

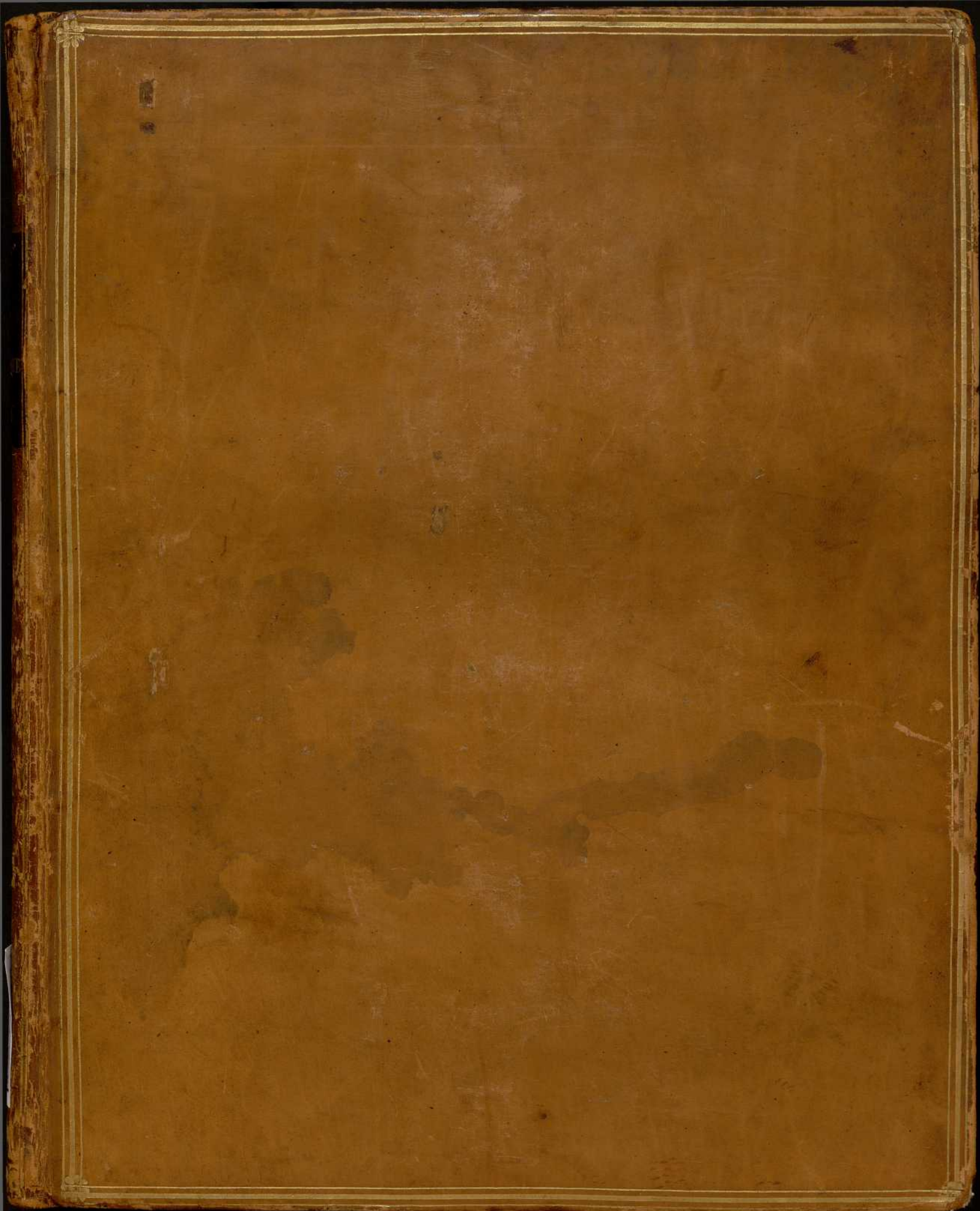
RAYNAL

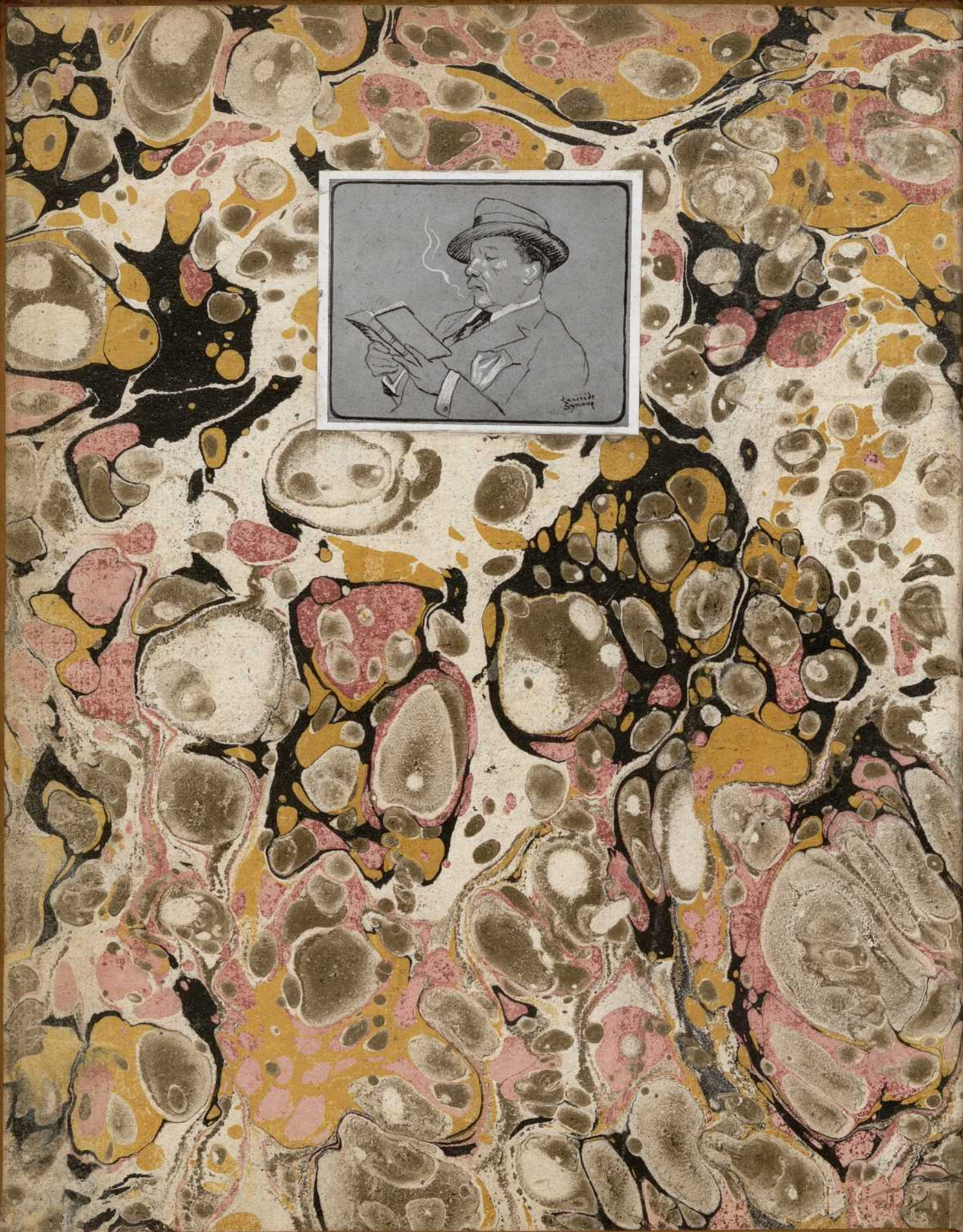
HISTOIRE

PHILOSOPHIQUE

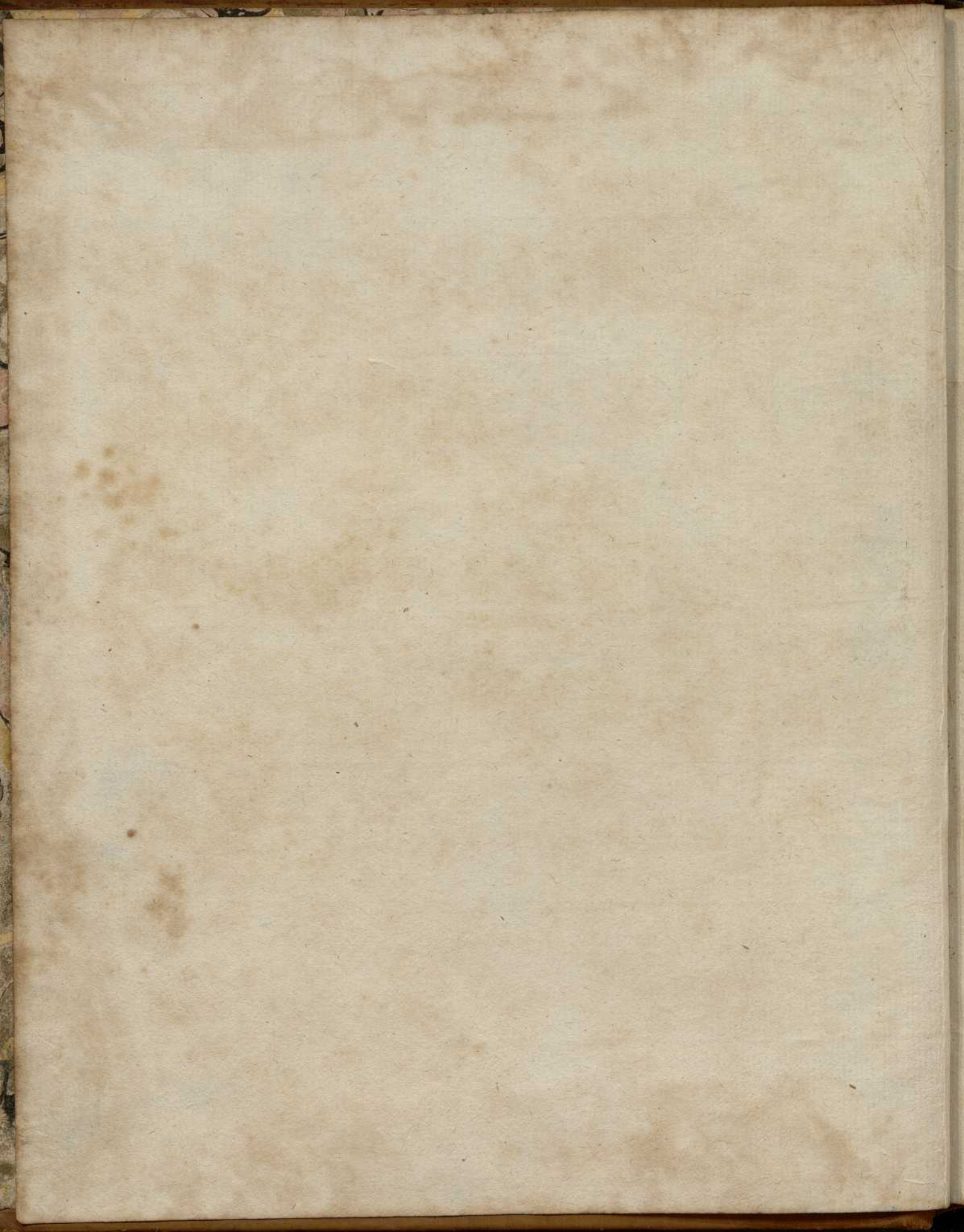
ATLAS

A
42
523









BIBLIOTECA HOSPITAL REAL GRANADA	
Sala:	A
Estante:	42
Numero:	523

BIBLIOTECA HOSPITAL REAL GRANADA	
Sala:	A
Estante:	42
	523

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
1850-1859
1850-1859

A T L A S
D E
TOUTES LES PARTIES CONNUES
D U
GLOBE TERRESTRE,
D R E S S É

*POUR L'HISTOIRE PHILOSOPHIQUE ET POLITIQUE DES
ETABLISSEMENS ET DU COMMERCE DES EUROPÉENS DANS
LES DEUX INDES.*

A V I S

AU LECTEUR ET AU RELIEUR.

Tous les Tableaux doivent être placés à la fin de l'Atlas ,
et par ordre de numéro.

Le troisième Tableau , désigné dans quelques exemplaires
par le seul chiffre 3 , a rapport au Livre III de l'Ouvrage.

Le N.º 21 , a rapport au Livre XVII.

Tous les autres portent au haut la désignation du Livre
où il en est fait mention.

A T L A S
D E
TOUTES LES PARTIES CONNUES
D U
GLOBE TERRESTRE,
D R E S S É

Pour l'Histoire Philosophique et Politique des Établissemens et du Commerce des Européens dans les deux Indes.

LISTE DES CARTES CONTENUES DANS CET ATLAS.

- | | |
|--|---|
| <p>Nos. L</p> <p>1. L'ANCIEN MONDE et le NOUVEAU, en deux hémisphères.</p> <p>2. Planisphere, suivant la projection de Mercator.</p> <p>3. L'Europe.</p> <p>4. L'Asie.</p> <p>5. L'Afrique.</p> <p>6. L'Italie.</p> <p>7. La Turquie d'Europe, et celle d'Asie, etc.</p> <p>8. Les Royaumes d'Espagne et de Portugal.</p> <p>9. Les isles Canaries, avec celles de Madere et de Porto-Santo.</p> <p>10. La haute et basse Guinée.</p> <p>11. Le Canal de Mosambique, etc.</p> <p>12. Partie supérieure de l'Inde en-deça du Gange, etc.</p> <p>13. Partie inférieure de l'Inde en-deça du Gange, etc.</p> | <p>14. L'Arabie, le Golfe Persique et la Mer Rouge, avec l'Egypte, la Nubie et l'Abyssinie.</p> <p>15. Les isles de la Sonde et les isles Moluques.</p> <p>16. L'Empire de la Chine, la Tartarie Chinoise, et le royaume de Corée, avec les isles du Japon.</p> <p>17. La Hollande, prise en général, ou les sept Provinces-Unies des Pays-Bas.</p> <p>17. <i>Bis.</i> Les isles Britanniques, etc.</p> <p>18. La Perse, la Géorgie et la Tartarie indépendante.</p> <p>19. La France.</p> <p>20. Les isles de France, de Bourbon et de Rodrigue, en général et en particulier.</p> <p>21. Le Nord de l'Europe, contenant, etc.</p> |
|--|---|

- | | |
|--|---|
| 22. L'Allemagne, la Bohême et la Hongrie, etc. | 33. L'isle de la Jamaïque. |
| 23. Les isles Philippines, etc. | 39. L'isle de Cuba. |
| 24. L'Empire de Russie, en Europe et en Asie. | 40. Les isles de la Guadeloupe, de Marie-Galante, de la Desirade et celle des Saintes. |
| 25. L'Amérique Septentrionale. | 41. L'isle de la Martinique. |
| 26. Les isles Antilles et le Golfe du Mexique. | 42. Partie septentrionale d'Afrique, ou la Barbarie, etc. |
| 27. Partie méridionale de l'ancien Mexique ou de la Nouvelle-Espagne. | 43. Partie occidentale de l'ancien continent, depuis Lisbonne jusqu'à la riviere de Sierra-Léona, etc. |
| 28. Le Nouveau-Mexique, avec la partie septentrionale de l'ancien, etc. | 44. L'isle de Terre-Neuve, l'Acadie ou la Nouvelle-Ecosse, l'isle Saint-Jean, et la partie orientale du Canada. |
| 29. L'Amérique Méridionale. | 45. Partie occidentale du Canada, contenant les cinq grands lacs du Canada, etc. |
| 30. Le Pérou, etc. | 46. La Louysiane et la Floride. |
| 31. Le nouveau royaume de Grenade, la Nouvelle-Andalousie et la Guyane, etc. | 47. La Partie Nord des Etats-Unis de l'Amérique Septentrionale. |
| 32. La Guyane Française, avec partie de la Guyane Hollandaise. | 48. La Partie Sud des Etats-Unis de l'Amérique Septentrionale. |
| 33. Le Chili, depuis le Sud du Pérou jusqu'au cap Horn, etc. | 49. Supplément pour les isles Antilles. |
| 34. Partie méridionale du Brésil. | |
| 35. Partie septentrionale du Brésil. | |
| 36. Les isles Antilles, etc. | |
| 37. L'isle de Saint-Domingue. | |

ANALYSE SUCCINCTE

D E

C E T A T L A S.

Pour rendre le compte le plus sommaire que l'on pourra, de la construction de cet Atlas ; on suivra, à-peu-près, l'ordre dans lequel on a dressé chaque carte, en disant un mot de chacune. Mais avant, il convient d'exposer les motifs qui ont engagé à placer, sur ces Cartes, des lieux qui paroissent étrangers à l'*Histoire Philosophique et Politique des Etablissemens et du Commerce des Europeens dans les deux Indes* pour lequel elles sont faites expressément.

On n'a jamais multiplié ces lieux sans nécessité ; et pour faciliter la recherche de ceux qui sont cités dans cette Histoire, on les a marqués d'un astérisque *. D'ailleurs il y a des pays que M. l'Abbé Raynal rend si intéressans, qu'on ne doit s'attendre ici qu'à une discussion purement géographique, sans entrer dans d'autres détails. On auroit eu trop à perdre en les comparant à ceux que donne l'auteur. En outre, il ne seroit guère possible de placer dans ces pays, d'autres villes ou autres positions que celles dont il parle, sans augmenter le nombre des Cartes. Dans ces cas, ce seroit se défier de l'attention du lecteur, que de penser qu'il lui seroit plus facile de trouver un lieu qui l'intéresse actuellement, parmi nombre d'autres dont il n'a pas encore besoin, que de découvrir une position dans d'autres circonstances, parmi un moindre nombre de lieux, qu'il n'aura que rarement intérêt de connoître.

De plus, l'homme studieux sera quelquefois tenté, après une lecture intéressante, de promener ses regards à l'entour du pays dont il vient de voir la description, l'histoire, le commerce, etc. : ses yeux ne s'y arrêteroient pas sans peine ; si, au lieu de riches peuplades, il n'y trouvoit que des déserts arides. Qu'il lui soit donc permis de fixer, quelquefois, sa vue sur quelques sites heureux. Si c'est sortir du sujet, c'est une espèce de digression qui tend à l'instruction et à l'agrément du lecteur.

En méditant cette histoire, soit en homme d'état, en philosophe, ou en commerçant, on voudra savoir les liaisons possibles d'un pays qu'on vient de connoître, avec les contrées voisines ; et comme un ouvrage philosophique offre un fond inépuisable de réflexions, on présente à chacun le foible secours de quelques détails géographiques, avec une honnête abondance sans superflu, mais qui a paru préférable à l'étroit nécessaire.

Ces cartes sont assujetties à une projection uniforme et géographique : les degrés des parallèles gardent, avec ceux du méridien, le même rapport que sur la terre, et ces cercles se coupent perpendiculairement ; du moins autant que le passage d'une surface convexe à une surface plane, a pu le permettre.

L'*Italie* est fondée sur nombre d'observations astronomiques, et sur un plus grand nombre encore de combinaisons géographiques très-étendues. On n'a point employé les observations célestes, sans les avoir auparavant soumises au plus sévère examen. Sans cette attention, on s'exposeroit à dresser les parties d'une même Carte sur une échelle différente : la majeure partie de ces observations s'est trouvée d'une très-grande justesse. Il seroit inutile de nommer les sources où l'on a puisé le peu de détail que le format de ces cartes a permis d'exprimer ; en effet, à quoi serviroit-il de dire qu'on a employé pour la Sicile, la carte du comte Schmettau, en quatre feuilles ; qu'on a consulté pour l'état de l'Eglise, la carte des PP. Maire et Boscovvich, en trois feuilles ; pour l'état de Gênes, la grande carte de Chafriou, etc. On reconnoît à peine ces originaux dans une si grande réduction.

La *Turquie* d'Europe et celle d'Asie, sont appuyées principalement sur vingt-deux points où l'on a fait des observations astronomi-

ques ; ils sont répandus dans l'étendue de ce vaste empire , ou du moins dans le champ de la carte. Il y a quelques-unes de ces observations qui ont obligé de s'écarter de la route généralement suivie : telles sont , par exemple , celles de Trébizonde et d'Erzerum. Les PP. de Beze , Dius et de Souatre ont donné la position de la première de ces villes. Le P. de Beze, qui a trouvé le moins de longitude ; savoir $42^{\text{d}} 58'$, a paru mériter la préférence. La connoissance actuelle des temps , met Erzerum par $46^{\text{d}} 16'$. La discussion du local a contraint d'y consommer $1^{\text{d}} 40'$ de moins. Il auroit fallu ôter de cette longitude environ $7^{\text{d}} 15'$, si on eût voulu suivre à cet égard les Géographes d'Europe ; mais poser Trébizonde par $42^{\text{d}} 58'$, c'est placer cette ville en général $5^{\text{d}} 30'$ plus à l'orient qu'ils ne la posent , et il ne paroît pas que ce soit trop porter ce lieu vers l'Est. Qu'on ouvre le voyage de Chardin , on y verra que ce judicieux voyageur , tout le long de sa route de Tauris à Ispahan , place ces villes Nord et Sud : or les Géographes d'Europe , mettent Tauris environ $5^{\text{d}} 30'$ plus vers l'Ouest qu'Ispahan. Cette capitale de la Perse , suivant de bonnes observations , est par $50^{\text{d}} 12'$ de longitude , et par $32^{\text{d}} 40'$ de latitude. D'ailleurs les Géographes Orientaux , le Canon , le géographe Turc , etc. placent Tauris plus à l'Est qu'Ispahan , au moins de $1^{\text{d}} 10'$.

Allant plus loin , le P. Gaubil , suivant un voyage fait par des Mandarins Chinois , trouve les sources du SIRR par $77^{\text{d}} 36'$ pour le moins ; nos Géographes les font sortir du sein de la terre au moins $5^{\text{d}} 30'$ plus à l'Ouest. Je pourrois citer plusieurs autres autorités aussi fortes , pour soutenir la position de Trébizonde du P. de Beze , si elle en avoit besoin ; mais celles qui précèdent suffisent , d'autant plus que le témoignage des Géographes Orientaux et des Voyageurs , sont ici du plus grands poids , leur sentiment sur-tout étant étayé par des observations astronomiques.

L'observation décisive faite à Gurjet , sur le bord septentrional de la mer Caspienne , montre que le Nord de cette mer étoit à-peu-près bien placé sur les Cartes. Il faut donc que la mer Caspienne ait été mal orientée , sur la Carte levée par l'ordre de Pierre le Grand : ou il faut que Chardin et tous les Géographes Orientaux se soient trompés de quatre ou cinq airs de vent , dans le gissement de Tauris et d'Ispahan ; que les observations des PP. de Beze et Dius ne soient d'aucun poids , et que le P. Gaubil se soit trompé sur la position des sources du SIRR , de près de 6^{d} ; qu'il n'ait estimé entre Hami , où l'on a fait des observa-

tions précises, confirmées par des triangles venant de la Chine, qu'il n'ait estimé, dis-je, entre cette ville et cette source, que 14^d en longitude, tandis qu'il y en auroit eu réellement 20. La réputation du judicieux Chardin, l'exactitude de l'observateur de Beze, les lumières des Géographes de ces contrées, l'habileté connue de l'Astronome Gaubil, ne permettent pas de le penser. On seroit satisfait d'être toujours d'accord avec les Delisle, les Hadius, les d'Anville, etc., de suivre les traces de ces Géographes célèbres; mais on est forcé ici de s'écarter de leurs avis, et de sacrifier son respect pour leur opinion, à la persuasion de la vérité.

L'emplacement de Constantinople a augmenté de 14' en longitude, et celle de Smyrne de 12', par des moyens indépendans de la position de Trébizonde. Ils sont fondés sur des distances assez multipliées pour être exactes et partant des divers points déterminés dans l'Archipel; mais le détail en est trop long pour qu'il puisse trouver place ici.

En référant même Constantinople et Smyrne, à Trébizonde et à tous les points déterminés dans l'Archipel, on trouveroit l'augmentation précédente de 86', 4 pour Constantinople, et de 54', 3 pour Smyrne; on a préféré la moindre, parce qu'elle favorise davantage les observations de M. de Chazelles et celles du P. Feuillée. D'ailleurs elle est déduite de nombre de distances, prises dans une région mieux connue, et qui sont à-peu-près cinq fois plus courtes, que celle de Constantinople et de Smyrne à Trébizonde. Les autres changemens à cet égard ne sont pas assez considérables pour en faire mention. On ajoutera seulement, qu'aux points donnés par des observations célestes, on en a déterminé trente autres avantageusement placés, par des combinaisons géographiques fort étendues.

L'Espagne se fonde sur douze points déterminés astronomiquement, ou par les horloges marines, dirigées par MM. de Fleurieu, de Verdun, de Borda et Pingré; sans y comprendre les frontières de France, appuyées sur des triangles exacts, ni les points qu'a donnés une chaîne de distance maritime, de Collioure à Gibraltar, qui m'a été communiquée il y a environ vingt ans.

Les Isles Canaries et celle de Madere sont appuyées les premières sur les observations du P. Feuillée, vérifiées par les horloges marines, conduites par les hommes habiles dont on a parlé; et la se-

conde , sur les observations de M. Borri , confirmées par les mêmes horloges marines.

Le détail qu'on a de la Guinée , selon les meilleures Cartes et par les Voyageurs les mieux instruits , a été assujetti à la longitude de l'isle de Gorée , donnée par MM. de Fleurieu et Pingré , et constatée depuis par MM. de Verdun , Borda et Pingré. Cette isle étoit portée trop à l'Est d'environ 20 minutes suivant les observations de MM. Varin du Glos et Deshayes. L'Astronomie n'a pas encore éclairé de son flambeau cette vaste étendue de côte , c'est pourquoi , pour enchaîner entr'eux les divers objets compris dans ce grand espace on a été obligé de partir de l'isle de Gorée , et de fixer , par des distances multipliées , les principaux caps et le fond des golfes les plus remarquables ; on a même étendu ce moyen jusqu'au cap de Bonne-Espérance , dont la longitude est bien sûre , afin de pouvoir corriger les positions comprises entre les deux lieux déterminés s'il étoit nécessaire. Parmi ces points est situé le cap Négro , qu'on a de plus rapporté à l'isle Ste. Hélène , dont la longitude , suivant MM. Halley , Mason et Dixon , est exactement de 8^d 12' occidentale de Paris. Quelques routes entre cette isle et ce cap ont donné , à fort peu près , au cap Négro , la même longitude qu'auparavant.

Pour décrire la côte orientale d'Afrique , depuis le cap de Bonne-Espérance jusqu'à Melinde , avec le canal de Mosambique , on s'est appuyé , avec une entière confiance , sur la longitude de ce dernier cap , extraite des observations nombreuses de MM. de la Caille , Mason et Dixon. Quant à l'isle de Madagascar , on a trouvé , d'après cinq des meilleures Cartes de cette isle , que de Terra del Gada à Foule-pointe , il y avoit au plus , 4^d , 24' , 5 ; et que de Terra del Gada à Antongill , il y avoit aussi au plus , 4^d , 51' , 5. Ensuite on a arrêté la position de l'isle entière par rapport au ciel , selon l'observation , d'une éclipse de Lune , de M. d'Après , faite à la baie d'Antongill ; et selon les observations de MM. le Gentil et d'Agelet , à Foule-pointe et à la baie d'Antongill ; et celle d'une éclipse de Lune , de M. Héatcot , à Terra del Gada : on a vu que cette dernière observation donnoit la longitude trop foible d'environ un demi-degré. On a fixé ensuite la position du cap des courans , et celle de Mosambique , par leurs distances discutées , aux points les plus proches de Madagascar.

L'Inde en deçà du Gange , s'appuie sur les longitudes de Surate et

de Goa, la premiere déduite du passage de Mercure sur le Soleil par Shakerlæus, le 3 Novembre 1651, constatée par quelques observations plus modernes, dues aux Jésuites, ainsi que la seconde; elle est extraite des observations du P. Noël, et de quelques autres missionnaires. D'après ces dernières, MM. Lieutaud et Desplaces, en ont conclu $71^{\text{d}} 25'$, M. de la Hine en a tiré $71^{\text{d}} 30'$, et M. Huris en a déduit $71^{\text{d}} 35'$. En comparant ces observations à la distance et au gissement de ces villes, on s'est cru obligé de prendre, pour Goa $71^{\text{d}} 31'$. Ensuite on a arrêté la longitude de Pondichery, suivant dix bonnes observations; elles ont donné $77^{\text{d}} 36' 8$. Comme Trinquemallay est $1^{\text{d}} 22' 1$, plus Ouest que Pondichery, cela a fixé l'emplacement de l'isle de Ceylan. Près des bouches du Gange on a la longitude de Calcutta de $86^{\text{d}} 14'$ par une seule émérsion du premier satellite de Jupiter, et sa latitude de $22^{\text{d}} 34' 7$; celle de Chandernagor, par les observations nombreuses du P. Boudier; celle d'Islamohad sur la riviere de Chatigan, par le passage de Vénus de 1761; et celle de Dinapoor, par le passage de Vénus en 1769. Ces deux derniers points ne se trouvent pas dans ces Cartes-ci; mais ils ont servi à préparer les matériaux employés dans leur construction. Delhi est appuyée sur l'observation d'une éclipse de Soleil, par le même P. Boudier; et plusieurs autres lieux sur la route en allant de Chandernagor à Delhi, ont été fixés par lui-même, suivant la longueur et la direction du chemin, étayées par les observations de latitude de Patna, de Benarès, d'Ellabad et d'Agra. En un mot, on a employé, dans les deux Cartes de cette presqu'isle, douze points où il y a des observations de longitude et de latitude. Quelques-unes des longitudes dont on doutoit, ont été constatées par des distances, comme cela doit toujours être, avant que d'en faire usage.

On a encore déterminé à l'occident de l'Indostan, les positions de Gazna, de Caboul, de Candahar, de Multan, de Diul-Sindi, de Mansora, etc. suivant les Géographes Orientaux, telles que sont les Etnals, le Canon, le Géographe Turc, Ibnisayd, Ebulfeda, etc. combinés avec les meilleures Cartes modernes, et avec les voyageurs; en les référant aux lieux voisins, déterminés par l'observation des astres. Le surplus a été fixé, avec soin, par des moyens purement géographiques. On a été obligé de mettre en supplément et à plus grand point, les bouches du Gange qui dans la Carte n'étoient pas suffisamment détaillées, pour répondre à la multitude de recherches que renferme l'Histoire Philosophique.

Pour décrire l'Arabie , la mer rouge et le Golfe Persique , on est parti de Moka , dont la latitude a paru , d'après dix témoignages différens , être de $13^{\text{d}} 28'$; et la longitude de $41^{\text{d}} 41'$, 2 au moins , selon le résultat de combinaisons étendues : par une suite de ce travail , Gedda , ville célèbre , port de la Mecque où des Arabes placent le premier méridien , est par $37^{\text{d}} 1'$, 5 de longitude , et par $21^{\text{d}} 35'$, 6 de latitude. Suez , par ses distances au Caire et à Alexandrie , dont les positions sont sûres , à $30^{\text{d}} 19'$ de longitude et $20^{\text{d}} 50'$ 4 de latitude ; c'est ainsi qu'on a fixé le gissement de la Mer Rouge. L'Egypte , la Nubie et l'Abissinie , sont l'extrait d'un long travail antérieur , dans lequel ont été déterminées avec soin , les principales positions de ces Etats. On n'y a ajouté ici que les largeurs de la Mer Rouge , prises en divers endroits ; par exemple , sa plus grande largeur au-dessus et près de Gedda , s'est trouvée de 137^{m} . ou minutes de l'équateur. Ensuite de Moka , on a conclu la longitude du Cap Guardafui , suivant des routes de navigation ; et la côte au Sud du golfe Arabique , a été rectifiée par des distances liées et par quelques observations de latitude : puis , pour fixer le cap Raz-al-gate , on s'est étendu depuis Moka jusqu'à Surate , afin de placer ce cap d'une manière semblable à celle qu'il occupe en général sur les Cartes géographiques et marines les plus estimées. Du cap précédent , revenant vers l'Ouest , on a fixé le cap Moçandon et Bassora , en s'appuyant d'un bout sur le cap Raz-al-gate , et de l'autre sur le Caire , afin de situer les deux extrémités du golfe Persique , semblablement à ce qu'ils sont en général sur les meilleures Cartes. On a vérifié la position de Bassora , en posant cette ville comme ci-devant , et à l'aide des Géographes Orientaux , relativement à Ispahan et à Gedda ; puis on a pris le milieu entre les deux positions résultantes et très-voisines de Bassora.

Pour figurer les isles de la Sonde et les Moluques , on a la longitude de Batavia , par le passage de Vénus de 1769 , par d'autres observations et par des routes ; celle de Malaca est au plus de 100^{d} . Pulo-Condor est 5 à 8' plus orientale que Batavia , selon cinq indications différentes ; et en sortant du champ de la Carte , on a Manille par $118^{\text{d}} 31'$, suivant les observations de M. le Gentil. Cette dernière position avec celle de Pulo-Condor , ont servi à placer convenablement l'isle Borneo et les Philippines. Tout ce qui est à l'orient de Batavia et de Manille , est fondé sur les routes des Navigateurs ; et sur les Cartes des Hollandois , qui fréquentent presque seuls ces parages. On a cependant emprunté du voyage Anglois du capitaine Forest , la position de l'isle Manaswary , située à la côte

du Nord de la Nouvelle-Guinée, et la position de Bunwot près de Mindanao. Du reste, la position d'Achem dépend de ses distances à Malaca, à Batavia, à Pondicheri, et à Trinquemallay.

La *Chine*, la Tartarie Chinoise, la Corée et le Japon, ont pour type principalement l'Atlas Chinois du P. Duhalde, auquel on s'est seulement permis de changer la longitude de quelques lieux, tels que sont, Canton, Macao, Pekin, Tayovan dans l'isle Formose, l'isle Tsummin, etc. ces changemens sont trop peu considérables pour mériter quelque attention. Le Japon vient en grande partie de Kempfer, appuyé sur la longitude de Nangusaki, de $126^{\text{d}} 26'$, du P. Spinola; et sur celle d'Osaca, rapportée par Harris. La Tartarie Chinoise est assujettie aux observations faites sur les frontieres de la Chine, à la longitude de Selinginsk, par M. Rumowski; à celle d'Hami, par les PP. Jésuites; et à quelques autres.

La *Hollande* a pour fondemens, les longitudes et les latitudes d'Almaer, d'Amsterdam, d'Anvers, de Berg-op-Zoom, de Leyde, de Malines, de Middelbourg, de Nieuport, d'Ostende, etc. et des latitudes exactes de Breda, de Bruges, de Delft, d'Enchuisen, de Goes, de Harlem, de la Haye, de Mastreik, de Rotterdam, etc. Pour avoir l'emplacement de la plupart de ces lieux, on a fait usage des mesures de Snellius, revues par Muschenbroek et par M. Cassini de Turi. Ces points ont arrêté le détail qu'on a puisé dans les meilleures sources.

Les *Isles Britanniques* s'appuient sur les observations anciennes et modernes qui ont été faites à Londres, à Greenwich, à Oxford, à Edimbourg, à Leeds, à Shirburn, à Leicester, au cap Lézard, à Glasgow, à Liverpool, à Estdercham, à Portsmouth, à Cavan en Irlande; et Douvres, est déterminé par les triangles fondamentaux de la Carte de France de l'Académie. Quant au détail, il vient des meilleures Cartes Angloises.

La *Perse*, la Géorgie et la Tartarie indépendante, participent vers le Nord-Ouest, au changement de $5^{\text{d}} 30'$ dont on a parlé. On s'est appuyé sur 30 à 40 points dans le champ entier de la Carte, déterminés ou par des observations astronomiques, ou par des combinaisons géographiques, dans lesquelles sont entrés, pour beaucoup, les Géographes Orientaux; ou bien, ces points sont extraits de quelques voyages. Les positions depuis Giti jusqu'à Hami, par exemple, viennent du Pere Gaubil, et sont tirées

tirées des observations mathématiques, astronomiques, géographiques, etc. par le P. Souciet. Le peu de connoissances nouvelles qu'on a de la Tartarie indépendante sont dues aux Missionnaires de la Chine.

La France a pour base les triangles de l'Académie; on l'a divisée par généralités, plus analogue à l'Histoire Philosophique et Politique que toute autre division.

Les Isles de France, de Bourbon et de Rodrigue, sont représentées en particulier au haut de la feuille qui les contient. Afin qu'on puisse juger facilement de leur position relative entr'elles et par rapport au ciel, on a tracé au-dessous, sur la même planche, une carte générale de ces Isles, avec leur longitude et leur latitude. M. l'Abbé de la Caille a déterminé les points principaux de l'isle de France; il a déterminé S.-Denis en l'isle de Bourbon, et il paroît que l'on doit à M. Pingré le plan de l'isle Rodrigue, où il observa le passage de Vénus en 1761.

Le Nord de l'Europe s'appuie sur les longitudes et latitudes observées de trente-six lieux différens, et sur les latitudes exactes seulement de quelques autres. On a fait la longitude de Copenhague de $10^{\text{d}} 14', 0$, d'après des observations nombreuses qui ne paroissent laisser aucun doute. La longitude de Hambourg paroît devoir être exactement de $7^{\text{d}} 35' 2$ égale, à $\frac{1}{4}$ de minute près, à celle que donne le commencement de l'éclipse de soleil de 1764, calculée par M. du Séjour, suivant sa méthode ingénieuse. La longitude de Dantzick est de $16^{\text{d}} 18', 5$, selon le résultat de toutes les observations de ce genre qu'on a pu connoître, faites en cette ville par Hevelius. La longitude de Gothenbourg a paru devoir aussi souffrir un léger changement. En outre, lorsque les points précédens ont laissé de trop grands espaces, dépourvus d'observations pour y suppléer, on a, par des moyens géographiques, arrêté quelques points choisis, en s'assujettissant aux points observés; et même on s'est étendu sur les lieux déterminés dans les régions voisines extérieures à cette Carte, pour arrêter plus sûrement l'étendue des contrées qui y entrent.

L'Allemagne et la Hongrie ont pour base la belle suite de triangles de M. Cassini de Turi, depuis Paris jusqu'à Presbourg, en l'assujettissant à la longitude et à la latitude de Vienne, données par le pere Hell. La perpendiculaire à la méridienne de l'observatoire prend, par cet assujettissement, une foible inclinaison vers le Sud, sur le premier vertical de Paris.

Cela vient, sans doute, de ce que, la Terre étant aplatie vers les pôles, cette perpendiculaire est une courbe à double courbure; cela peut venir aussi de l'attraction différente des terrains sur lesquels on a observé, et encore des erreurs presque inévitables dans les longues suites d'opérations. Cette carte s'appuie en outre sur les triangles mesurés par le comte Schmettau, et par les freres Rhode, Géographes habiles de l'Académie de Berlin, depuis la Hesse jusqu'en Silésie. En comparant ces résultats géodésiques aux lieux déterminés par des observations astronomiques suffisamment répétées, on n'y a trouvé en général que 36" de degré de différence, tant en plus qu'en moins, ce qui prouve l'exactitude de ces résultats. La partie de l'Allemagne qui confine à la France est fondée sur les triangles de l'académie, et l'on a vu sur quelle base la Hollande est appuyée. La côte de la mer Baltique qui baigne l'Allemagne y a les mêmes fondemens que sur le Nord de l'Europe. Le reste de cette Carte a pour base les observations faites à Geneve, Zurich, Prague, Nuremberg, Breslau, Zéitz, Jena, Lindau, Erfart, Gratz, Schwvezingen, Wurtzbourg, Cremsmunster, Sagan, etc. Il y a encore en Hongrie, Bude, Warasdin, etc. et dans l'étendue de la Carte, Bucharest en Walakie, Jassi en Moldavie, Warsovie, Wilna et Kaminiec en Pologne, sur lesquels on s'est appuyé avec avantage.

L'Europe est l'abrégé des Cartes particulieres des divers Etats qui composent cette partie intéressante du monde.

Les Isles Philippines, le Tunquin, la Cochinchine, etc. s'appuient au Nord de la côte méridionale de la Chine et sur Siam. J'ai rassemblé les observations faites en cette ville, et les conclusions qu'en ont tiré divers Astronomes; et je n'ai trouvé, pour la longitude de Siam, que $98^{\text{d}} 15'$, 4, c'est 22 ou 23' de moins qu'on ne lui donne communément. A cette longitude succede celle de Mergui, de $95^{\text{d}} 35'$, 7, fondée 1°. sur une seule immersion du premier satellite de Jupiter par M. d'Après, laquelle donne environ 24' de trop; 2°. sur cinq routes de Pondichery aux isles Cabosses; 3°. sur des combinaisons tendantes à placer Mergui entre Siam et Pondichery, semblablement aux cartes les plus estimées; 4°. sur une éclipse de Lune observée, à Louvo et à Mergui, par les jésuites. Le Nord-est de la Carte n'est appuyé que sur des combinaisons géographiques, portant des points fixés aux bouches du Gange d'un côté, et de l'autre s'appuyant sur Mergui, Siam et Canton. L'isle de Bunvot vient de la Carte du Capitaine Forest, comme on l'a déjà dit. Les isles Marianes, qu'on a mises ici

en supplément, sont tirées de la Carte qui accompagne l'histoire de ces isles en 1700, par un Jésuite Espagnol. La différence en longitude de Manille à Guam, est de $21^{\text{d}} 15'$ à $20'$, suivant la distance qu'y trouvent les galions de Manille.

L'Empire de Russie a pour base les observations de longitude et de latitude d'environ 34 points différens, répandus dans les commentaires de l'Académie de Pétersbourg. Ceux sur lesquels on pouvoit élever quelques doutes, soit par le petit nombre d'observations ou à cause de leur discordance, ont été constatés, vérifiés ou corrigés, par les distances prises sur les cartes de MM. Strahleberg, Kirillov, et sur l'Atlas Russien. Très-peu ont eu besoin de réforme sensible. On s'est appuyé comme à l'ordinaire, quand cela a paru avantageux, sur les points fixes des Etats voisins, afin de représenter plus exactement les confins de la Carte où l'on manquoit d'observations.

La Carte d'Asie est la réduction fidelle de cartes particulieres qui en contiennent le détail.

Le Golfe du Mexique est appuyé sur plus de quarante points, donnés par des observations astronomiques ou par les horloges marines: on remarquera sur ces observations, qu'ayant rapporté au Fort-Royal de la Martinique toutes les observations du Pere Feuillée, celles de MM. Duglos, Varin et Deshayes, y ayant joint de plus les observations des horloges marines, par MM. de Fleurieu, de Verdun, de Borda et Pingré, les observations de la Lune de MM. de Verdun, de Borda et Pingré, et le résultat d'une occultation de Sagittaire ☐ du P. Feuillée, calculé par M. Mechain, on est parvenu à réunir quarante observations sur ce point, d'où l'on a été obligé de conclure la longitude du Fort-Royal de $63^{\text{d}} 27'$, 3, telle que M. le Chevalier de Fleurieu l'avoit déduite en 1769, des observations du P. Feuillée, confirmées par les horloges marines. En outre, dans le passage de Vénus de 1769, et dans les observations de la hauteur de la Lune, comparées à celles qui furent faites alors à Paris et à Oxford, ayant trouvé quatorze fois la longitude du Cap-François, on a conclu sûrement $74^{\text{d}} 37'$, 2. En effet, la différence en longitude entre le Fort-Royal et le Cap-François est certainement de $11^{\text{d}} 9'$, 9, selon le rapport combiné des horloges marines, par MM. de Fleurieu et Pingré en 1769, et selon MM. de Verdun, de Borda et Pingré en 1772; or, la longitude du Fort-Royal, fondée sur quarante observations, et celle du Cap-

François appuyée sur quatorze résultats, admettent précisément la même différence : cela paroît rendre invariable la position absolue de ces deux points.

La Vera-Cruz se trouve ici par $99^{\text{d}} 37'$, 6, selon sept observations anciennes et modernes, tant célestes qu'avec les horloges marines, et s'accordant très-peu entr'elles; c'est pourquoi on y a joint sept autres conclusions, provenant de moyens géographiques, concourant à placer cette ville entre les points fixés autour d'elle, d'une manière semblable à celle que ce lieu tend à occuper sur cinq des meilleures Cartes : cela a donné la longitude précédente, plus sûrement que par les observations seules, et peut-être même très-exactement.

Par des moyens qui ne permettent guere le doute, il y a en longitude entre la Havane et la Nouvelle-Orléans, $8^{\text{d}} 9'$, 6, ce qui a donné lieu de rapporter les observations de l'une de ces villes à l'autre, et l'on a trouvé la Nouvelle-Orléans par $92^{\text{d}} 23'$, 6 et la Havane, par $84^{\text{d}} 14'$, 0, chacune d'après 11 données.

Aux quarante points annoncés ci-devant, on en a joint d'autres, appuyés sur des combinaisons étendues; de ce nombre sont en Floride, St.-Augustin, le cap Canaveral, la pointe de Floride, celle de Janche, la pointe des Asies, celle de Sta.-Lucia, et la pointe de Menesès près de St.-Marc. Entre St.-Augustin et la Nouvelle-Orléans, on a aussi déterminé la pointe de Menesès, la pointe aux Chevreuils, dans la baie de St.-Joseph où l'on a une observation de latitude, le cap de l'Est formé par la baie de Ste.-Rose, Pensacola, l'entrée de la Mobile, l'isle Dauphine, et les ruines du Fort de la Balise aux bouches du Mississipi. On avoit de plus, pour se guider dans ce trajet, les observations de M. Baron à l'entrée de la Mobile et à la Nouvelle-Orléans, l'éclipse de Lune observée par Serez à l'isle Dauphine; lesquelles, avec les distances, se sont corrigées réciproquement. On a encore fixé, par des moyens géographiques, divers points des isles Lucayes, sur la direction du Cap-François à St.-Augustin. On a aussi arrêté, de proche en proche, des points sur la côte du Nord de l'Amérique Méridionale, et cela depuis la Barbade jusqu'à Portobelo, et l'on doit prévenir que la longitude de la Barbade a paru devoir être plus grande d'environ 15 minutes de degré que suivant l'observation de l'éclipse totale de la Lune du 8 Août 1729, par M. Stevenson. Dans cette longue traversée on a trouvé l'isle Tabago trop voisine de l'isle de la Trinité, sur

la très-bonne Carte Espagnole de 1775, en huit f. d'aigle. On y trouve 4 lieues $\frac{1}{4}$; et il doit y avoir, à très-peu près, 9 lieues: cette distance est donnée par divers Navigateurs. Sur cette côte se voient Porto-Cabeillo, l'isle Roca, celle de Curaçao, Ste.-Marthe et Carthagene, où il y a des observations; elles ont été naturellement analysées par la discussion des distances qui séparent ces points. Entre Portobelo et la Vera-Crux, on a déterminé le cap Gracias-à-Dios, le Cap Catoche, et le Cap Desconocida; enfin, au Nord de la Vera-Crux, on a encore arrêté deux des principaux points de la côte occidentale du golfe du Mexique. On a regretté de ne pouvoir entrer dans aucun détail sur tous ces divers objets. On y pourroit voir l'attention qu'on a porté sur chacun d'eux, le choix des méthodes, selon les circonstances, l'étendue du travail et des recherches, etc. On a mis dans l'angle supérieur à droite de cette Carte, les isles Bermudes en supplément, et sur une plus grande échelle que celle du golfe du Mexique. Ces isles viennent de la Carte d'Emmanuel Bovven: mais on a été obligé de l'orienter; le méridien a paru y faire, avec le véritable, un angle d'environ 17^d du Nord vers l'Est. La longitude de St.-Georges-Tovvn, suivant deux éclipses de Lune, en 1722 et 1726, est de $67^d 14'$ à l'Occident de Paris.

Le *Mexique* s'appuie sur les points fixés précédemment à la côte de l'Ouest du golfe du même nom; sur Panama, sur Acapulco, qu'on a fixé comme il suit: On a pris avec soin, d'après les cinq meilleures Cartes, la distance de la Vera-Crux à Mexico; celle de la Vera-Crux à Acapulco, et celle d'Acapulco à Mexico. On les a d'abord trouvées respectivement de $193^m, 7$; $257^m, 5$; $173^m, 3$. Connoissant d'ailleurs les latitudes de ces villes, on a cherché les différences en longitude qui les sépareroient; il s'est trouvé entre la Vera-Crux et Acapulco, $3^d 35'$, 4; entre la Vera-Crux et Mexico, $2^d 59'$, 0; et il a été facile d'apercevoir que les distances précédentes étoient trop grandes d'environ un dixième. Cela donne la longitude d'Acapulco, de $103^d 13'$, 0; et celle de Mexico, de $102^d 36'$, 6. Pour confirmer cette dernière longitude, on a réuni celles qui sont indiquées par d'anciennes observations d'éclipses de la Lune, avec l'observation de l'éclipse de Soleil de 1769, par Don Alzate; avec l'observation d'une éclipse du premier satellite de Jupiter, par M. l'Abbé de la Chappe; avec l'observation du passage de Venus, par Don Alzate: et on a cru devoir encore, pour fixer l'inconstance de ces observations, y joindre sept conclusions résultantes de combinaisons géographiques, analogues à celles qui ont été faites sur la Vera-Crux; et on a retrouvé la même

longitude que ci-dessus. On n'a pas oublié le point important et bien déterminé de St.-Joseph en Californie, où M. l'Abbé Chappe a été victime de son zèle pour les sciences. Après on a déterminé, par des moyens géographiques, le lieu que doit occuper le cap des courans, celui de l'embouchure de la riviere Colorado dans la mer Vermeille, lequel a exigé qu'on déterminât avant, toujours par des moyens semblables aux précédens, le cap Mendocin ; il s'est trouvé $17^{\text{d}} 14'$ plus à l'Ouest, et $18^{\text{d}} 46'$, plus au Nord que St.-Joseph : ensuite on a arrêté le point del Passo, situé à un coude bien marqué de la riviere del Norte. On a encore fixé, par des combinaisons moins étendues et vraisemblablement moins sûres, tous les points de quelque considération qui sont entrés dans cette Carte.

On doit tout ce qu'on donne ici de l'Amérique Méridionale, à l'excellente Carte Espagnole de M. la Crux, dont on a déjà parlé, à laquelle on ne s'est permis d'autres changemens que de l'assujettir à quelques points qui ont paru bien déterminés. Ces points sont Portobelo, Panama ; ces deux villes sont à l'égard l'une de l'autre :

PANAMA,	$41'$,	o à l'E. DE PORTOB. (DELISLE.)
.....	$23'$,	o à l'E. (POPPLE.)
.....	$16'$,	o à l'E. (SPEER.)
.....	$1'$,	o à l'O. (D'ANVILLE. Am. Merid.)
.....	$4'$,	o à l'O. (Idem. Am. Sept.)
.....	$14'$,	7 à l'O. (JEFFERYS. G. d. Mex.)
.....	$31'$,	o à l'O. (LA CRUX.)
.....	$33'$,	o à l'O. (ULLAO.)
.....	$36'$,	o à l'O. (BELLIN. G. d. Mox.)

$13'$, 5 à l'O.

Selon ces auteurs, Panama seroit $13' 5$, et tout au plus $16' 3$ à l'Ouest de Portobelo. M. la Crux y met un quart de degré de plus ; mais peut-être appartient-il aux Espagnols d'apprendre aux autres nations à quel on doit s'en tenir à cet égard.

Sur le Pérou on a suivi, avec l'auteur, les longitudes de Don Antonio de Ulloa ; quoiqu'elles soient, ainsi que celle de Panama, en général, un peu plus grandes que ne les donnent les observations du P. Feuillée et celles des Académiciens François, lors de la mesure d'un arc du Méridien au Pérou. On a placé la Conception par $75^{\text{d}} 16'$, 0 , d'après cinq éclipses

du premier satellite de Jupiter, observées par le P. Feuillée; et selon une occultation d'étoile par la Lune, du même Pere, calculée par M. le Monnier. Le cap des Vierges a été placé, selon MM. Narborough, Bougainville, Cook, etc. et l'on trouve que ce cap doit être environ 2^d plus à l'Ouest que sur la carte de M. la Crux. Buenos-Ayres est posée sur l'occultation d'une étoile par la Lune, observée par le P. Feuillée, et calculée par M. de Chabert. Il y a, selon cette observation, entre la Conception et Buenos-Ayres 14^d 25' en longitude, et M. la Crux consomme la même quantité sur sa belle Carte. Rio-Janeiro est placée sur des observations d'éclipses des satellites de Jupiter, par M. Godin, combinées avec des distances de la Lune à différentes étoiles, par MM. de la Caille et d'Après; la longitude résultante est de 44^d 48', 6. La position de Cayenne se fonde sur les observations de MM. Richer et de la Condamine. St.-Joseph, dans l'isle de la Trinité, a été fixée dans le trajet de la Barbade à Portobelo. On a aussi comparé d'autres longitudes observées, à celle de la belle Carte Espagnole: telles sont celles d'Arica, de Coquimbo, de Valparaiso, etc. et les latitudes de Valdivia, de Juan Fernandez, du Port St.-Julien, du cap Blanc, de l'isle Ste.-Catherine, de la baie de Tous-les-Saints, d'Olinde, etc. On a trouvé que cette bonne Carte étoit toujours renfermée entre les écarts des observations. On a enfin tracé les limites des possessions Espagnoles et Portugaises suivant le traité de 1778. Les difficultés qu'on y a rencontrées, ont été applanies, moyennant les secours abondans qu'à procuré l'Auteur de l'Histoire Philosophique et Politique des établissemens et du commerce des Européens dans les deux Indes; c'est même à sa considération qu'on a bien voulu nous communiquer la belle Carte Espagnole de M. la Crux, qui ne contient pas encore ces limites, et qui n'est pas même publique. On en a extrait la Carte générale N^o. 29, et les cartes particulières N^{os}. 30, 31, 33, 34, 35. Le détail précieux, et en grande partie neuf, est entièrement dû à l'habile Auteur Espagnol. Au surplus, on a partagé le Brésil en neuf provinces ou gouvernemens, dont les divisions récentes ont été fournies encore par l'Abbé Raynal, qu'il tenoit de Portugais très-instruits de l'étendue de ces gouvernemens; ce qui, avec les limites respectives des possessions Espagnoles et Portugaises, pourra désormais servir au moins à corriger les Cartes et les méthodes de géographie, jusqu'à ce que les circonstances occasionnent de nouveaux changemens.

La Guyane Hollandoise, presque entière, et la Guyane Française, viennent, comme on l'annonce dans le titre, de MM. les Ingénieurs-

Géographes François. Ce tableau offre la connoissance la plus nouvelle et la plus parfaite que l'on puisse avoir, quant à présent, de ce pays. On doit la communication des originaux de cette Carte aux égards qu'on a pour l'Auteur de l'Histoire Philosophique et Politique.

Les *Isles Antilles*, en particulier, sont appuyées sur des observations dont on a déjà fait usage dans la Carte du golfe du Mexique. On y ajoutera que M. de Fleurieu trouva en 1769, avec des horloges marines, le Fort Saint-Pierre de la Martinique $6^{\circ}, 9'$ de degré plus occidental que le Fort-Royal; on a encore la longitude de la pointe du Prêcheur, la latitude et la longitude de la pointe des Salines, celles du cap Ferré, et enfin les latitudes de la pointe de Macouba et du bourg du Cul-de-sac-Robert. (*V. le voyage de MM. de Verdun, Borda et Pingré en 1771 et 1772.*)

L'*Isle de Saint-Domingue* est appuyée sur la position du Cap-François, dont on a déjà fait mention; sur la longitude du petit Goave, qui est de $75^{\circ} 9', 0''$, et sur sa latitude de $18^{\circ} 27', 0''$, selon des observations de MM. Godin, Ulloa et Bouguer; sur la longitude du Fort Saint-Louis de $75^{\circ} 38'$, et sur sa latitude qui est de $18^{\circ} 18', 7''$, suivant les observations du P. Feuillée, comparées à celles qui ont été faites en d'autres lieux. On a encore, par les horloges marines, les positions du cap Samana, du vieux Cap-François, de la Grange, du Mole Saint-Nicolas-au-Bourg; et dans les débouquemens de cette isle, on a la position de la grande Inague et de l'isle au-Château. (*Voyage de MM. de Verdun, Borda et Pingré.*) On a en outre la latitude observée de la petite Caïque à la pointe N. E. des isles Turques à la Caye de sable, et à la grande Saline à la pointe S. En outre M. de Verdun a eu occasion depuis, d'avoir exactement la latitude de la pointe N. O. de la petite Inague de $21^{\circ} 33', 9''$, et de découvrir que cette isle étoit N. O. $3^{\circ} 45'$, N. et S. E. $3^{\circ} 45'$, S.

La *Jamaïque* est fondée sur la longitude de Port-Royal, qui est de $79^{\circ} 2', 5''$, suivant deux éclipses de Lune et un passage de Mercure sur le Soleil. Il n'a pas été aussi facile de déterminer la latitude de cette place, ni le gissement de toute l'isle Harris fait la latitude de Port-Royal de $17^{\circ} 40'$. M. Campbella observé la longueur du pendule sur la riviere Black à 18° de latitude; mais ces observations ne s'accordent pas. Voici sommairement ce qu'on a fait pour lever cette difficulté: On a pris, d'après sept des meilleures cartes, la distance de la pointe Morant à la pointe Negrill du Sud; et on a trouvé $131^m, 0$: $131^m, 0$: $138^m, 0$: $151^m, 5$: $154^m, 0$:

157^m, 0 : 163^m, 0. La différence en latitude entre ces points, suivant les mêmes Cartes, est de 7' ; 12' ; 20' ; 29' ; 30' ; et 39' ; selon ces données, après quelques préparations, on a trouvé le sinus de l'angle que fait le parallèle avec la ligne de la pointe Est à la pointe Ouest, de 0, 16' 56, il répond à 9^d 32'. La distance entre les deux pointes dont il s'agit est de 147^m, 6 ; non en prenant le milieu arithmétique entre les diverses longueurs fournies par les Cartes, mais par une méthode qui promet plus d'exactitude ; en conséquence la différence vraie en latitude est de 24', 46. On a cherché, avec tout le soin possible, la somme de la des latitudes pointe Morant et de la pointe de Negrill du Sud ; selon quinze indications de part et d'autre, on a trouvé cette somme de 36^d 1', 9, qui, avec leur différence, donnent la latitude de la pointe Morant de 17^d 48', 7, et celle de la pointe de Negrill du Sud de 18^d 13', 2. Cela fait voir la latitude de Port-Royal de 17^d 50', 2, plus grande d'environ 10' que Harris ne l'a indiqué : on a cherché avec le même soin la largeur de l'isle, mais c'est trop s'étendre sur la Jamaïque.

L'Isle de Cuba s'appuie principalement sur la position de la Havane dont il a été question. On a de plus fixé quatre points de la côte septentrionale, entre les lieux observés de l'isle Saint-Domingue et la Havane, en plaçant ces points semblablement à ce qu'ils devroient être selon quatre Cartes différentes. On a ensuite cherché la position du cap Crux, référé à la pointe de Maizi et à la Havane, et rapporté encore à Port-Royal et à la Havane. On a trouvé, par ce moyen, la longitude du cap Crux de 80^d 9', 6. De ce cap à la Trinité, on a en longitude 107', 0 : 114', 4 : 121', 0 : 125', 4 ; et de la Trinité à la Havane, on a 119', 0 : 123', 4 : 130', 0 et 137', 4 : d'où l'on a tiré 116', 8 et 127', 6 ; ainsi la longitude de la Trinité est de 82^d 6', 4, et sa latitude de 21^d 48', 0, par Don Marcos qui observa aussi, en cette ville, l'éclipse totale de Lune du 22 Mai 1714. On a encore fixé le cap Saint-Antoine, en le rapportant à la Vera-Cruz et à la Havane ; Saint-Yago, en le référant à la pointe de Maizi et au cap Crux ; Bayamo en faisant dépendre son emplacement du cap Crux et de Saint-Yago, etc. Quant aux points intérieurs de l'isle, où il y a des observations de longitude, tels que sont le Saint-Esprit et le Port-au-Prince, on n'a pas dû s'y assujettir sans consulter les distances, tant parce que les observations sont uniques en chaque lieu, que parce que ces villes sont trop voisines, pour que l'erreur possible dans l'observation, ne puisse pas faire une partie considérable de l'intervalle qui doit les séparer. L'erreur paroît être ici d'en-

viron un sixieme de la distance , qu'elles font trop foible ; et ces observations semblent donner la longitude absolue trop forte d'environ un demi-degré. C'est peut-être là toute la précision qu'on pouvoit attendre en 1714, d'une émerision du premier satellite de Jupiter en chaque lieu, sur-tout l'une d'entr'elles, n'ayant point eu de correspondante du moins à Paris.

Pour le détail de cette isle , les noms des dix-huit juridictions qu'on y a établies en 1775 , avec le nombre des cures et la distance en lieues de chaque juridiction à la Havane , etc. ont été communiqués par M. l'Abbé Raynal , qui les devoit à l'estime qu'on a pour lui. Il y en a quelques-unes qu'on n'a pas osé inscrire dans la Carte , parce qu'elles n'étoient pas nommées sur les plans les plus détaillés de cette isle qu'on a consultés , ou parce qu'un autre nom les a dérobes aux recherches , ou bien encore parce que les distances indiquées n'étoient pas toutes exactes , vraisemblablement par erreur de copie.

La Guadeloupe se fonde sur la ville de la Basse-Terre , déterminée en longitude par les horloges marines , et en latitude par MM. Duglos , Varin et Deshayes , vérifiée par d'autres observations et par MM. de Verdun , Borda et Pingré eux-mêmes. Pour le détail , afin de ne rien omettre d'essentiel , on a consulté une très-grande Carte de cette isle provenant du dépôt des Colonies.

On a fait mention ci-devant des observations sur lesquelles s'appuie la Martinique. Le lecteur est prié d'y avoir recours.

