CULTURA CYLA CIUDAD

JUAN CALATRAVA FRANCISCO GARCÍA PÉREZ DAVID ARREDONDO GARRIDO (eds.)

Juan Calatrava Francisco García Pérez David Arredondo (eds.)

LA CULTURA Y LA CIUDAD

El presente libro se edita en el marco de la actividad del Proyecto de Investigación HAR2012-31133, Arquitectura, escenografía y espacio urbano: ciudades históricas y eventos culturales, habiendo contado para su publicación con aportaciones económicas del mismo



© LOS AUTORES

© UNIVERSIDAD DE GRANADA Campus Universitario de Cartuja Colegio Máximo, s.n., 18071, Granada

Telf.: 958 243930-246220 Web: editorial.ugr.es

ISBN: 978-84-338-5939-6 Depósito legal: Gr./836-2016

Edita: Editorial Universidad de Granada

Campus Universitario de Cartuja. Granada Fotocomposición: María José García Sanchis. Granada

Diseño de cubierta: David Arredondo Garrido Imprime: Gráficas La Madraza. Albolote. Granada

Printed in Spain Impreso en España

Cualquier forma de reproducción, distribución, comunicación pública o transformación de esta obra sólo puede ser realizada con la autorización de sus titulares, salvo excepción prevista por la ley.

Introducción. Juan Calatrava	XVI
LECCIÓN INAUGURAL	
ritratti di città dal rinascimento al xviii secolo]
SECCIÓN I	
LA IMAGEN CODIFICADA.	
REPRESENTACIONES DE LO URBANO	
el mito del lejano oeste en las ciudades del sunbelt norteamericano	15
logotypes and cities representations	23
reconstitución urbana: traza, estructura y memoria	33
nuevos tiempos, nuevas herramientas: un caso de hgis	45
el paseo de los tristes de granada como referente de una escenografía oriental a propósito de un dibujo de William gell	5.5
LA CIUDAD EN LA NOVELA GRÁFICA AMERICANA. VISIONES DE LA METRÓPOLIS CONTEMPORÁNEA A TRAVÉS DE CINCO AUTORES JUDÍOS: WILL EISNER, HARVEY PEKAR, ART SPIEGELMAN, BEN KATCHOR Y PETER KUPER	63
el parís <i>moderno</i> de charles baudelaire y walter benjamin	73
IMÁGENES FUGACES: REPRESENTACIONES LITERARIAS DEL SUBURBIO	85

HABITANDO LA CASA DEL AZAR. LA CULTURA DE SORTEOS DE CASAS COMO UN SUBLIMADOR EN LAS REPRESENTACIONES DE UNA NUEVA TIPOLOGÍA DOMÉSTICA DE LA CLASE MEDIA DE MONTERREY. LA CASA DE ACERO (1960)	97
imaginario urbano, espacios públicos históricos. globalización, neoliberalismo y conflicto social. eje estructurador: paseo de la reforma, av. juárez, av. madero y zócalo Raúl Salas Espíndola, Guillermina Rosas López, Marcos Rodolfo Bonilla	105
REPRESENTACIONES DE LO URBANO EN EL SANTIAGO DE CHILE DE 1932. LA CIUDAD, EL URBANISTA, SU PLAN Y SU PLANO: CINCO MIRADAS POSIBLES DESDE EL OJO DEL URBANISTA KARL BRUNNER PEDRO BANNEN LANATA, CARLOS SILVA PEDRAZA	111
representaciones cartográficas y restitución gráfica de la ciudad histórica de lima. sxvi- xix	119
casablanca a través de michel écochard (1946-1953). cartografía, fotografía y cultura Ricard Gratacòs-Batlle	125
faenza e le sue rappresentazioni urbane: dalla controriforma al punto di vista romantico di romolo liverani Daniele Pascale Guidotti Magnani	135
monterrey a través de sus mapas: en busca de un centro histórico más allá de «barrio antiguo»	143
medios de representación urbana y arquitectónica en el mundo mesoamericano. un taller de arquitectos mesoamericanos en plazuelas, gto	151
el plano oficial de urbanización de santiago y la ordenanza local de 1939: organización espacial y sistemas de representación en la modernización del centro histórico José Rosas Vera, Magdalena Vicuña del Río	161
CUANDO LA SOMBRA DE UN ARSENAL ES ALARGADA. PRIMEROS «RETRATOS» DE LA CIUDAD DEPARIAMENTAL DE FERROL EN LOS SIGLOS XVIII Y XIX (1782-1850)	169
las líneas que diseñaron manhattan de los exploradores a los comisionados	177
SATELLITE MONUMENTS AND PERIPATETIC TOPOGRAPHIES	187
plano y plan: la trama de santiago como «ciudad moderna». el plano oficial de la urbanización de la comuna de santiago, de 1939, ideado por karl brunner	195
GRANADA: LECTURA DE LA CIUDAD MODERNA POR MEDIO DE SUS PANORÁMICAS Y VISTAS GENERALES	201

