

131

R-30.494

3302
UNIVERSITARIA
GRANADA

Noticia de la Expedición por España (afja 2)
para la toma de Mahon, en el año de 81.

En el mes de Junio, y parte de Julio
se alistaron en Cadix 73 Buques
Marchantes p. recibir cerca de 8000
hombres de tropa arreglada y vitales
correspond. para las operaciones de este
Exto cuyo mando se confirió al teniente
genl Duque de Crillon, poniendo
á su cargo al Exl clave Felice
Buc, y los Mariscales de Campo
Marq. de Cava Capigal, D. Xavie
Boqueron, y Conde de Fuentes; á esto
73 Buques se agregaron 4 Barcos
de los del trafico del comercio de
Cadix por ser muy apropiado p. el
desembarco de tropa y pertrechos. Para
la regencia de esta Expedición
se destinò una pequeña escuadra
al Rey dandole el mando de ella

16(34)

UNIVERSITARIA
DE
GRANADA

al Brigadier D. Ventura Moxera
Mayor áal. a la R.^a Armada, los 3
Buques a que se componia eran los
vig. dos Navios, dos pag.^{tes} dos Bombardas,
dos Buitas, y dos Balandras; se veri-
fico el embarco a la uspa en los dias
19, 20 a Julio: el 21 empero a salir esta
exped.ⁿ fondeando alq. Buques en
Rota, y el 23 empero a navegar ya to-
dos unidos habiendo salido el 21. y 22 las
q^{te} Escuadra a 49 Navios al mando
el Director q^{al} a la R.^a Armada
D. Luis de Cordova; el 25. pavo la Exped.ⁿ
el estrecho de Gibraltar, el 29 fondeo en
la subida a leguar a Cartajena, en cuyo
dia se incorporaron a sus departamentos
los Buques a guerra vig. dos pagatas
4 Tabegues, 1 Balandra, 6 Pavas a 7
(cada una a estas monta 2 Cañones
a a 24) todo al mando el Cap.ⁿ a pag.^{ta}
D. Baltasar de Verma; el motivo a
haver fondeado fue ver el viento
contrario, y mientras no se valie

2

arregló el gral. del Exército con el comandante
de la Esquadra las provid.^{as} para lo q.
se devia executar llegado al destino, y
quedaron en la Mar ala vista de la sube-
da dos Bugues de Sierra para cruzar.
El 5 de Agosto valió la expedic.ⁿ y este fon-
deadero, y se bolvió á detener mas avante
hasta el 13, la noche del 17 paso la Isla
de Ilova, y Formentera, el 18 al ponerse
el sol estaba ala medianía de la Isla de
Cabrera, en esta se unieron mas dos Ta-
beques de Sierra, y de Salazar alas 6 de la tarde
el Capitan de fragata D. Joa.ⁿ de Sa-
gas, el 19. Llegó esta Expedic.ⁿ á Mexi-
ca lo pñal de ella, fondeó ala una del
dia en la Playa de la Merquita don-
de devia hacerse el desembarco, y otra
parte de el comboy fondeó inmediato
ala Isla del Ayre en la Cala de Alco-
fan, alas tres de la tarde fue el Bote de
el Navio S. Pasqual (que era el coman-
dante) con el Capitan de fragata D.
Josef de Valazar, y el teniente

coronel (rang^{to} mayor del Puerto de
Murcia) D. Josef Crespo, el primero
para sondar, y tomar concien^{to} para
executar el desembarco, y Ambos para
conocer la tiza. Luego que valieron à
ella llegaron diferentes Payvanos à abra-
zarlos con mucha alegria, y la Bandera
del Rey que llevaba el Bote se arboló
en tiza por la primera vez, Regresó el
Bote à bordo conduciendo voluntariam^{te}
varios Payvanos q. quisieron ir al Na-
vio, alas cinco bolbió el Bote à tiza
conduciendo al teniente gral Duque
de Cuillon, Conde de Cifuentes, Mar-
ques de Peñafiel, mayor gral del Cnto
D. Juan Roc, Quixel Maestre D. Car-
los Senor Comand^{te} de Artilleria D. Ber-
nardo tortora, Intendente D. Pedro Mon-
tenegro, al Comand^{te} de la escuadra
D. Buenavent^a Moreno, al Capitan
de Navio D. Josef Castellon, y à otros
oficiales de Cnto y Navio, en la
tarde y Noche quedò quasi toda la

