PROYECTO de ferrocarril aéreo secundario sin garantía de interes que partiendo de la estación de Dúrcal, de! ferrocarril secundario sin garantía de interés, con tracción eléctrica de Alhendín a Dúrcal, TERMINA EN MOTRIL PUERTO DERIVÁNDOSE UN RAMAL A ORGIVA (Granada).

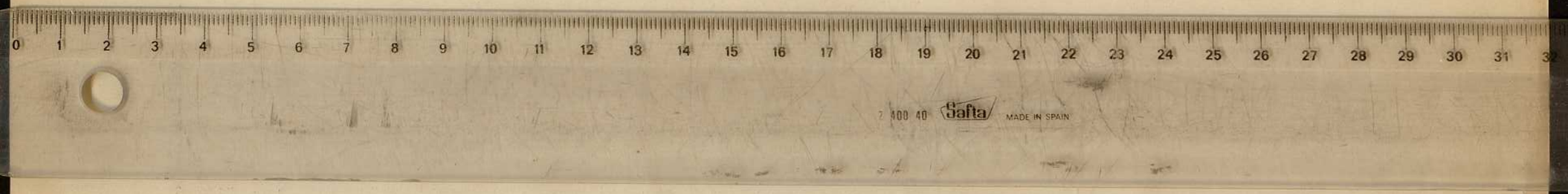
HOJA NÚM. 1

Plano General

BIBLIOTECA HOSPITAL REAL
GRANADA
Sala: B
Estante: 4
Número: 11

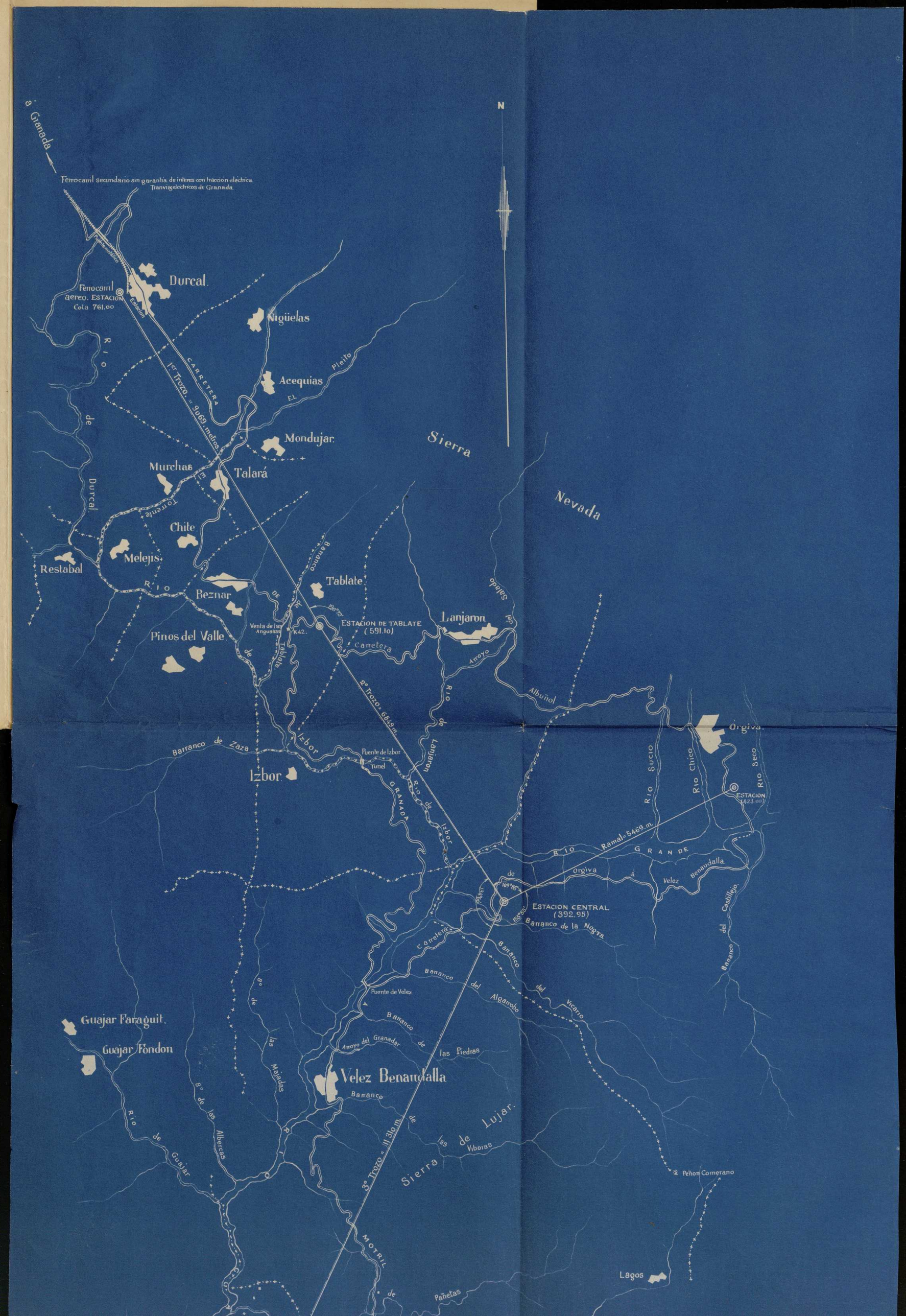
B
4
11

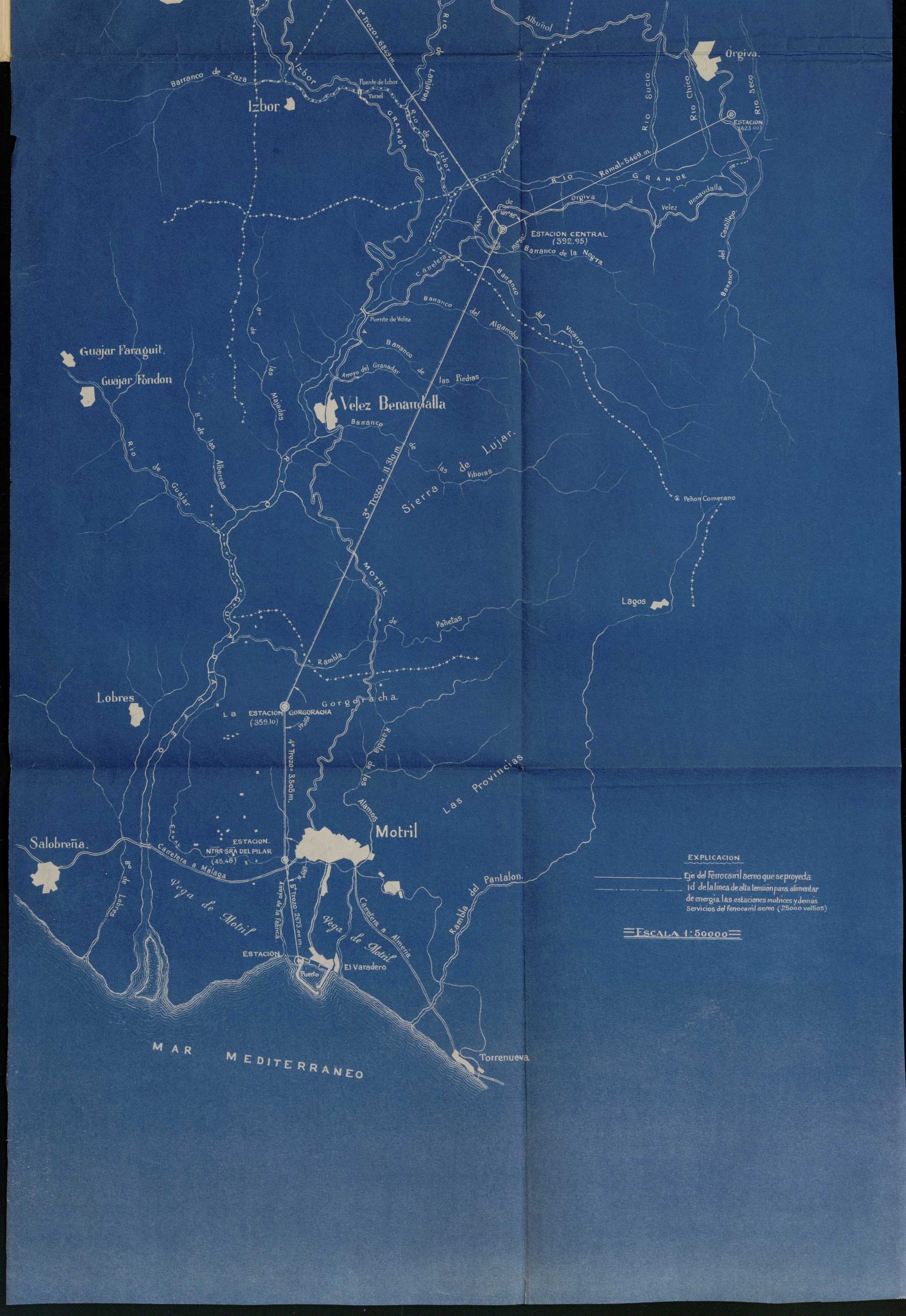
UNIVERSIDAD DE GRANADA
BIBLIOTECA



X1tht5023
X92192819

b18861126x
120574471x


a Granada
Ferrocarril secundario sin garantía de interes con tracción eléctrica.
Tranvías eléctricos de Granada.
N
Ferrocarril aereo. ESTACION
Cota 761.00
Estación
Durcal
Nigüelas
Acequias
Mondujar
Murchas
Talará
Chite
Melejis
Restabal
Tablate
Beznar
Pinos del Valle
Venta de las Angustias
K42.
ESTACION DE TABLATE
(591.10)
Carretera
Lanjaron
Albuñol
Orgiva
Izbor
Fuente de Izbor
Tunel
Barranco de Zaza
Fuente de Velez
Guajar Faraguit
Guajar Fondon
Velez Benaudalla
Barranco
Peñon Comerano
Lagos
Sierra Nevada
Sierra de Lujar
Río Grande
Río Sucio
Río Chico
Río Seco
Ramal = 5469 m.
1er Trozo = 9069 metros
2º Trozo = 6849 m.
3º Trozo = 11.310 m.
ESTACION CENTRAL
(392.95)
Barranco de la Negra
Barranco del Castillejo
Barranco del Algarrobo
Barranco del Vicario
Barranco de las Piedras
Arroyo del Granadar
Barranco de las Viboras
Río de Durcal
Río de Lanjaron
Río de Izbor
Río de Guajar
Río de Motril
Río de Albuñol
Río de Pañetas
Río de Velez
Río de las Majadas
Río de las Albercas
Río de Tablate
Río de Beznar
Río de Torrente
Río de Barranco
Río de Salado
Río de Arroyo
Río de Pleito
Río de Granada
Río de Estación
Río de Carretera


Orgiva.
Albuñol
Barranco de Zaza
Izbor
Puente de Izbor
Tunel
Izbor.
Rio de Lanjaron
2º Trozo = 6849 m.
Rio de Izbor
GRANADA
Rio Sucio
Rio Chico
Rio Seco
ESTACION
(423.00)
Ramal = 5469 m.
RIO GRANDE
Orgiva a Velez Benaudalla
ESTACION CENTRAL
(392.95)
Barranco de la Negra
Carretera
Barranco del Algamobo
Barranco del Vicario
Barranco del Castillejo.
Puente de Velez
Barranco
Arroyo del Granadar
Barranco de las Piedras
Guajar Faraguit.
Guajar Fondon
Velez Benaudalla
Barranco
Rio de las Majadas
Rio de Guajar
Bº de las Albercas
3º Trozo = 11 310 m.
Sierra de Lujar.
Viboras
Peñon Comerano
MOTRIL
Lagos
Peñetas
Rambla
Lobres
La ESTACION GORGORACHA
(359.10)
Gorgoracha
4º Trozo = 3.505 m.
Rambla de los Alamos
Las Provincias
Motril
Salobreña.
ESTACION.
NTRA SRA DEL PILAR
(45.48)
Carretera a Malaga
Rio de Lobres
Vega de Motril
Arroyo de la Fabrica.
5º Trozo 2673.00 m.
Vega de Motril
Carretera a Almeria
Rambla del Pantalon.
ESTACION
Puerto
El Varadero
MAR MEDITERRANEO
Torrenueva.
EXPLICACION
Eje del Ferrocarril aereo que se proyecta.
id de la linea de alta tension para alimentar de energia las estaciones motrices y demas servicios del ferrocarril aereo (25000 voltios)
ESCALA 1:50000

PROYECTO de ferrocarril aéreo secundario sin garantía de interés que partiendo de la estación de Dúrcal, del ferrocarril secundario sin garantía de interés, con tracción eléctrica de Alhendín a Dúrcal, TERMINA EN MOTRIL PUERTO DERIVÁNDOSE UN RAMAL A ORGIVA (Granada).

HOJA NÚM. 2

Plano de detalle 1.er trozo

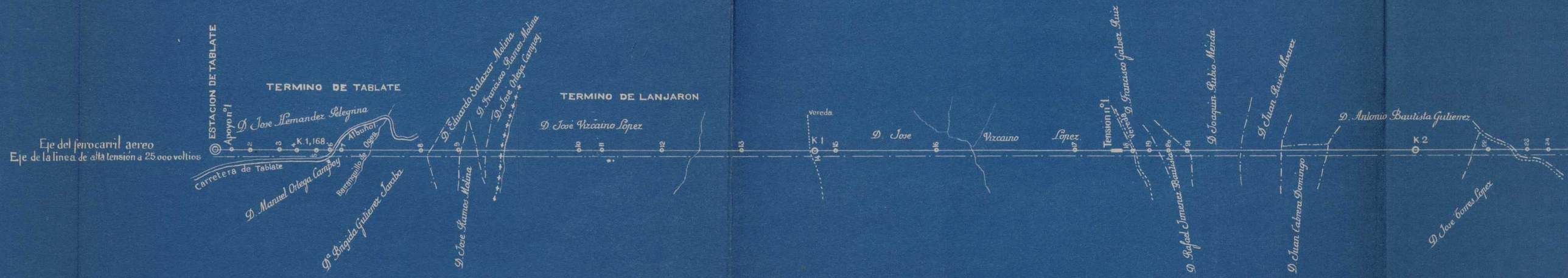
Universidad de Granada Biblioteca General

PROYECTO de ferrocarril aéreo secundario sin garantía de interés que partiendo de la estación de Dúrcal, del ferrocarril secundario sin garantía de interés, con tracción eléctrica de Alhendín a Dúrcal, TERMINA EN MOTRIL PUERTO DERIVÁNDOSE UN RAMAL A ORGIVA (Granada).

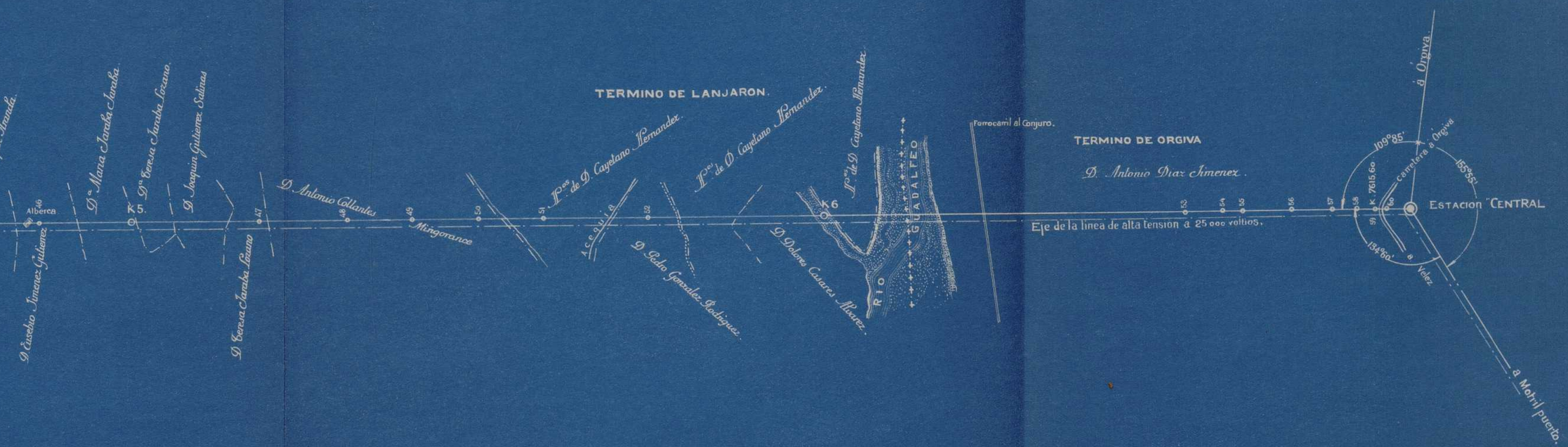
HOJA NÚM. 3

Plano de detalle 2.° trozo

Universidad de Granada
Biblioteca General


Eje del ferrocarril aereo
Eje de la linea de alta tension a 25.000 voltios
ESTACION DE TABLATE
Apoyo n.º 1
TERMINO DE TABLATE
D. Jose Hernandez Pelegrina
K. 1,168
Albohol
Carretera de Tablate
Barranquillo de Ocaña
D. Manuel Ortega Campoy
Dª Brigida Gutierrez Jaraba
D. Eduardo Salazar Molina
D. Jose Ramos Molina
D. Francisco Ramos Molina
D. Jose Ortega Campoy
TERMINO DE LANJARON
D. José Vizcaino Lopez
Vereda
K 1
D. Jose
Vizcaino
Lopez
Tension n.º 1
D. Francisco Galvez Ruiz
D. Joaquin Rubio Merida
D. Juan Ruiz Moreno
D. Antonio Bautista Gutierrez
K 2
D. Rafael Jimenez Bautista
D. Juan Cabrera Domingo
D. Jose Gomez Lopez

D. Joaquin Taraba Gimenez
D. Jose Gomez Lopez
D. Jose Monto Geron
D. Manuel Rosillo Chaves
D. Manuel Rosillo Chaves
8º Jambuena
Barranquillo
K3
RIO LANJARON
D. Rafael Moya Ruiz
D. Rafael Jimenez Gallego
Barranquillo
D. Rafael Jimenez Gallego
D. Francisco Moya Ruiz
Acequia
D. Manuel Jimenez Mingorance
K4
D. Manuel Jimenez Jimenez
Ramble Fortuna
D. Jose Taraba
D. Fernando Galvez Mingorance
D. Manuel Galvez Taraba
D. Encarnacion Gallardo Galindo
D. Juan Gutierrez Ortega
D. Antonio Moya Ruiz
Vereda
Acequia
D. Rafael Moya Ruiz

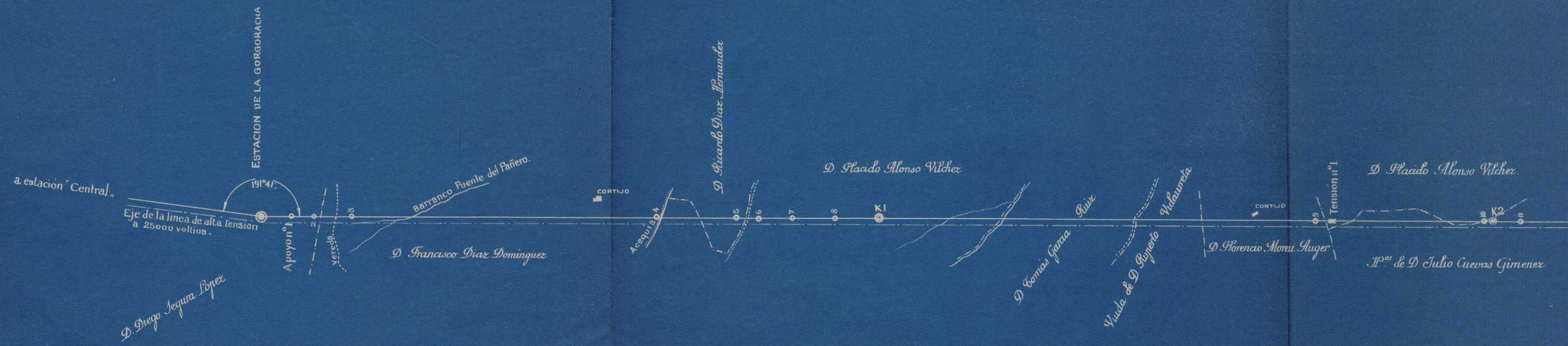


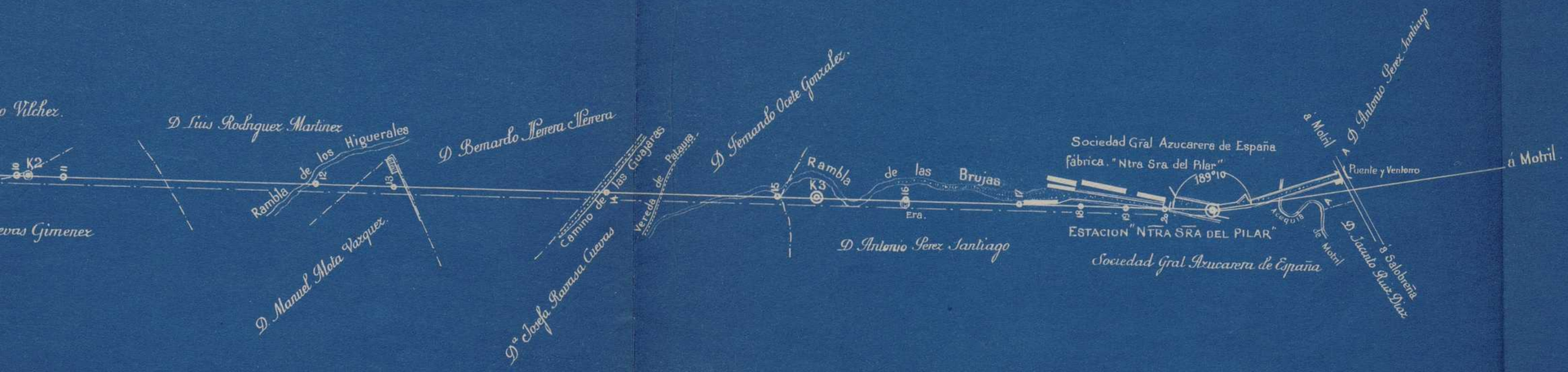
Escala 1:5000

PROYECTO de ferrocarril aéreo secundario sin garantía de interés que partiendo de la estación de Dúrcal, del ferrocarril secundario sin garantía de interés, con tracción eléctrica de Alhendín a Dúrcal, TERMINA EN MOTRIL PUERTO DERIVÁNDOSE UN RAMAL A ORGIVA (Granada).