Les Côtes septentrionales d'Afrique ont pour base les longitudes et latitudes de Cadix , de Gibraltar , d'Alger , de Tunis , par M. le Baron de Thot ; de Tripoli , de Malthe , d'Alexandrie et du Caire ; les latitudes de Rozette , de Damiette , cette dernière est plus grande que selon M. de Chazelles de 2' , 6 , par M. de Niebuhr ; et s'étendant au Nord , celle de Maretimo , de Palerme , de Siracuse et de Messine ; les longitudes et latitudes de la Canée et de Candie ; et sur la latitude de Rhodes , par M. de Chabert , plus grande de 2' , 3 que selon M. de Chazelles. On remarquera , sur les observations précédentes , que la longitude d'Alger , selon l'éclipse de Lune observée par M. Shaw , a paru trop forte ; on a référé cette ville aux points déterminés à l'Est et à l'Ouest d'Alger , et on a mis seulement au nombre des données la longitude de M. Shaw : par là on a trouvé que cette ville étoit à

l'Orient de Paris de $0^{\text{d}} 51'$. La longitude de Tripoli est de $11^{\text{d}} 2' 3$. En comparant aux observations du P. Feuillée les conclusions que divers Astronomes, tels que MM. Lientaud, Harris, Desplaces, etc. en ont données, on n'a pas entièrement suivi la longitude de Palerme, telle qu'elle se conclut d'une éclipse du premier satellite de Jupiter, faite dans le siècle précédent par M. de Chazelles; on en a usé comme de la longitude qui précède de M. Shaw. Quoiqu'on n'ait pas suivi la longitude d'Alger, de ce savant Anglois, on lui doit le détail d'une partie de l'intérieur du pays contenu dans cette Carte: on doit le reste à l'Histoire d'Afrique de Jean de Léon, à Marmol, à Dapper, etc.

A la Carte précédente, succede celle de la partie occidentale de l'ancien continent: elle s'appuie sur la détermination de Cadix, sur celle de Funchal, sur celle de plusieurs points de l'isle de Ténériffe, sur la détermination de l'isle de Gorée, et en conséquence, sur celle du cap Verd, sur la détermination de la Praya en l'isle de S.t-Yago, de l'isle de May, l'isle de Fuego, et de celle de Brava. (*Voyage de M. de Fleurieu, et celui de MM. de Verdun et Pingré.*) Entre Cadix et le cap Verd, on a fixé le cap Cantin, le cap Bajador et le cap Blanc, par des moyens géographiques qui ne laissent presque rien à désirer. A l'égard du détail, il vient des relations les plus récentes, en préférant, en quelque sorte, les cartes des Auteurs qui ont été à portée de bien voir le pays; tels sont, entr'autres, MM. Adanson, l'Abbé de Manet, les voyages nouvellement publiés de nos habiles navigateurs, etc.

L'Afrique est d'abord la réduction des cartes de détail dont on s'est entretenu. Quant à l'intérieur de l'Ethiopie, on s'est appuyé, d'une part, sur les points déterminés de la côté occidentale d'Afrique, et de l'autre, aux bords du Nil sur Sennar, Dungola, Asuan et le Caire; et pour avoir la longitude des points intermédiaires, on a placé semblablement, selon diverses cartes, Tombut, Agadès, Tibedou, Chana, Germa, Zawila, Bournou, Temalma, Gaoga, etc. Puis on s'est appuyé, au midi, sur divers points de la côte de Guinée, et au septentrion, sur des points du bord de la Méditerranée, et on y a référé les points précédens, afin d'en obtenir les latitudes; par là, ces lieux remarquables, comme autant de signaux plantés dans cette vaste région, ont servi à en achever la description. L'intérieur de cette partie du monde n'est guere mieux connu qu'anciennement. Nulle nation moderne ne le fréquente.

Pour décrire *Terre-Neuve*, l'Isle-Royale, l'Acadie et le Canada, on s'est appuyé sur le bourg de l'isle S.t-Pierre, située à $58^{\text{d}} 31'$, 2 de longitude occidentale de Paris, et par $46^{\text{d}} 46'$, 5 de latitude. Cette longitude se déduit du rapport des horloges marines *A* et *S* de M. le Roi, conduites par M. Cassini le jeune; de l'horloge marine de M. Berthould, n.^o 8; et de la montre *S* de M. le Roi, conduites par MM. de Verdun, Borda et Pingré; des distances de la Lune aux étoiles, par les mêmes; de l'éclipse du Soleil, aux isles Burgeo, rapporté à S.t-Pierre, et du témoignage des meilleures cartes assujetties avant aux points fixes les plus proches de S.t-Pierre. De là au cap de Raye, situé par 47^{d} , $36'$, 8 de latitude, on a trouvé $2^{\text{d}} 52'$, 3 en longitude; et du même bourg au cap de Raze, situé par la latitude $46^{\text{d}} 37'$, 5, on a trouvé $2^{\text{d}} 55'$, 5; ce qui donne à la côte méridionale de l'isle de Terre-Neuve $5^{\text{d}} 57'$, 8 en longitude. Cette conclusion ne peut manquer d'être juste; on y a employé huit des cartes les plus détaillées et les meilleures, et l'on a apporté dans leurs combinaisons, tout le soin dont on est capable, d'où l'on infere que la longitude par une éclipse de Soleil aux isles Burgeo, est trop forte d'environ 5'. Après avoir fixé les points les plus remarquables de la côte du Sud, parmi lesquels on avoit la latitude exacte du Port des Trépassés, par M. de Chabert; on a cherché la longitude des principaux caps des côtes de l'Est et de l'Ouest de cette isle, excepté la latitude de la Ville de S.t-Jean, qui étoit connue de $47^{\text{d}} 34'$, 0, et celle du cap Normand qui a été observée de $51^{\text{d}} 38'$, 4. Dans cette discussion, le point le plus important à fixer, étoit le Nord de l'isle Kerpon; il s'est trouvé placé par $51^{\text{d}} 43'$, 2 de latitude, et à $56^{\text{d}} 27'$, 2 de longitude; tant par les différences particulières en longitude des points qu'on a fixés le long des côtes orientales et occidentales, que par les différences qu'on a trouvées en rapportant le Nord de cette isle au cap de Raze et au cap de Raye, et en le rapportant encore au bourg S.t-Pierre et au cap de Raze. Si malgré notre travail et nos recherches, la côte orientale a encore besoin de vérification, c'est que la plupart des vaisseaux qui fréquentent ces parages, ont pour objet une pêche abondante, et non la perfection des cartes.

Le cap de Nord de l'Isle-Royale est à $62^{\text{d}} 22'$, 6 de longitude, en le référant au cap de Raye et à Louisbourg; la latitude du cap de Nord a été observée, à terre, par les Anglois; celle des ruines du Fort Dauphin l'a été pareillement par M. Chabert; et la longitude de

Louisbourg, observée en 1750, par cet Officier, est de $62^{\text{d}} 12'$, 2, et sa latitude de $45^{\text{d}} 53'$, 7; l'isle de Scatary est déterminée en latitude, par des observations à terre; et en longitude, suivant sa distance, à Louisbourg, par le même. L'anse de Fronsac est à $63^{\text{d}} 39'$, 3 de longitude; et par $45^{\text{d}} 37'$ de latitude, observées aussi par M. de Chabert. A l'aide de ces points, on en a fixé divers autres au contour et dans l'intérieur de l'isle, par des moyens géographiques, très-multipliés et très-étendus.

L'Acadie s'appuie sur l'anse de Fronsac, sur le port de Ganceau et sur le cap de Sable, situé, suivant les observations et les remarques de M. de Chabert, par $67^{\text{d}} 50'$, 9 de longitude; et par $43^{\text{d}} 23'$, 4 de latitude à la pointe Sud de l'isle placée au midi du cap de Sable, sur le plan de Chibouctou, levé par le même Officier. Sur cette côte méridionale, on a placé semblablement à ce que demandoient sept cartes, divers points parmi lesquels Halifax s'est trouvé à $65^{\text{d}} 51'$, 8 de longitude; et par $44^{\text{d}} 39'$, 4 de latitude.

Après cela, on a cherché à fixer Port-Royal ou Annapolis, en le référant au cap de Sable et à l'anse de Fronsac; au cap de Sable et à Halifax; à Halifax et à l'anse de Fronsac, on l'a enfin trouvé à $67^{\text{d}} 39'$, 2 de longitude, et par $44^{\text{d}} 48'$, 1 de latitude. On a aussi arrêté le cap S.te-Marie, situé à la côte Ouest de l'Acadie, par des moyens géographiques; en voici le procédé pour exemple. Ayant trouvé la distance de la pointe de Bacareau (vers le N. O. du cap de Sable) à Annapolis, de 81^{milles} , on a trouvé à proportion, de la pointe de Bacareau au cap S.te-Marie 42^{m} , 9, côte de l'Acadie^[a]; 47^{m} , 0, de Chabert; 48^{m} , 2, d'Anville; 49^{m} , 0, Jefferys; 49^{m} , 0, Acadie^[a]; 51^{m} , 2, Bellin; 57^{m} , 5, Mitchel; 62^{m} , 4, Popple; 63^{m} , 8, la Borde^[a]; 65^{m} , 0, Montresor; 88^{m} , 3, Southack. Et d'Annapolis au cap S.te-Marie, on a trouvé 38^{m} , 1, Popple; 38^{m} , 5, Mitchel; 41^{m} , 5, côte de l'Acadie^[a]; 46^{m} , 6, Acadie^[a]; 47^{m} , 4, Bellin; 48^{m} , 3, de Chabert; 50^{m} , 6, d'Anville; 51^{m} , 2, Jefferys; 61^{m} , 1, Montresor; 63^{m} , 5, la Borde^[a]; 70^{m} , 5, Southack. Cherchant la somme de ces distances en mettant toujours la plus grande avec la plus petite, et ainsi graduellement; puis prenant au milieu, on trouve cette somme de 105^{m} , 8. Ensuite, pour découvrir chaque distance en particulier, on a assorti les petites avec les petites, les moyennes avec les moyennes, et les grandes avec les grandes, toujours graduellement. Après cela, ayant égalé la somme des termes de chacun des onze rapports qui en ont résulté à 105^{m} , 8,

[a] Ces Cartes sont manuscrites.

on a eu de nouveaux termes , sur lesquels opérant comme sur les précédens , et répétant le même procédé plusieurs fois ; on a découvert pour rapport final $\frac{49^m.9}{55.9}$. Outre ces distances absolues , on a la latitude du cap S.te-Marie de $44^d 14', 0$, Jefferys; de $44^d 16', 0$, de Chabert; de $44^d 17', 3$, d'Anville; de $44^d 17', 4$, Bellin; de $44^d 25', 0$, Montrésor; de $44^d 26', 8$, Mitchel; de $44^d 31', 0$, Popple; d'où l'on a assez exactement $44^d 16', 7$. En référant le Fort de Beau-Séjour à Port-Royal , au cap de Sable , à l'anse de Fronsac et à Halifax , on a trouvé ce Fort a $66^d 20'$, de longitude , et par $45^d 45'$ de latitude.

Entre Beau-Séjour et Gaspereau , à l'entrée de la riviere du même nom , dans la baie verte , il y a $14', 5$ de longitude ; ainsi Gaspereau est à $66^d 5', 7$ de longitude , et par la latitude observée de $45^d 59', 0$. Afin qu'on puisse appercevoir le moyen qu'on a employé sur Gaspereau et dans plusieurs endroits de cette analyse , on va le détailler , en cherchant la différence en longitude entre l'anse de Fronsac et le cap Louis ; c'est un de ceux qu'on met en usage , lorsqu'il n'y a qu'une des deux extrémités de fixe. On trouve sur six des meilleures cartes , entre ces points , les différences en longitude suivantes : $12', 7$; $25', 5$; $25', 7$; $26', 0$; $28', 5$ et $30', 9$; tandis que les différences en latitude , sont $36', 0$; $23', 5$, $21', 3$; $20', 0$; $16', 0$ et $11', 0$. On a multiplié la plus petite différence en longitude , par la plus grande en latitude , et encore par le cosinus $0, 697$ de la hauteur polaire moyenne , et ainsi graduellement , et il est venu six rectangles , dont chacun , par une espece de milieu , est $345^m, 1$. En effet , les différences en longitude doivent être , à-peu-près réciproques aux différences en latitudes , si l'on veut que les six cartes tendent toutes à donner la même surface dans cet espace. La vraie différence en latitude , est de $23', 0$, la hauteur observée au cap Louis , étant de 46^d juste , et celle de l'anse de Fronsac de $44^d 37'$: or $\frac{345.1}{23'.0 \times 0.697} = 22' 4$, c'est la différence cherchée ; par conséquent , la longitude du cap Louis est de $64^d 1', 7$. Entre ce cap et Gaspereau , on a fixé divers points dont on ne dira rien , afin d'abrégéer.

La pointe Est de l'isle S.t-Jean , est par $64^d 3', 7$ de longitude rapporté au cap Louis; la latitude observée de cette pointe , est de $46^d 30'$. Le Fort Amherst au Sud de Charlotte-Town , étant référé à Gaspereau et au cap S.t-Louis , est à $65^d 20', 3$ de longitude et par la hauteur observée de $46^d 12', 1$, selon M. Holland , qui a levé le plan de l'isle. La pointe Nord de cette isle est à $66^d 18', 1$ de longitude , et par $47^d 6', 7$, de

hauteur, conformément au plan de M. Holland, référant à cette pointe celle de Scomina, on la trouve à $67^{\text{d}} 4', 0$ de longitude, et par $47^{\text{d}} 10', 3$ de latitude. Rapportant la partie Ouest de l'isle Amherst, une des isles de la Madeleine, 1.^o au cap de Raye et à la pointe de Scomina; 2.^o au cap de Nord de l'isle S.t-Jean, et au cap de Raye; 3.^o au cap de Nord de l'isle Royale et à la pointe de Scomina; 4.^o au cap de Nord de l'isle S.t-Jean et au cap de Nord de l'isle Royale; 5.^o au cap de l'Est de l'isle S.t-Jean, et au cap de Nord de la même isle: on trouve, par une espece de milieu entre les cinq longitudes qu'on en a tirées, celle de l'Ouest de l'isle Amherst de $63^{\text{d}} 56', 9$. Ensuite on a fixé l'isle Anticosti, en la référant au cap de Raye, à la pointe de Scomina et à l'Ouest de l'isle Amherst, on trouve pour la pointe S. E. $63^{\text{d}} 56', 5$ de longitude, et de latitude $49^{\text{d}} 12', 2$; et pour la pointe Ouest, $66^{\text{d}} 25', 2$, et $49^{\text{d}} 52', 2$.

Avant de figurer le fleuve S.t-Laurent, il a été avantageux de fixer, le long de son long cours, la position de quelques points remarquables, comme Quebec. Pour cela on a jugé d'abord convenable de poser Boston. Afin d'y réussir, on a consulté les Transactions Philosophiques, les Transactions Américaines; on a calculé la longitude de Cambridge, d'après le passage de Mercure de 1743, et on a fait usage de celle que donne le passage de Vénus observé à Cambridge en 1769: comme cette ville est plus Ouest que Boston de 17 à 18' de tems, et plus au Nord de $1' \frac{1}{2}$ de degré, on a rassemblé sept déterminations de la longitude de cette capitale de la Nouvelle-Angleterre, et quatre autres dépendantes de combinaisons géographiques, référées aux points fixés à l'Est et à l'Ouest de cette ville. Afin qu'on puisse voir de quelle maniere on a exécuté ces opérations, on va expliquer une des quatre combinaisons dont il s'agit. On suppose New-York à $76^{\text{d}} 19', 7$, et la pointe Sud de l'isle du cap de Sable, à $67^{\text{d}} 58', 9$; ainsi la différence en longitude entre ces points est de $500', 8$. Il y a, à proportion, du cap de Sable à Boston, d'après sept Cartes différentes, 275', 9, Mitchel; 286', 0, d'Anville; 296', 0, Popple; 317', 5, Southack; 319', 1, Green; 322', 7, Nouvelle-Ecosse de Jefferys, combinée avec la Carte de New-England; 322', 8, Bellin; et de Boston à New-York il y a 178', 1, New-England; 178', 2, Bellin; 181', Green; 183, 3, Southack; 204', 8 Popple; 214', 8, d'Anville; 224', 9, Mitchel. Mettant les petites différences ensemble, assortissant de même les moyennes les unes avec les autres, et les grandes avec les grandes, on aura sept rapports, dont égalant la somme des termes

de chacun à 500', 8, il viendra, en assortissant, $\frac{205,2}{183,3} : \frac{300,7}{170,5} : \frac{304,3}{191,1}$
 $\frac{105,0}{195,8} : \frac{308,5}{190,5} : \frac{317,3}{200,1} : \frac{317,5}{205,6}$. Répétant les mêmes opérations trois ou
 quatre fois, on aura finalement $\frac{5d\ 6',2}{30\ 14',0}$. Le Sud de l'isle du cap de Sable
 est par 67^d 58' 9, y ajoutant 5^d 6', 2, qu'on vient de trouver, on aura
 la longitude de Boston de 73^d 5', 1. Des onze données dont on vient
 de s'entretenir, on a conclu 73^d 5', 4, pour la longitude de Boston; sa
 latitude est de 42^d 22', 3, suivant le plan du Havre de Boston de M.
 Desbarres, laquelle est constatée par les observations de M. de Chabert
 en 1779, faites à terre. En rapportant Quebec à Boston et à la pointe
 Scomina; à Boston et à New-York; à New-York et à Scomina; à Phi-
 ladelphie et à la pointe de Scomina; à Philadelphie et à New-York, à
 Philadelphie et au cap de Sable; à New-York et encore au cap de Sable;
 on trouve Quebec par 73^d 29', -9; sa latitude a été trouvée par M.
 Deshayes de 46^d 55', 0. C'est en longitude 1^d 17', de plus qu'elle n'est
 indiquée dans la connoissance des tems. Il seroit difficile, sans doute,
 d'opposer à cette longitude quelques observations bien faites, qui pussent
 l'atténuer sensiblement. Depuis Quebec jusqu'à l'isle Anticosti, on a dé-
 terminé sur les bords du fleuve huit points différens. On a procédé de même
 pour la côte des Eskimaux, depuis l'isle Anticosti jusqu'au Nord de l'isle
 Kerpon, et même au-delà.

On a ensuite arrêté sur la côte de la Nouvelle-Angleterre, cinq points
 différens entre Beau-Séjour et Boston, sur quoi on avoit, pour soutenir
 cette côte à une hauteur convenable, la latitude du Fort Pentagouet de
 44^d 22', 3 et celle de Piscatawai de 43^d 7', 0, observées par M. Richer,
 Astronome exact et célèbre, pour avoir fait, à Cayenne, la première
 expérience sur le raccourcissement du pendule, en allant du Pole à
 l'Équateur. Cette côte, en général, est trop au Nord, sur presque
 toutes les Cartes, de 21 à 22 minutes.

Au-dessous de Boston on a fixé la pointe méridionale de la volute que
 forme le cap Code: la Providence, dont la latitude observée est de 41^d 50',
 7, et dont on a trouvé la longitude de 73^d 28', 9: l'isle de Nantuket:
 la pointe de Montock à l'Est de Long-Island. Voici comme on a fixé cette
 dernière pointe. Sachant que la distance de New-York à la Providence
 est de 144^m, 4; celle de la Providence à la pointe de Montock est, à
 proportion, selon sept des milleures Cartes, de 60^m, 0; la distance de
 New-York, à la même pointe, est de 103^m, 0. D'ailleurs, d'après douze
 indications de la différence en latitude entre chaque point, on a trouvé
 que

que cette pointe étoit plus Nord que New-York de $14'$, 8 , et plus Sud que la Providence de $54'$, 1 ; d'où il suit que la pointe de Montok est à $74^{\text{d}} 4'$, 0 de longitude, et par $40^{\text{d}} 56'$, 6 de latitude. Supposons pourtant que New-York soit à $76^{\text{d}} 19'$, 7 de longitude; et par $40^{\text{d}} 41'$, 8 de latitude au Fort; mais cela résulte des observations qu'on y a faites en 1769, combinées avec celles qu'y avoit faites M. Burnet auparavant. Cette longitude s'accorde avec celle que font trouver les combinaisons géographiques les plus étendues, à $1'$ 3 de moins près.

L'angle de position entre New-York et Albany est, suivant neuf indications, de $7^{\text{d}} 12'$ du Nord à l'Est; la latitude de cette dernière place est de $42^{\text{d}} 43'$, 6 ; sa longitude est, par conséquent, de $75^{\text{d}} 59'$, 1 .

Retournant à Québec, afin de finir sur le Canada. D'après six Cartes des plus estimées, on a trouvé Mont-Réal à $75^{\text{d}} 30'$, 7 de longitude, et par $45^{\text{d}} 47'$, 1 de latitude. Frontenac à $78^{\text{d}} 6'$, 4 de longitude, et par $44^{\text{d}} 29'$, 6 de latitude. Oswego à $78^{\text{d}} 30'$, 1 de longit. et par $43^{\text{d}} 26'$, 9 de latitude. Oswego a de plus été référé à Albany. On avoit, pour s'aider dans cette occasion, diverses indications de la hauteur polaire de ces derniers lieux, données par les missionnaires Jésuites, et par des ingénieurs François.

En partant d'Oswego, on a trouvé par des combinaisons un peu moins étendues, le Fort de Niagara à $80^{\text{d}} 44'$, 1 de longitude, et par $43^{\text{d}} 27'$, 5 de latitude; le Lac Michigan, à la pointe la plus Sud, par $89^{\text{d}} 00'$, 1 de longitude, et à $42^{\text{d}} 19'$, 0 de hauteur; le Lac Supérieur dans la partie la plus à l'Est, par $87^{\text{d}} 42'$, 1 de longitude, et à $48^{\text{d}} 9'$, 0 de latitude; le Lac Supérieur, dans la partie la plus à l'Ouest, par $94^{\text{d}} 10'$, 7 de longitude, et à $45^{\text{d}} 44'$, 0 de latitude; le Saut St. Antoine à $96^{\text{d}} 20'$, 2 de longitude, et par $44^{\text{d}} 23'$, 5 de latitude. On a aussi trouvé l'emplacement du Fort du Quesne à $82^{\text{d}} 22'$, 4 de longitude, et par $40^{\text{d}} 59'$, 4 , mais en le référant avec soin à Philadelphie et à Winchester, dont les positions sont bien déterminées, comme on le verra dans peu.

LA LOUYSIANE et la FLORIDE sont fondées sur des observations dont on a fait mention en analysant le golfe du Mexique. On s'est aussi appuyé sur les lieux fixés dans les contrées environnantes, afin de donner, aux pays qu'on vouloit décrire, une étendue convenable. Du côté de l'Ouest, la Nouvelle-Orléans et le Saut de St. Antoine, ont fait voir, en général,

le gissement du Mississipi; plusieurs observations de latitude ont arrêté, à très-peu près, la hauteur de divers points de son cours; tel est le confluent de la Rivière Rouge, observé par M. le Sueur, celui de plusieurs autres rivières qui viennent payer au Mississipi le tribut de leurs eaux, le confluent de l'Ohio, etc. On a de plus, au haut de cette rivière, le fort du Quesne, dont la position sera discutée. On s'est appuyé en outre, sur le sud du lac Michigan et sur le fort du Détroit, points dont il a déjà été question. Dans la partie de l'Est, on s'est fondé sur Winchester et sur Tugelo : on dira incessamment un mot sur les moyens qu'on a employés pour les fixer. Du reste, la partie inférieure et celle de l'ouest de cette Carte, sont, en grande partie, l'ouvrage des ingénieurs François, à l'occasion des révolutions survenues dans ces contrées, lorsque la France en étoit en possession. Les autres parties de cette Carte sont dues aux Voyageurs, aux Missionnaires, sur-tout au P. Maire, Jésuite, et à quelques Cartes gravées et manuscrites Françaises et Angloises.

LES ETATS-UNIS DE L'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE ont pour base les positions de Boston, d'Albany, de New-York, dont on a parlé : ces Provinces s'établissent sur la position de Philadelphie, appuyée sur le passage de Vénus de 1769, et sur nombre d'observations des satellites de Jupiter, faites dans cette capitale de Pensylvanie, ou dans des lieux voisins : la longitude qui en résulte est de $77^{\text{d}} 35', 4$, et sa latitude, bien observée, est de $39^{\text{d}} 56', 9$. Ensuite on a fixé divers points contigus à la baie de Cheseapeake, tels sont entr'autres Baltimore, Annapolis, Alexandrie, Marleborough et Williamsbourg. De là, s'éloignant davantage du rivage, on place Winchester, en référant cette ville à Philadelphie, à Baltimore, à Annapolis, à Alexandrie et à Marleborough : on a trouvé que Winchester devoit être à $81^{\text{d}} 2'$ de longitude, et par $39^{\text{d}} 27', 9$ de latitude. En outre, on a fixé, depuis la baie de Cheseapeake, divers points, dont quelques-uns sont, le cap Hatteras, le cap Fear, le cap Carteret, Beaufort et Savannah ; puis allant dans les terres, on s'est attaché à bien poser la ville de Tugelo, en la rapportant au cap Fear, au cap Carteret, à Beaufort et à Savannah : Tugelo s'est trouvé, par ces moyens réunis, à $86^{\text{d}} 28', 7$ de longitude, et à $34^{\text{d}} 13', 6$ de latitude.

L'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE est la réduction des morceaux qui en offrent le détail ; à l'égard des régions qu'ils ne présentent pas, on a profité de ce qu'il y a de plus nouveau et de mieux avéré. On a posé le Port de San-Blas, environ par $55^{\text{d}} 43'$ de latitude, selon le

dernier voyage des Espagnols dans ces parages peu connus. On a fait usage pour l'Archipel du Nord, situé à l'Est de l'Asie, de la Carte publiée en Russie il y a quelques années; pour la baie d'Hudson et de Baffin, des Cartes qu'ont valu les dernières tentatives des Anglois pour découvrir un passage au N. O.; pour le Groenland, de la Carte de M. Anderson, sur les observations de la Mission Danoise; pour la partie du Sud-Ouest de l'Islande, de la Carte de MM. de Verdun, de Borda et Pingré, etc.

On a cru devoir joindre ici une Carte de supplément contenant les îles Vierges, et les plans particuliers de plusieurs des îles Antilles, dont le détail n'a pas paru suffisant dans la Carte générale de ces îles. Ces supplémens sont extraits des Cartes particulières de M. Jefferys, Géographe Anglois: on n'y a fait qu'un seul changement, on a remonté l'île de St. Eustache, par rapport à celle de St. Christophe, de 4', parce que la ville St. Eustache, y étoit à 17^d 25' de latitude, tandis qu'elle est réellement par 17^d 29', suivant les observations de MM. de Verdun, de Borda et Pingré. Ces supplémens diffèrent, à quelques égards, des mêmes objets qui sont sur la Carte générale, dans laquelle on s'est appuyé, en grande partie, sur les observations nombreuses et sur la Carte de MM. de Verdun, de Borda et Pingré. L'île de Ste. Lucie, qui diffère le plus en excès de celle de M. Jefferys, y est réduite de celle de M. Bellin de 1763, où l'Auteur aura pu prendre pour échelle, le mille statué d'Angleterre, au lieu du mille d'usage; ou bien M. Jefferys aura employé le mille d'usage, au lieu du mille statué.

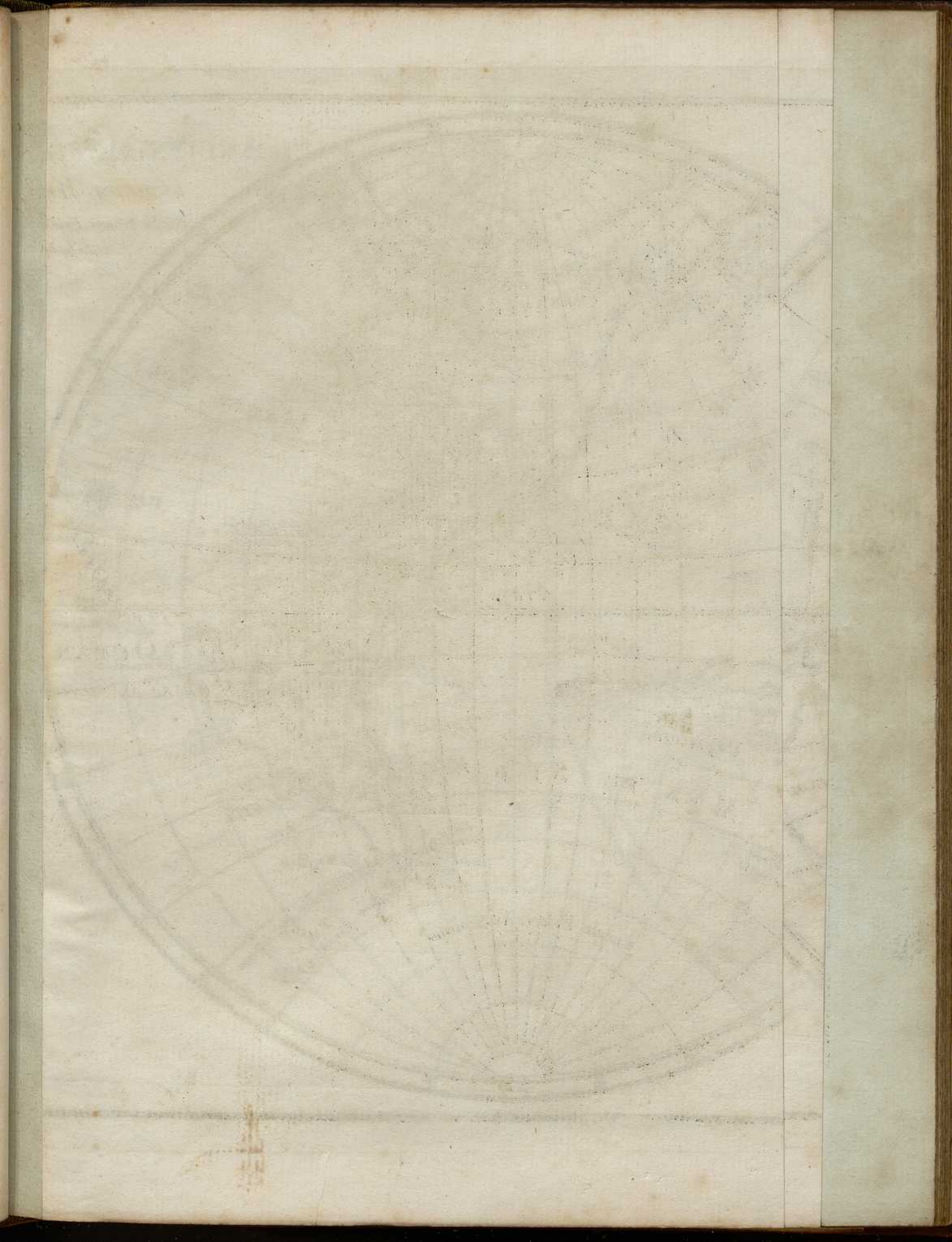
Les premières Cartes de cet Atlas sont deux Mappemondes; si l'on n'en parle que vers la fin de cet analyse, c'est qu'elles ont été construites les dernières comme cela devoit être. La première est sur la projection stéréographique ordinaire, à laquelle on est habitué. Elle représente le globe d'une manière plus naturelle qu'aucune autre projection. Les méridiens y coupent les parallèles à angles droits, et les degrés de ceux-ci y diminuent, de l'Equateur aux poles, comme sur la sphère. Quoique le cadre de cette Mappemonde soit plus grand que dans les autres Cartes de cette collection, les deux hémisphères ensemble ne contiennent pas plus de surface que les autres Cartes de ce recueil, parce que la rondeur retranche aux angles du cadre et au milieu de sa longueur, six espaces mixtilignes extérieurs à la Mappemonde. Cette Carte offre une idée générale de tout le globe, les noms et les capitales des principaux États et des plus grands fleuves. Ce premier coup-d'œil a

paru suffisant, et peut être même plus convenable que s'il offroit un plus ample détail. On a puisé, dans les meilleures sources, les objets que nos Cartes plus particulières ne contiennent pas; tels sont la Nouvelle-Hollande et la Nouvelle-Zélande, les îles Carolines, l'île de Tayti, etc.

L'autre planisphère est tracé sur la projection de Mercator, usitée dans la marine. C'est l'inverse de la première projection. Il peut être avantageux de présenter ainsi le même objet sous différens points de vue. Dans celle-là, le globe est présenté en deux hémisphères; dans celle-ci, sa surface est développée sur le même plan; là, le Nord-Est de l'Asie, l'Islande, sont sur deux hémisphères différens, et il est embarrassant de les rapprocher, même par la pensée. Ici ces objets sont contigus, ils sont ensemble; cela vient de ce qu'on a pris, à l'Est et à l'Ouest, pour les bords du plan de cette Carte, le méridien qui coupe le moins d'objets possible; il en auroit été autrement, et il eût été facile ici, en pliant la Carte en cylindre, de rapprocher les parties les plus orientales des plus occidentales. Sur la première, il est difficile de mesurer les distances; sur la seconde, les degrés du méridien, interceptés entre les lieux dont on désire la distance, en sont l'échelle naturelle. On a réuni, par extrait, dans cette dernière Mappemonde, les vents généraux et les moussons; ces objets se trouvent par parties dans les autres Cartes de cet Atlas, mais ils n'y font pas un tout. On les a désignés par des hachures, tracés sur la mer avec des fleches qui en montrent la direction. La connoissance de ce phénomène n'est pas encore assez répandue en France. Les détails qu'en renferme l'Histoire Philosophique et Politique, avec ce qu'on en présente dans ce recueil, concourront à la rendre plus familière.

Voilà l'analyse abrégée qu'on s'étoit proposé de faire de cet Atlas; elle a même entraîné plus loin qu'on ne s'étoit promis d'aller, quoiqu'on ait supprimé autant d'objets qu'il a été possible, et d'autres qu'on n'a laissé qu'entrevoir, sur-tout, quand ils ne tendoient pas à fixer de grands espaces dans chaque région qu'on devoit décrire. L'ouvrage d'ailleurs étoit assez considérable, et les connoissances de détail répandues présentement sur le globe, jointes à la multitude d'observations qu'on y a faites, ne permettoient guere de rendre cet écrit plus court; ou bien il auroit fallu jouir d'un loisir plus long que celui dont on a pu disposer. En conséquence, il a fallu concentrer son énergie, et faire des efforts, afin que cet Atlas puisse répondre à l'ouvrage pour lequel il a été expressément dressé. Si nous y avons réussi, nos desirs sont satisfaits.

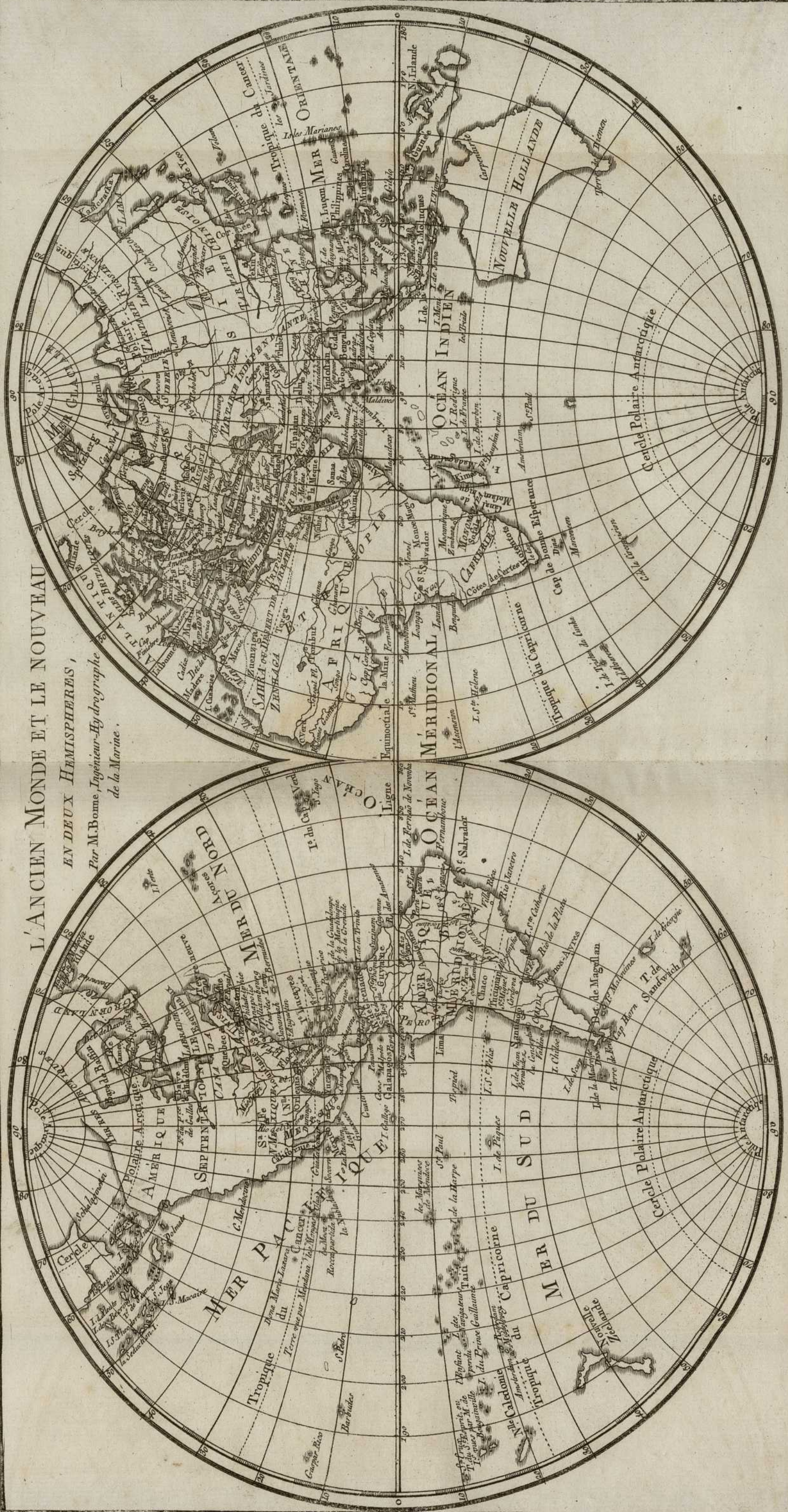
FIN de l'Analyse de l'Atlas.



L'ANCIEN MONDE ET LE NOUVEAU

EN DEUX HEMISPHERES,

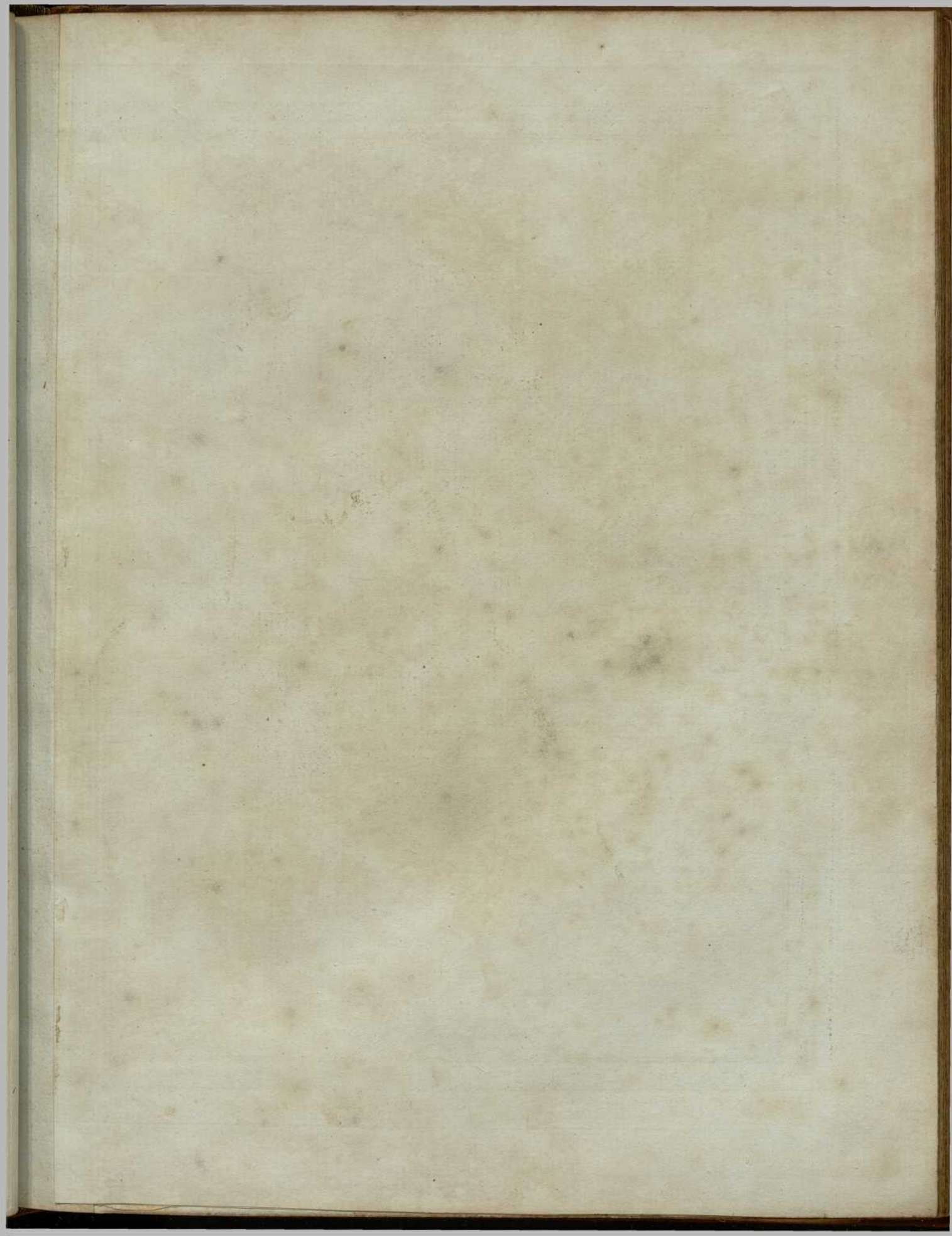
Par M. Bome, Ingenieur-Hydrographe de la Marine.





1000

1000

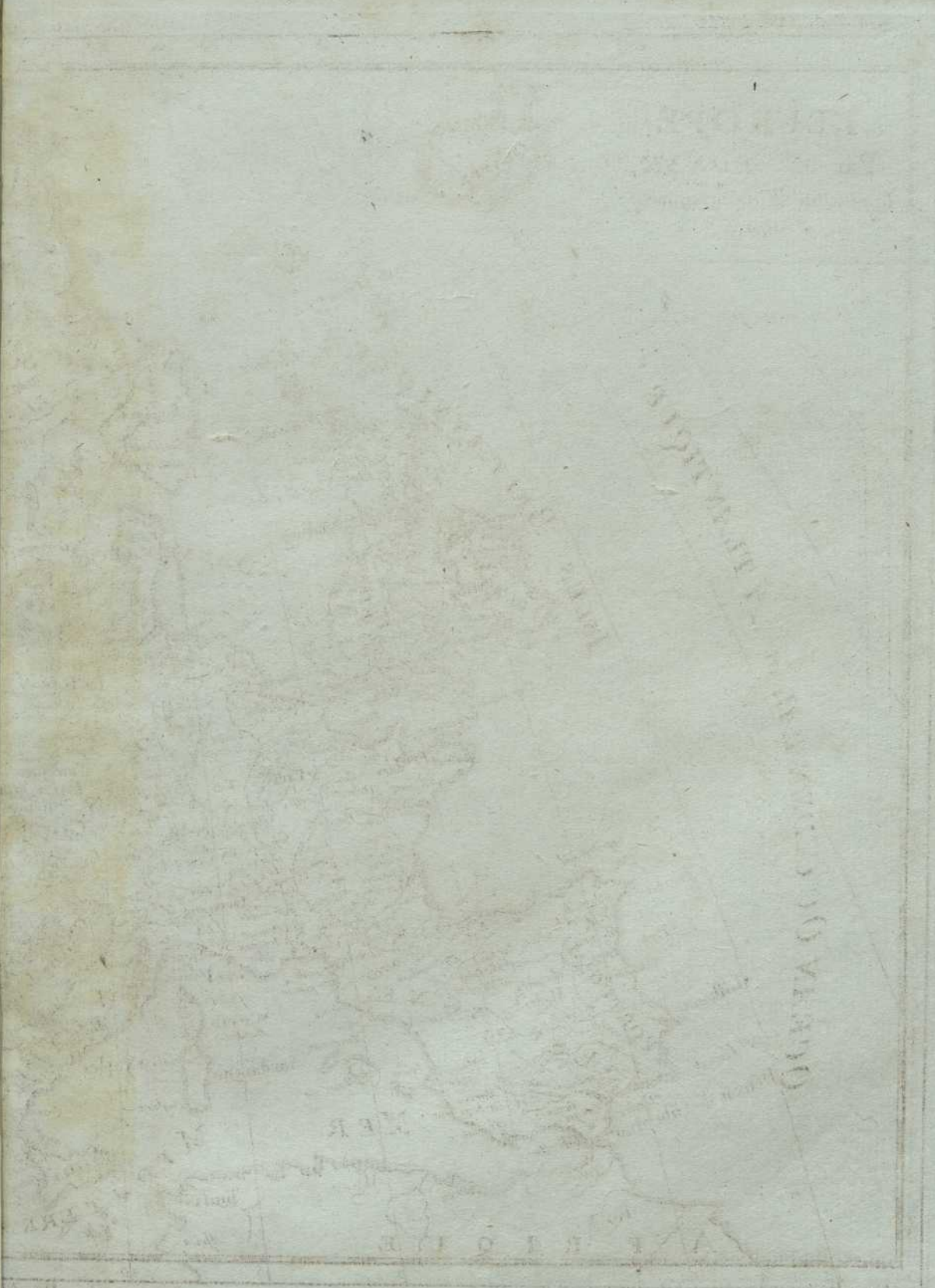




PLANISPHERE GÉNÉRAL
 Pour Servir à l'Intelligence
 de la Navigation et du Commerce des
 Européens, entrant et dans les deux Indes

TERRES ANTARCTIQUES

4077 D 1111 W



L.

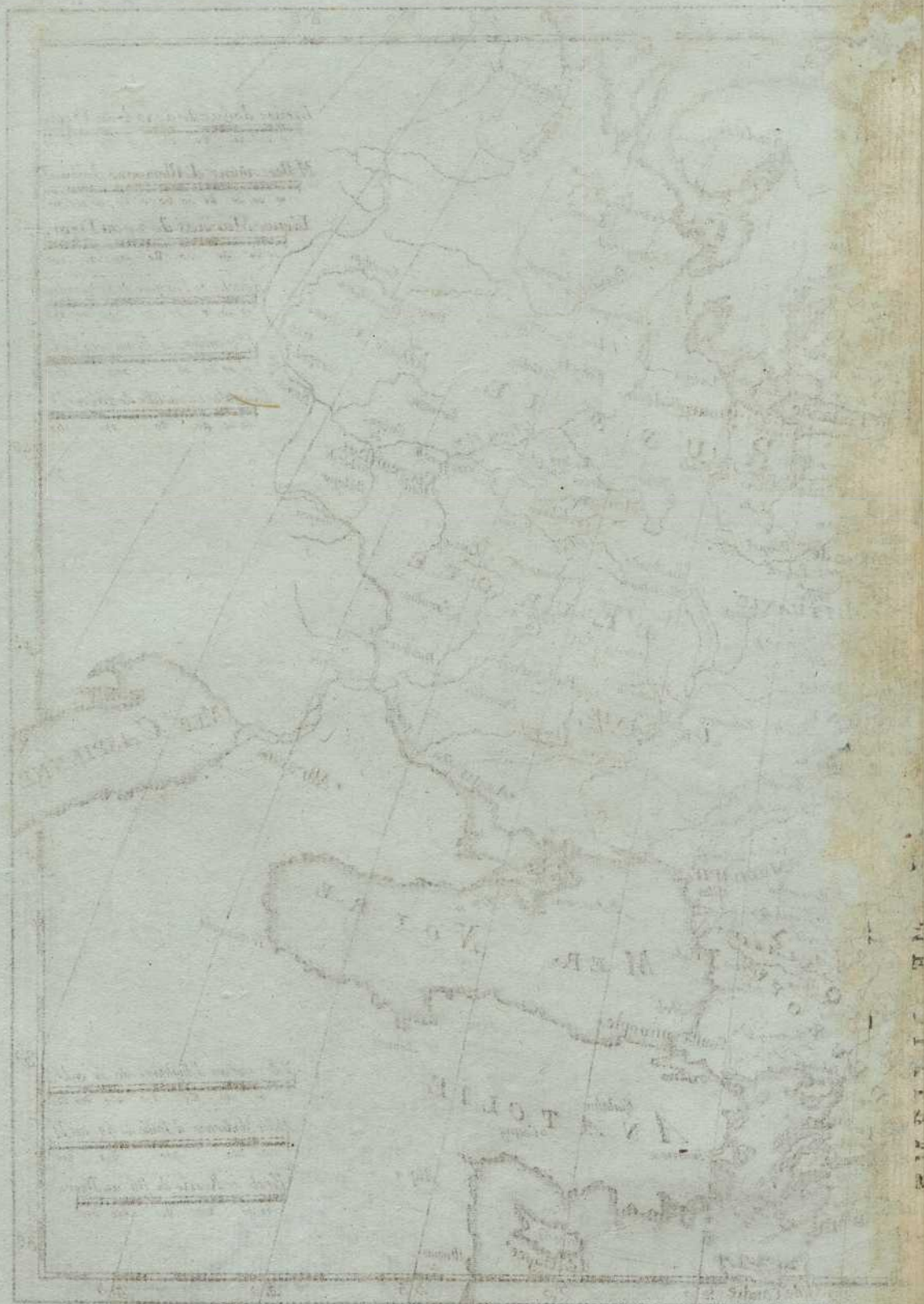
L'EUROPE
Par M^R BONNE,
Ingénieur-Hydrographe
de la Marine

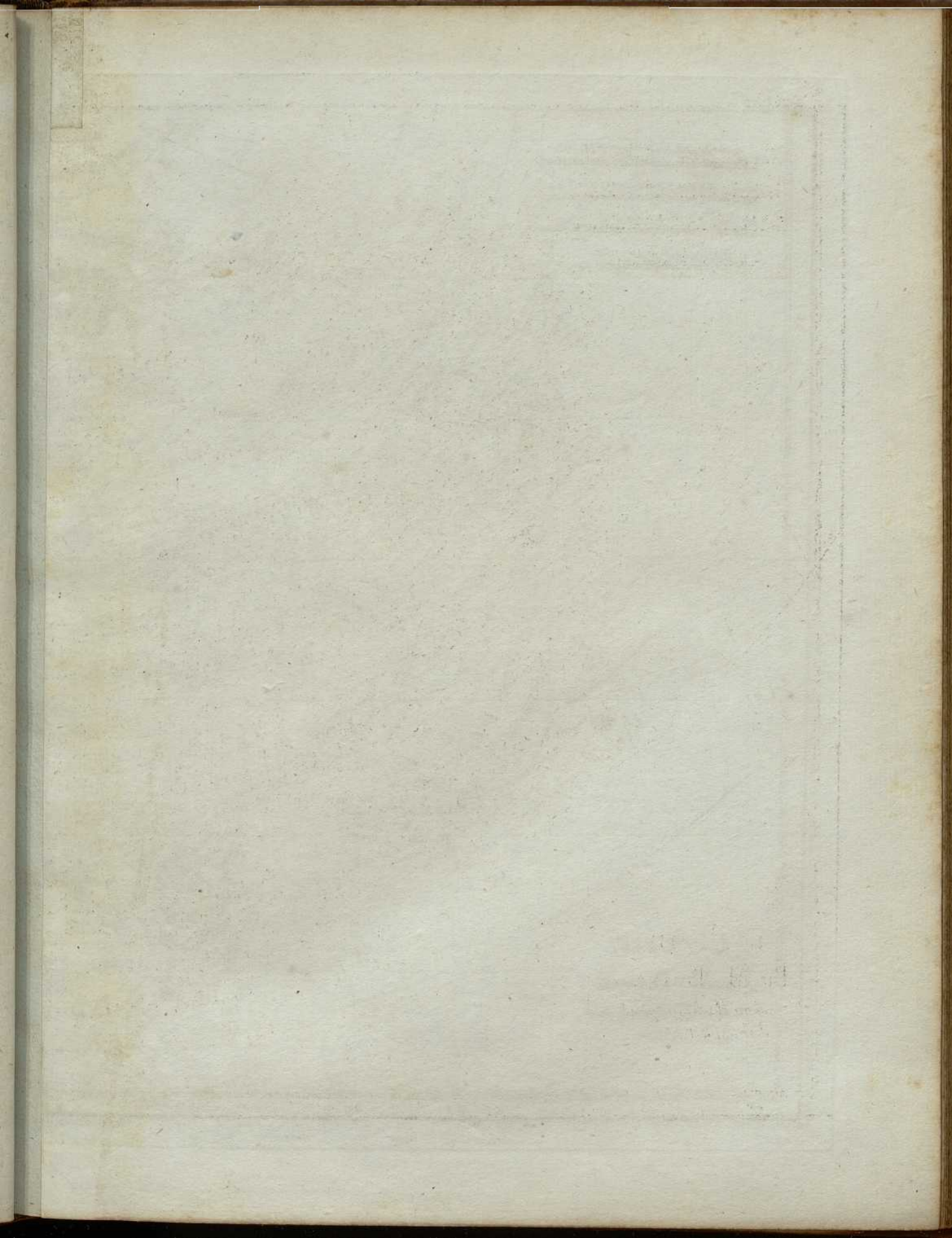


Océan Occidental ou Atlantique

Détroit de Gibraltar

Afrique





Cotes Indiens de 44 $\frac{1}{2}$ au Deg.

250	500	750	850
-----	-----	-----	-----

Lias Communs de France de 25 au Degre

100	200	300	400	500
-----	-----	-----	-----	-----

Parasanges de Perse de 22 $\frac{1}{2}$ au Degre

125	250	375	446
-----	-----	-----	-----

Lias Marins de 20 au Degre

100	200	300
-----	-----	-----

Lis Chinois de 250 au Deg.

1000	2000	3000	4000	5000
------	------	------	------	------

Fars de Russie de 404 au Degre

500	1000	1500	2000
-----	------	------	------

Milles de Turquie de 85 $\frac{1}{2}$ au Degre

500	1000	1500	1715
-----	------	------	------

Milles Arabes de 56 $\frac{1}{2}$ au Degre

500	1000	127
-----	------	-----



L'ASIE.
 Par M. BONNE,
 Ingenieur-Hydrographe
 de la Marine.



les ter
bus e
tota
sub
de ce
non se
enante
egri
sta
nos
hoge
dno
xno
es
m
p
g
ce
X
ce
e
m
st
d
co
p
st
les
E

APPENDIX

THE HISTORY OF THE
CITY OF BOSTON
FROM 1630 TO 1800



Lieux Portugais de 17 1/2 au Degré.

35	70	105	140	175	210	245	280	315	350
----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Lieux Communes de France de 25 au Deg

25	50	100	200	300	400	500
----	----	-----	-----	-----	-----	-----

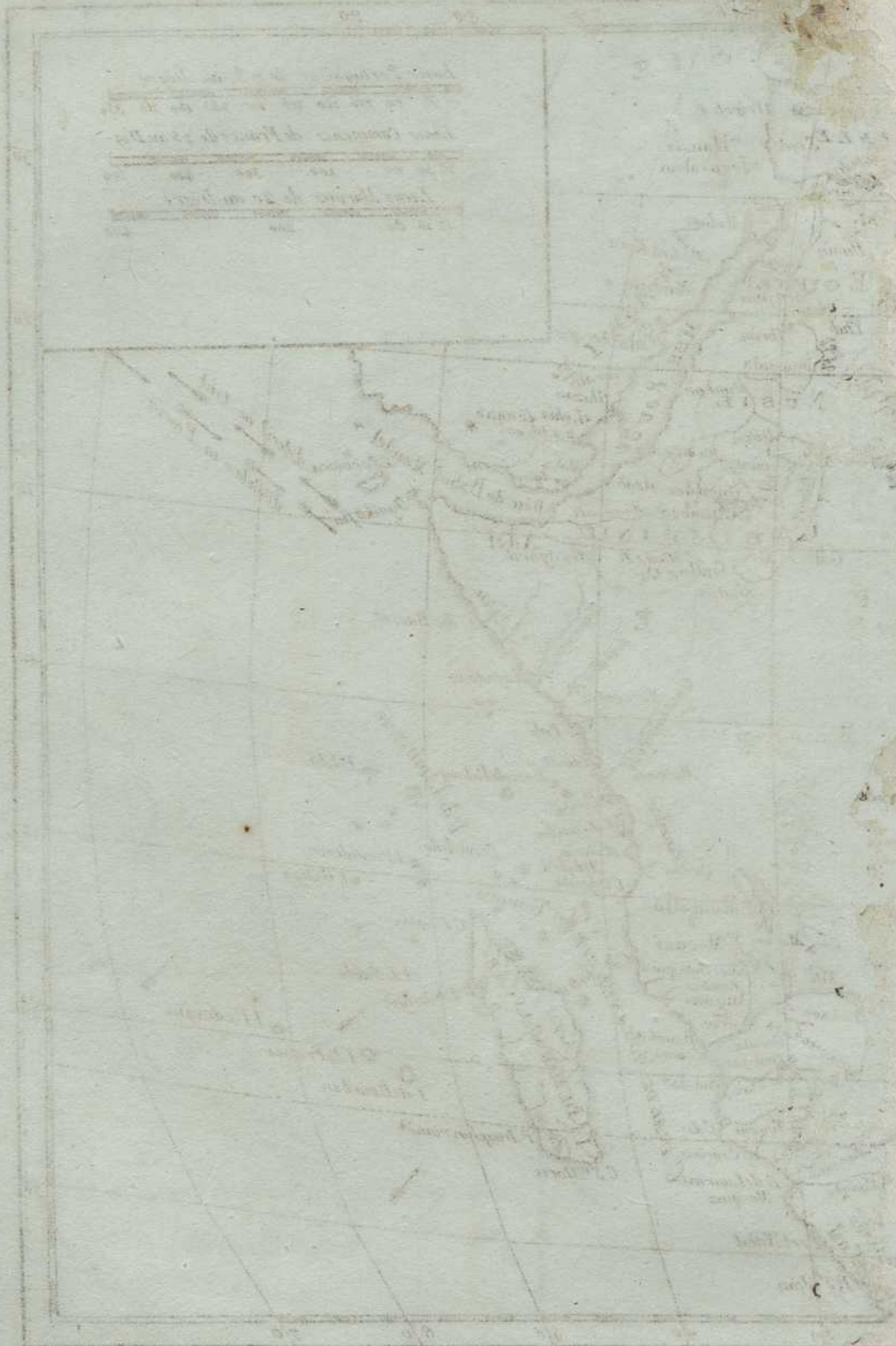
Lieux Marines de 20 au Degré.

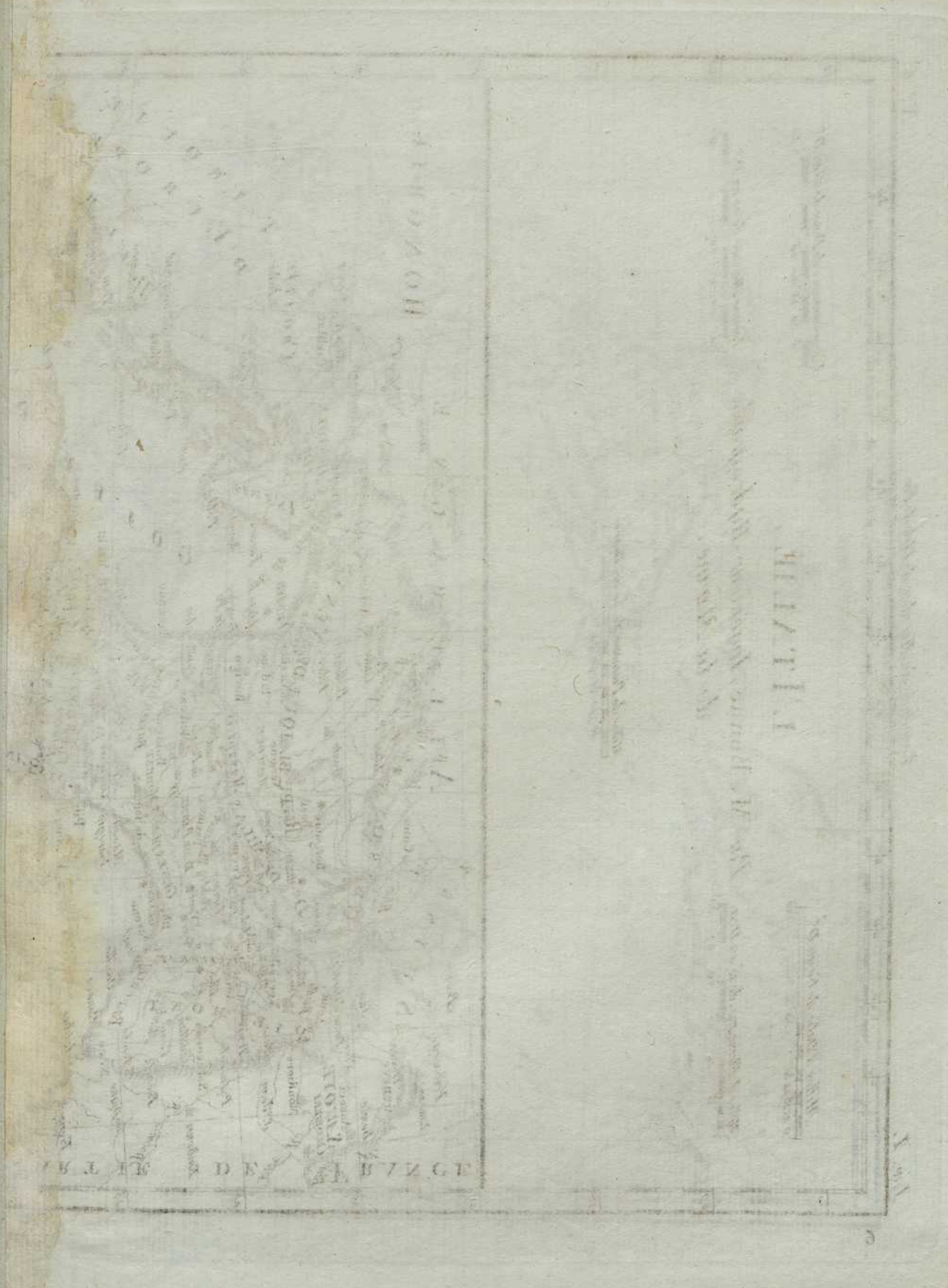
20	40	80	200	400
----	----	----	-----	-----

AFRIQUE

dressée

Par M. Bonne Ingénieur - Hydrographe, de la Marine.