3
tropa en taxa no parando de ir, y
venix a las Embaxcañ. ala Playa con
oficiales de Marina, con todos los Botes
Lanchas, y Barcos el trafico de Ca-
da, conduciendo todo el Exto, sin
embargo se estar el viento bastante
fresco por el Poniente, y haver muchas
Man, hizo el Navió Comand. ^{te} dos salu-
das en aquella tarde uno al desembar-
car y formar la primera tropa en
taxa, y el otro quando se tomó una
altura en la qual se bolvió a colocar
la Bandera del Bote; en la cala
de Alcofan se desembarco parte del
comboy en la madrugada del 2.^o
deverá haver sido en la tarde ant.^{ea}
quando en la Mezquita se hizo
el pñal desembarco pero el estar a
quella parte menor el Equaxada del
viento, y causar este mucha Man
imposibilitò el poderlo hacer; otro deta-
lcamento



deberia haverlo executado en Ciudadela al
norte de la Isla, no lo hizo por que la no-
che ant.^a del dia de la entrada siendo el vien-
to demasiado fresco se dispenvaron alij
de los Buques destinados a el, por lo que
este Destacamento desembarco en el mis-
mo de la Cala de Alcofan inmediato
a la Isla de Ayre donde lo hizo el otro,
y en la boca del Puerto quedaron cuoran-
do el Navio Atlante, frag.^{tas} Taboques
y hasta el 19 inclusive, se hizieron
tres prevar con vino y Carne: la mis-
ma noche del 19 el pñal cuerpo del Emto:
que desembarco en Mezquita max-
chò ha oupax la altura, y acompa-
nado de bastante Payvanage, llega-
ron a Mahon donde se encontro
todo con aquellas señas q. no dejan
duda del abandono, y precipita-
cion del enemigo q. no hizo mas que ga-
nar tpo para encerrarse en el fuerte
de S. Felipe que es el pñal quien alas
12 del dia 19 arboló su Bandera Inglesa

4

y pasando el Navio comandante
amenos a tiro de Cañon a el, y largado
la Bandera q. asegurado con un Cañonazo
con vala, el qual dio en tierra, el frente
no le correspondió, y así sucesivamente.
Llegando por tierra el Arsenal como todo lo
puesto a la Isla no se percibió nada
q. fuga por algunos Bugues q. se ha-
llaban cerca al citado Arsenal se re-
tiraban hacia el Puerto, y aynq. una
conta partida nra les hizo fuego no
correspondieron bien q. no podian
pues eran Bugues marchantes
que no tenían con q. defenderse; lle-
gado el Coto a Mahon el 20, estableció
su situacⁿ p^o al amenos a media legua
del Pueblo muy inmediato a su arra-
bal, y a tiro de Cañon a S. Felipe aynq.
que despues se vió mas inmediato
a Mahon: sucesivamente habiendo
se verificado el desembarque a el
todo el Coto, se destinó al coronel

el Rento de America Marques de
Pentafiel con un destacamento ha apo-
derarse el fuerte de Fornes lo que
efectivamente se consiguió sin oposicion,
y a igual fin se destino a Ciudadela
al coronel de Dragones de Villavieja
Marques de Abiler al que le suce-
dió lo mismo Recibiendo el Juramento
de fidelidad al Rey de aquella Poblacion.
La noche del desembarco persiguiendo
al enemigo ^{hacia} el Ravis el fuerte se en-
contraron 2 Cañones de corto Calibre,
y marchando el Duque de Crillon
con ellos hizo Retirada a un lado el
camino, y una compania de Murcia
creyendo q. el gñal iba delante llevo
hasta el tro Ravis, esta compania la
mandaba su Capitan Caraba, al hár
fuego al fuerte, y este correspondió
entonces, el gñal con el coronel D.
Federico Requesen que mandaba.

este Destacamento se llegaron adonde
estaba Carababal, y seguia la dema
ropa haciendolos Pirar el qual sin
haber perdido un hombre. El Rey
toda la Isla del Rey de España en
ceto el fuerte a S. Felipe, en el Arsenal
se encontraron diferentes Embarca.
algunos a Candera Neutral a la
inmediaciones el fuerte se sacaron
afavor a la noche q. Embarca. In-
glevas Marchantes; el fuerte ha
hecho los mas a los dias alg. fuegos
a Mortero y Cañon sin causar
daño alguno: se han encontrado
unos Almahacenes llenos de Provi-
siones de Voca y guerra, y otros
Efectos, tambien algun dinero, el
Arsenal viene a estar como en
una Isla en lo mas inferior al
Puerto mas adentro el fuerte
S. Felipe, esta Isla que hace todo

el Arzenal tiene un Puente para
la comunicacⁿ con la r^a firme,
la figura de el Arzenal es un Octa-
gono, de cinco de sus Angulos se halla
un Cravestante, y todos cubiertos p.
el vol, y el Agua, no fatiguen la per-
te, el otro Angulo esta la machina
para Arbolar, o meter, y sacar los
palos de las Embarcaç^õ en el centro
de este Octagono ay Almahacenes
que hacen la figura de una Cruz,
y de un Martillo y en la parte
de r^a que se comunica por el
puente estan otros Almahacenes con
una gr^a cerca, o muralla que
los resguarda haciendo como un
cemicirculo aunque no perfecto.
Por lo montuoso del terreno llegando
los dos extremos de los cemicirculos
a concluir ala r^a; este Ar-
zenal esta perfectam^{te} de muralla

6
maderas, Perchas, Taxis, Retenes,
y otros infinitos Efectos, teniendo 12
y 14 barcas a fondo al Redon de él.

