

Máster Hidráulica Ambiental

Debate

MOS, AMF, RBM

Grupo de Dinámica de Flujos Ambientales, Universidad de Granada

Curso 2015-2016

Planteamiento

El tramo de costa del litoral granadino entre el Peñón de Salobreña y el Puerto de Motril presenta una gestión compleja. En él se ubican: playas de uso turístico, un complejo hotelero, un campo de golf, bares y chiringuitos, el Puerto, zonas de cultivo y la desembocadura de un cauce fluvial.

Este tramo es un claro ejemplo de la problemática asociada a la gestión integral de costas:

- La evolución del tramo depende de la regulación fluvial.
- La dinámica litoral altera los balances de sedimento.
- Las intervenciones humanas han incrementado la presión sobre la costa.
- Incumplimiento permanente de la ley de costas.
- Sectores con intereses contrapuestos implicados.
- Caso omiso a lo que establecen los análisis técnicos.

Por todo ello, se plantea un debate entre los 5 principales sectores implicados en la gestión del tramo de costa:

Dirección general de costas: responsable del mantenimiento del tramo costero y de todas las soluciones y actuaciones que se lleven a cabo y que afecten al dominio público marítimo terrestre. Actualmente se ha producido una fuerte reducción de fondos por la crisis económica.

Ayuntamientos: responsables de la ordenación del territorio conforme a los planes urbanísticos que se encuentren en vigor y hayan sido aprobados por la Junta de Andalucía. Deben mantener las playas en buen estado para la temporada turística.



Científicos-técnicos: responsables de la realización de estudios de dinámica litoral que permitan estudiar la evolución pasada, presente y futura del tramo de costa, y proponer soluciones técnicamente viables para su consideración por las administraciones competentes.

Inversores: representados mediante el dueño/gestor del hotel y del campo de golf. Han realizado inversiones con el objetivo de recuperar lo invertido y obtener ganancias.

Ecologistas: representados por la Asociación Buxus de Motril, férreos defensores (y gestores) de la Charca de Suárez y del entorno ambiental de la zona.

Debate

Grupo 1: Dirección General de Costas.

- Plantear la posición de la Dirección General de Costas.
- Discutir desde distintos puntos de vista (p.ej. políticos, económicos, técnicos) sus limitaciones.
- Propuesta de soluciones.
- ¿Se puede satisfacer a todos los sectores afectados?

Grupo 2: Ayuntamientos implicados.

- Demandas que plantean los ayuntamientos implicados (Motril y Salobreña).
- Limitaciones y grado de implicación (afinidades políticas).
- Incongruencias o incumplimientos de normativa.
- Presiones de los diferentes sectores.

Grupo 3: Científicos.

- Cómo funciona el tramo de costa.
- Discusión sobre la evolución reciente del tramo.
- Previsión a corto y medio plazo.
- Posibles medidas correctoras.

Grupo 4: Inversores.

- Exposición de inversiones realizadas.
- Exposición de los problemas encontrados.
- Demandas y reivindicaciones. Puesta en valor de la riqueza generada.
- Amenazas contra los otros sectores implicados.

Grupo 5: Ecologistas.

- Exposición de zonas con valor ecológico.
- Exposición de la evolución de esos ecosistemas valiosos durante los últimos años.
- Demandas y reivindicaciones. Previsiones de futuro.
- Valores sociales y económicos: conflictos.