HOJA NÚM. 5

Plano de detalle 4.° trozo


Estacion de la Gorgorachá
a estación "Central"
191°41'.
Eje de la línea de alta tensión
a 25000 voltios.
Apoyo n°1
2
vereda
3
barranco Puente del Pañero.
D. Francisco Diaz Dominguez
D. Diego Segura Lopez
CORTIJO
Acequia
4
D. Ricardo Diaz Hernandez
5
6
7
8
K1
D. Placido Alonso Vilchez
D. Tomas Garcia Ruiz
Viuda de D. Ruperto Valdivieta
D. Florencio Moreu Auger
CORTIJO
9
Tension n°1
D. Placido Alonso Vilchez
10
K2
11
Hros de D. Julio Cuevas Gimenez



Escala 1:5000.

Madrid, 20 febrero 1925

El Ingeniero autor del proyecto.

A. Bartolo

Vereda de Pataura

1:500

PROYECTO de ferrocarril aéreo secundario sin garantía de interés que partiendo de la estación de Dúrcal, del ferrocarril secundario sin garantía de interés, con tracción eléctrica de Alhendín a Dúrcal, TERMINA EN MOTRIL PUERTO DERIVÁNDOSE UN RAMAL A ORGIVA (Granada).

HOJA NÚM. 6

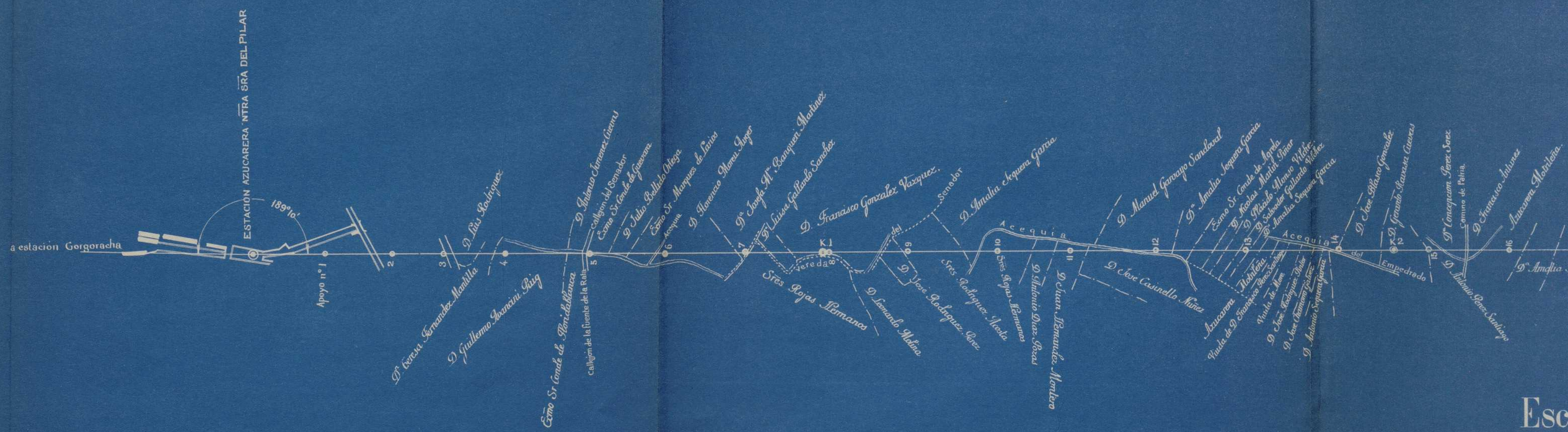
Plano de detalle 5.° trozo

11

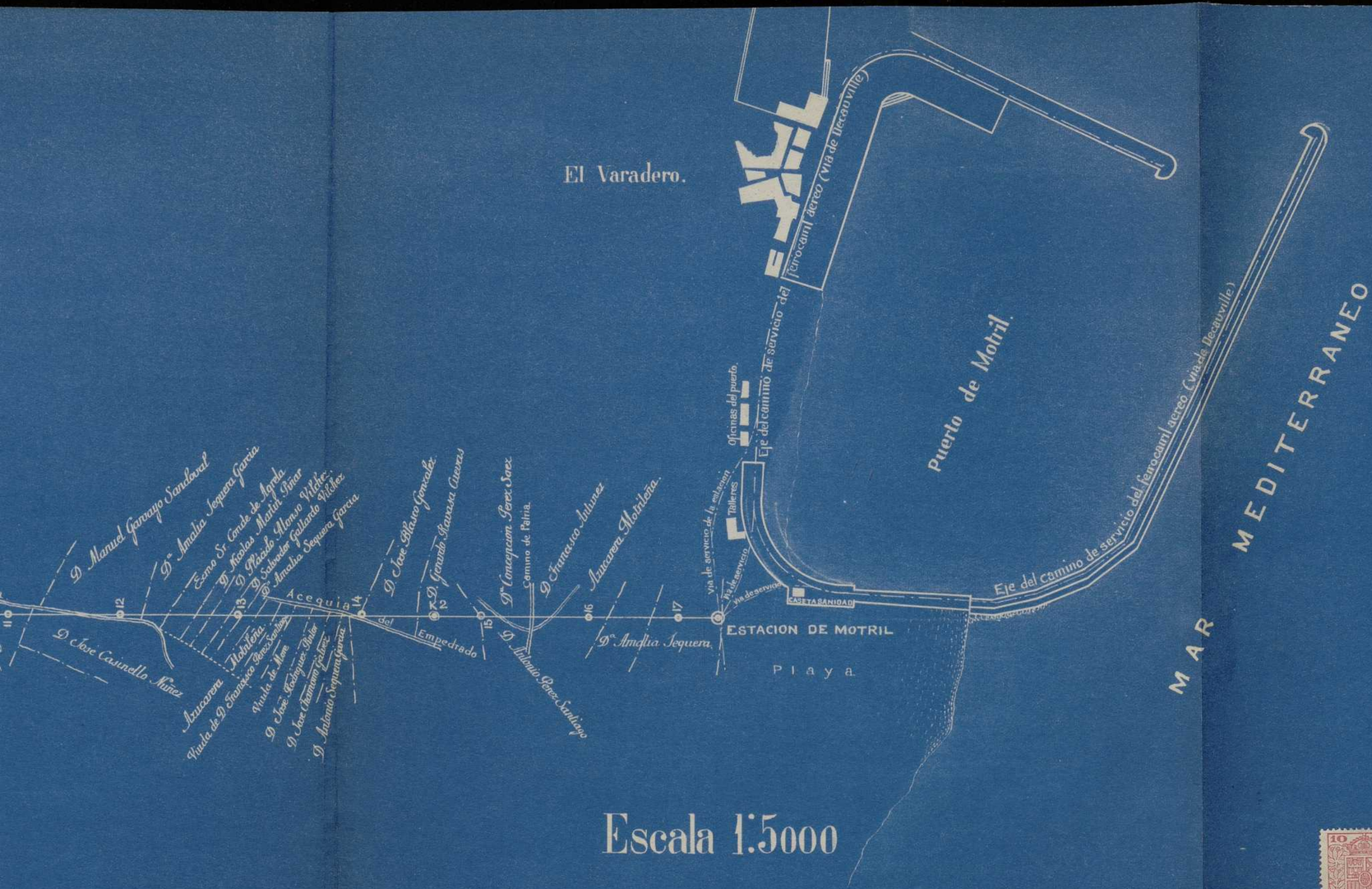
MEDITERRANEO

Madrid 20 febrero 1925.

El Ingeniero autor del proyecto.


El Varader
Esc
a estación Gorgoracha
ESTACION AZUCARERA NTRA SRA DEL PILAR
189° 10'
Apoyo nº 1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
D. Luis Rodriguez
D. Antonio Jimenez Guerra
Senador
Exmo Sr Conde de Guevara
D. Julio Bellido Ortega
Exmo Sr Marques de Lanas
D. Mariano Moreno Lopez
Dª Josefa Mª Barquero Martinez
D. Luisa Gallardo Sanchez
D. Francisco Gonzalez Vazquez
Senador
D. Amalia Sequera Garcia
D. Manuel Garcayo Sandoval
Dª Amalia Sequera Garcia
Exmo Sr Conde de Agreda
D. Nicolas Martin Pinar
D. Ricardo Moreno Valero
D. Salvador Gallardo Nuñez
Dª Amalia Sequera Garcia
D. Jose Blanco Gonzalez
D. Gerardo Gonzalez Linares
Dª Concepcion Perez Saez
Camino de Feria
D. Francisco Iglesias
Azucarera Matilla
Dª Amalia
Dª Teresa Fernandez Matilla
D. Guillermo Ioanini Ruiz
Exmo Sr Conde de Floridablanca
Callejon de la fuente de la Reina
Acequia
Vereda
Srès Rojas Hermanos
D. Leonardo Molina
del
D. Jose Rodriguez Perez
Srès Rodriguez Meata
Srès Rojas Hermanos
D. Antonio Diaz Rozal
D. Juan Fernandez Montero
Acequia
D. Jose Casinello Nuñez
Azucarera
Viuda de D. Francisco Perez
Matilla
Viuda de Mora
D. Jose Rodriguez Valero
D. Jose Chamorro Gomez
D. Antonio Sequera Garcia
Acequia
del
Empedrado
D. Antonio Perez Santiago

El Varadero.



Escala 1:5000

Madrid 20 febrero 1925.

El Ingeniero autor del proyecto.

A. Barta

10 cts. ESPECIAL MOVIL

PROYECTO de ferrocarril aereo secundario sin garantía de interés que partiendo de la estación de Dúrcal, del ferrocarril secundario sin garantía de interés, con tracción eléctrica de Alhendín a Dúrcal, TERMINA EN MOTRIL PUERTO DERIVÁNDOSE UN RAMAL A ORGIVA (Granada).

HOJA NÚM. 7

Plano de detalle de la derivacion a Orgiva

$$\begin{array}{r} 185 \\ 5 \\ \hline 925 \end{array} \qquad \begin{array}{r} 192 \\ 5 \\ \hline 960 \end{array}$$


CHICO
Dolores Martin Ceballos
D. Antonio Gomez Fernandez.
D. José Robles Vilchez.
CARRETERA DE Albuñol
17+821.40
K.
Hos. de D. Antonio Gomez Fernandez.
ESTACION DE ORGIVA
D. Juan Perez Moya
D. Francisco Marquez Castillo

1:5000.

a Durcal
ESTACION CENTRAL
COMUNAL
Puntal de Rule
Eje del ferrocarril aereo
Guadalfeo
Rio
Puntal
CARRETERA A ORGIVA
a Motril
Dª Maria Trevijano Marras Lopez.
Pº de D José Medina
Sevilla
Cubillo
Barranco
Dª Ma

Nº 6, 2
Cubillo
Barranco
Dª Maria
Cuchillo
Trevijano
Marras
Lopez
Barranquillo
D José Rodriguez Maldonado
Gama Vigil
D Jeronimo
D Joaquin Moreno Martin
K3
K4
RIO SECO
D. Enrique
Vereda
Cortijo
Sotos
D Francisco
Braojos
Acequia
D José Rodriguez
Vereda
Dª Mª Jesús
Garcia
D. Francisco
Jimenez
Dª Maria
Garcia
D Fernando Gutierrez de los Rios
D José
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21

Escala 1:5000.

a Durcal
ESTACION CENTRAL
COMUNAL
Acequia
Rule
Eje del ferrocarril aereo
Guadalfeo
Rio
Punal de
CARRETERA A ORGIVA
a Motril
Dª Maria Trevijano Manas Lopez.
Hº de D José Medina
Sevilla
Cubillo
Barranco
Dª

Sevilla
K2
Cubillo
Barranco
Dª Maria
Cuchillo
Trevijano
Marras
Lopez
K3
Barranquillo
D José Rodriguez Maldonado
Garcia Vigil
D Jeronimo
D Joaquin Moreno Martin
K4
RIO SECO
D. Enrique Cruzado Perez
Vereda
CORTIJO
D Francisco Rivas Brazojos
Acequia
D José Rodriguez
Vereda
Dª Mª Jesús
Jonas
D Francisco
Garcia
Marez
Dª Maria
D Fernando Chinchez

Escala 1:5000.

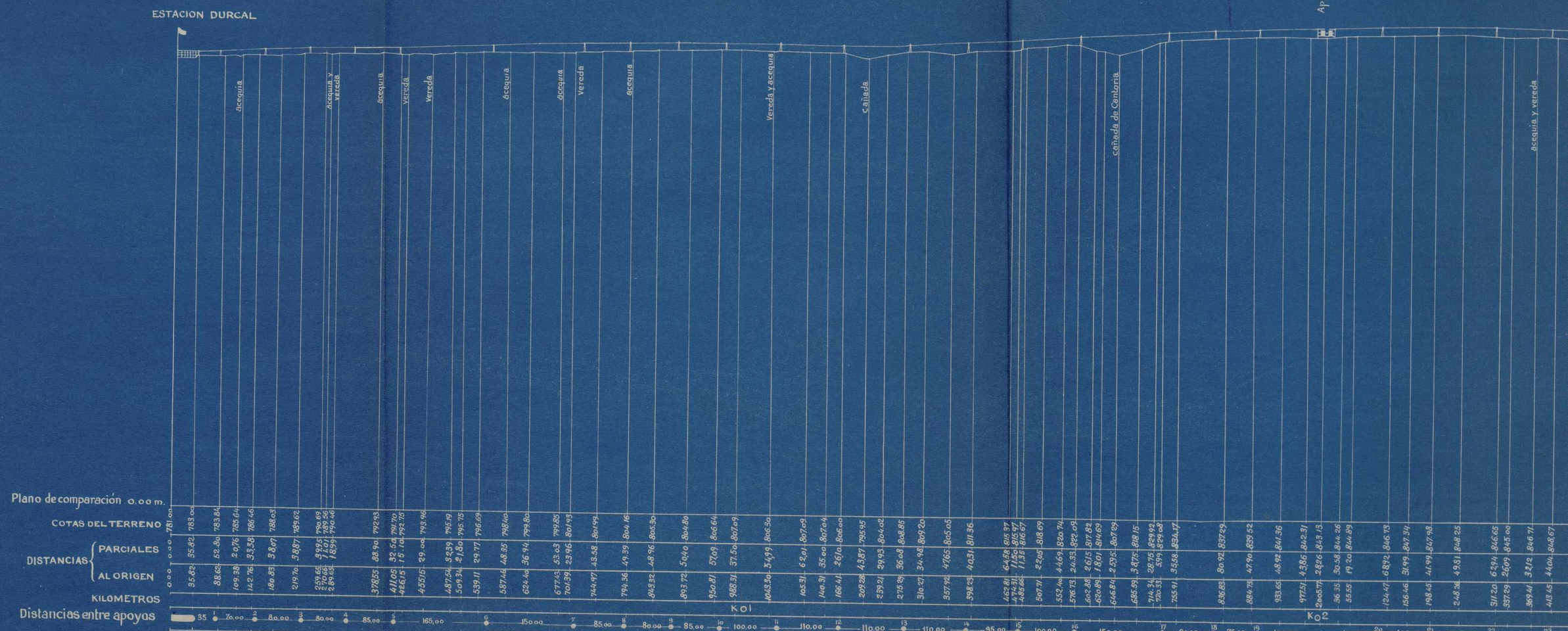
PROYECTO de ferrocarril aéreo secundario sin garantía de interes que partiendo de la estación de Dúrcal, del ferrocarril secundario sin garantía de interés, con tracción eléctrica de Alhendín a Dúrcal, TERMINA EN MOTRIL PUERTO DERIVÁNDOSE UN RAMAL A ORGIVA (Granada).

HOJA NÚM. 8

Perfil longitudinal 1.er trozo

ACION DE TABLATE

Escalas 1:5000


ESTACION DURCAL
Aparato tensor nº1.
acequia
acequia y vereda
acequia
vereda
Vereda
acequia
acequia
Vereda
acequia
Vereda y acequia
cañada
cañada de Cantoria
acequia y vereda
Plano de comparación 0.00 m.
COTAS DEL TERRENO
DISTANCIAS
PARCIALES
AL ORIGEN
KILOMETROS
Distancias entre apoyos
Ko1
Ko2
Alineacion: una recta de 9069,75 m.

Tensor nº II
Red de protección
Río Torrente y Pleito
Carretera de Granada a Motril.
acequia
Vereda de Mondujar a la sierra.
Vereda de Mondujar a la sierra.
acequia
Cortijo en ruinas
Sendero
acequia
acequia y vereda
Ko 3
Ko 4
Ko 5

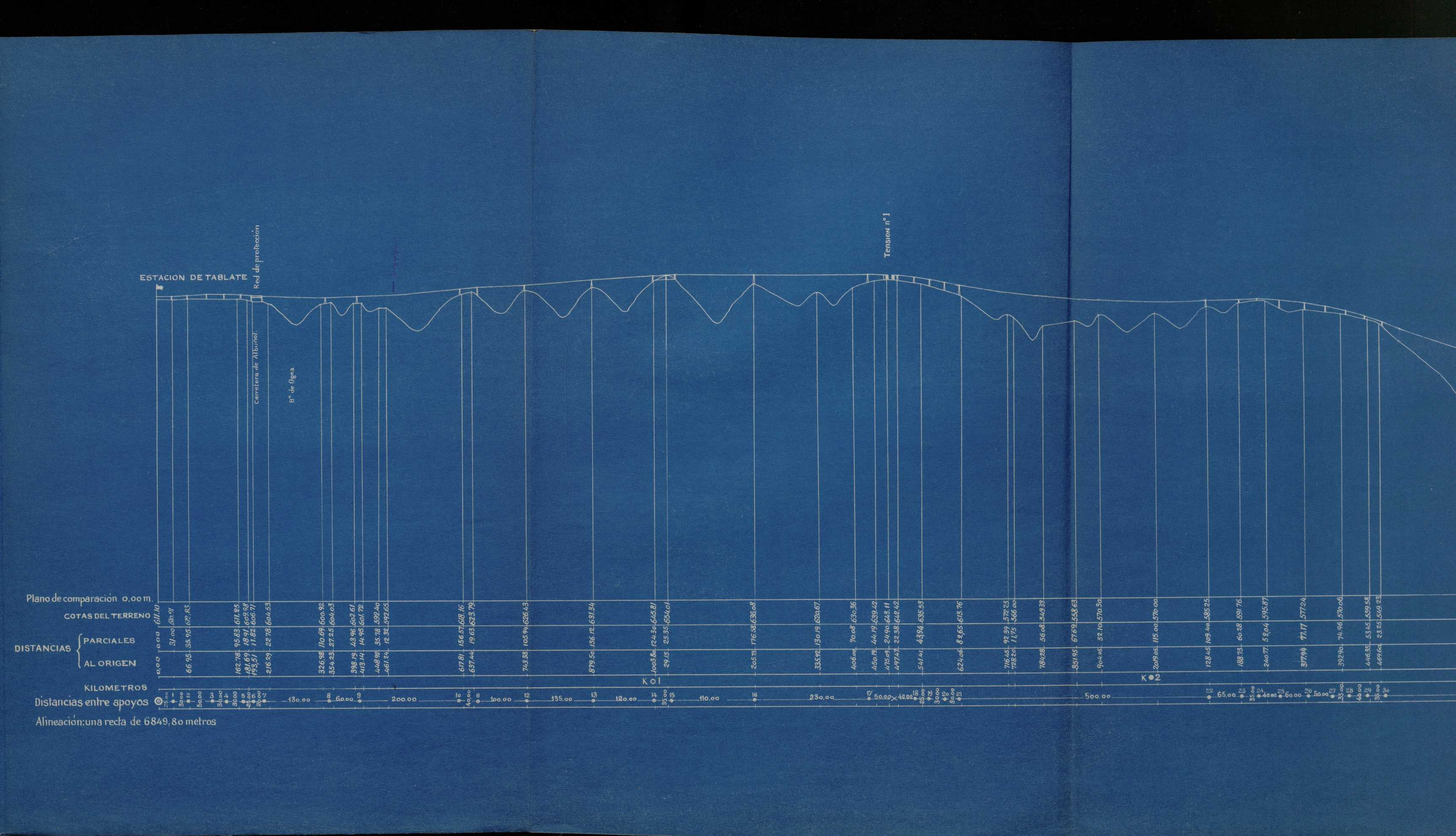
Vereda de Monduiar a la sierra
Vereda de Monduiar a la sierra
acequia
Cerro firme
Barranco de Beznar
Rembla de Talara
Barranquillo
cañada
Tensor nº III
Bº de Beznar
Ko5
Ko6
Ko7
547,00
325,00
250,00
185,00
200,00
400,00

Escalas 1:5000

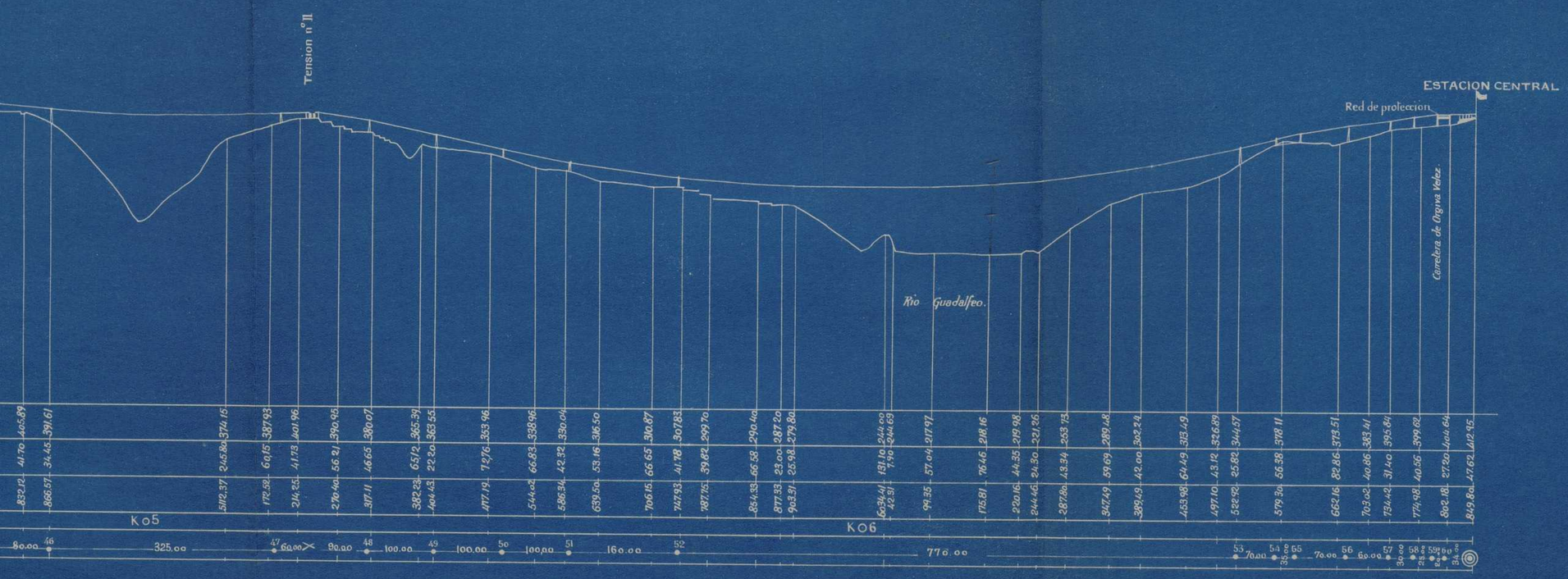
PROYECTO de ferrocarril aéreo secundario sin garantía de interes que partiendo de la estación de Dúrcal, del ferrocarril secundario sin garantía de interés, con tracción eléctrica de Alhendín a Dúrcal, TERMINA EN MOTRIL PUERTO DERIVÁNDOSE UN RAMAL A ORGIVA (Granada).

