

CONGRESO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



Compiladores: Lidia V. Cabello Domínguez

ISBN - 978-84-695-6989-4

LIBRO DE RESÚMENES DE LOS TRABAJOS ACEPTADOS
EN EL CONGRESO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD
VIAL
Santander – España, 16-18 de Mayo de 2013

© Instituto Europeo de Psicología Aplicada (IEPA)

Compiladores: Lidia V. Cabello Domínguez

Edita:

Instituto Europeo de Psicología Aplicada (IEPA), 2013.

Avda. Madrid, S/N, Edif. Eurobequer Bajo, 18012

Granada.

Tel: +34 958 273460.

Fax: +34 958 296053.

eMail: congresoseguridadvial@gmail.es.

Web: <http://www.ispcs.es/seguridadvial>

ISBN- 978-84-695-6989-4

NOTA EDITORIAL: Las opiniones y contenidos de los artículos publicados en el libro "Congreso Internacional de Seguridad Vial", son de responsabilidad exclusiva de los autores; asimismo, éstos se responsabilizarán de obtener el permiso correspondiente para incluir material publicado en otro lugar.

INDICE

CONFERENCIAS/CONFERENCES/CONFERÊNCIAS	7
FACING UP THE CHALLENGE OF THE ROAD SAFETY DECADE OF ACTION: UPDATING VIENNA CONVENTIONS AND THE CONSOLIDATED RESOLUTIONS/AFRONTANDO EL RETO DE LA DÉCADA DE ACCIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL: ACTUALIZANDO LAS CONVENCIONES DE VIENA Y LAS RESOLUCIONES CONSENSUADAS. Luciana Iorio	8
PROTECCIÓN A LAS VÍCTIMAS DE SINIESTROS VIALES EN PAÍSES DE BAJOS Y MEDIANOS INGRESOS. IMPLICACIONES SOCIALES, ECONÓMICAS Y PSICOLÓGICAS. Pablo Arredondo	9
LA PREVENCIÓN DEL RIESGO VIAL EN LOS CONDUCTORES MAYORES. MartaOzcoidi Val	10
LAS UNIDADES DE COORDINACIÓN EN MATERIA DE VÍCTIMAS DE ACCIDENTES DE TRÁFICO (UVAT,S) COMO ESTRATEGIA DE LA SUBDIRECCIÓN GENERAL DE INTERVENCIÓN Y POLÍTICAS VIALES. María José Rodríguez de Armenta	11
LA SEGURIDAD VIAL COMO POLÍTICA DE ESTADO EN UN PAÍS FEDERAL, SU GESTIÓN Y SUS ACUERDOS. Lucila Inés Haidar	13
LA REFORMA DE LOS DELITOS CONTRA LA SEGURIDAD VIAL: DOS AÑOS DESPUÉS. Ana Gutierrez Castañeda	14
PSICOLOGÍA DEL TRÁFICO. CONOCIMIENTOS Y ACTITUDES ANTE LA SEGURIDAD VIAL DE LOS CONDUCTORES INFRACTORES Y DELINCUENTES DEL TRÁFICO. Ana Martí-BeldaBertolín	15
SEGURIDAD VIAL. CONTRIBUCIÓN DE LA AGRUPACIÓN DE TRÁFICO DE LA GUARDIA CIVIL. Francisco José Rodríguez Lorenzo	16
