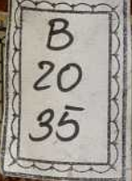

B
20
35

EMILIO VALVERDE.

ATLAS

GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO

DE LA

PENINSULA IBÉRICA, ISLAS BALEARES, CANARIAS

Y POSESIONES ESPAÑOLAS DE ULTRAMAR.

SEGUNDA EDICION.

1885

Madrid.—Imp. de A. Rodero, Hortaleza, 128.

...sitaria
B
61
17
Sala:
BIBLIOTECA HOSPITAL REAL
B
Sala: 20
Estante: 35
Número:

5
44-50

BIBLIOTECA
UNIVERSITARIA
GRANADA

...sitaria
B
61
17
Número

BIBLIOTECA HOSPITAL REAL
...NAVA
Sala: B
Estante: 20
Número: 35

J
47-30

R 15035

ATLAS GEOGRÁFICO

DESCRIPTIVO DE LA PENINSULA IBERICA

ISLAS BALEARES Y CANARIAS

POSESIONES ESPAÑOLAS DE ULTRAMAR

Por el Comandte de la Cuerra

Capitan depósito

de Infanteria auxiliar que ha sido del

D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ

Año 1880 1ª edicion

BIBLIOTECA UNIVERSITARIA DE GRANADA

ATLAS

GEOGRAFICO-DESCRIPTIVO

DE LA

PENÍNSULA IBÉRICA,

ISLAS BALEARES, CANARIAS

Y

POSESIONES ESPAÑOLAS DE ULTRAMAR

BIBLIOTECA UNIVERSITARIA DE GRANADA

DESCRIPCION GENERAL

MINISTERIO DE FOMENTO
0.016
DEPÓSITO LEGAL

MADRID: 188

LITOGRAFÍA É IMPRENTA DE LA BIBLIOTECA UNIVERSAL

Calle Real, núm. 1 cuadruplicado.

10582

DESCRIPCION GENERAL.

Ideas generales.—La Península Ibérica debe estar considerada como un todo geográfico. Las dos naciones que la componen, aunque se diferencian algo en el idioma y costumbres, forman no obstante un miembro indivisible del organismo europeo; son una sola tierra con el mismo orígen é historia geológica; un todo completo y uniforme, con montañas, planicies y rios de igual carácter y condiciones físicas.

Está perfectamente limitada y no existe ninguna otra comarca de Europa que haya sido tan favorecida por la Naturaleza. Su independencia se halla protegida por la elevada barrera pirenaica, compuesta de montañas inaccesibles, y posee un litoral tan extenso que la hace poco ménos que una isla y de una forma muy redondeada y regular.

La Península Hispano-Lusitana, en su parte meridional, desde las planicies del interior á las riberas mediterráneas, se parece mucho al vecino continente africano, por su aspecto, su clima, producciones, estructura geodésica, y por algunos caractéres distintivos de sus pueblos. En la Sierra-Nevada y el Monte Atlas se observan iguales señales geológicas y condiciones climatológicas que he manan completamente sus diversas cordilleras, pudiendo considerarse el Estrecho de Gibraltar como un simple accidente verificado en la historia de nuestro planeta, obra de una revolucion moderna, que el continuo cruzar de las olas ha convertido en un profundo abismo.

El N. de Portugal, Galicia, Astúrias y las Provincias Vascongadas son completamente europeos por el clima, abundancia de aguas y naturaleza de su vegetacion, estando, por decirlo así, en el centro de nuestro país la zona intermediaria entre ambos continentes.

Esta variedad del terreno y el clima permite el que se unan en su fertilísimo suelo las producciones tropicales y las de las zonas templadas. Abundantes sembrados de cepas producen los más apreciados vinos; el naranjo y el limonero se hermanan con los productos de las regiones más húmedas y frías; inmensos valles fecundados por multitud de arroyos y por los templados rayos de un sol vivificador ofrecen al habitante toda la abundancia que pudiera imaginar; tiene caudalosos rios que pueden ser canalizados en su mayor parte, abriendo vías comerciales entre terrenos de diversas condiciones y de mil productos diferentes; líneas de comunicacion que, aunque están en bastante atraso, no alcanzan el de las acuáticas y elevadas mesetas que sólo esperan la mano del cultivador y la proteccion agrícola p ara cubrirse de vegetacion y suministrar á sus habitantes una riqueza inagotable. Todas estas especiales condiciones son elementos de un tesoro agrícola que forma la envidia de otras naciones y que nos señala un porvenir muchísimo más brillante que la costosísima posesion de nuestras lejanas colonias. Por último, una costa extensísima sembrada de puertos, entre los cuales figuran los que por naturaleza son primeros en el mundo, y que podian reconcentrar en su seno las naves de todos los países y una gran parte del comercio de sus continentes.

Los habitantes son sobrios, fuertes, laboriosos con el ejemplo, tenaces y constantes en sus empresas, cualidades especiales que, generalizadas en el país, hacen que sus soldados estén considerados como los primeros del mundo y que en la civilizada Europa se nos conceptúe dignos y acreedores de mejor suerte.

La poblacion es mayor en el litoral que en el interior, siendo tambien mayor su vida, desarrollo comercial y riqueza agrícola.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Hemos dicho ya que la Península se encuentra unida al continente por una parte de los Pirineos que la separan de Francia, y bañada al N. por el mar Cantábrico, NO., O. y SO. por el Atlántico, y al S. y SE. por el Mediterráneo, siendo el Estrecho de Gibraltar el único valladar que impide su comunicacion directa con África, verdadero objetivo de sus empresas en el porvenir; campo inmenso que desde hace largo tiempo nos brinda con gloria, riquezas y prosperidad que no sabemos apreciar ó no queremos recoger.

Su mayor extension total de E. á O. es de unos 1.045 kilómetros y de 880 de N. á S., abrazando superficialmente 551.100 kilómetros cuadrados: 459.300 de España, 495 de la República de Andorra y 91.305 de Portugal, con un total de 20.618.418 habitantantes: 16.625.860 de España, 3.986.558 de Portugal y 6.000 de la República de Andorra, estando comprendida en la poblacion de España la de sus islas adyacentes.

Topografía y aspecto general.—La figura de la Península se aproxima á la de un pentágono irregular, cuyos lados son: el primero, la frontera con Francia, prolongada por toda la costa cantábrica y galaica; el segundo, la costa O. de Galicia y Portugal, comprendida entre los cabos de Finisterre y San Vicente; el tercero, el S. de este mismo reino y de Andalucía hasta el cabo de Tarifa; el cuarto, del cabo de Tarifa al de Palos, y el quinto, del de Palos al de Creus.

Su aspecto es el de un inmenso promontorio formado por una pirámide cuadrangular truncada, cuya base superior está constituida por vastas llanuras con muy escasa vegetacion y situadas á unos 600 metros de altura sobre el nivel del mar; su cara ó vertiente septentrional se dirige al golfo de Gascuña, la meridional al Mediterráneo en la costa de Andalucía, la oriental al mismo mar sobre Valencia y Cataluña, y la occidental al Océano Atlántico.

Desde esta meseta central se desprenden hácia á las playas de ambos mares cadenas de montañas en intrincado laberinto, existiendo además independiente de todas ellas la cordillera pirenaica, que con sus mil ramificaciones abraza el N., NO. y NE. de la Península, y enlazándose con las anteriores forma la divisoria de aguas cuyas vertientes se dirigen á los cinco lados del pentágono citado.

Montañas.—El sistema orográfico peninsular está unido con el general de Europa en el pico de Gorrite, y comprende siete grupos principales que distinguirémos con los nombres siguientes: Pirenaico, Ibérico ó Hespérico, Carpeto Vetónico, Oretano ó Lusitánico, Mariánico, Cunesco, y Bético ó Penibético.

La extensa cordillera de los Pirineos constituye el gran grupo Pirenaico. Se divide primeramente en Pirineos continentales ó fronterizos y Pirineos peninsulares ó españoles. Los continentales se subdividen en dos porciones, llamándose Orientales los que limitan con Francia á Aragon y Cataluña, y Occidentales á toda la continuacion de la cordillera hasta el golfo de Gascuña y cabo de Higuer. Los españoles son: Cantábricos desde el pico Gorriti al nacimiento del Ebro; Astúricos los que forman el alto valladar ó muralla que separa la provincia de Oviedo y parte de la de Santander del centro de España, y Galaicos los que se extienden por todo el antiguo reino de Galicia y el de Portugal hasta la desembocadura del Duero. La constitucion geognóstica de este extensísimo grupo, que abraza tantas y tan diferentes regiones, es interesante bajo muchos aspectos, siendo su granito ménos antiguo que el de muchas regiones de Europa.

El grupo Ibérico ó Hespérico forma el grande escalon ó divisoria general entre el Oriente y el Occidente y está constituido por várias cordilleras que van á unirse al NO. con las de los Pirineos y terminan al SE. cerca de las márgenes del rio Guadalaviar ó Turia, prolongándose, interrumpida várias veces, hasta cerca del Mediterráneo, donde cambia al SO. Este grupo no consta de un solo núcleo, componiéndose de diferentes cordilleras ó nudos de montañas sumamente irregulares, cuyo enlace es imperceptible en muchas de sus partes. Unidas entre sí, llevan sucesivamente los nombres de Sierra de Búrgos, Montes de Oca, Picos de Urbion, Sierra Cebollera, El Moncayo, Sierra de Muedo, Ministra, Molina, Nudo de Albarracin, Serranía de Cuenca, Sierras de Alcaraz, de Segura, Grillemona, Cúllar, Baza, Filábres y Alhamilla. A este grupo pertenecen tambien las de Gúdar, Espadan, Muela de Ares y Puertos de Beceite, que tienen su orígen en el Nudo de Albarracin y se dirigen hácia la parte oriental, extendiéndose hasta el Ebro; la Sierra de Albarracin, Montes Universales, Altos de Ranera y Pico de Tejo, que se prolongan hasta cerca de Valencia, inclinándose al SE.; la Camarena con el elevado pico de Jabalambre, y la de Valdemeca al SO.; la de Cazorla hácia la derecha, y la de las Estancias, que cruza las provincias de Almería y Murcia hasta el cabo de Palos. Todas estas montañas constituyen el grupo Ibérico ó Montes Hespéricos, ostentándose por todas partes la caliza antigua, y en las llanuras bajas, conocidas con el nombre de Calaveras, se ven terrenos de aluvion, cubiertos de osamentas fósiles. Todos los valles inmediatos al rio Guadalaviar están cruzados por impetuosos torrentes, con barrancos escarpados en donde no penetran más que los rayos verticales del sol. Todos los montes de la Sierra de Espadan y sus inmediatas se asemejan á una inmensa muralla, con valles y hondonadas rodeadas de elevadas cimas y bañadas por multitud de arroyuelos de caprichoso curso. Al O. las montañas son redondeadas, con rocas negruzcas de orígen ígneo.