HOJA NÚM. 9

Perfil longitudinal 2.° trozo


ESTACION DE TABLATE
Red de proteccion
Carretera de Albunol
B° de Ogea
Tension n° 1
Plano de comparación 0,00 m.
COTAS DEL TERRENO
DISTANCIAS
PARCIALES
AL ORIGEN
KILOMETROS
K 0 1
K 2
Distancias entre apoyos
Alineación: una recta de 6849,80 metros

Tension n°11
Río de Lanjarón.
Rambla Tortuna.
K03
K04
K05
650.00
350.00
270.00
440.00
325.00



Escalas 1:5000.

PROYECTO de ferrocarril aéreo secundario sin garantía de interés que partiendo de la estación de Dúrcal, del ferrocarril secundario sin garantía de interés, con tracción eléctrica de Alhendín a Dúrcal, TERMINA EN MOTRIL PUERTO DERIVÁNDOSE UN RAMAL A ORGIVA (Granada).

HOJA NÚM. 10

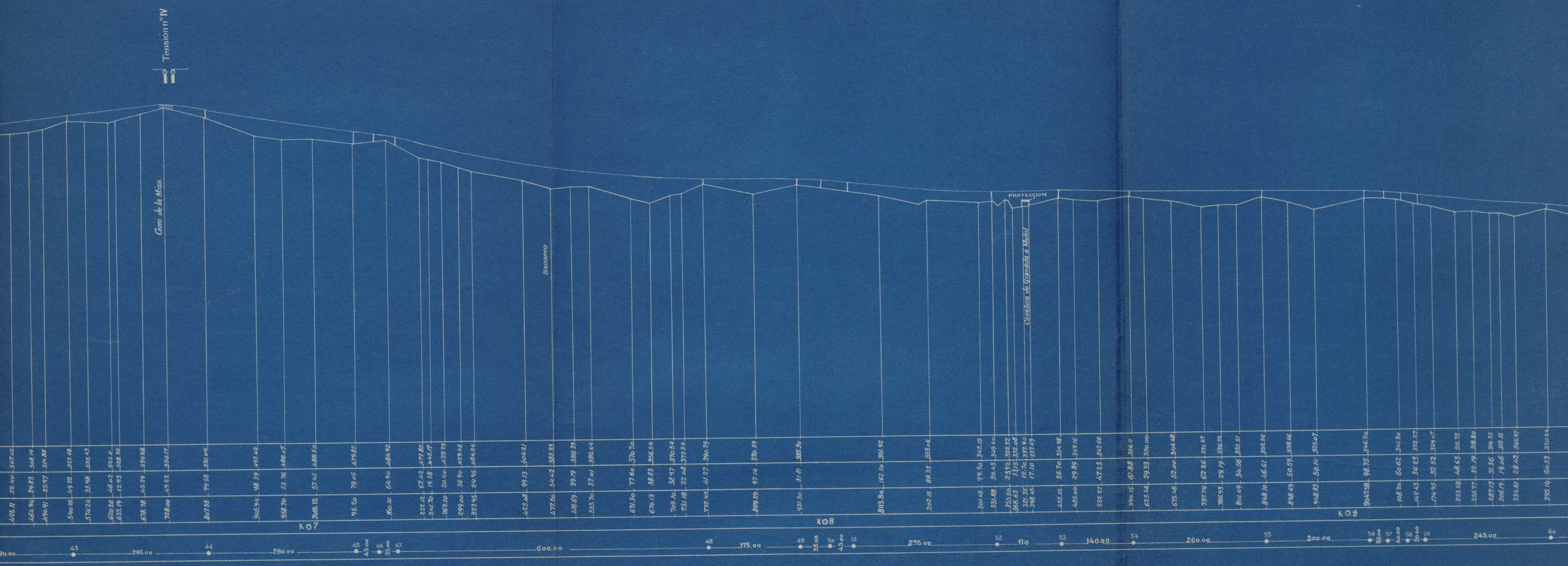
Perfil longitudinal 3.° trozo

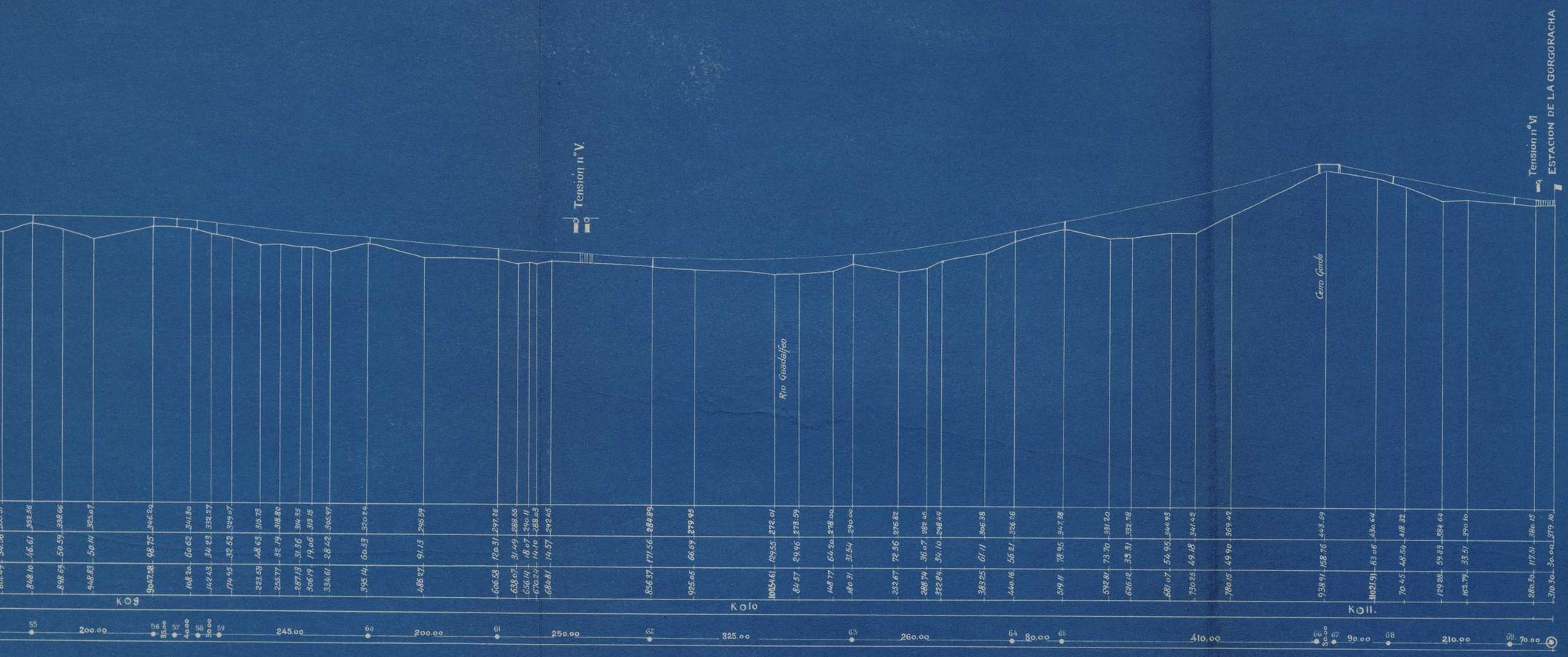
UNIVERSIDAD DE GRANADA
Biblioteca General


ESTACION CENTRAL
TENSION Nº 1
Proteciones
Carretera de Orgiva a Velez
Barranco de la Mezquita
Carretera de Orgiva a Velez
Barranco de la Palma
Plano de comparación 0,00 m
COTAS DEL TERRENO
DISTANCIAS
PARCIALES
AL ORIGEN
KILOMETROS
Distancias entre apoyos
K01
K02
Alineación: una recta de 11.310,30 metros.

Tension n°II
Tension n°III
Barranco de las Calmenillas
Barranco del Tio Rafael Perez
Barranquillo
K02
K03
K04
14 40.00
15 45.00
16 40.00
17 480.00
18 80.00
19 65.00
20 575.00
21 225.00
22 40.00
23 25.00
24 35.00
25 290.00
26 175.00
27 80.00
28 130.00
29 240.00
30 125.00
31 370.00

Tensión nº IV
Banderquillo
Barranco de las Víboras
Cerro de la Misa
KO5
KO6
KO7
28
125.00
29
370.00
30
50.00
31
125.00
32
35.00
33
40.00
34
35.00
35
205.00
36
50.00
37
160.00
38
210.00
39
190.00
40
60.00
41
330.00
42
290.00
43
265.00
44
290.00
45
45.00
46
35.00
47


Tensión nº IV
Cmo de la Misa
Barranco
PROTECCION
Carretera de Granada a Motril
K07
K08
K09
30.00
43
265.00
44
290.00
45
45.00
46
35.00
47
600.00
48
175.00
49
55.00
50
45.00
51
275.00
52
110
53
140.00
54
260.00
55
200.00
56
55.00
57
40.00
58
30.00
59
245.00
60



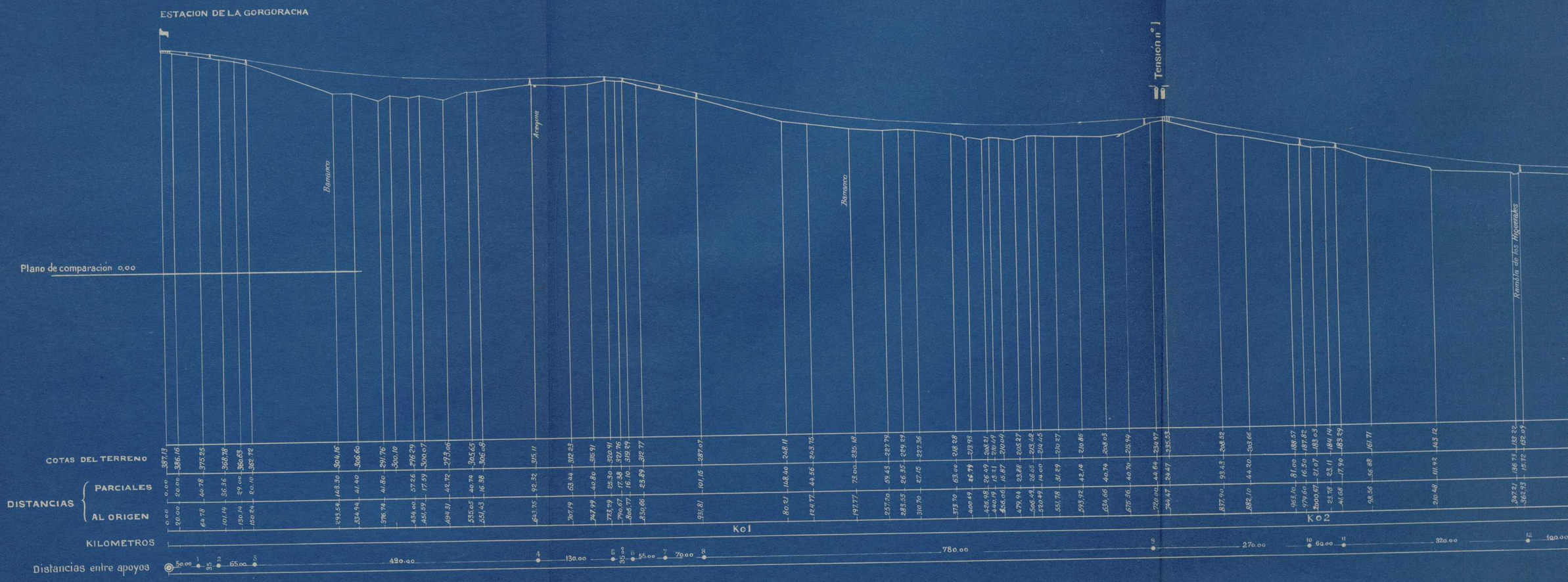
Escalas 1:5000

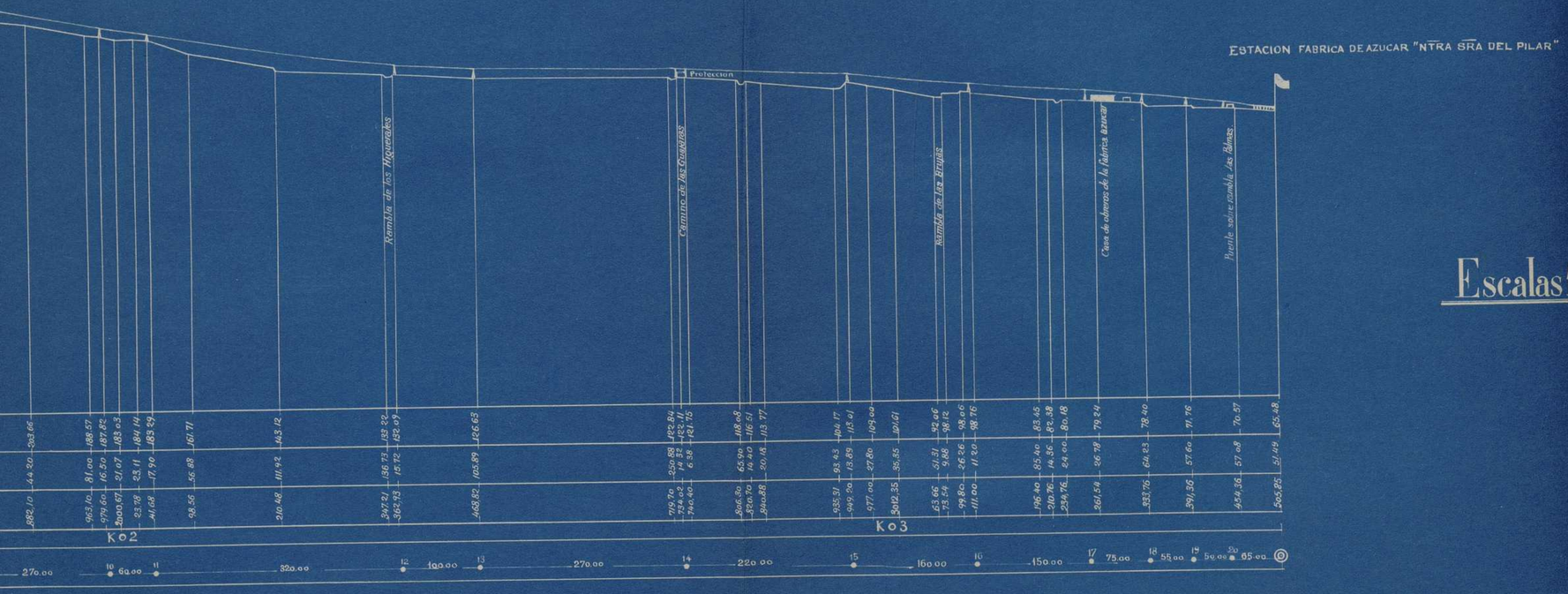
PROYECTO de ferrocarril aéreo secundario sin garantía de interés que partiendo de la estación de Dúrcal, del ferrocarril secundario sin garantía de interés, con tracción eléctrica de Alhendín a Dúrcal, TERMINA EN MOTRIL PUERTO DERIVÁNDOSE UN RAMAL A ORGIVA (Granada).

HOJA NÚM. 11

Perfil longitudinal 4.° trozo

820.70
840.88
14.40
20.18
116.51
113.77
935.31
949.20
977.00
3012.35
93.43
13.89
27.80
35.35
104.17
113.01
109.00
101.61
Rambla de las Brujas
63.66
73.54
99.80
111.00
51.31
9.88
26.26
11.20
92.06
98.12
98.06
98.76
196.40
85.40
83.45
K o 3
20.00
15
160.00
16
15


ESTACION DE LA GORGORACHA
Tensión n° 1
Barranco
Acequia
Barranco
Rambla de las Higueruelas
Plano de comparación 0,00
COTAS DEL TERRENO
387,13 386,16 375,25 368,28 360,83 362,72 304,16 306,66 291,76 300,10 296,29 300,07 273,06 305,65 306,68 315,11 312,23 315,91 320,91 319,29 312,77 287,07 248,11 243,75 235,18 227,79 229,29 227,56 228,28 225,98 228,51 210,49 210,49 205,27 213,42 214,25 210,27 210,86 208,03 215,94 229,97 235,53 208,52 203,66 188,57 187,82 183,03 184,14 183,29 161,71 143,12 132,22 122,69
DISTANCIAS
PARCIALES
0,00 20,00 44,78 36,36 29,00 20,10 20,72 143,30 41,40 30,66 41,80 30,10 57,26 17,59 42,72 40,74 16,38 92,32 53,44 40,86 25,30 17,38 16,10 23,89 101,15 73,00 59,43 26,35 27,15 63,00 26,79 26,49 13,21 15,87 23,88 26,25 14,00 31,29 42,14 40,74 40,70 44,64 24,47 93,43 44,30 81,00 16,30 21,07 23,11 17,90 58,56 111,92 38,73 12,72 19,00
AL ORIGEN
0,00 20,00 64,78 101,14 130,14 150,24 170,96 313,26 354,66 396,46 426,56 456,59 474,37 517,63 535,65 551,43 567,79 643,75 696,07 747,99 773,29 790,67 806,77 830,66 931,81 1004,81 1077,77 1130,20 1257,20 1283,55 1310,70 1373,70 1400,49 1426,98 1440,19 1456,06 1479,94 1506,19 1530,49 1561,78 1593,92 1634,66 1676,36 1720,00 1744,47 1837,90 1882,10 1963,10 1979,60 2000,67 2023,78 2041,68 2098,56 2210,48 2347,21 2362,93 2382,93
KILOMETROS
Ko1
Ko2
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
Distancias entre apoyos
50,00 35 65,00 420,00 130,00 55,00 55,00 55,00 70,00 780,00 270,00 60,00 320,00 100,00
Alineación: una recta de 3.505,85 metros



Escala 1:5000

PROYECTO de ferrocarril aéreo secundario sin garantía de interes que partiendo de la estación de Dúrcal, del ferrocarril secundario sin garantía de interés, con tracción eléctrica de Alhendín a Dúrcal, TERMINA EN MOTRIL PUERTO DERIVÁNDOSE UN RAMAL A ORGIVA (Granada).

HOJA NÚM. 12

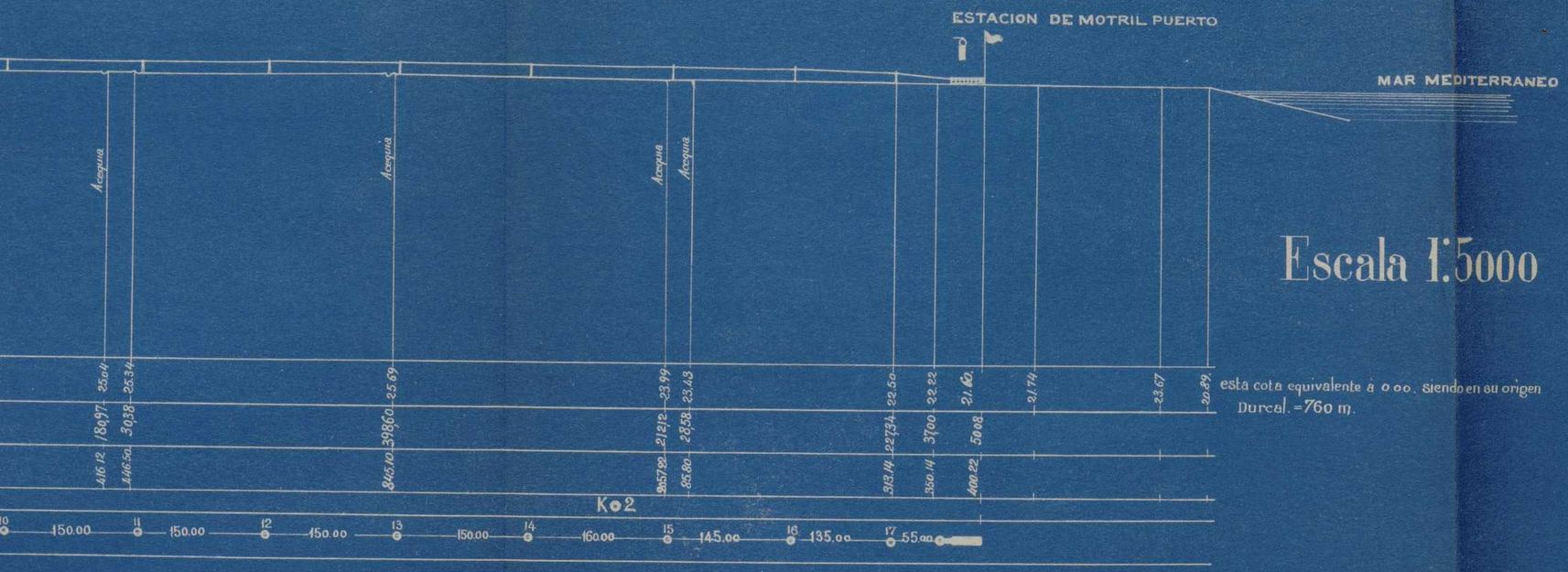
Perfil longitudinal 5.° trozo

DITERRANEO

5000

o en su origen

ESTACION AZUCARERA NTRA SRA DEL PILAR
Plano de comparación 0.00.
Carretera de Malaga
Acequia
Acequia
Acequia
Acequia
Acequia
COTAS DEL TERRENO
65.48 62.00 60.15 58.30 56.90 55.41 55.48 54.90 52.44 46.93 45.82 38.11 36.68 35.13 32.88 25.71 25.53 25.28 25.04 25.34 25.69
DISTANCIAS
PARCIALES
30.00 31.95 27.48 32.98 26.52 30.72 29.95 35.04 8.60 12.20 176.56 51.00 35.50 76.20 30.643 3.402 21.601 18.977 3.038 398.60
AL ORIGEN
0.00 30.00 61.95 89.43 122.41 148.93 179.65 209.60 244.64 327.24 339.44 516.00 567.00 602.50 678.70 909.13 1019.15 1235.15 1416.12 1446.50 1845.10
KILOMETROS
K.1
K.2
Distancias entre apoyos
0 120.00 1 115.00 2 90.00 3 100.00 4 150.00 5 125.00 6 155.00 7 140.00 8 160.00 9 150.00 10 150.00 11 150.00 12 150.00 13 150.00 14 160.00
Alineación una recta de 2400 m.