BERLIN

1711

Scale bar

1711

Milles d'Italie de 60 au D^e. 0 25 50 75 100 125

Milles d'Allemagne de 25 au D^e. 0 5 10 15 20 25 30

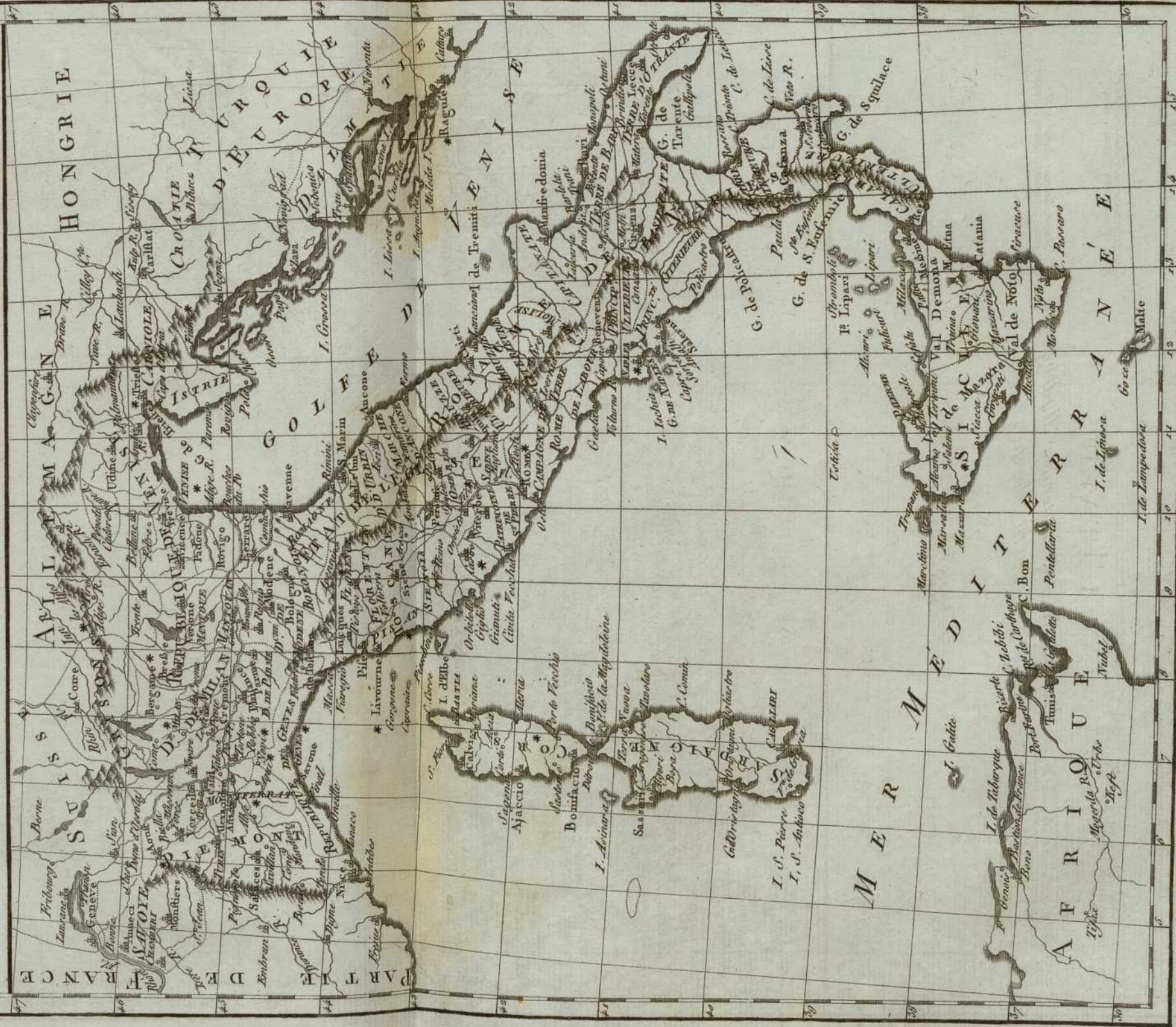
Lignes communes de France de 25 au D^e. 0 5 10 15 20 25 30

Lignes Marines de 20 au D^e. 0 5 10 15 20 25 30 40

Milles de Piemont de 60 au Degre 0 20 30 40 50 100

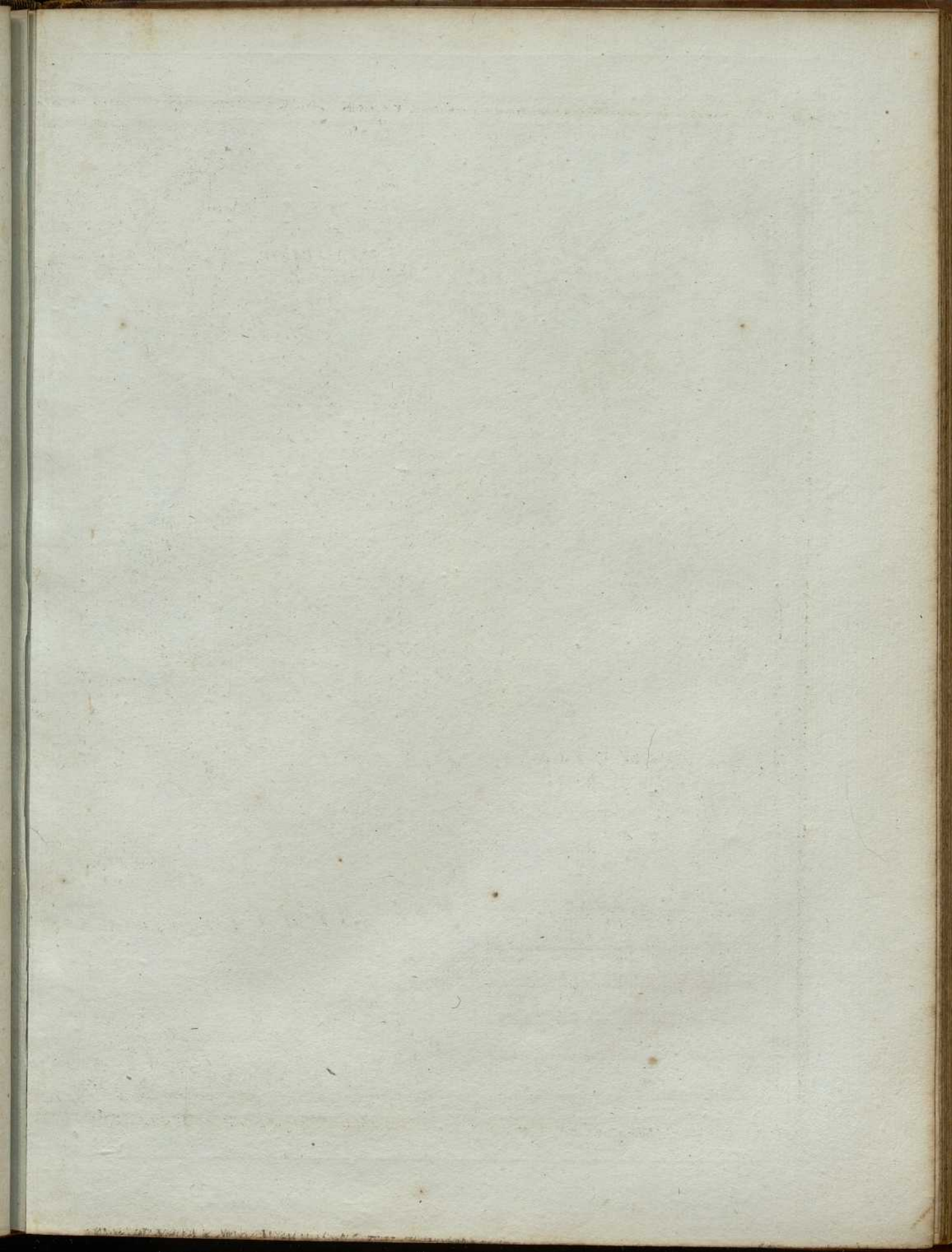
L'ITALIE

Par M. Bonne, Ingenieur-Hydrographe
de la Marine.



Handwritten title or reference text at the top of the page.

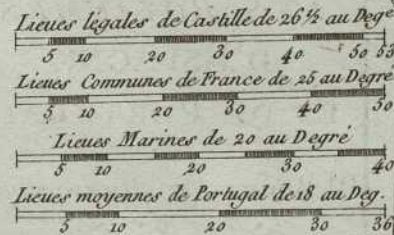






LA TURQUIE D'EUROPE
et celle D'ASIE,
hors la partie située dans l'Arabie.
Par
M. Bonne, Ingenieur-Hydrographe
de la Marine.





LES ROYAUMES
 D'ESPAGNE.
 ET DE PORTUGAL:
 Par
 M. Bonne, Ing.^r Hydrographe
 de la Marine.



LES ROYAUMES
D'ESPAGNE
ET DE PORTUGAL
Le Prince de Castille
de la Manche

YOM D'JON



Longitude du Meridien de l'Isle de Fer

CARTE DES ISLES CANARIES, AVEC L'ISLE DE MADERE ET CELLE DE PORTO SANTO.

Par M. Bonne, Ingenieur-Hydrographe de la Marine.

Lieues Communes de France, de 25 au Degre.

Lieues Marines de France, de 20 au Degre.

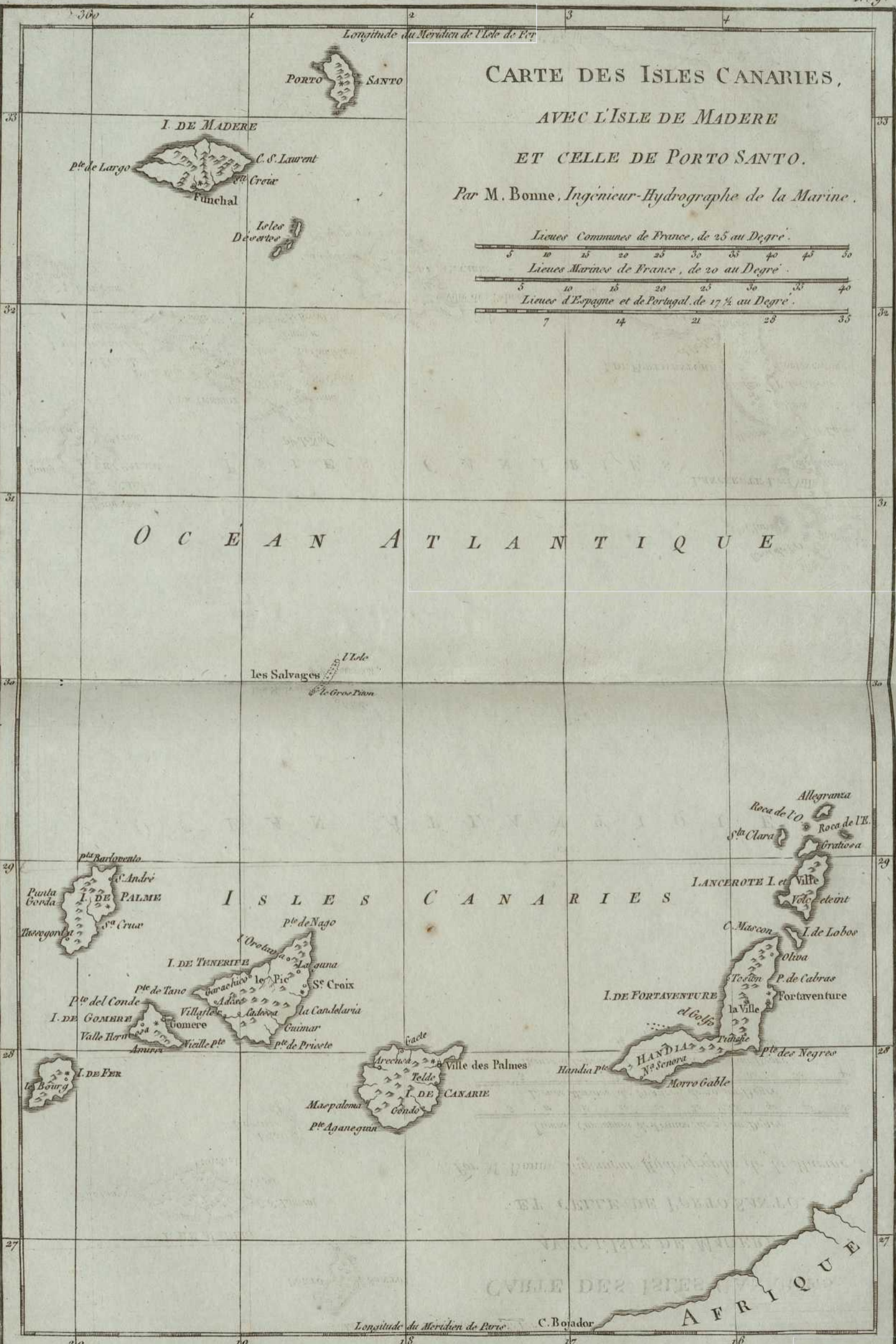
Lieues d'Espagne et de Portugal, de 17 1/2 au Degre.

Lieues d'Espagne et de Portugal, de 17 1/2 au Degre.

Lieues d'Espagne et de Portugal, de 17 1/2 au Degre.

O C E A N A T L A N T I Q U E

I S L E S C A N A R I E S



Longitude du Meridien de Paris

C. Bojador

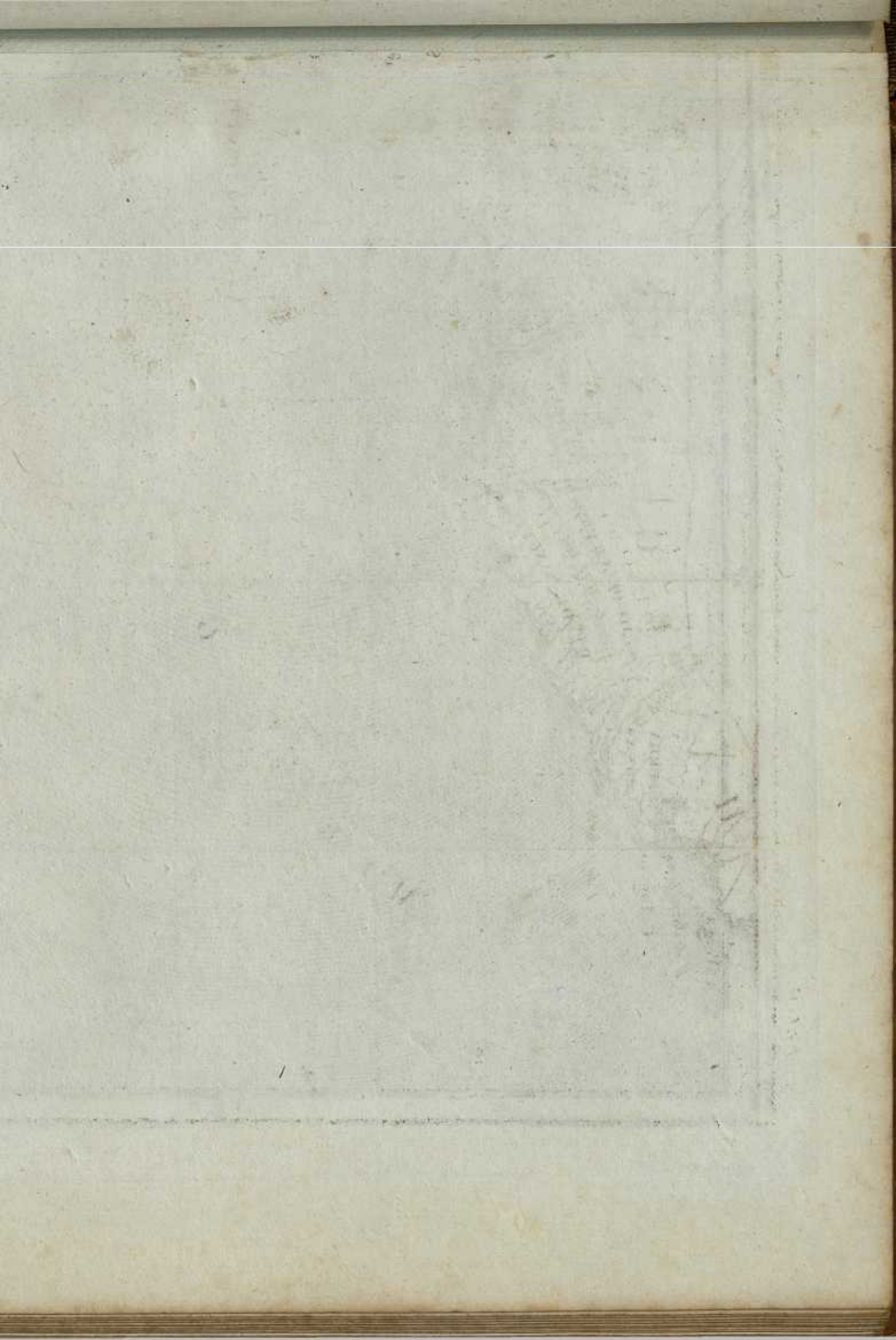
Grave par Dien

1713

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

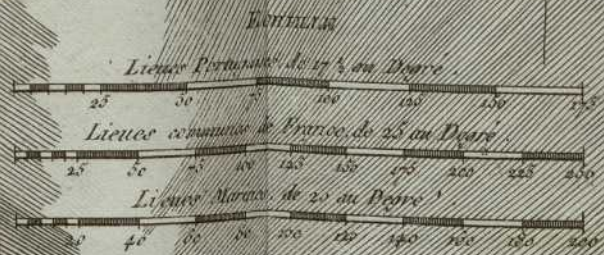
1713

1713





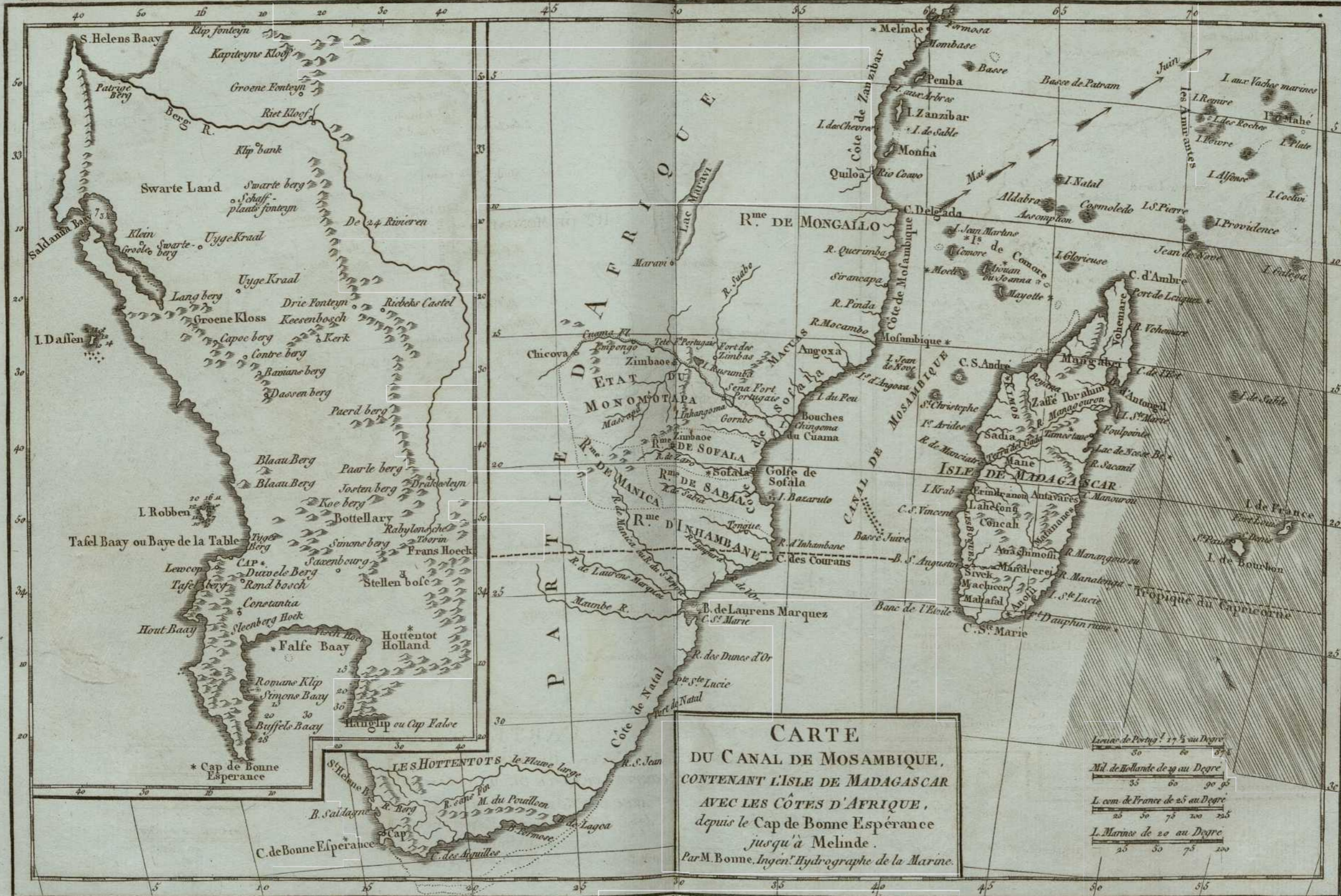
CARTE
DE LA HAUTE ET DE LA BASSE
GUINÉE,
 depuis la Riviere de Sierra Leona,
 jusqu'au Cap Negro.
 Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe
 de la Marine.



CP

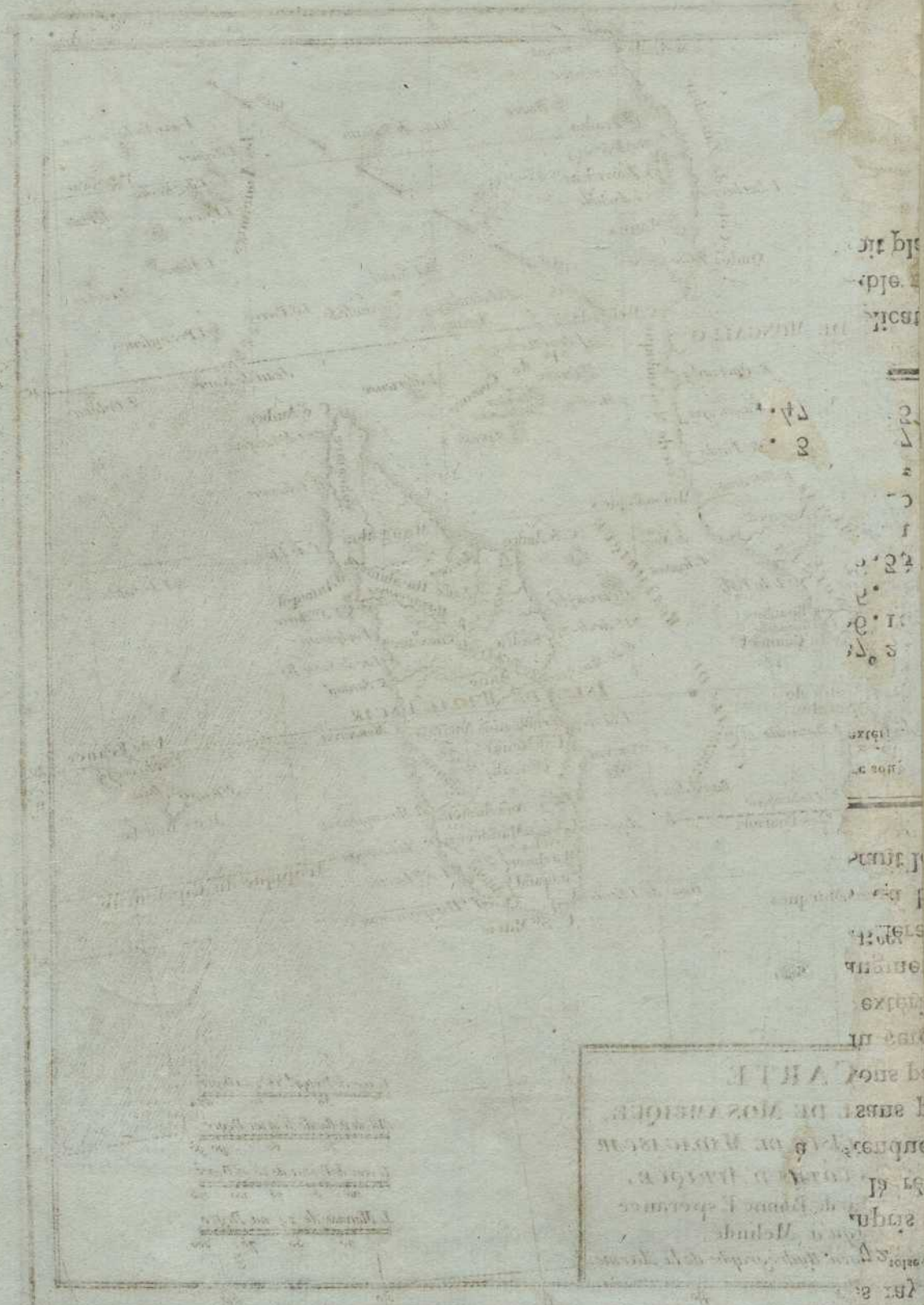
12
13
14
15





CARTE
DU CANAL DE MOSAMBIQUE,
CONTENANT L'ISLE DE MADAGASCAR
AVEC LES CÔTES D'AFRIQUE,
depuis le Cap de Bonne Esperance
jusqu'à Melinde.
 Par M. Bonne, Ingen. Hydrographe de la Marine.

Leue de Portugal 17 1/2 au Degre
 30 60 90 120
 Mil de Hollande de 29 au Degre
 35 70 105 140
 L. com. de France de 25 au Degre
 25 50 75 100 125
 L. Marins de 20 au Degre
 25 50 75 100



11
12
13
14



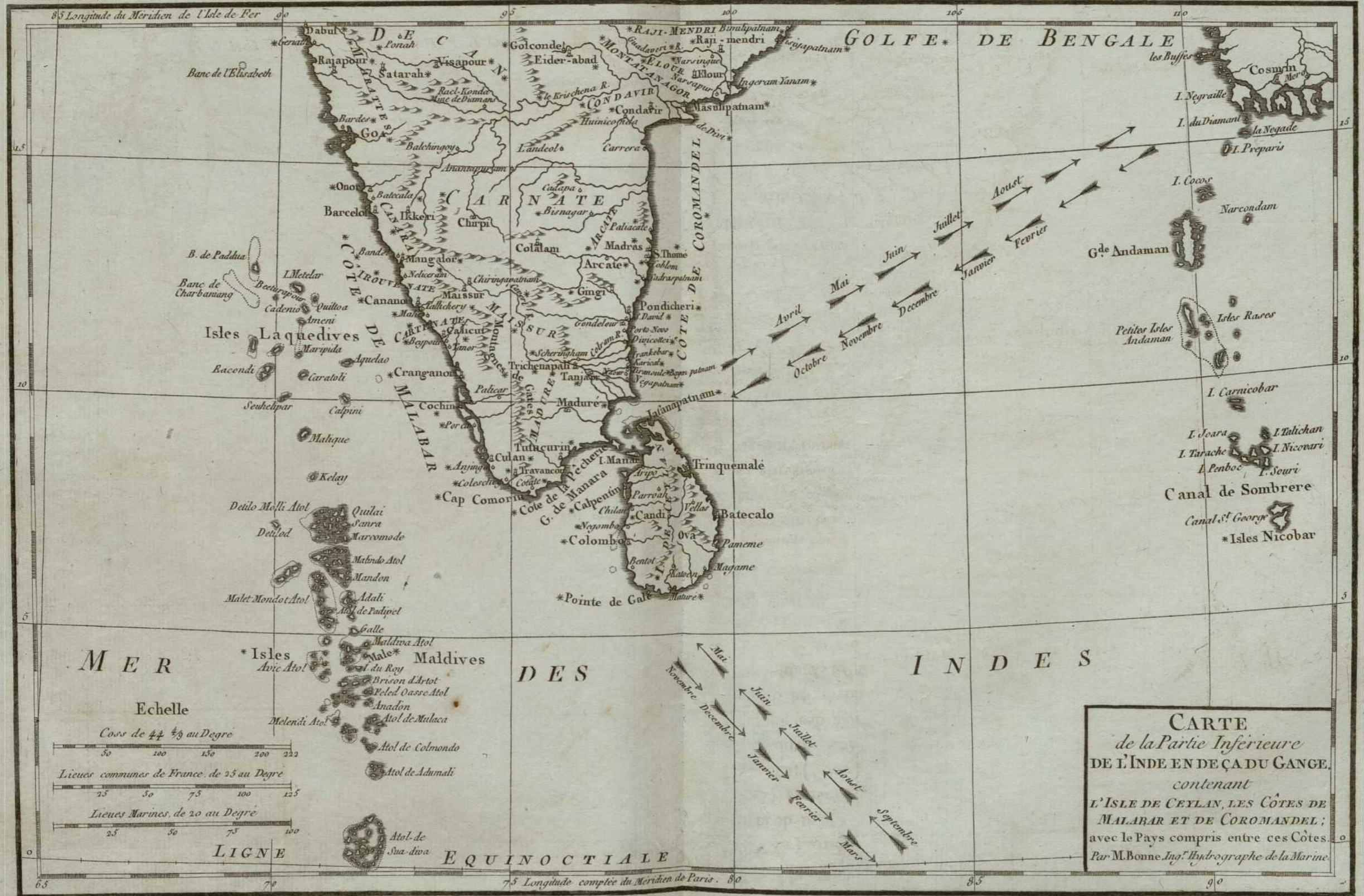
10
1
3
17
12
proc
nia
op
pe
de
ann
d
esp
r
mé
=
r
e de
22
do
que
mé
astio
gamm
l'end
e ré
na l'é
es moy



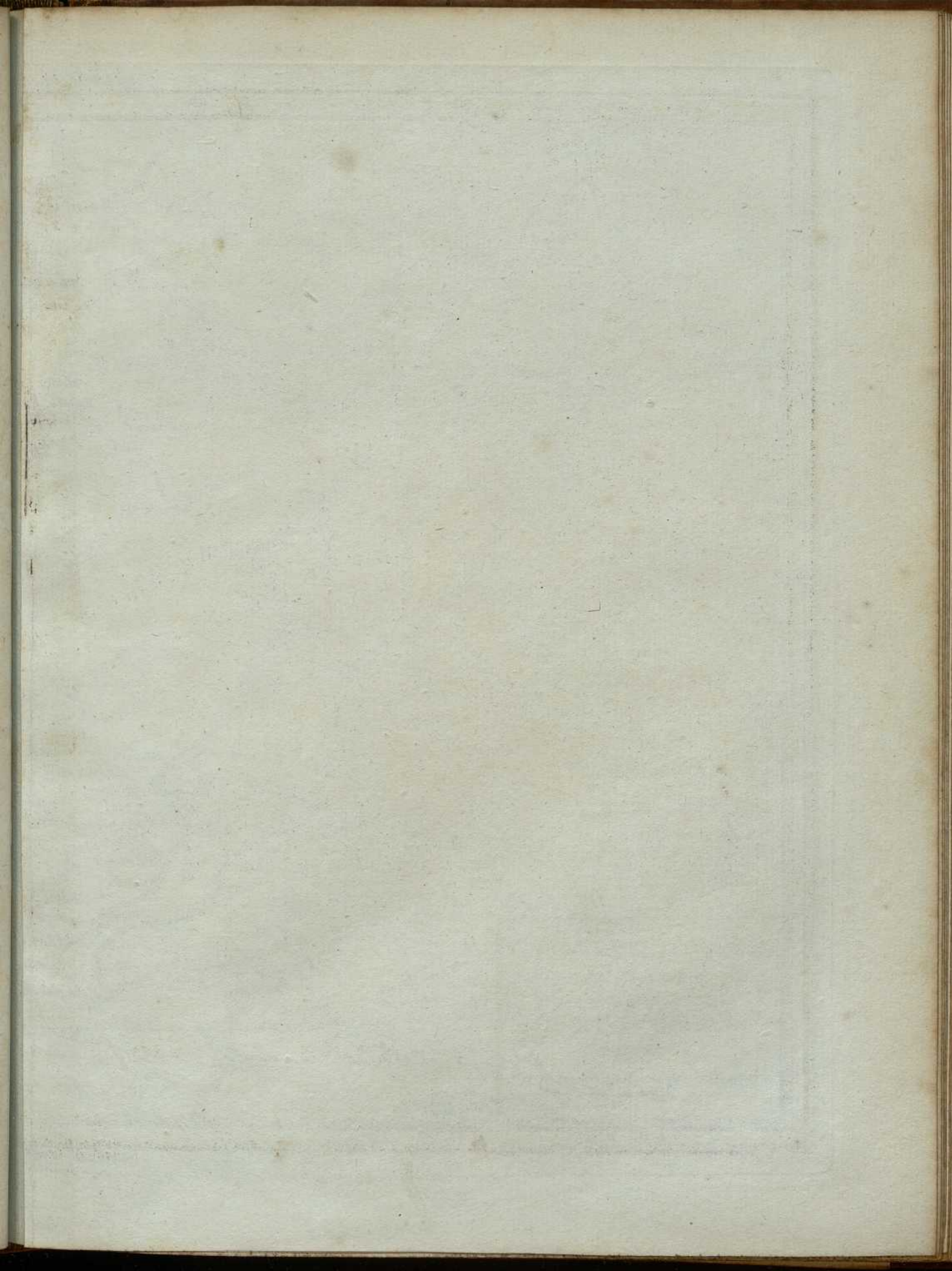
DES

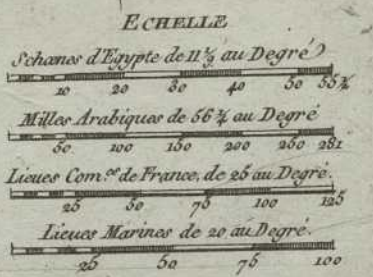
MER

ROUVOCTAIE

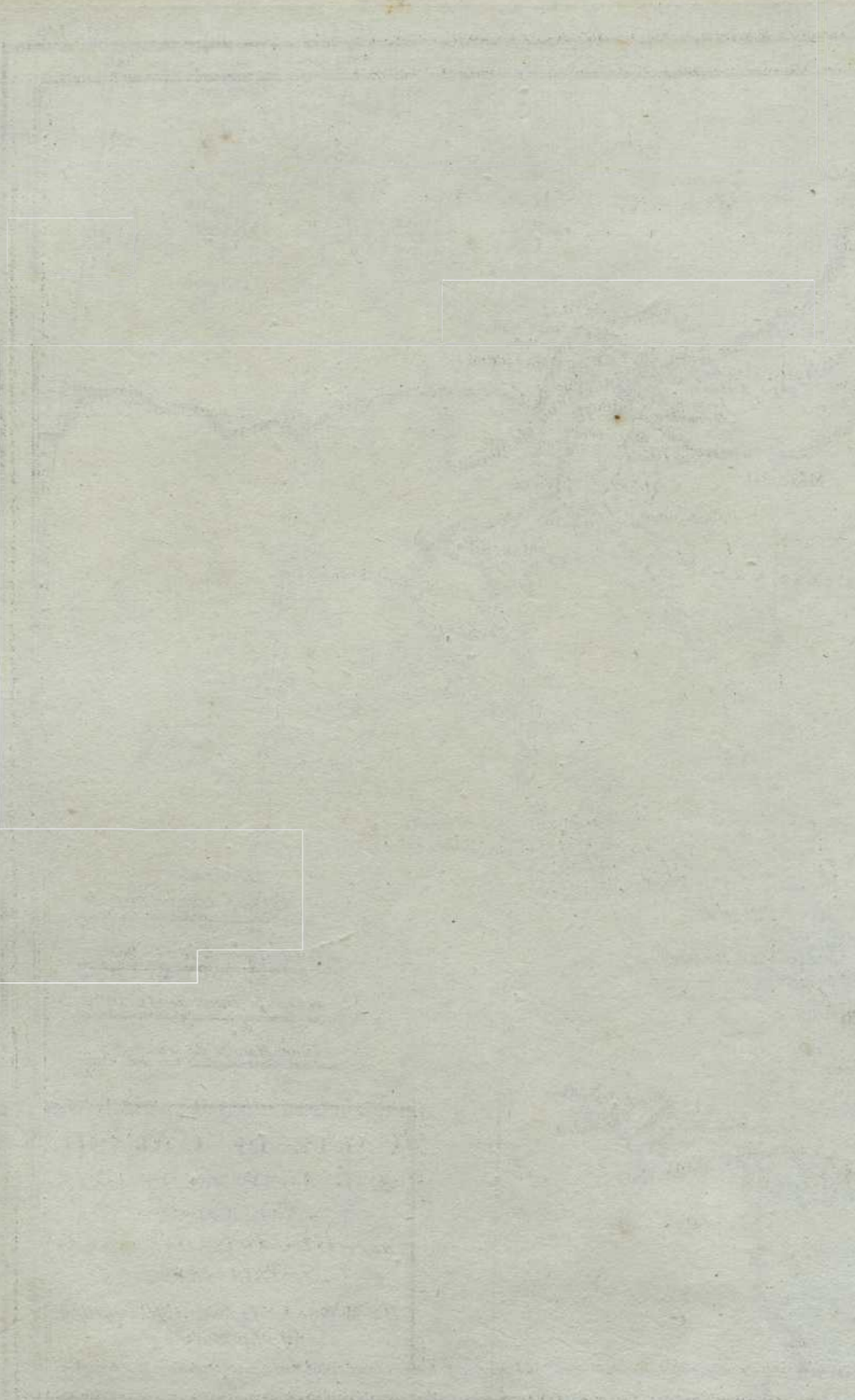


CARTE
de la Partie Inférieure
DE L'INDE EN DE ÇA DU GANGE,
contenant
L'ISLE DE CEYLAN, LES CÔTES DE
MALABAR ET DE COROMANDEL ;
avec le Pays compris entre ces Côtés.
Par M. Bonne, Ing. Hydrographe de la Marine.

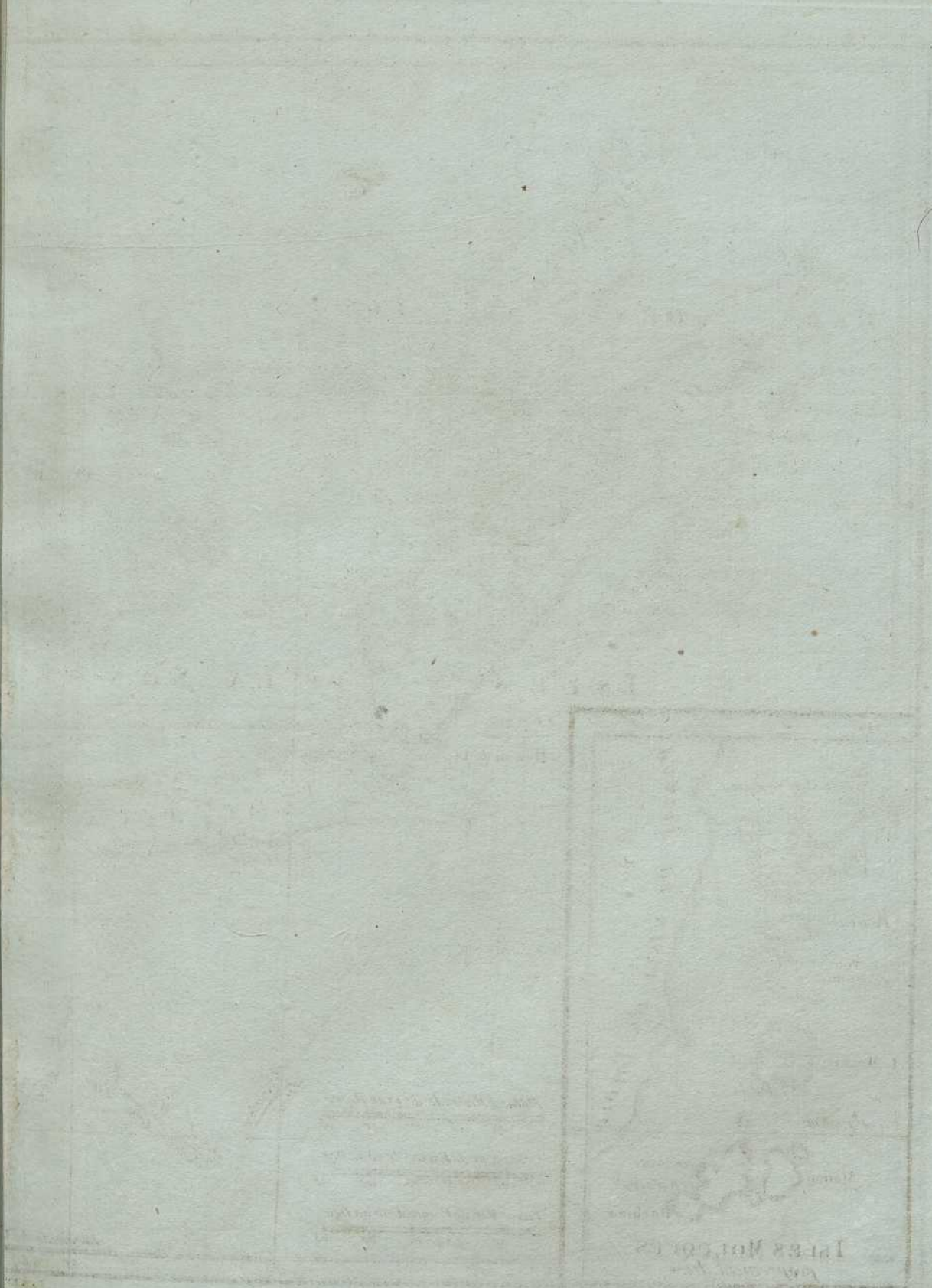




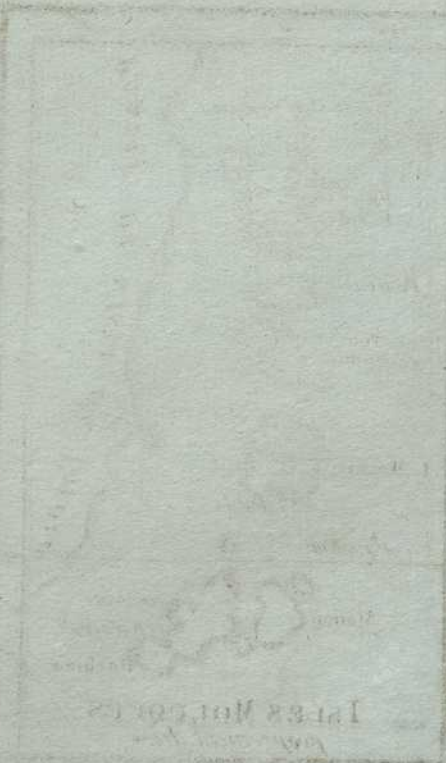
CARTE DE L'ARABIE,
 du GOLFE PERSIQUE, et de la
 MER ROUGE,
 avec L'EGYPTE, LA NUBIE et
 L'ABISSINIE.
 Par M. Bonne, Ingenieur-Hydrographe
 de la Marine.



12
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100



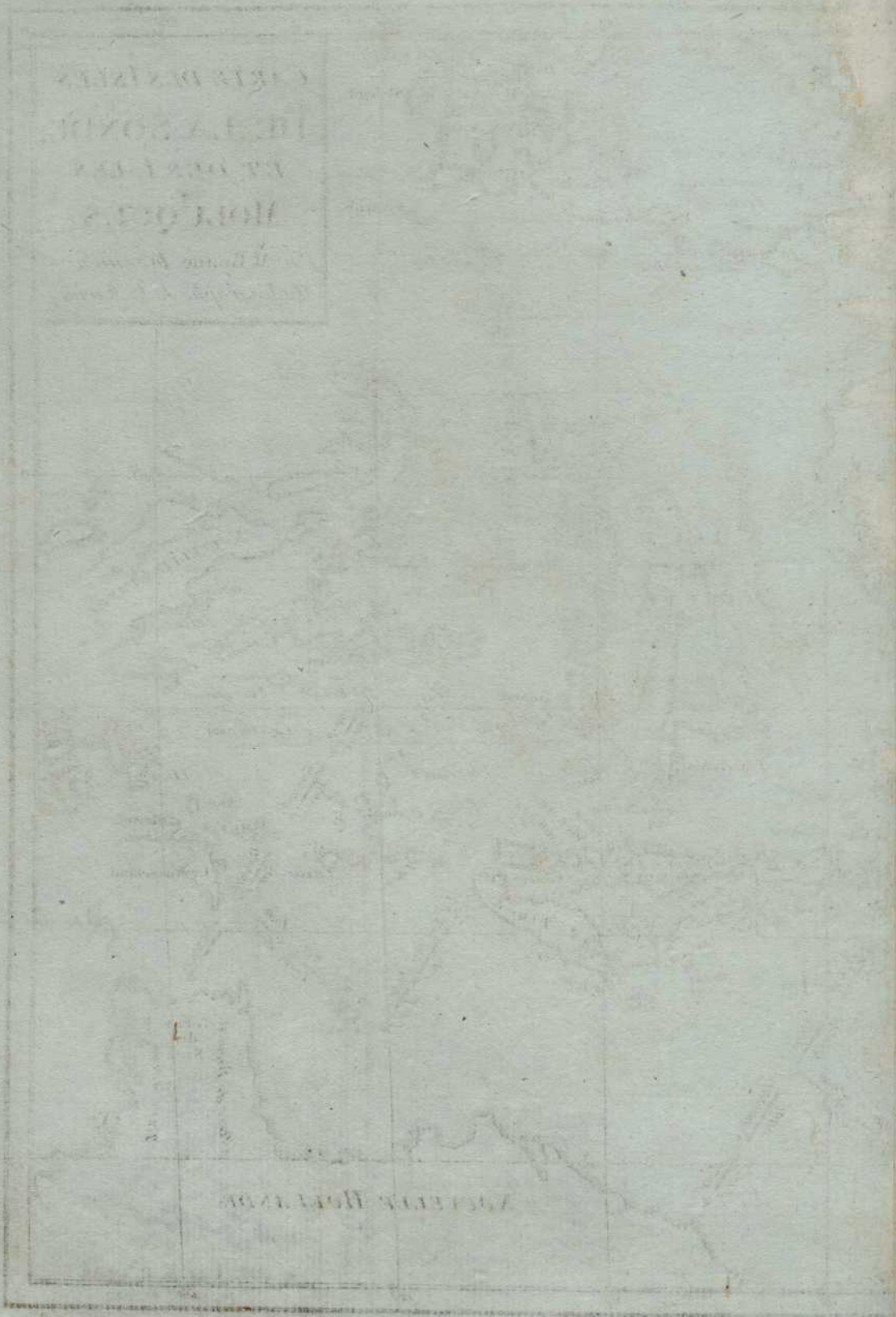
Faint, illegible text or markings located in the lower-left quadrant of the page, possibly bleed-through from the reverse side.



Faint text at the bottom of the stamp, possibly a name or title, which is difficult to decipher due to the low contrast.



**CARTE DES ISLES
DE LA SONDE,
ET DES ISLES
MOLUQUES**
Par M. Bonne, Ingenieur-
Hydrographe de la Marine.



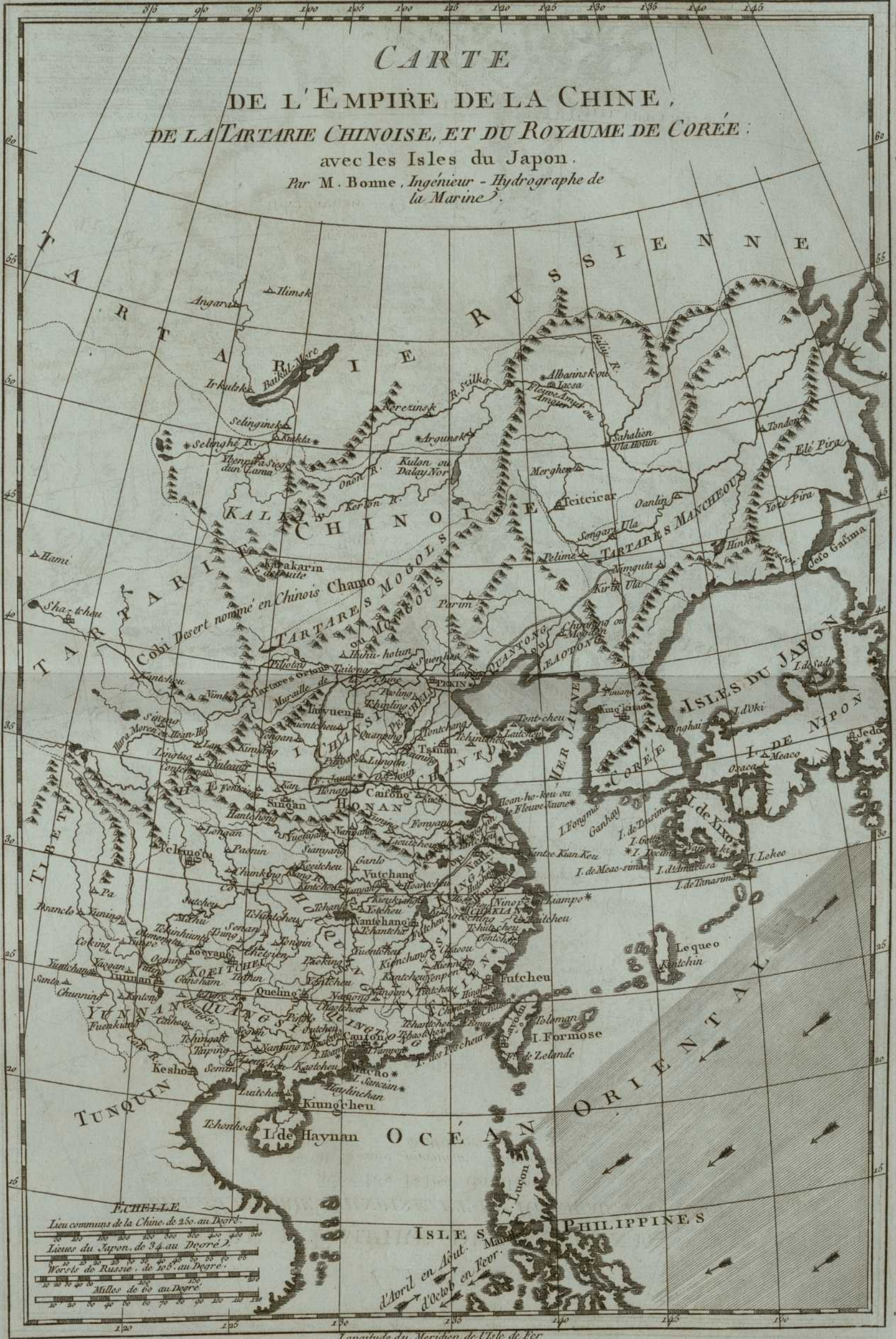
THE
MAP
OF
THE
WEST
INDIES
BY
WILLIAM BLAKE

THE
WEST
INDIES



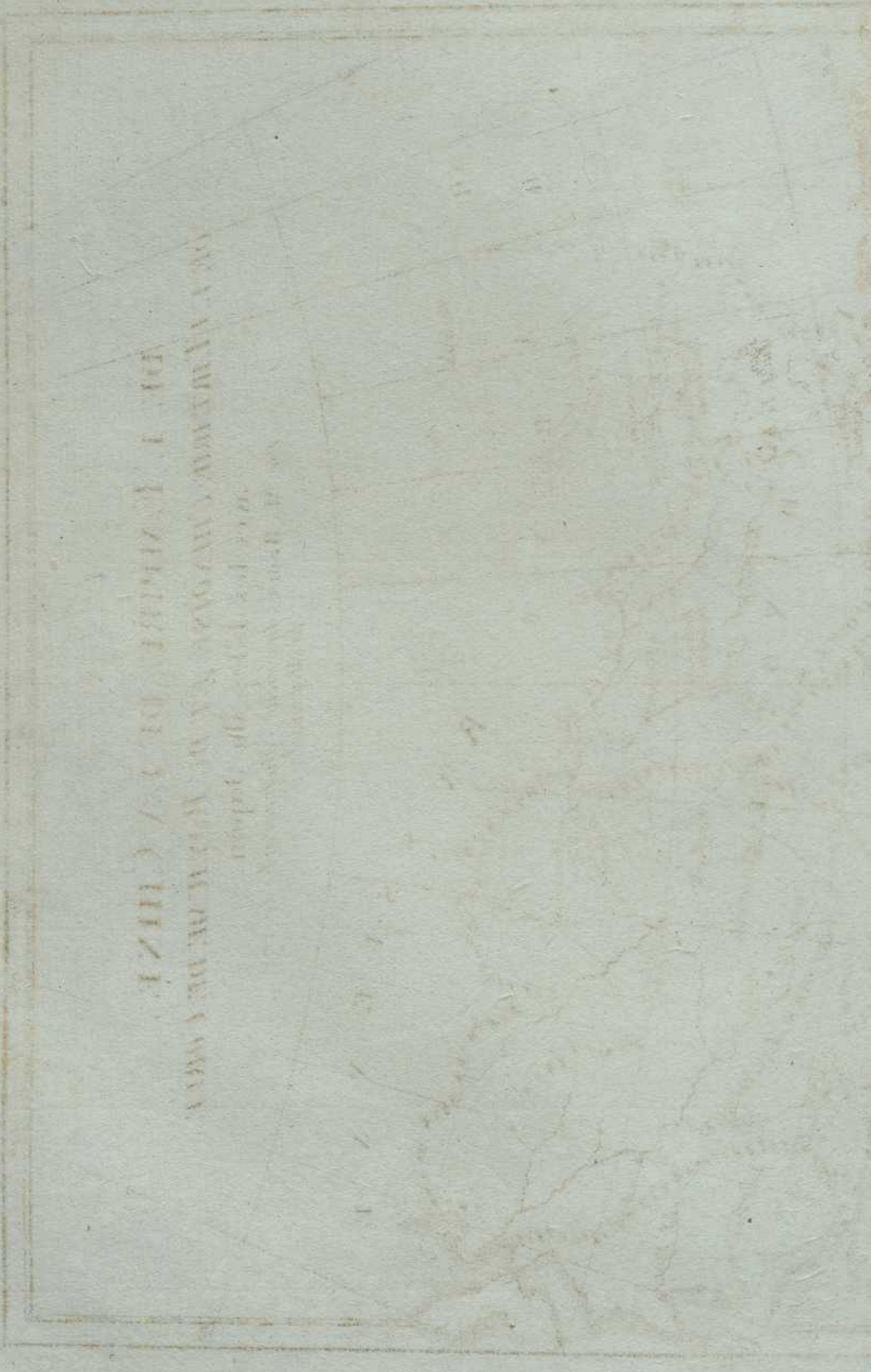
CARTE
DE L'EMPIRE DE LA CHINE,
DE LA TARTARIE CHINOISE, ET DU ROYAUME DE COREE :

avec les Isles du Japon.
 Par M. Bonne, Ingénieur - Hydrographe de
 la Marine.



ECHELLE
 Lieu communs de la Chine de 250. au Degré.
 Lieues du Japon. de 34. au Degré.
 Worsch de Russie. de 105. au Degré.
 Milles de 60 au Degré.

ISLES PHILIPPINES
 d'Avril en Août.
 d'Octob. en Fev.



THE UNIVERSITY OF CHINA

(1)
10
(2)
12

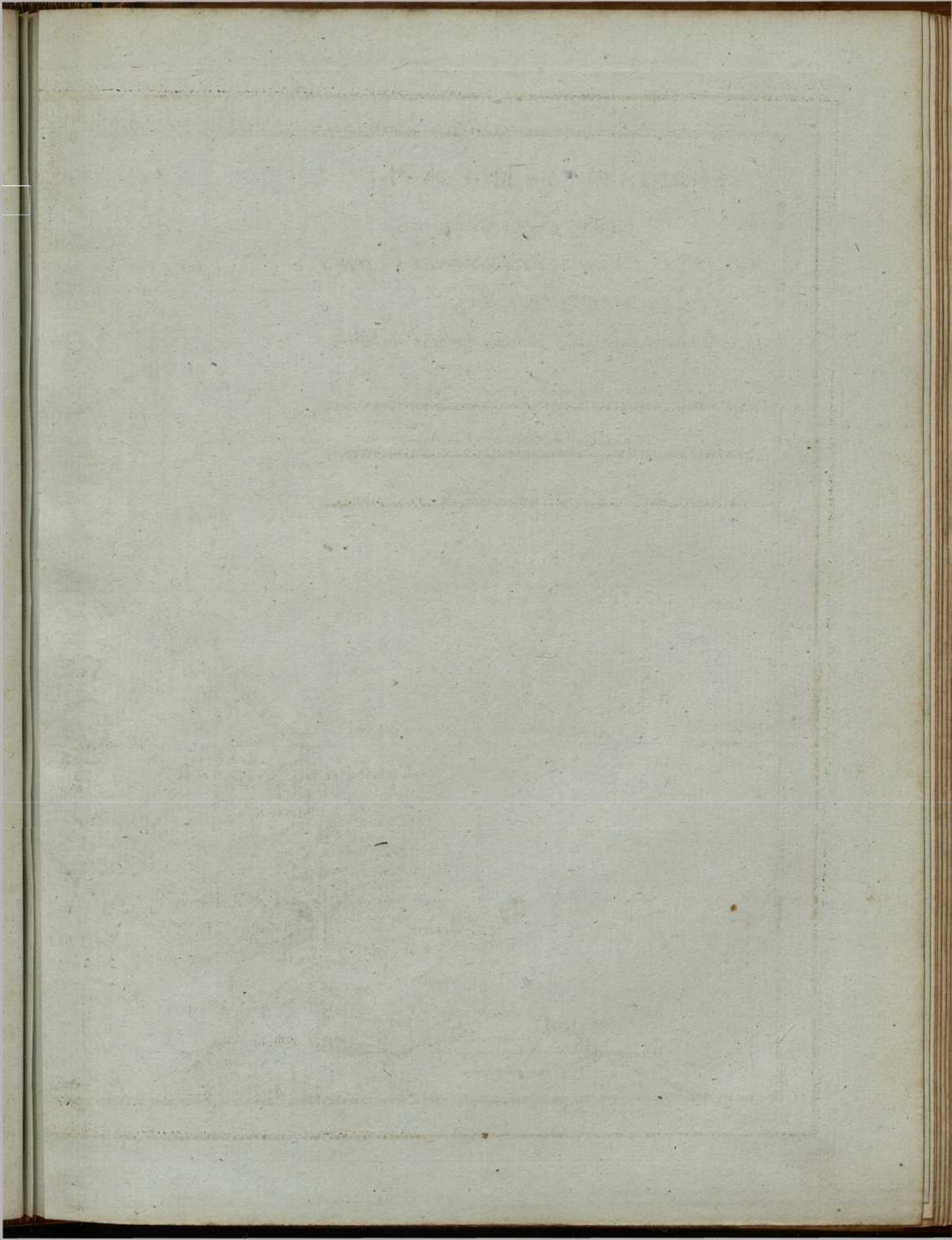
13

14

15

16

17



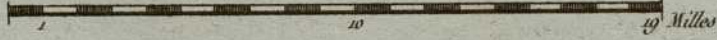
CARTE DE LA HOLLANDE

prise en général

CONTENANT LES SEPT PROVINCES UNIES
DES PAYS BAS.

Par M. Bonne Ingenieur Hydrographe de la Marine

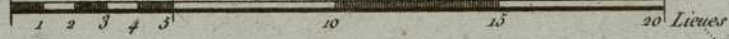
Milles de Hollande de 19 au Degrè.