Entre las Sierras de Muedo y Ministra nace en direccion occidental la cordillera carpetana ó carpeto-vetónica, antiguamente habitada por los carpetanos y vetones, que separa á Extremadura de Castilla la Vieja y á ambas Castillas entre sí, presentando por todas partes vastas escarpaduras con los nombres de Sierras de Aillon, Somosierra, Guadarrama, Grédos, Ávila, Gata, Estrella y Cintra, y dividida en tres subgrupos: el oriental, formado por las Sierras de Aillon, Somosierra y Guadarrama; el central, constituido por las de Ávila y de Grédos, esta última la más elevada de todo el sistema, y el occidental, compuesto de la Peña de Francia, Sierra de Gata, la de la Estrella y las últimas cordilleras que van á terminar en la Sierra de Cintra, cabo Roca y en el Monte Junto, que domina la desembocadura del rio Tajo á inmediaciones de Lisboa. Tiene unos 794 kilómetros de extension, y la elevacion de algunas de sus cumbres les permite conservar la nieve en pocos veranos, atrayendo las tormentas y rechazando los vientos abrasadores del Africa que cruzan las llanuras de la Mancha, estrellándose contra esta muralla que les impide su libre paso á las regiones del N. de la Península. Abunda en todas sus cordilleras la madera más que en lo restante del territorio, hallándose formada su constitucion interna de un granito blando, mezclado con otro más duro y consistente que revela su formacion moderna.

El grupo Lusitánico, Oretano, ú Oreto-Herminiano, procede de la Serranía de Cuenca, desde donde se eleva imperceptiblemente al S. del Nudo de

Albarracin, siendo más bajo que ninguno de los precedentes y sin que sus cumbres conserven la nieve en el estío. Extiéndese entre el Tajo y el Guadiana, formado por los conocidos Montes de Toledo al Oriente, la Sierra de Guadalupe en el centro y las de San Mamed y Estremoz al Occidente, terminando en el cabo de San Vicente á los 870 kilómetros de su orígen, despues de cruzar las provincias de Cuenca, Toledo, Ciudad-Real, Cáceres, Badajoz, Alemtejo y Algarbe.

En este grupo Lusitánico hemos comprendido el Cunesco, que se ha clasificado separadamente en atencion á su especial constitucion física, que le diferencia muchísimo. Se compone de la pequeña cordillera que, extendiéndose desde la desembocadura del Guadiana hasta el cabo de San Vicente, separa las últimas provincias citadas de Alemtejo y Algarbe, abrazando las Sierras de Caldeiraon y Monchique. Sus antiquísimas rocas arenosas, corrientes de lava y cráteres de volcanes, cuya forma se conserva, son la única razon que le da nombre especial y le hace formar grupo aparte, sin que por lo demas se separe por su enlace del sistema Lusitano ,del que se deriva.

En la Sierra de Alcaraz tiene su nacimiento el grupo Mariánico, *Monte-Marianus* de los antiguos, situado entre los rios Guadiana y Guadalquivir, y que va separando Andalucía de Castilla, cruzando el antiguo reino de Córdoba y formando los límites de las provincias de Badajoz, Sevilla y Huelva, hasta terminar en Ayamonte. Su extremidad oriental está formada por parte de las Sierras de Alcaraz y la de Segura, la central por la Sierra-Morena, que es el límite de Castilla y Andalucía, y la occidental por las de Guadalcanal y Abeleira, que separan el mismo distrito de Andalucía del de Extremadura. Tiene unos 545 kilómetros de extension y sus cumbres conservan la nieve las tres cuartas partes del año, llegando á contar algunas siete mil piés sobre el nivel del mar.

Por último, el grupo Bético ó Penibético, que recibe este nombre por cruzar la antigua provincia romana llamada Bética, sale junto al cabo de Gata, desde el rio Almanzor hasta la desembocadura del Guadalquivir, pudiendo considerarse como continuacion del Ibérico ó Hespérico hasta el cabo de Tarifa. Está formado por las Sierras Nevada, de Loja, Cabras, Ronda, Gazúles, Prieta, Alhama, Tejada y Torcual, figurando entre sus derivaciones la Sierra de Gádor.

En su extension de 365 kilómetros recorre las provincias de Granada, Málaga y Cádiz y es por su elevacion el grupo más importante de la Península, sobrepujando la altura de algunas de sus nevadas cimas á las más ensubradas de los Pirineos. La Sierra-Nevada domina completamente todo el horizonte, alcanzándose á ver perfectamente desde el pico Mulhacen la costa de Africa, la Sierra-Morena y un espacio inmenso en un radio de cerca de 200 kilómetros. Su territorio, surcado y fertilizado por límpidas corrientes, coronado de rocas de formas y dimensiones caprichosas, revestidas de brillantes escarchas permanentes en sus cimas, es uno de los más deliciosos y pintorescos de Europa. Sus terrenos son primarios, calizos y mármoreos en su mayor parte.

Todos los siete grupos que acabamos de describir están enlazados por páramos ó mesetas interiores, situadas á mayor ó menor elevacion y que abundan en todos los sistemas, especialmente en el Ibérico ó Hespérico, muy semejantes á los desiertos del Africa.

Vertientes generales, cuencas y rios.—En la Península existen, como hemos indicado ya, cuatro vertientes generales que conducen las aguas procedentes de sus montañas hácia los tres mares que la rodean; la oriental y meridional las depositan en el Mediterráneo, y la septentrional y occidental en el Océano Atlántico, y el Mar Cantábrico, pudiendo considerarse dividida físicamente la Península en diez cuencas ó regiones hidrográficas de primera clase, que toman el nombre de sus diez rios más importantes, con una porcion de cuencas secundarias, formadas por rios menores de curso aislado y que enumerarémos tambien. Las diez principales son las del Ebro, Duero, Tajo, Guadiana, Guadalquivir, Turia, Júcar, Segura, Mondego y Miño.

La vertiente septentrional, limitada por la cordillera pirenaica y la costa del Cantábrico y de Galicia desde el cabo Higuer hasta la desembocadura del Miño, comprende la cuenca de éste y sus secundarias del Bidasoa, Urumea, Orio, Urola y Deva en Guipúzcoa, la del Nervion en Vizcaya, el Deva en Santander, los Nalon y Navia en Astúrias, y los Tambre y Ulla en la de la Coruña.

La vertiente occidental se compone de las cuatro cuencas ó regiones hidrográficas principales del Duero, Tajo, Guadiana y Guadalquivir, que recogen las aguas de los grupos Ibérico, Carpeto, Vetónico, Oretano, Mariánico, Cunesco y Bético, y que despues de la del Ebro son las más considerables de la Península, y entre las secundarias las del Mondego y otras menores.

La vertiente oriental tiene en su seno la region Ibérica ó cuenca del Ebro, rio el mas importante y caudaloso y que reune numerosos afluentes, descendiendo al N. del mismo los de la Muga, Fluviá, Ter, Llobregat y Francolí, y al S. los Miajáres, Guadalaviar, Júcar y Segura, todos ellos tributarios del Mediterráneo y comprendidos entre el grupo Pirenaico y el Ibérico ó Hespérico en su lado oriental.

Por último, la vertiente meridional, limitada por las abruptas montañas del sistema, no comprende ninguna cuenca de primera clase, siendo sus rios de muy corta extension, y los más notables el Guadalmedina y Guadiaro en las provincias de Málaga y Cádiz.

La cuenca del Miño es la más importante de la vertiente septentrional. Este rio nace en las montañas de Mondoñedo, en el lugar llamado Fonti-Miña, con una considerable anchura y más de 250 kilómetros de curso. Toma su orígen de los Meira y Longo en la Sierra de Meira, corre primero de N. á S. hasta incorporarse con el Sil y sigue despues hácia el O., recogiendo las aguas de las Sierras de Penagache y Estrica y las de la cordillera de Barcia, desembocando en el Atlántico despues de formar el límite de Portugal y Galicia.

De los rios secundarios de esta vertiente, el Bidasoa forma el límite con Francia; el Urumea procede del pico Gorriti y desagua al lado de San Sebastian; el Orio al lado del pueblo de su nombre; el Urola, que pasa por Azpeitia, el Deva por Vergara, el Nervion por Bilbao, formando la ria de este nombre; los Agüera, Ason, Miera, Nansá y Deva, que cruzan la provincia de Santander; el Nalon, reunion de otros muchos y que pasa por Pravia, desembocando no léjos de esta villa; el Navia, que procede de la Sierra del Cebrero, en el límite de Galicia y Castilla; el Tambre, que atraviesa toda la provincia de la Coruña, pasando por Negreira y formando la ria de Noya, y el Ulla que limita las provincias de Coruña y Pontevedra.