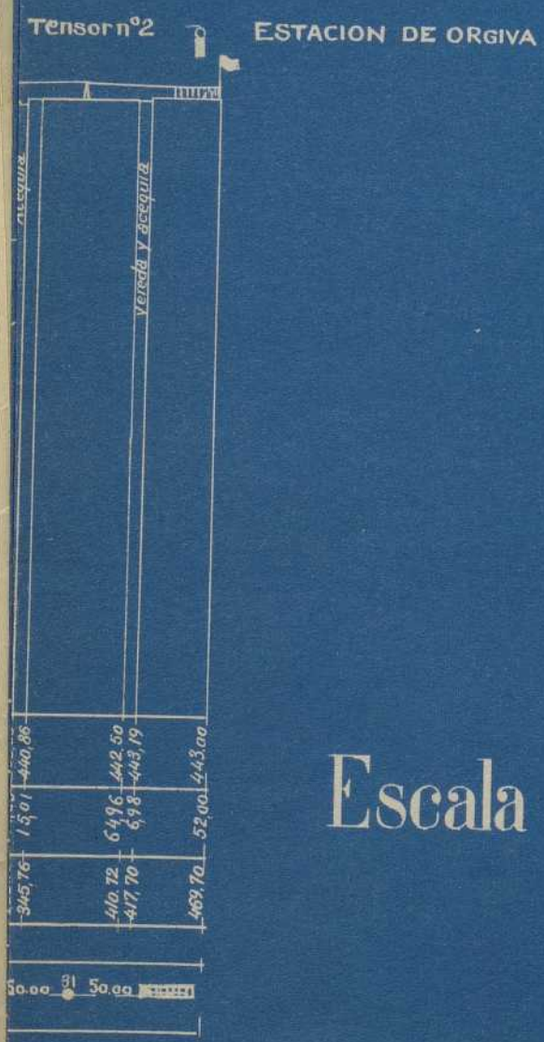
Escala 1:5000

esta cota equivalente á 0.00. siendo en su origen Durcal. = 760 m.

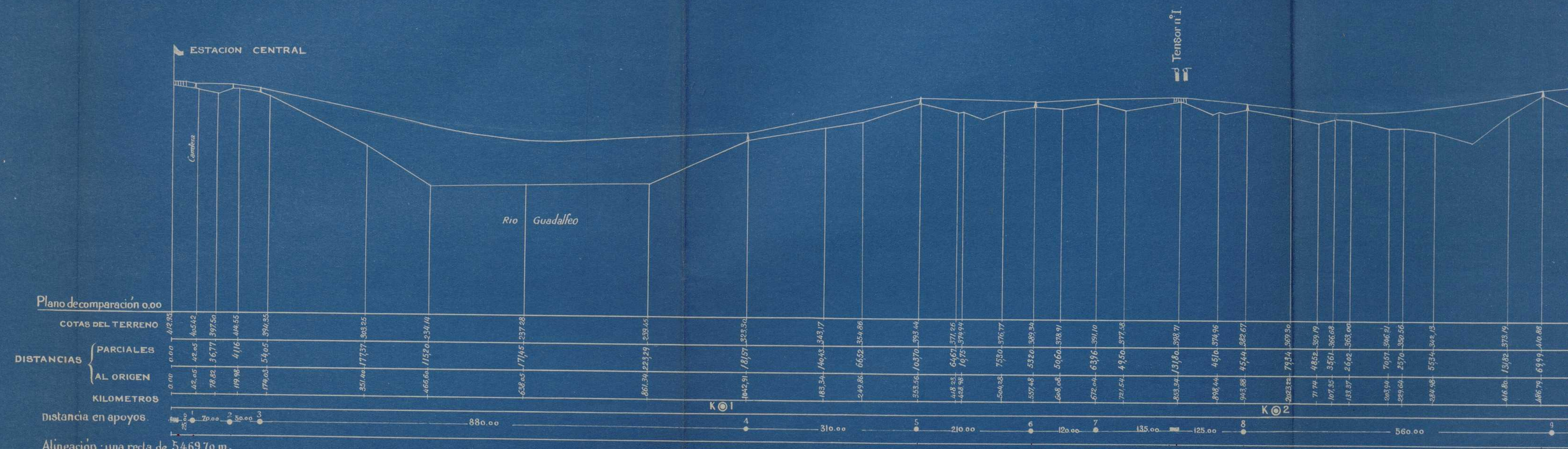
PROYECTO de ferrocarril aéreo secundario sin garantía de interés que partiendo de la estación de Dúrcal, del ferrocarril secundario sin garantía de interés, con tracción eléctrica de Alhendín a Dúrcal, TERMINA EN MOTRIL PUERTO DERIVÁNDOSE UN RAMAL A ORGIVA (Granada).

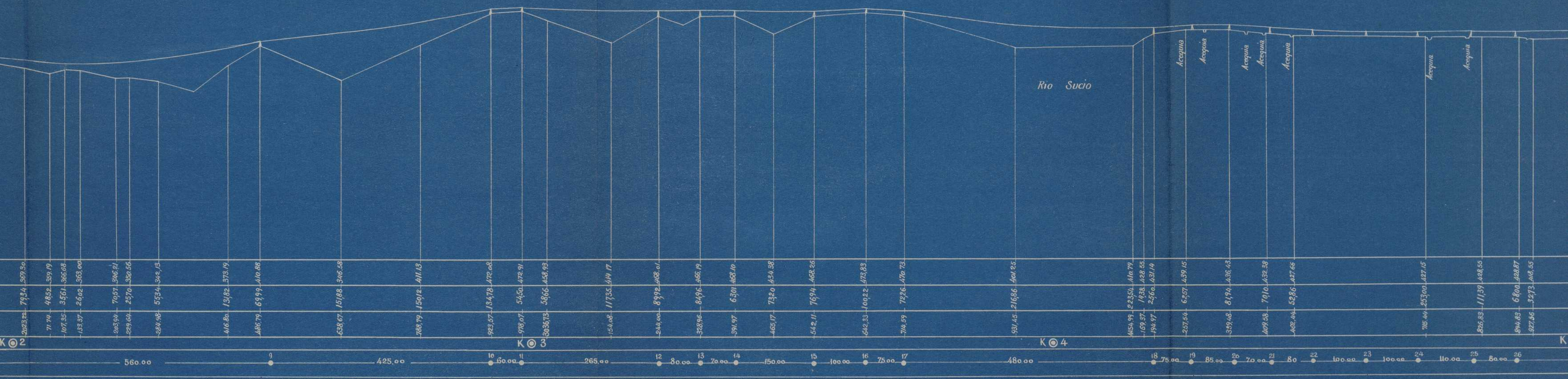
HOJA NÚM. 13

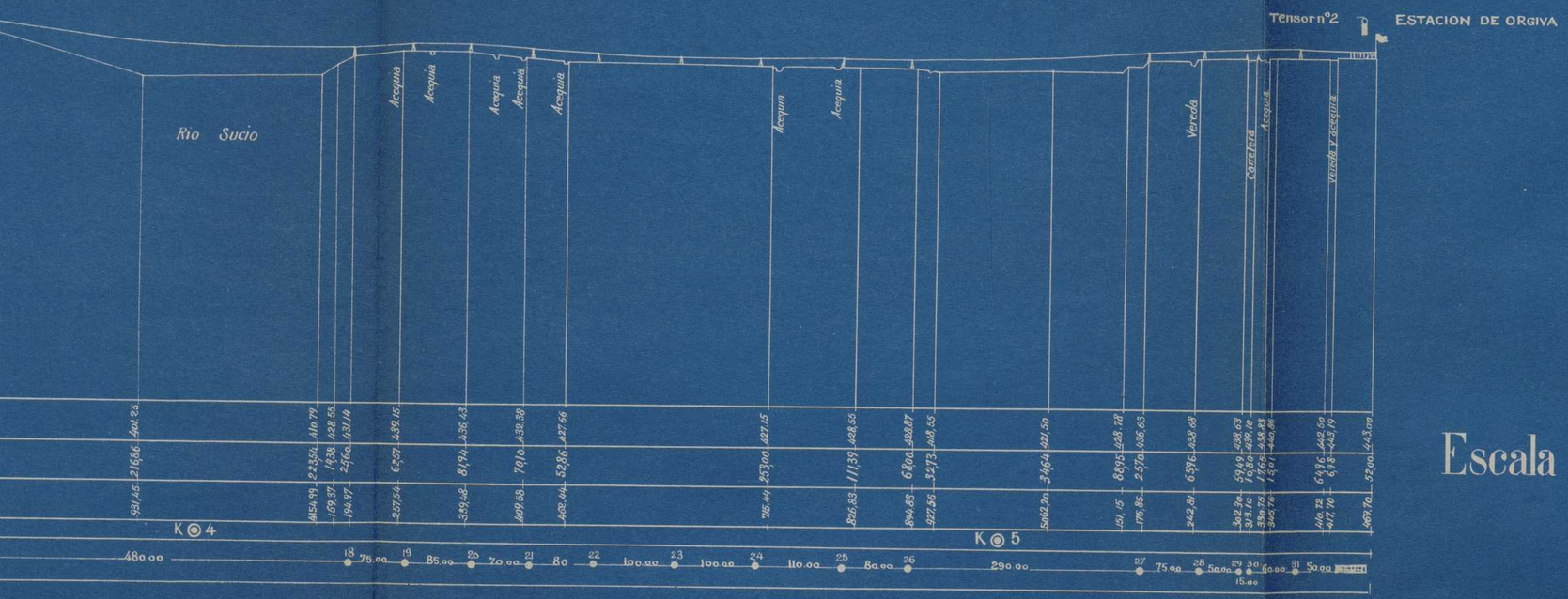
Perfil longitudinal de la derivacion a Orgiva



Escala 1:5000


ESTACION CENTRAL
Cornisa
Rio Guadalfeo
Tensor n.º I
Plano de comparación 0.00
COTAS DEL TERRENO
DISTANCIAS
PARCIALES
AL ORIGEN
KILOMETROS
Distancia en apoyos
K 1
K 2
Alineación : una recta de 5469.70 m.


Rio Sucio
Acequia
Acequia
Acequia
Acequia
Acequia
Acequia
Acequia
K 2
K 3
K 4
K
560.00
425.00
60.00
265.00
80.00
70.00
150.00
100.00
75.00
480.00
75.00
85.00
70.00
80
100.00
100.00
110.00
80.00
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26



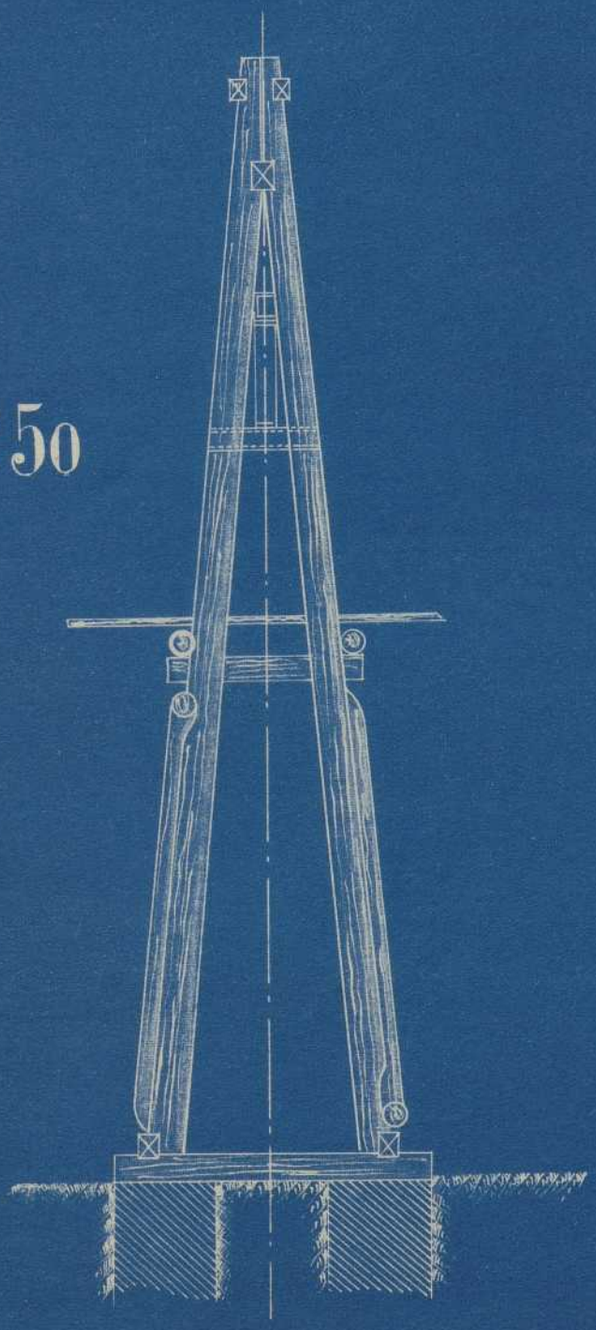
Escala 1:5000

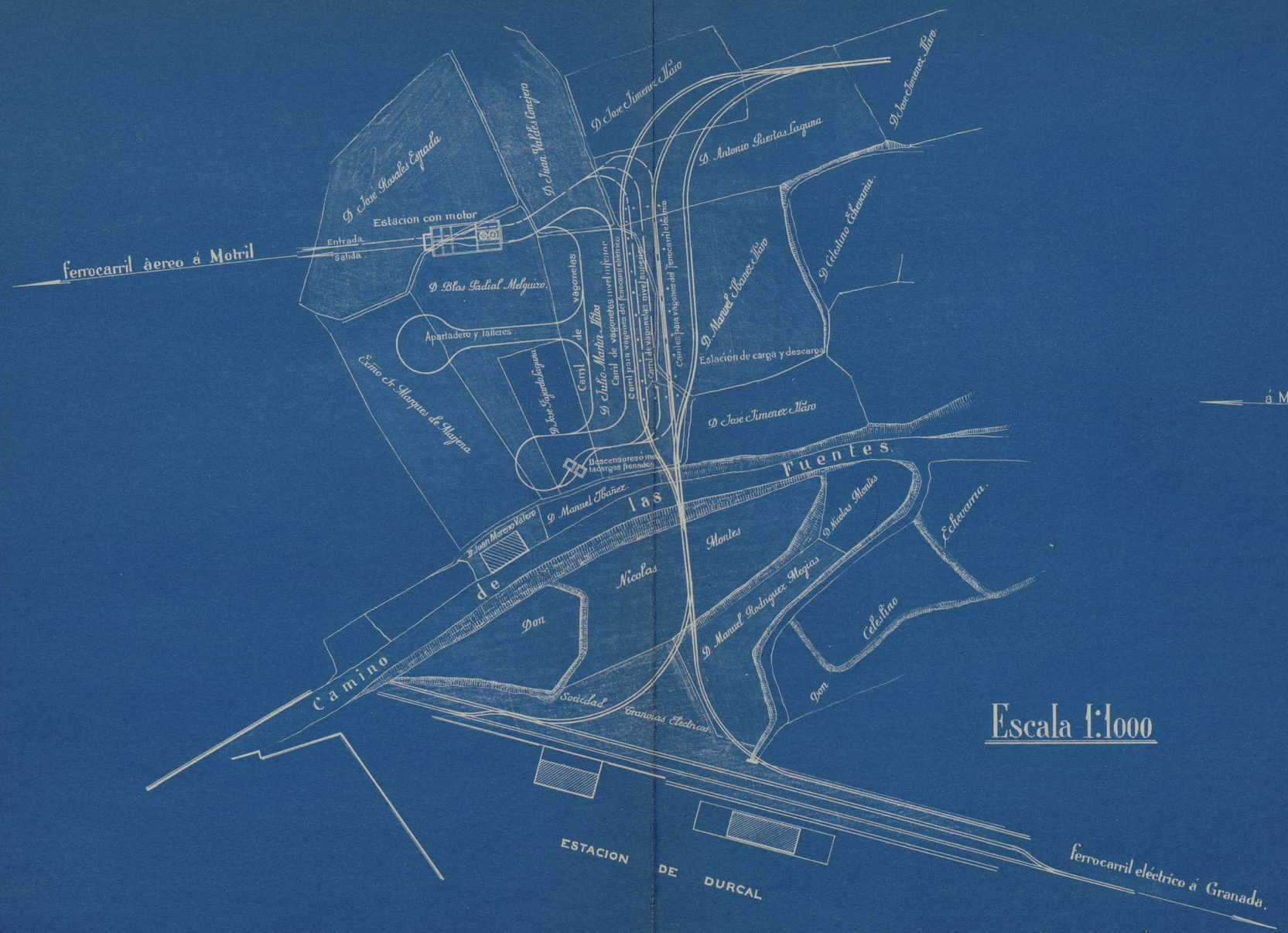
HOJA NÚM. 14

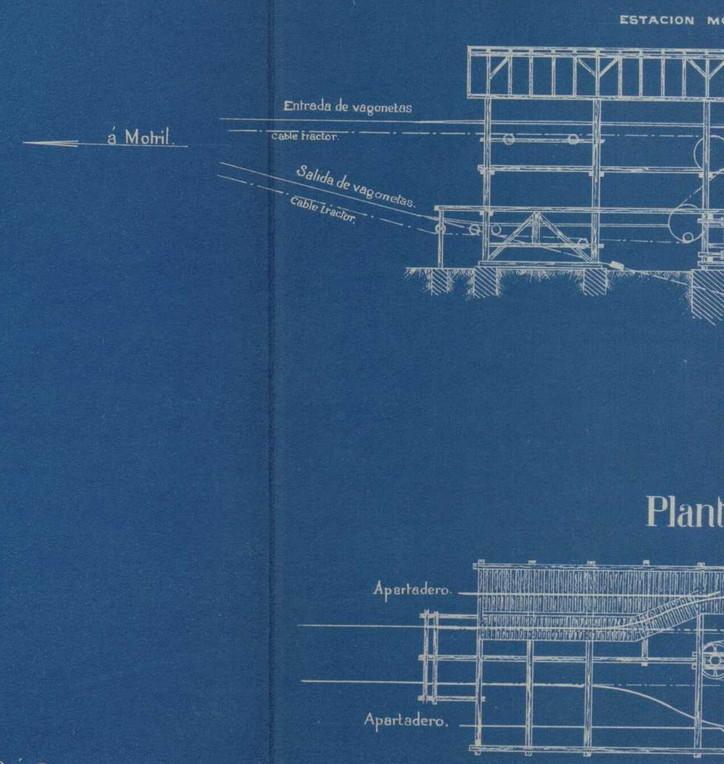
Estación de Dúrcal

s carriles de nivel superior

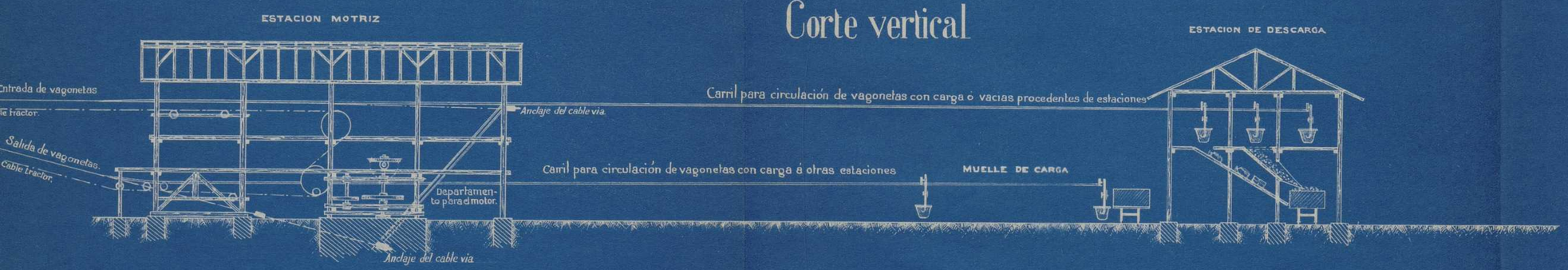
Escala 1:50



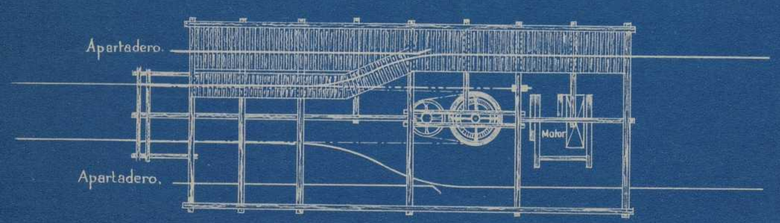

ferrocarril àereo á Motril
Estacion con motor
Entrada.
Salida.
D. José Morales España
D. Juan Valles Congiero
D. José Jimenez Maro
D. José Jimenez Maro
D. Antonio Puertas Laguna
D. Celestino Echevarria.
D. Blas Gadial Melguizo.
Apartadero y talleres.
Canil de vagonetas
Canil de vagonetas nivel inferior.
Canil para vagones del ferrocarril eléctrico.
Canil de vagonetas nivel superior.
Caniles para vagones del ferrocarril eléctrico
D. Manuel Ibañez Maro
Estacion de carga y descarga.
Exmo Sr. Marques de Mejorena
D. José Izquierdo Laguna
D. Julio Martin Litos
D. José Jimenez Maro
Ascensores con tadargas pensades
Fuentes.
D. Manuel Ibañez.
las
D. Juan Moreno Valero
D. Nicolas Montes
Montes
Echevarria.
Camino de
Don Nicolas
D. Manuel Rodriguez Mejias
Don Celestino
Sociedad Granjas Electricas
ESTACION DE DURCAL
ferrocarril eléctrico á Granada.
Escala 1:1000


ESTACION M
á Motril.
Entrada de vagonetas
Cable tractor.
Salida de vagonetas.
Cable tractor.
Plant
Apartadero.
Apartadero.