«turku on fire». il «grid plan» alle radici della città contemporanea	209
CARTOGRAFÍAS TOPOLÓGICAS DE LA DENSIDAD URBANA. UNA PROPUESTA PARA EL DESCUBRIMIENTO RELACIONAL	217
Francisco Javier Abarca-Álvarez, Francisco Sergio Campos-Sánchez dicotomía de la visión. incidencias en el arte de la cartografía	225
Blanca Espigares Rooney cartografías del paisaje meteorológico: dibujando el aire de la ciudad Tomás García Píriz	233
investigación cartográfica y construcción del territorio	241
la representación urbana en la era de las smart cities	247
máquinas para la producción del espacio. los diagramas como herramientas del planeamiento urbano	253
inventit ihallado, encontrado! Ioar Cabodevilla Antońana, Uxua Domblás Ibáńez	261
entre lo real y lo virtual. Las herramientas digitales y su acción en la transformación del paisaje urbano en la primera década del siglo xxi. a propósito del urbanismo «unitario»	267
learning city. socialización, aprendizaje y percepción del paisaje urbano Uxua Domblás Ibáñez	275
barcelona cinecittà. the city invented through scenography	285
la representación de las ciudades ideales italianas de los siglos xv y xvi	293
el mar desde la ciudad. paret, lejos de la corte, y la imagen de las vistas del cantábrico María Castilla Albisu	301
de la vida entre jardines a los solares yermos. en torno a una construcción de la imagen de toledo	309
CIUDADES IMAGINADAS / PAISAJES DE PAPEL. PROYECTO Y REPRESENTACIÓN DE LA CIUDAD DE LISBOA	317
CITTÀ POSTUME. COSTRUZIONE RETORICA E STRATEGIA ANALITICA NELLE IMMAGINI URBANE DI GABRIELE BASILICO	323

raccontare la città tra immagini e parole. Ritratti urbani nei libri fotografici Annarita Teodosio	331
fotografía y turismo. el registro de lo urbano a través de fotógrafos de proyección internacional por las islas baleares María José Mulet Gutiérrez	339
paris n'existe pas. Marisa García Vergara	345
visión panorámica y visión panóptica: modos de ver la ciudad en el siglo xix Begoña Ibáñez Moreno	353
la mística del mirador: ciudades <i>a vista de pájar</i> o	361
desencuentros. dos dibujos para una plaza, de puig i cadafalch	369
barcelona and donostia-san sebastián to the eyes of a bauhausler: urban life in the photo collages of Josef albers	377
i mezzi di trasporto e la città, tra percezione e rappresentazione	385
visión de la ciudad de venecia en los estudios de egle renata trincanato (1910-1998) Alessandra Vignotto	393
visiones literarias y percepción del paisaje urbano. El reconocimiento de valores patrimoniales en las viejas ciudades españolas en los años del cambio de siglo Jesús Ángel Sánchez García	399
<i>palinodia</i> íntima de una ciudad <i>indecible.</i> Aarón J. Caballero Quiroz	405
ciudades visibles	411
espacios de la resistencia: parís en rainer maria rilke	419
CIUDAD DE LETRAS, EDIFICIOS DE PAPEL. UNA IMAGEN LITERARIA SOBRE LA CIUDAD DE ONTINYENT Daniel Ibáńez Campos	427
«febbre moderna». strategie di visione della cittá impressionista	433
roma, reconocer la periferia a través del cine Montserrat Solano Rojo	439
el paisaje en la ciudad. el parque del ilm en weimar visto por goethe	449
las <i>CIUDADES INVISIBLES</i> COMO HERRAMIENTA DE ANÁLISIS URBANO	457

REPRESENTACIÓN HISTÓRICA, LITERARIA Y CARTOGRÁFICA EN EL PAISAJE URBANO DE TETUÁN ENTRE	
1860 y 1956	469
CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA IMAGEN DE LA CIUDAD INDUSTRIAL; IVREA Y TORVISCOSA	
(italia)	473
la contribución española al urbanismo de la ciudad de milán	481
CULTURAL LANDSCAPES AND URBAN PROJECT. ISTANBUL'S ANCIENT WALLS CASE	489
RENOVATIO URBIS STOCKHOLM. CONFERRING A PROPER CHARACTER ON A CITY ON THE ARCHIPELAGO Chiara Monterumisi	497
SECCIÓN II	
LA IMAGEN INTEGRADORA.	
PATRIMONIO Y PAISAJE CULTURAL URBANO	
los reales sitios: patrimonio y paisaje urbano	507
the mauror ledge of granada. a visual analysis	519
el orden restablecido, la descripción de los pueblos reconstruidos tras el terremoto de andalucía de 1884	523
la construcción de la memoria del paisaje. Bernardino Líndez Vílchez	531
arquitectura etnográfica en el entorno de río blanco de cogollos vega, granada Salvador Ubago Palma	539
agricultura frente a la banalización del paisaje histórico urbano. estudio de casos en madrid, barcelona y sevilla	547
los espacios de la memoria (y del olvido) en la ciudad y sus discursos narrativos: creación, transformación, revitalización, tematización	561
apuntes sobre ciudades postburbuja: los comunes urbanos en barcelona	569
CIUDADES DE LA MEMORIA. CINCO DEPÓSITOS DE BARCELONA	579
A TRAVÉS DEL CALEIDOSCOPIO. EL PAISAJE URBANO EN LA CIUDAD CONTEMPORÁNEA	587