Considerando las cuencas de la vertiente occidental de N. á S., la primera es la del Duero, llamado Douro por los portugueses, y que es el *Durius* de los antiguos. Nace en los picos de Urbion, separándolos de los montes de Oca, recorriendo una cuenca de 780 kilómetros de longitud desde el indicado nacimiento hasta su desembocadura en O'Porto, y una considerable anchura, mayor que la de los rios Tajo y Guadiana, cruzando las provincias de Soria, Búrgos, Valladolid, Zamora, los límites de Salamanca y Tras os Montes, Douro y Beira Alta. Entre sus tributarios, los más importantes de su márgen derecha son: el Pisuerga, formado por la reunion de otros muchos que descienden de los Montes de Oca y Pirineos Cantábricos; elEsla, que nace en los Pirineos Astúricos, con varios subafluentes; los Sabor y Túa, procedentes de los Galaicos, y el Tamega, que se le une 65 kilómetros ántes de su desembocadura ó desagüe en el Atlántico, quedando al N. del mismo y con curso aislado el Limia, procedente de la provincia de Orense, en la laguna Antela, y que da sus aguas al mar, al lado de Viana do Castelo, y el Cabado, de ménos extension. Afluyen al Duero por su márgen izquierda, entre otros mucho menores, los Cega y Adaja, que bajan de Somosierra y Guadarrama y se le incorporan al S. de Valladolid; el Zapardiel, procedente de la Sierra de Avila y que se une despues de Tordesíllas; el Eresma, que procede tambien de los páramos de Avila; el Tórmes, que nace en la Sierra de Grédos y pasa por Salamanca y Ledesma, y el Coa, que desciende de la de Gata. El terreno de la cuenca del Duero no carece de fertilidad en algunos parajes; en otros sus arenas no pueden producir más que inmensos pinares, atravesando á la salida de las montañas que encierran sus aguas, vastos y solitarios páramos de considerable extension y de muy pobre é insignificante vegetacion.

La cuenca del Mondego, situada entre las del Duero y Tajo, forma el vacinete interior de la cordillera carpetana, abrazando, con las de otros rios menores de curso aislado que de ella dependen, el desagüe natural de sus elevadas mesetas y variadas estribaciones en su caida y descenso hácia el Atlántico.

La cuenca del Tajo es la más vasta de la Península. Este rio, conocido en la antigüedad con el nombre de *Tagus*, nace en la Sierra de Albarracin y desemboca en el Atlántico, cerca de Lisboa, con un curso de 825 kilómetros, pasando por Molina, Toledo, Talavera, Puente del Arzobispo, Garrovillas, Alcántara, Villavelhas, Abrántes, Santarem y Lisboa. Entre sus afluentes son notables por su orilla derecha el Jarama que, unido al Henáres, recoge todas las aguas de las Sierras de Aillon y Somosierra; el Guadarrama, que tiene sus fuentes en la de su nombre y se le une despues de Toledo; el Alberche, que baja de la Sierra de Avila y se incorpora ántes de Talavera; el Tiétar, que recorre y recibe las aguas de las vertientes meridionales de la Sierra de Grédos; el Alagon, que desciende de la Peña de Francia, y el Zezere, procedente de la Sierra de la Estrella, siendo de mucha ménos importancia los afluentes de la izquierda, entre los cuales sólo citarémos el Almonte, que baja de la Sierra de Guadalupe, y el Soraya, en Portugal, de la de Estremoz. Torrencioso este rio en las tres cuartas partes de su curso, tiene sus áridas márgenes cortadas á pico en su mayor parte, existiendo, sin embargo, importantísimas vegas fertilizadas por sus aguas, formando la principal riqueza de las provincias de Guadalajara, Madrid, Toledo y Cáceres en España y de la de Extremadura en Portugal.

La cuenca del Sardao, situada entre la del Tajo y Guadiana, merece mencionarse, porque es la que separa el grupo Cunesco de la cordillera oretana, naciendo dicho rio precisamente en el nudo de union de ambos sistemas.

El rio Guadiana, cuyo nombre es derivado del árabe, nace, segun unos geográfos, con el nombre de rio Gigüela, y segun otros en las lagunas de Ruidera, desapareciendo dos veces ántes de recorrer su extensa cuenca, la primera de ellas 45 kilómetros más abajo de su nacimiento, reapareciendo en los Ojos del Guadiana, inmensos borbotones de agua que le vuelven á formar. Su caudal no adquiere importancia hasta despues de recibir los Gigüela y Záncara por su derecha, y por su izquierda el Jabalon, que procede de las Sierras de Segura y Cazorla, siendo tambien digno de notarse en esta misma márgen el Zújar, que nace en Sierra-Morena. La corriente del Guadiana es bastante precipitada; tiene 725 kilómetros de curso y su region abraza el todo ó parte de las provincias de Cuenca, Toledo, Ciudad-Real, Córdoba, Cáceres, Badajoz, Huelva, Alemtejo y Algarbe, bañando los pueblos de Villanueva de la Serena, Don Benito, Mérida y Badajoz y desaguando cerca de Ayamonte.

El Guadalquivir, cuyo nombre es tambien derivado del árabe, nace en la Sierra Grillemona y recoge en su principio las aguas de las Sierras de Cúllar, Baza, Segura y Alcaraz, y tras un curso de 505 kilómetros desagua al lado de Sanlúcar de Barrameda, pasando por Andújar, Montoro, Córdoba, Posadas, Lora del Rio y Sevilla, y dejando ántes de Sanlúcar unas marismas muy insalubres y de 10 kilómetros de extension. Por su orilla derecha se le unen los Ajandula y Biar, que corren á través de la Sierra-Morena, y por su izquierda todos los que proceden de la cordillera penibética ó bética, siendo el principal el Genil, que nace en Sierra-Nevada y atraviesa hasta poco ántes de Sevilla terrenos salitrosos cubiertos en el verano de eflorescencias que imposibilitan la vegetacion.

La region ibérica ó vertiente oriental, como hemos dicho ya, está formada casi en su totalidad por la gran cuenca del Ebro. Este rio nace en el valle de los montes de Reinosa, en el lugar llamado Fontibre, orígen de su nombre. Lleva un gran caudal de aguas y mucha rapidez en su corriente, y sus grandes revueltas y sinuosidades de su curso arrojan una longitud total de 925 kilómetros. En la mayor parte de su trayecto se halla ceñido y encajonado entre montañas que forman valles transversales, regados y fertilizados por numerosos rios y arroyuelos. Cruza las provincias de Santander y Búrgos, forma los límites entre Logroño y Avila, atraviesa á Navarra y Zaragoza, y deslinda á ésta con Lérida, bajando por la de Tarragona hasta los Alfáques, donde desemboca. Importantísimas poblaciones son bañadas por sus aguas, y entre ellas las capitales de provincia de Logroño y Zaragoza y Miranda, Haro, Calahorra, Alfaro, Tudela, Pina, Caspe y Tortosa. Numerosos afluentes engruesan sus aguas, siendo notables por su izquierda el Zadorra, que pasa por Vitoria; el Ega, que nace en los Pirineos Cantábricos; los Arga y Aragon, que descienden de los Occidentales, y los Gállego, Cinca y Segre, que proceden de los Orientales. La cordillera ibérica rinde sus aguas á la márgen derecha del Ebro, ocupando entre sus rios los lugares más importantes el Jalon, que desciende de las Sierras Ministra y de Molina, y el Guadalupe, procedente de la Sierra de Gúdar y Muela de Ares. La navegacion del Ebro se hace dificultosa por la acumulacion de rocas que se desprenden de las montañas y la estorban con suma frecuencia, siendo ésta la razon principal que ha obligado al Gobierno y empresas particulares á em-

plear cuantiosas sumas para la construccion de los canales auxiliares de Tudela á Sástago, de Mequinenza á Lérida y el de su desembocadura hasta la villa de Amposta. En esta cuenca se halla situado uno de los mejores centros comerciales y de produccion de la Península, llevando el Ebro la abundancia á las regiones que fecunda con sus aguas.

Al N. del mismo y dentro de la vertiente oriental existen tambien las cuencas aisladas del rio de la Muga, que pasa por Figuéras; el Fluviá, que desagua en el golfo de Rosas; el Ter, que riega á Gerona; el Llobregat, que pasa por Manrresa y San Feliú, y el Francolí, que desemboca al S. de Tarragona, y al S. del mismo Ebro la del Mijáres, que desciende de la Sierra Camarena; el Guadalaviar ó Turia, que cruza á Valencia; el Júcar, que recoge las aguas de la Serranía de Cuenca, y el Segura, reunion de todas las vertientes de las Sierras de las Estancias, Grillemona, Segura y Alcaraz. En todas estas cuencas secundarias y aisladas se encuentra al N. la industrial Cataluña, que arranca con el auxilio de sus aguas veneros de riqueza, y al S. las deliciosas campiñas y fertilísimas huertas de Valencia y Murcia, inmenso y continuado jardin de nuestra Península.

La vertiente meridional es la que abraza ménos espacio, estando limitada por las estribaciones y faldas del S. del sistema Bético y las costas del Mediterráneo comprendidas entre los cabos de Gata y Tarifa. La aspereza y elevacion de los montes y crestas de dicha cordillera, cortada, por decirlo así, verticalmente en direccion al mar, hace sus rios torrenciosos y de muy corta extension. Sin embargo, dentro de sus estrechos límites asienta uno de los territorios más hermosos y feraces del mundo. Tiene en su seno deliciosas cañadas y profundos valles surcados por cristalinas aguas, en donde se reflejan las nieves de los altos picos que los rodean, cubiertas sus orillas de una frondosa y admirable vegetacion, atemperando los ardientes rayos solares los mil arroyuelos que se cruzan en todas direcciones dando vida á productos tropicales y polares que se suceden en armonioso conjunto del valle á la cima y en muy pocos kilómetros de intervalo. Aparte del importante papel que desempeñan sus pequeños rios, dando fertilidad al país, no merecen por su corto curso especial mencion, citándose no obstante entre ellos como notables el Guadalmedina, que desagua cerca de Málaga, y el Guadiaro, al N. de Gibraltar.