Corte vertical

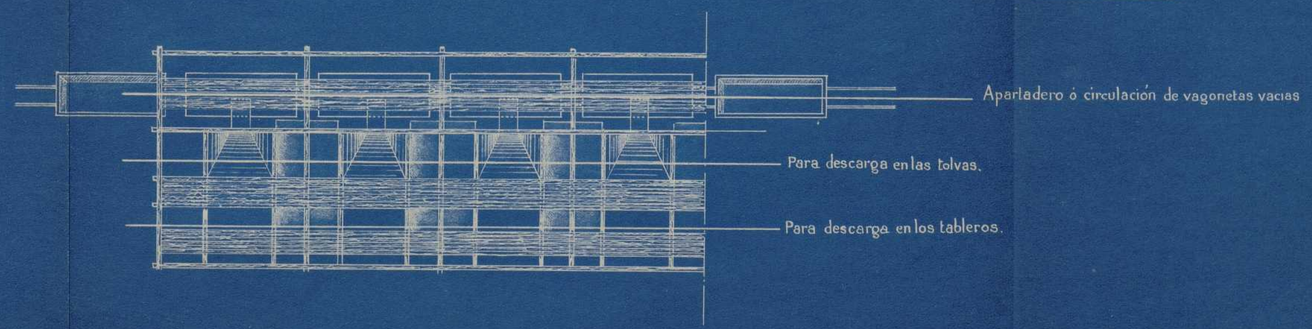


Planta



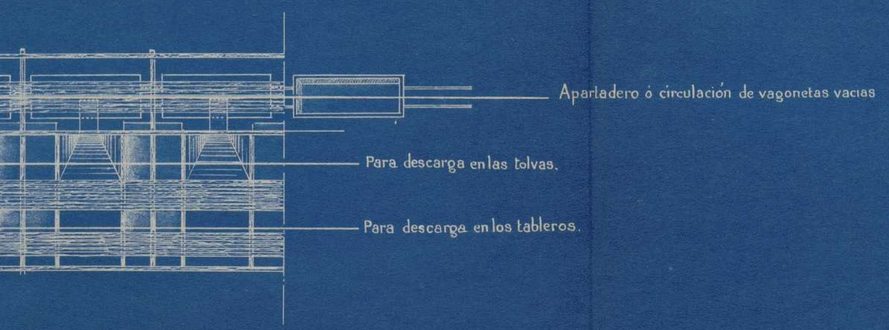
Planta

Escala 1:200



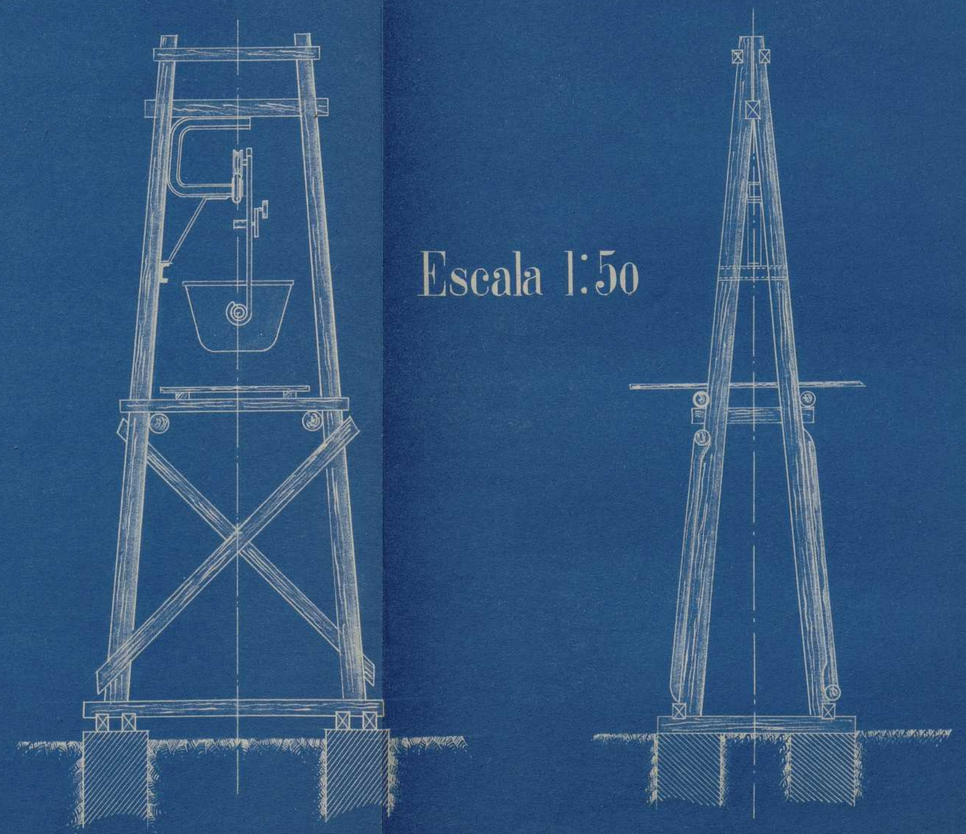
Planta

Escala 1:200



Soporte para los carriles de nivel superior

Escala 1:50

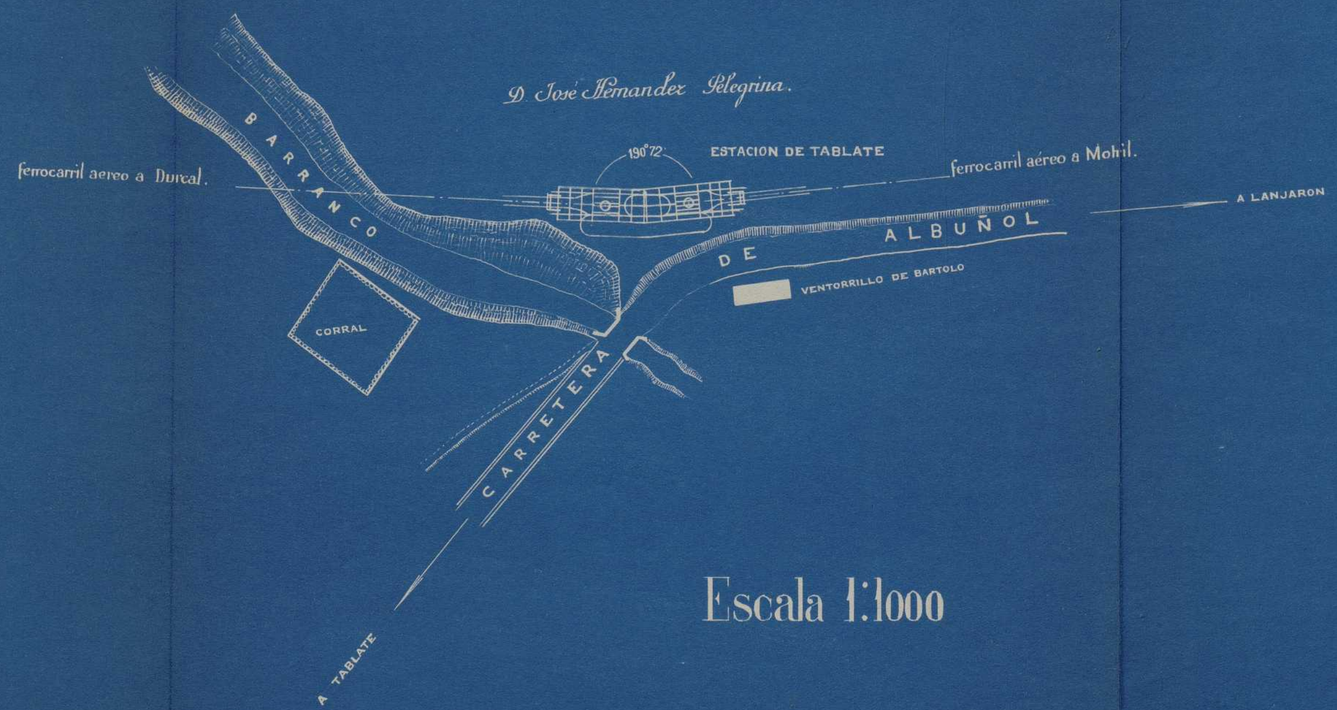


PROYECTO de ferrocarril aéreo secundario sin garantía de interes que partiendo de la estación de Dúrcal, del ferrocarril secundario sin garantía de interés, con tracción eléctrica de Alhendín a Dúrcal, TERMINA EN MOTRIL PUERTO DERIVÁNDOSE UN RAMAL A ORGIVA (Granada).

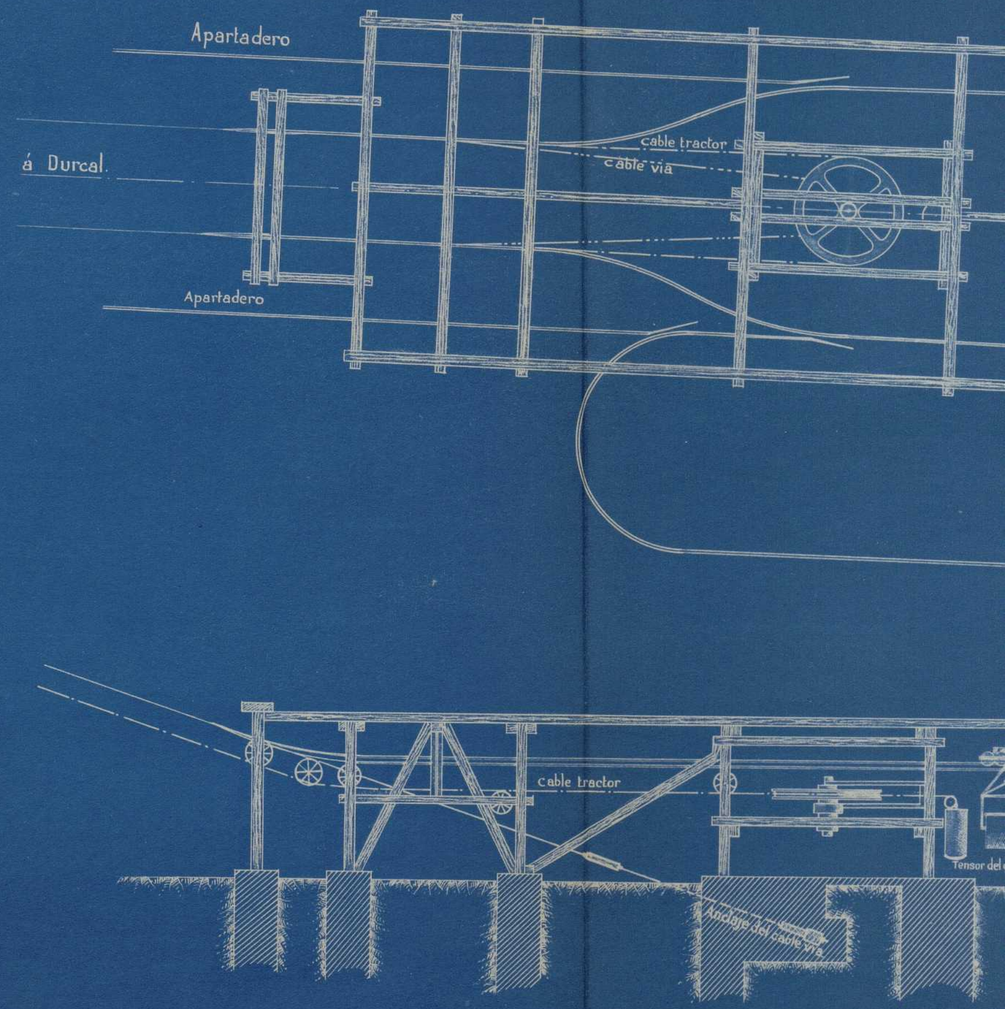
HOJA NÚM. 15

Estación de Tablate

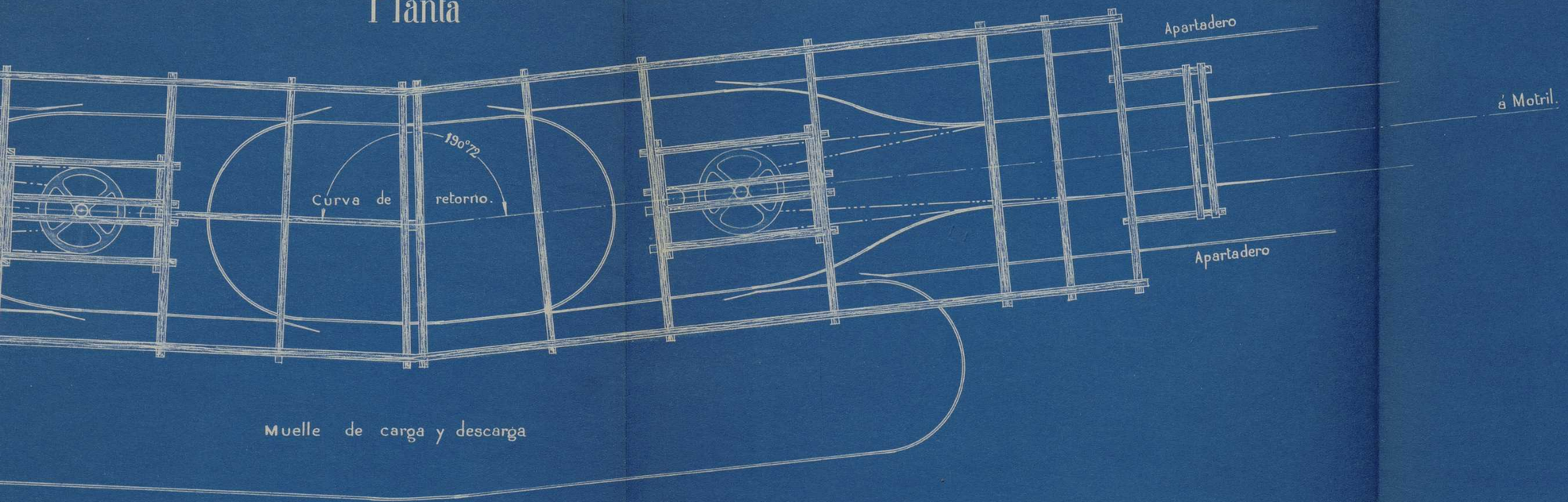
D. José Hernandez Pelegrina.



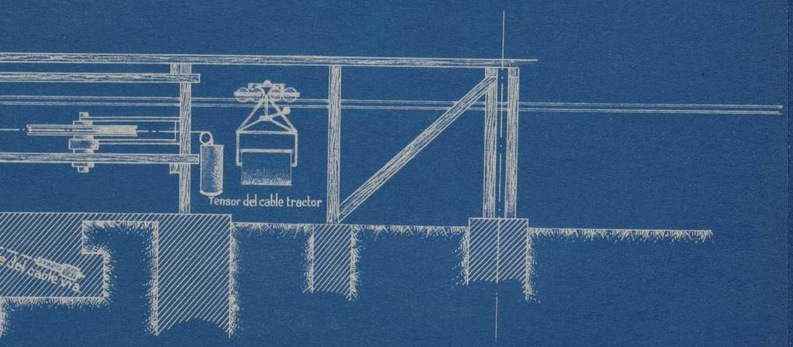
Escala 1:1000



Planta



Corte vertical



Escala 1:100

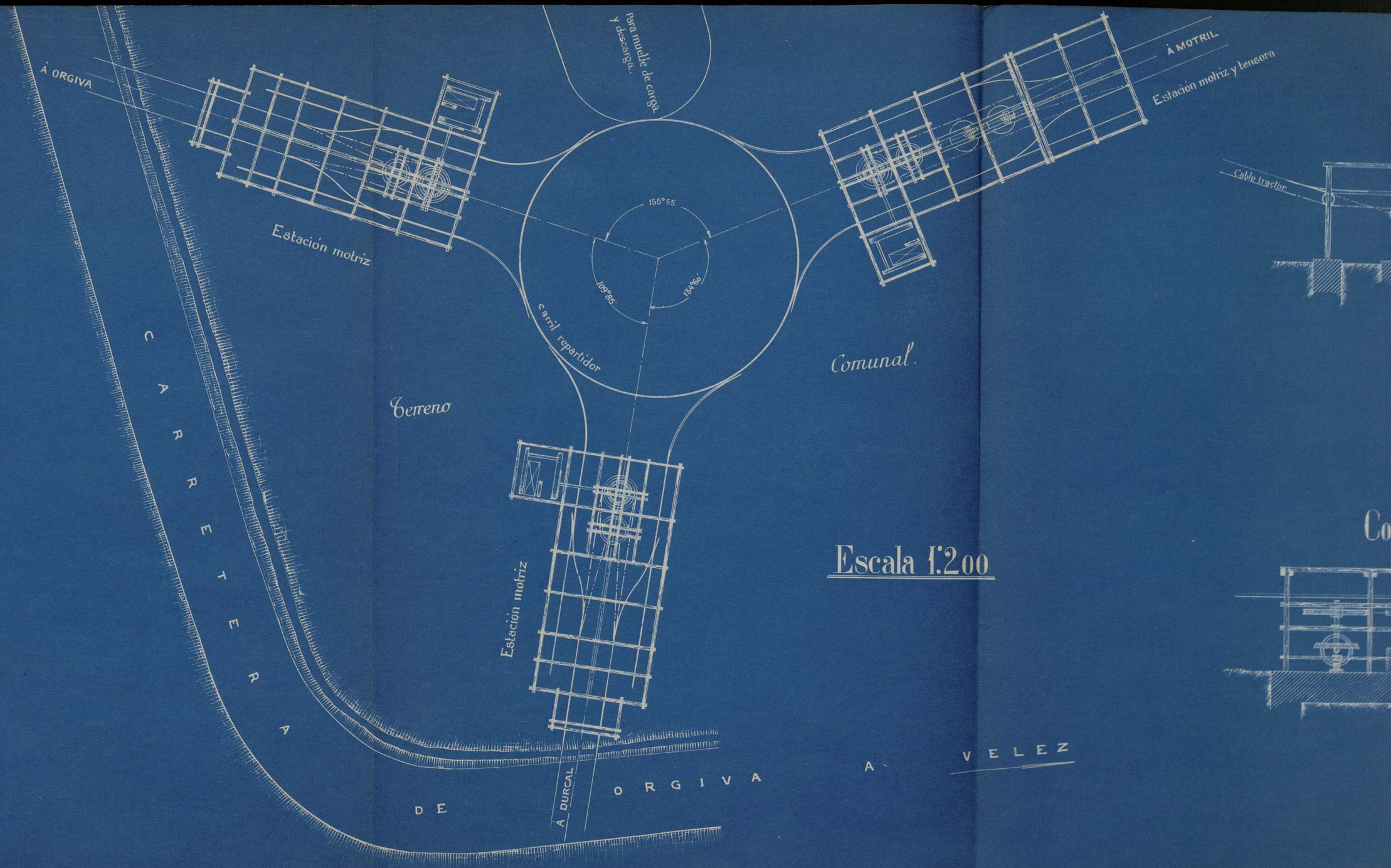
PROYECTO de ferrocarril aereo secundario sin garantia de interes que partiendo de la estación de Dúrcal, del ferrocarril secundario sin garantía de interés, con tracción eléctrica de Alhendín a Dúrcal, TERMINA EN MOTRIL PUERTO DERIVÁNDOSE UN RAMAL A ORGIVA (Granada).