EVALUACIÓN FORENSE DEL DAÑO MORAL CONSECUENCIA DE UN ACCIDENTE DE TRÁFICO MEDIANTE EL SISTEMA DE EVALUACIÓN GLOBAL. Ramón Arce Fernández	17
MORTALIDAD DE LOS JÓVENES EN ACCIDENTES DE TRÁFICO. María Jesús Gómez Luque.....	18
LA SEGURIDAD VIAL EN EL CÓDIGO PENAL. Jose Hoya Coromina	19
LA SEGURIDAD VIAL: LA INVESTIGACIÓN DE SINIESTROS DE TRÁFICO. Alejandro García Fernández.....	20
CONTRIBUCIÓN DE LAS CARRETERAS EN LA MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL. ACTUACIONES Y SU EFICACIA. PROCEDIMIENTOS DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y LOS RETOS PARA EL FUTURO: CARRETERAS BENIGNAS O QUE PERDONAN. Roberto Llamas Rubio.....	21
GESTIÓN DE CALIDAD EN LA SELECCIÓN DE CONDUCTORES. EVOLUCIÓN DE LOS ASPECTOS PSICOLÓGICOS Y PSICOTÉCNICOS EN SEGURIDAD VIAL. Joan Serra Jubal e Iván Piqueras Espinosa	22
SEGURIDAD VIAL: ELEMENTOS MÁS VULNERABLES EN EL TRÁFICO. ESPECIAL ATENCIÓN A LA PÉRDIDA DE LAS APTITUDES PSICOFÍSICAS. ATENCIÓN A LAS VÍCTIMAS DE ACCIDENTES DE TRÁFICO. UNIDADES DE APOYO EN LAS JEFATURAS PROVINCIALES DE TRÁFICO. Serafín Sánchez Fernández y Ana María Riaño Galán.....	23
PREVENCIÓN DE LOS ACCIDENTES LABORALES VIALES. EL PAPEL DE LOS PLANES DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL Francisco Tortosa Gil.....	24
SITUACIÓN ACTUAL Y RETOS DE FUTURO DE LA SEGURIDAD VIAL DESDE LA PERSPECTIVA DEL FACTOR HUMANO. Luís Montoro González.....	25
SIMPOSIOS/SYMPIOSIUMS/SIMPOSIOS	26
METODOLOGÍA DE SIMULACIÓN DE CONDUCCIÓN EN EL ESTUDIO DEL FACTOR HUMANO. David Herrero-Fernández	27
COMPONENTES ATENCIONALES IMPLICADOS EN EL COMPORTAMIENTO DEL CONDUCTOR ANTE DIFERENTES SITUACIONES DE TRÁFICO SIMULADAS. Javier Roca***, Cándida Castro**, Sergio Moreno-Ríos***, David Crundall**** y Juan Lupiáñez**	28
ESTUDIO DE LA INFLUENCIA DE ESTÍMULOS EMOCIONALES PRESENTADOS DURANTE LA CONDUCCIÓN MEDIANTE EL USO DEL SIMULADOR HONDA RIDING TRAINER. Alberto Megías*, Leandro Di Stasi**, José Cañas**, Andrés Catena*, Antonio Maldonado* y Antonio Cándido*	29
PROFUNDIZACIÓN EN EL TRASTORNO POR DÉFICIT DE ATENCIÓN E HIPERACTIVIDAD A TRAVÉS DE TAREAS DE CONDUCCIÓN. Sara Fonseca-Baeza*, Francisco González-Sala** y Francisco Tortosa-Gil**	30