Lagunas.—La Península Ibérica carece de verdaderos lagos, contando con algunas lagunas que reportan utilidades á las regiones donde han tratado de explotarlas. Entre ellas, la más importante es la de Gallocanta, situada al SO. de la provincia de Zaragoza, abrazando una extension de 20 kilómetros cuadrados, y que es salada, lo mismo que la de Fuente de Piedra, de la provincia de Málaga, sin que las dos tengan desagüe conocido. Entre las lagunas con desagüe son notables la llamada Antela, orígen del rio Limia y que se encuentra situada en la parte central de la provincia de Orense; la de Castañeda, en la de Zamora, en uno de los afluentes del Esla; la de Urbion, cerca de los picos de su nombre; las de Ruidera, orígen del Guadiana y los Ojos de este mismo rio; la de la Nava, tributaria del rio Carrion y del Pisuerga, al S. de Palencia; la de la Janda, casi desecada por el cultivo, formada por el Barbate y situada al O. de la Sierra de los Gazúles, en sus vertientes meridionales, y la salitrosa de Invierno, en la provincia de Huelva. Hay tambien várias albuferas formadas por las aguas del mar, como la de Valencia, el Mar Menor de Murcia y las del Alemtejo en Portugal.

Costa.—A excepcion de los Pirineos Continentales, que forman el lazo de union de nuestra Península con Europa, todo el perímetro de aquélla está bañado por las aguas del mar que se llama Cantábrico ó Golfo de Vizcaya desde el cabo de Higuer hasta el de Vares, Atlántico desde el de Vares al estrecho de Gibraltar, y Mediterráneo desde este último al cabo de Creus. Esta extensísima costa se halla en su totalidad sembrada de rias, puertos y ensenadas naturales, que disminuyen en la parte comprendida entre O'Porto y el cabo de San Vicente, siendo muy abrupta, escarpada y desigual la del Cantábrico y Galicia, más suave desde la desembocadura del Miño al cabo de Roca y presentándose en general baja y arenosa desde el cabo de San Vicente al de Creus.

Los accidentes principales de la costa no los forman sinuosidades ó entradas, sino sus muchas rias y bahías, figurando como notables entre las primeras las de Bilbao, Rivadesella, Navia y Rivadeo, en el Cantábrico, y las de Vivero, Ares y Betánzos, Muros y Noya, Arosa, Vigo, Aveiro y Lisboa en el Atlántico, y en las segundas las de Setubal, Huelva, Cádiz y Algecíras en el Atlántico, y las de Málaga, Almería, Cartagena, Mar Menor de Murcia, Alicante, Valencia y Rosas en el Mediterráneo.

Los cabos más importantes y que mejor determinan la configuracion de la Península, formando ángulos muy salientes hácia el mar, son los de Higuer, Machichaco, Villano, Prieto, Peñas, Estaca de Vares, Aguilones y Ortegal al Septentrion; los de San Adrian, Touriñan, Finisterre, Mondego, Carboeiro, Roca, Espichel y San Vicente, en la parte occidental; los de Roche, Trafalgar, Tarifa, Punta de Europa y Gata, al Mediodía; y los de Cervera, Santa Pola, Almoreira, La Nao, San Martin, Canet y Creus al Oriente.

Sobre la costa hay tambien várias penínsulas, siendo las más extensas las de Morrazos, Cambádos, Corcubion, Ares, Coruña, Cayon, Malpica, Muros, Villanueva de Arosa y Bayona, en Galicia; la de Guetaria, en Guipúzcoa; la de Santoña, en Santander; las de Cádiz y Gibraltar, en Andalucía; la de Peñíscola, en Castellon, y la de Cadáques, en Cataluña.

En esta prolongada costa existen, como hemos dicho ya, excelentes puertos, muchos de ellos abandonados á sus recursos y medios naturales, y otros olvidados y perdidos, sin centros de poblacion que los exploten. Entre todos ellos citarémos los que por su comercio é importancia figuran como notables. En el Cantábrico se encuentran sucesivamente, desde Francia, San Sebastian, Bilbao, Laredo, Santander, San Vicente de la Barquera, Gijon, Avilés y Rivadeo; en el Atlántico, Vivero, Ferrol, Coruña, Muros, Carril, Cambádos, Vigo, Bayona, Caminha, Viana, O'Porto, Lisboa, Faro, Ayamonte, Moguer y Cádiz; en el Estrecho de Gibraltar, Tarifa, Algecíras y Gibraltar, y en el Mediterráneo Málaga, Motril, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Castellon, Peñíscola, Vinaroz, Alfáques, Tarragona, Barcelona, Palamos y Rosas.

Muchas islas existen tambien inmediatas á la misma costa, pero casi en su mayor parte son de muy poca importancia y dignas sólo de mencion especial las Medas y Hormigas, en Cataluña; las Columbrétes, al E. de Castellon; la de Alboran, á mitad de distancia entre Melilla y Motril; las de Leon, Levante y Cristina, en la costa de Cádiz y Huelva; las de Faro, en las de Algarbe; las Berlingas y Farilhocs, al NO. del cabo Carboeiro, y las Cies, Ons, Salboña, Arosa, Sagres, Lens, Sisargas y Conejera en Galicia.

Clima y producciones.—Las cordilleras que atraviesan la Península, lo dilatado de sus costas y los reinantes vientos del Mediodía contribuyen á que su clima sea muy variado segun la situacion especial de sus principales comarcas. Partiendo de la costa, el suelo presenta llanuras bajas y muy fértiles, situadas en la base del anfiteatro peninsular, con una temperatura dulce, agradable y saludable en extremo y una poblacion activa, laboriosa é inteligente. Al elevarse el terreno gradualmente y formarse pendientes y montañas de distinta elevacion, se ven las laderas de las mismas cubiertas de mieses y viñedo y cultivado en sus valles el arroz, maíz y olivos; y por último, en la parte de las regiones centrales y sus extensos páramos se observan llanuras estériles muy vastas, y algunos desiertos sin agua y sin arbolado, cruzados por intrincadas sierras dominadas por la nieve. Vemos, pues, que desde este centro hácia la costa marcha el aumento de fertilidad-acrecentamiento de poblacion, riqueza agrícola y en general la bondad relativa del clima.

Estas diferencias hacen reconocer en la Península seis regiones distintas, llamadas Cantábrica, Galaica, Lusitánica, Ibérica, Bética y Celtibérica.

La Cantábrica, situada al Septentrion, abraza toda la vertiente septentrional comprendida entre el Bidasoa y el cabo de Finisterre, con las provincias de Gipúzcoa, Vizcaya, Santander, Oviedo y la mitad del N. de Lugo y Coruña. Las llanuras son muy pequeñas; sus valles mantienen una agradable verdura y están cubiertos de prados naturales y ricos tapices de flores. En sus montañas hay hermosos bosques y abundantes pastos, y por todas partes continuados vergeles de frutales, campos de maíz y hermosas hortalizas cubren esta rica region. Se cultiva con poco éxito el naranjo y el olivo; se da muy poco vino y de mala calidad y excelente sidra.

La region Galaica comprende desde el cabo de Roca al de Finisterre y las provincias de Pontevedra, Orense, Minho, Douro, Tras os Montes, Beira Alta, Beira Baja, el N. de la Extremadura y el S. de las de Coruña y Lugo. Está formada en general por un suelo blando y fértil, con mucha humedad en el aire, siendo el país de los castaños, encinas y arbolado secular. Reina el viñedo, maizal y algo de cereales, y el olivo y naranjo no se aclimatan más que al S. del Duero, disfrutando de un clima templado en todas las estaciones.

La region Lusitánica se extiende desde el cabo de Roca al de San Vicente, comprendiendo las provincias del Alemtejo, N. de Algarbe y S. de Extremadura. Protegida por las Sierras de San Mamed y de Estremoz, que la preservan de los vientos frios del N., abunda en su seno inmensa variedad de plantas americanas, reinando en toda ella el olivo y el naranjo. Los inviernos son templados y se sienten mucho los rigores del estío.

La region Ibérica abraza toda la vertiente oriental, comprendiendo las capitanías generales de Aragon, Cataluña y Navarra, el N. de la de Valencia y parte de las provincias de Búrgos, Logroño, Soria y Cuenca. En esta considerable extension se reunen los más variados productos. Su clima es templado y agradable, notándose al N. el frio y el calor al Mediodía, dándose sin embargo el olivo, la viña, el algarrobo, lentisco, mirto, y en general muy variados matices de vegetacion desde las altas cumbres de los Pirineos Orientales á las bajas llanuras de Valencia y Murcia.

La region Bética tiene un suelo más accidentado, feraz y calido en el verano, extendiéndose por las capitanías generales de Andalucía, Granada, el S. de la de Valencia y la parte meridional de la provincia de los Algarbes. Su clima es ardiente y verdaderamente africano, caracterizado por las mismas plantas que se dan en este país, encontrándose desde sus elevadas sierras y prominencias hasta sus profundos valles, en la zona baja las plantas del Africa, en la intermedia las de los países templados y en la superior las de los frios.

Por último, la region Celtibérica ó Central comprende todo el resto del territorio de Búrgos, Extremadura española y las dos Castillas, vasto y extenso núcleo de inmensas llanuras áridas y abrasadas en el estío por un sol tropical. Los cereales son su principal riqueza, dándose tambien la viña en todas partes, ménos en las crestas de las cordilleras y sus inmediaciones, y el olivo al S.

DIVISION TERRITORIAL DE LA PENÍNSULA.

DIVISION CIVIL Y MILITAR DE ESPAÑA.