LA CONSERVACIÓN DE LA IMAGEN DE LA CIUDAD HISTÓRICA. EL ESTUDIO DEL COLOR EN LA CARRERA	
del darro	595
paisajes velados: el darro bajo la granada actual	603
una imagen anónima, una escena urbana, un trozo de historia. estrategias fluviales en la ciudad contemporánea	611
granada: ciudad simbólica entre los siglos xvii y xviii	619
la influencia de la piedra de sierra elvira en la configuración urbana del casco Historico de granada	625
el sacromonte: patrimonio e imagen de una cultura	633
la imagen de la alcazaba de la alhambra	641
la gran vía de colón de granada: un paisaje distorsionado	651
el confinamiento del paisaje de la alhambra en su perímetro amurallado	659
tras la imagen del carmen blanco	667
la alcaicería de granada. realidad y ficción. Juan Antonio Sánchez Muñoz	673
la universidad de granada en el primer tercio del siglo XX: cultura, patrimonio e imagen de ciudad	681
el agua oculta. corrientes subterráneas y sacralización territorial en la granada del siglo xvii	689
inventario de una ciudad imaginaria Juan Domingo Santos	701
nueva york-reikiavik. Origen y evolución de dos modelos urbanos	709
CONTRAPOSICIONES EN LA FOTOGRAFÍA DEL PAISAJE URBANO: EL VALOR ESTÉTICO FRENTE AL VALOR DOCUMENTO	717
JULIO CANO LASSO: LA CIUDAD HISTÓRICA COMO OBRA DE ARTE TOTAL	723

EL ESPACIO INTERMEDIO COMO CONSTRUCTOR DE LA IMAGEN DE LA CIUDAD	731
CITY OVERLAYS. ON THE MERCAT DE SANTA CATERINA BY EMBT	739
la barcellona del grupo 2C. l'immagine di un lavoro collettivo	747
los jardines de j.c.n. forestier en barcelona: una aproximación crítica sobre el impacto de sus realizaciones en la imagen de la ciudad	755
BARRIO CHINO. LA CONSTRUCCIÓN DE LA IMAGEN DE LOS BAJOS FONDOS DE BARCELONA	761
NUEVA YORK 1960: EL PAISAJE SOCIAL. CHICAGO 1950: ARQUITECTURA MODERNA PARA UNA SOCIEDAD AVANZADA	767
paisaje urbano y conflicto: estudios de impacto visual en áreas históricas protegidas alemanas (colonia, dresde) y europeas (estambul, viena)	775
PAISAJE HISTÓRICO URBANO Y ARQUITECTURA CONTEMPORÁNEA: EXPERIENCIAS EUROPEAS Y COMPARATISMO	781
CONTRIBUCIÓN DE LA VEGA COMO PAISAJE CULTURAL AL PATRIMONIO DE GRANADA LA PROBLEMÁTICA ACTUAL DE SUS RELACIONES	787
análisis de unidades de paisaje cultural urbano resultado de la ley del gran berlín de	
1920	795
pasado, presente y futuro del litoral marroquí. dar riffien	805
las huellas y pavimentos de la acrópolis	813
PAESAGGI INUMANI: I SILOS GRANARI COME MONUMENTI	821
espacios de reacción. La ruina industrial en el paisaje urbano	827
landscape and cultural heritage: techniques and strategies for the area development Maria Antonia Giannino, Ferdinando Orabona	835
MANINI Y SINTRA: APORTACIONES AL ÁMBITO DEL PAISAJE	841

SECCIÓN III LA CULTURA Y LA CIUDAD / LA CULTURA EN LA CIUDAD

ciudad histórica y eventos culturales en la era de la globalización	851
ciudad y tribu: espacios diferenciados e integrados de la cultura política. reflexiones antropo-urbanísticas sobre fondo magrebí	863
museo e/o musealizzazione della città	875
venezia e il rapporto città-festival	881
el ocaso de la plaza de bibarrambla como teatro	887
algunas lecciones de lugares con acontecimientos asociados	897
la riconversione delle caserme abbandonate in nuovi spazi per la cittá	909
la fachada monumental, telón de fondo y objeto escenográfico	917
agua y escenografía urbana. realidad e ilusión en las exposiciones universales Francisco del Corral del Campo, Carmen Barrós Velázquez	929
el espacio público como contenedor de emociones	941
una interpretación de la ciudad desde la perspectiva de la cultura inmaterial de las fiestas populares	949
cultural events, urban modifications. venice (italy) and the modernity	957
la città del teatro de giorgio strehler Juan Ignacio Prieto López, Antoni Ramón Graells	965
innovando la tradición: los jardines y teatro al aire libre del generalife. un diseño de francisco prieto-moreno para el festival de música y danza de granada Aroa Romero Gallardo	973
una fiesta móvil. la imagen de sevilla en la obra de aldo rossi Victoriano Sainz Gutiérrez	981
EL GRAN ACONTECIMIENTO CULTURAL DEL VACÍO Y LA MEMORIA EN EL ESPACIO COLECTIVO DE LA	
ciudad	989