HOJA NÚM. 16

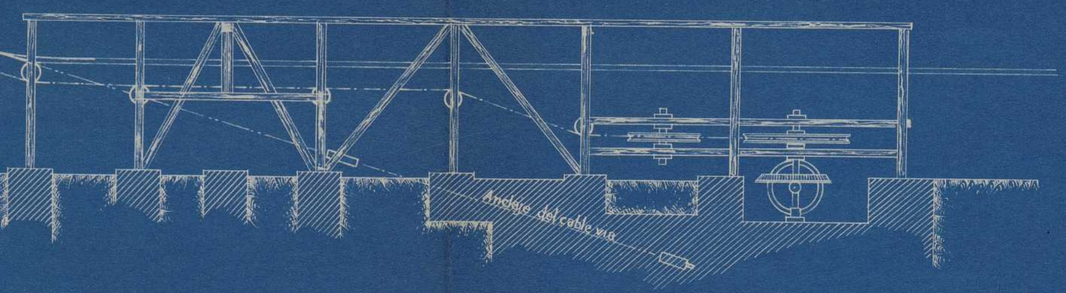
Estación Central

de es

ción m

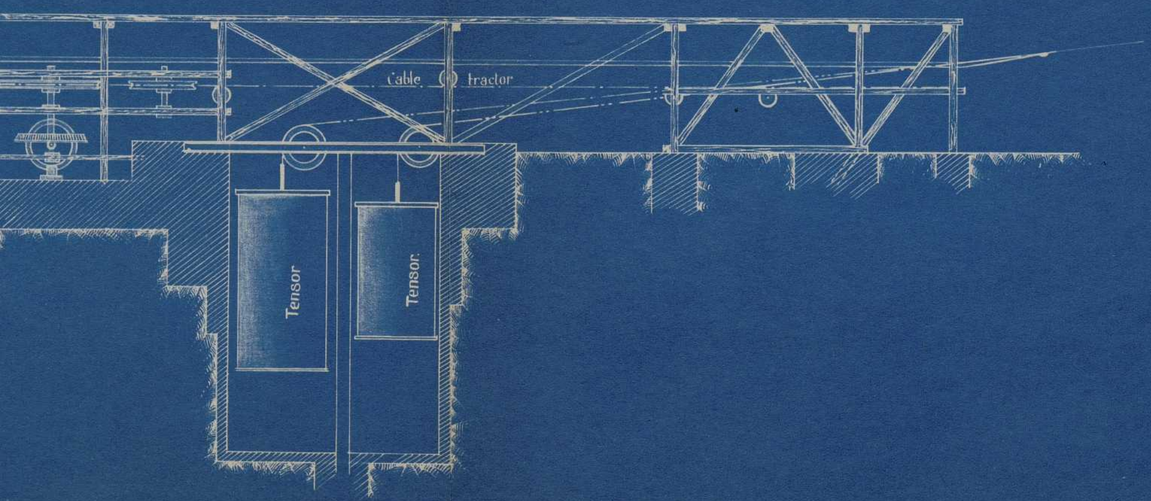

Á ORGIVA
Para muelle de carga y descarga.
Á MOTRIL
Estación motriz y tensora
Cable tractor
155° 55
109° 85
134° 85
Estación motriz
carril repartidor
Comunal
Terreno
CARRETERA DE ORGIVA A VELEZ
Estación motriz
Á DURCAL
Escala 1:200

Corte vertical de estación motriz



Escala 1:100

Corte vertical de estación motriz y tensora



HOJA NÚM. 17

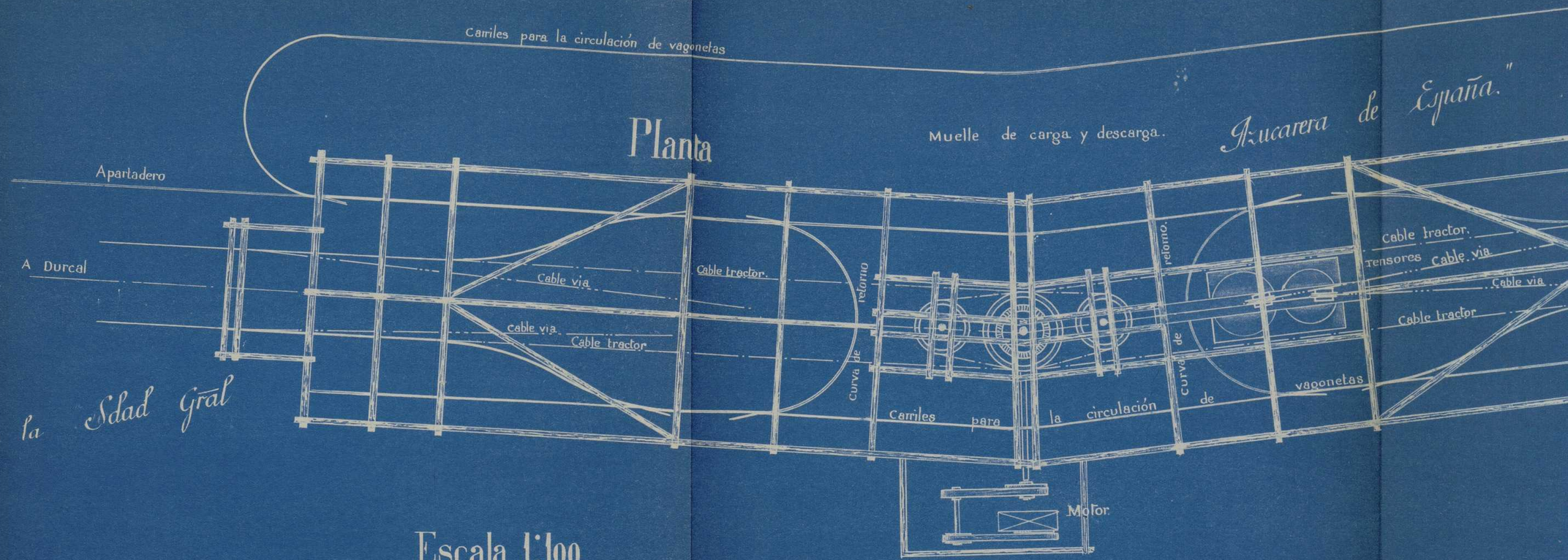
Estación en la fábrica azucarera Ntra. Sra. del Pilar

btril

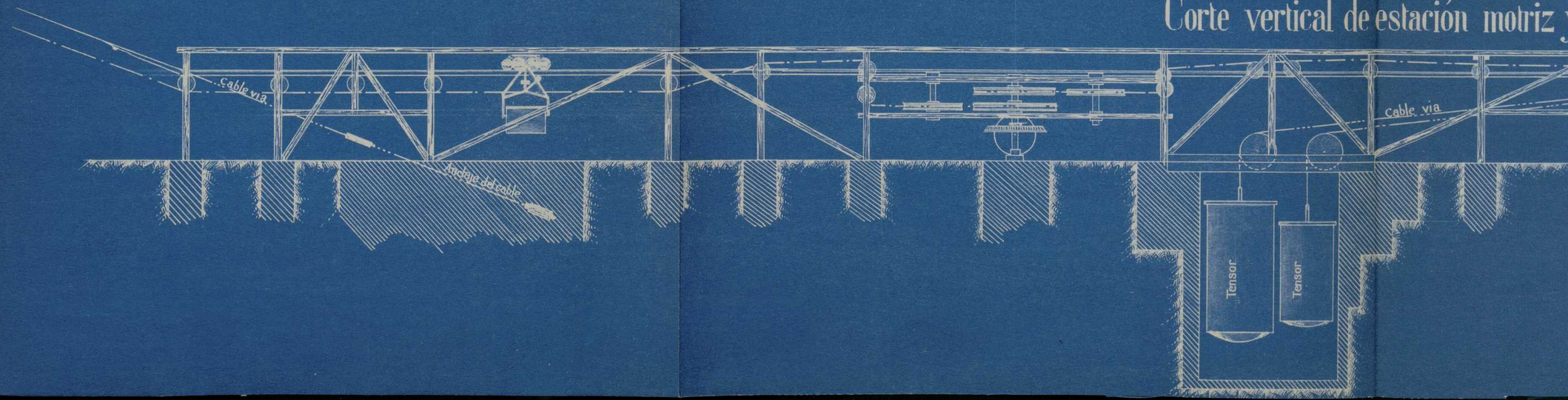
Terrenos de la Sdad Gral

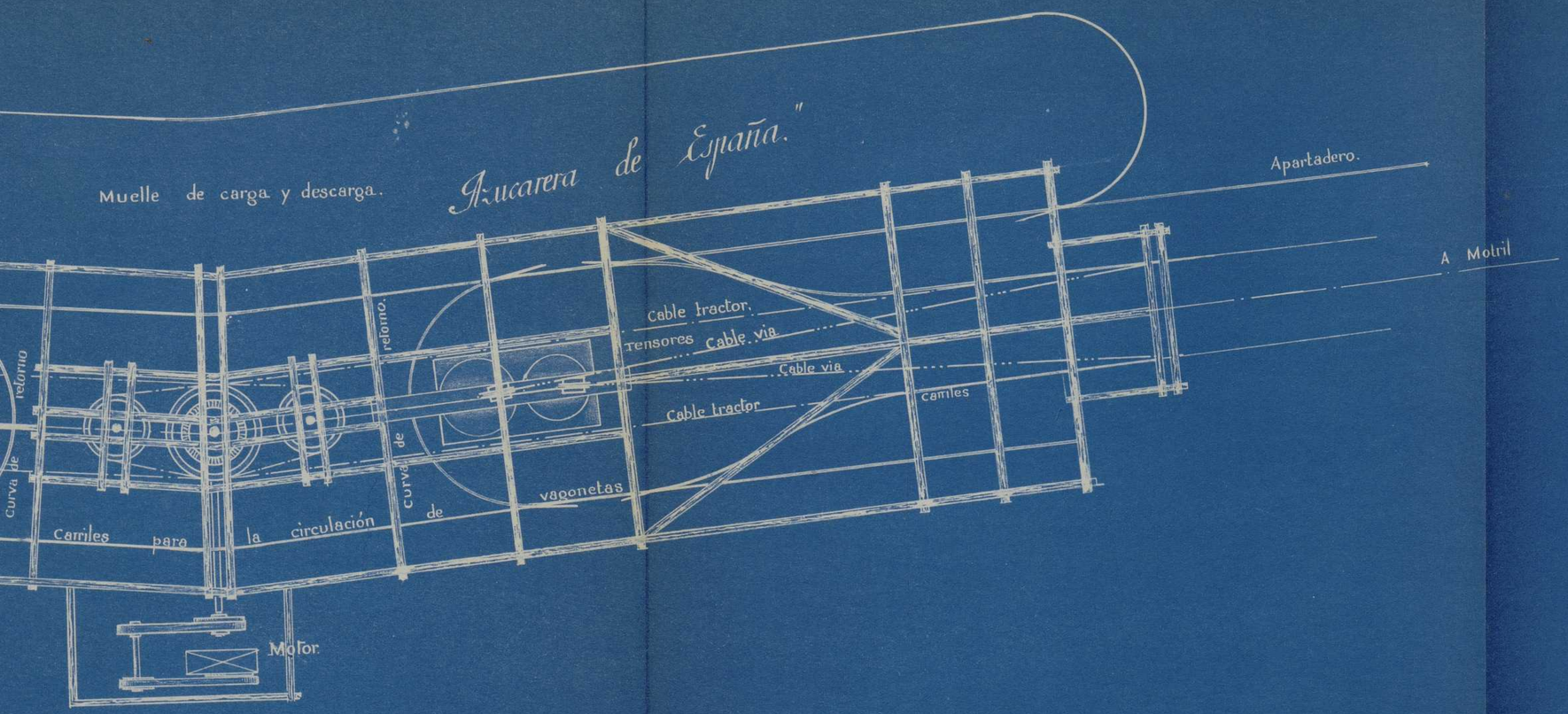
Planta

Escala 1:100.

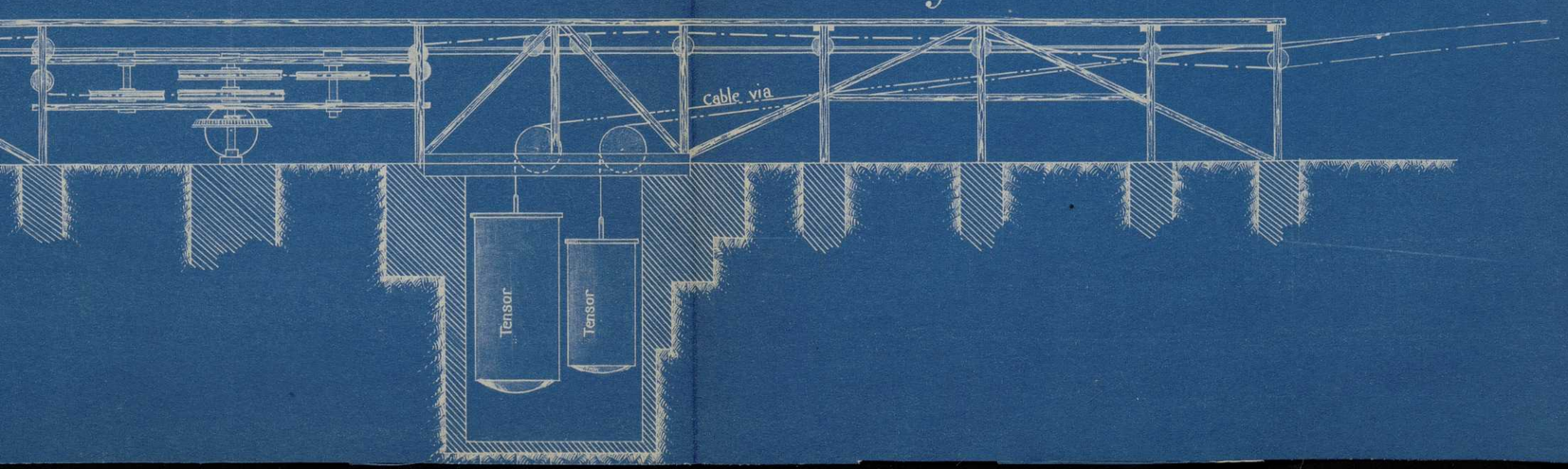


Corte vertical de estación motriz y





Corte vertical de estación motriz y tensora



PROYECTO de ferrocarril aéreo secundario sin garantía de interés que partiendo de la estación de Dúrcal, del ferrocarril secundario sin garantía de interés, con tracción eléctrica de Alhendín a Dúrcal, TERMINA EN MOTRIL PUERTO DERIVÁNDOSE UN RAMAL A ORGIVA (Granada).

HOJA NÚM. 18

Estación de Motril

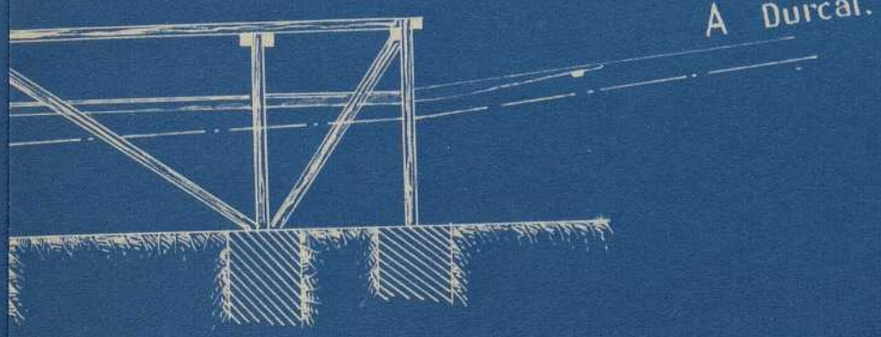
circulación de vagonetas

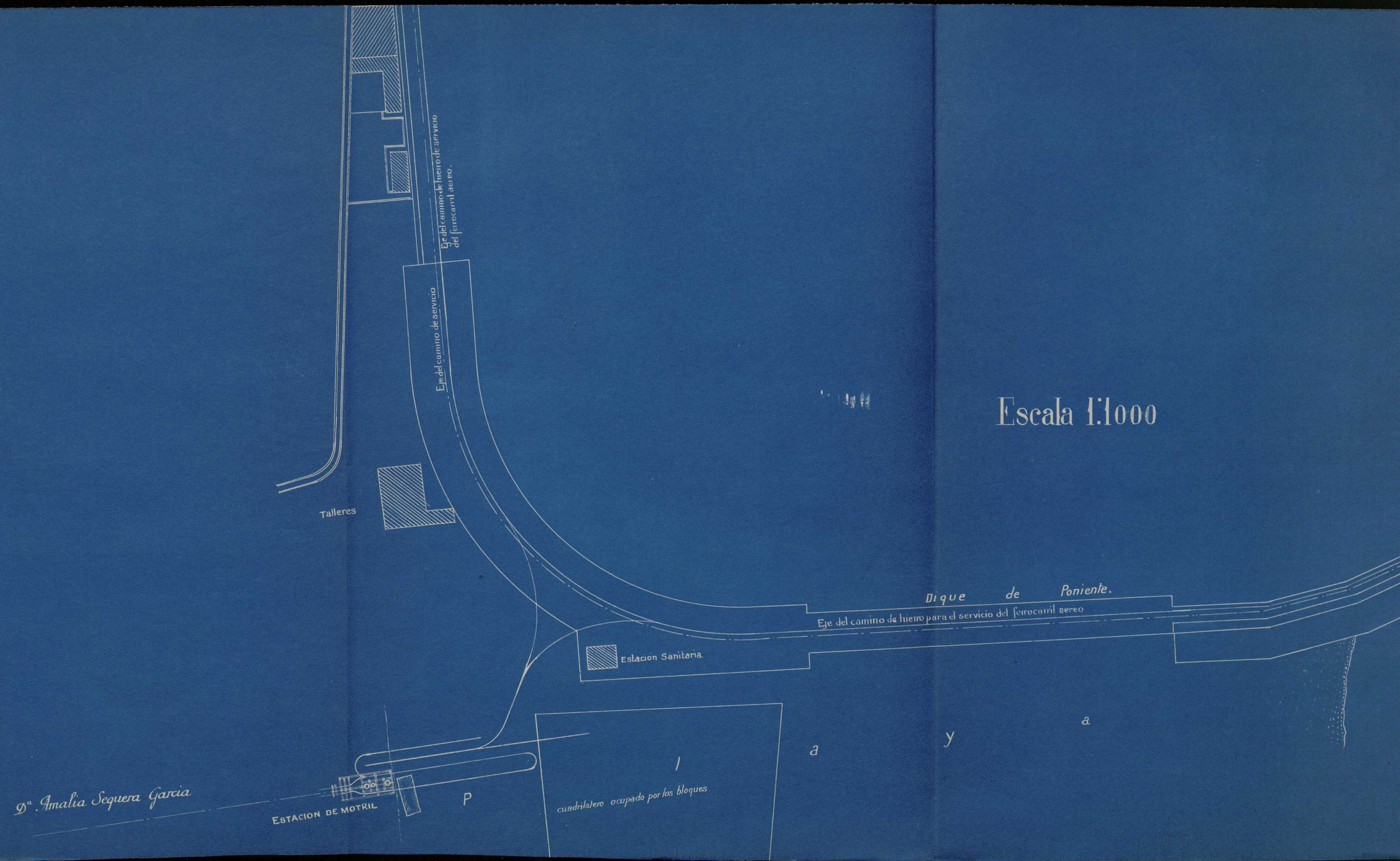
l cable tractor.

Muelles

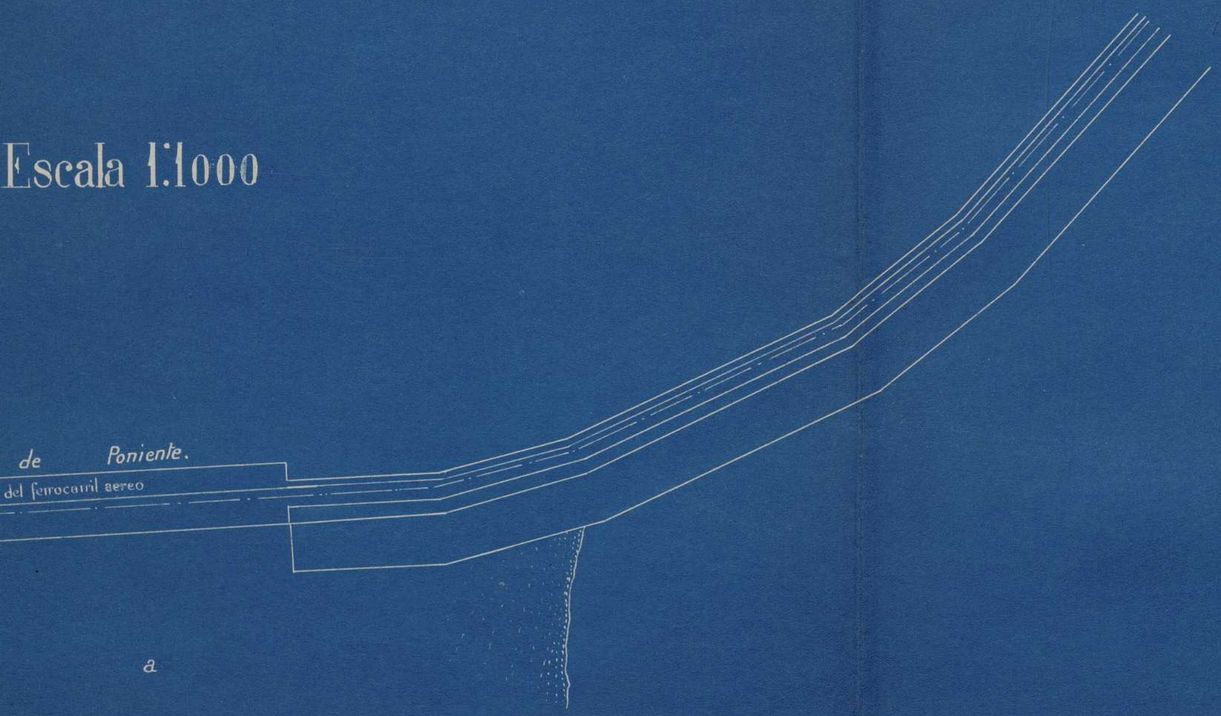
a 1:100

tical

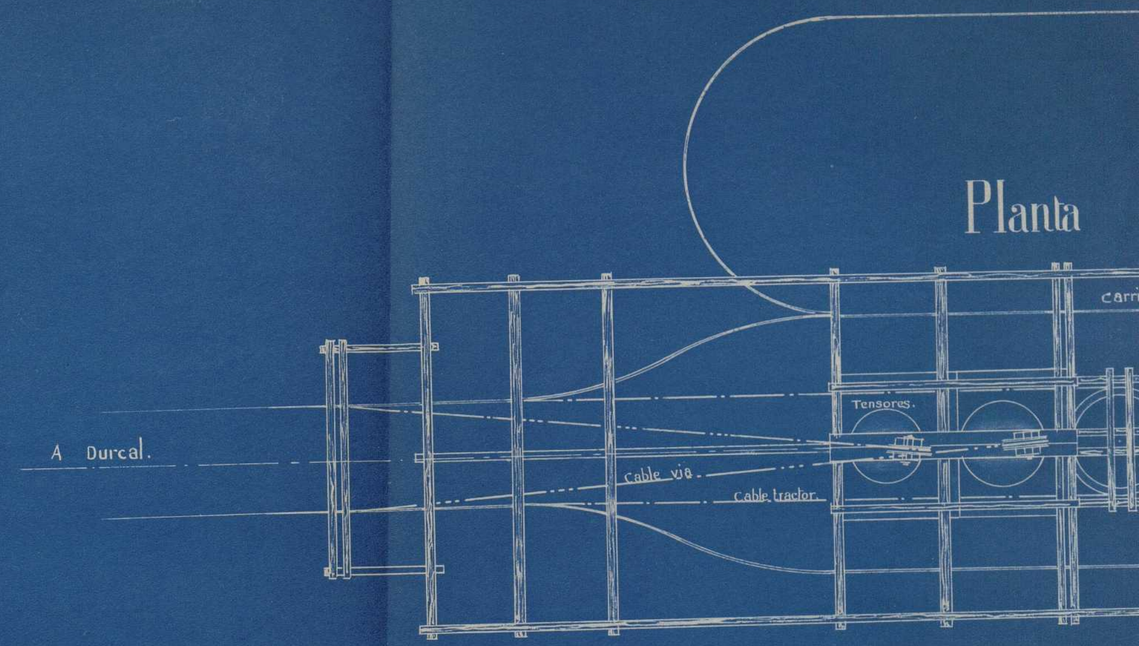


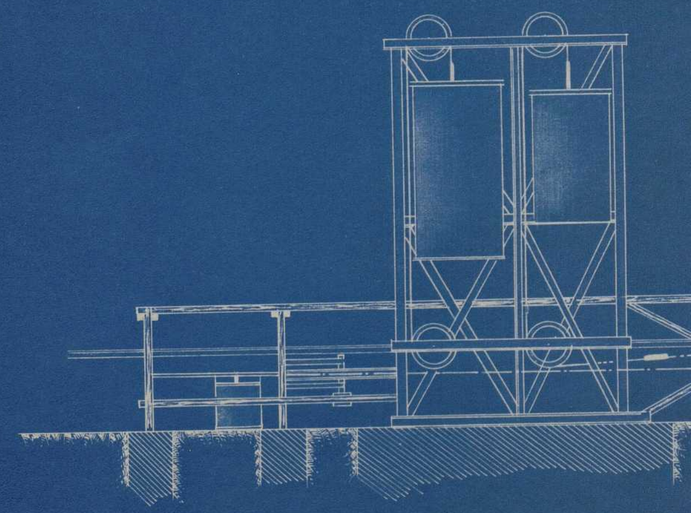

Escala 1:1000
Eje del camino de hierro de servicio del ferrocarril aereo.
Eje del camino de servicio
Talleres
Dique de Poniente.
Eje del camino de hierro para el servicio del ferrocarril aereo
Estacion Sanitaria
cuadrilatero ocupado por los bloques
ESTACION DE MOTRIL
Dª. Amalia Sequera Garcia