Despues a la llegada a Me-
norca se tomó en Covario peque-
ño, y una Lancha q. venia a Tiral-
tak, y una Polaca que varó en la
corta se quemó, comisionando p.^a el
Ejército al Cap.ⁿ a pagata D. Joaquín
de Vayas Comand.^{te} del Tabaque Le-
bel. se han tomado mas de 130
prisioneros entre tropa, y alg.^{os} Cay-
sano, y se ha encontrado bastante
Artillexia.

En esta Isla se hallan
las poblaciones siguientes la Cui-
dadela que era la Capital quando
esta Isla era de España tiene una
Parroquia, y un Convento a S.
Juan.^{co} otro a S. Agustín, otro
a Nonas, y un Hospicio de Antoninos

La villa de Nakon capital de los
Ingleses tiene una Parroq.^a en Comb.^{to}
de S. Fran. otra de Carmelitas, otra
de la Concepcion, una Iglesia Pro-
testante, una Niaga, y otra Hebrea,
hexmoros Cuarteles, y un Hospital lla-
mado de la Marina es muy bueno
y esta en una Isleta inmediata al
acampam.^{to} o, alo menos no muy
distante pues esta muy cerca del arra-
bal de Nakon.

La Villa de Alapou tiene una
Parroq.^a y en Comb.^{to} de fran.^{ces}

La villa de Mercalar una Parroq.^a

La villa de Ferreras otra Parroq.^a y
en el monte q. llaman el toro el
mas alto de la Isla ay un Comb.^{to} de
Agustina.

Las personas q. se regulan. Natura-
les en esta Isla entre hombres y
Mujeres, Niños y Niñas son 29
à 30. En el Fuerte de S. Felipe reg.

7

Noticias confiantadas se unos 7 otros
havia dos Regimientos de Stanoveria-
nos que no llegarán los dos á 1000 hombr.
por no estar completos, otros Ingles gen-
te la mas imbalida q no llegan á 500
y algo mas á 800 de Maximoria N.
vultando el total 2300 hombres algo
mas, ó menos, y alg.³ familias, bien
que dizen havia pocas establecidas
alli sino estal qual Mexcader, Ju-
dior havia unos 100, y Indios 30
pero unos 7 otros estan en Mahon

En el fuerte de Felipe tienen muy
poco viveres pues no creia el Gob.^o
vernesante Ataque, lo que no es dudable
por el precipitado abandono de tantos
viveres como tenían en los Alma-
hazenes.

Los vientos fuertes no havian
permitido el 21 desembarcar toda la
Artilleria, haviendo precurado alas
embarcaciones á mantenerse lo mas

del go^o ala vela, sin embargo se ha-
vian desembarcado los Equipajes y
diferentes Efectos, y el 25 se empezó
á desembarcar la Artilleria en la
cala de Alcofa.

La Isla esta situada
en la lat.^o de 39.º 50. m^o y en la long.^o
de 18.º al Meridiano de Tenerife:
tiene a larga de N. á sud de 2^o 11.
leguas, su mayor anchura de 3 leg.^o
de la Mezquita (punto p^oal del de-
sembarco) á Mahon ay una legua
corta, pero de mal camino; de Alcofa
(adonde se hicieron los otros dos) de 2 leg.^o
corta. Produce esta Isla mucho vino
trigo, Cebada, menestras, frutas, -
verduras, y alg.^o moreras, ganado
Bacano, Lanar, y Caballar, un
temperam^oto nado tres Puertos que
son el p^oal Mahon, el 2.^o Torredy,
adonde pueden situarse Navios
como en aquel pero uno y otro

8
tienen la entrada muy estrecha
el 3.º Ciudadela que solo sirve para
embarcaciones menores, y diferentes
calas p.^a mas embarcaç. siendo estas
las noticias que se pueden dar
hasta la salida al Tabaque de Sue-
ra de Bel el mando de el Capitan
de fragata Joaquin de Vaya
que condujo al Cap.ⁿ de Navio Josef
Castellon, y al teniente Coronel de
Cav.^a Don Ign.^o Bernay Comisionado
ala Corte p.^a dar not.^a de la toma de
esta Isla habiendo llegado al Puerto
de Barcelona el 29 de Ag.^o



... las noticias que me heido dar
entre las otras de que me heido dar
entre las otras de que me heido dar
entre las otras de que me heido dar
entre las otras de que me heido dar
entre las otras de que me heido dar
entre las otras de que me heido dar
entre las otras de que me heido dar

JANADA

COMPTABILIDAD
DE
GASTOS

Faint handwritten text at the bottom of the page, likely bleed-through or a second page's content.