hacer ciudad. Aldo rossi y su propuesta para el teatro del mundo	997
SANTIAGO DE COMPOSTELA, HISTORIA Y PROGRESO. EL XACOBEO COMO INSTRUMENTO DE TRANSFORMACIÓN URBANA	1005
GIRONA TEMPS DE FLORS: CULTURA E TURISMO	1013
arquitectura e identidad cultural. Experimentaciones contemporáneas en la ciudad de graz	1021
experiencias de una capitalidad cultural que no fue el caso málaga 2016	1033
roma, ca. 1650. el circo barroco de la piazza navona	1039
patrimonio y paisaje teatral urbano. La plaza de las pasiegas en granada	1047
la ville radieuse: una ciudad, un proyecto, un libro de le corbusier. un juego Jorge Torres Cueco, Clara E. Mejía Vallejo	1055
la berlino di oswald mathias ungers	1063
panorami differenti per le città mondiali	1071
metodo para visibilizar la cultura de la ciudad: monumentalizar infraestructuras María Jesús Sacristán de Miguel	1077
antiguos espacios conventuales, nuevos escenarios culturales. Aproximación a su recuperación patrimonial	1085
eficiencia energética y cultura urbana: la ciudad como sistema complejo	1091
STORIA DI UNA RIQUALIFICAZIONE URBANISTICA AD ALGHERO. LO QUARTER: DE PERIFERIA A CENTRO CULTURALE	1097

CASABLANCA A TRAVÉS DE MICHEL ÉCOCHARD (1946-1953) CARTOGRAFÍA, FOTOGRAFÍA Y CULTURA

RICARD GRATACÒS-BATLLE*

1. El urbanista ante una sociedad en transformación y una ciudad en ebullición

El orden colonial transformó por completo las estructuras políticas, administrativas y sociales de Marruecos. El Tratado de Fez, firmado en 1912, instauró el protectorado francés, estableció la aparición de nuevas fronteras y dio lugar a la irrupción de un proceso de modernización acelerado que se tradujo en mutaciones importantes en cuanto al funcionamiento urbano y territorial del país. La aparición de nuevas líneas fronterizas mermó las comunicaciones tradicionales entre núcleos rurales del interior del país y entre el eje norte-sud ¹. La jerarquía de las ciudades cambió por completo, y los núcleos urbanos de la costa atlántica adquirieron el rango que anteriormente habían tenido Fez y Marrakech, ciudades interiores que articulaban el territorio y servían de conexión con el Sáhara. Casablanca, antiguamente un pequeño puerto se transformó en una ciudad de intercambio internacional abierta al mundo occidental con un vínculo directo vía marítima con Europa. El puerto de la ciudad fue el centro neurálgico del tráfico de mercancías y el foco desde donde la economía de Marruecos se transformó en una economía de intercambio ligada a las dinámicas capitalistas ².

En una primera etapa del protectorado, las transformaciones urbanas estuvieron centradas en la construcción de nuevos ámbitos urbanos yuxtapuestos a las ciudades existentes³. Así, en el caso de Casablanca, se construyó una ciudad paralela a Anfa, con edificios de viviendas de tipo europeo y edificios públicos que irradiaban la estructura administrativa de la metrópoli. Los nombres de las calles y las plazas de nueva planta tejían una toponimia llena de referencias al imaginario y a la historia de Francia. El despliegue espacial que comportó la instalación de

- * Este escrito se enmarca en la investigación doctoral que realizo bajo la dirección de la profesora Marta Llorente Díaz (ETSAB-UPC), y para la que gozo de una beca de formación de investigadores de la Agencia de Gestión de Ayudas Universitarias y de Investigación (AGAUR) de la Generalitat de Catalunya.
- 1. José María López y Juan Antonio Cebrián, «Agadir y su región metropolitana. Desarrollo y nuevas perspectivas de organización territorial», en *Actas del XI Coloquio 'Las ciudades y el sistema urbano'*, 2012, pp. 169-178.
 - 2. Michel Écochard, Casablanca, le roman d'une ville, Paris, Les éditions de Paris, 1955, pp. 40-41.
- 3. Los primeros planes urbanísticos trazados sistemáticamente para diversas ciudades de Marruecos se deben a Henri Prost. Para más información consultar: Jean-Louis Cohen y Monique Eleb, *Casablanca: mythes et figures d'une aventure urbaine*, Casablanca, Belvisi, 1998.

la población europea con todas sus necesidades vitales —ya fueran servicios públicos, zonas de ocio, cafés o *bistros*— transcurría paralelo a la desatención generalizada ⁴ de las poblaciones autóctonas, cada vez más numerosas.