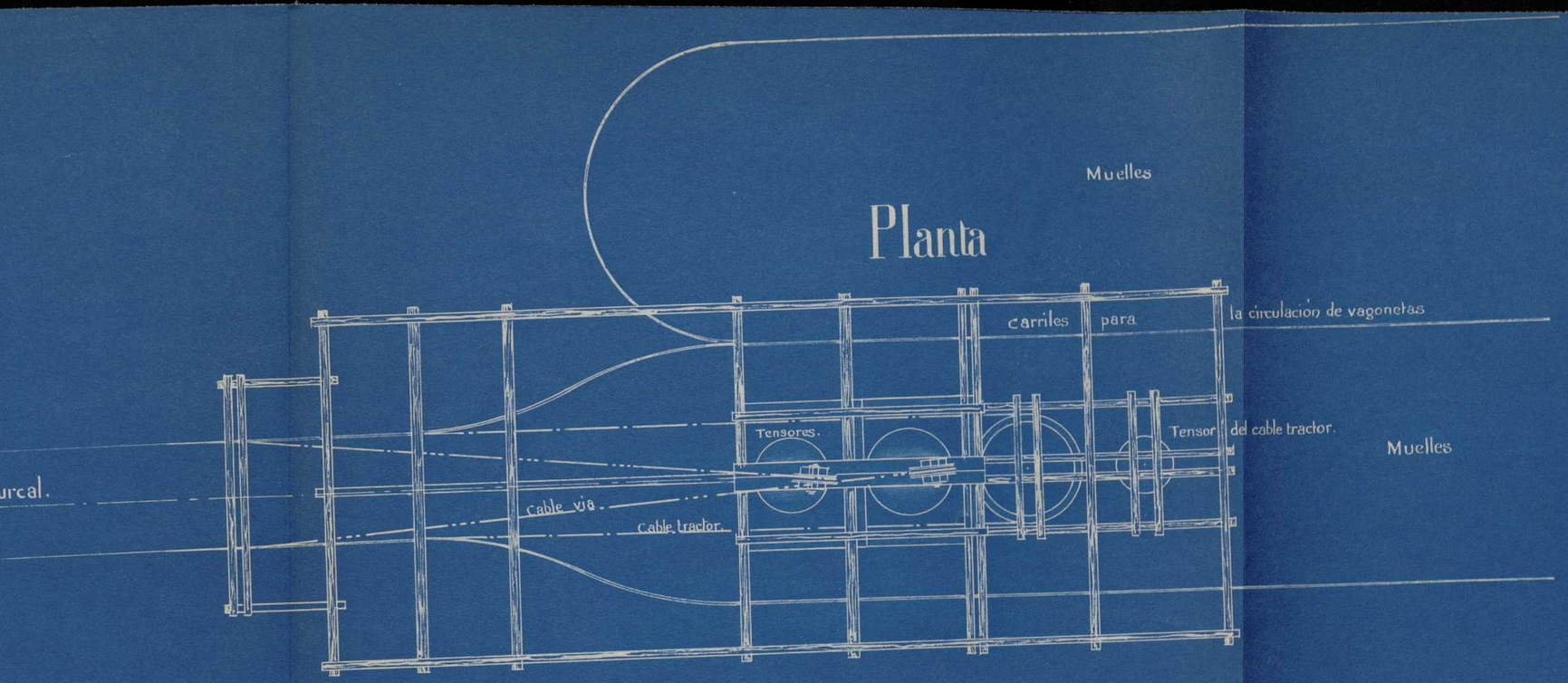
Escala 1:1000



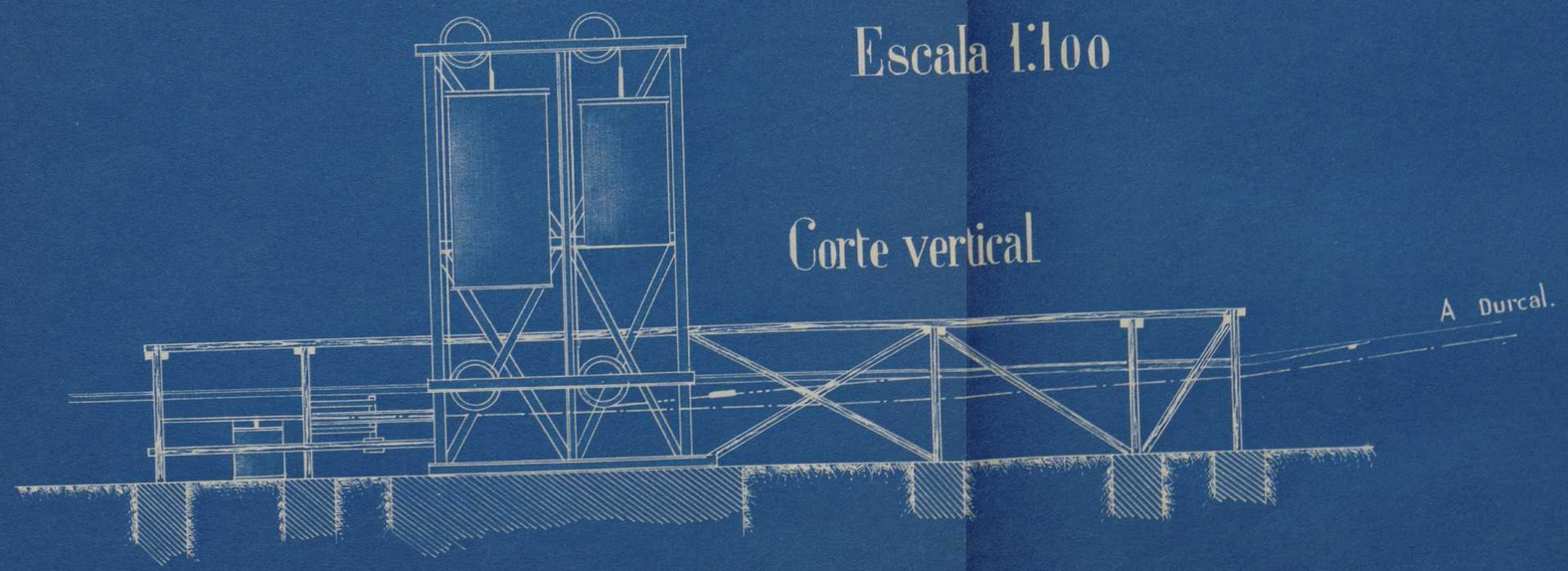
Planta





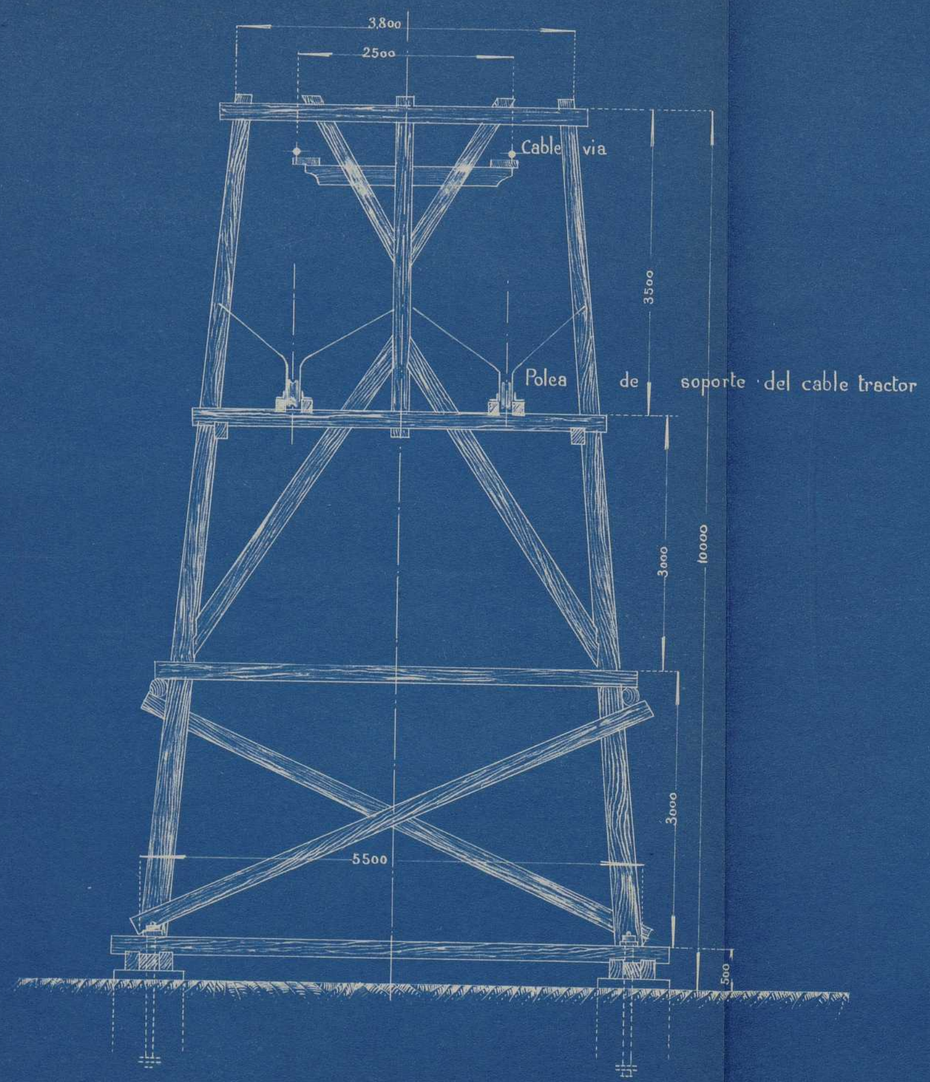

Muelles
Planta
carriles para la circulación de vagonetas
Tensores.
Tensor del cable tractor.
Muelles
urcal.
Cable vía.
Cable tractor.

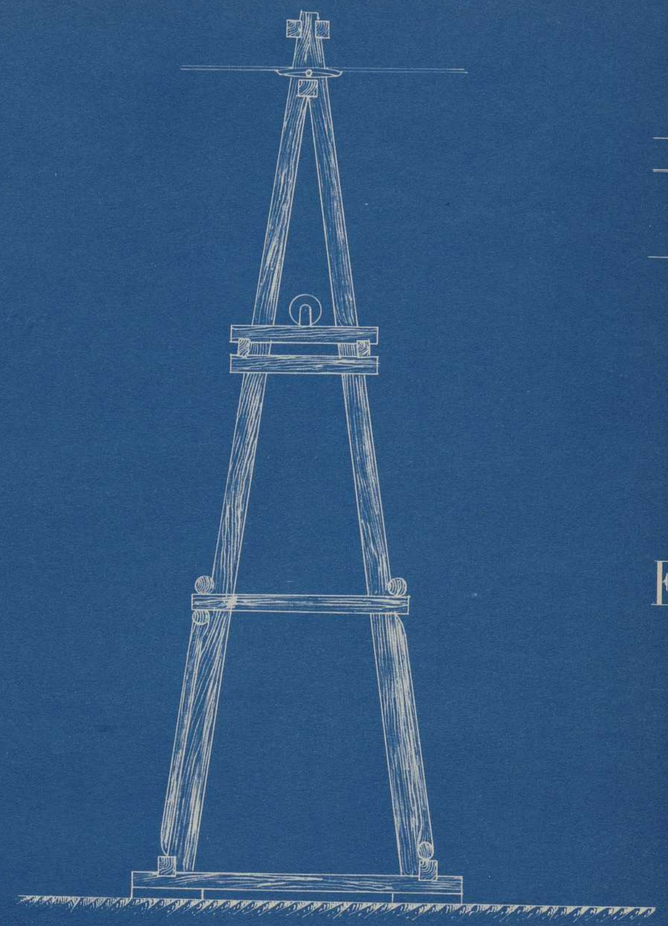
Escala 1:100


Corte vertical
A Durcal.

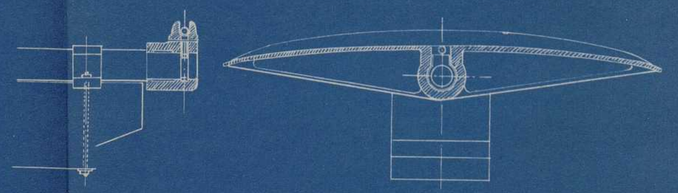
HOJA NÚM. 19

Modelo de Castilletes





Detalle de la zapata de descanso del cable via

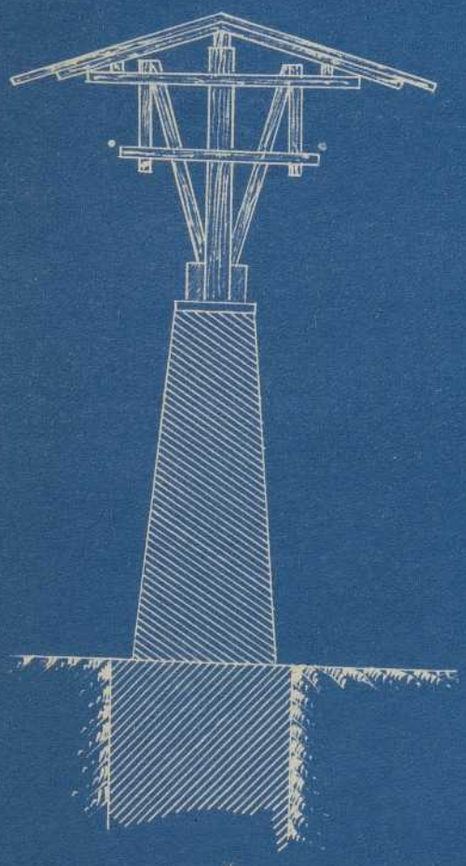


Escala 1:50

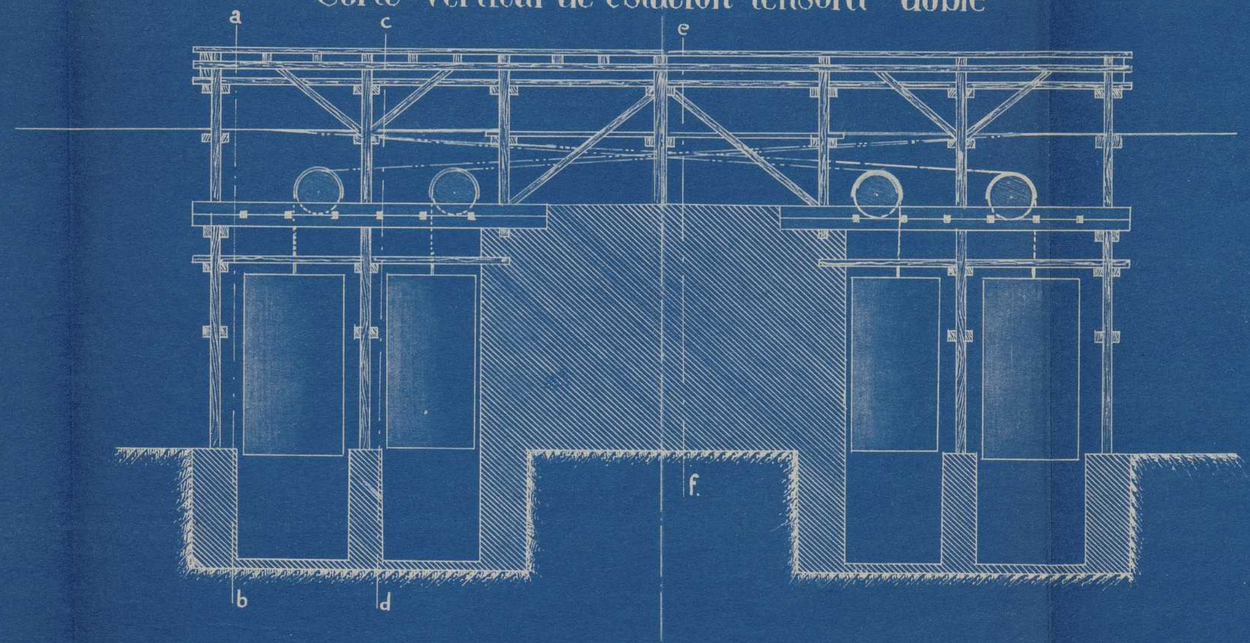
HOJA NÚM. 20

Modelo de tensión

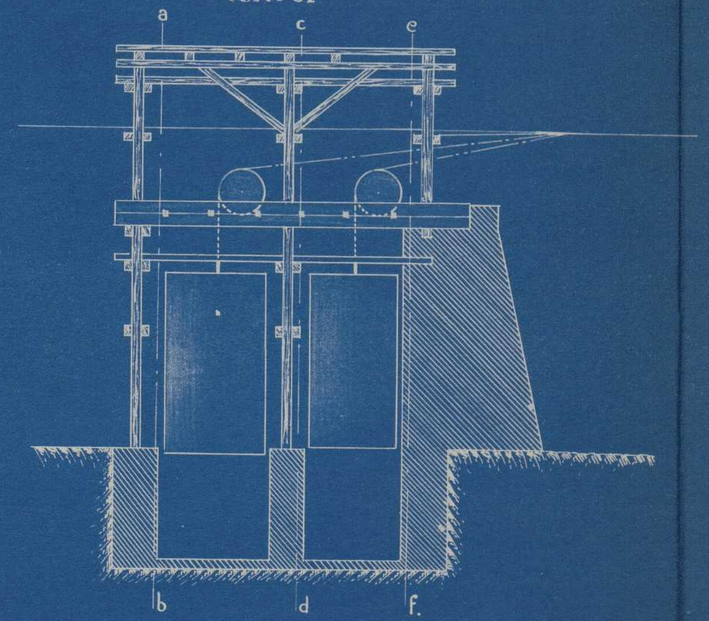
Sección e f



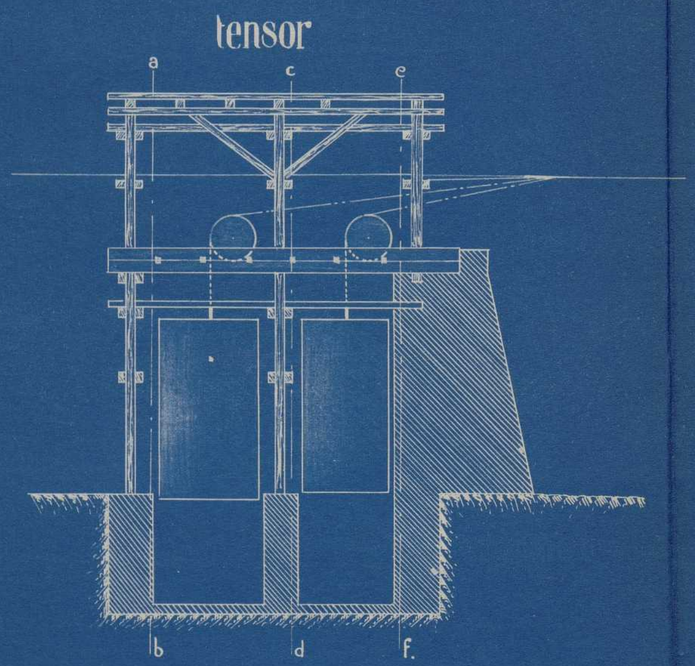
Corte vertical de estación tensora doble