CAPITANÍAS GENERALES Y SUS CAPITALES.	PROVINCIAS.	POBLACION.
Galicia. (Coruña)	Coruña	595,585
	Lugo	410,387
	Pontevedra	451,946
	Orense	388,835
Castilla la Vieja. (Valladolid).	Valladolid	247,453
	Zamora	250,004
	Leon	350,210
	Palencia	180,785
	Salamanca	285,500
	Avila	180,457
	Oviedo	576,352
Búrgos. (Idem)	Búrgos	332,461
	Santander	235,299
	Logroño	174,425
	Soria	153,654
Extremadura. (Badajoz)	Badajoz	432,809
	Cáceres	306,594
Castilla la Nueva. (Madrid)	Madrid	593,765
	Toledo	334,744
	Ciudad-Real	260,641
	Cuenca	237,497
	Guadalajara	201,288
	Segovia	149,961

Provincias Vascongadas. (Vitoria)	Alava (Vitoria)	93,191
	Vizcaya (Bilbao)	189,954
	Guipúzcoa (San Sebastian)	167,207
Navarra. (Pamplona)	Navarra (Pamplona)	304,184
Aragon. (Zaragoza)	Zaragoza	400,266
	Huesca	252,165
	Teruel	242,296
Valencia	Valencia	679,030
	Castellon de la Plana	283,961
	Murcia	451,611
	Alicante	408,154
	Albacete	219,122
Cataluña. (Barcelona)	Barcelona	835,306
	Tarragona	303,105
	Lérida	285,297
	Gerona	299,002
Andalucía. (Sevilla)	Sevilla	505,291
	Cádiz	430,158
	Huelva	210,641
	Córdoba	385,582
Granada. (Idem)	Granada	477,719
	Almería	349,854
	Málaga	500,231
	Jaen	422,972
Islas Baleares. (Palma)	Baleares (Palma)	289,035
Islas Canarias. (Santa Cruz de Tenerife)	Canarias (St.ª Cruz Tenerife)	280,388

DIVISION ECLESIÁSTICA DE ESPAÑA.

ARZOBISPADOS.	OBISPADOS.	ARZOBISPADOS.	OBISPADOS.
Toledo	Coria.	Sevilla	Badajoz.
	Cuenca.		Cádiz.
	Plasencia.		Canarias.
	Sigüenza.		Ceuta.
			Tenerife.
Búrgos	Calahorra.	Tarragona	Barcelona.
	Leon.		Gerona.
	Osma.		Lérida.
	Palencia.		Solsona.
	Santander.		Tortosa.
	Vitoria.		Urgel.
			Vich.
Granada	Almería.	Valencia	Mallorca.
	Cartagena.		Menorca.
	Guadix.		Orihuela.
	Jaen.		Segorbe.
	Málaga.		
Santiago	Lugo.	Valladolid	Astorga.
	Mondoñedo.		Avila.
	Orense.		Salamanca.
	Oviedo.		Segovia.
	Tuy.		Zamora.
		Zaragoza	Teruel.
			Huesca.
			Jaca.
			Pamplona.
			Tarazona.
			Tudela.

DIVISION POLÍTICA DE PORTUGAL.

PROVINCIAS Y SUS CAPITALES.	DISTRITOS.	POBLACION
Minho (Braga)	Braga	321,622
	Viana do Castelho	209,864
Douro. (O'Porto)	O'Porto	439,515
Tras os Montes. (Braganza)	Braganza	153,738
	Villarreal	212,095
Alemtejo. (Evora)	Beja	137,784
	Evora	98,053
	Portoalegre	95,504
Beira Alta. (Coimbra)	Aveiro	256,544
	Coimbra	289,266
	Vizeu	370,171
	Guarda	214,363
Beira Baja. (Castelho Branco)	Castelho Branco	163,938
Extremadura. (Lisboa)	Leiria	181,164
	Lisboa	454,691
	Santarem	203,836
Algarbe. (Faro)	Faro	188,422

DIVISION ECLESIÁSTICA DE PORTUGAL.

PROVINCIAS. Y ARZOBISPADOS.	OBISPADOS.	PROVINCIAS. Y ARZOBISPADOS	OBISPADOS.
Lisbonense. (Lisboa)	Leiria.	Bracarense (Braga)	O'Porto.
	Guarda.		Aveiro.
	Lamego.		Coimbra.
	Castelho Branco.		Vizeu.
	Portolegre.		Braganza.
	Angra.		Pinhel.
	Funchal.	Evorense. (Evora)	Elvas.
	Cabo Verde.		Beja.
	Angola.		Algarbe.
		Goense (Goa.)	Comprende nueve obispados en las Colonias.

Líneas de comunicacion.—Las cuatro provincias de Galicia, Oviedo, Cáceres, Almería, Cuenca, Teruel y Soria en España, y las de Tras os Montes, Beira Baja y Algarbe en Portugal, son las únicas que hasta la fecha se encuentran privadas de líneas férreas que las pongan en comunicacion directa con el centro de la Península, no sólo por las dificultades que opone á su realizacion nuestro accidentado pais, sino tambien por la falta de confianza que inspiran estas empresas á los que son dueños del numerario y capital y encuentran otros destinos en que emplearlos con más lucro y ménos exposicion. Madrid es el centro de toda la red general, y de esta villa parten líneas á todos los extremos de la Península. Dos son generales á Francia: la del N. que pasa por Avila, Arévalo, Medina del Campo, Valladolid, Búrgos, Miranda, Vitoria, Tolosa é Irún, y la del NE. por Alcalá, Guadalajara, Sigüenza, Medinaceli, Ateca, Calatayud, Cariñena, Lérida, Cervera, Manresa, Tarrasa, Barcelona, Gerona y Figuéras. La general á Portugal y Lisboa por Orgaz, Ciudad-Real, Almodóvar del Campo, Almaden, Castuera, Villanueva de la Serena, Don Benito, Mérida, Badajoz, Elvas, Puente de Sor y Santarem, y la general tambien á Andalucía por Alcázar, Manzanares, Valdepeñas, Andújar, Montoro, Córdoba, Sevilla, Utrera, Jerez, Puerto de Santa María y Cádiz. Estas cuatro líneas que acabamos de indicar pueden considerarse por su longitud como las de primer órden de la Península. Son de segundo órden: la de Madrid á Valencia y Barcelona, que enlaza con la general de Andalucía en Alcázar de San Juan y pasa por Albacete, Chinchilla, Almansa, Carcagente, Valencia, Castellon, Vinaroz, Tortosa, Tarragona y Barcelona; la de Madrid á Malpartida, pasando por Talavera de la Reina y Navalmoral de la Mata; la de Santander, que se une á la general del N. en Venta de Baños y pasa por Palencia, Reinosa y Torrelavega; la del NO. á Galicia, que se une á la anterior en Palencia, pasa por Leon y Brañuelas, siguiendo desde este punto en construccion hasta Lugo, y construida desde Lugo á la Coruña; la del NO. á Gijon, que se une á esta última en Leon, llega á Buidongo, construida, sigue en construccion hasta la Pola de Lena, y desde aquí á Gijon, construida; la de Bilbao á Zaragoza y Escatron, pasando por Miranda, Alfaro, Tudela y Zaragoza; la de Castejon á Alsásua por Tafalla y Pamplona; la de Chinchilla á Cartagena por Hellin y Cieza; la de Almorchon á Málaga por Córdoba y Bobadilla, la de Bobadilla á Granada por Loja, y la del Entroncamento en la línea general de Lisboa á Madrid, á Valencia do Minho por Coimbra, O'Porto y Viana. Son de tercer órden: la de Medina del Campo á Salamanca; la de Medina del Campo á Zamora; la de Gijon á Sama y Oscura, en Astúrias; en Galicia, la de Santiago al Carril, y la de Vigo á Orense por Tuy, construida hasta las Nieves, y en construccion la parte restante; las de Ermizende á Pinhao, por Barqueiros y Pezo da Regoa, Lisboa á Cintra, Estremoz á Barreiro, por Pinhal, Pinhal á Setubal, Casa Branca á Cazabal, por Beja, y Beja á Quintas, todas ellas en Portugal; la de Castillejo á Toledo por Algodor; la de Manzanares á Ciudad-Real, por Daimiel y Almagro; las de Mérida á Zafra, y de Sevilla á Huelva; las de Huelva á Rio Tinto, á Tharsis y á Buitron; las de Sevilla á Utrera y Moron y á Guadajir por Alcalá; las de Marchena á la Roda, y de Marchena á Montilla; las de Valdollano á los Salidos por Linares; de Tocina á Pedroso, y de Venta la Encina á Alicante, por Villena y Monóvar; en Cataluña, las de Tarragona á Lérida, por Reus; de Barcelona al empalme de Martorell y de Montmelló á San Quirico, por Vich; en Huesca, las de Selgua á Barbastro y de Tardienta á Huesca, la de Quintanilla á Barruelo y el tramvía de Cargente á Gandía y Denia.

Hay tambien en construccion y proyecto aprobado una infinidad de líneas que forman en conjunto con las construidas, una red completa de ferro-carriles que cruzará en todos sentidos la Península, poniendo en inmediata comunicacion y dando vida y movimiento á sus principales centros de poblacion y comercio. Todas las capitales de provincia se encuentran enlazadas por carreteras de primero y segundo órden, y por carreteras de segundo y tercero, la gran mayoría de las cabezas de partido judicial, existiendo en proyecto y construccion todas aquellas que deben completar esta red general.

Detalles militares.—Conocida la division de capitanías generales y provincias civiles, que son tambien gobiernos ó comandancias militares, se ve perfectamente la organizacion y division militar de la Península. Las comandancias establecidas en los demas puntos son generalmente temporales, á excepcion de las del Maestrazgo, Campo de San Roque, plazas fuertes y posesiones de Africa, que tienen completa estabilidad. Señaladas en el mapa por medio de signos especiales las plazas fuertes, centros de Batallon de Reserva y de Depósito, Reservas de Caballería, y los departamentos y capitales de provincia marítima, la simple inspeccion del mismo da á conocer con toda exactitud todos los detalles de la organizacion territorial militar.

Colonias españolas.—Ninguna nacion ha poseido colonias tan vastas y en tan gran número como la española. Ha llevado su idioma y costumbres á los más lejanos países, siendo éste el único recuerdo que queda en el mundo de nuestro inmenso poder.