Acabada la Segunda Guerra Mundial se vivió otra etapa del colonialismo francés ligada a la reconfiguración de la geopolítica internacional. Ante el clima de turbulencias sociales y políticas que amenazaban con poner fin al Imperio francés, y dada la resistencia de la metrópoli a perder esos enclaves estratégicos que le permitían tener ramificaciones en todos los continentes, los administradores del protectorado emprendieron acciones con el objetivo de persuadir, de algún modo, a las poblaciones autóctonas. Es en este contexto que hay que leer la llegada de Eirik Labonne como Residente General de Marruecos en 1946 que, al tiempo que continuaba el proceso de modernización del país, previó políticas para resolver las carestías de las poblaciones musulmanas en aspectos básicos como la alimentación, la salud, la educación y la vivienda ⁵. Esa nueva preocupación fue un factor determinante para la elección del urbanista Michel Écochard para trazar nuevos planes urbanísticos, dado su conocimiento de la cultura musulmana. Durante los años 1930, este arquitecto francés se dedicó a la restauración y estudio de monumentos en Siria y el Líbano, y antes de instalarse en Marruecos trazó planes urbanísticos para Damasco (1936) y Beirut (1943) ⁶.

2. Michel Écochard y la representación de Casablanca

La primavera de 1947, Michel Écochard, con la complicidad de Eirik Labonne, creó un nuevo Servicio de Urbanismo y lo organizó con personas provenientes de disciplinas técnicas y del ámbito de las ciencias humanas y sociales ⁷. Existen muchas maneras de aproximarse a la ciudad y en Michel Écochard coinciden distintas formas de atender y mirar las realidades urbanas que él consideraba imprescindibles antes de emprender cualquier actuación urbanística. Uno de los principales cometidos de Écochard y su equipo fue trazar un relato gráfico de los problemas urbanos derivados de los fenómenos de modernización y urbanización del país, especialmente de Casablanca. Si a cada manera de recorrer y aproximarse al espacio urbano le corresponden formas distintas de conocimiento ⁸, la mirada poliédrica del urbanista francés nos muestra una imagen de lo que fue la ciudad de Casablanca alrededor del año 1950. A continuación nos centramos en algunos de los métodos e instrumentos de aproximación a la realidad social y cultural utilizados por Écochard y su equipo para comprender el territorio y el espacio urbano de la ciudad de Casablanca.

^{4.} Salvo alguna actuación, las políticas para albergar los flujos masivos de nuevas poblaciones urbanas fueron del todo insuficientes.

^{5.} Ver Cohen y Eleb, op.cit., pp. 290-ss. También ver Charles André Julien, *Le Maroc face aux impérisalismes*, Paris, J.A, 1978.

^{6.} Currículum del urbanista (1979), archivo Écochard, Aga Khan Trust for Culture.

^{7.} L'Architecture d'aujourd'hui, 35, mayo 1951.

^{8.} Karl Schlögel, en referencia al *flâneur*, nos dice «A cada forma de moverse corresponde una forma específica de conocer», en *En el espacio leemos el tiempo: sobre historia de la civilización y geopolítica*, Madrid, Siruela, 2007.

2.1. Ubicar datos: cartografiar la estadística

Mientras el Departamento de estadística del Protectorado francés de Marruecos se dedicaba a la recogida sistemática de datos de todo tipo, el Servicio de Urbanismo les daba una nueva dimensión ubicando esa misma información en documentos cartográficos. La expresividad de los planos creados era utilizada por Michel Écochard en sus comparecencias públicas para ilustrar los problemas y retos de la ciudad ⁹, y para convencer a los responsables políticos de la necesidad de emprender políticas urbanas potentes para solucionarlos. Las cartografías urbanas son una radiografía de la ciudad por capas de realidad que conciernen mayoritariamente temáticas de tipo económico y demográfico.

En cuanto a los asuntos económicos, los planos sirven para explicar el rápido crecimiento de las exportaciones, el aumento exponencial de la actividad portuaria paralela al crecimiento del perímetro y extensión del puerto, o el ritmo del crecimiento industrial. Este desarrollo económico tiene una repercusión física notable que se expresa con la implantación de una extensa red de infraestructuras viarias y ferroviarias por todo el país para mover esas mercancías que configuran un nuevo panorama de las rutas comerciales y de los centros urbanos de Marruecos, algo que también intenta recoger Michel Écochard en sus cartografías. En cuanto a los aspectos demográficos, son muy expresivos los planos realizados sobre las migraciones masivas que se producen en Marruecos desde la instauración del protectorado y que invierten el equilibrio demográfico tradicional del país. Para dar cuenta del volumen de esos flujos migratorios se realizan comparaciones con el éxodo rural ocurrido en Europa: en Marruecos se produjeron en tres décadas procesos que en Europa transcurrieron en 150 años. Este incremento se manifestó de una manera muy visible en las ciudades marroquíes, especialmente en Casablanca. La afluencia masiva de nueva población sobrepasó cualquier previsión y su distribución sobre el territorio urbano no se produjo, de ningún modo, uniformemente, y dio lugar a fenómenos de sobre-densificación y hacinamiento en la antigua medina, y al nacimiento de nuevos asentamientos informales, los bidonvilles. También estos fenómenos fueron de interés para las representaciones cartográficas que realizó Écochard.