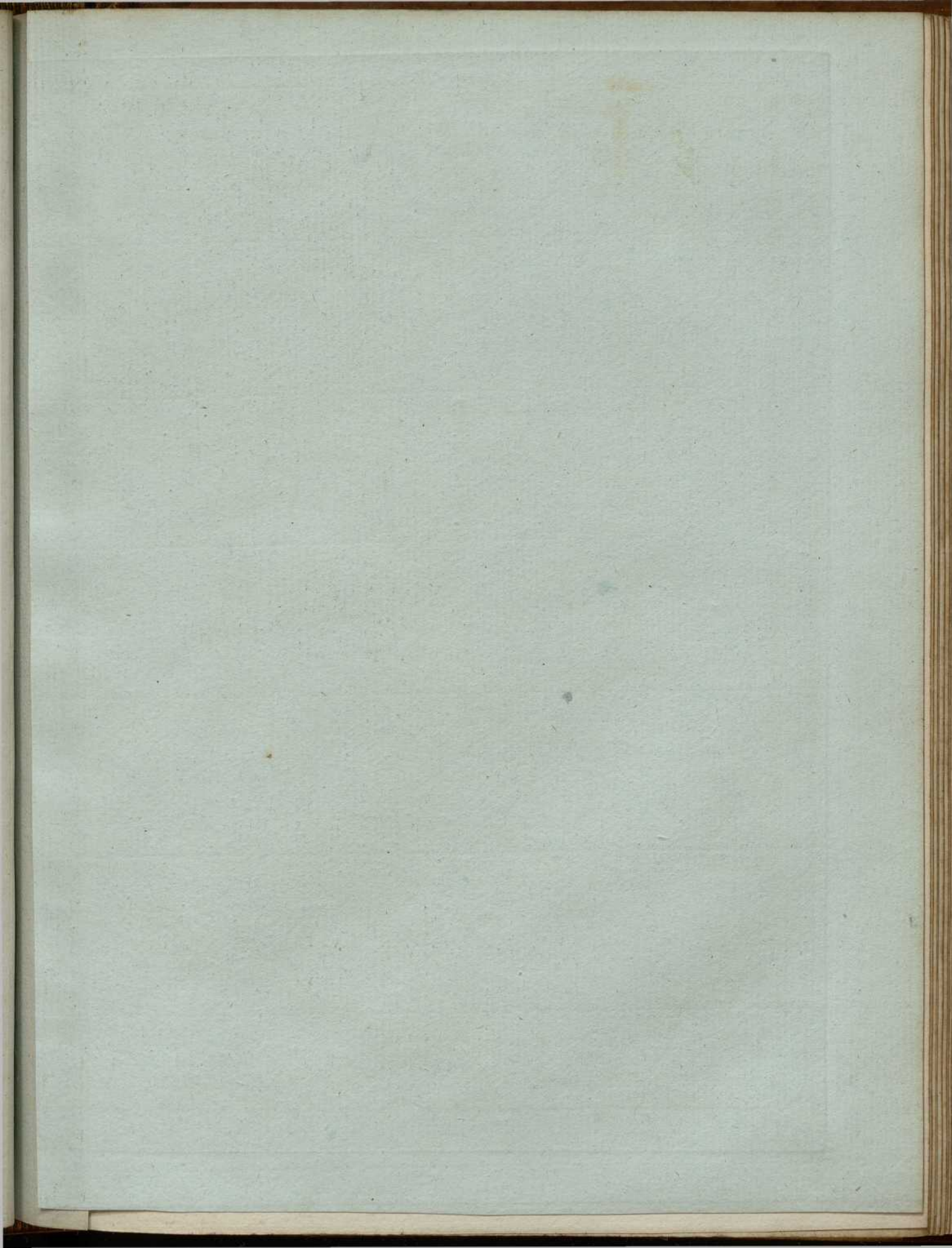


Lieues commune de France de 25 au Degrè.



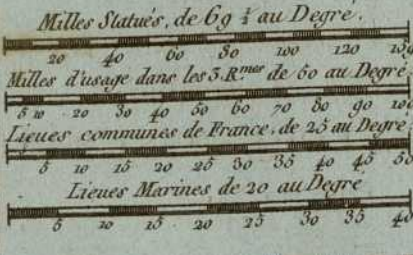
Lieues Marine de 20 au Degrè.

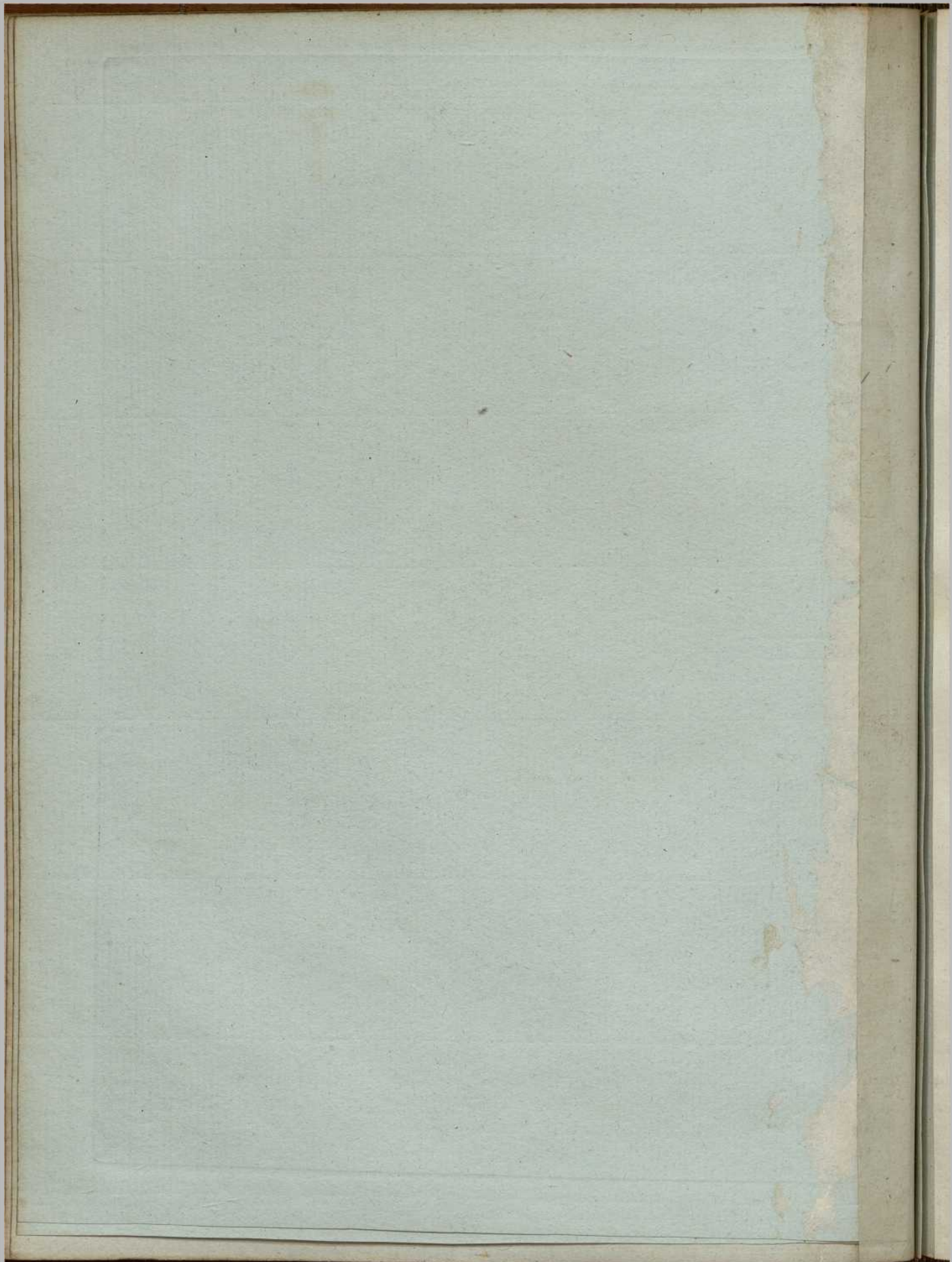


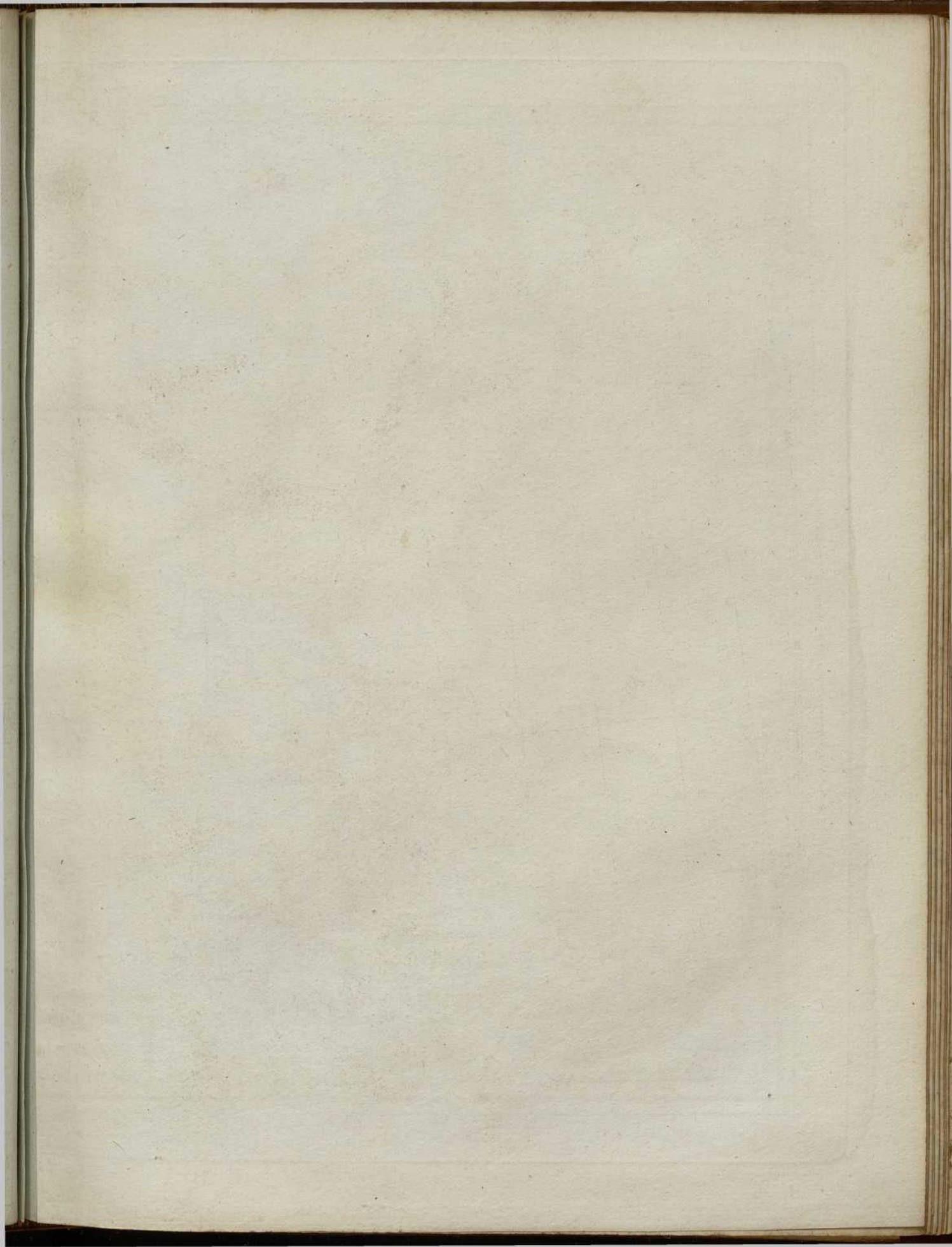


CARTE
DES ISLES BRITANNIQUES,
 contenant les Royaumes
D'ANGLETERRE, D'ÉCOSSE
ET D'IRLANDE.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe
 de la Marine.

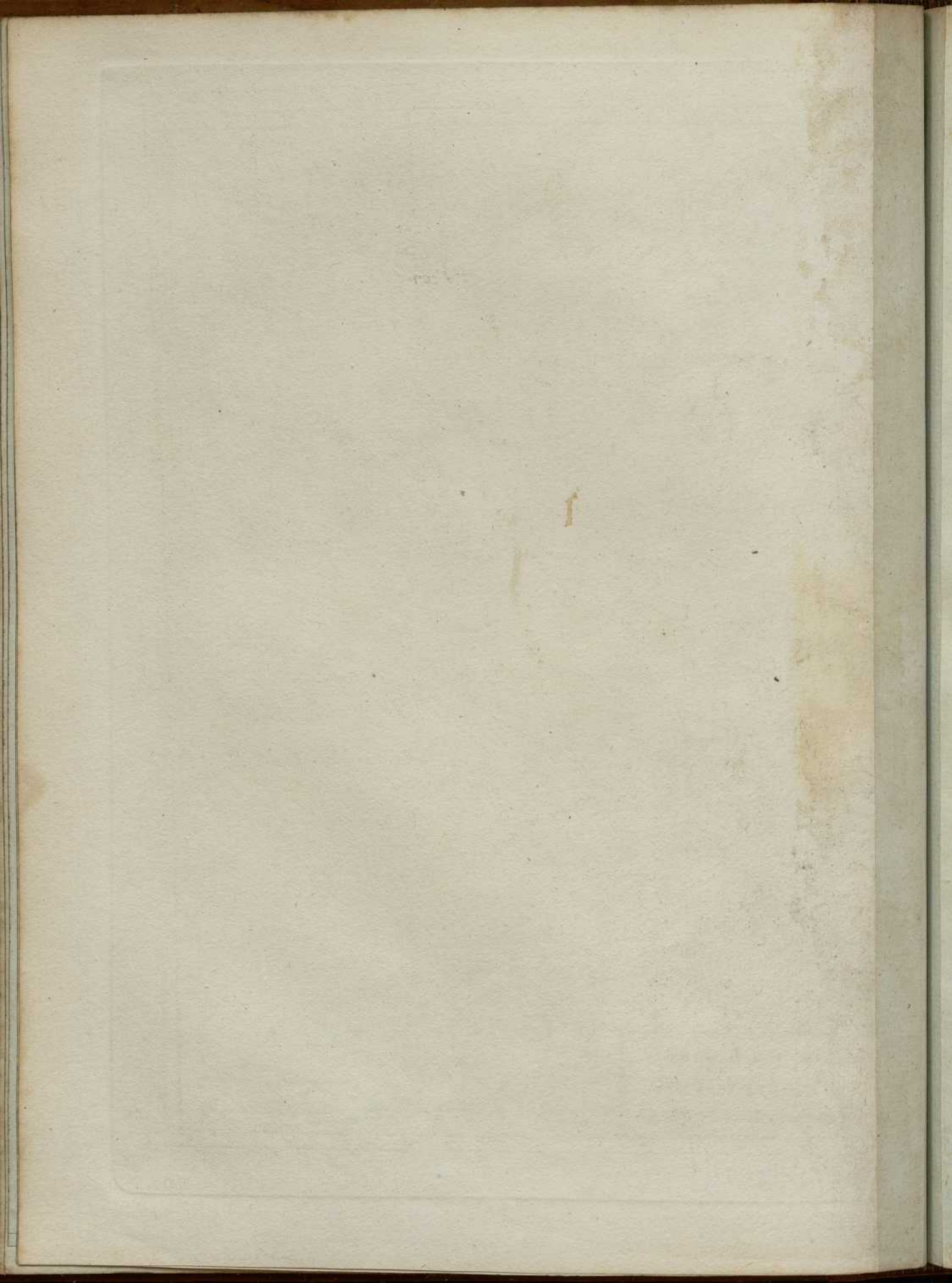


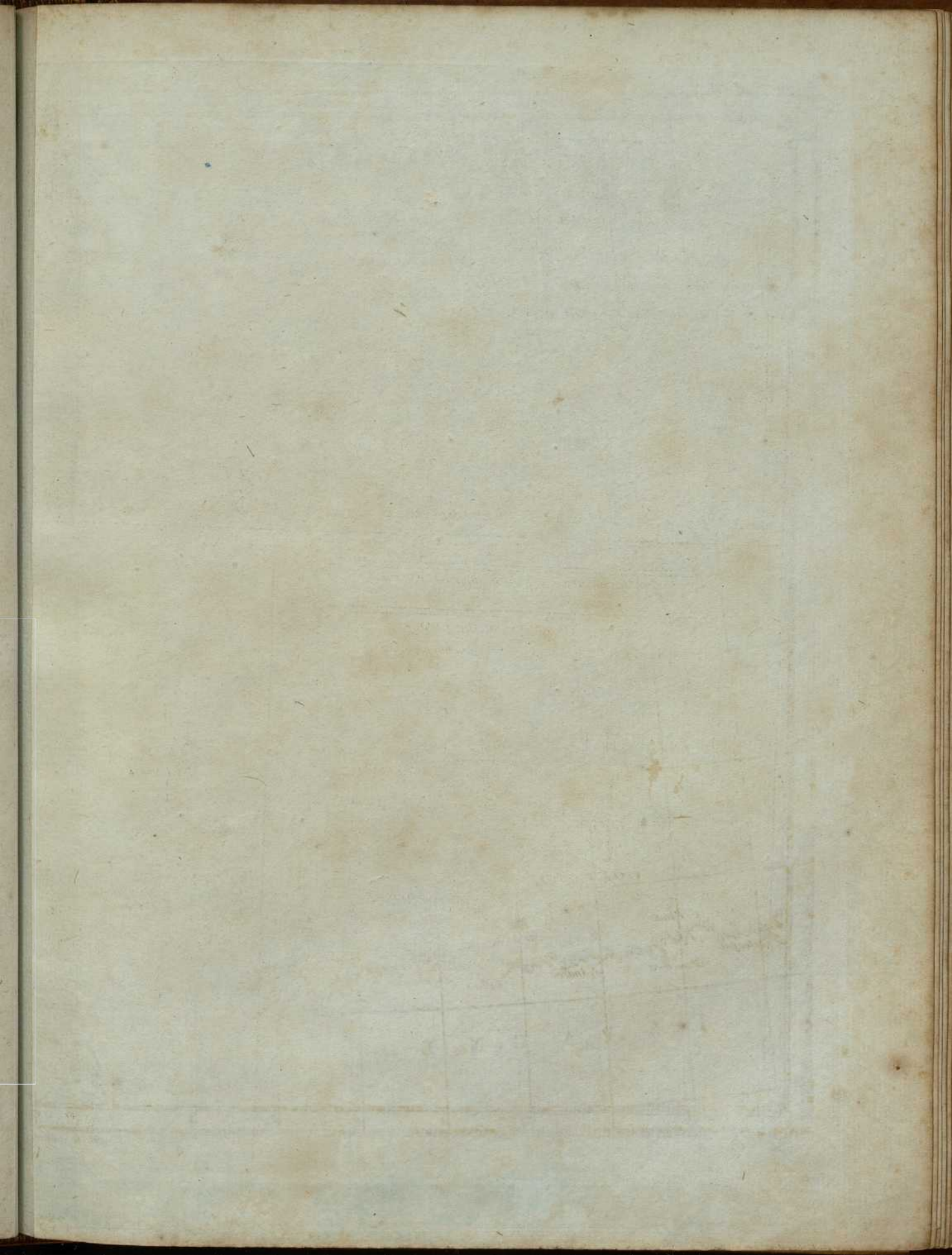






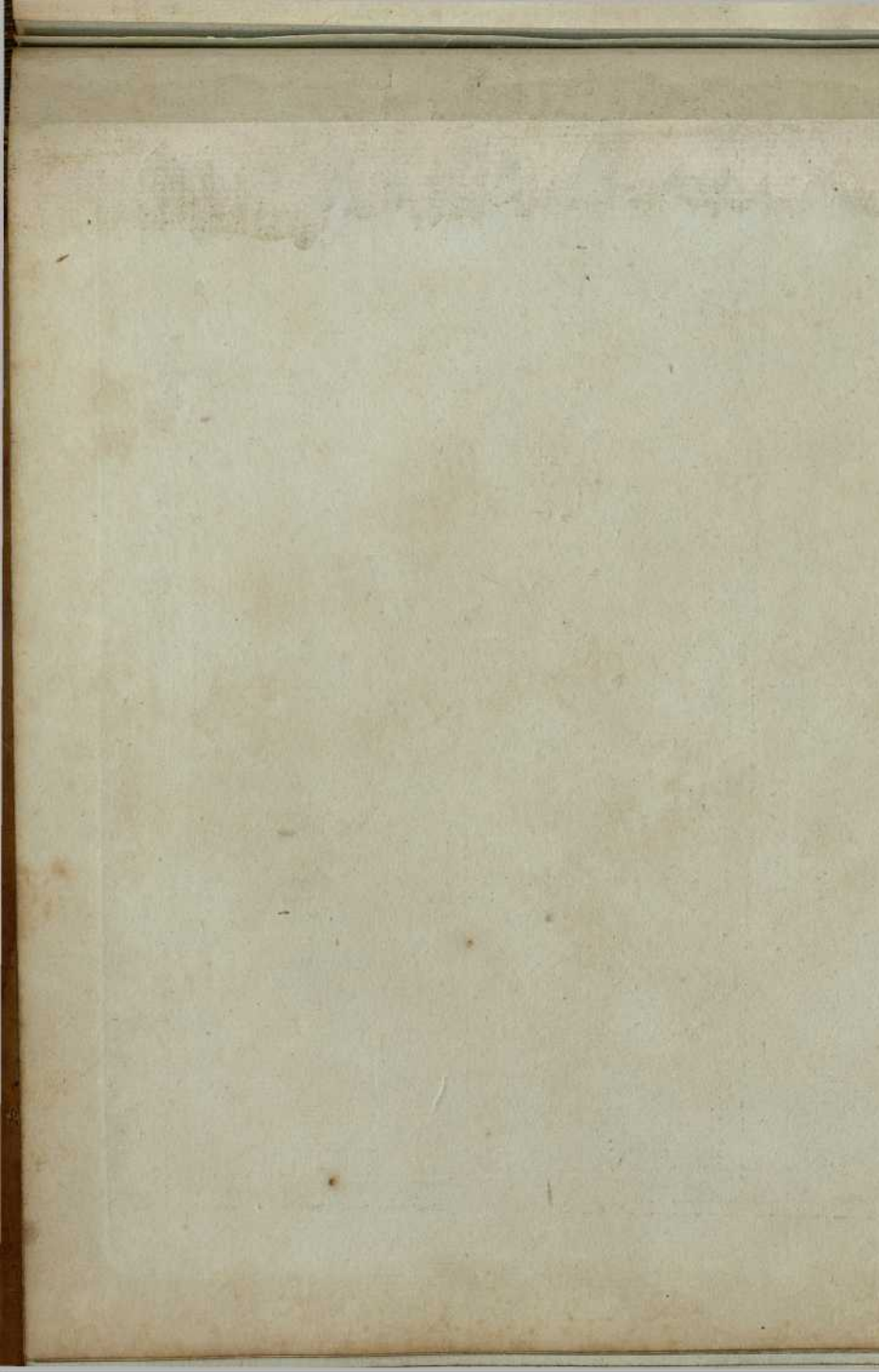
CARTE DE LA PERSE, DE LA GEORGIE,
 ET DE LA TARTARIE INDEPENDANTE
 Par M Bonne Ingenieur - Hydrographe de la Marine





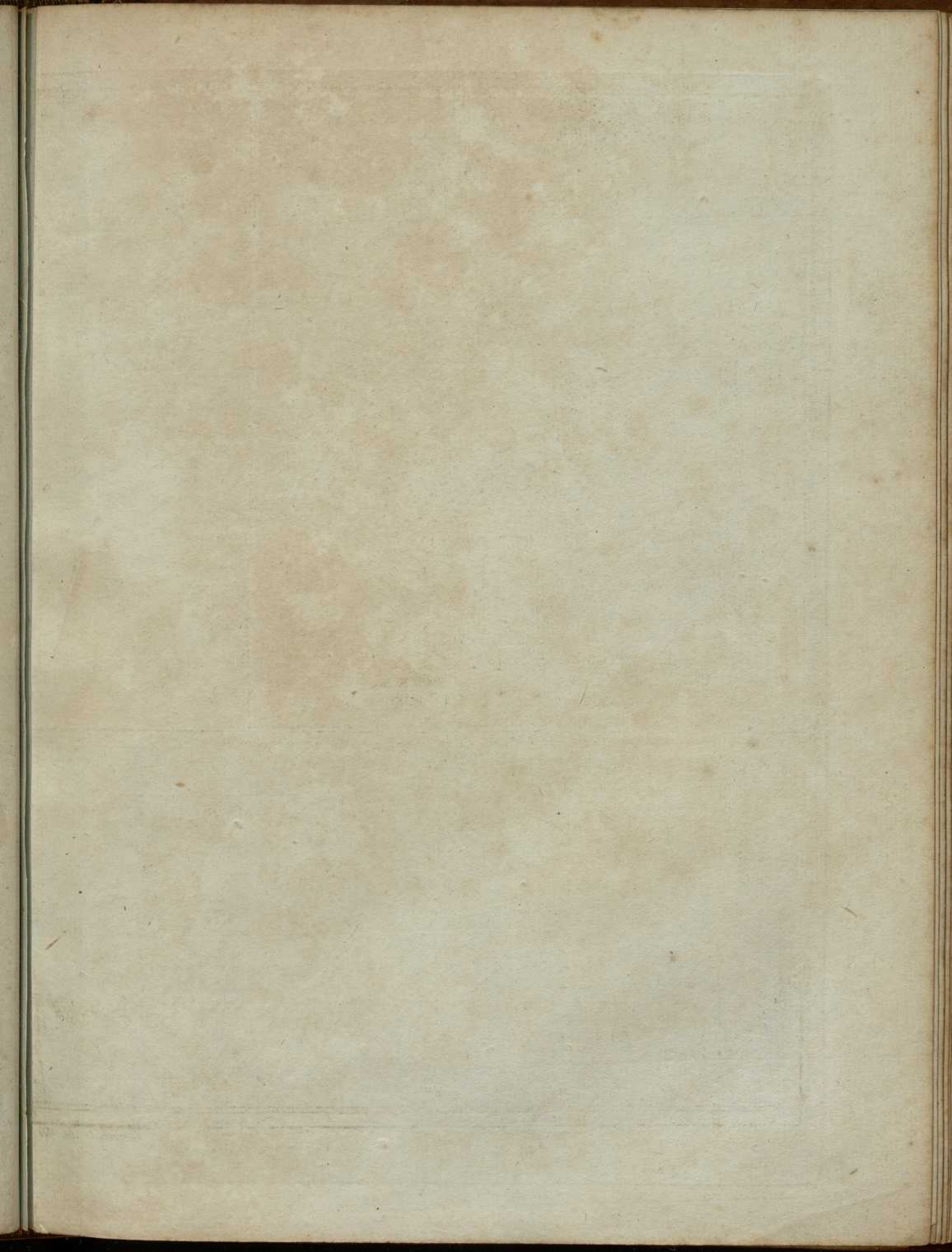
CARTE
DE FRANCE
 dressée
 Par M. Bonne, Ingénieur-
 Hydrographe de la Marine.

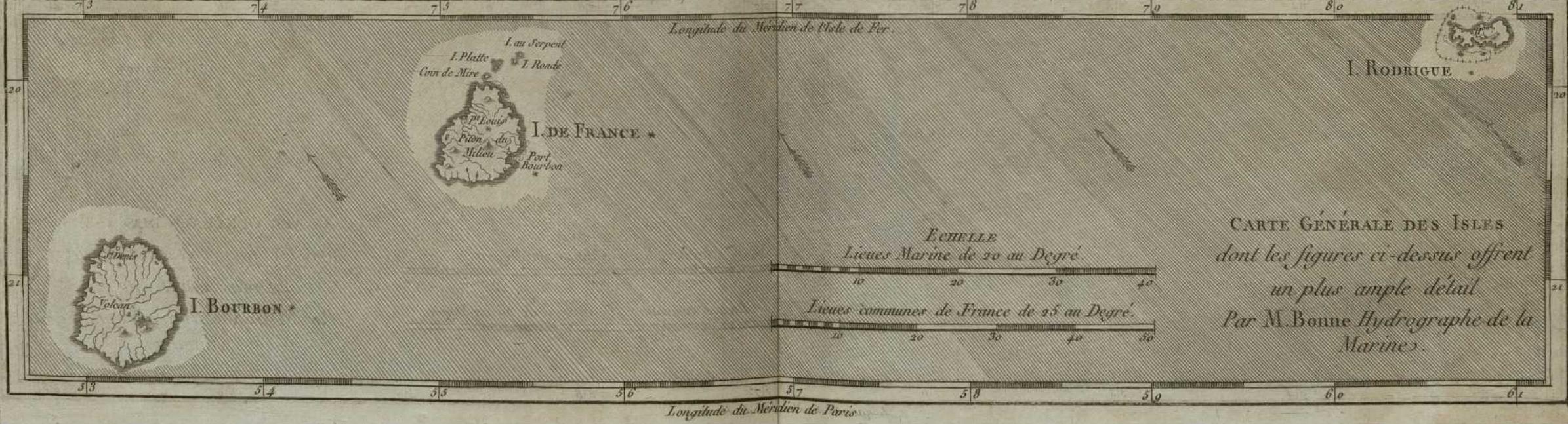
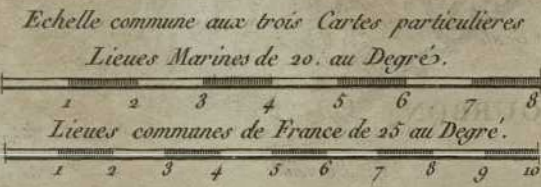
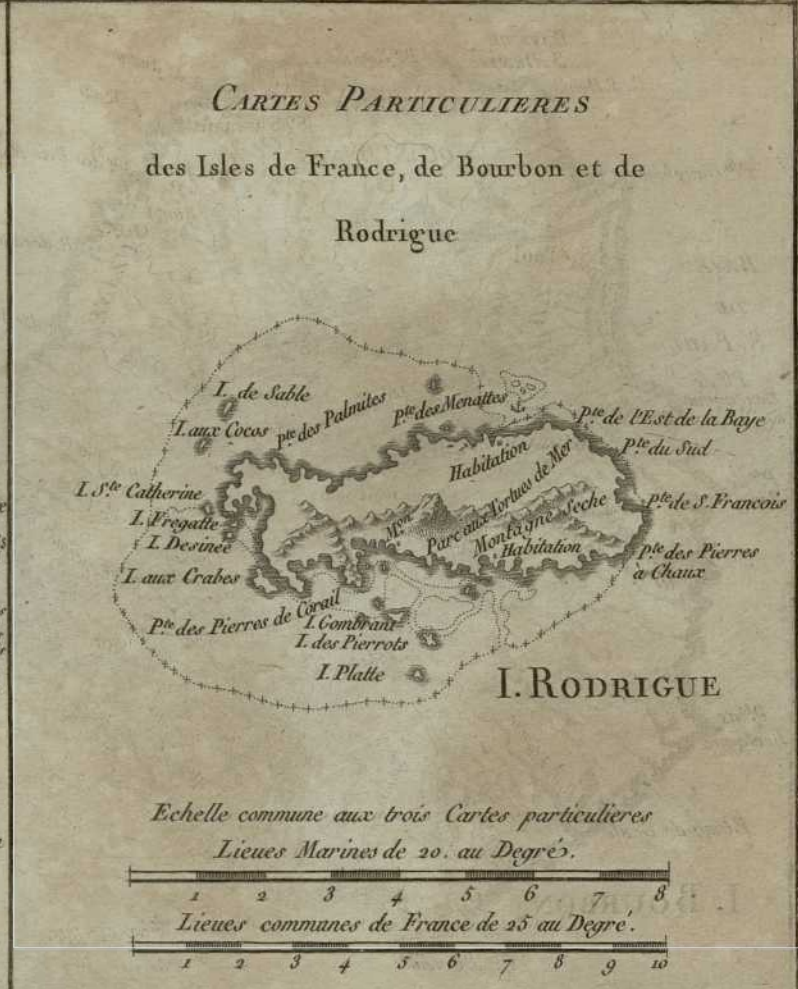


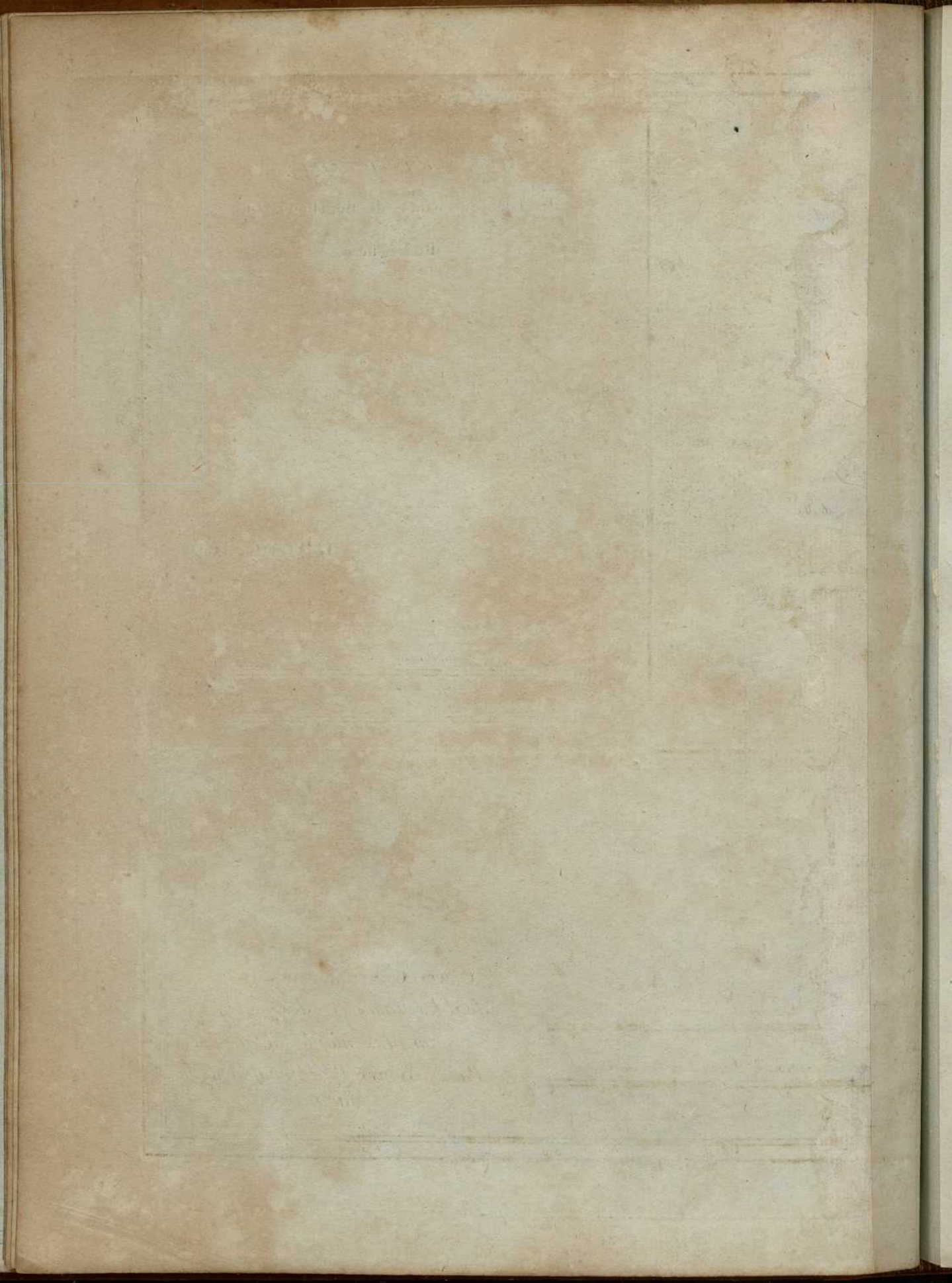


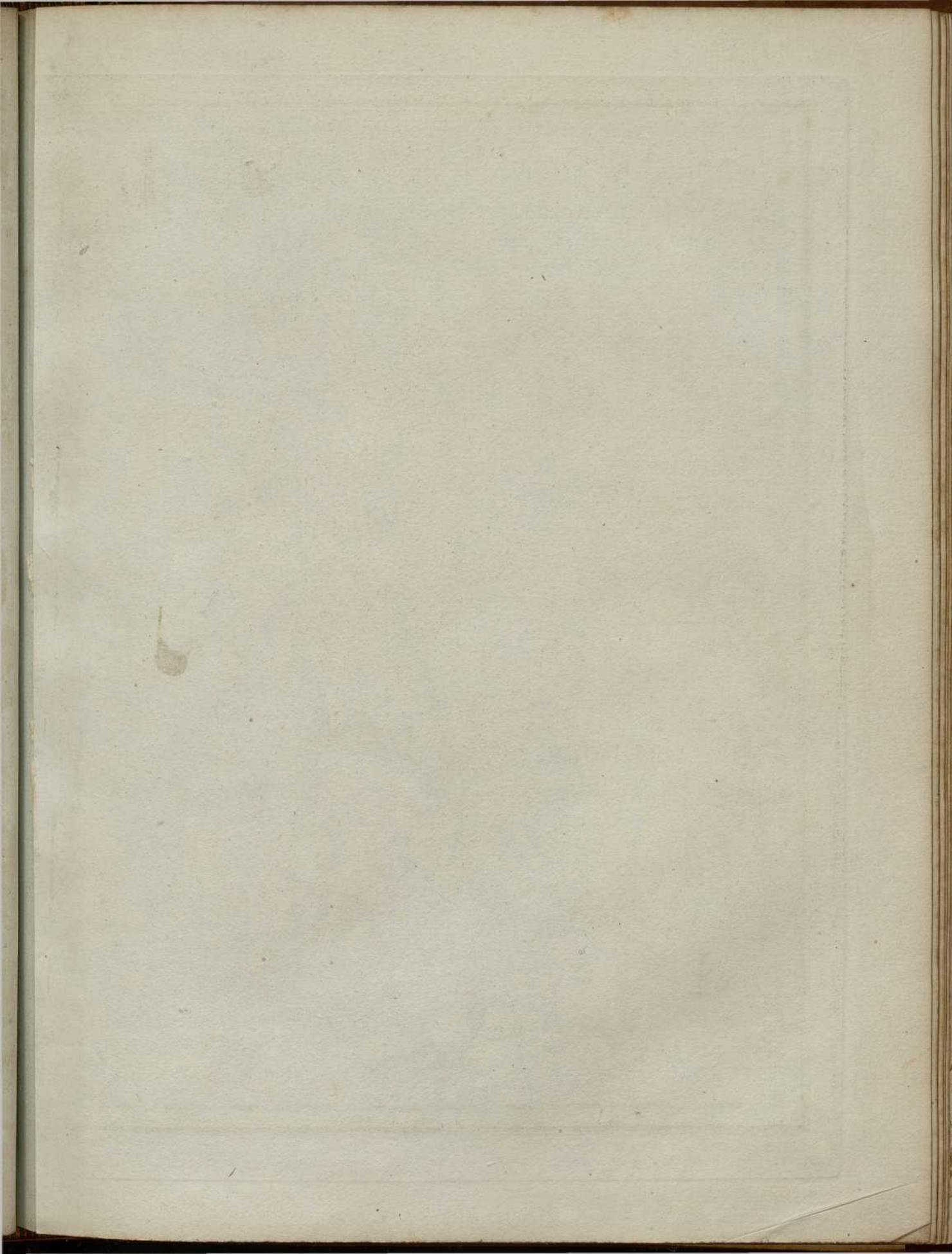
W. D.

2







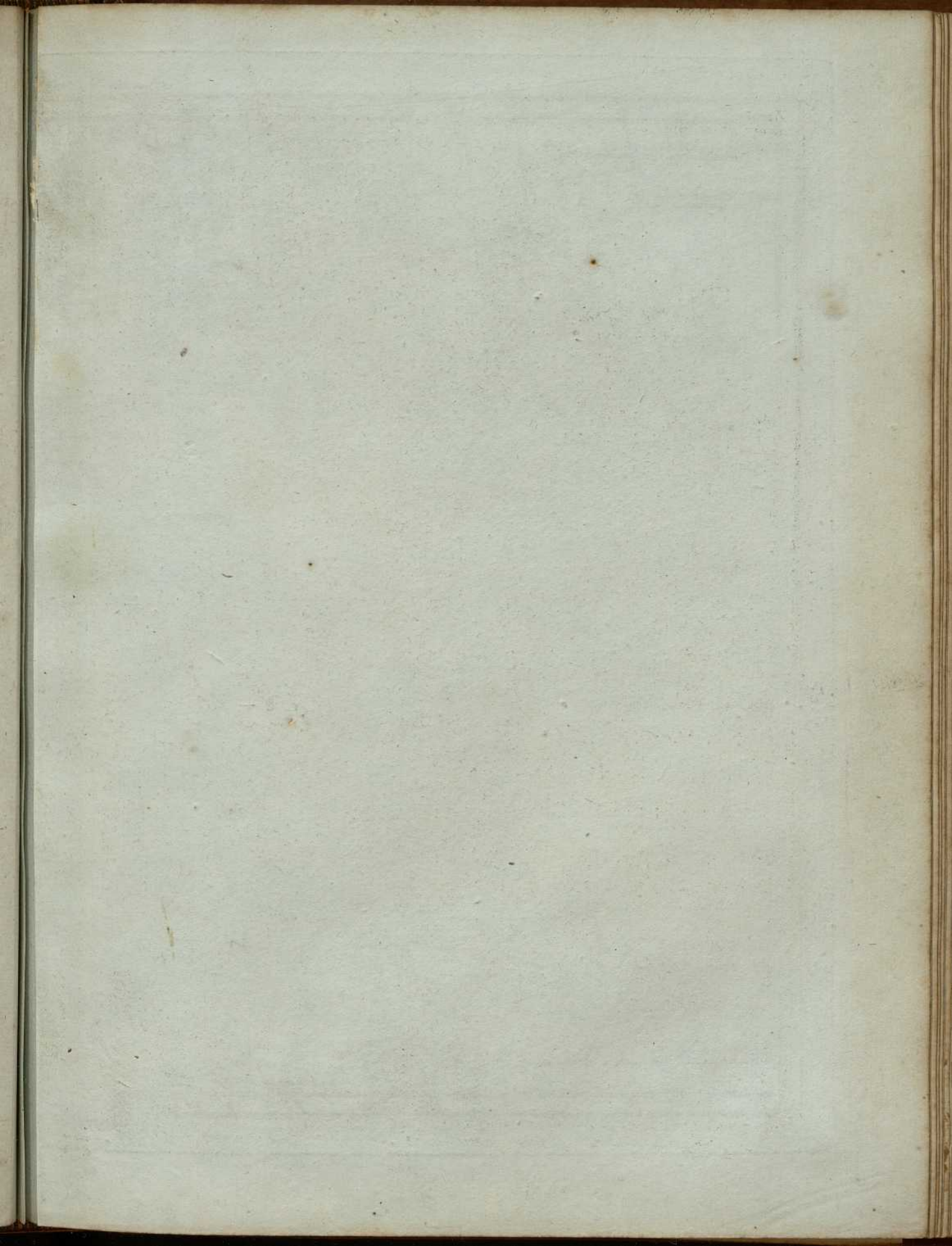


LE NORD DE L'EUROPE,
 Contenant
LE DANEMARK LA NORVEGE.
LA SUEDE ET LA LAPONIE
 avec la Majeure Partie
 de la Russie Européenne

Par M. BONNE,
 Ingénieur-Hydrogr.
 de la Marine

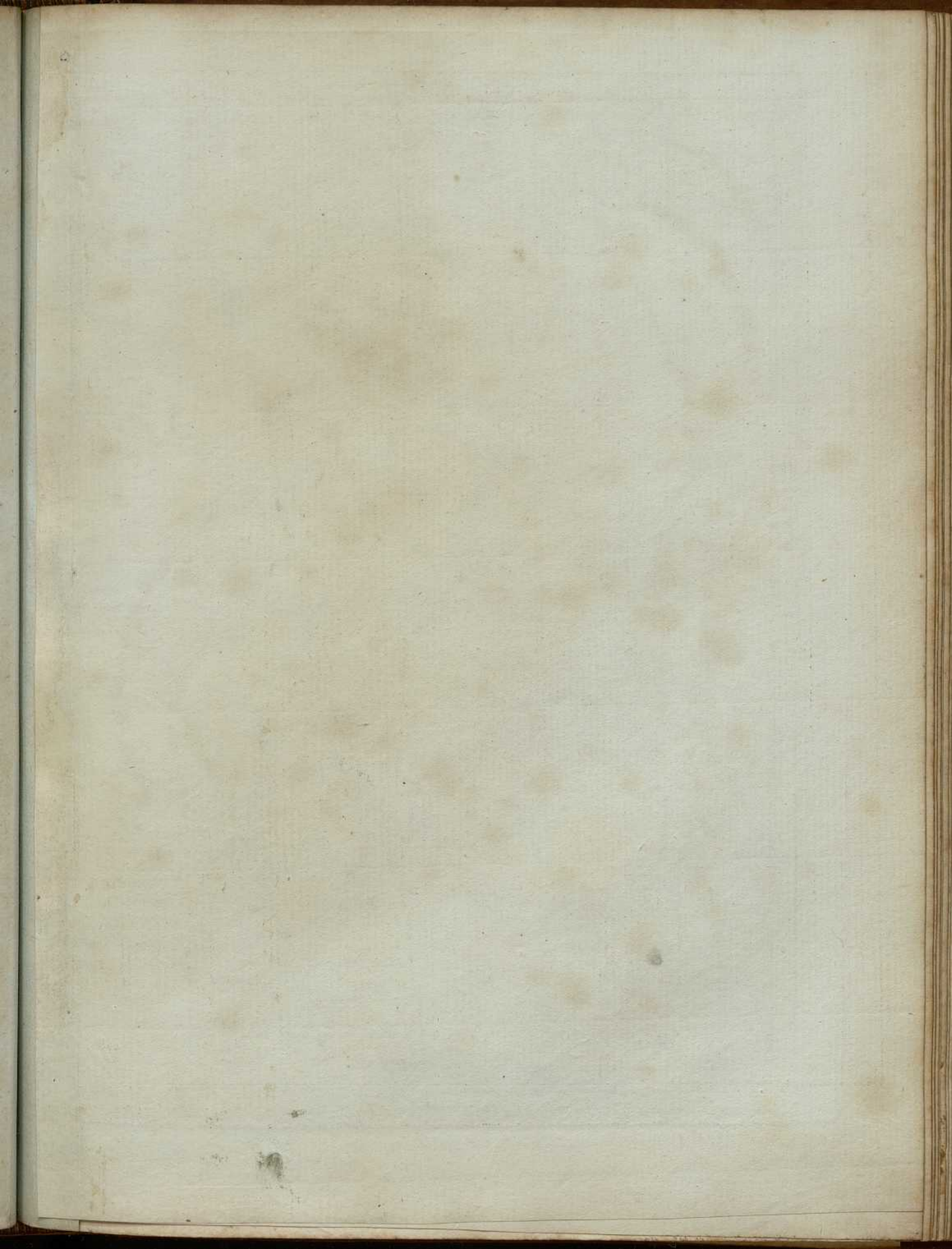


· I W E





107





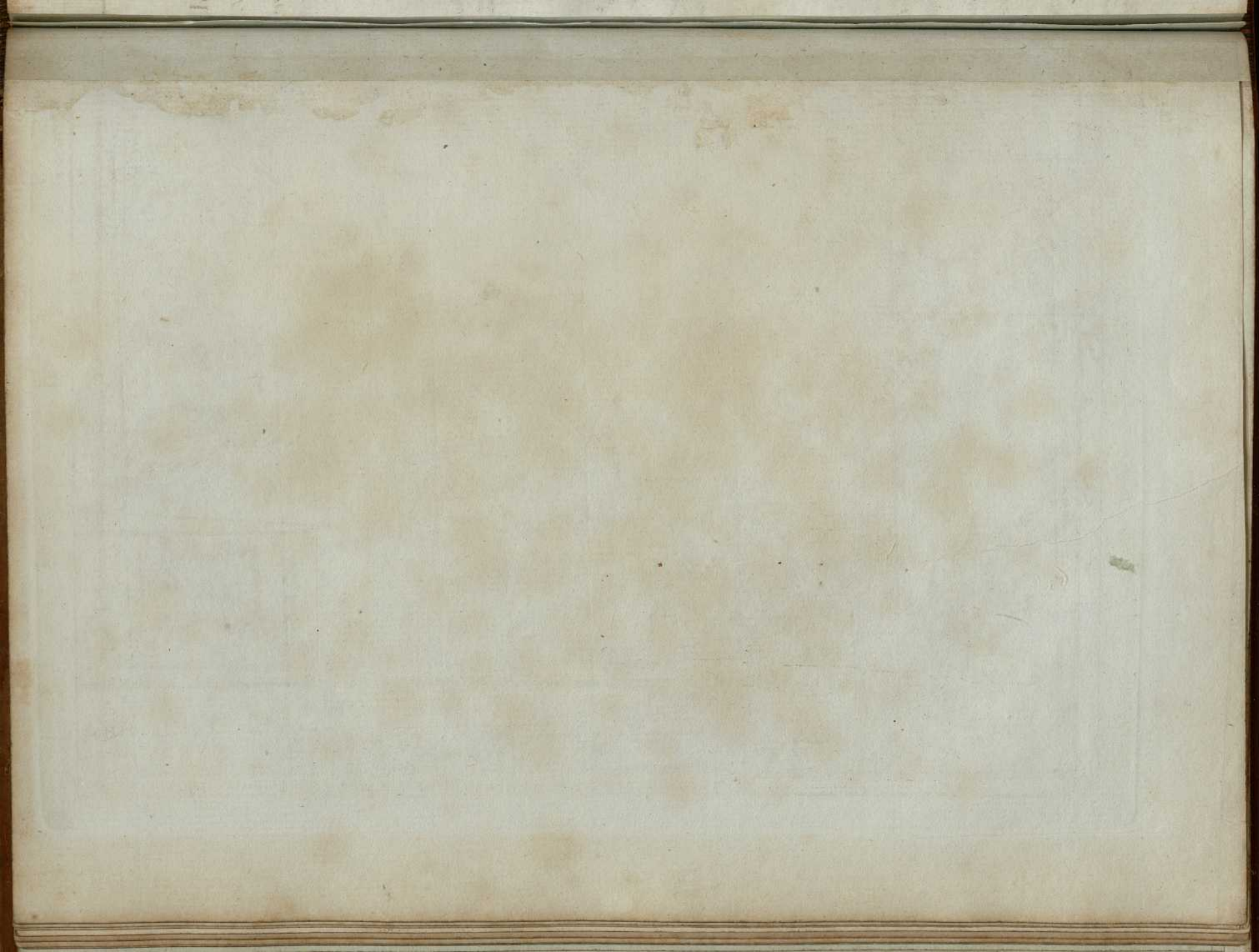
LES ISLES PHILIPPINES,
CELLE DE FORMOSE, LE SUD DE LA
CHINE, LES ROYAUMES DE TUNKIN,
DE COCHINCHINE, DE CAMBOGE, DE
SIAM, DES LAOS;
 avec partie de ceux de Pegu et d'Ava.
 Par M. Bonne, Ingenieur-Hydrographe
 de la Marine.

P. Ubi
 Ticus communes de 25 au Deg.
 Ticus Marins de 20 au Deg.
 L. d'Espagne de 17 1/2 au Deg.

Avril Mai Juin Juillet
 Octob Novembre Decemb
 Janvier Fevrier Mars
 Avril Mai Juin Juillet
 Octob Novembre Decemb

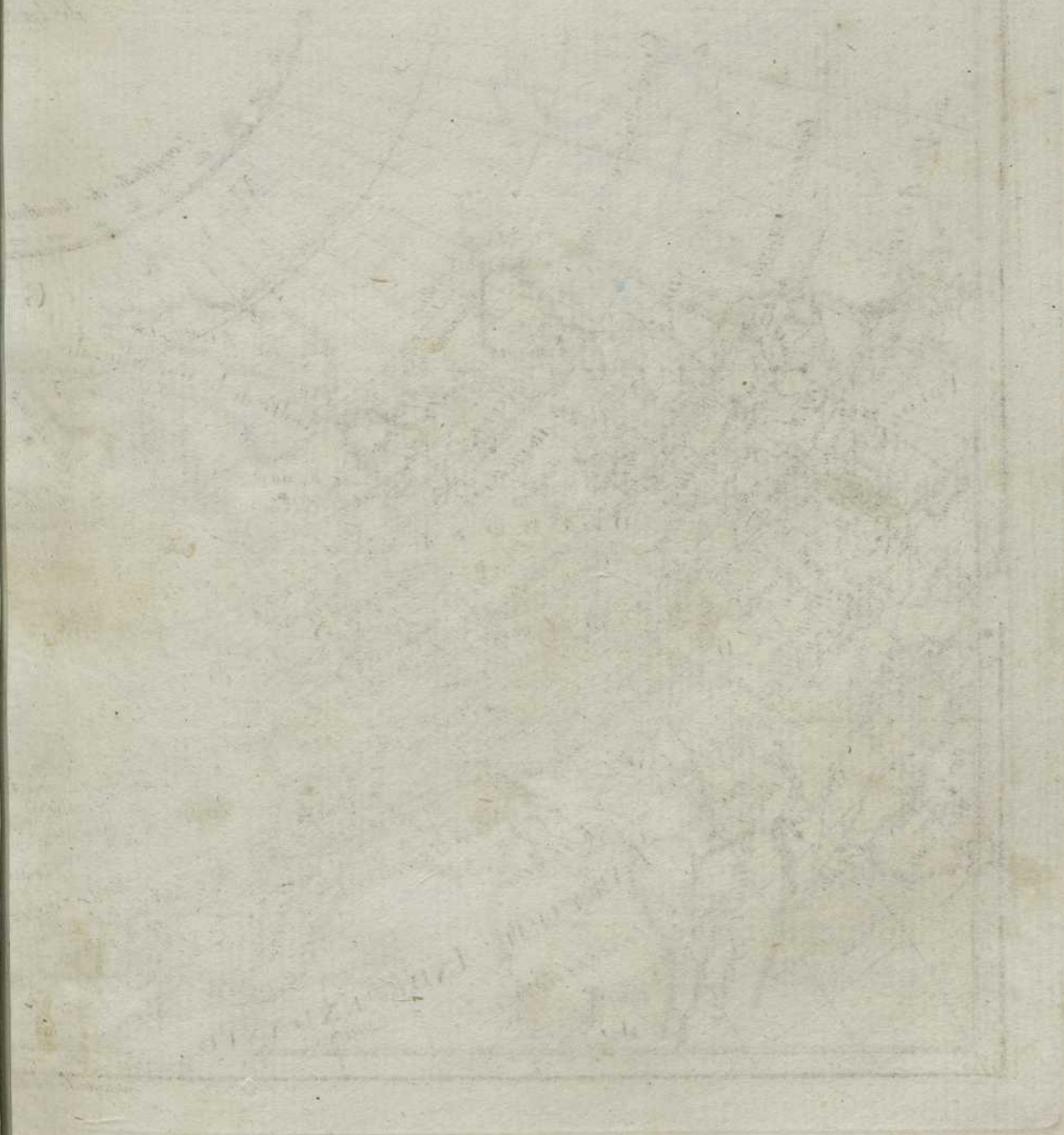
ISLE DE GUAM
 Acaduc
 Umatig
 Echelle de 8 L.

ISLES MARIANES
 I. de S. Francisco Xavier
 I. de S. Joseph
 I. de S. Antonio
 I. de S. Pedro
 I. de S. Pablo
 I. de S. Juan
 I. de S. Lucas
 I. de S. Martin
 I. de S. Nicolas
 I. de S. Sebastian
 I. de S. Ysidoro
 I. de S. Agustin
 I. de S. Pedro de Macoris
 I. de S. Juan de los Rios
 I. de S. Pedro de Borego
 I. de S. Juan de los Caballeros
 I. de S. Juan de los Baños
 I. de S. Juan de los Rios
 I. de S. Juan de los Baños
 I. de S. Juan de los Rios
 I. de S. Juan de los Baños



CHARTER OF THE
CITY OF BOSTON
1780

THE CITY OF BOSTON
DO HEREBY CERTIFY
THAT THE FOLLOWING IS
A TRUE AND CORRECT
COPY OF THE ORIGINAL



Lignes de Pologne de 12 à un Degré
 25 50 75 100 125
 Lignes communes de France de 15 au Degré
 50 100 150 200 250
 Lignes Marines de 20 au Degré
 50 100 150 200

CARTE DE L'EMPIRE DE RUSSIE

EN EUROPE ET EN ASIE.

Par M. Bonne Ingenieur-Hydrographe de la Marine.



Longitude du Meridien de Paris

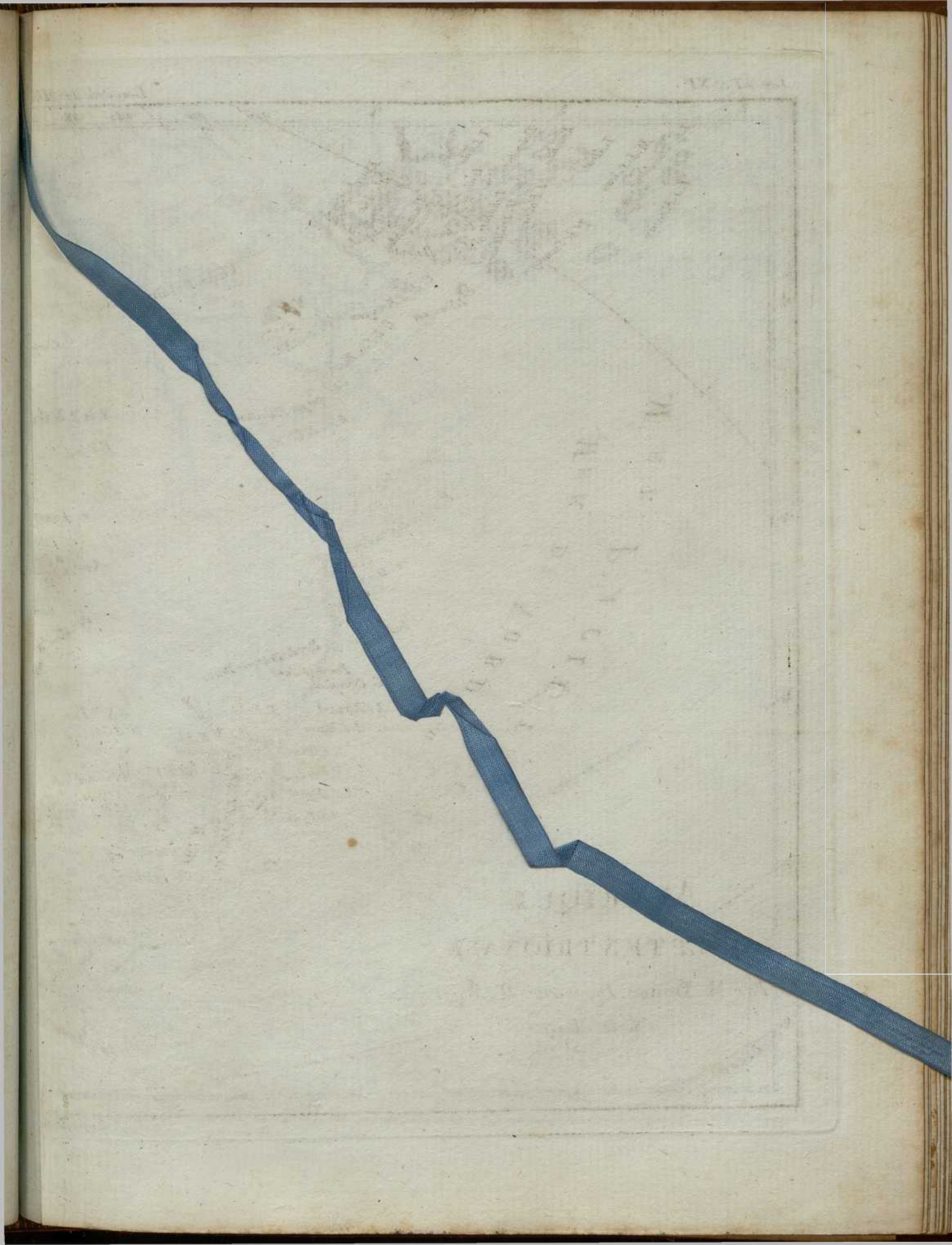


DE RESSIE

Geography

L. 1711

L. 1711



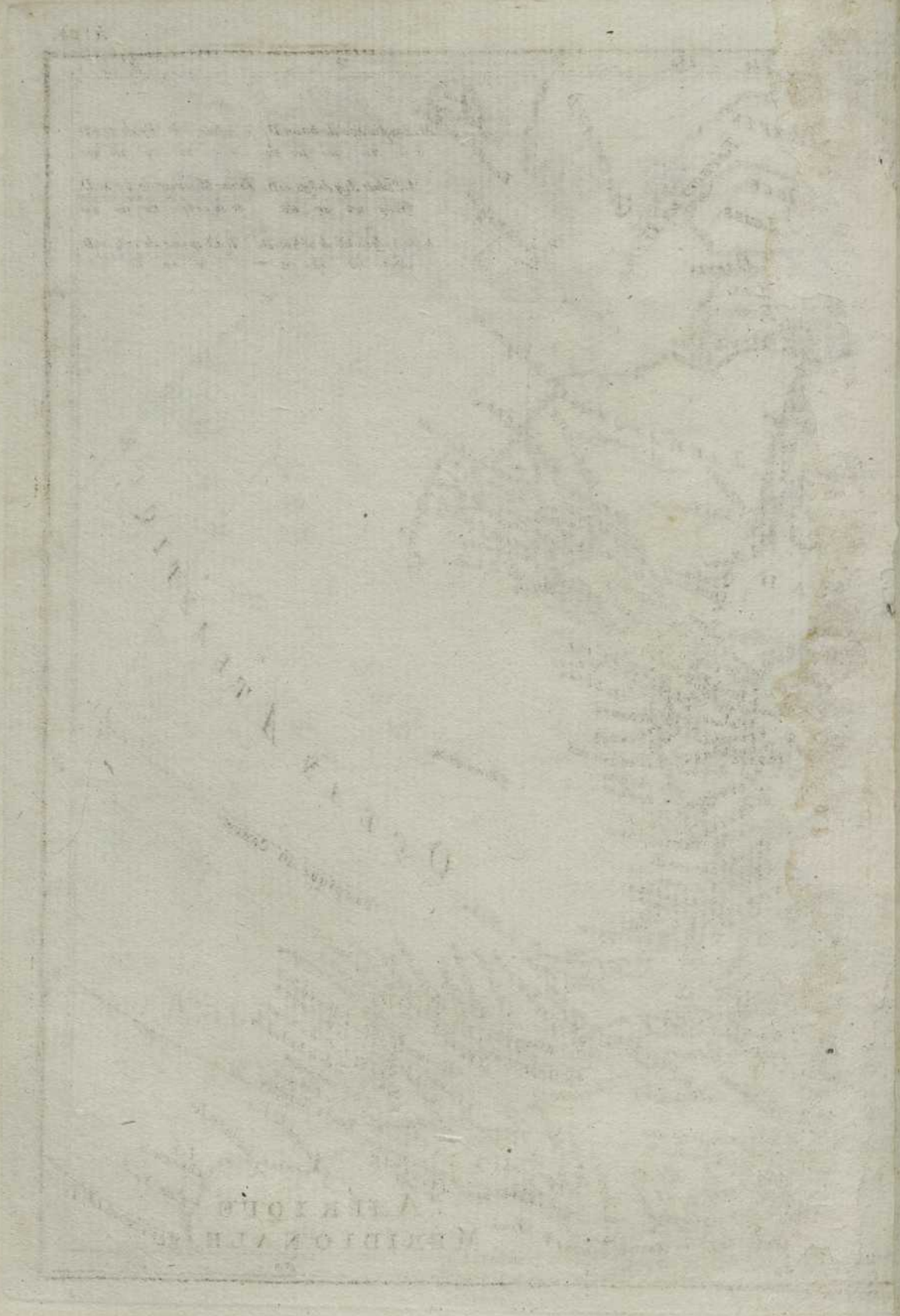


AMÉRIQUE
SEPTENTRIONALE
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.

