

DINO.

C
066
110
(287)

Los comunicados á real la línea para toda clase de personas: su valor ha de satisfacerse adelantado.

Precio mensual, 5 reales adelantados. Fuera de la capital, 12 reales el trimestre.

GRANADA.

MEMORIA

sobre la marcha que han seguido las obras de la carretera de Granada á Motril.

(CONTINUACION.)

Las bajas eran en número considerable. Para su remplazo se acudió al señor gobernador, quien manifestó que en el peninsular solo había disponibles seis penados. En su consecuencia, y habiendo reclamado á la superioridad de 800 á 1.000 plazas para que la labor del presidio no saliese mas cara que si se hiciera con operarios libres, así lo concedió por real orden de 28 de abril, ingresando en julio siguiente 102 confinados

en el cuartel de Izbor y 103 en Tablate, procedentes los 205 de Granada.

También medió la coincidencia de que la indole misma de la especulación tenia arredrado é indeciso al contratista de las obras de fábrica. En su vista la direccion general le recordó, apoyando las gestiones del distrito, la responsabilidad en que incurria si no daba á los trabajos el impulso correspondiente. Aun así, á duras penas se consiguió presentarse en el año obra por valor de 136582 reales 18 mrs.

Un accidente que por desgracia se repite con demasiada frecuencia, y que durante algun tiempo ha de hacer costoso el entretenimiento de la carretera, vino á causar perjuicios de mucha entidad. Cuatro barrancos quedaron cortados con las lluvias hasta para la gente de á pié. Los desprendimientos fueron imponentes, con especialidad frente á Izbor, en la solana y cuesta de la Escalera. Si se quiere apreciarlos, bastará indicar que, para restablecer la esplanacion á su estado primitivo, se calcularon como precisos 120,000 reales.

Ciertamente que los trabajos avanzaban; pero en proporciones muy lejos de satisfacer la ansiedad pública. El distri-

to que conocia á fondo las circunstancias del trayecto, y que no veia probable se suministrasen por el tesoro las grandes cantidades que requería la pronta terminacion de tan difíciles y dispendiosas obras, de conformidad con el ingeniero, hizo una nueva propuesta en 17 de diciembre. En ella al primer trozo entre Granada y Tablate del proyecto aprobado, se subdividió para mayor facilidad en otros cuatro, clasificando de primera necesidad las obras del 3.º y 4.º, que importan 2,180,566 reales 5 mrs. Hacían subir este presupuesto dos construcciones notables: el puente sobre el rio de Dúrcal y el del barranco de Tablate, valoradas en 1,095,330 reales.

Ademas debían ejecutarse 3 pontones y 17 tajeas, apreciadas en 569772 reales 16 mrs.; el resto, ó sean 515463 reales 23 mrs., quedaban para las esplanaciones, afirmados y otros gastos.

En la segunda urgencia se incluían los trozos 1.º y 2.º desde Granada al Padul; que no presentando entorpecimientos en la circulacion, podrán dejarse para mas adelante. Su costo se habia graduado en 799,882 reales. El de las obras de 1.ª y 2.ª urgencia asciende á 2,980,448 reales 5 mrs. Para hacerse

por administracion en el mismo tiempo, eran necesarios 72,000 duros anuales.
(Continuará.)

En la eleccion de diputados provinciales para el año de 1854, verificada en los días 26, 27 y 28 del mes anterior han salido elegidos; por el primer distrito judicial, don José Marin Saavedra, y por el tercero, don Francisco de Paula Sierra. Dignos son en verdad dichos señores de desempeñar tan honrosos cargos, y nosotros que representamos los intereses materiales de la provincia, nos congratulamos de que el sufragio haya recaído en personas de reconocidas idoneidad y aptitud, y á propósito para tan importante mision, por su arraigo, sus conocimientos y sus relaciones. Aunque reducidas hoy sus atribuciones, no son de escasa importancia los actos de interes para los pueblos, que somete á la decision de las diputaciones provinciales la ley de 8 de enero de 1845.

El repartimiento de las contribuciones generales del Estado entre los ayuntamientos; las derramas por gastos provinciales; el señalamiento de cupos para el remplazo del ejército, y las propuestas de arbitrios, son entre otras las graves atenciones que pesan sobre los diputados de provincia en el desempeño de su honrosa al par que dedicada mision.

Muchas mejoras reclama nuestra provincia, y de aquellas cuya indole las somete á la intervencion y aun en algunos casos á la decision de las diputaciones; y nosotros nos podemos prometer hoy del celo y actividad de los señores en quienes ha recaído la eleccion, que dichas mejoras cobrarán un nuevo impulso, á cuyo fin cooperaremos en cuanto nos sea

Como á las doce del día 20, se manifestó la insurreccion, rompiéndose el fuego á las cinco y media de la tarde; los paisanos unidos á los pronunciados fueron en número de 300. La artillería de montaña hizo bastantes disparos, y hasta las once de la noche se oyeron algunos que otros tiros. Unos 300 soldados y 200 paisanos constituyen la faccion fugitiva, en cuya persecucion salieron dos compañías de cazadores y un escuadron.

He aqui por último el resultado de la refriega; tres granaderos muertos, un sargento y dos artilleros y tres guardias civiles; dos comandantes de Borbon heridos y unos 27 soldados pronunciados, de 15 á 20 muertos y bastantes heridos y entre los primeros una mujer: paisanos prisioneros 100, y 300 quintos y sobre 150 soldados.

A estas noticias debemos añadir las siguientes que hallamos en los periódicos de Madrid.

El Comandante general de Huesca con 40 caballos y 150 infantes, y el capitán general de Pamplona con el batallón de Baza han marchado el primero el día 23 y el segundo el 25, en persecucion de las tropas sublevadas en Zaragoza.

proporcion de su importancia. Mientras esto no suceda, la provincia morirá de plétora, mientras otras sufren los horrores de la miseria mas espantosa.»

El gobierno inglés ha prohibido la esportacion de armas, pólvora, máquinas, municiones y toda clase de objetos que puedan servir como instrumentos para hacer la guerra, ó para auxiliar la navegacion de la marina militar. Esta disposicion puede ser considerada como el primer acto de la hostilidad de la Inglaterra contra la Rusia.

El mismo gobierno recibe tantos ofrecimientos de buques para el transporte de tropas, que se encuentra embarazado en la eleccion. Tambien son numerosos los oficiales de graduacion que se brindan á ir á Oriente.