En todos estos planos destacan dos asuntos principales relacionados entre sí: en primer lugar, el elevado ritmo de crecimiento y desarrollo del país; en segundo lugar, la nueva escala de los acontecimientos. El antropólogo Georges Balandier, en referencia a este hecho, nos explicó cómo la colonización creó las condiciones para un cambio de magnitud de las sociedades colonizadas que hasta entonces habían construido sociedades de dimensiones reducidas ¹⁰. Este cambio de escala, ya sea por la gran cantidad de mercancías o por la gran cantidad de personas moviéndose por el territorio, fue percibido por Écochard y le dio gran importancia en sus representaciones. Además, al cuantificar la escasez de vivienda y ver

^{9.} Se puede comprobar en documentos como la transcripción de la conferencia «Urbanisme et construction pour le plus grand nombre», *Annales de l'Institut Technique du Batiment et des Travaux Publiques*, 148, Octubre de 1950. También en los fragmentos de la película de Jean Vidal, *Salut Casa*, 1952, en los que Écochard aparece en su despacho mostrando documentos cartográficos.

^{10.} Georges Balandier, *Teoría de la descolonización: las dinámicas sociales*, Buenos Aires, Tiempo Contemporáneo, 1973 [1971], p. 38.

las dimensiones que tomaba el asunto, habló claramente de la necesidad de construir un «habitat pour le plus grand nombre» 11.

2.2. Sobrevolar Casablanca: fotografiar desde el aire

La Primera Guerra Mundial provocó el rápido desarrollo de la aviación 12 y durante el período de entreguerras los logros alcanzados se extendieron a multitud de aplicaciones civiles y científicas, entre ellas el despliegue de la fotografía aérea utilizada en ámbitos de conocimiento muy diversos. Esos mismos años, multitud de jóvenes europeos recibieron formación para la conducción de aviones durante el servicio militar, entre ellos futuros intelectuales que hallarían en la visión desde el aire estímulos para la reflexión en sus respectivos campos de actuación. Uno de ellos fue Michel Écochard, que también fue un notable fotógrafo de las ciudades donde trabajó. Éste no se sirvió de la experiencia aérea para recrear la velocidad o la sensación de caer al vacío como consiguieron algunos pintores futuristas como Tullio Crali, ni tampoco para relajar la mente y evocar el alejamiento del cuerpo humano de las miserias terrenales, tal y como hizo Antoine de Saint-Exupéry en algunos pasajes de Vol de nuit. Aquí nos encontramos ante la materialización práctica del uso de la fotografía aérea, con un urbanista que utilizó el acto de volar como un instrumento cotidiano más en su tarea de conocimiento de los lugares donde intervenía 13. Écochard no volaba muy alto, se servía de una avioneta que sobrevolaba el territorio a unos mil metros de altura e intentaba encontrar y retratar aquellos puntos de vista que más reflejaban la realidad

Nos interesan las fotografías aéreas de Écochard desde dos perspectivas. En primer lugar, porque ofrecen detalles de la forma de los tejidos urbanos y de su variedad en el magma edificado. El punto de vista próximo y oblicuo, y el encuadre de las fotografías que cortan el paisaje construido, son utilizados para agudizar la sensación de continuidad de los tejidos representados y para una mejor visión de la cultura de la sociedad que habita en esas formas urbanas. Este uso de la fotografía aérea fue recalcado esos mismos años por el antropólogo Marcel Griaule, también aviador, que en un artículo sobre la materia destacó la importante ayuda que ofrece al investigador el vuelo aéreo para meterse en la atmósfera de la sociedad que estudia ya que «nada es más característico de la mentalidad de una sociedad que la inscripción que realiza sobre el suelo que ocupa» 14.

En segundo lugar, Écochard manejó la imagen aérea para señalar las injusticias y problemáticas más acuciantes de la ciudad. En este caso, tal y como resaltó Le Corbusier en *Aircraft*, el avión sirve para sumergirse en la cruel realidad y para advertir la miseria de las

^{11.} Esta expresión caló en los círculos de la Arquitectura Moderna y fue un tema de reflexión central durante los años 1950.

^{12.} Le Corbusier lo explicó así: «la guerra fue el infernal laboratorio en el que la aviación alcanzó la edad adulta y se desarrolló con impecable perfección», en Le Corbusier, *Aircraft*, Madrid, Abada, 2003 [1935], p. 9.