M. Aux diages de 50 au D. L. communes de Fr. de 25 au D.
50 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500 1600 1700 1800 1900 2000

M. Stubs Ang. de 60 au D. Lieues Marines de 20 au D.
20 40 60 80 100 120 140 160 180 200

L. legales de l'unité de 26 1/2 au D. L. d'Espagne de 17 1/2 au D.
26 33 100 119 215 35 70 105 140



DIPLOMA
 MONTAGNA

1017
 1018
 1019
 1020
 1021
 1022
 1023
 1024
 1025
 1026
 1027
 1028
 1029
 1030
 1031
 1032
 1033
 1034
 1035
 1036
 1037
 1038
 1039
 1040

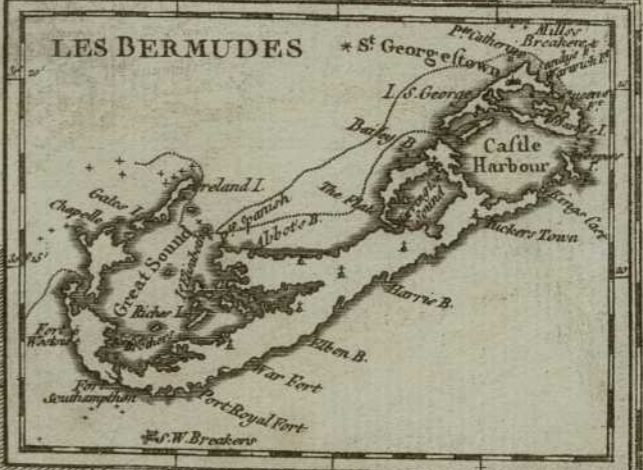
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

de
c

EA
f e
du
lor
age
ale
m
N
lod
que
mide
ed
de
be
1/2
a

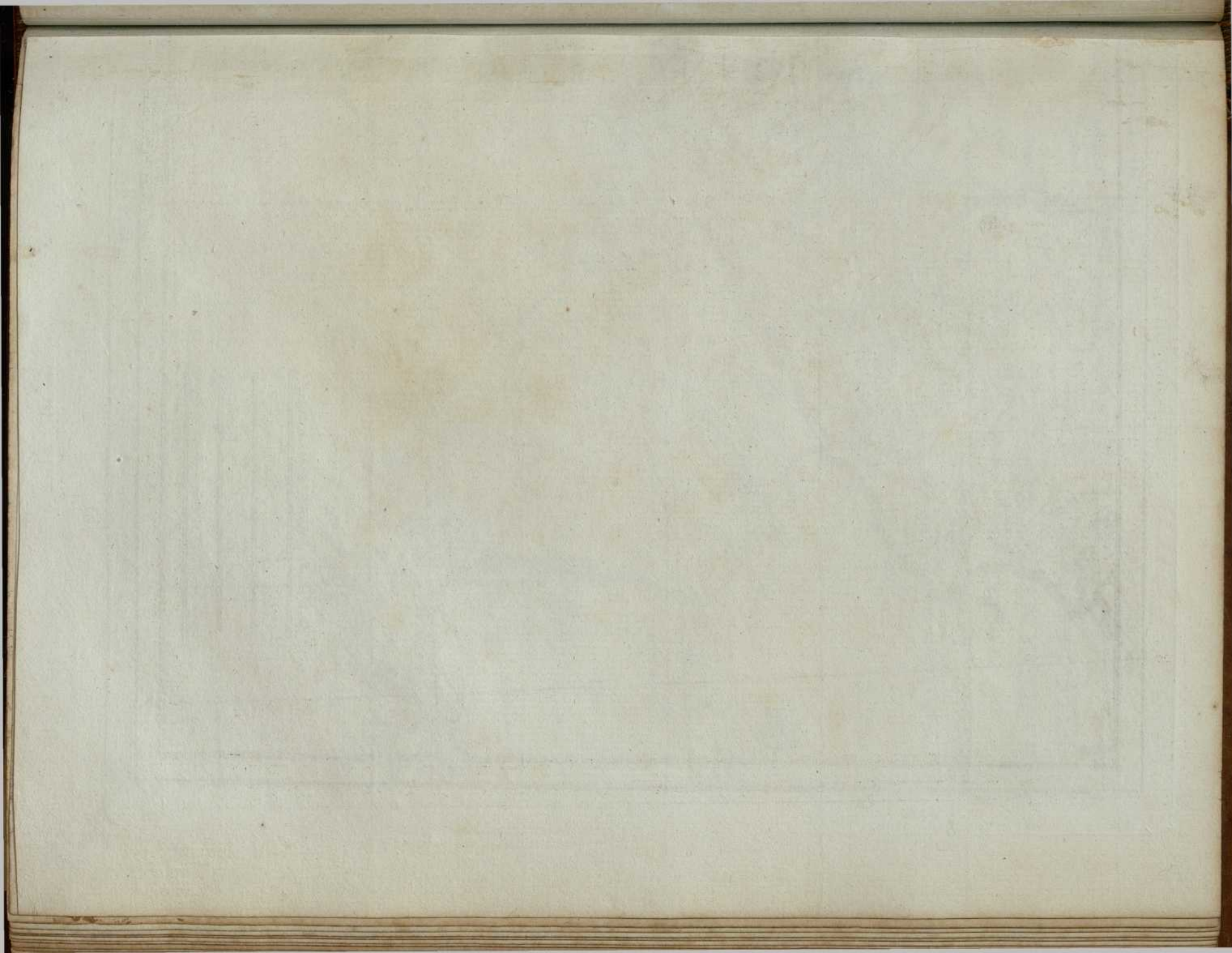
LES ISLES ANTILLES, ET LE GOLFE DU MÉXIQUE.

Par M. Bome, Ingénieur-Hydrographe
de la Marine



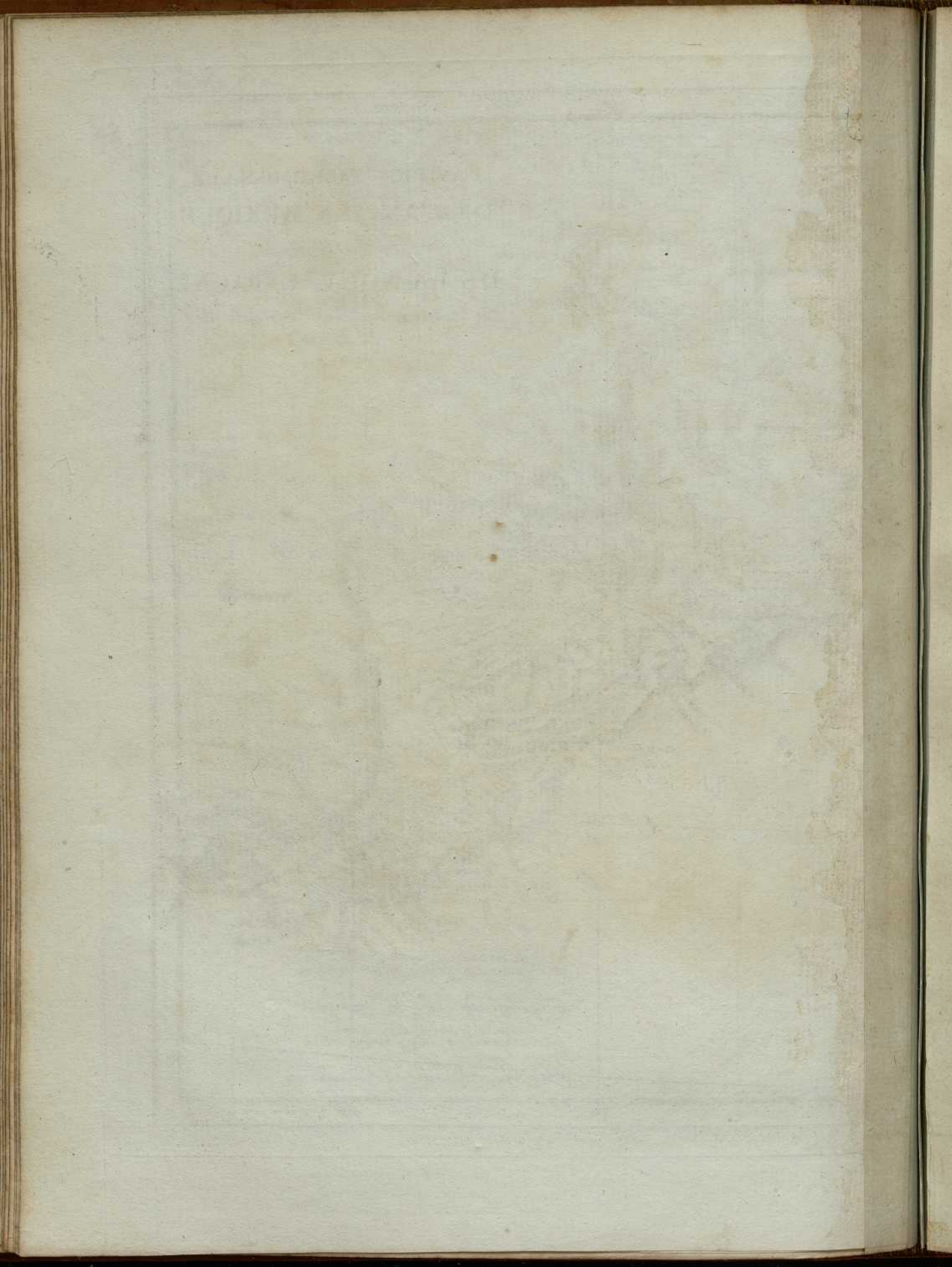
Gravé par Duv

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100





Lieues légales de Castilles de 26 $\frac{2}{3}$ au Degré.
 —————
 Lieues d'Espagne de 17 $\frac{1}{2}$ au Degré.
 —————
 Lieues Marines de 20 au Degré.
 —————
 Lieues communes de France de 25 au Degré.
 —————



1110111



12

13

14

15

16

17

18

19

20

a

I

e

rois

ba

, 10

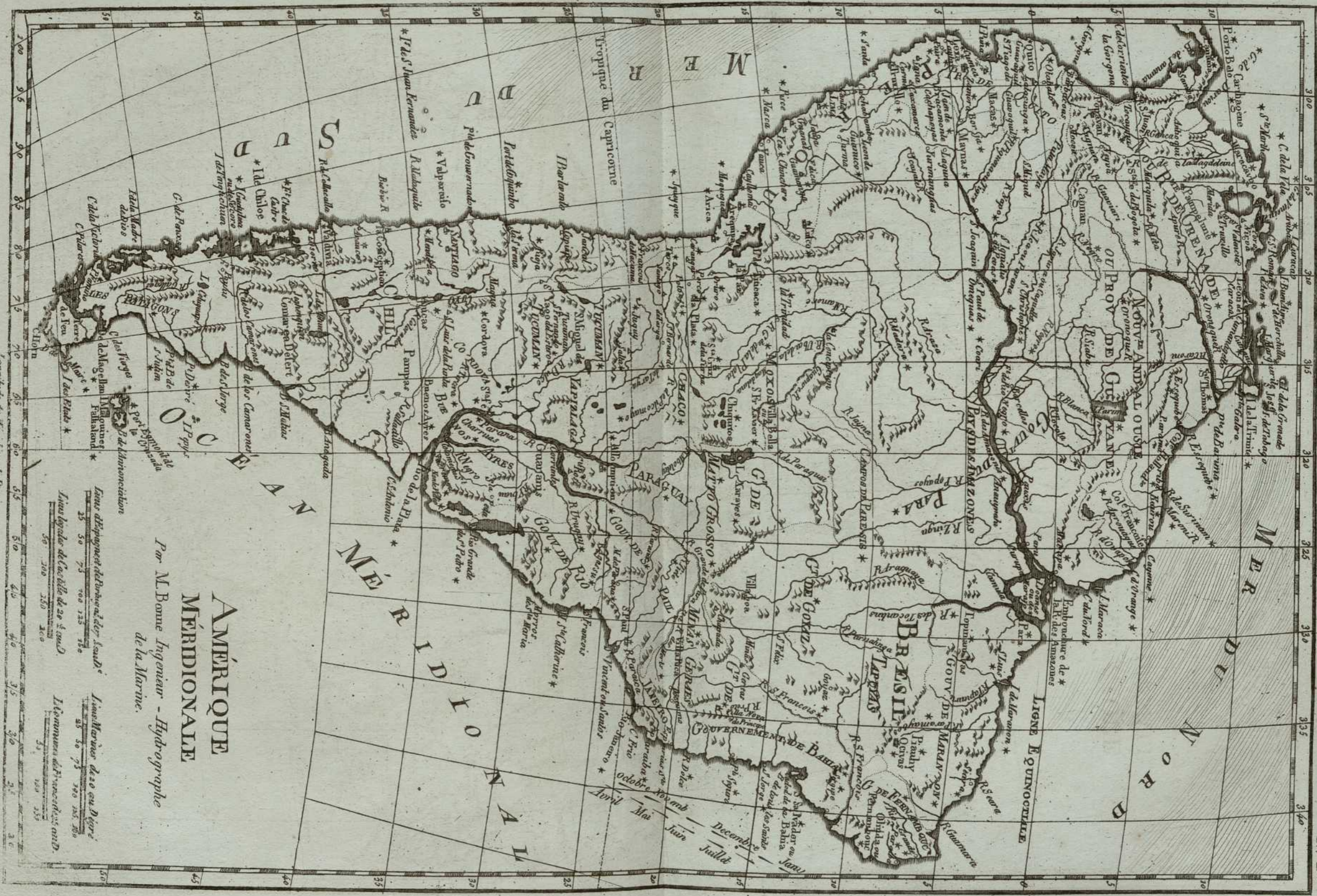
)

et

n

D

III



AMÉRIQUE
MÉRIDIONALE

Par M. Bonne Ingénieur - Hydrographe
de la Marine.

Échelle de la Carte

25 50 75 100 125 150
Lignes

50 100 200 250 300
Lignes

25 50 75 100 125 150
Lignes

50 100 200 250 300
Lignes

Avril
Mai
Juin
Juillet
Août
Septembre
Octobre
Novembre
Décembre
Janvier

ge
io
e
e
v
m

8
8

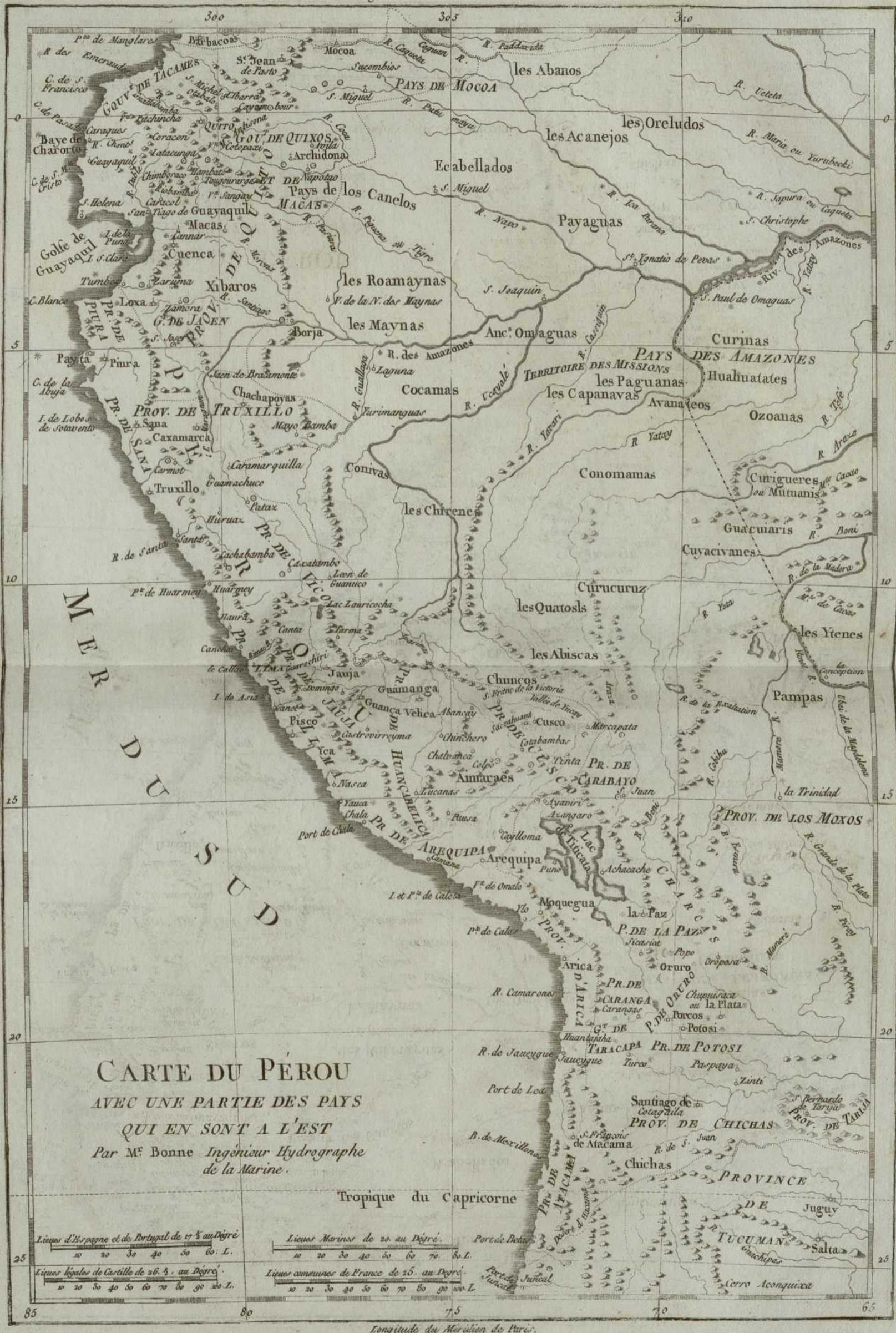
es
ie
amit
ni
es
m
g
m

plus
le
m

(od)
m

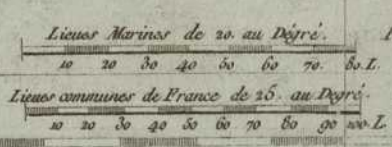
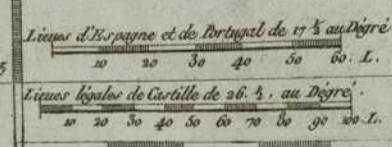
THE
LIBRARY
OF THE
MUSEUM
OF
COMPARATIVE ZOOLOGY
AND ANATOMY
HARVARD UNIVERSITY
CAMBRIDGE, MASS.

11.015



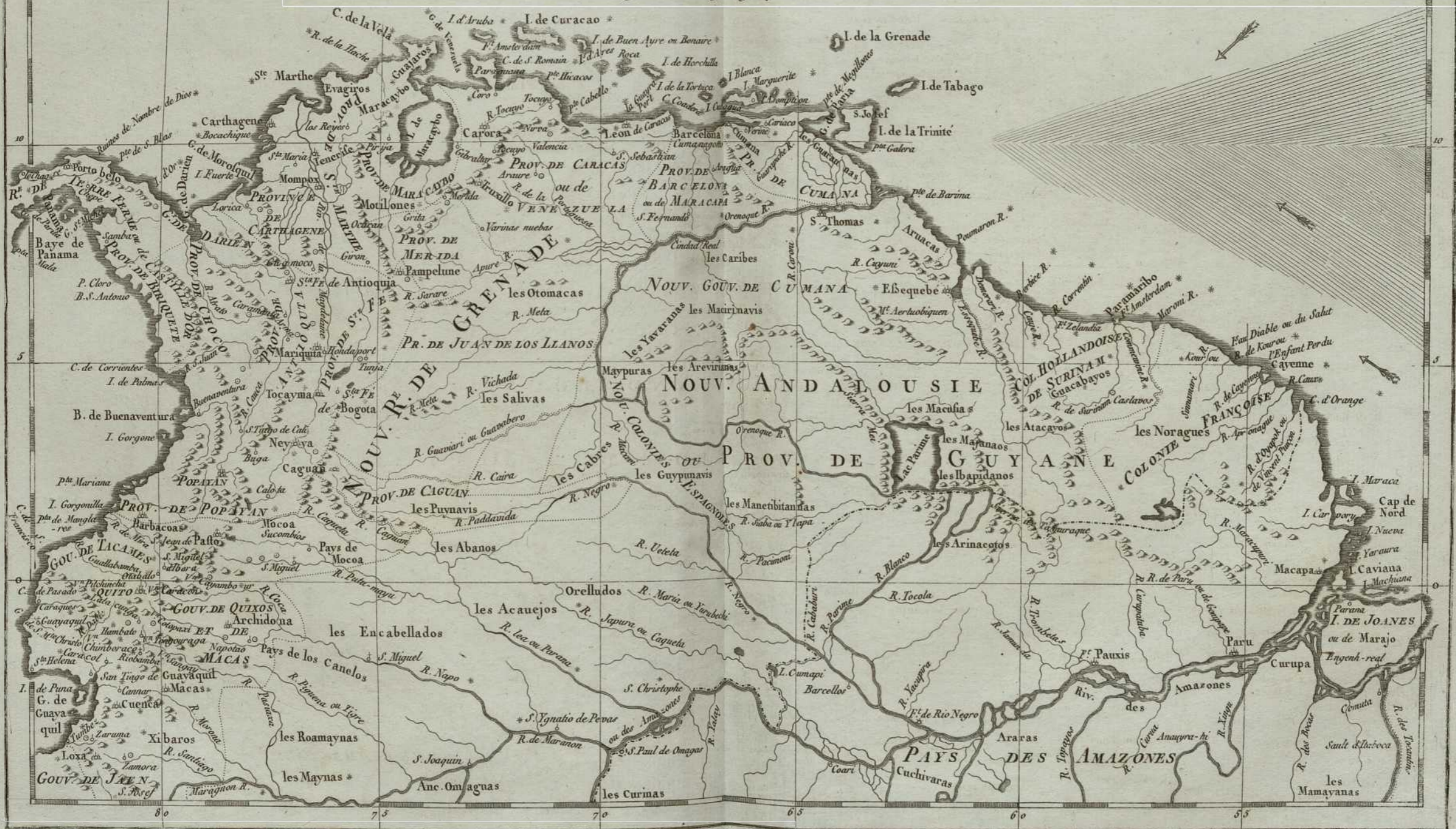
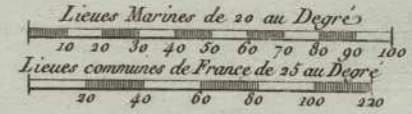
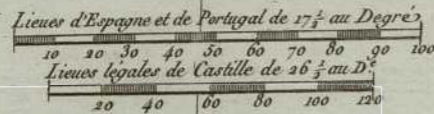
CARTE DU PÉROU
 AVEC UNE PARTIE DES PAYS
 QUI EN SONT A L'EST
 Par M^e Bonne Ingénieur Hydrographe
 de la Marine.

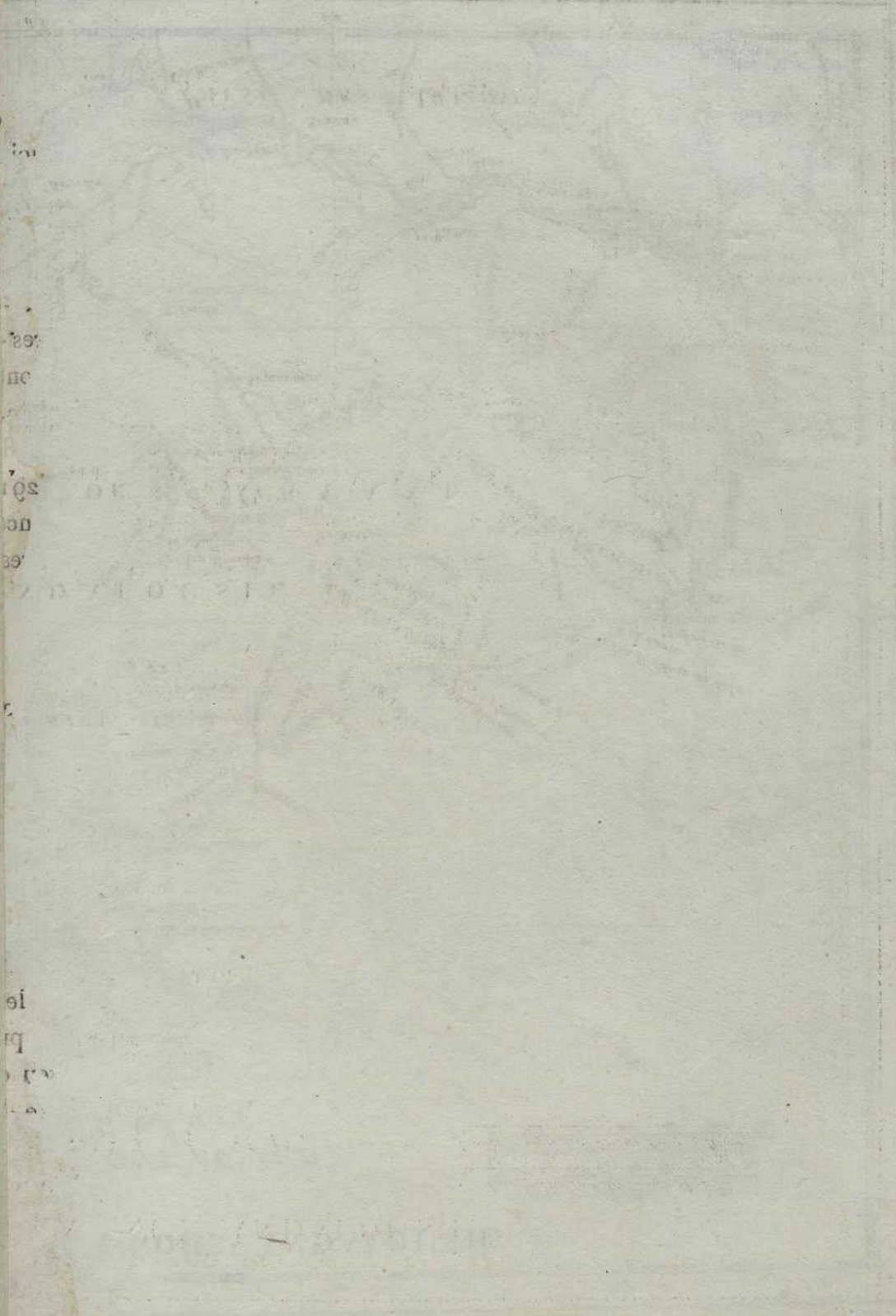
Tropique du Capricorne



CARTE DU NOUV. R.^{ME} DE GRENADE DE LA NOU.^{LE} ANDALOUSIE ET DE LA GUYANE, AVEC LES PAYS LIMITROPHES QUI EN SONT AU SUD.

Par M. Bonne, Ingénieur Hydrographe de la Marine.





100

200

300

400

500

600

700

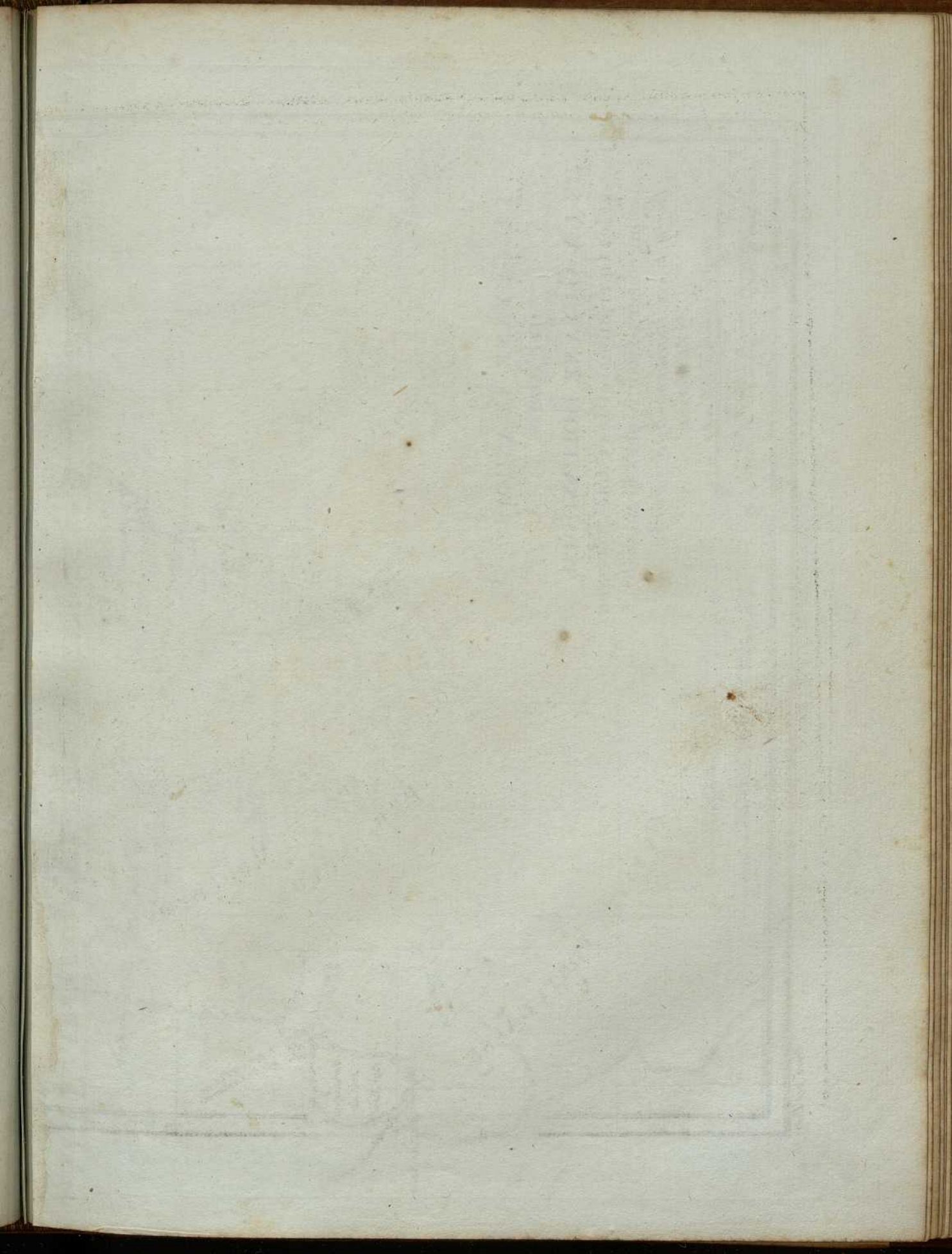
800

900

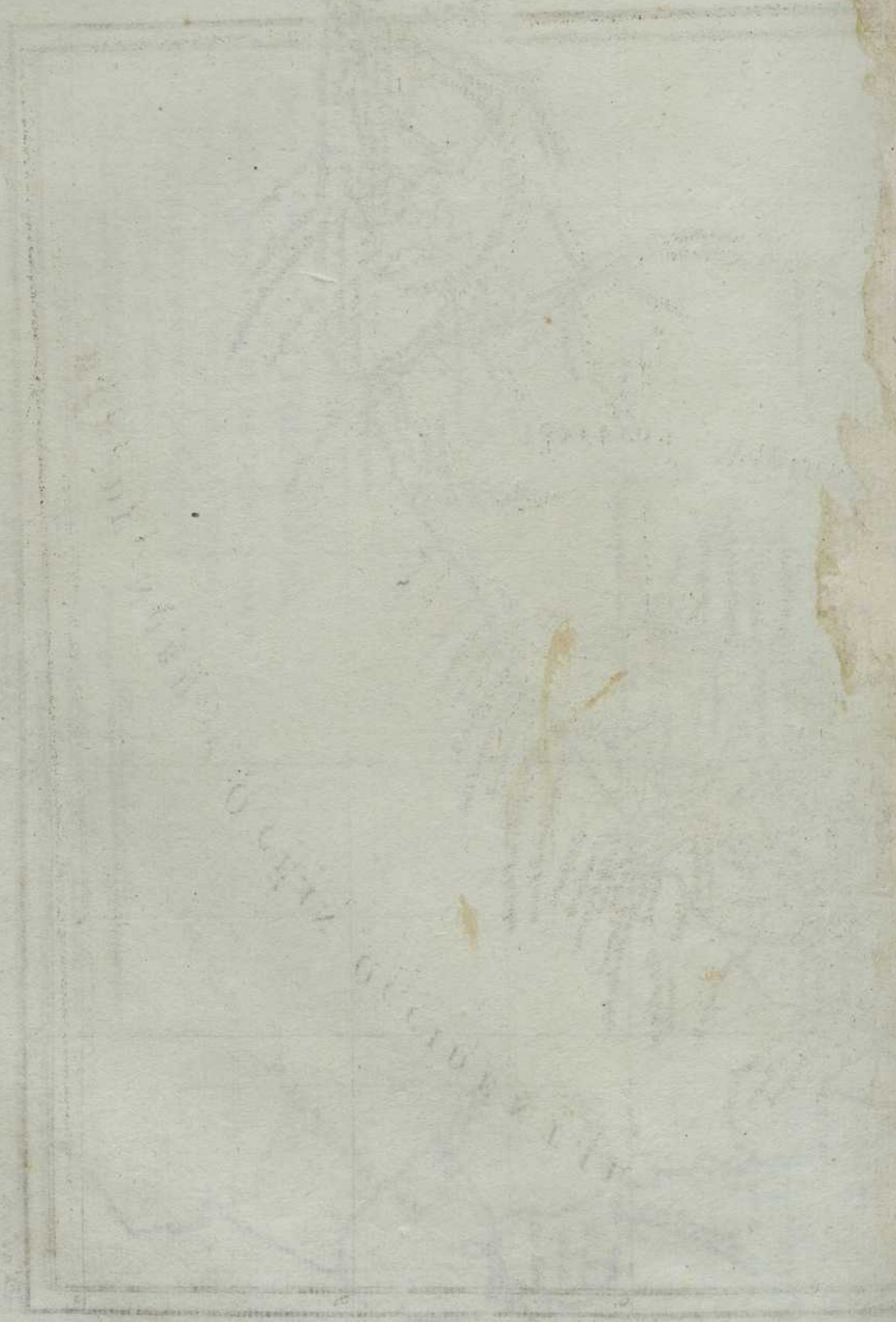
1000

1100

1200







Handwritten text, possibly a date or a name, written diagonally across the page. The text is extremely faint and difficult to read, but appears to contain the word "OCTOBER" and some numbers.

1870

1871

1872

1873

CARTE DU CHILI, DEPUIS LE SUD DU PEROU. 'JUSQU'AU CAP HORN: AVEC PARTIE DES REGIONS QUI EN SONT A L'EST.

Par M. Bonne, Ing. Hydrographe de la Marine.



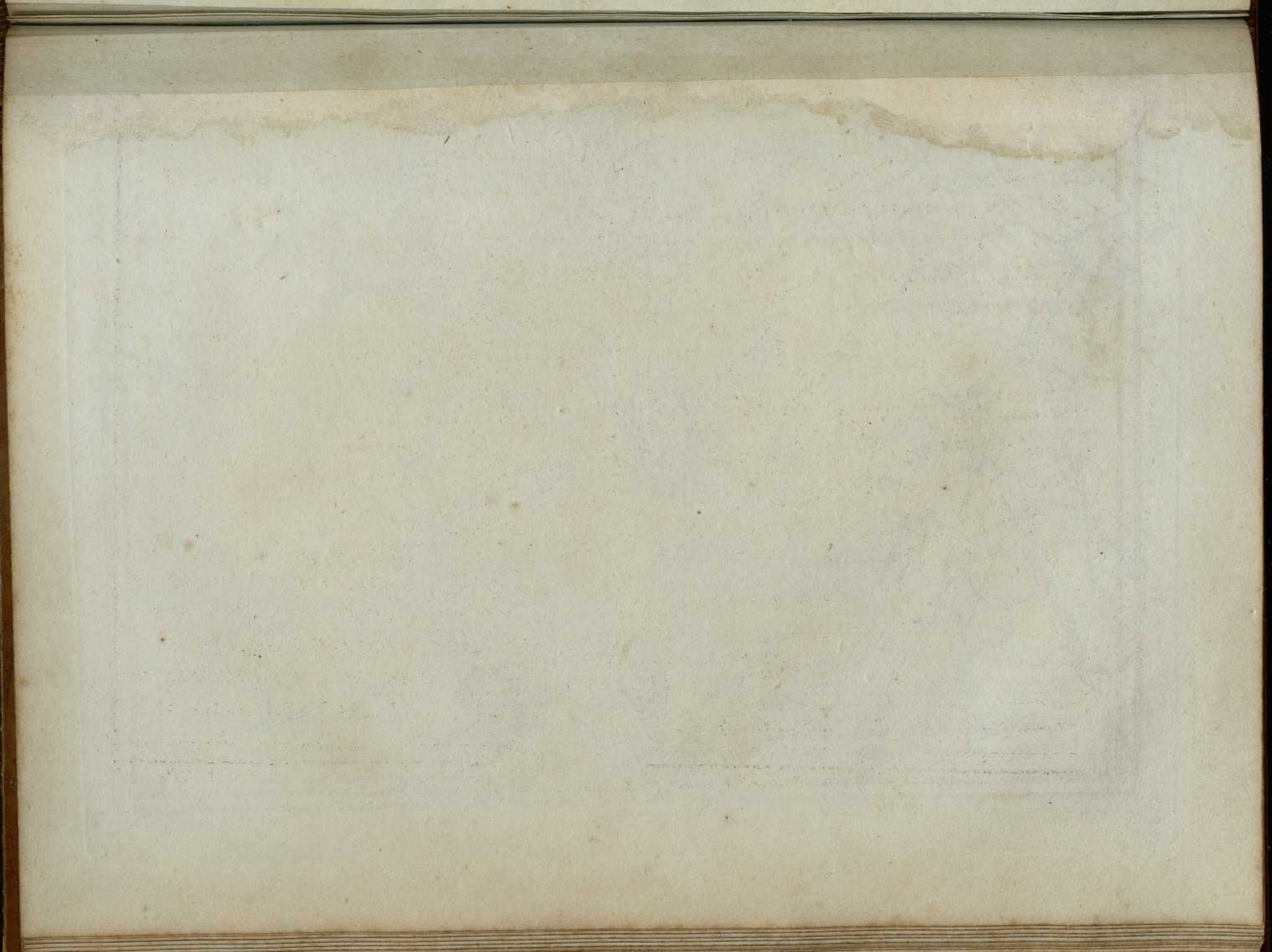
Lieues Marines de 20 au Degre

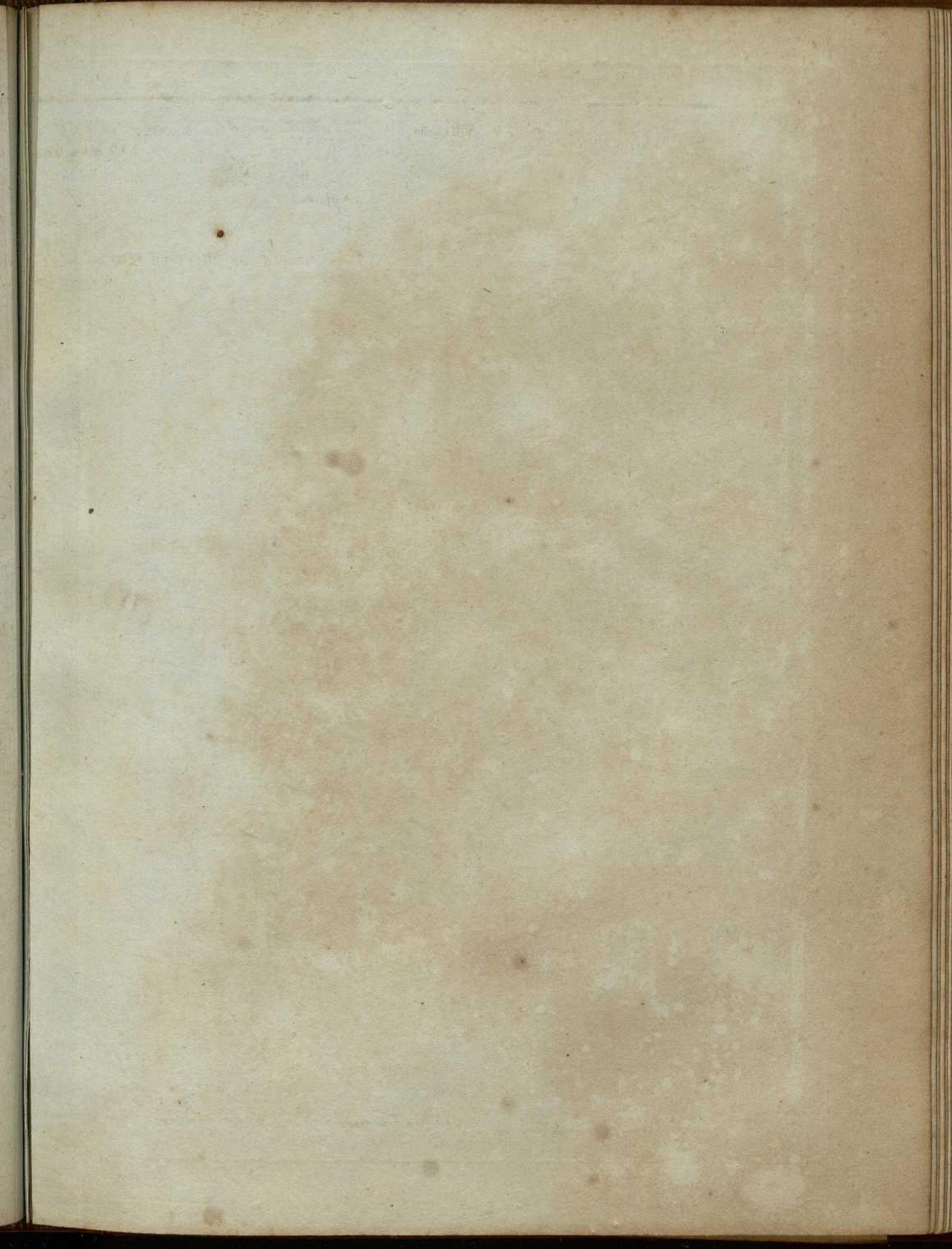
Lieues communes de France de 25 au Deg

Lieues d'Espagne et de Portugal de 17 1/2 au Deg

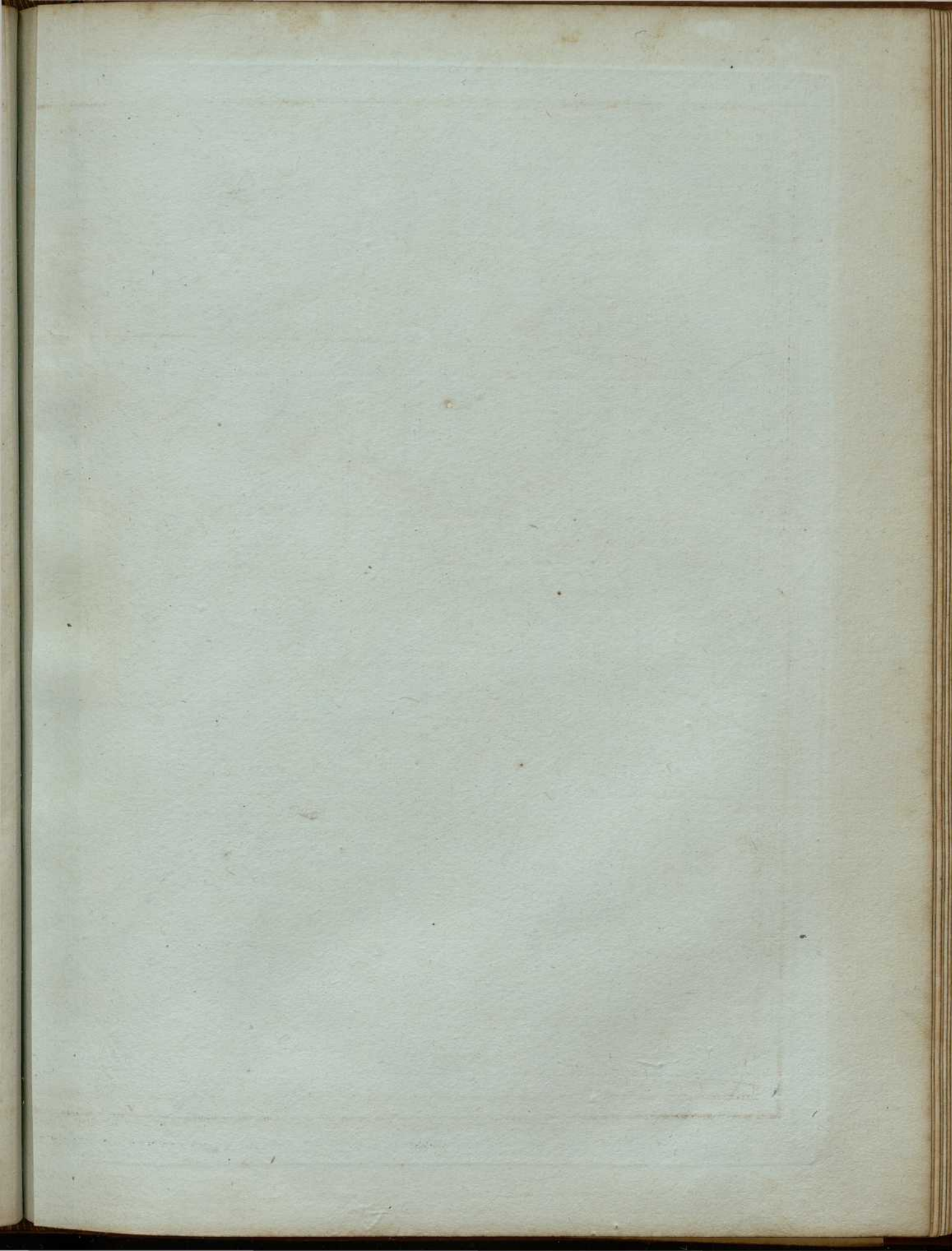
Lieues locales de Castille de 26 2/3 au Deg

Grave par Dru...





MEMORANDUM



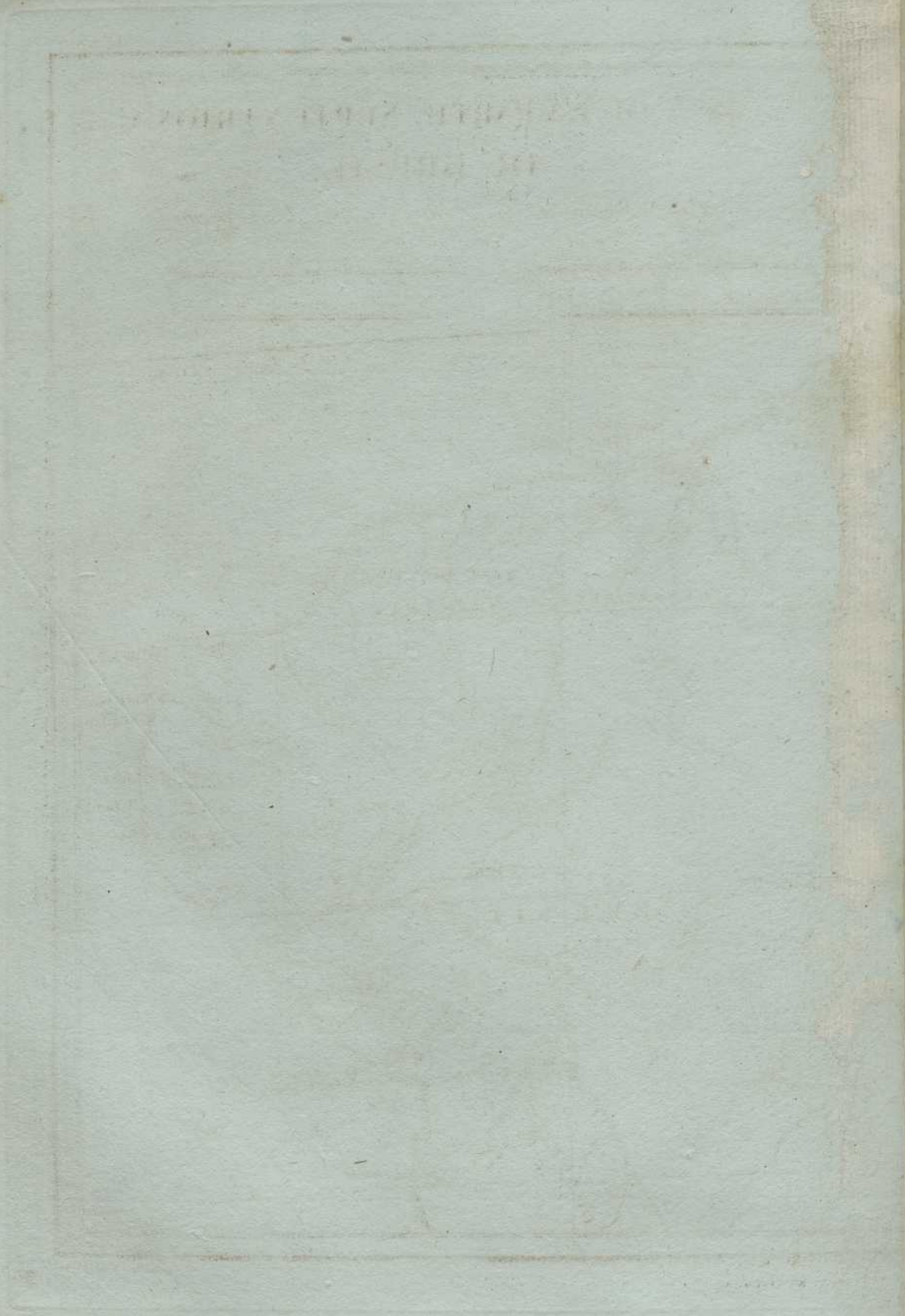


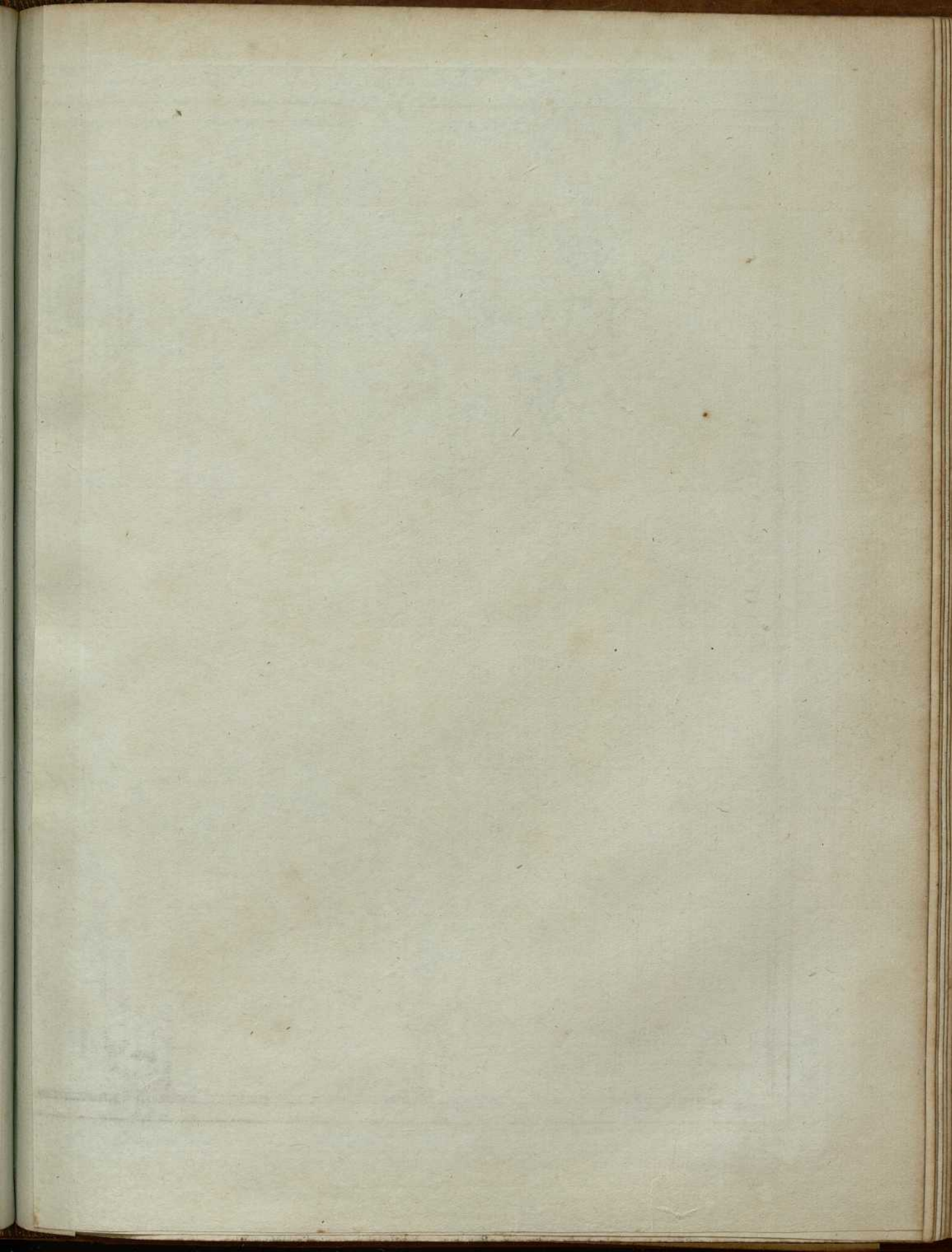
CARTE DE LA PARTIE SEPTENTRIONALE
DU BRESIL.

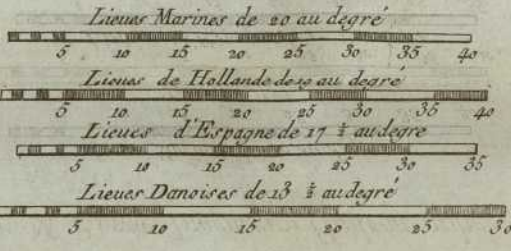
Par M^{re} Bonne, Ingenieur Hydrographe de la Marine.

Lignes d'Espagne et de Portugal de 20 au Degré
 10 20 30 40 50 60 70 80 90
 Lignes de France de 25 au Degré
 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90

LIGNE EQUINOCTIALE







CARTE DES ISLES ANTILLES ou du VENT
 AVEC LA PARTIE ORIENTALE
 DES ISLES SOUS LE VENT
 Par M. Bonne Ingenieur Hydrographe
 de la Marine

37

de
le
const
ce celle en
ère de vot

ur hantem
éabir le l
un con
ces saphi
la moi
mpours se
de mètres
amples pa
nlien de
font li
in de

pe
n. A
rap
voj
issae
dop



Description of the
 islands and
 the bay of
 the bay of
 the bay of

Ile de la Torne
 P. R. I. S.

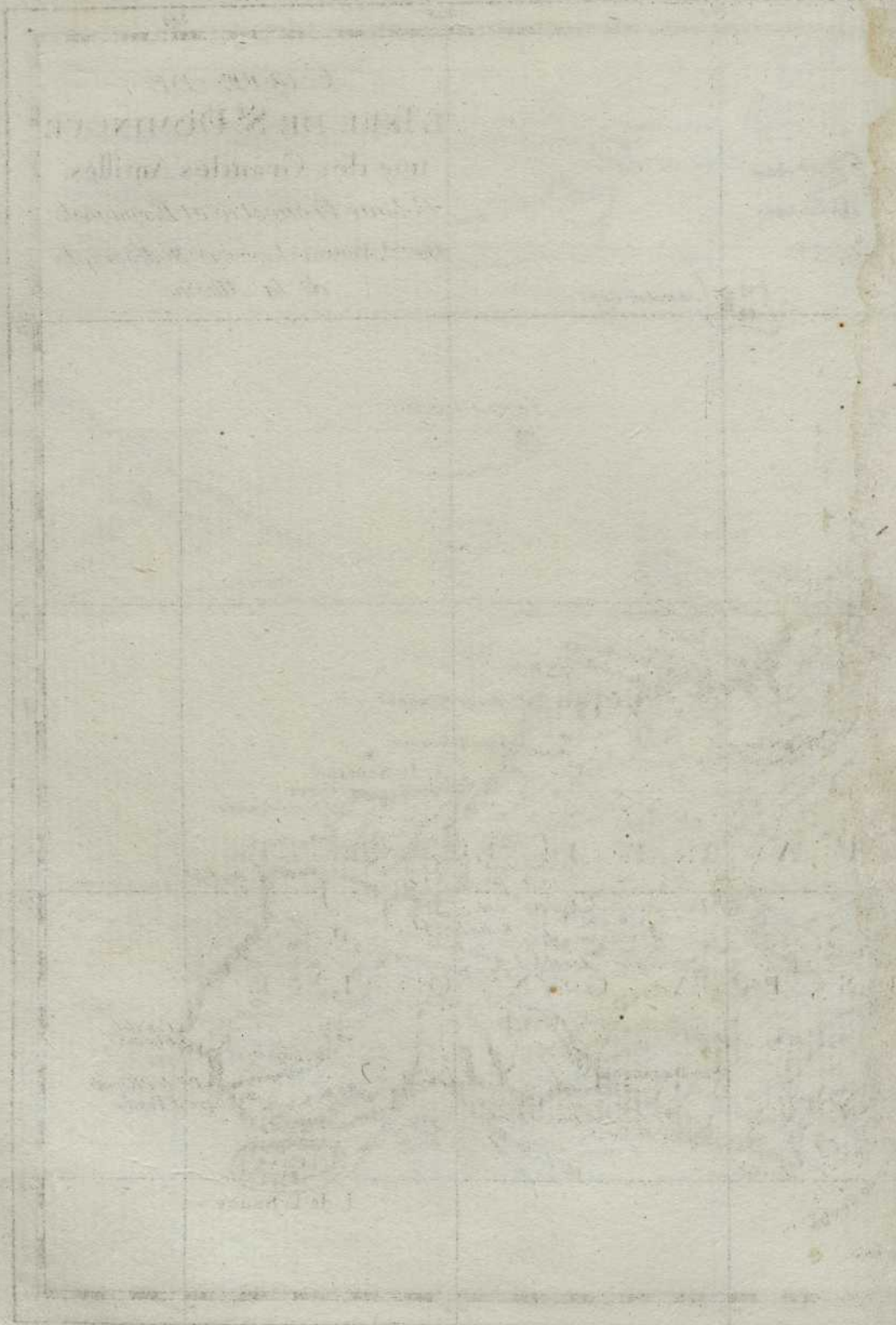
Ile de la Torne

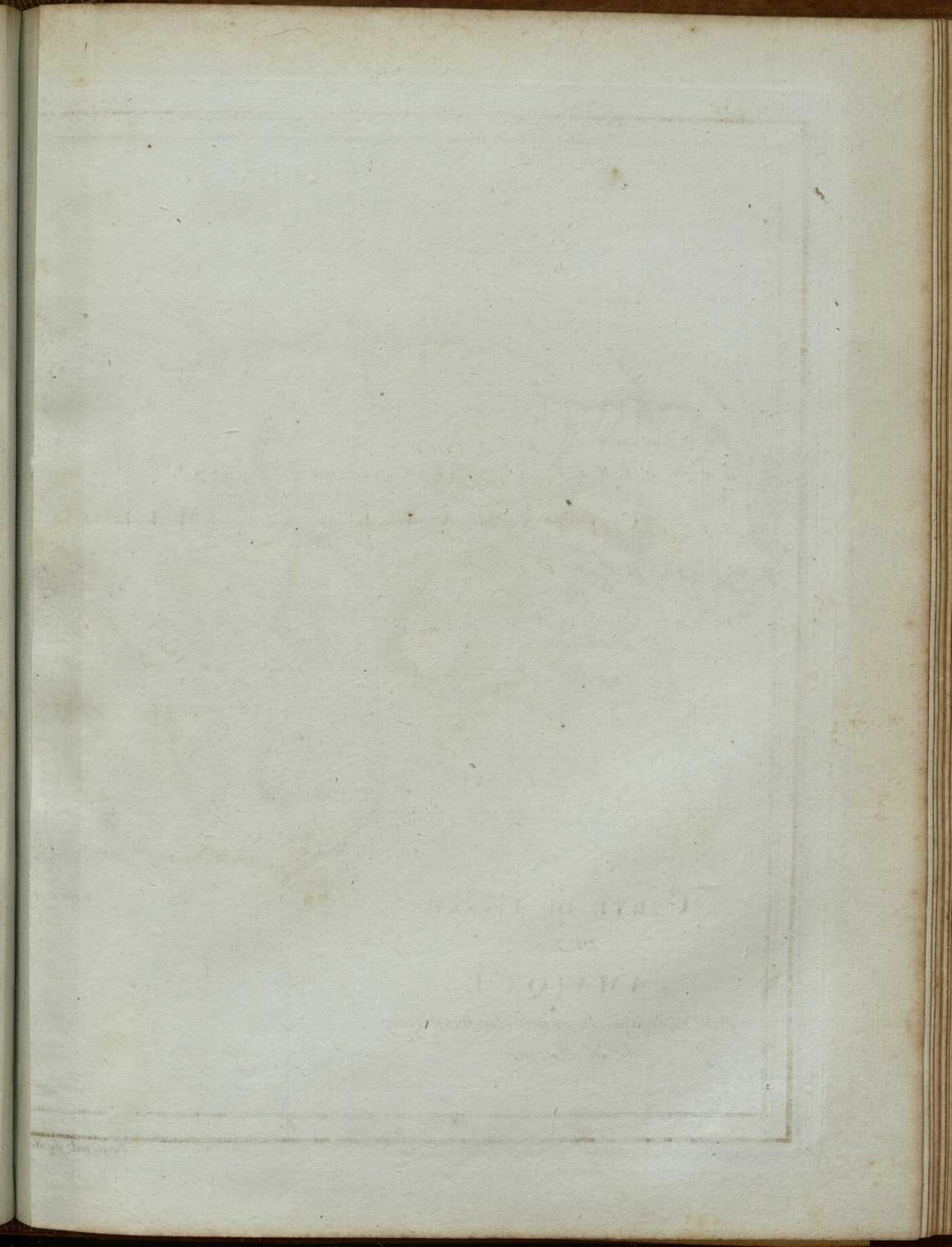
P. R. I. S.