En la actualidad sólo conservamos las siguientes: En el Océano Atlántico y entre las dos Américas, las Antilias de Cuba y Puerto-Rico, con otras várias islas adyacentes, abrazando en conjunto bastante extension y un total de 1.300.000 habitantes.

En el Océano Pacífico, frente al imperio de la China, el archipiélago de las Filipinas, compuesto de la isla de Luzon, donde está la capital, las de Mindanao, Mindoro, Basilan, Zebú, Negros, Calawan, Panai, Samar, Leite, Masbate y otras menores. En la misma Oceanía y en la region de la Malasia las Batanes y Babuyanes, y en la Polinesia las Marianas y Carolinas, con un total de 3.050.000 habitantes.

Tambien posee en el Atlántico y sobre la costa occidental de Africa las Islas Canarias, que en la division militar y civil de la Península están consideradas como una de sus provincias y capitanías generales. En la misma costa y el Golfo de Guinea las de Fernando Póo, Annobon y Corisco, cuya capital es Puerto-Isabel y con un total de 18.000 habitantes.

Por último, al N. del Continente africano, é íntimamente enlazadas con la costa del Mediterráneo, se encuentran nuestras pequeñas, pero importantísimas posesiones llamadas Presidios de Africa, y que debieran constituir un campo militar de instruccion, punto de partida y base de nuestras empresas del porvenir. La plaza de Ceuta es la más importante por ser llave con Gibraltar del Estrecho de este nombre, y poder convertirse en poco tiempo en una de las más fuertes de nuestro territorio. Tenemos además las islas Chafarinas, los peñones de Alhucémas y Vélez, y en tierra firme la plaza de Melilla.

Breve reseña histórico-geográfica.—La infancia de las sociedades políticas se encuentra tan desnuda de grandes acontecimientos como desprovista de medios para transmitirlos á la posteridad. Las tradiciones fundadas en hechos oscuros y dudosos sólo pueden servir para asuntos de pura invencion, pero de ninguna manera para establecer sistemas fijos y dignos de crédito, por lo cual consideramos como empresa muy difícil el determinar quiénes fueron los primeros pobladores de la Península. El rio Iberus ó Ebro, unido al nombre de sus primeros habitantes conocidos, dió á todo el país la apellidacion de Ibéria; y en efecto, la raza ibérica forma el núcleo principal de las naciones española y portuguesa, y de ella se conservan vestigios en la época presente quizás en toda su pureza, habitando los altos valles de los Pirineos Occidentales. Desde el Estrecho de Gibraltar al Golfo de Gascuña, y por todas las diversas regiones de la Península se encuentran señales que hacen indudable su general dominacion en toda ella. Muchas cordilleras de montañas, alturas aisladas, corrientes de aguas y algunos monumentos conservan en la actualidad nombres de su idioma, muy parecido al dialecto vascuence.

Los iberos estaban divididos en muchas tribus y tuvieron que rechazar más de una invasion de los celtas, pueblos procedentes de allende el Pirineo, que acabaron por establecerse en la Península entre los Pirineos y el Ebro, bajo el nombre de celtíberos. Las dos razas unidas y mezcladas poblaron sus cuencas, dividiéndose en fracciones más ó ménos numerosas y formando tribus y pequeños estados independientes.

Esta division favoreció el establecimiento de los fenicios que arribaron á sus costas, encontrándose con una nacion belicosa y poco dispuesta á dejarse imponer el yugo con las armas; pero creándose partido hábilmente, fomentando rivalidades entre sus diversos Estados y estableciendo una colonia en Gádes (hoy Cádiz), se aprovecharon de las riquezas que eran desconocidas para los naturales del país.

Otros pueblos griegos que llegaron á averiguar el lucrativo tráfico que tenían en la Iberia los fenicios vinieron á establecer sus factorías en varios puntos de la costa.

Los fenicios llamaron despues en su ayuda á los cartagineses, y unidos sostuvieron sangrientas luchas con los naturales, posesionándose poco á poco del territorio de la costa, siendo su dominacion tan insoportable que nunca pudieron penetrar en el interior sin llevar las armas en la mano. El primer capitan cartagines que gobernó á España fué Amílcar Barca, que sujetó las Baleares y fué vencido por Orison, uno de los príncipes de los iberos y celtiberos, pereciendo ahogado en el Ebro en su precipitada fuga. Sucedióle su yerno Asdrúbal, que fundó á Cartagena, y á éste el célebre Anníbal, vencedor de los romanos en várias batallas, memorable por la destruccion de la inmortal Sagunto, cuyos habitantes se abrasaron entre los escombros de su ciudad, ofreciendo al vencedor un monton de ruinas como trofeo de su victoria. Sostuvo, como hemos dicho, guerra con los romanos, que continuó su hermano Asdrúbal.

Neyo Escipion fué el primer capitan romano que desembarcando en Ampúrias vino con ejército y armada á la Iberia y comenzó á reducir los pueblos de la costa á su dominacion, aliándose con otros del interior y haciendo declaradamente la guerra á los cartagineses, logrando en dos batallas apoderarse de gran parte del territorio hasta el Ebro, retirándose los cartagineses á la Bética y la Lusitania. Despues de haberse unido con su hermano P. Escipion, empezaron á decaer en sus conquistas, pues separados los naturales de su alianza fueron vencidos en muchas ocasiones por los cartagineses, que hubieran asegurado su dominio sin las victorias de L. Marcelo, Cornelio Escipion y Claudio Neron, que decidieron esta prolongada lucha arrojando por fin á los cartagineses.

Los naturales encontraron en la dominacion romana un yugo mucho mayor que el de los cartagineses, por erigirse aquéllos en dominadores de los países que ocupaban como aliados, dando lugar sus tropelías y rapiñas á continuas sublevaciones naturales, desastrosas para los romanos y que sólo se interrumpían para tomar nuevo aliento. El N. y Centro de la Península estuvieron en constante rebelion contra el vencedor; los numantinos, á ejemplo de Sagunto, se abrasaron en su ciudad, bloqueada por Escipion Emiliano; la poblacion de las montañas, unida á la de las inmensas llanuras al mando de Viriato, puso en peligro su dominacion, siendo necesaria la traicion para concluir con tan invicto caudillo. Aun despues de dominados los celtiberos, los cántabros y astures, facciones de los mismos supieron mantener su independencia contra el poder romano, siendo necesaria la política y astucia para poder atraerlos bajo el protectorado de la República. Este protectorado pudo convertirlo en dominacion el Imperio romano, llevando innumerables fuerzas á su conquista, que convirtió la Península en una de sus provincias.

Los romanos llamaron Hispania á toda la Península Ibérica que estuvo dividida durante la República en las provincias Citerior ó Septentrional, y Ulterior ó Meridional, cuyo límite ó línea de division estaba formada por el Ebro. Bajo el Imperio comprendía tres provincias: la Tarraconense, compuesta de Astúrias, Provincias Vascongadas, Navarra, Aragon, Valencia y Cataluña; la Lusitánica, formada por Galicia, Portugal, la provincia de Cáceres, y el reino de Leon y la Bética, que abrazaba todo lo restante. Su última division, llevada á cabo por Constantino el Grande, fué de seis provincias: Tarraconense, capital Tarragona; Cartaginense, capital Cartagena; Galiciana, capital Braga; Lusitánica, capital Mérida; y Bética, capital Córdoba. Ultimamente se formó una séptima provincia de las Baleares, llamada Balear.

La invasion de los pueblos del N. puso fin á los triunfos de Roma y á su dominacion. Los suevos, vándalos y alanos penetraron en España en el siglo V, uniéndose á los naturales despues de algunos años de destruccion y guerra continua. Los suevos, con su rey Hermenerico, ocuparon Galicia, el N. de Portugal y Astúrias, siendo Braga la capital de su reino; Alacio, rey de los alanos, se apoderó de la Lusitania, y los vándalos, acaudillados por Gunderico, tomaron para sí todo el resto occidental y la mayor parte de la Bética, conocida desde entónces con el nombre de Vandalucia. No fué muy larga la duracion de este reparto, pues Teodorico, rey de los godos, vencido por Clodoveo, penetró en la Península, tomó á Toledo, capital del reino de los vándalos y arrojó á éstos al otro lado del Estrecho. Desde Ataulfo, primer rey godo, hasta Recaredo continuaron los combates sangrientos, ya para arraigar y hermanar la poblacion de la Iberia, ya para dominar á los restos romanos y sujetar á los suevos, contándose 32 soberanos de esta raza, incluyendo 17 de la visigoda hasta su último rey D. Rodrigo.

La España en tiempo de los godos se extendía más allá de los Pirineos, comprendiendo las tierras del Languedoc y Foix, pertenecientes á la provincia Narbonense, y la Bearnia y Gascuña á la Tarraconense. La capital de la Península era en su principio Sevilla, y despues lo fué Toledo. Los vándalos se apoderaron de las Baleares, sujetándolas á sus dominios de Africa, y por lo tanto existían las seis antiguas provincias romanas que no fueron variadas, mas la Narbonense ó Septimania, constituida, como hemos dicho, por una parte del territorio frances. En tiempo de Justiniano volvieron las Baleares al poder de los godos, formando la octava provincia, y en general las ciudades conservaron durante toda su dominacion el mismo nombre romano sin alteracion alguna. Tres ciudades fueron fundadas por los godos: Recópolis, en el obispado de Cuenca; Victoriacum ó Vitoria, y Ologite ú Olite.

El 31 de Julio del año 711 perdió D. Rodrigo la batalla del Guadalete contra los árabes, que concluyeron con la dinastía goda, y Muza terminó la conquista del territorio de la Península, convirtiéndose en una vasta provincia del Imperio de Mahoma, gobernada por emires en nombre del Califa de Damasco. Habiendo sustraido Abderraman la Península del dominio de Oriente y creado el Califato de Córdoba, consolidó en él el poder árabe, siendo su reinado y los de los Ommyadas los que forman la época de su esplendor y grandeza. Los berberiscos, llamados por los árabes, derrocaron el Califato, formándose en 1009 el reino de Almería, de 1010 á 1020 los de Granada, Toledo, Valencia, Murcia, Málaga, Baleares, Zaragoza y otros muchos, constituidos algunos por un solo pueblo, y en 1021 y 1031 los de Sevilla y Córdoba, siendo estos fraccionamientos la causa principal del rápido engrandecimiento de los cristianos desde está época en adelante.