^{13.} La utilización del avión como herramienta de trabajo urbanística ya fue proclamada por Le Corbusier en *Aircraft*, op. cit.

^{14.} Marcel Griaule, «L'homme et le milieu naturel», en Paul Chombart de Lawe (dir.), *La découverte aérienne du monde*, Paris, Horizons de France, 1948, pp. 177-208.

ciudades ¹⁵. Écochard denunció, desde el inicio de su estada en Marruecos, la especulación que azotaba el país y la vista aérea le sirvió para ilustrar la distancia que separaba los bidonvilles del resto de la ciudad. El precio del suelo de esas tierras vacías era tan elevado —en Casablanca se podían llegar a contabilizar varias operaciones diarias de compraventa de un mismo solar ¹⁶— que las rentas más bajas se veían desplazadas a nuevos asentamientos lejos de la ciudad central. Al mismo tiempo que criticaba la falta de decisión política para detener las dinámicas especulativas, Écochard utilizó las fotografías aéreas para denunciar la mezcla de usos residenciales e industriales que aumentaban las enfermedades entre las poblaciones más desfavorecidas.

2.3. Recorrer la ciudad: trabajo de campo en los barrios musulmanes

Las primeras impresiones que Michel Écochard tuvo de Casablanca fueron recorriéndola a pie, intentando vivirla, según nos dice ¹⁷, como hombre despojado de su saber técnico que intenta comprender la ciudad como sus habitantes la sufren o la gozan. Caminando por la ciudad, Écochard percibía una vitalidad trepidante, con sus luces y con sus sombras. Después de las primeras impresiones, Écochard y su equipo realizaron un intenso trabajo de campo por los distritos musulmanes para tomar datos empíricos (del estado de la edificación, por ejemplo) ¹⁸, pero también para retratar los hábitos y la vida cotidiana de sus habitantes.

Queremos resaltar aquí las fotografías tomadas en los *bidonvilles*. Para los administradores de la ciudad la realidad de estos asentamientos autoconstruidos debía esconderse, eran un mal a eliminar. Para Écochard y otros arquitectos de su equipo, aunque reconocían las importantes carencias de infraestructuras básicas de saneamiento y abastecimiento de agua, revelaron la intensidad de la vida colectiva y los situaron como uno más de los hábitats humanos. Las fotografías que nos han legado, esta vez a nivel de calle, ensalzan la vida y las cualidades de estos lugares: la elementalidad de los espacios interiores, el juego callejero de los niños, la monumentalidad frágil de las mezquitas y las escuelas coránicas e incluso la calidad estética de algunos elementos ornamentales y revestimientos.

De igual modo alabó la dimensión humana de los bidonvilles años más tarde la antropóloga Colette Pétonnet, una de las precursoras de la antropología urbana ¹⁹. Sus escritos presentan pinceladas negativas para con los arquitectos, a los que acusa de ignorar la dimensión social del espacio. Es justo y necesario reconocer que el trabajo de algunos arquitectos como Écochard que, aunque no ahondaran en la dimensión cultural de cada espacio del bidonville —como sí desarrollaron años más tarde las ramas de la Antropología dedicadas a lo urbano y al espacio— intentaron mostrar los fuertes vínculos sociales y la validez de estos espacios habitados en el marco de los CIAM de posguerra.

^{15.} Ver el capítulo «El avión acusa», en Le Corbusier, *Por las cuatro rutas*, Barcelona, Gustavo Gili, 1972 [1942], pp. 109-113. Algunos fragmentos de este capítulo ya se publicaron en *Aircraft*, pp. 11-13.

^{16.} Écochard cita el texto Economie marocaine de René Hofherr, 1932.

^{17.} Así es como nos los explica Michel Écochard, op. cit., p. 28.

^{18.} Se puede encontrar algún en ejemplo en Pierre Mas, *Les phénomèns d'urbanisation et les bidonvilles au Maroc*, Paris, Institut d'Urbanisme de Paris, 1950, memoria final de estudios.

^{19.} En este sentido consultar Colette Pétonnet, «Espace, distance et dimension dans une societé musulmane», *L'Homme*, vol. 12, 2, 1972, pp. 47-84.

2.4. Esquemas evolutivos: sintetizar el proceso de cambio

Nos gustaría destacar un último tipo de representación que, de algún modo, sintetiza el conjunto de procesos de modernización y aculturación de los ciudadanos marroquíes ²⁰. Como contribución al estudio del hábitat, tema del noveno Congreso Internacional de Arquitectura Moderna celebrado en Aix-en-Provence en 1953, los miembros del grupo GAMMA 21 codificaron la secuencia vital que seguía un habitante rural que se desplazaba hacia la ciudad. En el documento se presenta este periplo a través de la vida de un personaje inventado, Hadou Sahraoui, nacido alrededor del año 1920, y natural de Tafilalet, un oasis del Sáhara, que abandona un medio hostil plagado de dificultades para probar suerte en Casablanca. Hadou planta su tienda, busca un trabajo, y más tarde construye una barraca con desechos industriales, como muchos otros compañeros de fábrica, lo que dará forma al bidonville. Hadou ampliará y mejorará paulatinamente su morada, la compartirá con su mujer y tendrá sus primeros hijos. También plantará un árbol. El bidonville se extenderá y empezarán a establecerse comercios, escuelas y mezquitas, primeros elementos de la vida colectiva. Progresará en el trabajo y junto a sus compañeros tomará conciencia de clase, se organizará y exigirá una vivienda con mejores condiciones. Hadou, desarraigado de sus raíces no volverá ya más a Tafilalet, ahora es un ciudadano de Casablanca.