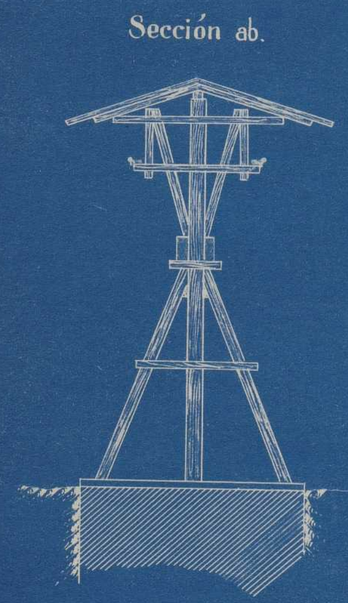


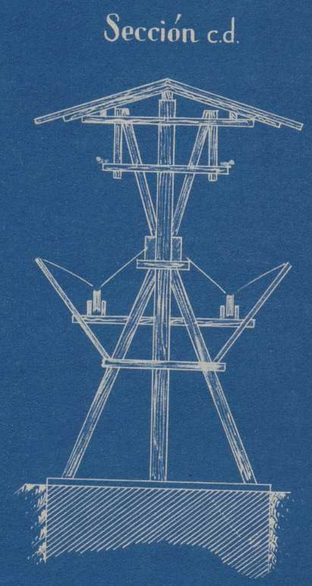
tensor

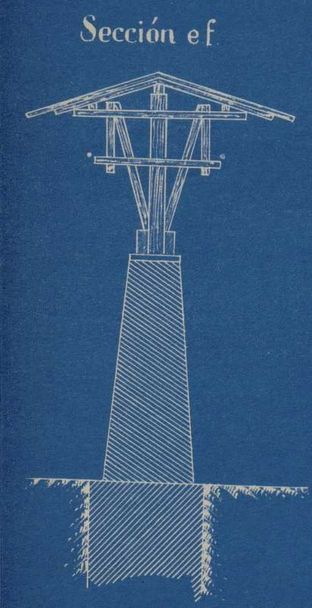


Escala 1:100







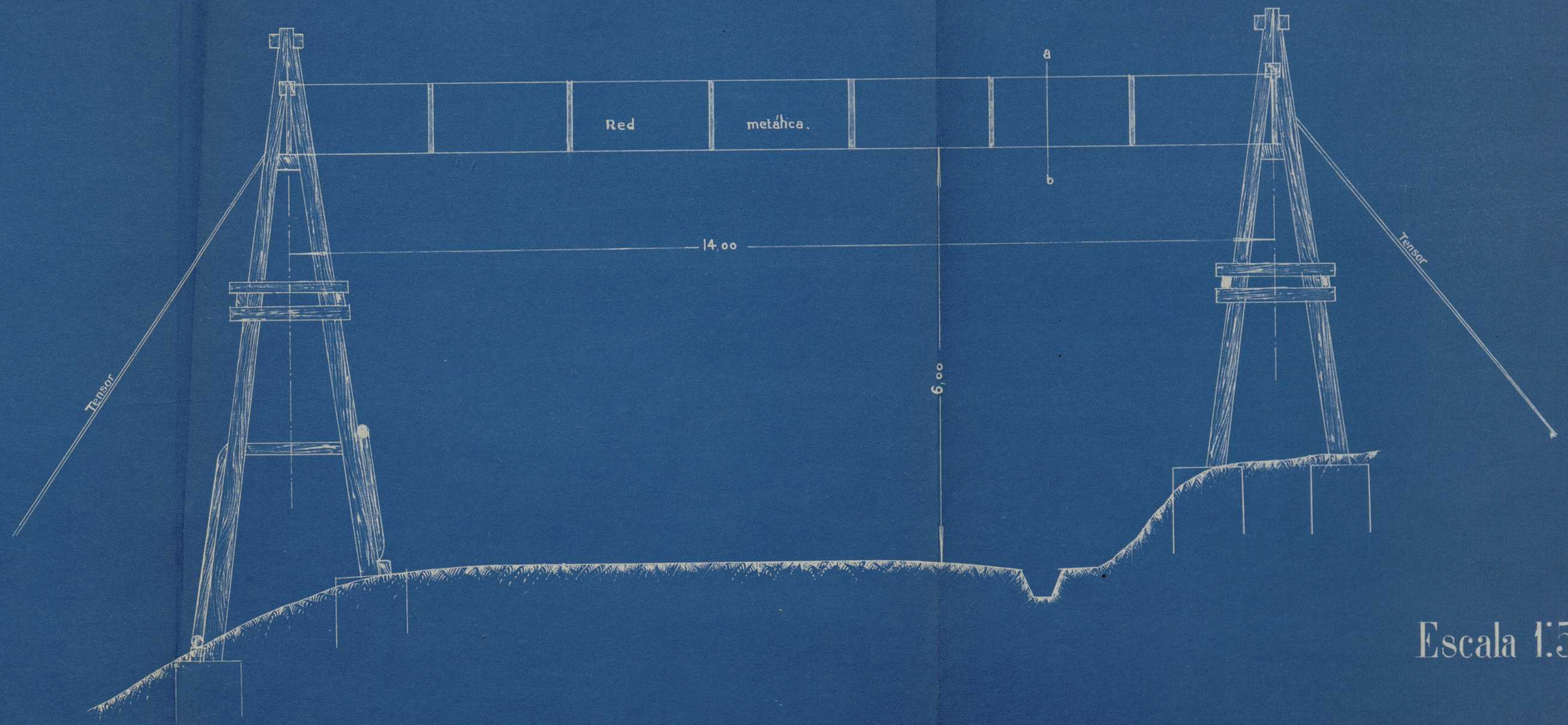


Escala 1:100

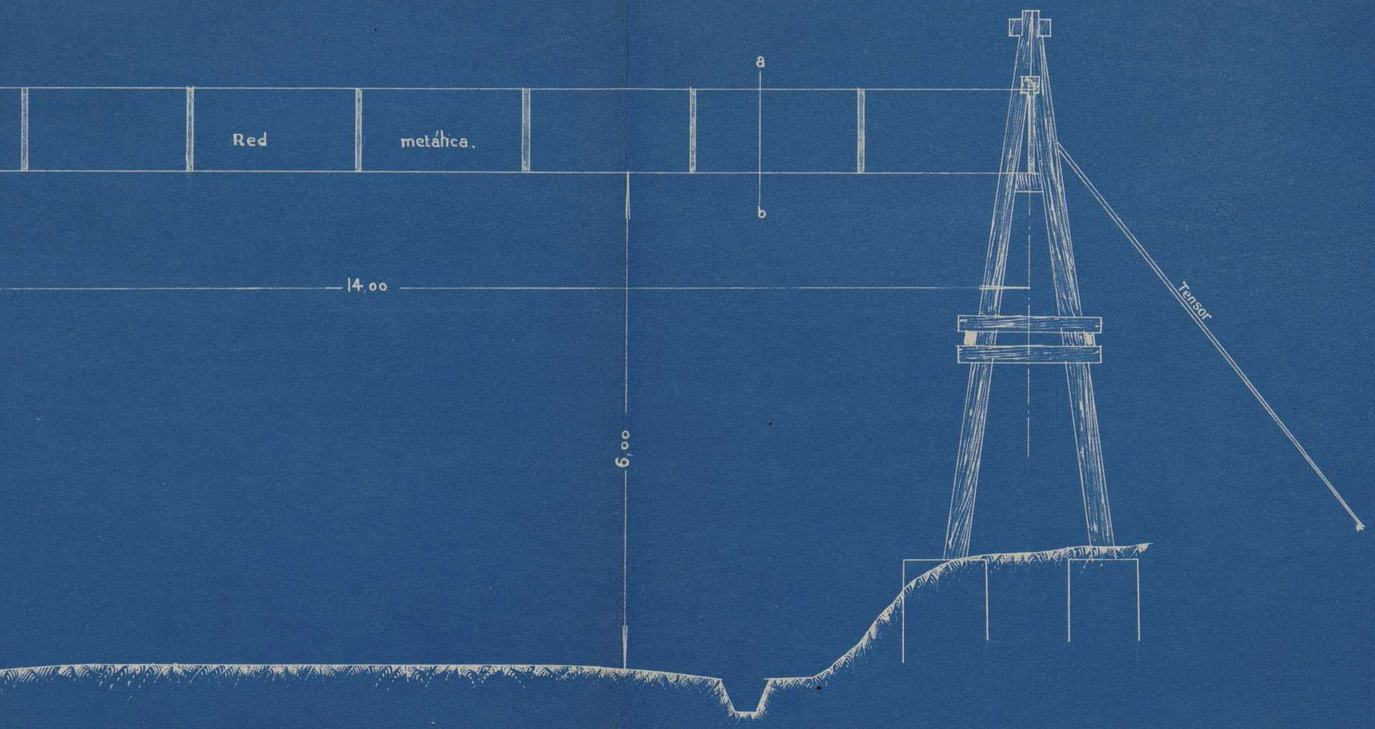
PROYECTO de ferrocarril aéreo secundario sin garantía de interés que partiendo de la estación de Dúrcal, del ferrocarril secundario sin garantía de interés, con tracción eléctrica de Alhendín a Dúrcal, TERMINA EN MOTRIL PUERTO DERIVÁNDOSE UN RAMAL A ORGIVA (Granada).

HOJA NÚM. 21

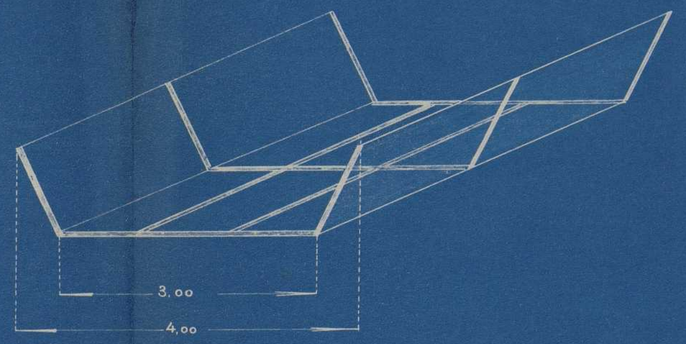
Modelo de protección o cruzamiento con carreteras



Escala 1:50



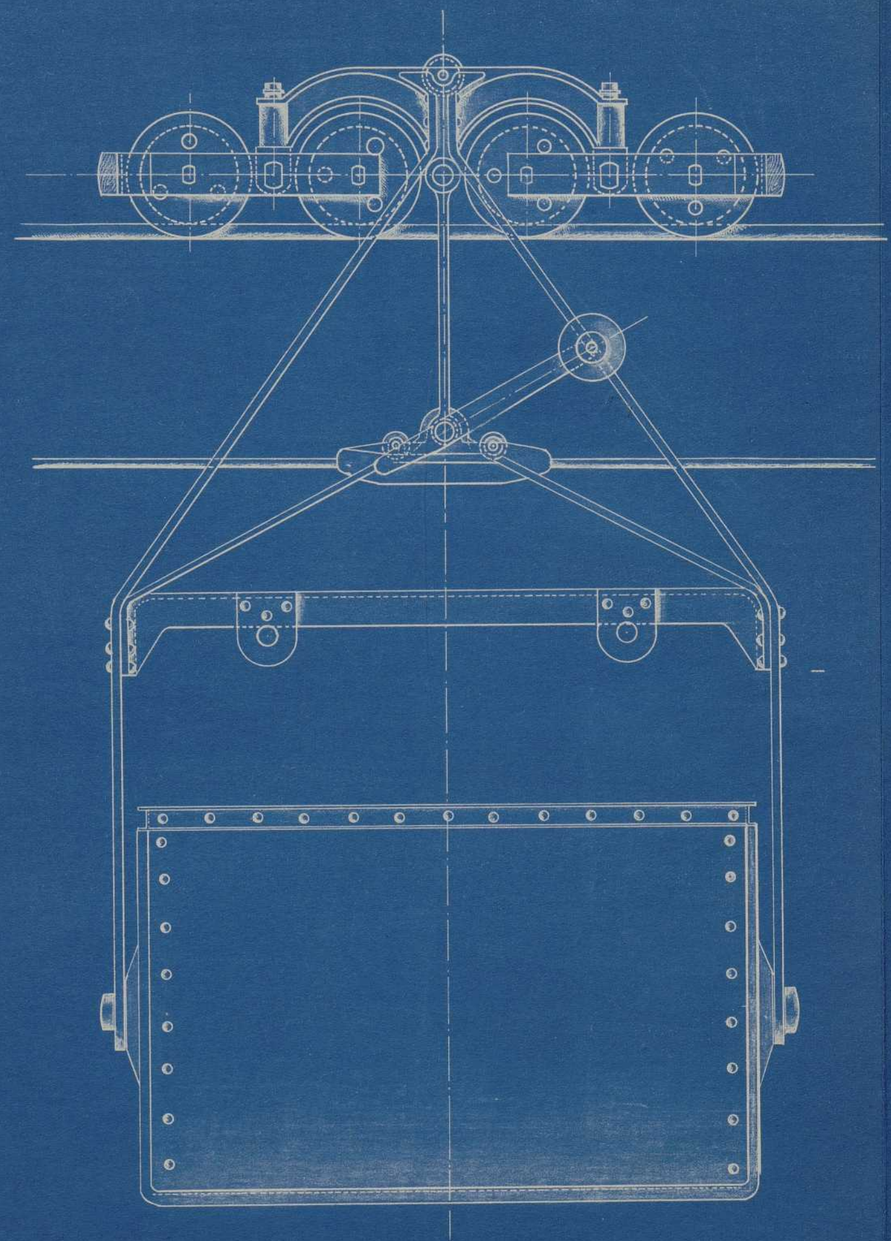
Sección a b.

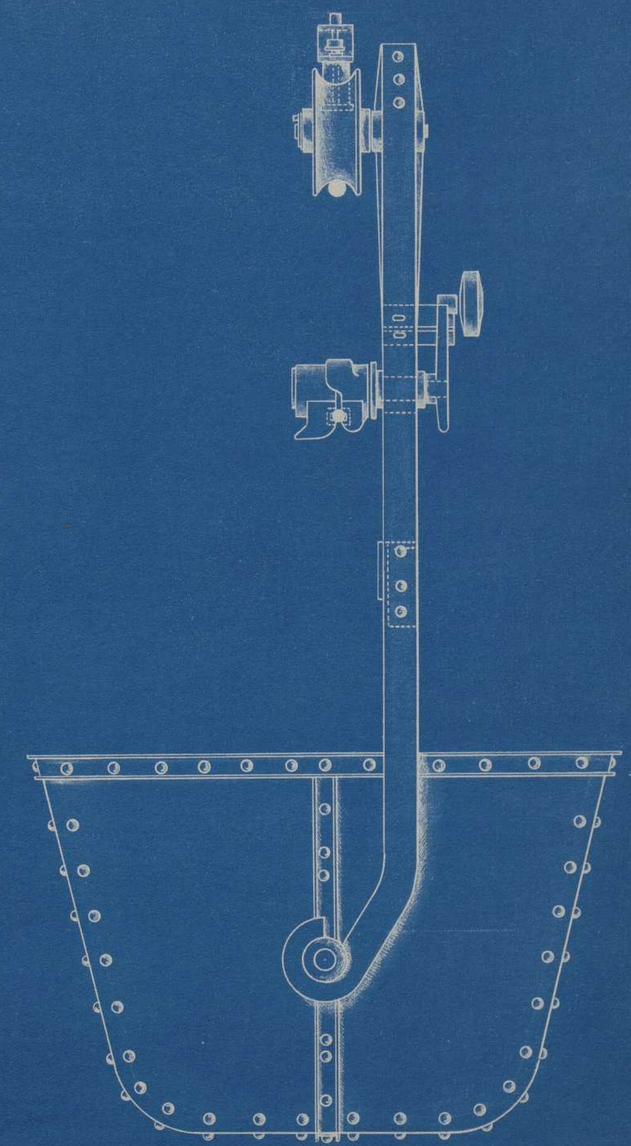


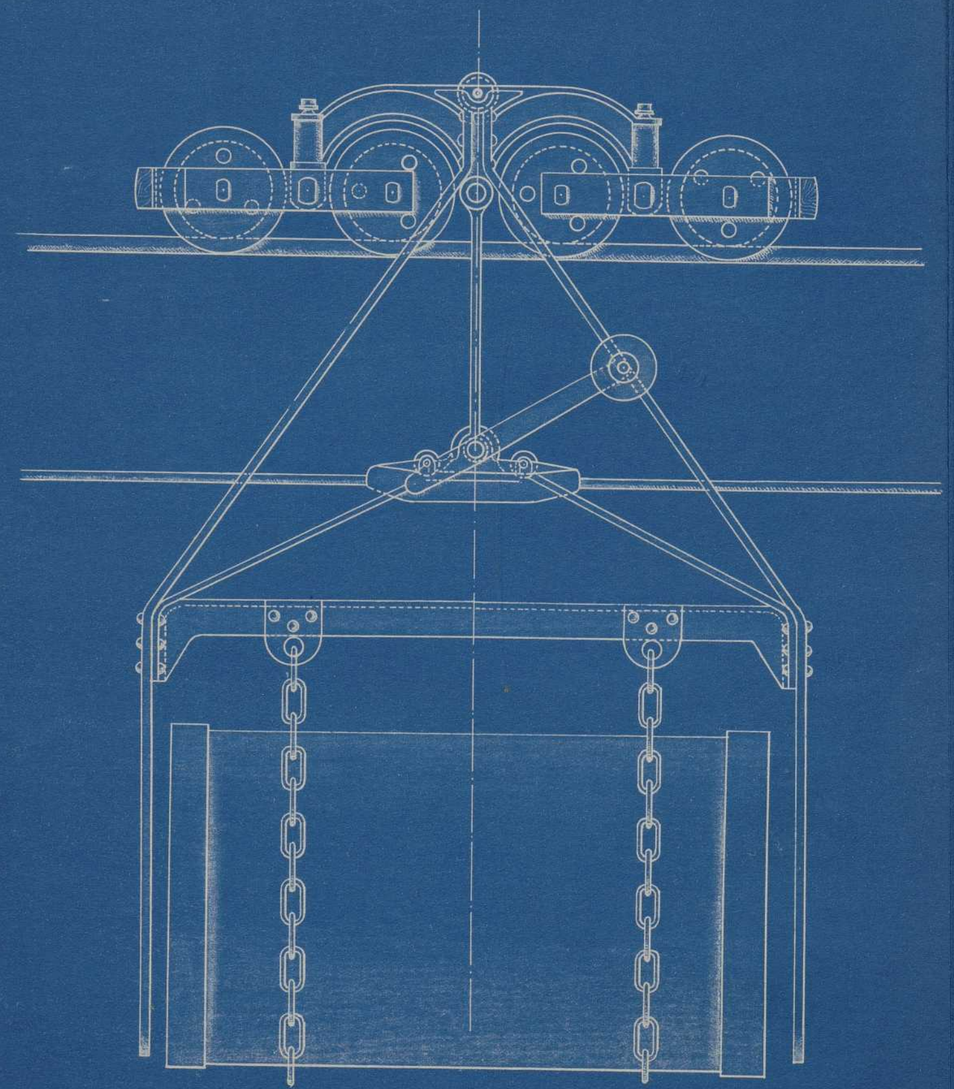
Escala 1:50

HOJA NÚM. 22

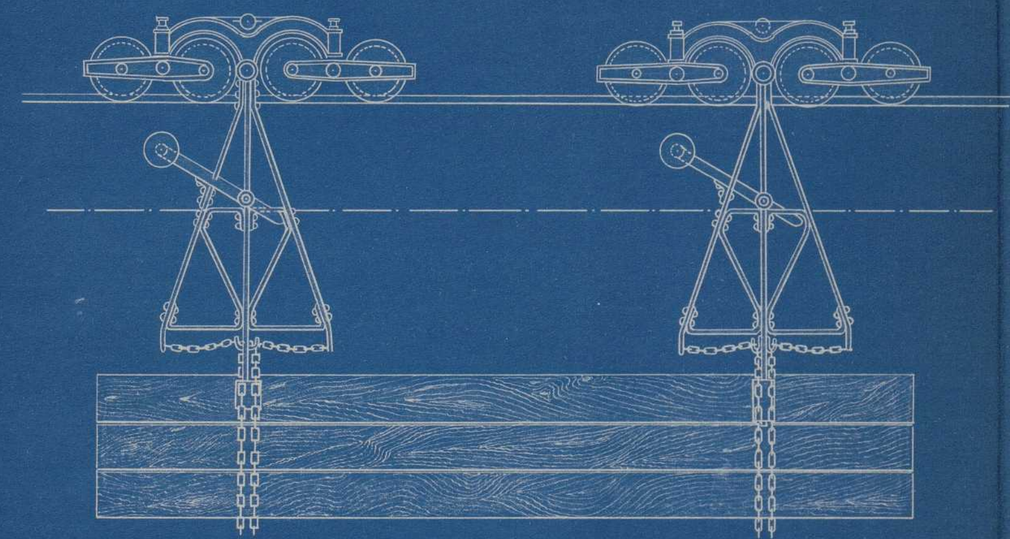
Modelo de vagonetas

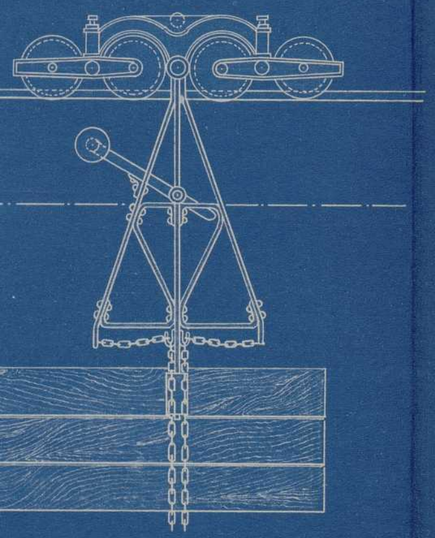


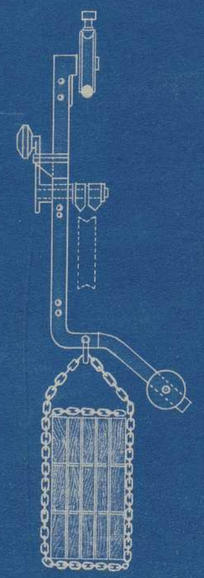




Escala 1:10







Escala 1:20

archivo

PROYECTO de ferrocarril aereo secundario sin garantia de interes que partiendo de la estación de Dúrcal, de! ferrocarril secundario sin garantía de interés, con tracción e!éctrica de Alhendín a Dúrcal, TERMINA EN MOTRIL PUERTO DERIVÁNDOSE UN RAMAL A ORGIVA (Granada).

HOJA NÚM. 23

Modelo de postes para línea de alta tensión

Escala 1:20

MODELO DE AISLADOR

Tamaño natural.

25000 voltios.