Una multitud de naturales huyendo del yugo sarraceno se refugiaron en las montañas de Astúrias, inaugurando la reconquista en la batalla de Covadonga y eligiendo por su rey y caudillo á D. Pelayo, descendiente de los reyes godos, siendo esta eleccion el principio de la monarquía española. Los reyes sucesores de D. Pelayo continuaron esta lucha titánica contra los árabes, ganando palmo á palmo el terreno é inmortalizando con sus hechos esta epopeya gloriosa de nuestra historia. Cataluña y Navarra imitaron desde su principio la conducta de Astúrias, robusteciéndose los pequeños Estados por medio de enlaces y alianzas. Ordoño II trasladó su corte á Leon en 918; en 1085 cayó Toledo en poder de los cristianos, y reunidas las pequeñas coronas de Castilla y Leon en San Fernando, logró éste apoderarse de Jaen, Córdoba, Murcia y Sevilla, haciendo tributario suyo al rey de Granada, último atrincheramiento de los musulmanes. Por otra parte, Don Jaime de Aragon conquistó á Valencia y las Baleares, y por último Don Fernando, hijo de D. Juan II, uno de los sucesores del anterior, unió las coronas de Castilla y Aragon por su enlace con Doña Isabel, apoderándose de Granada en 1492, terminando la dominacion sarracena en España, gracias al esfuerzo y constancia de sus hijos. En el reinado de estos reyes, llamados *Católicos*, se verificó el descubrimiento de América por Cristóbal Colon.

La España árabe llegó á ocupar casi toda la Península, pero fué desmembrándose poco á poco con la formacion de los Estados cristianos y su paulatino engrandecimiento, que concluyó por absorberla. Su capital durante el califato fué siempre Córdoba.

Ala muerte de D. Fernando empuñó el cetro Cárlos I de España V de Alemania, que heredó vastísimos dominios, extendiéndolos con sus conquistas por toda España, Sicilia, Nápoles, Africa, América, Franco-Condado, Países-Bajos y Milanesado. Felipe II aumentó sus dominios con Portugal y otras colonias, siendo memorables en estos dos reinados las batallas de Pavía, San Quintin y Lepanto, reflejos de nuestro inmenso poder.

Nacion alguna puede vanagloriarse de haber poseido dominios tan vastos como los que abrazaba en esta época la monarquía castellana: 800.000 leguas próximanente ocupaba la superficie de nuestro colosal señorío, la octava parte del mundo, con un total de 60 millones de habitantes, total que no llegaron á abarcar ni Alejandro en su gigantesco Imperio, ni el mundo conocido y dominado por los romanos. Esta grandeza ficticia arruinó nuestro país, agotando su poblacion é inmensos tesoros, y los célebres tercios españoles, victoriosos siempre en miles de combates hasta Rocroi, regaron con su sangre todos los confines del mundo, paseando por ellos nuestro temido estandarte.

Imposible de sostener este inmenso poder, y siguiendo la ley natural de ascenso y descenso de las sociedades humanas, dos siglos han sido suficientes para colocarnos en el estado de decadencia en que hoy nos encontramos. Gloria, prosperidad y grandeza, todo feneció, quedando reducidos á nuestras riquezas naturales, único baluarte que puede devolvernos el lugar preferente que nos señala la Historia entre las nacionalidades del mundo.

La Casa de Austria continuó hasta Cárlos II el *Hechizado*, en cuya épo-

ca (principios del siglo XVIII), por extincion de la rama austriaca, entró á reinar el duque de Anjou, nieto de Luis XIV, con el nombre de Felipe V. Doce años de guerra, llamada de Sucesion, entre este rey y el archiduque Cárlos, pretendiente á la corona, concluyeron de agotar nuestros recursos y poblacion, perdiendo en ella, entre otras posesiones, la plaza de Gibraltar, enclavada en el territorio de la madre patria, y que continúa en la actualidad en poder de los ingleses, siendo un recuerdo triste de nuestra pequeñez, que no se borrará hasta que vuelva á ondear en sus fuertes el pabellon español.

Bajo los nuevos reyes de la Casa de Borbon procuró salir de su nulidad política; pero cuando la revolucion francesa, marchábamos un siglo más atrasados que el resto de Europa. Nuestro carácter belicoso e independiente impidió á Napoleon el consolidar su dominacion en la Península, arrojando de ella á su hermano José, y abatiendo el orgullo de las águilas francesas, vencidas y diezmadas en muchos combates.

Terminada esta guerra, llamada de la Independencia, en la cual tomó parte el Portugal, formando causa comun con España para libertar su territorio, que por lo demás era independiente desde el año 1640, volvió la rama de Borbon, reinando actualmente, despues de dos sangrientas guerras civiles y una trascendental revolucion, D. Alfonso XII, bajo cuya egida no dudamos marchará el país á su necesaria regeneracion.

FIN.

INDICE.

Núm.	*Provincias.*	*Núm.*	*Provincias.*	*Núm.*	*Provincias.*
1	Mapa general.	21	Segovia.	41	Córdova.
2	Coruña.	22	Guadalajara.	42	Cádiz.
3	Lugo.	23	Ciudad-Real.	43	Huelva.
4	Pontevedra.	24	Toledo.	44	Sevilla.
5	Orense.	25	Vizcaya.	45	Jaen.
6	Valladolid.	26	Guipúzcoa.	46	Málaga.
7	Leon.	27	Alava.	47	Granada.
8	Zamora.	28	Navarra.	48	Almeria.
9	Palencia.	29	Zaragoza.	49	Baleares.
10	Oviedo.	30	Huesca.	50	Canarias.
11	Avila.	31	Teruél.	51	Douro y Minho.
12	Salamanca.	32	Albacete.	52	Beira alta y baja.
13	Santander.	33	Alicante.	53	Tras os Montes.
14	Búrgos.	34	Murcia.	54	Extremadura.
15	Logroño.	35	Valencia.	55	Alentejo.
16	Soria.	36	Castellon.	56	Algarbe.
17	Cáceres.	37	Barcelona.	57	Cuba.
18	Badajoz.	38	Tarragona.	58	Puerto Rico.
19	Madrid.	39	Gerona.	59	Posesiones de Africa.
20	Cuenca.	40	Lérida.	60	Filipinas.

5ª Edicion.

ATLAS GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA PENÍNSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y posesiones Españolas de Africa.

por el

Comandante Capitan de Infantería retirado que ha sido del Depósito de la Guerra

D. EMILIO VALVERDE Y ÁLVAREZ

MAPA GENERAL

ISLAS FILIPINAS

POSESIONES ESPAÑOLAS en el GOLFO de GUINEA

ANTILLAS ESPAÑOLAS.

Signos convencionales.

- Capital de distrito militar y provincia
- Capital de provincia
- Capital de distrito militar de Portugal que no son capitales de provincia
- Ciudades, villas y lugares cabezas de partido judicial
- Puntos importantes
- Plaza fuerte
- Centro de Batallon de Reserva y de Depósito
- Reserva de Caballería
- Capital de Departamento marítimo y provincia de 1ª clase
- Id. de id. y provincia de 2ª clase
- Línea férrea construida
- Id. en construccion
- Carreteras de 1er orden
- Id. en construccion y proyecto
- Límite de reino
- Id. de Capitanía general
- Id. de provincia

Capital de Provincia marítima de 1ª clase
Id. Id. de 2ª
Id. Id. de 3ª
Arzobispado
Obispado

Advertencias.

Los números colocados al lado de las capitales de provincia, indican el total de los habitantes de las mismas.
Las cordilleras ó grupos generales están señaladas en adelante con direcciones parciales en negro.
Los puntos situados en las líneas férreas indican la situacion de las estaciones intermedias entre dos señaladas.
Los signos convencionales completan estas advertencias y hacen este mapa de muy fácil lectura é inteligencia.

Escala de 1 / 3,280,000

ISLAS CANARIAS
Escala de 1 / 3,280,000

E. Valverde, dibujó. A. Soler, grabó.

Lit.de J. Palacios. Arenal, 27, Madrid.
Es propiedad del Autor.

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL
comandante graduado, Capitan de Infantería
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA DE LA CORUÑA.

Escala de 1:750,000

9 6 3 0 3 6 9 12 15 30 45 kil.s

Signos convencionales.

- CAPITAL de Distrito militar
- CAPITAL de Provincia
- Cabezas de partido judicial y ciudad
- Idem de id. id. y villa
- Idem de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblo, lugar ó aldea
- Plaza fuerte
- Castillo
- Centro de Batallon de Reserva
- Idem de id. de Depósito
- Idem Reserva de Caballería
- Pueblo de etapa
- Estacion telegráfica
- Arzobispado
- Obispado
- Ermita
- Carretera construida
- Idem en construccion.
- Desfiladero.
- Camino.
- Puentes en general.
- Línea férrea construida.
- Idem en construccion.
- Estacion de línea férrea.
- Puente de id.
- Faro
- Capital de Departamento marítimo
- Id. de Provincia marítima de 1.er orden
- Id. de id. id. de 2.º orden
- Id. de id. id. de 3.er orden.
- Puerto.
- Vado.
- Barca.
- Límite de vertientes generales.
- Límite de Reino.
- Id. de Capitanía general.
- Id. de Provincia.

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.

Por medio de triángulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.es

CAPITANIA GENERAL DE GALICIA.
Descripcion general.

Comprende el territorio de Galicia, una de las antiguas demarcaciones en que estaba dividida la península española, formando en la actualidad las cuatro provincias civiles y militares de la Coruña, Lugo, Pontevedra y Orense.