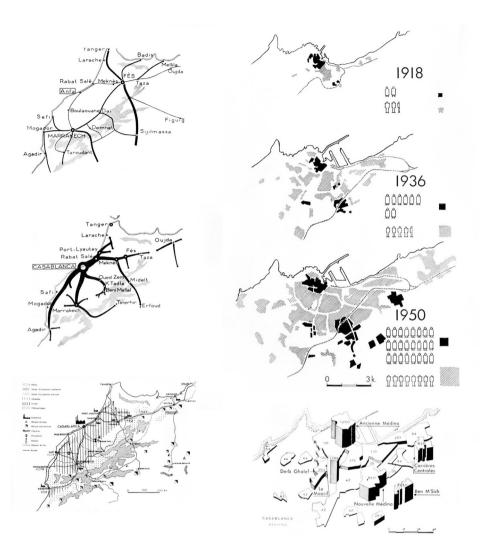
Acompañando este relato, en el centro del documento aparecen diversas frases que dan cuenta de los procesos de cambio que se dan en un hábitat, siempre ligados a un lugar, a un tiempo y a una sociedad concreta. Como vemos, este documento, al mismo tiempo que explica el éxodo rural, tiene la virtud de señalar la destribalización y la proletarización de la población. Reconoce la realidad cambiante de las poblaciones y circunscribe la evolución del tipo de hábitat según las circunstancias sociales y económicas.

3. A modo de conclusión

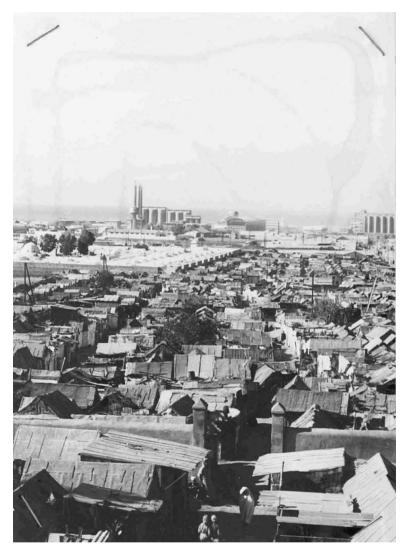
Michel Écochard se encontró inmerso en un mundo en transición, y en el desarrollo de su trabajo como jefe del Servicio de Urbanismo del Protectorado de Marruecos creó un conjunto de documentos que nos sirven de instantánea para retratar esta época de cambios profundos que fueron los primeros años de la segunda mitad del siglo XX. Además, es necesario tener en cuenta que parte de la importancia del trabajo del urbanista francés residió en incluir a las poblaciones musulmanas en el relato urbano de la ciudad, darles la representatividad que todavía no habían tenido durante el protectorado. Por último, es importante destacar la inclusión de formas de hábitat alejadas de la ortodoxia de la arquitectura moderna en la discusión sobre el hábitat que se desarrolló en los CIAM a partir de 1953.

^{20.} El documento se puede consultar en la reimpresión del documento «Contribution à la Charte de l'habitat», editado por O.M. Ungers y Liselotte Ungers, Kraus Reprint, 1979. Publicado originalmente por *L'Architecture d'Aujourd'hui* en 1953.

^{21.} Acrónimo de Groupe d'Architectes Modernes Marocains. Michel Écochard fue el impulsor del grupo.



Mosaico de documentos cartográficos elaborados por el Servicio de Urbanismo de Marruecos. (Fuente: Michel Ecochard, Casablanca, le roman d'une ville, Paris, Les éditions de Paris, 1955)



Bidonville Carrières Centrales. (Fuente: Pierre Mas, Les phénomènes d'urbanisation et les bidonvilles au Maroc, Paris, IUP, 1950. Bibliothèque Poëte et Sellie, Fonds historique de l'Institut d'Urbanisme de Paris (IUP), Université Paris-Est Créteil Val de Marne (UPEC)



Mezquita y escuela coránica en el bidonville Carrières Centrales. (Fuente: Pierre Mas, Les phénomènes d'urbanisation et les bidonvilles au Maroc, Paris, Institut d'Urbanisme de Paris, 1950. Bibliothèque Poëte et Sellie, Fonds historique de l'Institut d'Urbanisme de Paris (IUP), Université Paris-Est Créteil Val de Marne (UPEC)