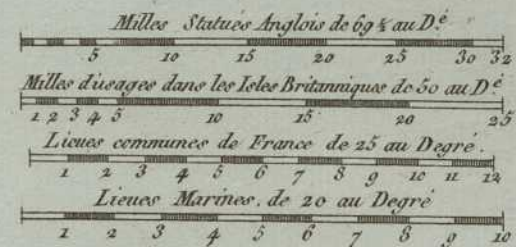
Description of the
 islands and
 the bay of
 the bay of
 the bay of



CARTE DE
L'ISLE DE S^T. DOMINGUE
une des Grandes Antilles,
Colonie Française et Espagnole
Par M. Bonne, Ingenieur-Hydrographe
de la Marine

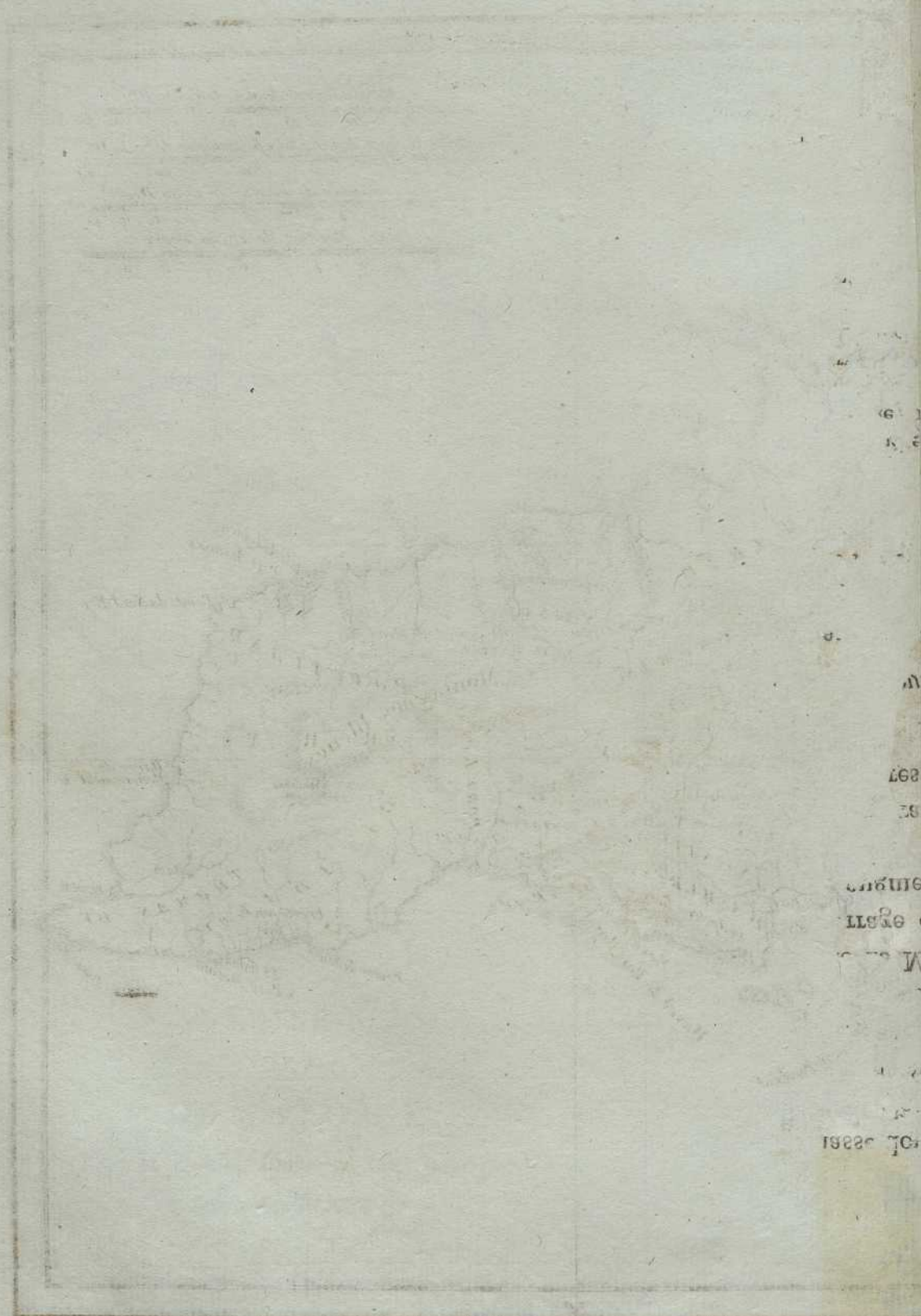






CARTE DE L'ISLE
DE LA
JAMAÏQUE.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.



61
8. 6

W

297

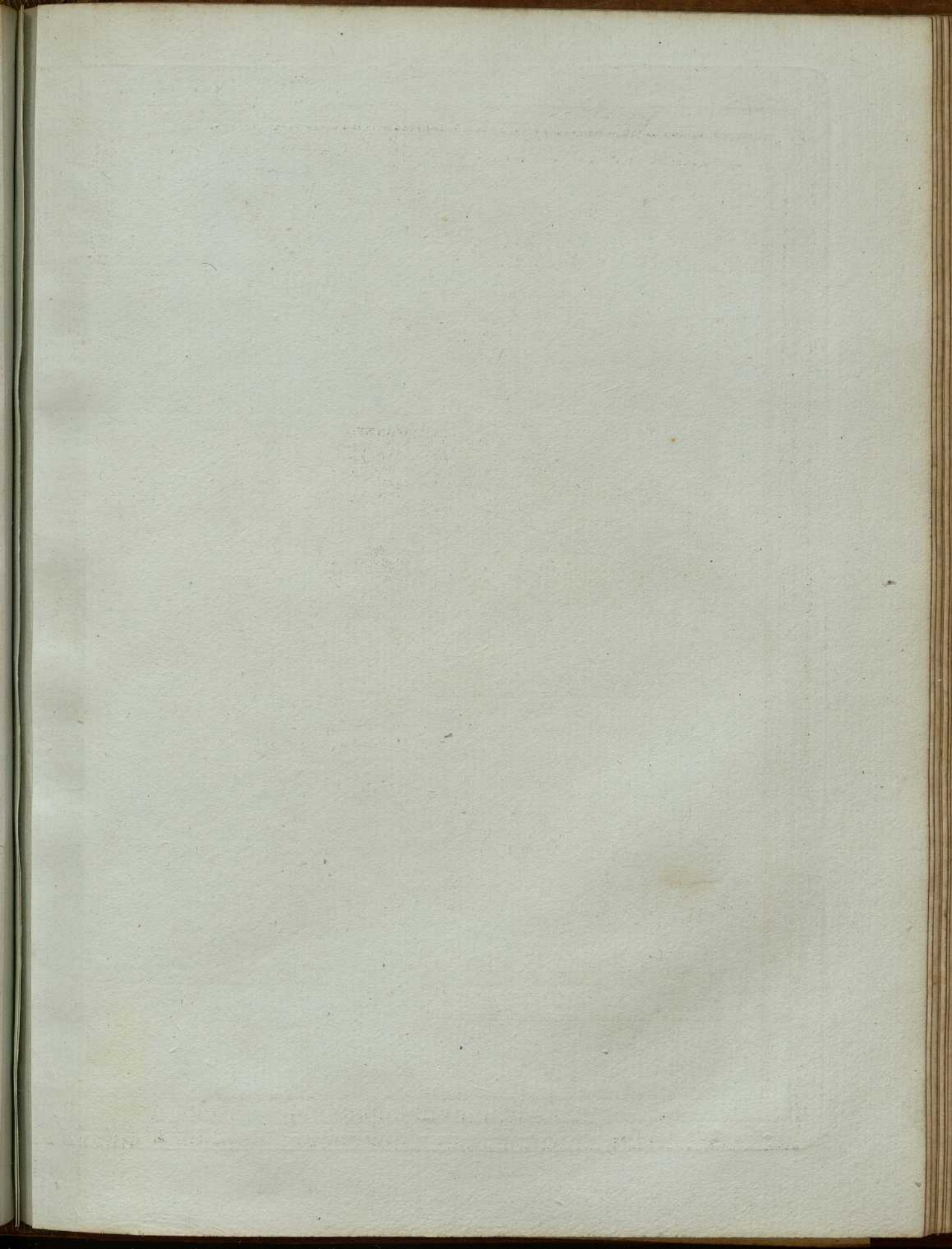
38

ENGINE

1826

M

1826





uic
les
m-
die
ion
uic
re-
ior

u

u
u
a
e
t
e
u
ior
die
E

v
o
o
die
qob

Et
de
r
ion
be
qu
ion

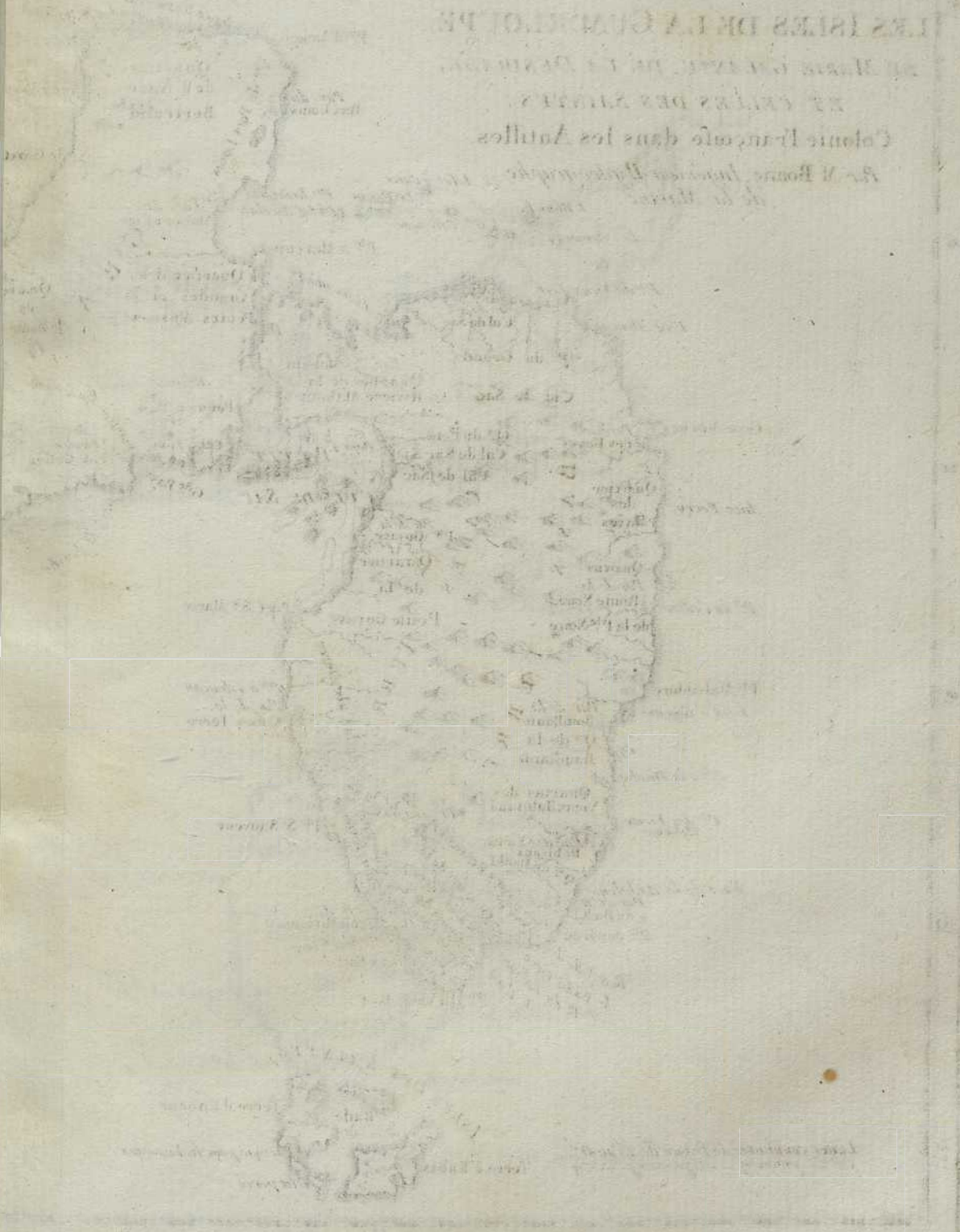
LES ILES DE LA GUAYNE

ET LEURS DEPENDANCES

ET LEURS DEPENDANCES

Colonie Française dans les Antilles

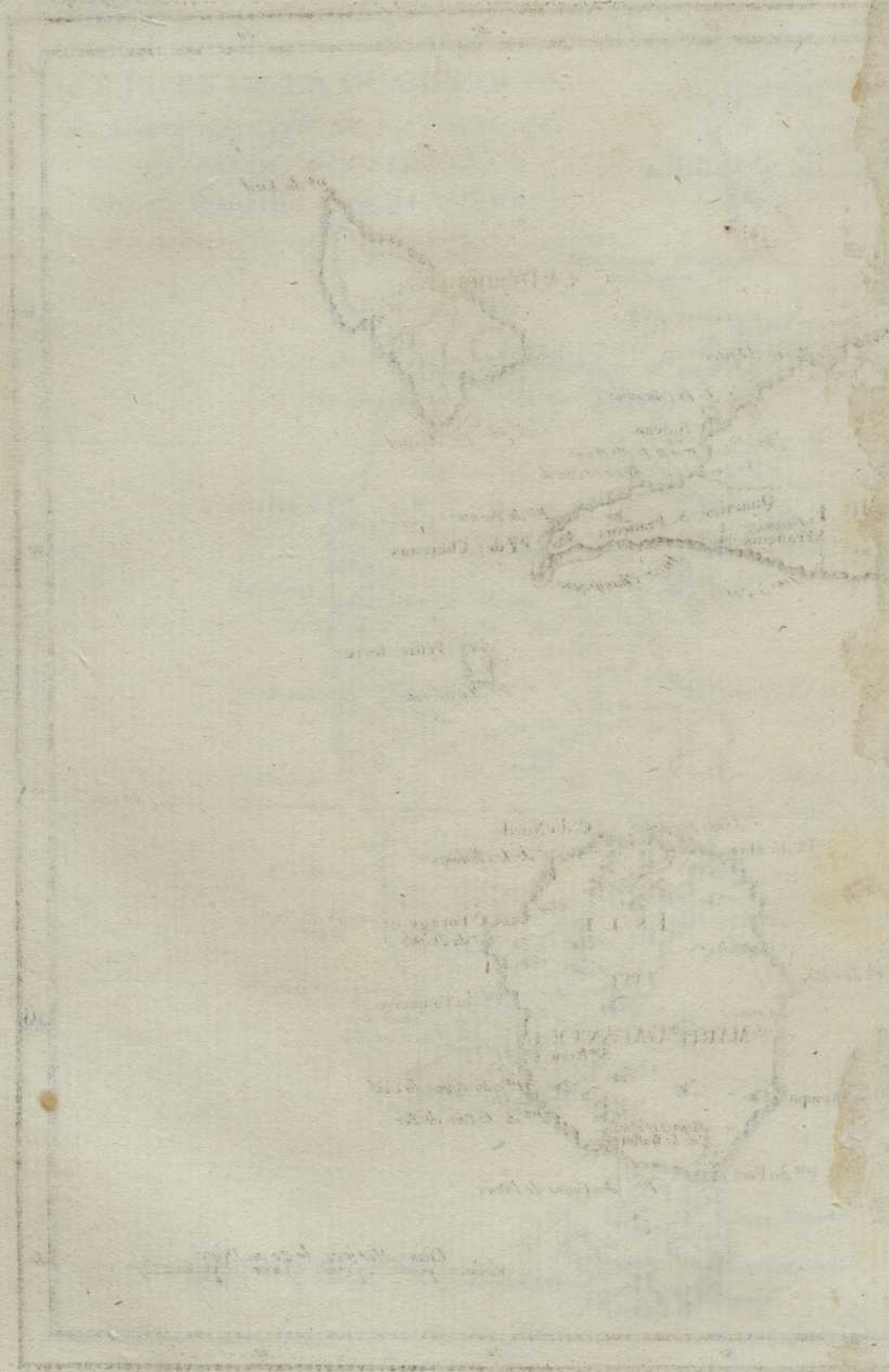
de la France

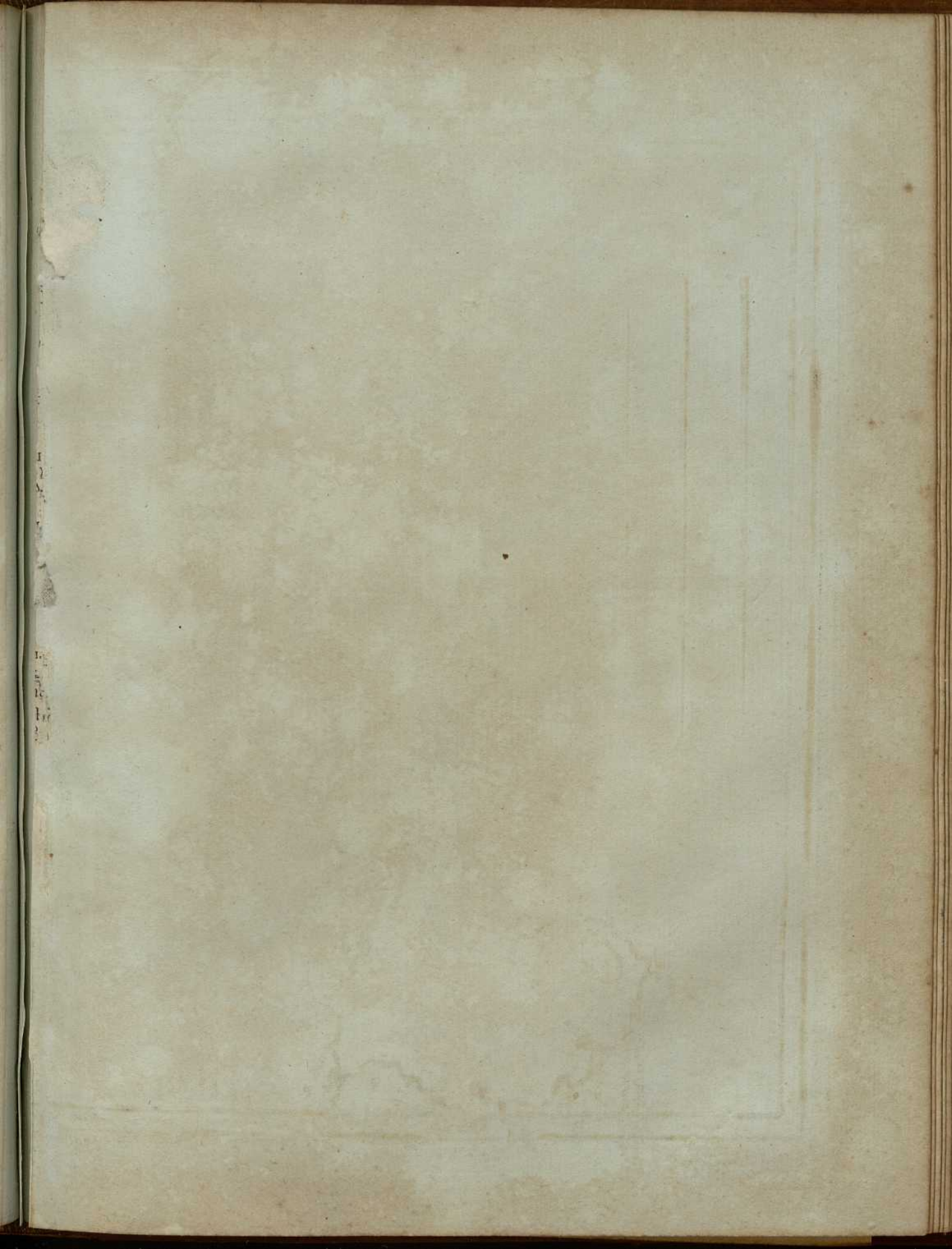


LES ISLES DE LA GUADELOUPE,
DE MARIE GALANTE, DE LA DESIRADE,
ET CELLES DES SAINTES :
 Colonie Française dans les Antilles.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe
 de la Marine.





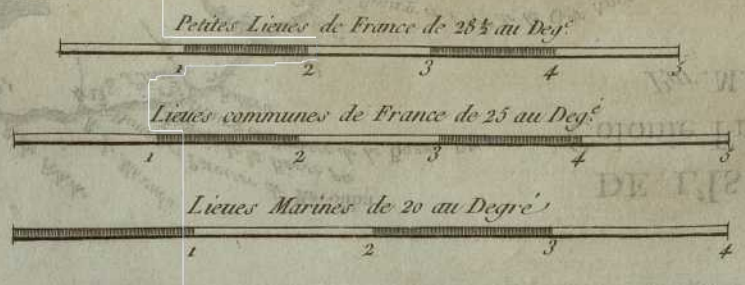


CARTE DE L'ISLE DE LA MARTINIQUE, Colonie Française dans les Isles Antilles.

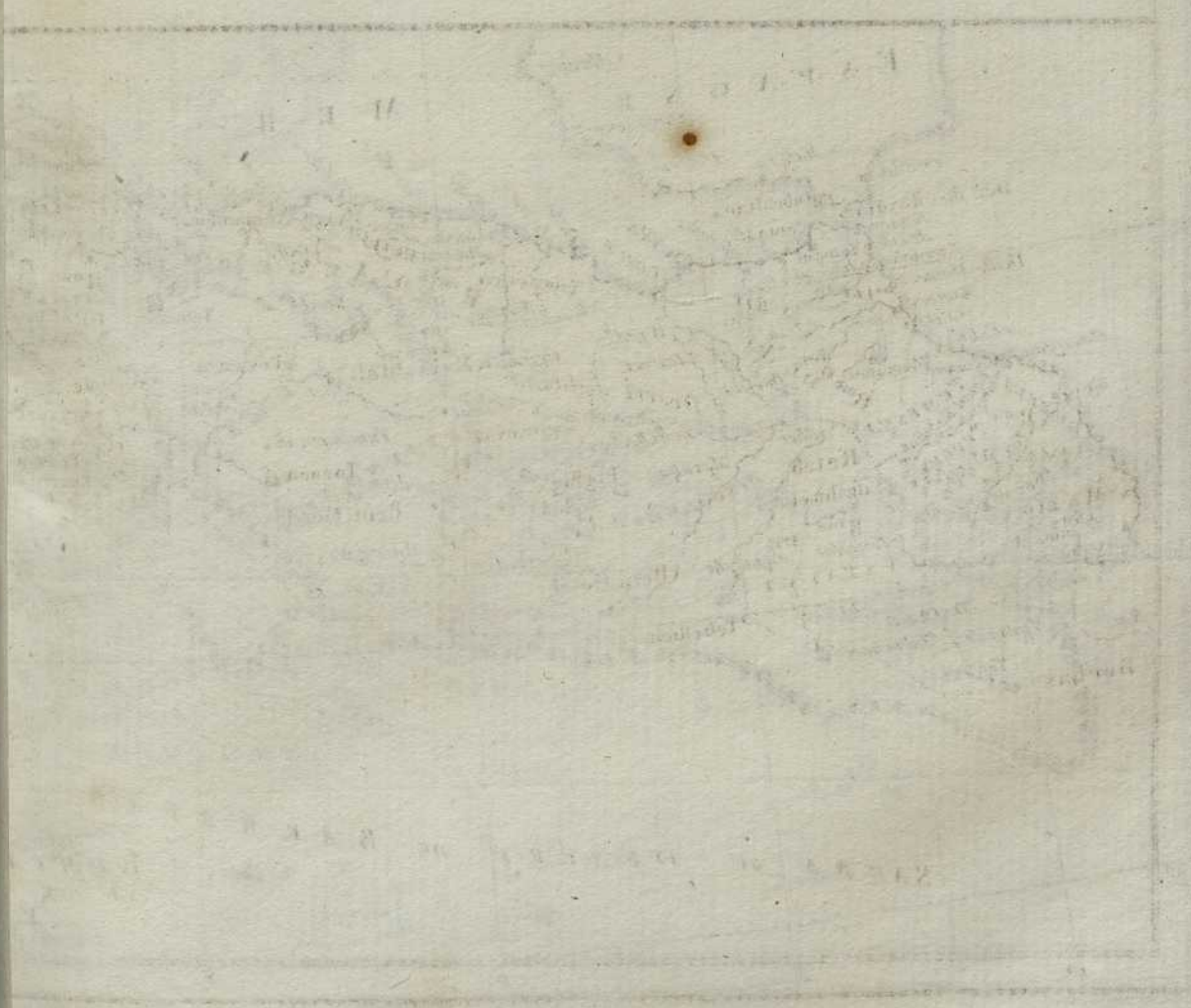
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.



ECHELLE



THE STATE OF NEW YORK
IN SENATE
January 15, 1882
REPORT
OF THE
COMMISSIONERS OF THE LAND OFFICE
IN ANSWER TO A RESOLUTION
PASSED BY THE SENATE
MAY 10, 1881



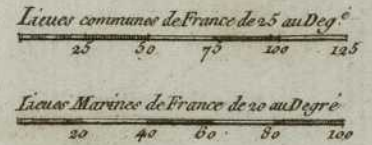
CARTE DE LA PARTIE SEPTENTRIONALE D'AFRIQUE,

OU DE LA BARBARIE :

CONTENANT LES ROYAUMES DE TRIPOLI, DE TUNIS, D'ALGER,

DE FEZ ET DE MAROC.

Par M. Bonne, Ingenieur-Hydrographe de la Marine.



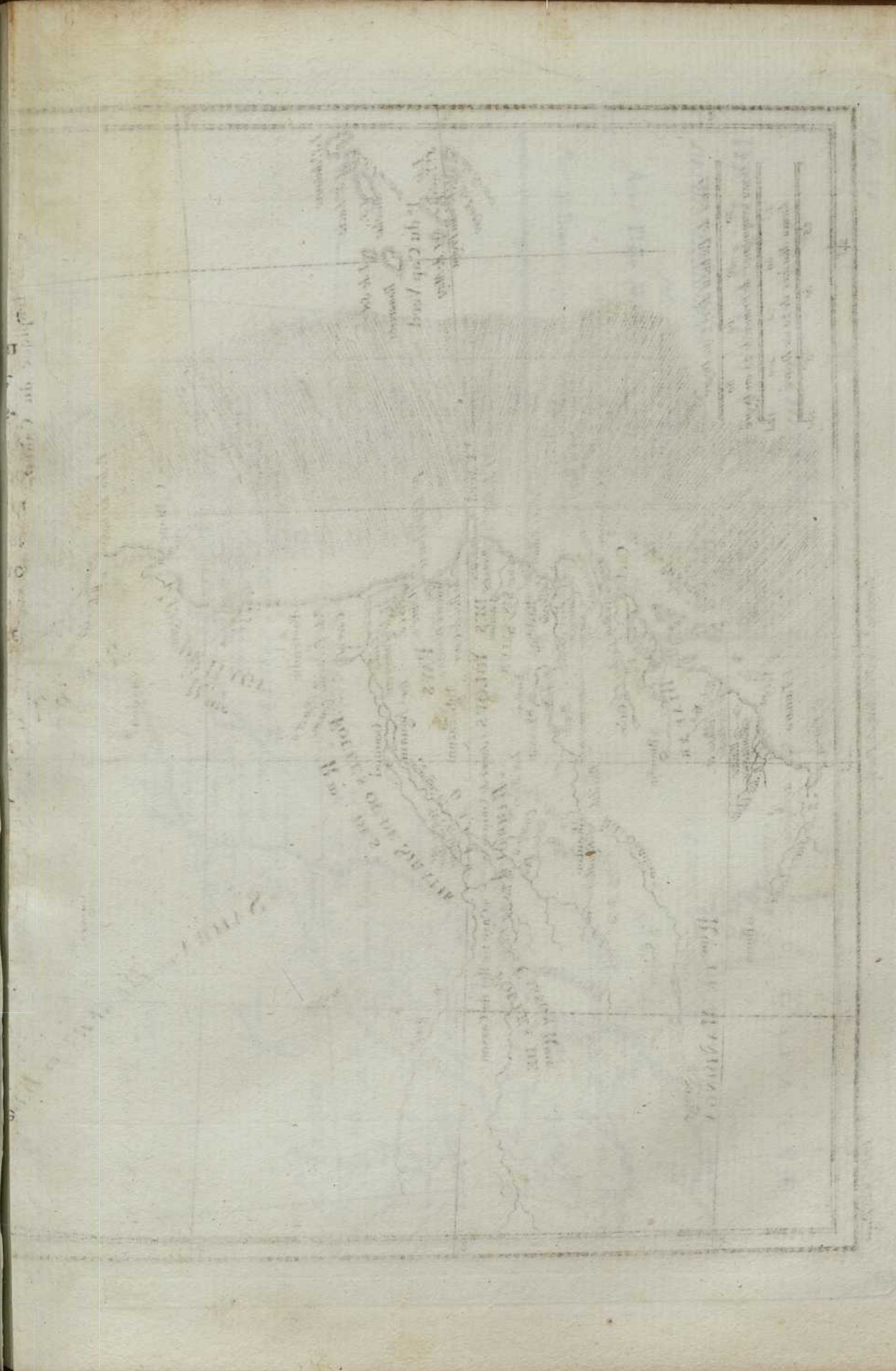
DE LA TERRE DE JERICOE

DE LA TERRE DE JERICOE

1701

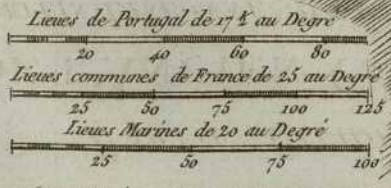
DE LA TERRE DE JERICOE





Handwritten text in the left margin, possibly a title or reference, including the word "Lugdunum" and other illegible characters.

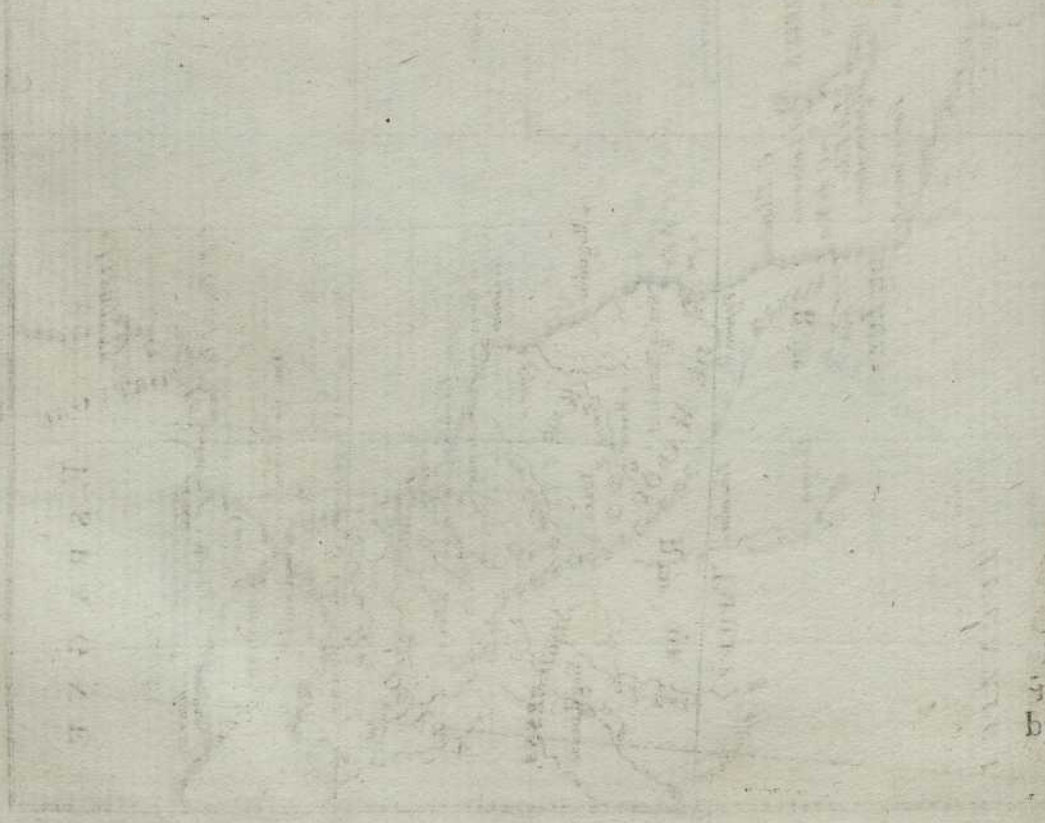
PARTIE OCCIDENTALE
DE L'ANCIEN CONTINENT,
 DEPUIS LISBONNE JUSQU'À LA RIVIERE
 DE SIERRA LEONA.
 Avec l'Isle Madere, les Isles Canaries, et
 celles du C. Verd.
 Par M. Bonne, Ingénieur Hydrographe de la Marine.



178

ВЪ ПЕРВОМЪ ПОСЛАВІИ
 КЪ ЦАРИ И ЦАРИЦѢ
 СЪ СЛѢДУЮЩЕЮ
 ПОСЛАВІЮ
 КЪ СВЯТЫМЪ
 СВЯТЫМЪ
 СВЯТЫМЪ

179

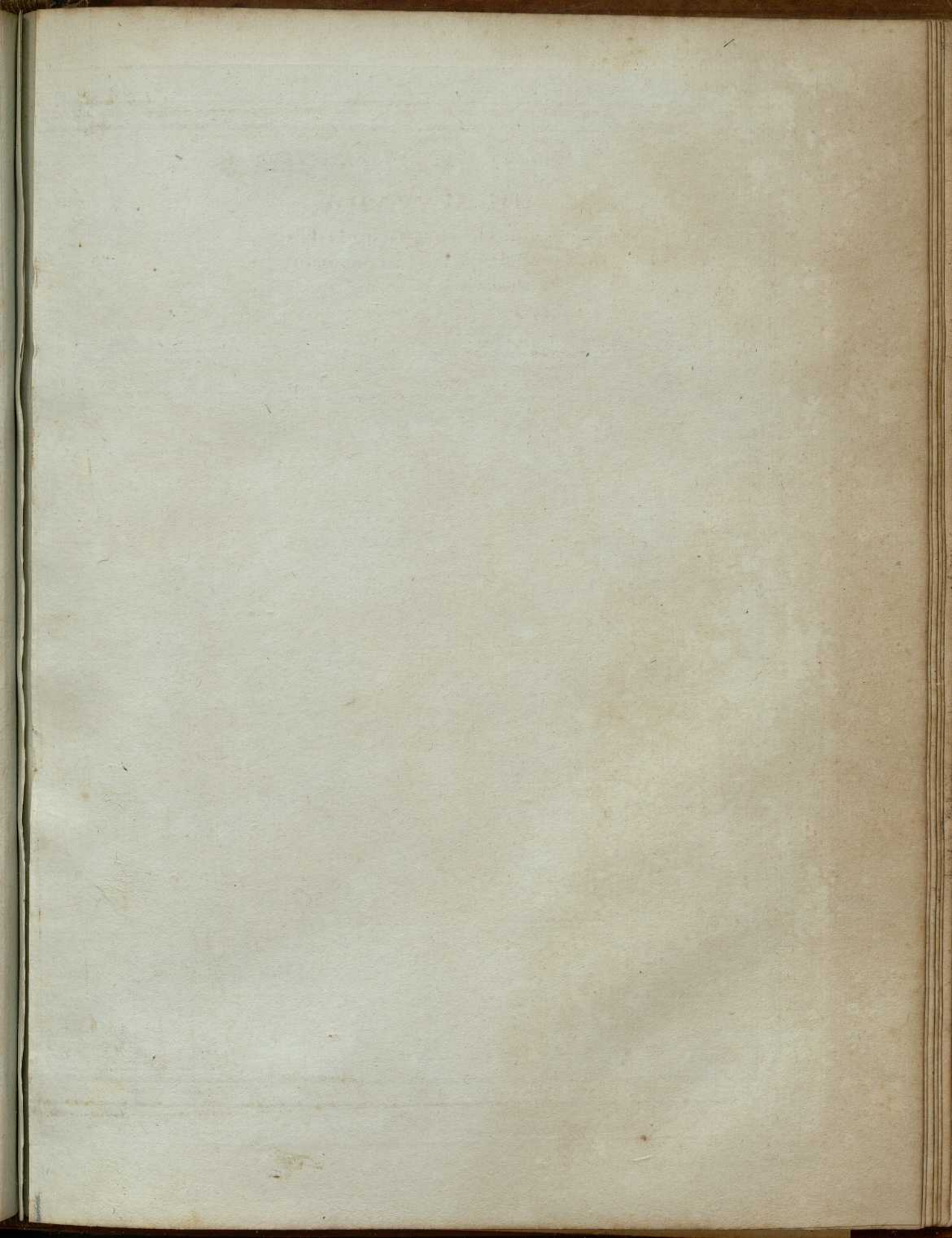


178

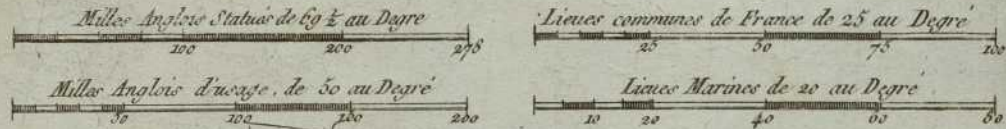
179

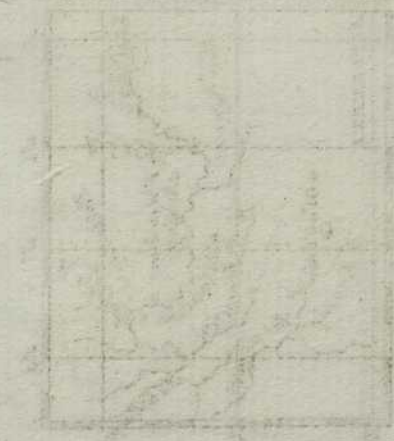
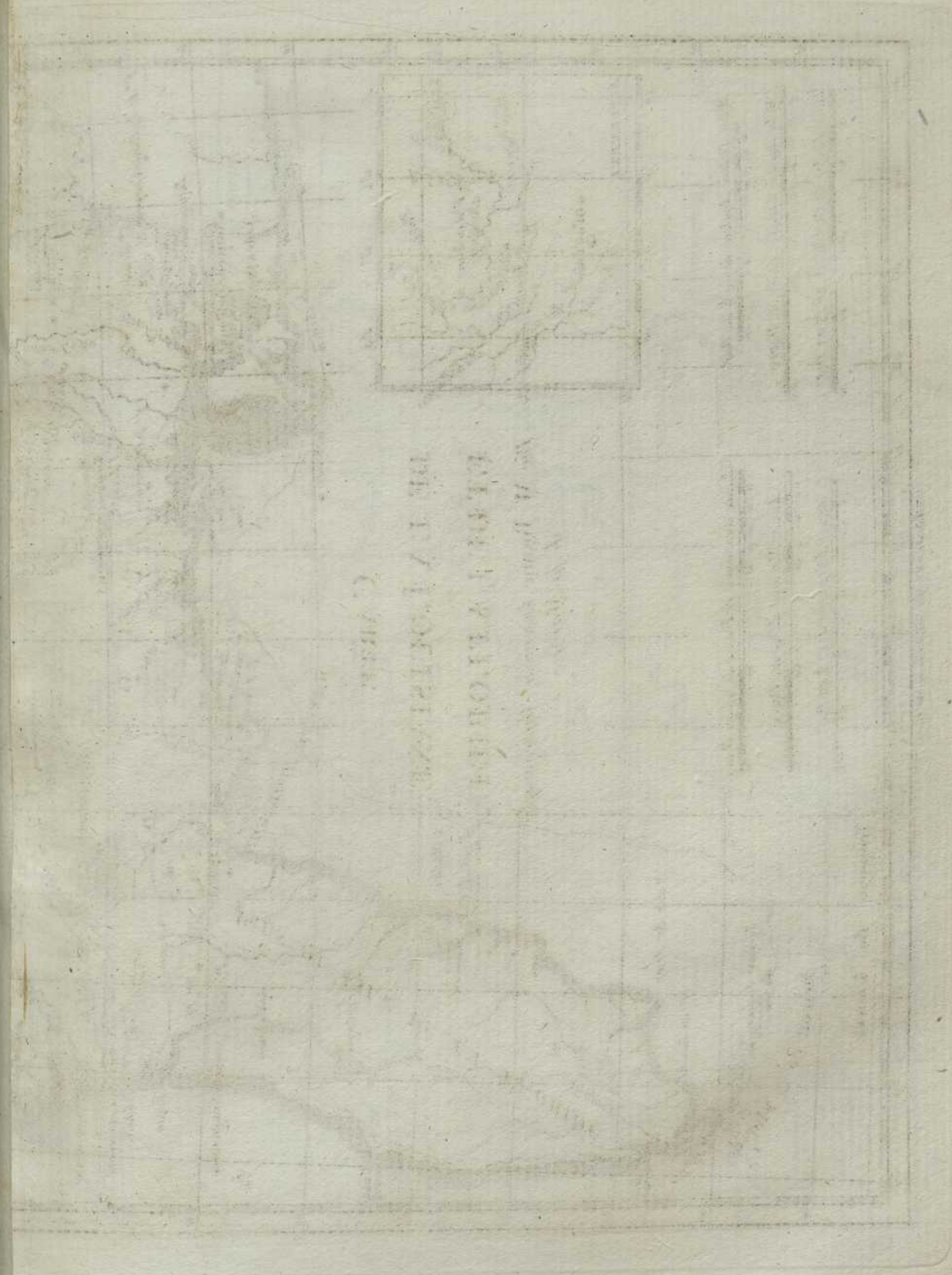






**PARTIE OCCIDENTALE
DU CANADA,**
contenant les cinq Grands Lacs,
avec les Pays Circonvoisins.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe
de la Marine

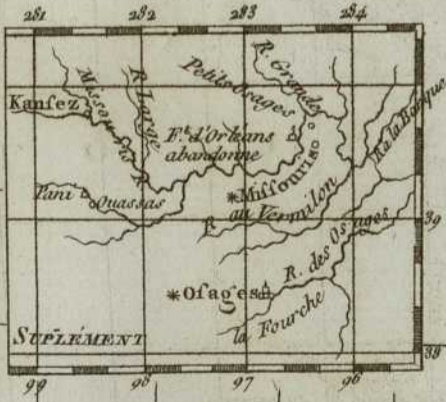




THE
OFFICE
OF THE
SECRETARY
OF THE
NAVY
WASHINGTON
D. C.



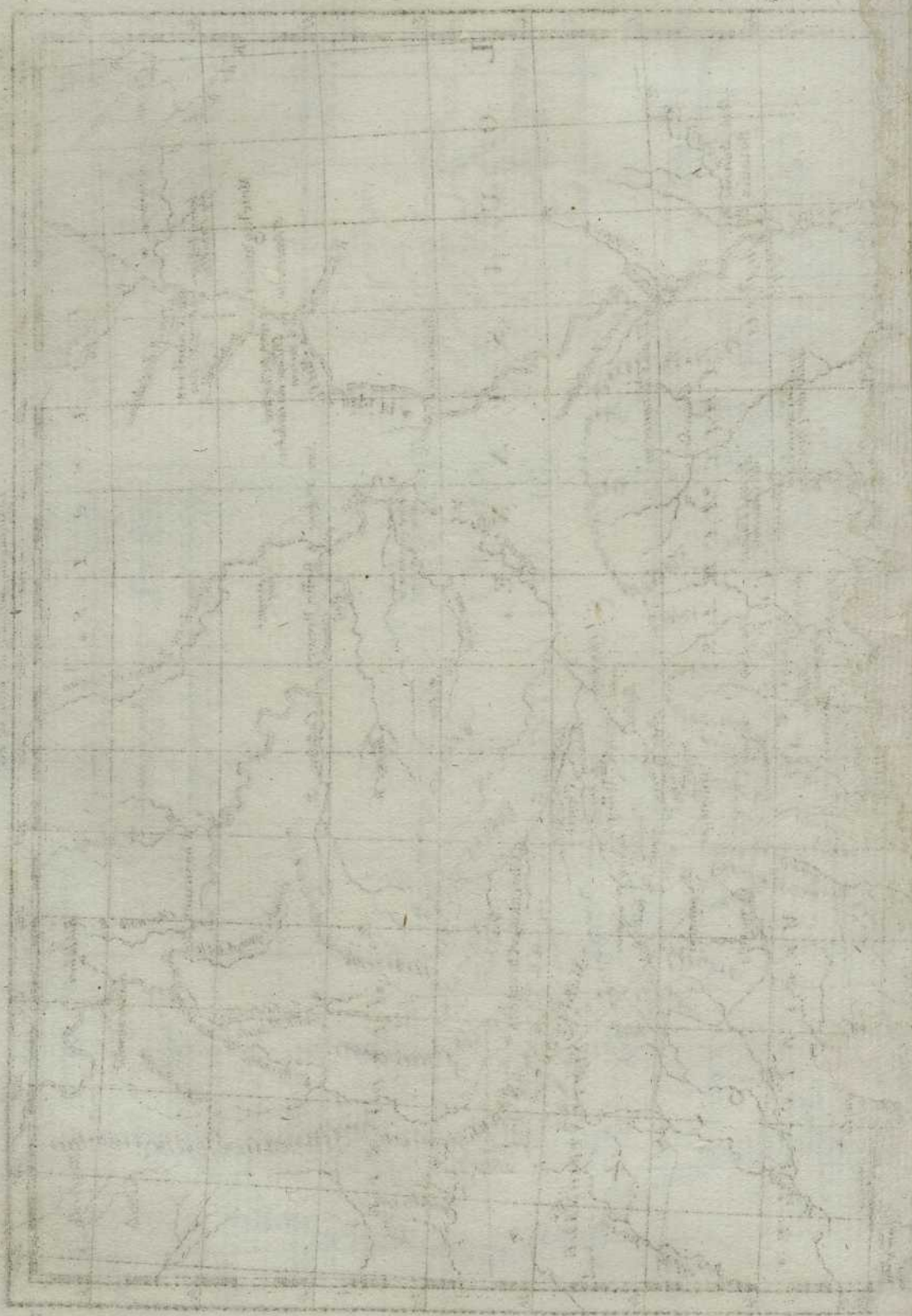
CARTE
DE LA LOUISIANE
ET DE LA FLORIDE.
Par M. Bonne, Ingenieur-Hydrographe
de la Marine.

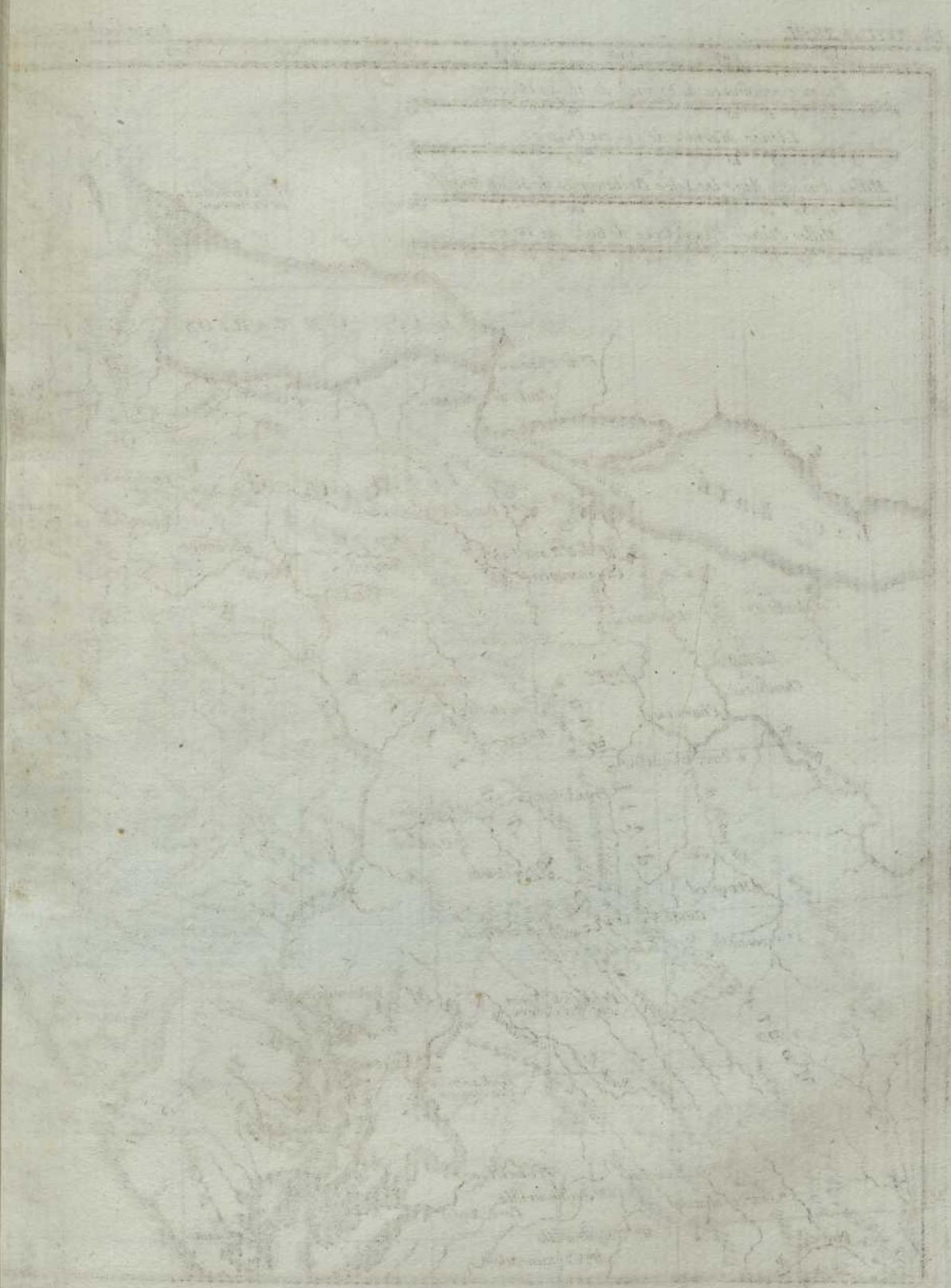


Milles Statues Anglois de 69 1/2 au Deg
Milles Anglois d'usage de 50 au Degre
Lieux legales de Castille de 26 1/2 au Deg

Lieux communs de France de 25 au Degre
Lieux Marines de 20 au Degre
Lieux d'Espagne de 17 1/2 au Deg

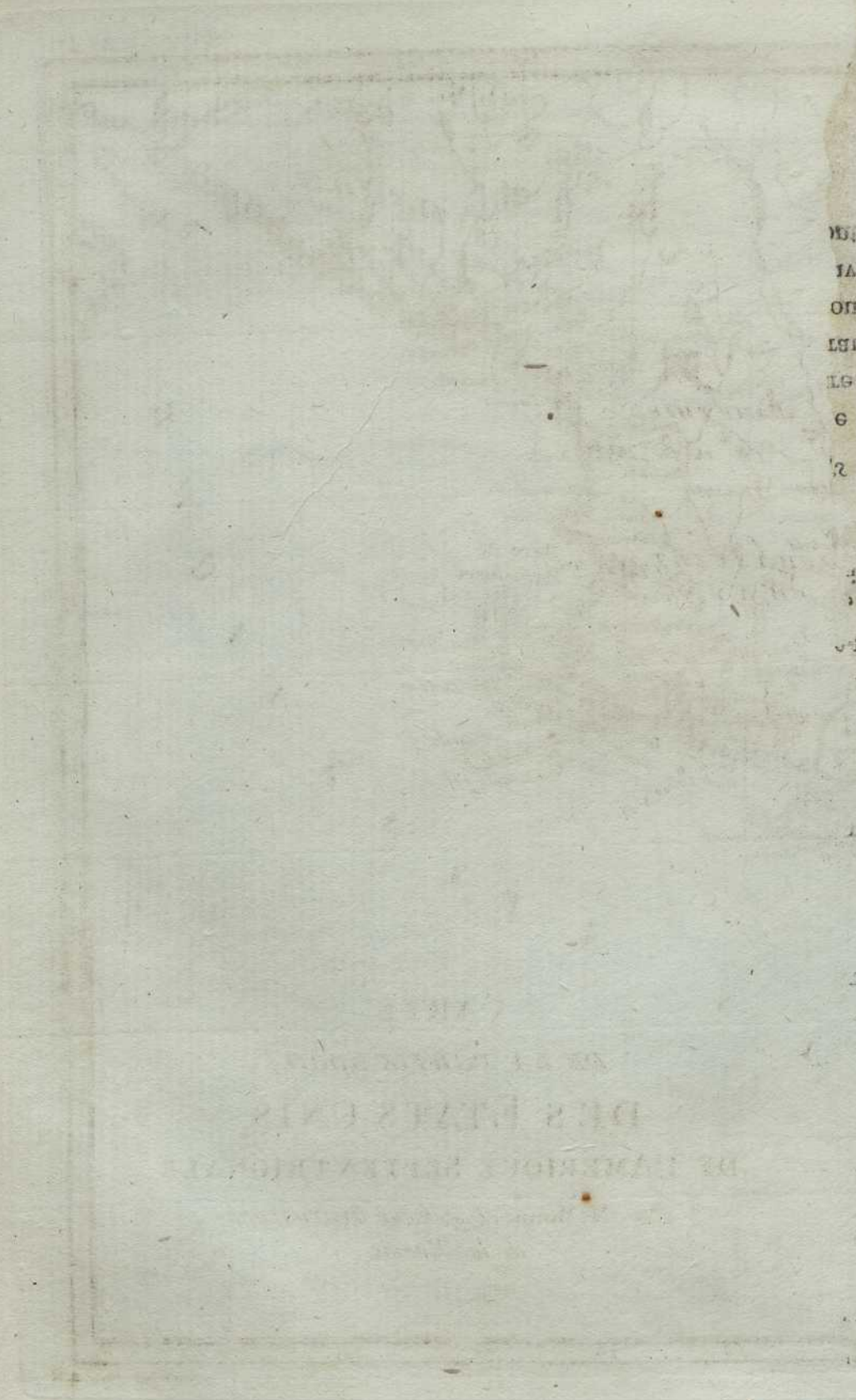
Tropique du Cancer





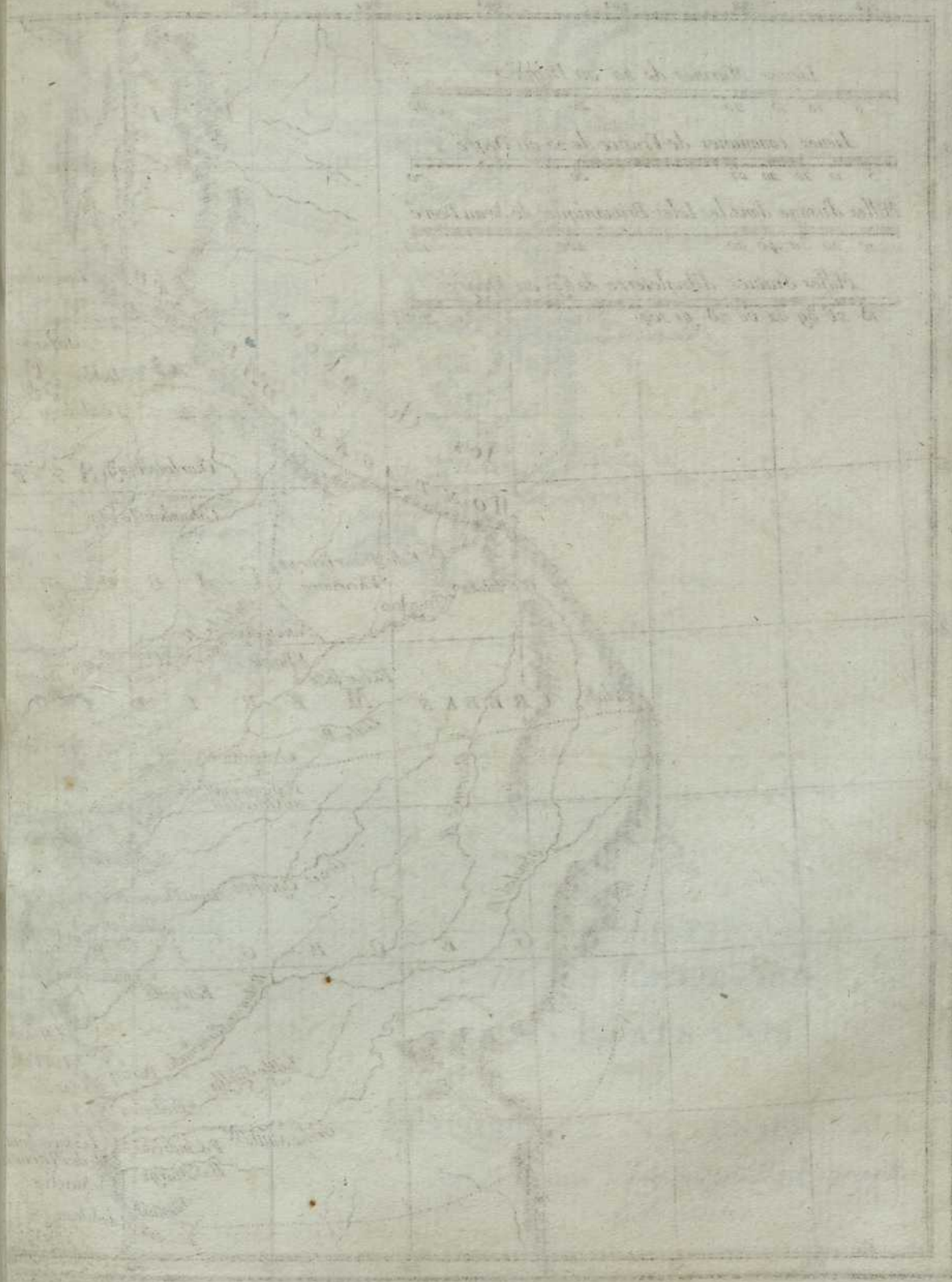


CARTE
 DE LA PARTIE NORD,
 DES ETATS UNIS,
 DE L'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE.
 Par M. Bonne, Ingénieur Hydrographe
 de la Marine.



Handwritten text in a Gothic or similar medieval script, arranged in vertical columns on the right side of the page. The text is partially obscured by the watermark and is difficult to decipher. It appears to be a list or a series of entries, possibly a table of contents or a catalog of items.

The first part of the map shows
 the course of the river from
 its source to the sea. The
 second part shows the course
 of the river from the sea
 to its mouth. The third part
 shows the course of the river
 from its mouth to the sea.





CARTE
DE LA PARTIE SUD
DES ETATS UNIS
DE
L'AMERIQUE SEPTENTRIONALE.
Par M. Bonne, Ingenieur-Hydrographe
de la Marine.

enorme de projection. Les points les plus élevés sont
à des hauteurs de 1000 à 1500 mètres au-dessus du niveau de la mer.
Les vallées sont profondes et les pentes sont très raides.