ANÁLISIS DEL EFECTO DE UNA CAMPAÑA DE CONCIENCIACIÓN EN LA CONDUCCIÓN. UN ESTUDIO ALEATORIZADO Y CONTROLADO. David Herrero-Fernández	31
BUENAS PRÁCTICAS DE SEGURIDAD VIAL LABORAL. Javier Llamazares Robles	32
BUENAS PRÁCTICAS EN LAS AUTOPISTAS Y EN EL ÁMBITO SANITARIO. Raquel Puchades*, José Ignacio Lijarcio, Ana Martí-Belda, Cristina Escamilla y Patricia Bosó.....	33
LA SEGURIDAD VIAL LABORAL EN UNA EMPRESA DE TRANSPORTES DE VIAJEROS. Miguel Muñoz Fuertes.....	34
COMPROMISO FCC CON LA SEGURIDAD VIAL LABORAL. Juan Carlos Sáez de Rus.....	35
LA SOCIEDAD CIVIL, MOTOR DEL CAMBIO DE LA SEGURIDAD VIAL. Jeanne PicardMahaut	36
EL PAPEL DE LAS ASOCIACIONES DE VÍCTIMAS Y SU LUCHA CONTRA LA VIOLENCIA VIAL. Jeanne PicardMahaut	37
ATENCIÓN A LAS VÍCTIMAS DE TRÁFICO, EL DÍA DESPUÉS. Gloria García García y Ramírez	38
NECESARIAS MEJORAS EN LOS DERECHOS A LAS VÍCTIMAS DE LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO Y A SUS FAMILIAS EN ESPAÑA. Rosa M ^a Trinidad Coronado	39
EDUCAR EN VALORES, ES EDUCACIÓN VIAL. Ángela Jiménez Quiros	40
PERCEPCIÓN Y COMPORTAMIENTOS DE RIESGO EN LA CONDUCCIÓN. Carlos Hugo Criado del Valle	41
PERFILES DE CONDUCTORES OPTIMISTAS Y PESIMISTAS. CONTROL PERCIBIDO EN LA ANTICIPACIÓN Y LOS PENSAMIENTOS PREFACTUALES. Carlos Hugo Criado del Valle, José Ignacio Lijarcio Cárcel y María del Mar González-Tablas Sastre.....	42
UN PRIMER ANÁLISIS DE LA PRUEBA DE DETECCIÓN DE PELIGROS EN EL CONTEXTO ESPAÑOL: INFLUENCIA DE LA EXPERIENCIA EN CONDUCCIÓN Y LA CONDUCTA DE REINCIDENCIA. Castro, C. *, Padilla, J.L. *, Benítez, I. *, García-Fernández, P. *, Estévez, B. *, López-Ramón, M.F. **, Roca, J. ***, y Crundall, D. ****.....	43
EFFECTIVIDAD DE LAS TÉCNICAS DE MODIFICACIÓN DE CONDUCTA EN LA MODIFICACIÓN DE LA PERCEPCIÓN DEL RIESGO Y ACCIÓN URGENTE EN ENTORNOS DE TRÁFICO. Antonio Cándido, Antonio Maldonado, Andrés Catena y Alberto Megías.....	44
EVALUACIÓN DE LA PERCEPCIÓN DEL RIESGO EN EUROPA. José Ignacio Lijarcio Cárcel, Ana Martí-BeldaBertolín, Raquel Puchades Villarreal, Cristina Escamilla Robla y Patricia BosoSeguí.....	45
LA EVALUACIÓN DE CONDUCTORES CON MOVILIDAD REDUCIDA Y SU INFLUENCIA EN LA SEGURIDAD VIAL. Juan F. Dols Ruiz.....	46
ASPECTOS PSICOLÓGICOS Y COGNITIVOS EN EL PROCESO DE EVALUACIÓN DE CONDUCTORES CON MOVILIDAD REDUCIDA. Moisés González Castells , Igor Bombin y Marcos Florez Sierra.....	47
ASPECTOS MÉDICOS DELPROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN DE CONDUCTORES CON MOVILIDAD REDUCIDA. Marta Ozcoidi Val.....	48
ASPECTOS TÉCNICOS DEL PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN DE CONDUCTORES CON MOVILIDAD REDUCIDA. Juan F. Dols Ruiz	49
COMUNICACIONES/PRESENTATIONS/COMUNICAÇÕES	50
¿ES ÚTIL EN TRÁFICO LA MEDIDA DE LA VELOCIDAD DE ANTICIPACIÓN? Clara González-Uriel y Francisco González-Calleja	51
NIVELES DE IRA EN ASISTENTES A LOS CURSOS DE RECUPERACIÓN (CR) DEL PERMISO POR PUNTOS (PXP). Iván Prieto-Martínez, Antonio Velandrino-Nicolás, Amaro Egea-Caparrós y Encarna Fernández-Ros	52
OFICINA DE ATENCIÓN A LAS VÍCTIMAS DE TRÁFICO (O.A.V.T.). POLICÍA MUNICIPAL DE PAMPLONA. Jesús Bariáin	53
INFRAESTRUCTURA Y USUARIO. HACIA UNA SEGURIDAD SOSTENIBLE. Laura Sánchez Pérez* y Rosa María Rodríguez Moya**.....	54
LOS CONDUCTORES PROFESIONALES:INTELIGENCIA EMOCIONAL Y ANSIEDAD. Jose Luis Antoñanzas Laborda y Carlos SalaveraBordás	55
TRESCIENTAS CINCUENTA SITUACIONES PARA EL ESTUDIO DEL COMPORTAMIENTO DE RIESGO EN CONDUCCIÓN. Alberto Megías***, Otto Lappi**, Antonio Cándido*, Antonio Maldonado*, Andrés Catena* y HeikkiSummala**	56