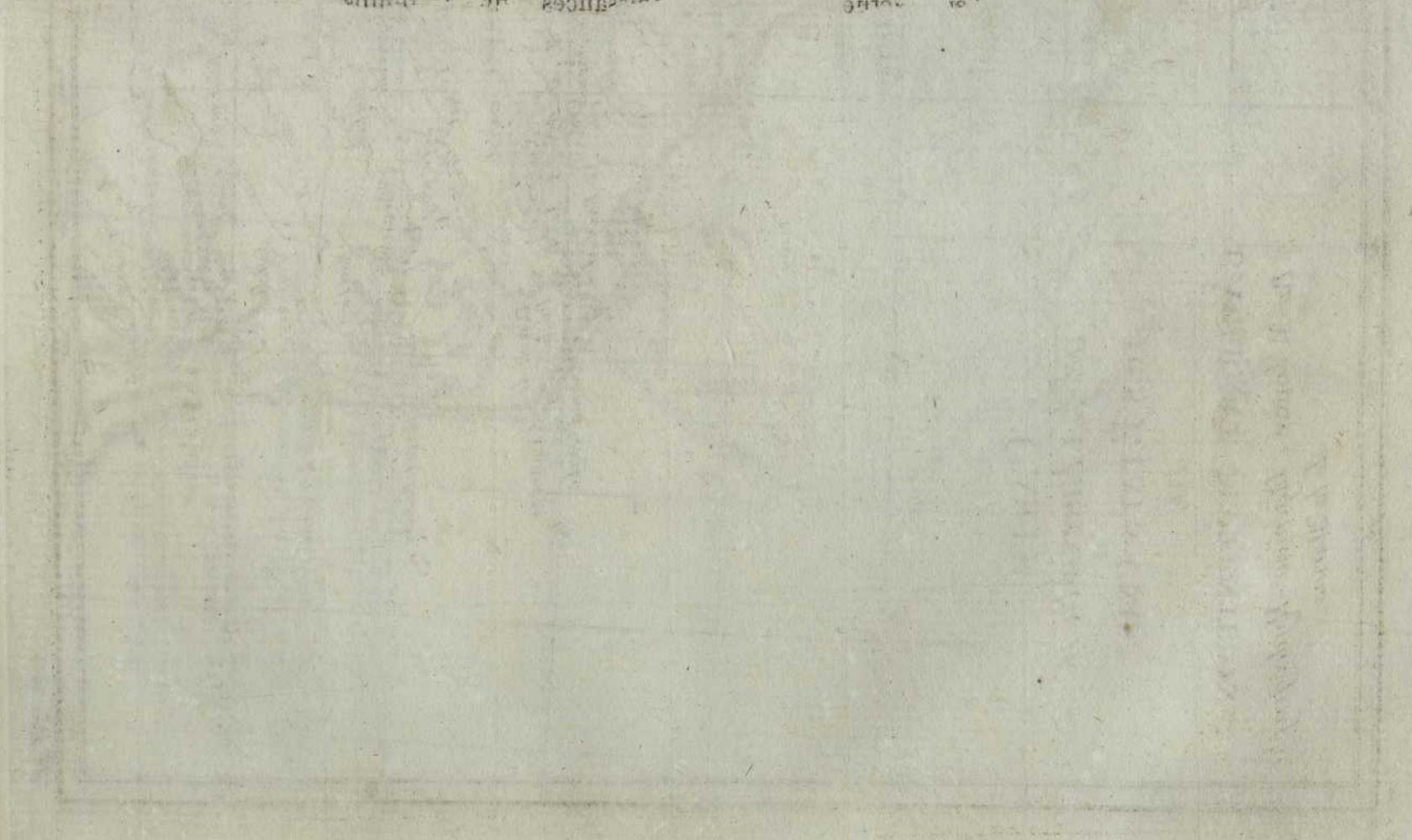


PLATE I

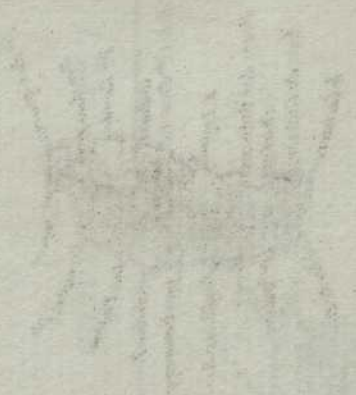


PLATE II



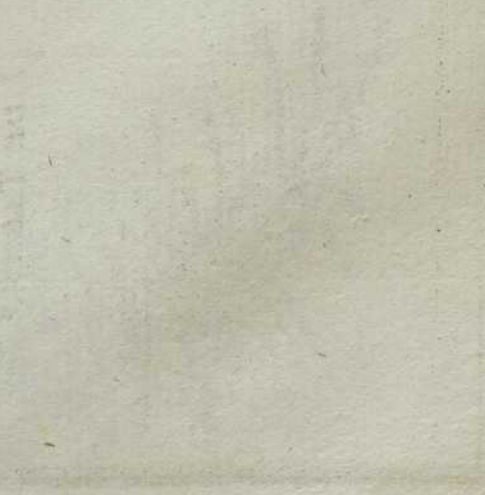
PLATE III



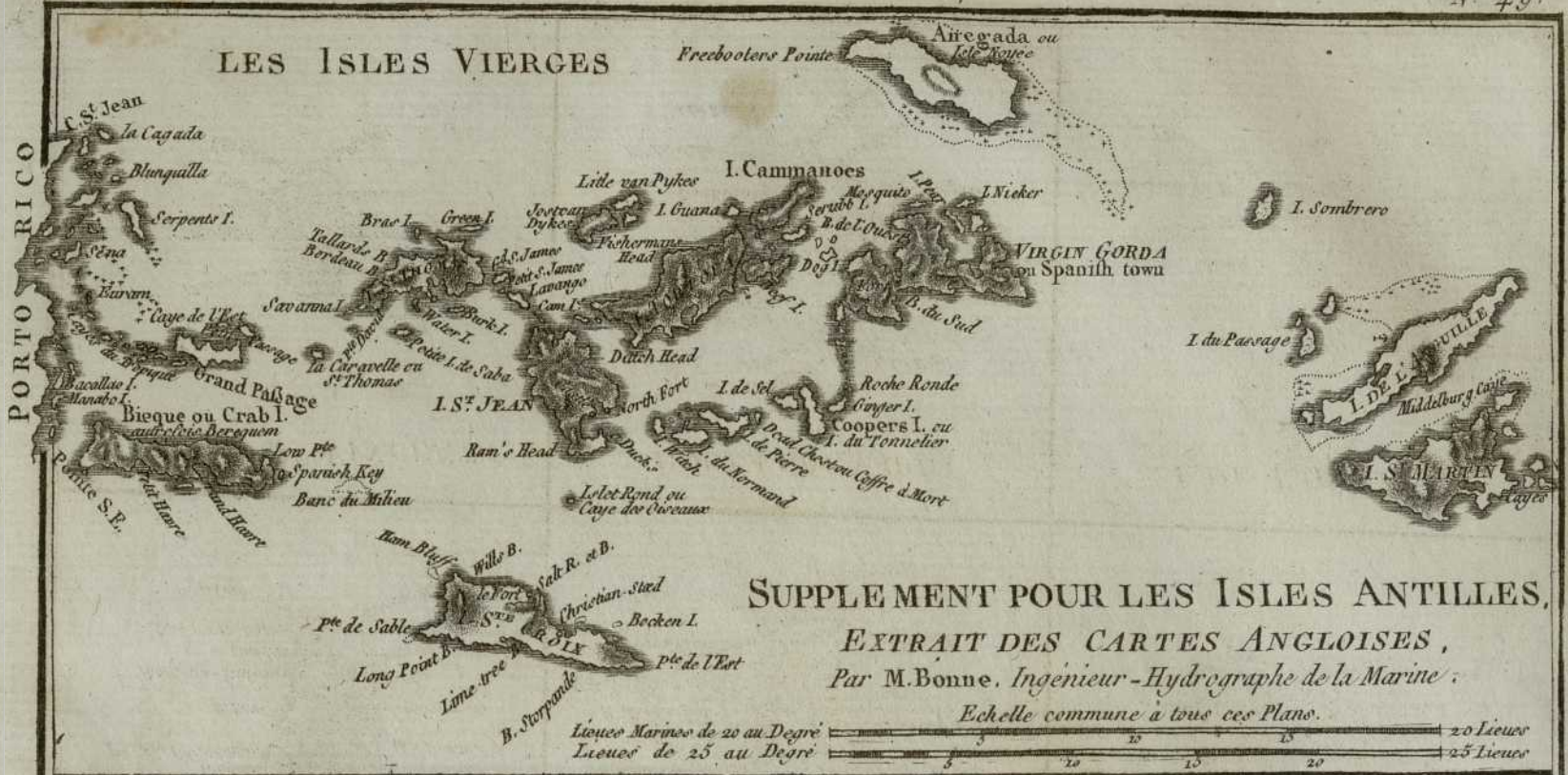
PLATE IV



PLATE V



50



I. DE LA BARBOUDE



I. S^T CHRISTOPHE



I. ANTIGOA



I. DE LA DOMINIQUE



I. DE SAINTE LUCIE



I. DE LA BARBADE



I. DE S^T VINCENT



I. DE LA GRENAD



I. DE TABAGO



10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

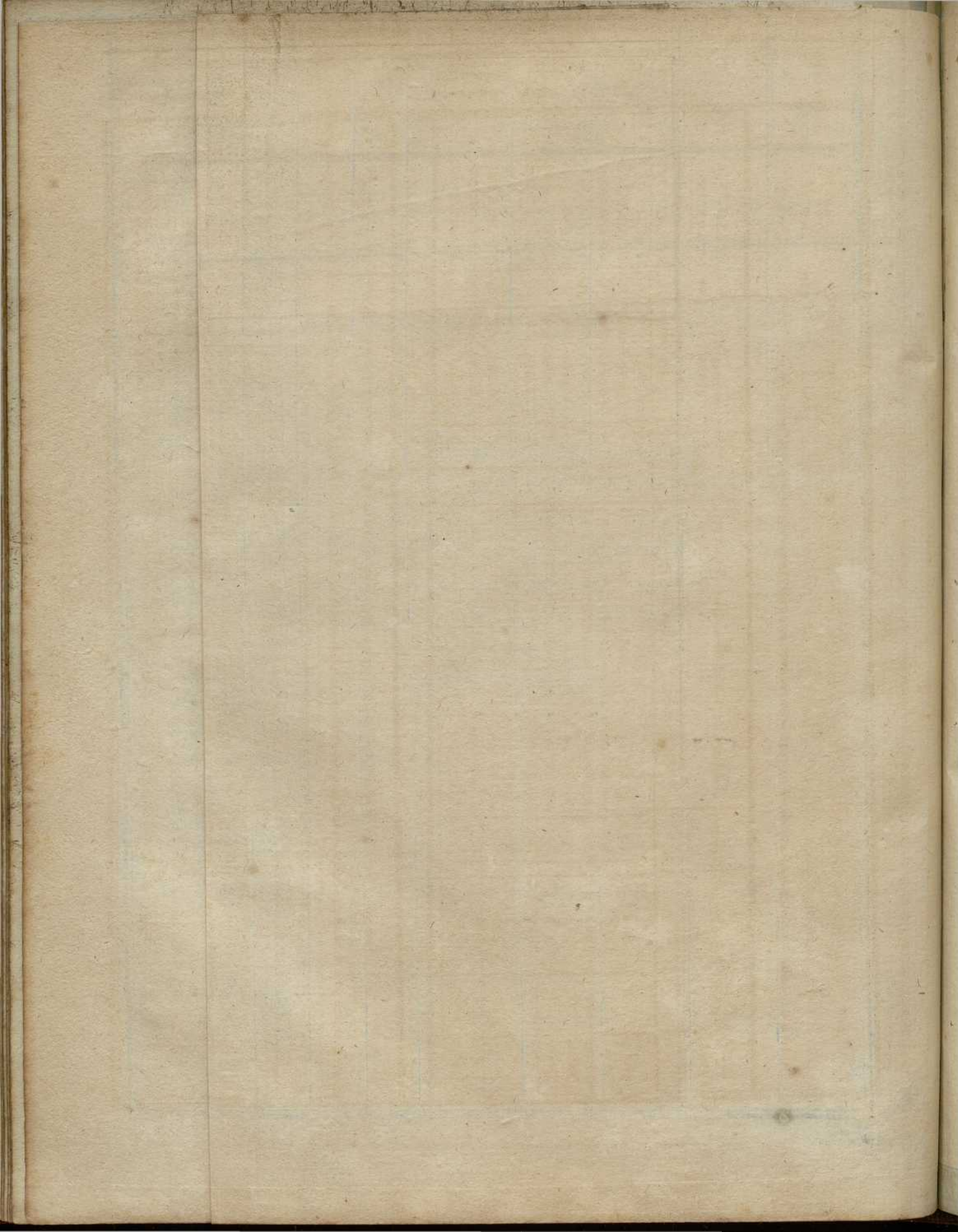
1743	350	1350	16020	29700
1744	407	15210	16935	33462
1745	470	17115	15600	37653
1746	368	14040	16600	30888
1747	434	16020	14070	35244
1748	366	13980	16650	30756
1749	423	15690	17850	34518
1750	489	17670	20820	38874
1751	603	20190	20250	44580
1752	530	20400	19395	44880
1753	559	19785	19020	43527
1754	555	18465	18225	43263
1755	515	16665	18225	40095
1756	407	15135	16380	33462
1757	446	16740	14880	36828
1758	396	14595	15510	32109
1759	417	15420	14340	33924
1760	378	14700	13860	32710
1761	390	12690	14370	27918
1762	323	15210	13605	33462
1763	407	14220	15180	31284
1764	374	15180	20550	33396
1765	406	20790	19380	42636
1766	593	20415	18090	44913
1767	580	18540	16650	40788
1768	518	17160	15300	37752
1769	472	15360	12750	33792
1770	412	12420	14580	27324
1771	314	14700	12780	30954
1772	369	13890	13890	27918
1773	323	13080	13890	28776
1774	336	363	13890	30560

21 1/2 pr. 8

6,459,840 H
14,211,648 *

ÉTAT des fonds faits en 1602 par la Compagnie Hollandoise des Indes Orientales. Nombre des Actions, leur valeur. Dividendes distribués depuis 1605 jusqu'en 1777. Total des Répartitions faites jusqu'en 1777. Produit de ces Répartitions, année commune. Révolution des Actions depuis 1723 jusqu'en 1774.

CAPITAL		Villes et Provinces qui ont fait les fonds de ce capital.	SOMME pour laquelle chaque ville et province est intéressée.		Nombre des actions.	Leur valeur.	DIVIDENDES DISTRIBUÉS DEPUIS 1605 JUSQU'EN 1777.						TOTAL des dividendes jusqu'à cette époque.	PRODUIT de ces dividendes, année commune.	RÉVOLUTIONS DES ACTIONS depuis 1723 jusqu'en 1774.						
en florins.	en liv. tourn.		en florins.	en liv. tournois.			Années.	Quotité pour cent.	En quelle valeur.	Années.	Quotité pour cent.	En quelle valeur.			Années.	Quotité pour cent.	En quelle valeur.	Années.	Quotité pour cent.	PRIX DES ACTIONS.		en florins.	en livres tournois.
						De l'autre part .910				De l'autre part 2249 $\frac{1}{3}$											
						1605	15	argent.	1658	40	argent.	1718	40	argent.	1723	de 654 à 631	de 22620 à 21930	de 49764 à 48246			
						1606	75	idem.	1659	12 $\frac{1}{2}$	idem.	1719	40	idem.	1724	603	653	21090	22590	46398	49698
						1607	40	idem.	1660	40	idem.	1720	40	idem.	1725	614	660	21420	22800	47124	50160
						1608	20	idem.	1661	25	idem.	1721	33	idem.	1726	658	663	22740	19890	50028	43758
						1609	25	idem.	1662	.....	.....	1722	30	idem.	1727	560	658	19800	22740	43560	50028
						1610	50	idem.	1663	30	idem.	1723	12	idem.	1728	655	612	22650	21360	49830	46992
						1611	.....	.....	1664	.....	.....	1724	15	idem.	1729	628	679	21840	23370	48048	51414
						1612	57 $\frac{1}{2}$	idem.	1665	27 $\frac{1}{2}$	idem.	1725	20	idem.	1730	715	650	24450	22500	53790	49500
						1613	.....	.....	1666	.....	.....	1726	25	idem.	1731	692	742	23760	25260	52272	55572
						1614	.....	.....	1667	.....	.....	1727	20	idem.	1732	779	711 $\frac{1}{2}$	26370	24337	10 ^d 58014	43542
						1615	42 $\frac{1}{2}$	idem.	1668	12 $\frac{1}{2}$	idem.	1728	15	idem.	1733	644	788	22320	26640	49104	58608
						1616	62 $\frac{1}{2}$	idem.	1669	12 $\frac{1}{2}$	idem.	1729	25	idem.	1734	754	647	25620	22410	56364	49302
						1617	.....	.....	1670	40	idem.	1730	25	idem.	1735	645	714	22350	24420	49170	53724
						1618	.....	.....	1671	45	idem.	1731	25	idem.	1736	756	675	25680	23250	56496	51150
						1619	.....	.....	1672	15	idem.	1732	25	idem.	1737	532	586 $\frac{1}{2}$	18960	20595	41712	45309
						1620	37 $\frac{1}{2}$	idem.	1673	33 $\frac{1}{2}$	obligat.	1733	25	idem.	1738	585	534	20550	19020	45210	41844
						1621	.....	.....	1674	.....	.....	1734	25	idem.	1739	494	572	17820	20160	39204	44352
						1622	.....	.....	1675	.....	.....	1735	25	idem.	1740	506	403	18180	15090	39996	33198
						1623	25	giroffe.	1676	25	argent.	1736	20	idem.	1741	391	439	14730	16170	32406	35574
						1624	.....	.....	1677	.....	.....	1737	15	idem.	1742	403	350	15090	13500	33198	29700
						1625	20	argent.	1678	.....	.....	1738	15	idem.	1743	350	434	13500	16020	29700	35244
						1626	.....	.....	1679	.....	.....	1739	15	idem.	1744	407	464 $\frac{1}{2}$	15210	16935	33462	37257
						1627	12 $\frac{1}{2}$	idem.	1680	25	contrats	1740	12	idem.	1745	470 $\frac{1}{2}$	420	17115	15600	37653	34320
						1628	.....	.....	1681	22 $\frac{1}{2}$	idem.	1741	12	idem.	1746	368	450	14040	16500	30888	36300
						1629	25	idem.	1682	33 $\frac{1}{3}$	idem.	1742	12	idem.	1747	434	369	16020	14070	35244	30954
						1630	.....	.....	1683	.....	.....	1743	12	idem.	1748	366	455	13980	16650	30756	36630
						1631	17 $\frac{1}{2}$	idem.	1684	.....	.....	1744	15	idem.	1749	423	495	15690	17850	34518	39270
						1632	12 $\frac{1}{2}$	idem.	1685	40	argent.	1745	15	idem.	1750	489	594	17670	20820	38874	45804
						1633	20	idem.	1686	12 $\frac{1}{2}$	idem.	1746	20	idem.	1751	603	575	20190	20250	46398	44550
						1634	.....	.....	1687	20	idem.	1747	20	idem.	1752	530	546	20400	19395	44880	42669
						1635	12	giroffe.	1688	33 $\frac{1}{3}$	idem.	1748	20	idem.	1753	559 $\frac{1}{2}$	534	19785	19020	43527	41844
						1636	25	idem.	1689	33 $\frac{1}{3}$	idem.	1749	25	idem.	1754	555 $\frac{1}{2}$	507 $\frac{1}{2}$	19665	18225	43263	40095
						1637	12 $\frac{1}{2}$	idem.	1690	40	idem.	1750	25	idem.	1755	515 $\frac{1}{2}$	407	18465	15210	40623	33462
						1638	25	idem.	1691	40	idem.	1751	25	idem.	1756	404 $\frac{1}{2}$	446	15135	16380	33297	36036
						1639	12 $\frac{1}{2}$	idem.	1692	25	idem.	1752	25	idem.	1757	555 $\frac{1}{2}$	507 $\frac{1}{2}$	19665	18225	43263	40095
						1640	15	idem.	1693	20	idem.	1753	20	idem.	1758	458	396	16740	14880	36828	32736
						1641	15	idem.	1694	20	idem.	1754	20	idem.	1759	386 $\frac{1}{2}$	417	14595	15510	32109	34122
						1642	50	argent.	1695	25	idem.	1755	20	idem.	1760	414	378	15420	14340	33924	31548
						1643	15	giroffe.	1696	15	idem.	1756	20	idem.	1761	390	335	14700	13050	32340	28710
						1644	25	idem.	1697	15	idem.	1757	20	idem.	1762	323	379	12690	14370	27918	31614
						1645	25	idem.	1698	15	contrats	1758	15	idem.	1763	407	353 $\frac{1}{2}$	15210	13605	33462	29931
						1646	22 $\frac{1}{2}$	idem.	1699	20	idem.	1759	15	idem.	1764	374	406	14220	15180	31284	33396
						1647	.....	.....	1700	.....	.....	1760	15	idem.	1765	406	585	15180	20550	33306	45210
						1648	25	idem.	1701	.....	.....	1761	15	idem.	1766	593	546	20790	19380	35738	42636
						1649	30	idem.	1702	.....	.....	1762	15	idem.	1767	580 $\frac{1}{2}$	503	20415	18090	44913	39798
						1650	20	idem.	1703	.....	.....	1763	15	idem.	1768	518	455	18540	16650	40788	36630
						1651	15	idem.	1704	.....	.....	1764	15	idem.	1769	472	410	17160	15300	37752	33660
						1652	25	idem.	1705	.....	.....	1765	17 $\frac{1}{2}$	idem.	1770	412	325	15360	12750	33792	28050
						1653	12 $\frac{1}{2}$	idem.	1706	25	idem.	1766	20	idem.	1771	314	386	12420	14580	27324	32076
						1654	15	idem.	1707	.....	.....	1767	20	idem.	1772	369	326	14070	12780	30954	28116
						1655	12 $\frac{1}{2}$	idem.	1708	.....	.....	1768	20	idem.	1773	323	363	12690	13890	27918	30560
						1656	27 $\frac{1}{2}$	idem.	1709	.....	.....	1769	20	idem.	1774	336	363	13080	13890	28776	30560
						1657	.....	.....	1710	.....	.....	1770	15	idem.							
							910					2249 $\frac{1}{3}$									

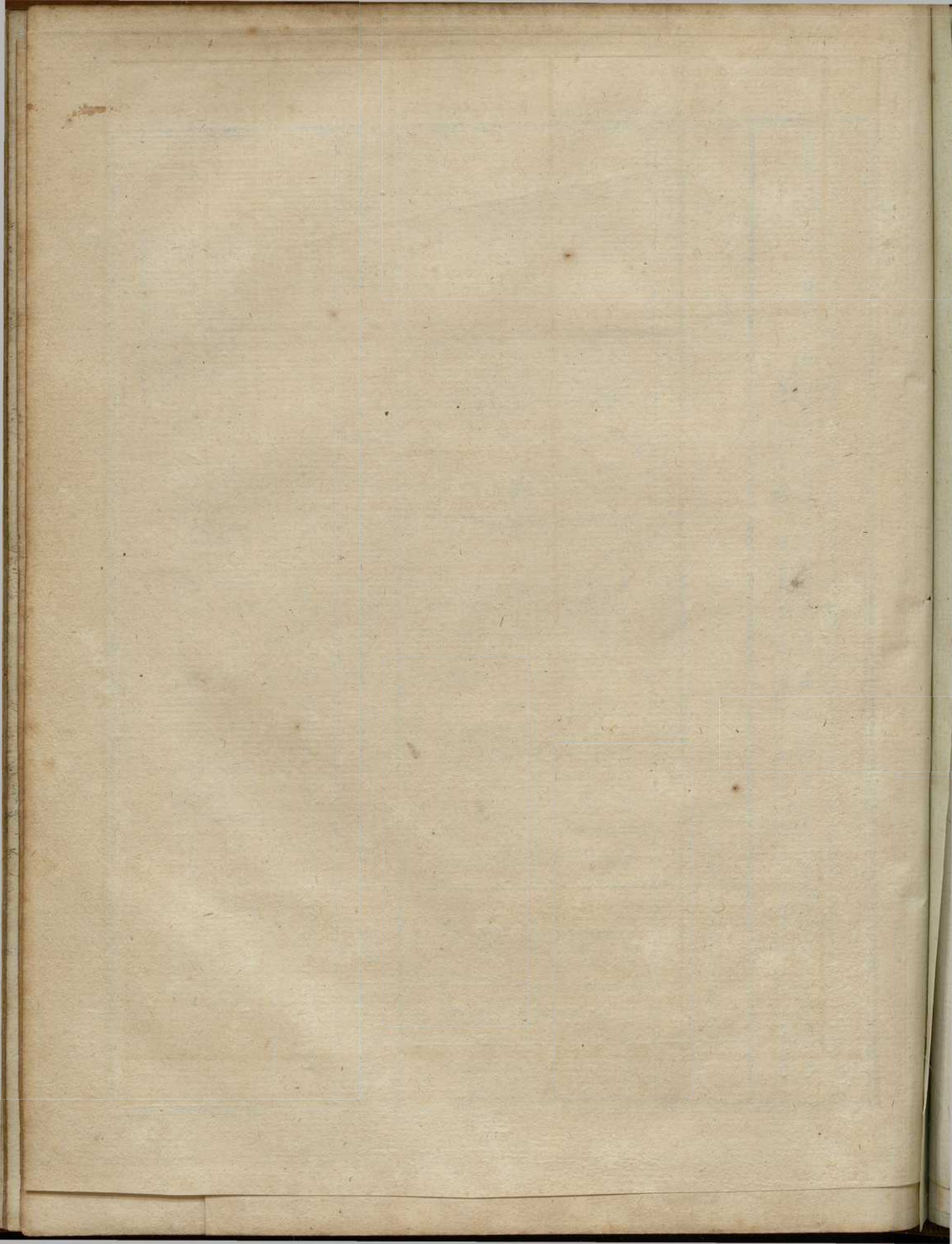


ÉTAT Des Navires expédiés aux Indes orientales, par la Compagnie de Hollande, depuis 1720 jusqu'en 1729, du dénombrement des Equipages, des Navires qui sont revenus, du produit général des Ventes, des Dividendes distribués aux Intéressés, et de l'argent comptant envoyé tant au Cap qu'aux Indes.

ANNÉES.	NAVIRES expédiés.	Dénombrement des Equipages.	NAVIRES revenus.	PRODUIT GÉNÉRAL DES VENTES.		Dividendes.	ARGENT ENVOYÉ, TANT AU CAP QU'AUX INDES,	
				En florins.	En livres tournois.		En florins.	En livres tournois.
1720...	36	8205	26	19,597,874 12	43,115,324 2 4 $\frac{1}{2}$	40	4,125,000	9,075,000
1721...	40	8000	34	14,985,072 13	32,967,159 16 7 $\frac{1}{2}$	33 $\frac{1}{2}$	6,825,000	15,015,000
1722...	41	7400	26	19,494,365 19	42,887,605 1 8 $\frac{1}{2}$	30	7,075,000	15,565,000
1723...	38	7785	29	16,247,505 17	35,744,512 17 4 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{2}$	6,887,000	15,151,400
1724...	38	6425	31	20,577,447 9	45,270,384 7 9 $\frac{3}{4}$	15	7,419,000	16,321,800
1725...	35	6250	36	19,385,441 10	42,647,971 6	20	7,412,500	16,307,500
1726...	38	6850	32	21,312,626 8	46,887,778 1 7 $\frac{1}{2}$	25	7,675,000	16,885,000
1727...	40	6400	36	18,564,986 17	40,842,971 1 4 $\frac{1}{2}$	20	8,091,994	17,802,386 16
1728...	34	5800	28	20,322,402	44,709,284 8	15	5,558,100	12,227,820
1729...	34	6390	25	18,100,116 12 9	39,820,255 12 9 $\frac{3}{4}$	25	4,525,000	9,955,000
	374	69505	303	188,587,839 17 9	414,893,246 15 9 $\frac{3}{4}$	236	65,593,594	144,305,906 16
Année commun. } de 37 à 38		6950	30	18,858,739 18 10	41,489,324 13 7	23 $\frac{3}{4}$	6,559,359 8	14,430,590 13 7

OBJET POUR LEQUEL LES ÉPICERIES ENTRENT DANS LE PRODUIT GÉNÉRAL DES VENTES, ANNÉE COMMUNE.

450000 livres.....	Poivre, à.....	11 sols.	la Livre.....	2,475,000	5,445,000
400000.....	Cannelle, à.....	5 flor. $\frac{3}{4}$	la Livre.....	2,300,000	5,060,000
400000.....	Girofle, à.....	4 flor. $\frac{1}{2}$	la Livre.....	1,700,000	3,740,000
250000.....	Noix muscades, à.....	3 flor. $\frac{3}{4}$	la Livre.....	937,500	2,062,500
90000.....	Macis, à.....	6 flor. $\frac{1}{2}$	la Livre.....	585,000	1,287,000
				<u>7,997,500</u>	<u>17,594,500</u>



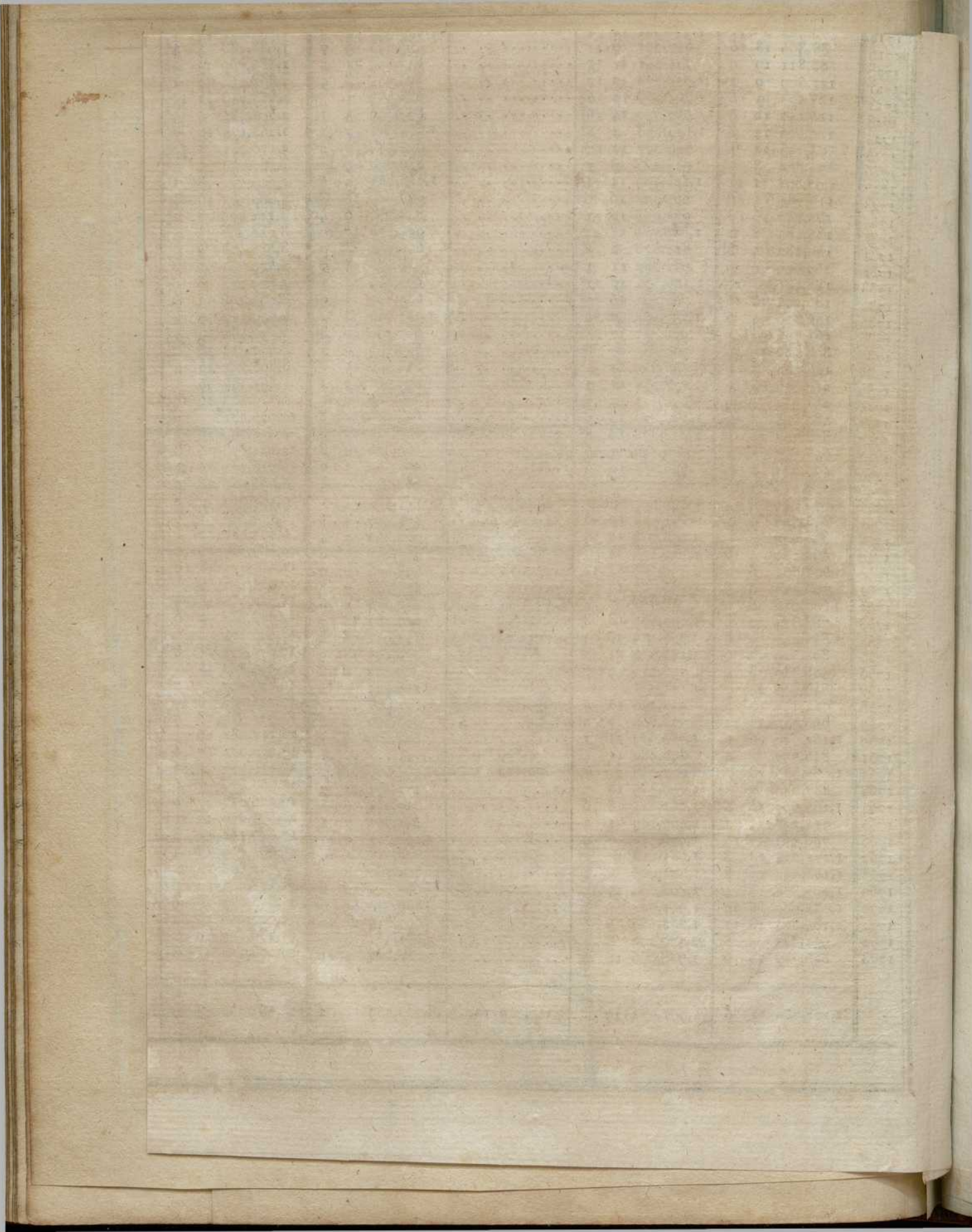
1766	785,901	17	10	
1767	1,272,654	13	3	1
1768	1,156,082	16	8	1
1769	1,205,388	18	4	1
1770	1,082,030	8	10	1
1771	1,184,824	13	11	1
1772	941,361	4	5	
1773	845,707	16	6	

32,202,752	11	6	7
------------	----	---	---

T A B L E A U.

Commerce de la Grande-Bretagne avec les Indes Orientales, depuis 1697, jusqu'en 1773. Extrait des Comptes rendus au Parlement, et recueillis par le Chevalier CHARLES WHITWORTH.

Table with 8 columns: Années, EXPORTATIONS d'Angleterre aux Indes, IMPORTATIONS des Indes en Angleterre, EXCÉDENT des Exportations, EXCÉDENT des Importations, EXPORTATIONS d'Angleterre aux Indes, IMPORTATIONS des Indes en Angleterre, EXCÉDENT des Exportations, EXCÉDENT des Importations. Rows are years from 1697 to 1773, with values in livres sterling and livres Tournois.



ETAT des Finances de la France en 1774, année de la mort de LOUIS XV.

NOMS DES REVENUS DU ROI.	Leur produit.	Les dépenses dont chacune des parties est chargée.	Le revenu net au Trésor Royal	Les charges du Trésor Royal	Le restant net au Trésor Royal.	Les demandes des Départemens.	Le déficit annuel.
Ferme générale et Régies..	162,000,000	87,964,321	74,035,679			La Guerre, Artillerie, Fortifications, Gé- nie, grands et petits Gouvernemens, et Maréchaussées.....	
Fermes des Postes.....	7,313,000	2,300,000	5,013,000				
Droits réservés.....	6,000,000	.....	6,000,000	Caisse d'emprunt, ci.. 30,000,000			
Octrois municipaux.....	1,079,600	300,000	779,600				
Caisse de Poissy.....	750,000	150,000	600,000	Les Parlemens, ci... 5,000,000		La Marine, les Colo- nies et l'Inde.....	
Droits réunis.....	8,000,000	3,000,000	5,000,000			Affaires étrangères... 12,000,000	
Hypothèques	4,000,000	1,200,000	2,800,000			Maison du Roi.....	
Quatre Membres de Flandre	200,000	.....	200,000		184,473,343	34,000,000	25,526,627
Recettes générales.....	147,000,000	47,389,210	99,610,790			Maison des Princes..	
Pays d'État et Clergé.....	25,489,274	10,312,000	15,177,274			Pension.....	
Vingtièmes de Paris.....	3,600,000	.....	3,600,000			Trésor Royal et Ban- quier.....	
Capitation de Paris.....	900,000	3000,000	6000,000				
Capitation de la Cour.....	500,000	.....	50,000				
Revenus casuels.....	2,000,000	600,000	1,400,000				
Marc d'Or.....	1,500,000	600,000	900,000				
Bois du Roi.....	5,000,000	1,743,000	3,257,000				
TOTAL.....	375,331,874	155,858,531	219,473,343	35,000,000	184,473,343	210,000,000	25,526,627

COMPTES
DE
L'ÉTAT
DE
LONDRES

DE L'ÉTAT

Bât
et

	4	2,419,107	10	7	5,030,013	9	1	2,610,905	18	6	128,838	13	5	3,010,104	
0 . .	3	1,973,609	11	8	4,805,321	11	9	2,831,712	..	1	3,000	..	..	2,010,736
8 . .	6	410,061	17	11	675,388	18	..	265,327	..	1	3,000	..	..	2,010,736
2 1 6	8	591,423	18	9	1,200,163	5	..	608,739	6	3	3,000	..	..	3,016,104
4 . .	9	3,579,467	1	9	6,857,939	10	..	3,278,472	8	3	3,777	12	11	766,656	
8 5 4 1	7	2,549,081	1	4	4,746,587	3	..	2,197,506	1	8	213,241	16	1	2,953,660	
1 6 2	7	7,657,134	4	9	14,179,386	11	..	6,522,252	6	3	381,862	11	4	2,953,660	
8 1 3	15	10,024,419	13	11	16,411,001	4	..	6,386,581	10	1	538,417	8	6	2,953,660	
0 . .	8	12,600,388	12	3	23,691,552	3	..	11,091,163	10	9	297,441	8	8	2,953,668	
. . .	6	9,510,945	3	2	15,904,844	7	..	6,303,899	3	10	312,834	3	..	2,953,660	
Contrats p. à 1770....	9	9,604,997	..	5	17,863,428	..	..	8,258,430	19	7	126,290	13	5	.....
	7 3 5 1/2	585	344,032,818	17	9	636,363,557	13	10	292,867,828	12	11	2,364,704	7	4	243,120,386

COMPAGNIE DES INDES ORIENTALES DE FRANCE.

ÉPOQUES.	FONDS ajoutés au Capital provenans des Emprunts.	RENTES PROVENANTES DU FONDS CAPITAL.		PRIVILÈGES de la COMPAGNIE.	SECOURS DU GOUVERNEMENT.		RENTES VIAGÈRES et PERPÉTUELLES, payées par la COMPAGNIE.	ENVOIS.				RETOURS.			DROITS payés à la Ferme générale sur les Marchandises vendues.	DIVIDENDE payé chaque année.		
		La Ferme du Tabac.	Contrats de Rentes sur le Roi.		en Vaisseaux.	en Argent.		NOMBRE des Vaisseaux expédiés.	NOMBRE des Hommes d'Equipe.	CHARGEMENTS		NOMBRE des Vaisseaux de retour.	PRIX D'ACHAT des Marchandises de retour.	VENTES en FRANCE.			BÉNÉFICE de l'Achat à la Vente.	
										EN MARCHANDISES.	EN MATIÈRES d'Or. d'Argent.							
FONDS capital au 1 ^{er} Février 1725... 139,385,000	de 1725 à 1726	9,124,659 18	7,898,504 14 8	300,000	192,200 7 4			33	2,073	2,597,016 1 ..	1 7 4 ..	35,267 4 4	22	5,422,187 13 1	9,643,344 7 5	4,221,156 14 4	25,000	8,264,992 10
En Contrats sur le Roi... 100,000,000	1726 1727		7,014,648 7 7	300,000	186,251 7 11		643,052 12 ..	15	894	1,658,778 11 1		70,119 6 ..	24	5,924,945 2 6	13,153,231 3 10	7,228,286 1 4	25,000	8,263,966
En Bâtimens de terre et de mer, dettes actives et effets à l'usage du Commerce... 39,385,000	1727 1728		7,338,238 19 11	300,000	411,569 5 10		759,000	20	1,243	1,555,266 3 5		106,523 3 2 1/2	19	4,874,486 10 2	11,433,807 12 5	6,559,321 2 3	25,000	8,263,966
	1728 1729		7,502,979 2 5	300,000	371,071 9 2		1,107,172 10 ..	19	1,211	2,123,970 15 1		105,265 5 5	12	5,213,629 1 3	9,722,611 13 5	4,508,982 12 2	25,000	8,260,582 10
	1729 1730		7,079,862 9 2	300,000	345,112		1,281,254 10 ..	17	1,126	1,541,936 19 1		111,809 7 ..	19	5,278,576 11 9	10,722,272 16 8	5,387,696 4 11	25,000	8,199,247 10
	1730 1731		10,730,150 3 5	300,000	186,417 4 3		1,497,068 16 ..	30	1,887	2,641,277 14 8		178,717 5 1/2	16	4,930,186 .. 11	9,401,304 12 3	4,471,118 11 4	25,000	7,533,626 10
	1731 1732		7,653,808 15 11	300,000	170,909 11 ..		1,277,344	25	2,126	1,714,703 16 7		197,119 4 ..	26	7,994,803 2 9	15,146,824 15 4	7,152,021 12 7	25,000	7,533,626
	1732 1733		7,538,074 5 4	300,000	132,157 11 ..		1,500,345	23	2,191	2,257,079 8 4		208,118 6 6	22	7,498,194 7 2	14,501,689 4 2	7,003,494 17 ..	25,000	7,652,100
	1733 1734		7,500,000	300,000	50,890		1,277,786 15 6	16	2,122	2,025,146 13 3		133,000 3 5	13	9,860,488 19 7	19,421,567 9 11	9,571,058 10 4	25,000	7,658,850
	1734 1735		7,752,000	300,000	157,006 11 6		1,587,058 9 7	16	1,922	2,016,716 6 11		100,353 3 6	21	10,974,136 18 11	18,884,448 3 8	7,910,311 4 9	28,000	7,661,743 10
	1735 1736		8,000,000	300,000	57,700		1,347,821 15 ..	17	2,062	2,309,615 18 3		200,110 5 ..	14	11,400,671 1 10	18,384,791 8 7	6,684,120 6 9	28,000	7,657,887
	1736 1737		8,000,000	300,000	132,815 18 9		1,262,370 11 ..	20	2,230	1,802,287 9 2		190,004 1 2 1/2	13	6,917,658 14 7	12,861,899 1 11	5,944,240 7 4	3,000	7,658,158 10
	1737 1738		8,000,000	300,000	187,165 15 11		1,255,457 16 ..	21	2,312	2,244,935 19 2		264,654 6 7 1/2	18	9,235,538 13 5	17,230,626 7 7	7,995,086 14 2	3,000	7,657,530
	1738 1739		8,000,000	300,000	185,890 1 10		1,276,280 1 10	22	2,521	2,860,998		267,839 6 ..	21	11,677,034 .. 10	21,787,307 5 11	10,110,273 5 1	3,000	7,657,530
	1739 1740		8,000,000	300,000	294,948 12 6		1,217,677 10 ..	24	2,275	3,264,454 18 4		247,791 2 5	13	8,877,966 18 11	17,339,259 1 3	8,461,292 2 4	3,000	7,651,245
	1740 1741		8,000,000	300,000	334,178		1,219,039 18 6	26	3,565	4,225,282 19 4		224,588 4 ..	20	13,434,141 13 9	25,761,345 1 4	12,327,203 7 7	3,000	7,667,530
	1741 1742		8,000,000	300,000	369,411		1,428,734 12 10	16	1,721	3,665,668 .. 3	60 5 ..	88,964 5 2	19	10,281,468 18 3	21,889,901 6 9	11,608,432 8 6	3,000	7,667,530
	1742 1743		8,000,000	300,000	332,962		1,593,707 12 ..	17	1,710	3,975,530 19 11	740 3 7 21	113,620 6 1/2	15	12,408,189 13 4	21,418,275 5 10	9,010,086 12 6	3,000	7,668,787
	1743 1744		8,000,000	300,000	361,626 8 9		1,451,539 18 ..	26	2,628	3,291,546 14 7		200,000 ..	16	11,434,310 1 11	21,801,869 12 ..	10,367,559 10 1	3,000	7,641,804
	1744 1745		8,000,000	300,000	163,643		1,473,264 8 ..	24	3,411	1,400,954 8 5	352 5 18	101,041 7 3	18	9,031,166 9 8	17,498,846 3 11	8,467,680 14 3	3,000	3,835,050
	1745 1746	25,061,900 ..	8,000,000	300,000	260,077		1,508,802 12 11	17	2,533	1,692,390 .. 2	77 3 3 ..	52,649 4 6	5	4,957,291 2 10	8,580,310 11 2	3,623,019 8 4	3,000	15,000,000
	1746 1747		8,000,000	300,000	146,275 15 ..	3	2,839,772 10 3	13	1,896	2,297,592 3 ..		201,579 1 7	14	3,514,819 3 5	6,423,601 18 7	2,908,782 15 2	3,000	1,767,164
	1747 1748		9,000,000	9,000,000	453,784 13 4	1	2,858,240 3 ..	14	2,014	2,703,511 .. 11		9,500 ..	5	1,509,466 7 7	972,380 10 9		3,000	3,534,328
	1748 1749		9,000,000	9,000,000	717,219 8 9		3,033,739 1 ..	20	2,325	2,938,592 1 1		272,730 1 .. 1/2	11	3,454,454 12 5	5,712,239 10 ..	2,266,784 17 7	3,000	3,534,328
	1749 1750	12,337,655 16 8	9,000,000	9,000,000	483,035 17 6		3,602,291 7 8	16	1,634	3,064,030 9 4		300,321 2 ..	5	2,910,094	8,351,824 7 4	5,441,730 7 4	3,000	3,534,328
	1750 1751		9,000,000	9,000,000	932,870		3,967,259 18 ..	20	1,786	4,025,988 6 11	1,039 4 ..	284,674 2 7	7	9,015,513 18 11	17,636,579 9 2	8,621,065 10 3	3,000	3,786,780
	1751 1752		9,000,000	9,000,000	1,164,239		3,891,417 17 3	15	1,803	5,458,387 9 3	706 1 4 6	273,467 2 ..	22	13,046,805 15 6	26,766,159 12 2	13,719,353 16 8	3,000	4,039,232
	1752 1753		9,000,000	9,000,000	834,456 3 4		4,546,897 17 1	24	2,677	6,618,484 12 2	3,383 3 5 21	139,819 6 5 1/2	14	10,836,852 9 ..	21,637,763 17 1	10,800,911 8 1	3,000	4,039,232
	1753 1754	18,000,000 ..	9,000,000	9,000,000	963,313 10 ..		4,678,104 10 11	19	2,494	5,947,128 15 ..	2,927 4 6 33	188,727 7 6	16	11,897,855 10 ..	20,745,752 3 11	8,847,896 13 11	3,000	4,039,232
	1754 1755		9,000,000	9,000,000	1,098,063 7 6		4,475,418 11 6	24	2,821	5,978,324 8 9	4,153 1 7 ..	299,982 7 6	15	15,295,963 6 11	28,081,408 7 7	12,785,445 .. 8	3,000	4,039,232
	1755 1756	12,000,000 ..	9,000,000	9,000,000	540,363 15 ..		4,533,904 2 6	10	1,538	2,170,092 10 2		60,000 ..	10	9,845,391 11 7	18,406,904 9 ..	8,561,512 17 5	3,000	4,039,232
	1756 1757		9,000,000	9,000,000	223,388	2	9,000,000 ..	18	4,010	3,997,678 1 ..		121,152 4 4	3	3,692,690 7 11	6,336,688 15 3	2,643,998 7 4	3,000	4,039,232
	1757 1758		9,000,000	9,000,000	1,016,623	3	12,000,000 ..	13	2,357	1,862,535 19 1		107,871 2 4	7	9,794,429 1 8	14,206,111 1 ..	4,465,681 19 4	3,000	4,021,472
	1758 1759		9,000,000	9,000,000	239,073 15 ..		4,741,129 8 8	8	1,864	2,742,110 1 ..			4	8,440,789 14 7	10,534,817 4 6	2,094,027 9 11	3,000	4,021,472
	1759 1760		9,000,000	9,000,000	851,025		6,335,612 16 8	8	944	1,846,553 3 4			4	2,244,987 4 4	2,598,188 .. 4	353,200 16 ..	3,000	3,016,104
	1760 1761		9,000,000	9,000,000	686,162 13 5		7,000,000 ..	11	1,893	3,064,264 8 9		2,400 ..	4	2,419,107 10 7	5,030,013 9 1	2,610,905 18 6	128,833 13 5	2,010,736
	1761 1762		9,000,000	9,000,000	414,867 7 5		7,000,000 ..	8	1,115	1,886,603 4 6		13,640 ..	3	1,997,609 11 8	4,805,321 11 9	2,831,712 .. 1	3,000	2,010,736
	1762 1763		9,000,000	9,000,000	373,896 13 ..		5,100,000 ..	6	636	1,348,201 10 3		12,848 ..	6	410,061 17 11	675,388 18 ..	265,327 .. 1	3,000	2,010,736
	1763 1764		9,000,000	9,000,000	361,222 3 1		7,000,000 ..	5	730	611,565 3 ..		82,762 1 6	8	591,423 18 9	1,200,163 5 ..	608,739 6 3	3,000	3,016,104
	1764 1765	13,760,600 ..	9,000,000	9,000,000	563,001 .. 6		4,061,463 11 1	7	1,018	2,322,133 7 2		188,804 ..	9	3,579,467 1 9	6,857,939 10 ..	3,278,472 8 3	3,777 12 11	766,656
	1765 1766	4,769,333 8 4	9,000,000	9,000,000	792,180 11 ..		4,700,145 9 11	10	1,448	3,481,279 15 8		213,138 5 4 1/2	7	2,549,081 1 4	4,746,587 3 ..	2,197,506 1 8	213,241 16 1	2,953,660
	1766 1767		9,000,000	9,000,000	1,049,682 16 9		5,531,154 13 1	13	2,028	3,642,003 18 7		113,331 6 2	7	7,657,134 4 9	14,179,386 11 ..	6,522,252 6 3	381,862 11 4	2,953,660
	1767 1768	12,000,000 ..	9,000,000	9,000,000	1,084,905 11 1		5,705,436 13 11	10	1,691	4,396,053 4 5		109,578 1 3	15	10,024,419 13 11	16,411,001 4 ..	6,386,581 10 1	538,417 8 6	2,953,660
	1768 1769	11,100,000 ..	9,000,000	9,000,000	897,829 1 2		5,731,279 13 2	15	2,192	7,793,372 19 8		20,460 ..	8	12,600,388 12 3	23,691,552 3 ..	11,091,163 10 9	297,441 8 8	2,953,668
	1769 1770	12,000,000 ..	9,000,000	9,000,000	983,269 .. 8		5,943,532 2 5											

1790	1790	1790	1790
1791	1791	1791	1791
1792	1792	1792	1792
1793	1793	1793	1793
1794	1794	1794	1794
1795	1795	1795	1795
1796	1796	1796	1796
1797	1797	1797	1797
1798	1798	1798	1798
1799	1799	1799	1799
1800	1800	1800	1800
1801	1801	1801	1801
1802	1802	1802	1802
1803	1803	1803	1803
1804	1804	1804	1804
1805	1805	1805	1805
1806	1806	1806	1806
1807	1807	1807	1807
1808	1808	1808	1808
1809	1809	1809	1809
1810	1810	1810	1810
1811	1811	1811	1811
1812	1812	1812	1812
1813	1813	1813	1813
1814	1814	1814	1814
1815	1815	1815	1815
1816	1816	1816	1816
1817	1817	1817	1817
1818	1818	1818	1818
1819	1819	1819	1819
1820	1820	1820	1820
1821	1821	1821	1821
1822	1822	1822	1822
1823	1823	1823	1823
1824	1824	1824	1824
1825	1825	1825	1825
1826	1826	1826	1826
1827	1827	1827	1827
1828	1828	1828	1828
1829	1829	1829	1829
1830	1830	1830	1830
1831	1831	1831	1831
1832	1832	1832	1832
1833	1833	1833	1833
1834	1834	1834	1834
1835	1835	1835	1835
1836	1836	1836	1836
1837	1837	1837	1837
1838	1838	1838	1838
1839	1839	1839	1839
1840	1840	1840	1840
1841	1841	1841	1841
1842	1842	1842	1842
1843	1843	1843	1843
1844	1844	1844	1844
1845	1845	1845	1845
1846	1846	1846	1846
1847	1847	1847	1847
1848	1848	1848	1848
1849	1849	1849	1849
1850	1850	1850	1850
1851	1851	1851	1851
1852	1852	1852	1852
1853	1853	1853	1853
1854	1854	1854	1854
1855	1855	1855	1855
1856	1856	1856	1856
1857	1857	1857	1857
1858	1858	1858	1858
1859	1859	1859	1859
1860	1860	1860	1860
1861	1861	1861	1861
1862	1862	1862	1862
1863	1863	1863	1863
1864	1864	1864	1864
1865	1865	1865	1865
1866	1866	1866	1866
1867	1867	1867	1867
1868	1868	1868	1868
1869	1869	1869	1869
1870	1870	1870	1870
1871	1871	1871	1871
1872	1872	1872	1872
1873	1873	1873	1873
1874	1874	1874	1874
1875	1875	1875	1875
1876	1876	1876	1876
1877	1877	1877	1877
1878	1878	1878	1878
1879	1879	1879	1879
1880	1880	1880	1880
1881	1881	1881	1881
1882	1882	1882	1882
1883	1883	1883	1883
1884	1884	1884	1884
1885	1885	1885	1885
1886	1886	1886	1886
1887	1887	1887	1887
1888	1888	1888	1888
1889	1889	1889	1889
1890	1890	1890	1890
1891	1891	1891	1891
1892	1892	1892	1892
1893	1893	1893	1893
1894	1894	1894	1894
1895	1895	1895	1895
1896	1896	1896	1896
1897	1897	1897	1897
1898	1898	1898	1898
1899	1899	1899	1899
1900	1900	1900	1900

Les Comptes des
 millions de francs
 ont pour 1811
 l'année de la
 suppression de la
 taxe de Tabac et
 l'indemnité demandée
 et restituée de la
 Compagnie des
 Indes.

Millions, francs actifs.
 1811
 1812

Millions pour l'indemnité, déduits de 1811

R E L E V É G E N É R A L

Du Produit net , escompte à dix pour cent déduit, des Marchandises des Indes , de la Chine , et des isles de France et de Bourbon, provenant du commerce particulier, depuis la suspension du Privilège exclusif de la Compagnie des Indes de France, et dont la vente s'est faite publiquement au port de l'Orient dans les années ci-après ;

S A V O I R ,

ANNÉES DES VENTES.	MARCHANDISES						TOTAL GÉNÉRAL DU PRODUIT NET.		
	DES INDES.			DE LA CHINE.			DES ISLES DE FRANCE ET DE BOURBON.		
	£	s	d	£	s	d	£	s	d
1771	3,256,620	2	5	5,173,712	13	4	1,906,171	8	11
1772	9,180,129	17	3	4,699,843	2	7	1,468,173	16	10
1773	8,711,734	9	11	5,822,047	18		650,128	15	6
1774	8,475,691	14	4	8,575,808	7	5	563,904	14	3
1775	10,906,218	17	1	10,912,593	12		507,769	11	6
1776	19,402,422	1	10	6,504,327	17	6	1,019,329	16	8
1777	16,616,961	14	6	10,110,327	4		782,475	14	
1778	9,561,869	19		4,300,303	5	6	164,021	14	
TOTAL	86,111,648	16	4	56,098,963	15	4	7,061,975	11	8
R É C A P I T U L A T I O N .							ANNÉE COMMUNE.		
							£	s	d
Marchandises des Indes	86,111,648	16	4				10,763,956	2	
De la Chine	56,098,963	15	4				7,012,370	9	5
Des Isles de France et de Bourbon	7,061,975	11	8				882,746	18	11
TOTAL	149,272,588	3	4				18,659,073	10	4

É T A T

De la population de l'Espagne, dressé en 1768 par ordre de M. le Comte d'ARANDA, Président du Conseil de Castille.

ARCHEVÊCHES.	EVÊCHES.	PERSONNES NON MARIÉES.		PERSONNES MARIÉES.		TOTAL.	CLERGÉ séculier et régulier.	TOTALITÉ.	PRIVILÉGIÉS dans la population totale.
		Garçons.	Filles.	Hommes.	Femmes.				
Toledo.....I....	.....8....	642,123	634,575	398,660	399,800	2,075,158	35,054	2,110,212	45,915
Seville.....I....	.....4....	357,599	361,073	160,617	159,828	1,039,117	19,734	1,058,851	37,940
S. Jacques. I....	.....12....	553,535	611,369	337,154	338,080	1,840,137	24,260	1,864,397	85,730
Exempts.....	.....2....	156,992	175,374	115,739	117,107	565,212	6,713	571,925	306,378
Grenade....I....	.....2....	115,554	119,879	72,069	70,738	378,240	5,119	383,359	7,434
Burgos.....I....	.....4....	310,545	330,428	197,064	185,997	1,024,034	18,330	1,042,364	324,661
Tarragose I....	.....7....	313,078	320,916	189,252	192,763	1,016,009	14,235	1,030,244	10,948
Saragose .I....	.....6....	147,313	147,549	113,405	109,738	518,005	11,561	529,566	16,948
Valence ...I....	.....3....	212,330	210,695	140,608	140,454	704,087	12,799	716,886	10,703
TOTAL.....8...	.....48....	2,809,069	2,911,858	1,724,567	1,714,505	9,169,999	147,805	9,307,804	846,657
Villes et Villages.....		16427							
Paroisses.....		18106							
Couvens de Religieux.....		2004							
Couvens de religieuses.....		1026							
Laiques servant les Eglises.....		25248							
Laiques affiliés à différens ordres religieux.....		26294							
Syndics et Procureurs des Reli- gieux ou Religieuses.....		8552							
Curés de Paroisses.....				15641					89393
Chapelains et Bénéficiers.....				50246					27577
Religieux.....				55453					
Religieuses.....				26465					4248
TOTAL.....				147805					2645
									722794
									846657

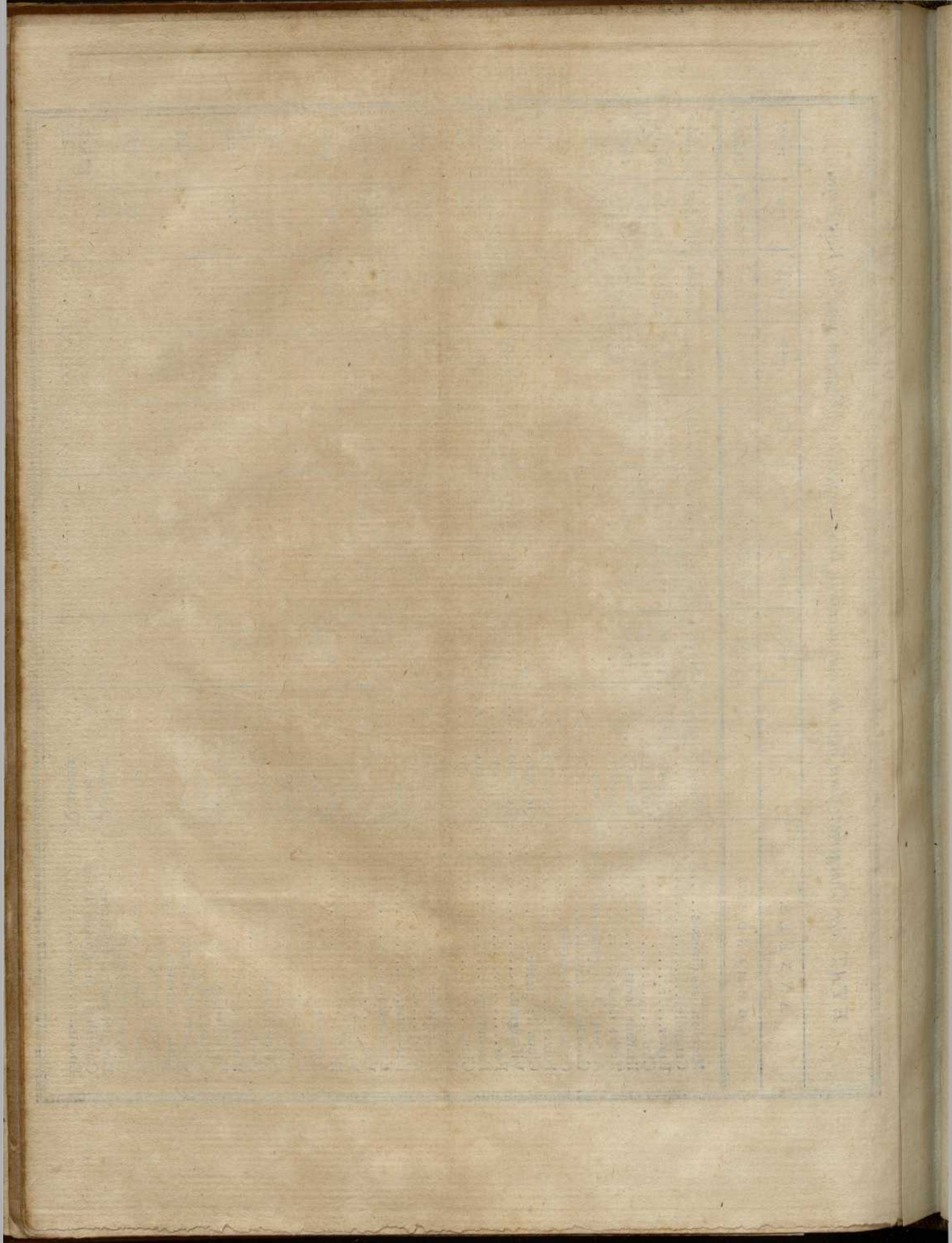
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

De la Bibliothèque de l'Université de Paris en 1788 par ordre de M. le Comte de Noailles, Intendant de la Bibliothèque de la Cour de France.

E L A L

ÉTAT des Chargemens faits dans les huit dernières flottes expédiées d'Espagne pour la Vera-Cruz.