LA INTELIGENCIA EMOCIONAL EN CONDUCTORES NOVELES. Jose Luis Antoñanzas Laborda y Carlos Salavera Bordas	57
FACTORES DE PERSONALIDAD EN CONDUCTORES DE VEHÍCULOS: CONDUCTORES EXPERTOS Y NOVELES. Jose Luis Antoñanzas Laborda y Carlos Salavera Bordás.....	58
CARACTERÍSTICAS DE CONDUCTORES DE VEHÍCULOS A MOTOR DE DOS RUEDAS ATENDIDOS EN CENTROS DE ATENCIÓN PRIMARIA DEL ÁREA METROPOLITANA DE BARCELONA. DATOS BASALES DE LA COHORTE LESIONAT. Elisa Puigdomènech Puig*, Mónica García Muñoz**, Susana Valiente Hernández**, Catherine Pérez**, Victoria Fejoo**, Jose Luis del Val** y Carlos Martín Cantera*.....	59
APLICACIÓN DE LA TEORÍA HOMEOSTÁTICA DEL RIESGO EN LA PREDICCIÓN DEL COMPORTAMIENTO ARRIESGADO EN PEATONES. David Herrero-Fernández, Patricia Macía Guerrero y Laura Silvano Chaparro.....	60
LA CAPACIDAD DE LA REGULACIÓN COMO TECNICA REGULATORIA DE LOS RIESGOS VIALES. Montserrat Iglesias-Lucía	61
LA PERCEPCIÓN DEL RIESGO Y LAS CONDUCTAS DE LOS JÓVENES ARGENTINOS DE ENTRE 16 Y 28 AÑOS, EN RELACIÓN AL CONSUMO DE BEBIDAS ALCOHÓLICAS Y A LA POSTERIOR CIRCULACIÓN EN LA VÍA PÚBLICA. Analía Giosa	62
USING AMBIENT-INTELLIGENCE TECHNIQUES FOR REDUCING TRAFFIC ACCIDENTS CAUSED BY DRIVER ERROR. Inés del Campo*, Javier Echanobe*, Raúl Finker*, Faiyaz Doctor**, Koldo Basterretxea*, M ^a Victoria Martínez*, and José Tarela*	63
ESTUDIO PREVENCON: PREVENIR LA CONDUCCIÓN BAJO LOS EFECTOS DEL ALCOHOL. ESTUDIO PILOTO EN CONDUCTORES ATENDIDOS EN CENTROS DE ATENCIÓN PRIMARIA (CAP). DATOS PRELIMINARES. Mónica García Muñoz*, Anna Martín Pujol**, Estibaliz Redondo*, Marta Serrat Blanco*, Mireia Artola Ramón*, Cristina Bonaventura*, Elisa Puigdomènech Puig** y Carlos Martín Cantera*.....	64
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE CONDUCTORES ATENDIDOS EN CENTROS DE ATENCIÓN PRIMARIA DEL AREA DE BARCELONA. DATOS BASALES DE LA COHORTE LESIONAT. Carlos Martín Cantera*,,, ,Elisa Puigdomènech Puig*, Susana Valiente**, Mónica García Muñoz**, Victoria Fejoo**, Jose Luis del Val** y Anna Martín Pujol*.....	65
INCIDENCIA DE VARIABLES RELACIONADAS CON EL FACTOR HUMANO EN LA ACCIDENTALIDAD DE CONDUCTORES COLOMBIANOS: UN ESTUDIO NACIONAL. José Ignacio Ruiz Pérez, Sergio Alejandro Useche Hernández e Iván Andrés Gómez	66
ESCALA DE DIFICULTADES EN LA CONDUCCIÓN: FIABILIDAD Y VALIDEZ EN UNA MUESTRA DE CONDUCTORES DE COLOMBIA. José Ignacio Ruiz Pérez y Sergio Alejandro Useche	67
REPRESENTACIONES SOCIALES DE NORMAS DE CONDUCCIÓN Y ACCIDENTALIDAD INFORMADA POR CONDUCTORES PARTICULARES: UN ANÁLISIS DESCRIPTIVO Y CORRELACIONAL. José Ignacio Ruiz*, Iván Andrés Gómez**, Ingrid Tatiana Beltrán**, Andrea Lamus**	68
LA PRODUCCIÓN CIENTÍFICA SOBRE EL TDAH EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL. ANÁLISIS BIBLIOMÉTRICO. Francisco González-Sala1*, Sara Fonseca-Baeza**, Julia Osca-Lluch**, Cristina Civera-Mollá**** y Francisco Tortosa-Gil****	69
LA IMPULSIVIDAD MECÁNICA DURANTE LA CONDUCCIÓN: DEFINICIÓN Y MEDICIÓN. Elisa Pérez-Moreno*, María José Hernández-Lloreda* y Francisco Serradilla**	70
EVALUACIÓN DE LA EFICACIA DE UN SISTEMA AUTOMÁTICO DE DETECCIÓN DE PEATONES MEDIANTE LA INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES EN PROFUNDIDAD. Francisco Javier Páez, Arturo Furones y Alexandro Badea	71
DETERIORO COGNITIVO Y CONDUCCIÓN. PROPUESTA DE UN PROTOCOLO DE CRIBADO DEL DETERIORO PARA SU USO EN LOS CENTROS DE RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES (CRC). Manuel del Amo – Camacho	72
HACIA UN ESTATUTO DE LAS VÍCTIMAS DE SEGURIDAD VIAL. Antonio J. Perdices – Mañas	73
LA FORMACIÓN CONTINUA COMO PREVENCIÓN DE LOS ACCIDENTES LABORALES VIALES. Mèrida Iglesias-Lucía	74
VISIÓN NOCTURNA Y CONSUMO DE ALCOHOL: RIESGO EN LA CONDUCCIÓN. José Juan Castro, Rosario González Anera, José Ramón Jiménez, Aixa Alarcón y Margarita Soler.....	75
INFORMACIÓN FAMILIAR Y ASDE DRIVER TEST (AD-TEST) EN LA CONDUCCIÓN DE LAS PERSONAS MAYORES. Salvadora Manzaneres-Sánchez, Laura Vivancos-Moreau, Fuensanta Noguera-Perea y Carmen Antúnez-Almagro	76
CARACTERÍSTICAS PSICOLÓGICAS DE LOS PENADOS POR CONDUCCIÓN BAJO LOS EFECTOS DEL ALCOHOL: NUEVAS PERSPECTIVAS TEÓRICAS PARA LA PREDICCIÓN. MontsantJornet-Gibert*,,, , David Gallardo-Pujol*,,, , SamanthaJamson****, Carlos Suso* y Antonio Andrés-Pueyo*,,,	77

LA REDUCCIÓN DE LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO EN ESPAÑA. CAMBIOS LEGISLATIVOS Y ESFUERZO DE VIGILANCIA. Roberto Pereira-Moreira	78
CARACTERÍSTICAS SOCIODEMOGRÁFICAS DE LOS ASISTENTES A LOS CURSOS DE RECUPERACIÓN (CR) DEL PERMISO POR PUNTOS (PXP). Iván Prieto-Martínez, Amaro Egea-Caparrós, Antonio Velandrino-Nicolás y Encarna Fernández-Ros	79
VALORACIÓN DEL PERMISO POR PUNTOS (SPXP) POR LOS SANCIONADOS ASISTENTES A CURSOS DE RECUPERACIÓN (CR). Iván Prieto-Martínez**, Alicia Marín-Zamora*, Salvadora Manzanares-Sánchez* y Encarna Fernández-Ros**	80
DIFERENCIAS EN LA PERCEPCIÓN DEL RIESGO DE ACCIDENTES EN FUNCIÓN DE LA SUSTANCIA DETECTADA TRAS EL TRAUMATISMO. Enrique Fernández Mondéjar*, Sergio Cordovilla*, Susana Pose**, Raquel Vilar**, Francisco Guerrero*, Antonio Maldonado***	81
LAS EMOCIONES EN LOS SPOTS DE LAS CAMPAÑAS PUBLICITARIAS DE LA DGT. Rosario Segura-García y Estrella Martínez-Rodrigo	82
ESTUDIO DE LOS INDICADORES DE EXPOSICIÓN EN EL ÁREA METROPOLITANA DE GRANADA MEDIANTE UN NUEVO SISTEMA DE INFORMACIÓN DE BAJO COSTE. P. García-Fernández*, P.A. Castillo**, P. García-Sánchez**, M.G. Arenas**, A.M. Mora**, G. Romero**, J.J. Merelo** y V. M. Rivas***	83
NUEVAS PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN EN LOS ACTUALES MODELOS DE EDUCACIÓN VIAL Y FORMACIÓN DE CONDUCTORES. José Antonio Rivas García	84
DESARROLLO DE SISTEMA AUTÓNOMO DE SEGURIDAD VIAL ACÚSTICO-LUMINOSO PARA REDUCCIÓN DE ACCIDENTES EN PASOS PEATONALES. Rubén Bécares Sáenz de Urturi*, Jon Ander Ortega Mtz. De Santos*, Jon Sáenz Macías*, Ricardo Yepes Rivera*, Gonzalo Carlos Gonzalo Alonso**, Iñaki Ochoa de Eribe Vázquez*** y José Antonio Sainz Gómez****	85