ANNÉES.		1733.	1735.	1757.	1760.	1765.	1768.	1772.	1776.
COMMANDANS.		TORREZ.	PINTADO	VILLENA	REGGIO.	IDIAQUES.	TILLY.	CORDOVA	ULLOA.
Marchandises diverses.....	Palmes cubiques..	618,595	620,000	618,557	841,717	486,943	452,282	914,807	934,366
Cannelle.....			47,026						
Papier.....	Rames.....	172,368	85,993	250,372	423,450	642,896	148,563	479,282	184,172
Cire.....	Quintaux.....	13,054	5,795 $\frac{1}{2}$	9,359	16,095 $\frac{1}{4}$	14,150 $\frac{3}{8}$	4,178 $\frac{1}{2}$	11,031 $\frac{1}{2}$	673 $\frac{1}{2}$
Brabant écus.....	Pieces.....	56,560	12,000	19,358	30,589	33,528 $\frac{1}{2}$	23,574	56,960	18,490
Toiles rayées.....	Pieces.....					660	3,225	1,800	2,427
Anosse, toile nommée Creguelas.	Pieces.....			702	1,032	1,131 $\frac{1}{2}$	1,834 $\frac{1}{2}$	3,021	1,474
Caissons de Livres.....					522	705	177	401	
Caissons de Remèdes.....					218	275	119	157	
Poivre.....	Quintaux.....			339 $\frac{1}{2}$	1,329 $\frac{1}{2}$	445 $\frac{1}{2}$	107 $\frac{1}{2}$	878 $\frac{3}{4}$	334 $\frac{1}{4}$
Clous de girofle.....	Quintaux.....						50		
Vif-argent.....	Quintaux.....					7,506	8,000 $\frac{1}{2}$		
Fer.....	Quintaux.....	41,894	27,677	38,492	38,479		23,696	30,403	21,583
Fer ouvragé.....	Quintaux.....		2,584	1,347		42,857 $\frac{1}{2}$	893	78 $\frac{1}{2}$	
Clous.....	Quintaux.....	129	460	1,240	24	42	210	1,135	617
Fers à cheval, etc.....	Quintaux.....		460	881	360	677 $\frac{1}{2}$	453		
Fil d'Archal.....	Quintaux.....			93	595	158	134	145	71
Acier.....	Quintaux.....	10,092	2,134	4,059	10,672	225 $\frac{1}{2}$	4,010	5,995	6,674
Fer-blanc.....	Barils.....		26	81	719	2,724 $\frac{1}{4}$	26	351	33
Eau-de-vie.....	Barils.....	18,935	12,315	17,440	10,544	66	14,496	6,916	20,082
Vin.....	Barils.....	8,610	8,250	13,684	17,122	17,033	15,843	2,502	5,473
Vinaigre.....	Barils.....					12,700			
Huile.....	Quintaux.....	6,844 $\frac{1}{2}$	4,635 $\frac{1}{2}$	4,031	2,636 $\frac{1}{4}$	113 $\frac{1}{2}$	2,434 $\frac{1}{4}$	585 $\frac{3}{8}$	4,510
Amandes.....	Quintaux.....	1,263	1,140	2,071	9	15,560			
Passes.....	Quintaux.....				188	77 $\frac{3}{4}$			
Albayade.....	Quintaux.....				44				40
Toiles à voiles.....	Pieces.....			820	50				284
Ficelle.....	Quintaux.....	209	30	323	118	53	166	275	47 $\frac{1}{2}$
Plumes.....	Milliers.....	306						587	224
Verd-de-gris.....	Quintaux.....	69 $\frac{1}{4}$							6 $\frac{1}{2}$
Rubans, Fil.....	Pieces.....			1,000					
Caissons de Faïence.....						42			322
Epées à monter.....						1,000			
Caissons grossiers.....				2,061					
Pierres à fusil.....	Milliers.....							650	386
Caissons de Safran.....				12				14	
Drogues pour la Peinture.....	Quintaux.....							57	
Cazcillos, ou grosses Toiles.....	Pieces.....								88,868
Encens.....	Quintaux.....								22 $\frac{1}{2}$



	Vaseaux.	non employés	teurs Americ
LA NOUVE			
CARTHAGE			
CARAQUE.	€	€	€
LIMA. . .	69 224,200	6,752,160	2,474,
BUENOS-A	88 83,116	. . .	756
	44 . . .	. . .	271
	35 233,606	2,323,728	2,700
DONT il faut le compte	00 16,205	. . .	167
	36 5,7,127	9,075,888	6,369

TABLEAU des Marchandises et Denrées parties, chaque année, depuis 1748 jusqu'en 1753, des Ports d'Espagne pour ses Colonies du Continent de l'Amérique; Droits qu'elles ont acquittés; leur Valeur courante dans le Nouveau-Monde; Frais qu'elles ont supportés; leur Produit net pour la Métropole.

TABLEAU des Productions, de l'Or et de l'Argent, envoyés, chaque année, depuis 1748 jusqu'en 1753, par le Continent de l'Amérique à l'Espagne; leur Valeur dans le lieu de leur origine; leur Coût dans la Métropole; Frais et Droits acquittés; leur Prix courant en Europe.

Main table with columns for 'NOMS des Colonies', 'QUANTITÉS ET ESPECES', 'VALEUR primitive', 'DROITS QUI S'ACQUITTENT EN ESPAGNE', 'FRAIS POUR LE TRANSPORT', 'PRODUIT net desd. marchandises', 'RETOURS', 'QUANTITÉS ET ESPECES', 'VALEUR desdites productions', 'PRODUIT du droit', 'PRODUIT du droit de Douane', 'PRODUIT du droit de Consulat', 'PRODUIT du droit d'Eglise', 'PRODUIT de l'Amirauté', 'COMPTAGE de l'Or et de l'Argent', 'VALEUR desdites productions à Cadix', 'VALEUR courante desdites productions en Europe'.

BÉNÉFICE SUR LES ENVOIS D'ESPAGNE EN AMÉRIQUE.

Table with columns: NOMS des Continens ou les Marchandises, VALEUR des Marchandises à bord, PRODUIT net desd. Marchandises en Amérique, BÉNÉFICE.

BÉNÉFICE SUR LES RETOURS en productions d'Amérique en Espagne.

Table with columns: COUT des productions d'Amérique rendues en Espagne, VALEUR des productions en Europe, BÉNÉFICE.

RÉCAPITULATION DES BÉNÉFICES.

Table with columns: NOMS DES COLONIES D'AMÉRIQUE, MONTANT des retours en productions d'Amérique, MONTANT des retours en Or et en Argent, TOTAL.

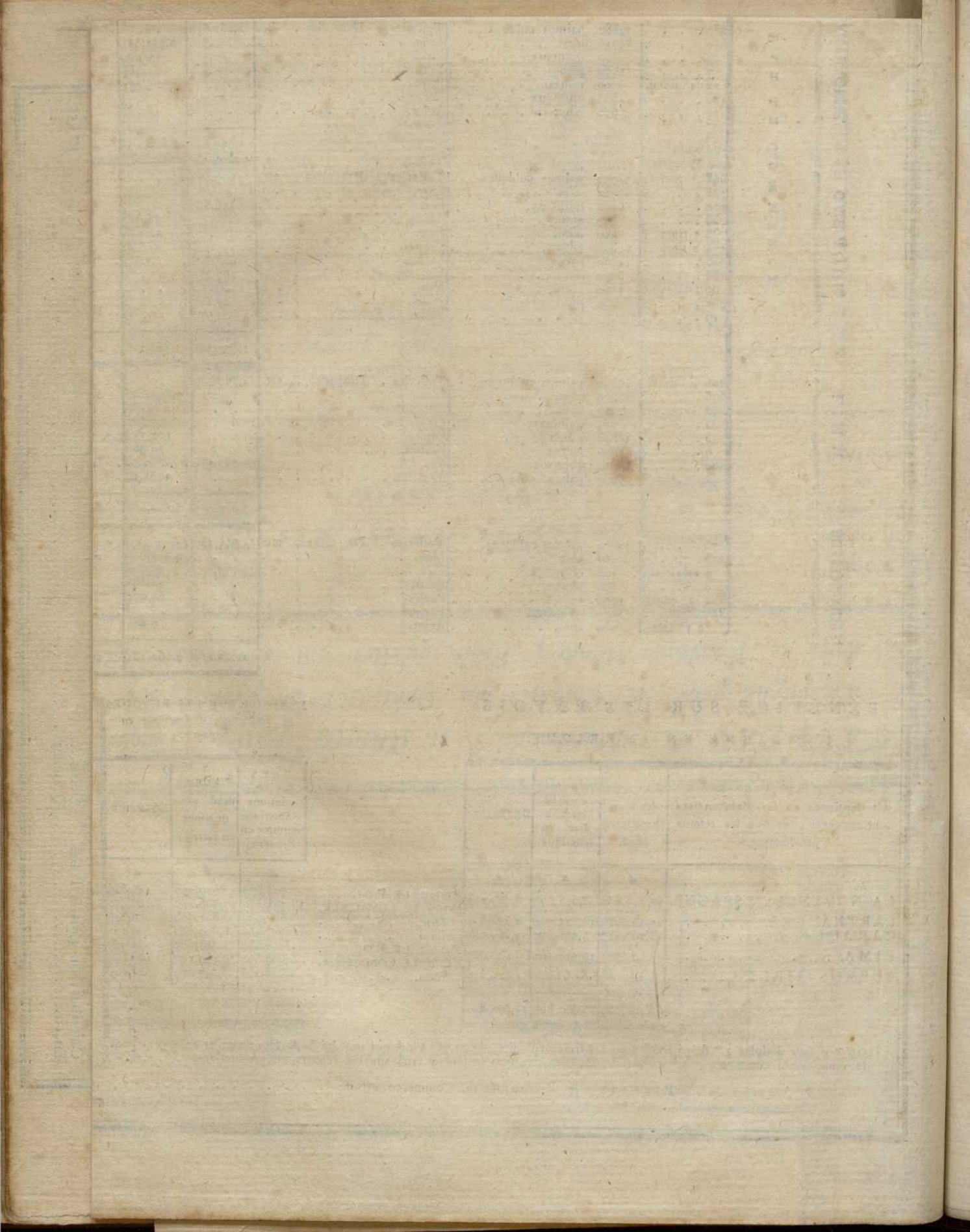
DISTRIBUTION DES RETOURS.

Table with columns: POUR VALEUR des Marchandises dont le produit net en Amérique est établi dans ce Tableau, POUR le produit de l'Or et de l'Argent, POUR le produit de l'Or et de l'Argent, POUR le produit de l'Or et de l'Argent, POUR le produit de l'Or et de l'Argent, POUR le produit de l'Or et de l'Argent, TOTAL.

OBSERVATIONS.

Le produit des Marchandises envoyées dans la NOUVELLE-ESPAGNE, monte à 35,668,395... et les Retours qui en proviennent, ne devraient présenter que le remboursement de ce produit. Cependant l'objet de ces retours s'élève à une somme de 56,216,533... et surpasse de beaucoup celle du produit net. Pour rendre raison de la supériorité des Retours sur les Envois, on a formé au pied de ce Tableau un état de leur distribution, par lequel on voit la cause de cette différence.

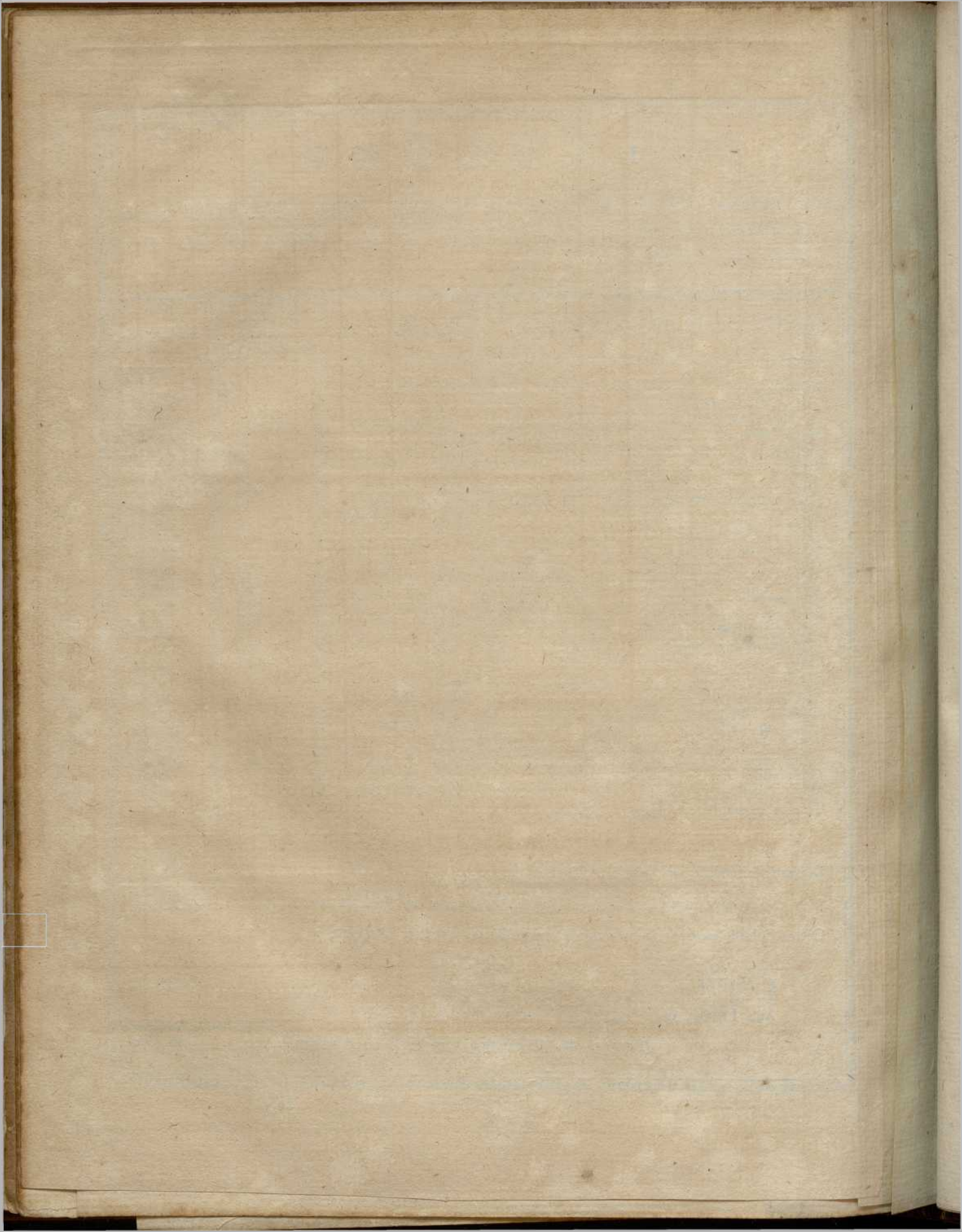
DONT il faut déduire 1.° 6,596,205 pour les frais et droits, de 52,963,436 qui ont été importés en or et en argent pour le compte du commerce; 2.° 157,516 de bénéfices que le Roi a faits sur les retours en productions. PARTANT, le bénéfice net du Commerce est de 17,536,366



T A B L E A U

DE l'Espece, de la Quantité et de la Valeur des Objets que le Brésil envoie annuellement au Portugal, calculé d'après un terme commun de cinq ans, depuis 1770 jusqu'en 1775.

ESPECES DE PRODUCTIONS.	QUANTITÉS.	PRIX courant en Portugal.	VALEUR.
Diamans	60000 karats.....	52 [¢]	3,120,000 [¢]
Autres Pierreries.....	.....	.....	150,000
Or monnoyé, et en lingots.....	168 $\frac{3}{4}$ quintaux.....	150,000	25,312,500
Sucre blanc.....	276000	50	13,800,000
Sucre brut.....	167000	30	5,010,000
Tabac.....	58500	40	2,340,000
Cotons.....	4500	250	1,125,000
Bois de Brésil pour la teinture.....	20000	50	1,000,000
Riz.....	19000	20	380,000
Bois de Marquetterie.....	6000	10	60,000
Bois de Construction.....	.....	.....	370,500
Café.....	1500	84	126,000
Cacao.....	8000	70	560,000
Salsepareille.....	330	325	107,250
Rocou.....	109 $\frac{1}{2}$	320	35,000
Cannelle-girofle.....	510	80	40,800
Cannelle fine giroflée.....	252	250	63,000
Indigo.....	4 $\frac{1}{2}$	1,152	5,184
Canons de Baleine.....	2090	150	313,500
Huile de Baleine.....	3530 pipes.....	175	617,750
Huile de Cupauba.....	235 barils.....	100	23,500
Cuir en poils secs.....	10180 pieces.....	14	142,520
Cuir salés.....	83910	15	1,258,650
Cuir tanés.....	20330	104	578,136
Gingembre.....	.....	.....	22,000
Menus articles.....	.....	.....	60,000
Toiles grossieres de coton.....	.....	.....	16,000
			56,637,290
Diamans introduits en fraude, arbitrés à.....	.....	.....	312,000
TOTAL des Exportations du BRÉSIL pour le PORTUGAL.....			56,949,290
Cette Colonie envoie encore annuellement de ses deniers, SAVOIR :			
Aux Açores pour.....	790,000 [¢]	}	2,271,000
A Madere, pour.....	470,000		
Au Continent d'AFRIQUE, pour.....	886,000		
Aux INDES ORIENTALES, pour.....	125,000		
TOTAL des Productions exportées du BRÉSIL.....			59,220,290



1	1,227	17	Faxardo.
7	2,728	11	Loysa...
2	3,188	11	Caguas...
5	2,055	8	Rio-Pied...
3	211		Cangrexo...
TOTAL		1,511	77,384

ÉTAT DE L'ISLE DE PORTO-RICO AU PREMIER JANVIER 1778.

Table with columns: PAROISSES, HABITANS BLANCS, MULATRES LIBRES, NOIRS LIBRES, AGRÉGES, ESCLAVES, RÉSUMÉ GÉNÉRAL, HABITATIONS, CULTURES, TÊTES DE BÉTAIL, PRODUITS ANNUELS DES FRUITS, PRODUITS ANNUELS DU BÉTAIL, DISTANCES. Rows list parishes from Puerto-Rico to Cangrexos, followed by a TOTAL row.

30	15	10	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320	325	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395	400	405	410	415	420	425	430	435	440	445	450	455	460	465	470	475	480	485	490	495	500	505	510	515	520	525	530	535	540	545	550	555	560	565	570	575	580	585	590	595	600	605	610	615	620	625	630	635	640	645	650	655	660	665	670	675	680	685	690	695	700	705	710	715	720	725	730	735	740	745	750	755	760	765	770	775	780	785	790	795	800	805	810	815	820	825	830	835	840	845	850	855	860	865	870	875	880	885	890	895	900	905	910	915	920	925	930	935	940	945	950	955	960	965	970	975	980	985	990	995	1000
----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

CUBA

JURISDICTIONS	Liet de Hava	NOIRS ESCLAVES.			TOTAL DESHOMMES.			FEMMES DE TOUTES CLASSES.					TOTAL.	TOTAL DES AMES.	
		De 1 à 15 ans.	De 15 à 50 ans.	De 50 à 100 ans.	De 1 à 15 ans.	De 15 à 50 ans.	De 50 à 100 ans.	Réligieuses.	Bianches.	Malâ- tresses libres.	Noires libres.	Mulâ- tresses esclaves.			Noires esclaves.
		Havana.....	2,057	9,942	1,242	11,396	29,833	4,203	145	16,916	3,297	2,473			369	6,985	30,185	75,617
Santo de las Vegas.	35	110	19	346	566	88	...	593	69	30	5	112	806	1,809	
San Felipe y Santo.	80	560	88	340	894	176	...	499	44	25	.....	154	722	2,132	
Filipina.....	6	50	204	45	615	856	152	...	652	195	21	8	118	994	2,617
Isla de Pinos.....	4	.....	16	4	14	47	9	...	4	2	1	.....	1	8	78
Santa Maria del Rosario.	64	266	32	606	901	194	...	894	31	92	7	173	1,197	2,898	
Etnanabacoa.....	284	1,738	370	1,434	2,362	754	...	1,594	119	161	15	659	2,548	7,998	
Jarnco.....	1	5	75	4	122	194	23	...	168	10	.....	19	197	536	
Matanzas.....	2	109	324	72	634	1,025	193	...	854	84	73	5	381	1,397	3,249
Remedios.....	9	44	196	46	582	811	171	...	1,052	98	117	38	216	1,521	3,085
Santa Clara.....	8	120	105	102	1,746	1,637	1,096	...	2,539	284	117	198	426	3,624	8,103
Frinidad.....	9	114	331	166	973	1,383	540	...	1,784	219	231	83	401	2,718	5,614
Santi Spiritus.....	10	117	315	104	1,619	1,977	661	...	2,682	475	237	103	510	4,007	8,264
Principe.....	15	314	1,240	382	2,445	3,520	1,146	...	4,293	517	740	299	1,372	7,221	14,332
Bayamo.....	20	177	580	173	2,255	3,297	795	...	2,690	1,680	485	287	771	5,913	12,260
Baracoa.....	26	23	48	25	518	723	322	...	310	209	71	41	28	659	2,222
Holguin.....	23	35	51	16	454	693	300	...	570	224	55	78	66	993	2,440
Cuba.....	239	579	1,500	553	3,885	5,542	2,539	...	2,625	1,449	700	670	964	6,408	18,374
TOTAL.....	4,212	17,601	3,443	29,984	56,261	13,362	145	40,719	9,006	5,629	2,206	13,356	71,118	171,628	

ÉTAT DE L'ISLE DE CUBA

Au premier Janvier 1776.

JURISDICTIONS	Lieux de la Havane.	Maisons.	Egli- ses.	Cou- vers.	Cures.	Hôpi- taux.	Col- lèges.	Sucre- ries.	Trou- peaux.	Parcs de Tau- raux.	Haras.	Terres ou Cam- pagnes.	Fermes, Métai- ries, ou Habita- tions.	ECCLÉSIASTI- QUES.		HOMMES BLANCS.			MULATRES LIBRES.			NOIRS LIBRES.			MULATRES ESCLAVES.			NOIRS ESCLAVES.			TOTAL DES HOMMES.			FEMMES DE TOUTES CLASSES.					TOTAL.	TOTAL DES AMES.				
														Sécun- lers.	Régu- liers.	De 15 à 15 ans.	De 15 à 50 ans.	De 50 à 100 ans.	De 15 à 15 ans.	De 15 à 50 ans.	De 50 à 100 ans.	De 15 à 15 ans.	De 15 à 50 ans.	De 50 à 100 ans.	De 15 à 15 ans.	De 15 à 50 ans.	De 50 à 100 ans.	De 15 à 15 ans.	De 15 à 50 ans.	De 50 à 100 ans.	De 15 à 15 ans.	De 15 à 50 ans.	De 50 à 100 ans.	De 15 à 15 ans.	De 15 à 50 ans.	De 50 à 100 ans.	Religieuses.	Blanches.			Mula- tresses libres.	Noires libres.	Mula- tresses esclaves.	Noires esclaves.
Havana.....	10,770	33	10	17	7	2	129	192	224	79	491	2,443	305	329	7,172	16,463	2,026	1,200	1,616	266	610	1,024	459	357	287	41	2,057	9,942	1,242	11,396	29,823	4,203	145	16,916	3,297	2,473	369	6,985	30,185	75,617			
Santo de las Vegas.	5	283	1	...	1	1	6	102	...	5	...	271	392	49	36	40	10	1	13	9	3	6	1	35	110	19	346	566	88	...	593	69	30	5	112	806	1,809			
San Felipe y Santo.	6	210	1	...	1	1	...	8	3	120	6	4	...	240	271	67	14	30	6	6	23	15	...	6	...	80	560	88	340	894	176	...	499	44	25	...	154	722	2,132			
Filipina.....	60	463	5	...	6	73	76	188	5	...	424	488	78	124	140	21	9	11	6	8	8	2	50	204	45	615	856	152	...	652	195	21	8	118	994	2,617			
Isla de Pinos.....	44	50	9	8	14	16	1	...	11	4	...	3	1	16	4	14	47	9	...	4	2	1	...	1	8	78			
Santa Maria del Rosario.	4	401	1	...	1	1	4	3	314	3	...	499	500	78	14	16	2	25	57	31	4	59	51	64	266	32	606	901	194	...	894	31	92	7	173	1,197	2,898			
Etnanabacoa.....	2	1,354	1	2	1	1	...	19	626	7	28	1,023	1,278	303	65	74	18	59	127	44	3	29	...	284	1,738	370	1,434	2,362	754	...	1,594	119	161	15	659	2,548	7,998			
Jarnco.....	11	100	1	...	1	3	...	94	1	...	110	114	18	7	3	1	...	1	5	75	4	122	194	23	...	168	10	19	197	536			
Matanzas.....	22	495	1	...	1	1	...	3	5	18	...	1	259	3	...	479	587	94	26	60	13	14	47	14	6	4	...	109	324	72	634	1,025	193	...	854	84	73	5	381	1,397	3,249			
Remedios.....	90	430	3	...	1	1	...	15	3	10	4	25	33	1	...	440	494	105	51	53	9	36	46	8	11	21	3	44	196	46	582	811	171	...	1,052	98	117	38	216	1,521	3,085			
Santa Clara.....	80	1,940	4	...	1	1	...	67	32	6	...	55	450	4	2	1,255	1,095	715	151	29	108	159	113	91	61	109	80	120	105	102	1,746	1,637	1,096	...	2,539	284	117	198	426	3,624	8,103			
Frinidad.....	90	1,123	6	1	1	1	...	26	11	12	...	64	319	14	10	676	791	245	86	92	21	66	112	70	31	41	30	114	331	166	973	1,383	540	...	1,784	219	231	83	401	2,718	5,614			
Santi Spiritus.....	105	1,485	3	1	1	1	...	34	38	15	...	375	199	19	13	1,223	1,314	381	190	195	44	42	109	45	47	25	74	117	315	104	1,619	1,977	661	...	2,682	475	237	103	510	4,007	8,264			
Principe.....	155	2,959	9	2	5	2	...	50	121	64	13	258	152	36	58	1,662	1,764	541	196	182	39	153	133	144	120	135	12	314	1,240	382	2,445	3,520	1,146	...	4,293	517	740	299	1,372	7,221	14,332			
Bayamo.....	208	2,230	9	4	6	1	...	55	281	62	41	54	201	31	28	1,293	1,595	358	588	812	133	81	162	82	106	117	21	177	580	173	2,255	3,297	795	...	2,690	1,680	485	287	771	5,913	12,260			
Baracoa.....	266	346	1	...	1	2	18	12	10	10	10	2	...	220	290	179	209	310	99	48	38	17	13	35	2	28	48	25	518	723	322	...	310	209	71	41	28	659	2,222			
Holguin.....	230	538	1	...	1	10	80	60	28	80	104	3	...	299	493	241	60	66	18	40	60	24	20	20	1	35	51	16	454	693	300	...	570	224	55	78	66	993	2,440			
Cuba.....	239	4,411	10	3	6	1	...	59	119	50	148	243	535	41	28	1,221	1,628	982	935	1,107	421	469	687	316	681	569	249	579	1,500	553	3,885	5,542	2,539	...	2,625	1,449	700	670	964	6,408	18,374			
TOTAL.....	29,588	90	23	52	19	2	478	982	617	339	1,881	5,933	484	496	18,521	29,573	6,461	3,952	4,836	1,233	5,818	2,766	1,375	1,471	1,472	567	4,212	17,601	3,443	29,984	56,261	13,362	145	40,719	9,006	5,629	2,206	13,356	71,118	171,628			

T A B L E A U

DES Marchandises et Denrées parties chaque année, depuis 1748, jusqu'en 1753, de l'Espagne pour l'Isle de Cuba; Droits qu'elles ont acquittés; leur valeur courante dans cette Colonie; frais qu'elles ont supportés; leur produit net pour la Métropole.

Quantités de tonneaux.	QUANTITÉS ET ESPECES DE MARCHANDISES.	VALEUR primitive des Marchandises Espagnoles.	VALEUR primitive des Marchandises étrangeres.	DROITS qui s'acquittent en Espagne.				VALEUR desdites mar- chandises à bord.	VALEUR arbitrée des- dites marchan- dises à Cuba.	DROITS Pour le transport à l'entrée et au débit à Cuba.			PRODUIT net desdites mar- chandises, frais déduits de l'arbitrage du Commerce d'Europe.
				DROITS à l'entrée à Cadix, sur les mar- chandises étrangeres.	DROITS de sortie à Cadix, tant sur les mar- chandises Espagnoles qu'étrange- res.	DROITS de sortie pour l'Amirauté	AVARIES aux Proprié- taires des Vaisseaux.			PRODUIT du fer de Cadix à l'Amérique.	PRODUIT du droit d'entrée et d'alcavala à Cuba.	PRODUIT de la commission de vente et des retours de Cuba.	
48	8,000 { Toileries. palmas } Draperies } cubiques } Soieries.. } } Merceries }	611,142	23,760	1,270	11,327	647,999	1,080,000	46,463	97,200	83,265	853,072
120	19,980 idem..... idem.....	1,429,224	97,102	59,340	3,173	29,538	1,618,377	2,697,300	128,930	242,757	207,456	2,118,157	
200	6,000 quintaux Fer.....	116,068	.....	12,960	571	.....	129,599	453,600	40,500	40,824	34,163	338,113
20	600 idem..... Acier.....	18,923	1,555	5,184	257	.....	25,919	64,800	5,670	5,832	4,884	48,414
4 ² / ₃	800 pieces.... écrués....	21,645	1,555	2,592	127	.....	25,919	43,200	4,320	3,888	3,235	31,757
2,100	30,000 barils.... Farine....	1,211,188	.....	81,000	3,811	.....	1,295,999	4,050,000	1,620,000	364,500	256,632	1,808,868
332	600 idem..... Eau-de-vie	332,576	.....	22,680	1,143	.....	356,399	972,000	324,000	87,480	64,083	496,437
120	2,020 idem..... Vin.....	100,700	.....	5,940	279	.....	106,919	297,000	118,800	26,730	18,819	132,651
42	750 quintaux Huile.....	29,827	.....	2,430	143	.....	32,400	81,000	40,500	7,290	4,821	28,339
17	..... { Passes et Amandes. }	30,974	.....	1,350	75	.....	32,399	64,800	2,160	5,832	5,019	51,789
		2,432,475	1,469,792	100,212	217,236	10,849	41,365	4,271,929	9,803,700	2,331,343	882,333	682,377	5,907,647

T A B L E A U

DES Productions, de l'Or et de l'Argent envoyés chaque année, depuis 1748 jusqu'en 1753, par l'Isle de Cuba à l'Espagne; leur valeur dans le lieu de leur origine; leur coût dans la Métropole, frais et droits acquittés; leur prix courant en Europe.

RETOURS.	QUANTITÉS ET ESPECES DE PRODUCTIONS.	VALEUR desdites productions à Cuba.	PRODUIT du Fret.	PRODUIT des Droits d'Indult et Gardes- côtes.	PRODUIT du droit de Douane.	PRODUIT du droit de Consulat.	PRODUIT du droit d'église.	PRODUIT du droit d'Amirauté.	Comptage de l'or et de l'argent.	COUT desdites pro- ductions à Cadix.	VALEUR courante desdit. produc- tions en Europe.
Pour le roi.	quintaux. 18,750 Tabac..	862,380	344,952	80,848	92,579	.....	.....	1,293	.....	1,382,052	1,293,570
Pour le Commerce	173,800 Sucre...	3,997,393	1,998,696	.....	.....	59,961	14,990	7,994	.....	6,079,034	7,994,786
	1,569 Cuirs...	46,272	37,018	8,675	13,065	463	115	138	.....	105,746	138,817
	Or et Argent.	1,209,752	21,521	98,182	.....	12,028	7,258	1,210	6,048	1,064,505	1,064,505
		6,115,797	2,402,187	187,705	105,644	71,452	22,363	10,635	6,048	8,631,337	10,491,678

É T A T

De la Cire exportée de l'Isle de Cuba, depuis le 1.^{er} Janvier 1770 jusqu'au 31 Décembre 1777; avec l'indication des lieux où elle a été vendue.

Années.	Cadiz.	Barcelonne.	Corogne.	Canaries.	Venezux.	Guazacilco.	Fampico.	Campêche.	Guastimala.	Luisiane.	Porto-Rico.	Santo-Domingo.	Guayra.	Maracaybo.	Carthagéne.	Porto-Belo.	TOTAL
1770..	quintaux.	livres:	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	1 25
1771..	quintaux.	livres:	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	2 10
1772..	quintaux.	livres:	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	299 75
1773..	quintaux.	livres:	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	1,684 25
1774..	quintaux.	livres:	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	2,610
1775..	quintaux.	livres:	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	3,136 50
1776..	quintaux.	livres:	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	5,296 75
1777..	quintaux.	livres:	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	7,197 50
Total..	1803 45	328 25	39	364 36	15,336 47	50	96 57	83 68	430 25	40 50	208 36	82 25	183	124 50	945 41	71 75	20,188 5

1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900
...
...
...

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
 LIBRARY
 540 EAST 57TH STREET
 CHICAGO, ILL. 60637

ÉTAT des fen 1674. Nombre des Actions, leur valeur. Dividendes distribués depuis 1674 commune. Révolutions des Actions depuis 1723 jusqu'en 1774.

CAPITAOTAL		PRODUIT de ces dividendes, année commune.	RÉVOLUTIONS DES ACTIONS depuis 1723 jusqu'en 1774.					
en florins.	en liv époque.		Années.	Quotité pour cent.	PRIX DES ACTIONS.			
						en florins.		en livres tournois.
					fl.	fl.	£.	£.
			1723	de 92 à 86	de 5520 à 5160		de 12144 à 11352	
			1724	85 1/2 91 1/4	5130 5490		11286 12078	
			1725	90 3/4 81 1/4	5445 4975		11979 10725	
			1726	77 1/4 89 1/2	4635 5355		10197 11781	
			1727	83 7/8 74 1/2	4980 4470		10956 9834	
			1728	72 3/4 80 1/2	4365 4830		9603 10626	
			1729	76 1/4 69	4605 4140		10131 9108	
			1730	69 9/10 92 1/2	4140 5550		9108 12210	
			1731	88 7/8 74 1/4	5040 4455		11088 9801	
			1732	75 7/8 79 1/2	4500 4710		9900 10362	
			1733	49 7/8	2940 4500		6468 9900	
			1734	43 5/8	2580 3000		5676 6600	
			1735	41 1/2 47 3/4	2490 2865		5478 6303	
			1736	43 3/4 38	2625 2280		6775 5016	
			1737	31 4/5	1850 2640		4092 5808	
			1738	31 1/2 42	1890 2520		4158 5544	
			1739	41 31 1/4	2460 1875		5412 4125	
			1740	28 36	1680 2160		3996 4752	
			1741	38 1/2 29	2310 1740		5082 3828	
			1742	31 35 1/2	1905 2145		4191 4719	
			1743	36 32	2160 1965		4752 4323	
			1744	31 1/2 36 1/4	1890 2175		4158 4785	
			1745	32 26	1920 1605		4224 3331	
			1746	25 35	1545 2100		3399 4620	
			1747	35 30	2145 1800		4719 3960	
			1748	30 33 1/2	1800 2010		3960 4422	
			1749	31 1/2 40 1/2	1807 10 2415		3976 10 5313	
			1750	35 53	2100 3180		4620 6996	
			1751	47 1/4 32 1/2	2835 1965		6237 4323	
			1752	33 26 1/2	2025 1590		4455 3498	
			1753	29 25 1/2	1785 1530		3927 3366	
			1754	25 23	1545 1380		3399 3036	
			1755	23 18 1/2	1402 10 1117 10		3085 10 2458 10	
			1756	18 22	1080 1365		2376 3003	
			1757	20 24 1/2	1230 1470		2706 3234	
			1758	30 26	1830 1560		4026 3432	
			1759	24 33 1/4	1470 2025		3234 4455	
			1760	33 29	1980 1740		4356 3828	
			1761	27 1/2 32 1/2	1650 1950		3630 4290	
			1762	35 29	2100 1740		3620 3828	
			1763	27 1/4 33	1635 1980		3597 4356	
			1764	36 32	2160 1920		4752 4224	
			1765	36 61 1/4	2160 3675		4752 8085	
			1766	61 3/4 32	3675 1920		8085 4224	
			1767	32 1/2 39 1/2	1950 2370		4290 5214	
			1768	32 40 1/2	1920 2430		4224 5346	
			1769	31 36	1860 2160		4092 4752	
			1770	38 34 1/2	2280 2070		5016 4554	
			1771	33 1/2 39 1/4	2010 2355		4422 5181	
			1772	39 31 1/2	2385 1875		5247 4125	
			1773	31 35 1/2	1890 2130		4158 4686	
			1774	35 33	2115 1980		4653 4358	

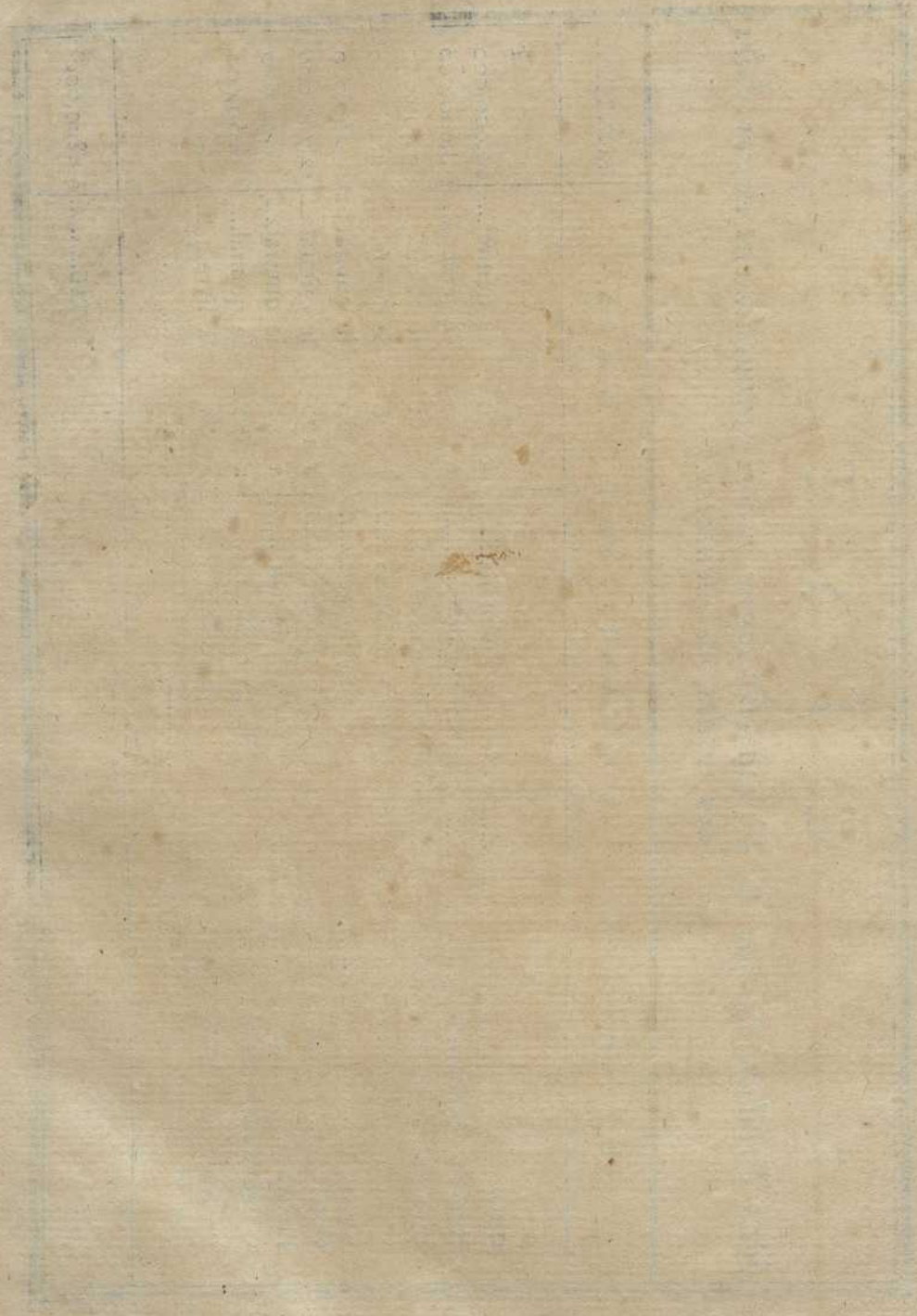
fl. 5 s.
8,071,135 8 8 17,71

9 pour 0. 1 1/3 pour 0.

É T A T

DES Productions que la Grande-Bretagne reçoit annuellement de ses Isles des Indes occidentales.

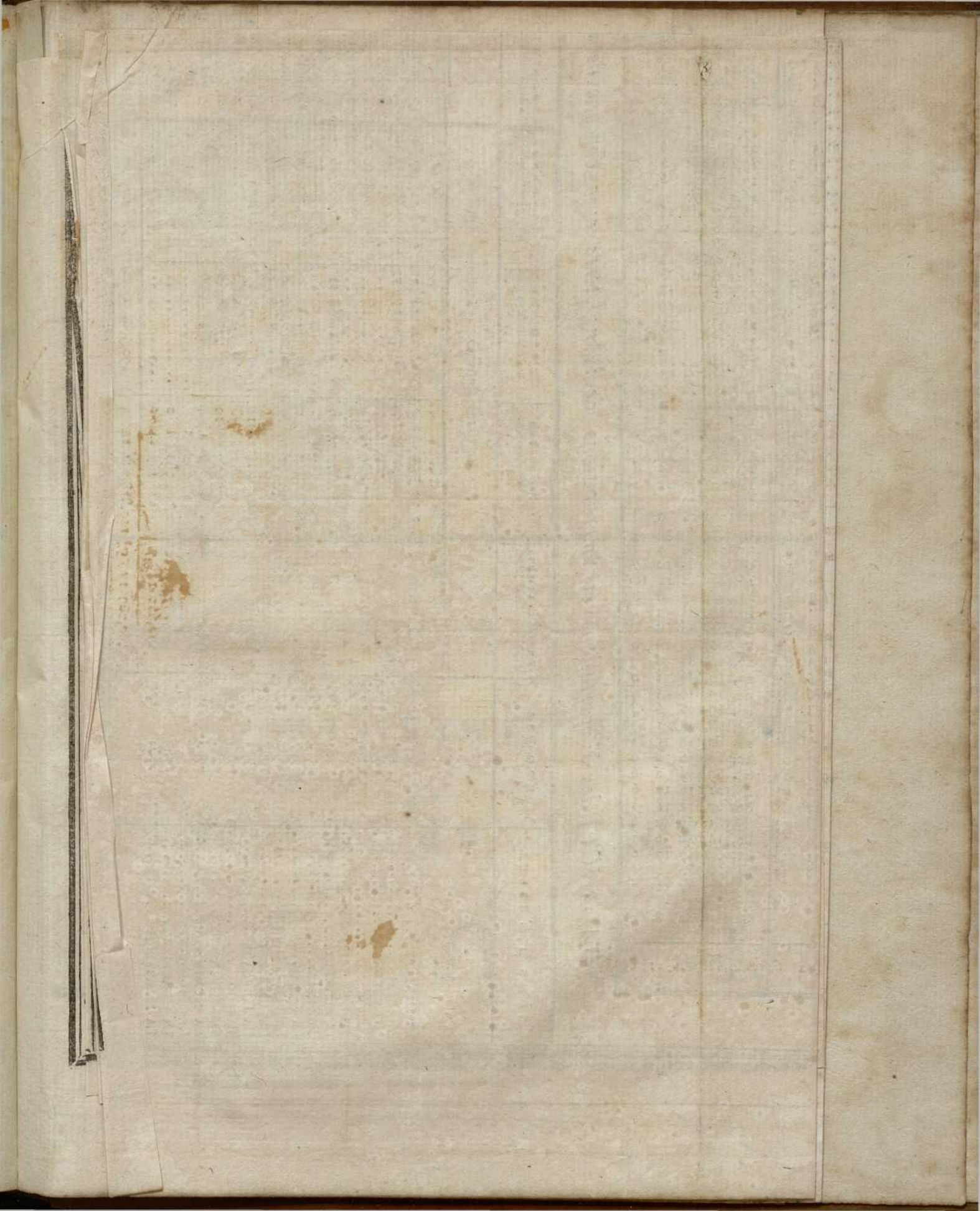
DENRÉES.	QUANTITÉS.	PRIX.	MONTANT
		£ s	£
Sucre.....	1,600,000 quintaux.....	à 40 le quintal....	64,000,000
Rum de premiere force.....	1,200,000 galons.....	à 3 le galon.....	3,600,000
Rum plus foible.....	6,300,000 galons.....	à 1 10 le galon.....	9,450,000
Café.....	73,000 quintaux.....	à 50 le quintal....	2,250,000
Cacao.....	5,000 quintaux.....	à 50 le quintal....	250,000
Coton.....	85,000 quintaux.....	à 150 le quintal....	12,750,000
Piment.....	10,500 quintaux.....	à 42 le quintal....	441,000
Gingembre.....	3,700 quintaux.....	à 70 le quintal....	259,000
Indigo.....	40 milliers.....	à 8 la livre.....	320,000
Bois de teinture et de Marqueterie....	.....	.....	500,000
		TOTAL.....	93,820,000



T A B L E A U

Des Exportations de la Jamaïque pendant l'année 1774 ; extrait des Registres de l'Isle même.

LIEUX pour lesquels sont faites les Exportations.	SUCRES.			RUM.		CAFÉ.		Indigo	CUIRS.	Ecailles de Tortue.	Gingembre.	PIMENT.	COTON	BOIS			MELASSE	F. S. L. Bois de teinture, de cèdre, et Lignum vite.	SALSEPAREILLE			
	barriques.	tonneaux.	barils.	pointons.	tonneaux.	quintaux.	quarts.	livres.	tonneaux.	crises et tonneaux.	secs.	quarts.	sacs.	tonneaux.	balles.	tonneaux.	planches.			tonneaux.	tonneaux.	
Londres....	46,710	5,087	13	9,820	169	1,819	. 18	296	575	46	1,475	1	10,525	130	117	795	1,893	29	.....	.....	1,100
Liverpool....	7,347	1,900	95	2,652	177	1,194	. 1	124	12	22	742	7	1,609	79	1,384	226	286	5	3	1,158	balles et 46 paquets	
Bristol.....	13,638	1,440	4	1,871	26	537	2 7	3	31	1	.....	.....	1,533	52	73	150	319	361	45	400	
Lancastre....	832	317	53	899	132	36	. 14	2	38	.....	131	.....	34	360	64 ¹ / ₂	186	.....	.....	.....	.....
Hall.....	56	1	..	99	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	5	.....	.....	.....	2	21	.....	
Glascon....	2,352	313	60	1,090	24	9	1 7	12	.....	.....	.....	.....	5	1	76	15 ¹ / ₂	248	.....	.....	.....	et 40 planches de cèdre.
Leith.....	84	64	..	280	11	80	3 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	.....	2	.....	.....	.....
Whilchaven.	73	52	..	60	1	7	1 3	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Irlande.....	.....	.....	..	387	70	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	6	36	.....	.....	.....	.....
Amérique...	71,092	9,179	225	17,158	604	3,684	1 22	437	656	69	2,348	8	13,797	276	2,022	1,286 ¹ / ₂	2,934	71 ¹ / ₂	69	1,558	1,100	
	1,520	674	28	8,289	874	2,863	. 9	1	8,636	.....	579	.....	552	47	88	26 ¹ / ₂	302	.....	951	.....	et 40 planches de cèdre.
TOTAL....	72,612	9,853	253	25,447	1,478	6,547	2 6	438	9,292	69	2,927	8	14,349	323	2,110	1,313	3,236	71 ¹ / ₂	1,020	1,558	1,100	
																					et 40 planches de cèdre.	balles et 46 paquets.



T A B L E A U

DU COMMERCE DE LA GRANDE-BRETAGNE

AVEC SES ISLES OCCIDENTALES DE L'AMÉRIQUE,

Depuis 1697 jusqu'en 1773, suivant les comptes rendus au Parlement, et recueillis par le Chevalier CHARLES WHITWORTH.

ANNÉES.	EXPORTATIONS d'Angleterre aux Isles.			IMPORTATIONS des Isles en Angleterre.			EXCÉDENT des Importations.			EXPORTATIONS d'Angleterre aux Isles.			IMPORTATIONS des Isles en Angleterre.			EXCÉDENT des Importations.		
	£	s	d	£	s	d	£	s	d	£	s	d	£	s	d	£	s	d
1697	144,847	8	4	327,267	3	1	182,419	14	9	3,259,066	17	6	7,363,510	19	4½	4,104,444	1	1½
1698	310,282	3	2	632,844	2	8	322,561	19	6	6,981,348	11	3	14,238,993	11	8	7,257,644	8	9
1799	342,880	10	10	656,555	8	5	313,674	17	7	7,714,812	3	9	14,772,496	19	4½	7,057,684	15	7
1600	334,197	17	8	829,182	19	2	494,985	1	6	7,519,452	7	6	18,656,616	11	8	11,137,164	4	2
1701	340,315	8	3	740,663	5	6	400,347	17	3	7,657,096	16	1	16,664,923	14	8	9,007,826	18	7
1702	255,694	10	11	476,175	1	9	220,480	10	10	5,753,127	6	1	10,713,939	10	9	4,960,812	4	8
1703	285,042	16	5	626,985	11	6	341,942	15	1	6,413,463	10	3	14,107,175	9	8	7,693,711	19	4
1704	269,615	14	5	489,906	1	5	220,290	7	4	6,066,353	14	10	11,022,886	12	9	4,956,532	17	11
1705	305,911	1	7	706,574	16	9	400,663	15	2	6,882,999	6	8	15,897,933	17	3	9,014,934	11	3
1706	266,641	5	7	537,644	8	10	271,003	3	3	6,257,841	12	7	12,096,999	18	9	6,097,571	3	1
1707	278,126	5	10	604,909	6	6	326,783	8	8	6,632,833	11	10	13,610,469	17	7	7,352,618	5	5
1708	294,792	12	1	593,225	1	1	298,432	8	8	6,632,833	11	10	13,347,562	12	3	6,714,729	5	5
1709	249,800	2	8	645,887	19	11	295,087	17	3	7,870,503	5	5	14,532,479	19	6	6,661,976	19	6
1710	205,029	18	6	780,504	13	9	575,474	15	3	4,613,173	6	8	17,561,355	10	9	12,948,182	4	2
1711	221,628	15	5	556,780	10	8	335,151	5	1	4,986,647	8	3	12,527,550	14	4	7,540,903	5	9
1712	265,116	1	1	648,397	10	9	383,781	9	7	5,765,111	5	9	14,000,194	12	9	8,635,083	7	10
1713	857,970	12	5	792,247	10	8	434,276	18	3	8,054,339	9	3	17,825,569	10	11	9,771,230	10	7
1714	332,603	9	9	845,322	8	3	512,718	18	6	7,483,578	9	4	19,019,754	6	1	11,536,175	16	8
1715	302,414	4	1	999,935	5	2	697,521	1	1	6,804,319	11	10	22,498,543	6	3	15,694,223	14	1
1716	413,129	12	4	1,104,188	14	5	691,059	2	1	9,295,416	7	6	24,844,246	4	6	15,543,829	17	6
1717	333,599	18	11	1,203,773	1	5	870,173	2	6	7,505,098	15	7	27,084,804	1	10	19,578,895	6	3
1718	347,123	4	9	890,785	3	10	549,661	19	1	7,810,272	18	10	20,177,000	0	0	12,307,993	16	3
1719	246,020	2	10	875,959	12	3	629,939	9	2	5,535,453	3	9	19,109,091	14	17	14,173,637	16	3
1720	220,389	9	11	1,119,474	15	3	899,085	5	4	4,958,763	13	1	25,188,182	3	1	20,220,118	10	6
1721	219,019	5	4	855,860	8	9	636,841	3	5	4,927,933	10	3	19,256,859	16	10	14,328,926	6	10
1722	264,255	7	2	1,018,846	6	11	754,590	19	9	5,945,745	11	3	22,924,042	15	7	16,978,297	4	4
1723	209,608	12	7	1,092,217	8	9	792,508	16	2	6,741,194	3	1	24,574,892	6	10	17,833,698	3	9
1724	383,712	2	5	1,166,426	14	3	782,714	11	10	8,633,522	14	4	26,244,601	7	2	17,611,078	6	3
1725	363,759	9	4	1,364,014	7	4	1,000,254	18	8	8,184,588	3	5	30,690,323	5	5	22,505,725	5	5
1726	272,155	10	6	1,128,995	6	6	855,990	10	3	6,124,499	6	3	25,382,160	11	3	19,258,661	5	5
1727	249,304	7	7	1,041,294	1	7	791,989	14	4	5,609,348	10	7	23,429,116	15	7	17,819,768	5	5
1728	333,040	4	10	1,501,478	18	2	1,168,438	13	4	7,469,405	8	9	33,783,275	8	9	26,289,870	16	10
1729	380,479	10	3	1,517,377	3	3	1,136,897	12	9	8,560,786	7	2	34,140,985	17	6	25,580,196	16	10
1730	348,592	14	2	1,572,167	18	6	1,223,575	4	4	7,843,335	18	9	35,373,778	6	3	27,530,442	7	6
1731	248,553	12	10	1,311,827	5	11	1,063,273	13	1	5,592,456	18	9	29,516,114	3	1	23,923,657	4	4
1732	240,440	6	1	1,315,993	13	7	1,075,553	7	6	5,409,006	16	10	29,609,857	15	7	24,199,950	18	9
1733	236,022	15	5	1,618,542	16	2	1,382,520	1	2	5,310,511	17	6	36,417,213	3	9	31,106,701	6	3
1734	216,883	9	3	1,141,568	19	7	924,685	18	10	4,879,868	6	10	25,685,302	7	2	20,805,433	13	9
1735	262,982	13	3	1,461,057	6	5	1,198,764	13	2	5,917,109	18	1	32,873,789	14	4	26,956,679	16	9
1736	294,780	7	8	1,423,496	15	4	1,128,716	7	8	6,632,658	12	6	32,028,677	5	5	25,396,118	12	6
1737	254,427	10	2	948,817	2	3	694,389	12	1	5,724,618	18	9	21,348,385	7	1	15,623,766	1	10
1738	237,17	5	8	1,477,496	6	3	1,239,779	7	7	5,349,638	17	6	33,243,667	7	2	27,895,028	3	1
1739	245,722	7	3	1,566,856	8	8	1,321,133	13	5	5,524,260	3	11	35,254,260	15	5	29,725,507	11	10
1740	342,937	5	5	1,185,125	6	1	842,188	5	8	7,716,082	19	4	26,665,319	6	10	18,949,236	7	6
1741	454,015	9	4	1,403,154	13	3	949,139	3	8	10,215,348	12	6	31,570,979	12	6	21,355,631	12	6
1742	535,076	2	2	1,209,888	4	11	674,812	4	9	12,039,210	3	9	27,222,485	10	7	15,183,275	6	10
1743	444,640	15	7	1,404,625	8	10	959,984	13	3	10,004,417	10	7	31,604,072	8	9	21,599,654	18	1
1744	281,928	5	4	1,156,955	12	1	875,027	6	9	6,343,386	6	9	26,031,501	1	10	19,688,115	1	10
1745	279,796	9	9	1,024,222	5	5	744,425	15	8	6,295,420	19	4	23,045,001	1	10	16,749,580	2	6
1746	497,042	10	5	1,148,256	2	11	651,213	12	6	11,183,456	14	4	25,835,763	5	7	14,652,306	11	3
1747	388,746	15	10	941,118	6	1	562,371	10	3	8,746,802	16	3	21,175,161	16	10	12,428,359	7	3
1748	441,931	6	7	1,616,442	14	5	1,174,511	7	10	9,943,454	18	1	36,369,961	4	4	26,426,506	6	3
1749	553,759	18	11	1,481,226	3	1	927,466	4	2	12,459,598	15	7	33,327,588	9	4	20,867,989	13	9
1750	546,548	16	1	1,518,904	6	6	972,355	10	5	12,297,348	1	10	34,175,347	6	3	21,877,999	4	4
1751	632,088	19	3	1,448,367	3	11	816,278	4	11	14,222,001	7	6	32,588,261	18	1	18,366,260	10	7
1752	703,920	5	7	1,433,006	12	4	729,086	6	9	15,832,206	5	7	32,242,648	17	6	16,404,442	11	10
1753	832,919	6	9	1,902,968	19	11	1,070,049	13	2	18,740,685	1	10	42,816,802	8	1	24,076,117	6	3
1754	685,839	17	2	1,467,570	8	11	781,730	11	9	15,431,396	16	3	33,020,335	7	2	17,588,938	4	4
1755	694,667	13	3	1,870,732	7	10	1,176,064	14	7	15,630,022	8	1	42,091,478	16	3	26,461,456	8	1
1756	733,458	16	3	1,639,262	3	9	955,803	7	6	16,502,823	5	7	38,008,399	4	4	21,505,575	18	9
1757	777,285	10	4	1,909,693	13	2	1,132,408	2	10	17,488,924	2	6	42,968,107	6	3	25,479,183	3	9
1758	878,319	1	8	1,862,628	14	6	984,399	12	10	19,762,179	7	6	41,909,146	6	3	22,146,966	18	9
1759	978,079	10	4	1,907,533	3	5	929,458	13	1	22,006,789	2	6	42,919,608	16	10	20,512,819	14	4
1760	1,374,097	19	5	2,287,840	8	7	913,742	9	2	30,917,204	6	10	51,476,409	13	1	20,559,205	6	3
1761	1,079,707	8	5	2,438,977	11	2	1,359,030	2	9	24,294,766	19	4	54,872,945	1	3	30,578,178	1	10
1762	1,281,101	13	1	2,566,970	18	10	1,285,869	5	9	28,824,787	4	4	57,756,846	3	9	28,932,058	19	4
1763	1,138,771	12	8	3,017,140	7	7	1,878,363	14	4	25,622,361	15	5	67,885,657	17	6	42,263,296	2	6
1764	914,663	8	6	2,432,878	18	10	1,518,215	10	4	20,579,927	1	3	54,730,776	3	9			

Français en 1773.

COTE DE
EN PÊCHE D'GRAND BANC DE TERRE-NEUVE,
OU PÊCHE DE MORUES VERTES.

PORTS D'ARMEMENT.	NOMBRE de Navires.	QUES de.	PORTS D'ARMEMENT.	NOMBRE de Navires.	PORT en Tonneaux.	EQUIPAGES	BARRILS de Morues.	NOMBRE de Morues vertes.	BARRIQUES d'Huile.
Saint-Malo.....	43	50	Saint-Malo...	29	1,936	326	.....	410,000	25
Granville.....	38	38	Granville.....	47	3,047	595	.....	775,500	46
Saint-Brieuc.....	17		Barfleur.....	2	165	29	.....	33,000	2
La Rochelle.....	1	149	Honfleur.....	15	1,449	236	.....	314,500	19
Saint-Jean-de-Luz.	5	16	Fécamp.....	8	530	100	.....	143,000	9
			Dieppe.....	6	403	70	369	70,000	4
			Tréport.....	2	140	27	272	17,000	1
			Sables-d'Olon.	14	1,415	272	.....	259,300	15
			Marennes.....	2	190	29	.....	18,700	1
TOTAL.....	104	253	TOTAL.....	125	9,275	1,684	641	2,041,000	122

P

RÉSULTAT DES TROIS PÊCHES.

Navires.....	264
Tonneaux.....	27,439
Hommes.....	9,403
Bateaux de Pêche.....	1,387
Quintaux de Morues.....	226,630
Morues vertes.....	2,041,000
Barils de Morues.....	641
Barriques d'huile.....	3,200
Produit en Argent.....	6,033,685

É T A T

De la Pêche de Morue, faite par les Français en 1773.

COTE DE TERRE-NEUVE EN PÊCHE DE MORUES SÈCHES.							ISLES SAINT-PIERRE ET MIQUELON.							GRAND BANC DE TERRE-NEUVE, OU PÊCHE DE MORUES VERTES.						
PORTS D'ARMEMENT.	NOMBRE de Navires.	PORT en Tonneaux.	EQUIPAGES	NOMBRE de Bateaux.	QUINTAUX de Morues sèches.	BARRIQUES d'Huile.	PORTS D'ARMEMENT.	NOMBRE de Navires.	PORT en Tonneaux.	EQUIPAGES	NOMBRE de Bateaux.	QUINTAUX de Morues sèches.	BARRIQUES d'Huile.	PORTS D'ARMEMENT.	NOMBRE de Navires.	PORT en Tonneaux.	EQUIPAGES	BARRILS de Morues.	NOMBRE de Morues vertes.	BARRIQUES d'Huile.
Saint-Malo.....	43	6,779	3,293	596	80,730	1,184	Saint-Malo.....	15	870	156	.....	14,716	50	Saint-Malo...	29	1,936	326	.....	410,000	25
Granville.....	38	5,442	2,623	503	73,370	1,098	Granville.....	3	210	36	.....	2,400	38	Granville.....	47	3,047	595	.....	775,500	46
Saint-Brieuc.....	17	2,590	1,055	203	28,060	466	Saint-Jean-de-Luz.....	4	270	48	.....	3,204	.....	Barfleur.....	2	165	29	.....	33,000	2
La Rochelle.....	1	80	26	4	800	12	Bayonne.....	9	943	182	20	13,100	149	Honfleur.....	15	1,449	236	.....	314,500	19
Saint-Jean-de-Luz.	5	730	266	61	7,110	65	Rochefort.....	1	80	9	.....	700	16	Fécamp.....	8	530	100	.....	143,000	9
							Saint-Pierre et Miquelon.	3	170	23	.....	2,550	.....	Dieppe.....	6	403	70	369	70,000	4
														Treport.....	2	140	27	272	17,000	1
														Sables-d'Olon.	14	1,415	272	.....	259,300	15
														Marenes.....	2	190	29	.....	18,700	1
TOTAL.....	104	15,621	7,263	1,367	190,060	2,825	TOTAL.....	35	2,543	456	20	36,670	253	TOTAL.....	125	9,275	1,684	641	2,041,000	122

P R O D U I T E N A R G E N T.	
COTE DE TERRE-NEUVE.	
190,060 quintaux de Morues sèches à 18 [¢]	3,421,080 [¢]
2,825 barriques d'Huile à 140 [¢]	395,500
	} 3,816,580
S A I N T - P I E R R E E T M I Q U E L O N .	
36,670 quintaux de Morues sèches à 21 [¢]	770,070
253 barriques d'Huile à 140 [¢]	35,420
	} 805,490
G R A N D B A N C D E T E R R E - N E U V E .	
2,041,000 Morues vertes, les 100 à 67 [¢] 10 [¢]	1,377,675
641 barrils de Morues à 40 [¢]	25,640
122 barriques d'Huile à 150 [¢]	18,300
	} 1,421,615
TOTAL.....	6,043,685

RÉSULTAT DES TROIS PÊCHES.	
Navires.....	264
Tonneaux.....	27,439
Hommes.....	9,403
Bateaux de Pêche.....	1,387
Quintaux de Morues.....	226,630
Morues vertes.....	2,041,000
Barils de Morues.....	641
Barriques d'huile.....	3,200
Produit en Argent.....	6,033,685

1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47
48	48	48	48	48	48
49	49	49	49	49	49
50	50	50	50	50	50

Table with 5 columns and 1 row of text, likely a header or title for the table below.

Table with 5 columns and 1 row of text, likely a header or title for the table below.

1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47
48	48	48	48	48	48
49	49	49	49	49	49
50	50	50	50	50	50

Table with 5 columns and 1 row of text, likely a header or title for the table below.

Table with 5 columns and 1 row of text, likely a header or title for the table below.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

TABIEAU GENERAL

DEPUIS LE PNE

NOM DES TRENT SEPT PROVINCES		Part de l'Etat		Part de la Province	
1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36
37	38	39	40	41	42
43	44	45	46	47	48
49	50	51	52	53	54
55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66
67	68	69	70	71	72
73	74	75	76	77	78
79	80	81	82	83	84
85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96
97	98	99	100	101	102