LAS EMOCIONES EN LOS SPOTS DE LAS CAMPAÑAS PUBLICITARIAS DE LA DGT

Rosario Segura-García y Estrella Martínez-Rodrigo

Facultad de Comunicación y Documentación. Universidad de Granada

Desde 1962, la DGT ha elaborado numerosas campañas publicitarias audiovisuales en las que ha combinado el carácter informativo con el persuasivo buscando siempre impactar al espectador para provocar en él un cambio de conducta que se tradujera en una mayor seguridad vial. El índice de mortalidad en los accidentes de tráfico ha ido disminuyendo considerablemente en los últimos 12 años hasta llegar a un límite inferior al de 1974. Desde 2007 desciende además, no solo el número de fallecidos, sino el de víctimas en su conjunto. Entendemos que en esta evolución han tenido una relevancia particular, junto a otro tipo de medidas, las campañas publicitarias desarrolladas, especialmente las audiovisuales. A lo largo de la historia de la publicidad de la DGT han convivido lo que se han denominado línea dura y línea blanda, respectivamente. En este trabajo pretendemos mostrar la presencia de los elementos de la publicidad racional y la importancia de la apelación emocional como medio persuasivo en los spots publicitarios de la Dirección General de Tráfico desde 2007 hasta 2011, identificando las emociones más utilizadas, su significado, sus posibles causas y su correlación con el índice de siniestralidad. La metodología utilizada ha sido la del análisis de contenido, cuantitativo y cualitativo, partiendo de la observación directa de una serie de variables seleccionadas, tratadas después estadísticamente, de forma absoluta y en relación con otros valores.

A partir de 2011 se produce un interesante cambio en el estilo publicitario de la Dirección General de Tráfico, con un singular estilo de comunicación, más novedoso y creativo, que merece ser objeto de un estudio aparte.