Está situada en la parte occidental y boreal, entre los 41°, 51' y 30'' y 43°, 47' y 29'' de latitud y los 3°, 8' 0'' y 5°, 32' 30'' de longitud occidental del meridiano de Madrid. Su extension es de 30.377 kilómetros cuadrados, con un total de 1.847.217 habitantes.

La superficie que comprende se halla alternativamente interrumpida con valles y montañas que la cruzan interiormente, ramificaciones todas de los Pirineos Cantábricos, Astúricos y Galáicos que, elevándose con frecuencia en algunos puntos del territorio, mueren unos en el cabo de Finisterre y otros se internan en Portugal, formando la divisoria entre los rios Miño y Duero. Se distinguen tres elevadas cordilleras principales que se extienden de N. á S., cuyas sierras y montañas más importantes son: las de Cervántes, Cebrero, Caurel, Caballos, Segundera, Canda, Seca, Roqueiro, Moa, Montenegro, Peñas Libres, San Mamed, Queijá, El Eje, Galleiro, Cuadramon, Gistral, La Carba, La Loba, Coba da Serpe, Bocelo, Faro, Páramo, Suido, Bayo, Capelada, Pico Sagro, Montemayor, Cajado, Faladoira, Montouto, Cebreiro y algunas otras.

Dos rios principales atraviesan el territorio de Galicia, formando unidos la cuenca de más importancia: el primero es el Miño, cuyo nacimiento está en la Fontimiña, siguiendo su corriente una direccion de N. á S. y recibiendo por su derecha los rios Miñotelo, Tamboga, Parga, Narla y Ferreira, y por la izquierda entre otros el Meira y Neira hasta unirse al Sil, á 16 kilómetros más arriba de la ciudad de Orense, en las barcas de los Peares. El Sil es el segundo rio en importancia: nace en la provincia de Leon, siguiendo una direccion de E. á O. hasta su confluencia, recibiendo por su derecha las aguas del Cúa, Valcarce, Quiroga, Lor y Cabe, y por la izquierda el Santalla, Cabrera, Casoyo, Vivey y Mao. Unidos el Sil y el Miño aumentan su caudal por la márgen derecha con las del Barbantiño, Aiza, Tea y Louro, y las del Barbaña, Arnoya, Deva, Barjas y Coura, que se le incorporan por la izquierda hasta que desembocan en el Océano Atlántico, entre La Guardia y Caminha. Procedentes de las cordilleras que cruzan el país, llevan sus aguas al Océano y mar Cantábrico otros rios de segundo órden; por el N. el Eo, Masma, Oro, Landrove, Sor, Mera y Porto do Cabo, y por el O. el Júbia, Eume, Mandeo, Mero, Allones, Puerto, Jallas, Tambre, Ulla, Umia, Lerez y Seijido, que á su vez recogen todas las aguas de los arroyos y cañadas. En Galicia tienen tambien su orígen el Návia, que aumenta su caudal con los Cancelada, Cruzul y Suarna, internándose en la provincia de Oviedo, y el Porto y Tamega, que se unen en Feces de Abajo, tomando el último nombre é internándose con los Diabredo, Mente y Limia en el reino de Portugal.

Las costas de Galicia, de 240 millas de extension desde el monte de Santa Tecla, frente á La Guardia, en la provincia de Pontevedra, hasta la ria de Rivadeo en la de Lugo, están bañadas por el Océano Atlántico y mar Cantábrico, que forman sus límites al O. y N. Por el E. confina con el antiguo principado de Astúrias, hoy provincia de Oviedo, estando separadas por el rio Eo; por el S.E. con la provincia de Zamora, formando los límites las sierras Segundera y Portillo de la Canda hasta la Fuente de los tres reinos, y por el S. con las provincias portuguesas de Tras os Montes y Entre Douro é Minho, determinando el límite de los montes de la Mezquita, Orrius, sierra de Pena, La Raya, sierra de Jures, monte Gabieira, sierra Laboreiro y el rio Miño hasta su desembocadura en el mar.

Los cabos y puntas más notables son: al N., los de Burela, San Ciprian, Mora, Estaca de Bares, Ortegal y Frouxeiras, y al O. los de Prior, San Adrian, Nariga, Roncudo, Veo, Tosto, Vilaño, Touriñan, Nave, Finisterre, los Remedios, Montelouro, Corrubedo, Falcoeiro, Abileira, Cabicastro, Home, Silleiro, Langosteiras y Santa Tecla.

Las rias principales que forman puertos seguros y comerciales son: las de Rivadeo, Vivero, Bares, Ferrol, Betanzos, Coruña, Laje, Camariñas, Corcubion, Muros, Arosa, Vigo y Bayona, y las de Foz, Santa María, Cedeira, Ares, Noya y Pontevedra, que sólo sirven para barcos menores de poco calado y lanchas de pesca.

Las islas más notables son las Cies, frente á la ria de Vigo; las de Ons en la de Pontevedra, y las de Salvora y Arosa en la de este nombre, existiendo otras de ménos importancia, como la de San Simon en el interior de la ria de Vigo, la de Tamba en la de Pontevedra, las Sagres, Vionta, Rua, Arenoso y Pedregoso en la de Arosa; las Loberas en la ensenada de San Vicente y Marbeira en la ria de Santa Marta, la Conejera en la de Bares, las Gabeiras en la de Vivero, la Anzaron, los Farañones y la de San Ciprian en el puerto de este nombre.

Fertilizada Galicia por los muchos rios que la surcan, posee grandes cultivos en los valles y laderas, existiendo vetas de metal, especialmente de hierro; bastantes canteras y algunas aguas minerales. Las espaciosas llanuras, cañadas y valles que quedan entre sus montañas, están cubiertas de cereales, cáñamo, legumbres y frutas, con muchos prados artificiales para el sostenimiento de ganados y algunos viñedos. Casi todas las montañas están pobladas de encinas, nogales, castaños, pinos y otros árboles que suministran buenas maderas de construccion; habitando sus laberintos y gargantas cabras, ciervos, corzos, algunos jabalíes, lobos y zorros y mucha caza menor. La industria sostiene ganado lanar, piaras de cerdos y mucho ganado vacuno.

Lo accidentado de este país contribuye á que su clima sea muy variado; es frio, lluvioso, y húmedo en el N.; muy templado en la parte central, y bastante cálido en los valles que se encuentran al S., no existiendo más enfermedades que las ordinarias y comunes en toda la Península.

Las líneas férreas de Galicia se encuentran en un lamentable atraso, comparándolas con las demas de España. Sólo está en explotacion la que une á la Coruña, capital del distrito, con Lugo, capital tambien de la provincia de su nombre, estando en construccion toda la parte restante hasta Brañuelas. Como líneas férreas provinciales existen en explotacion la que, partiendo de la ciudad de Santiago llega hasta el puerto del Carril, y la que enlaza á Vigo con Orense, en su mayor parte en construccion, y sólo terminada hasta la villa de las Nieves. Todas las capitales de provincia están enlazadas por buenas carreteras, existiendo ademas algunas otras que comunican con aquellas, la mayoría de las cabezas de partido judicial.

La division militar de Galicia ya hemos dicho que comprende cuatro gobiernos militares con pequeñas guarniciones, existiendo dentro de su territorio diez batallones de reserva, diez de depósito y cincuenta puntos de etapa.

Ferrol es capital de departamento marítimo, que tiene en esta Capitanía general tres provincias marítimas de primera clase, Coruña, Villagarcía y Vigo; dos de segunda clase, Ferrol y Rivadeo, y la de Vivero, de tercera.

Breve reseña histórica.

La antigüedad de los pueblos que poblaron esta parte de la Península es casi desconocida en la Historia. San Isidoro atribuye á Tenero la primera poblacion, dándole el nombre de Gallecia hoy Galicia.

Los primeros datos verídicos se tienen desde la dominacion romana. Décimo Junio Bruto, apellidado el *Galaico*, con las legiones del imperio se apoderó de este pais en el año 134 ántes de Jesucristo. En el siglo v fué invadida Galicia por suevos, alanos, vándalos y silingos que despues de desolarla completamente en sus luchas comunes la dejaron en poder de los suevos, que se hicieron dueños prevaleciendo sobre los demas y constituyendo un reino el año 409, cuyo primer rey fué Hemerico. Durante la dominacion sueva se engrandeció considerablemente, y sobre todo en el reinado de Eurico, que fué destronado por Andeces en el año 583. Dos años despues, Leovigildo, rey de los visigodos, conquistó la Galicia arrojando de ella al usurpador Andeces y uniéndola á su corona.

Sufrió este país desde entónces todas las vicisitudes por que pasaron los reyes godos que sucedieron á Leovigildo cayendo en poder de los sarracenos en el año 713. Unido al poco tiempo con Astúrias, dió principio la reconquista, sacudiendo el yugo de los árabes y formando parte del poder cristiano.

Los condes de Galicia, dependientes de los reyes de Oviedo, combatieron constantemente defendiendo el territorio y llevando sus incursiones al país enemigo. Los reyes de Astúrias se apellidaron tambien reyes de Galicia; pero despues de los suevos es creencia general que no formó nunca reino independiente, á excepcion de la época en que por donacion de Fernando I á su hijo García formó reino unido á Portugal, y de las demás en que la obtuvieron los hijos segundos de los reyes con el título de condes.

Galicia ha figurado desde entónces como una parte integrante de la monarquía española, prestando su importante concurso en todas las luchas que ha sostenido la Nacion, siendo proverbiales su hidalguía, bravura y fidelidad.

PROVINCIA DE LA CORUÑA.
Descripcion general.

La provincia de la Coruña es de primera clase en lo civil y administrativo, perteneciendo á la audiencia territorial de su mismo nombre y á las diócesis de Santiago, Lugo y Mondoñedo. Considerada militarmente forma uno de los cuatro gobiernos de Galicia, y en lo marítimo pertenece al departamento del Ferrol, formando las dos provincias marítimas de la Coruña, de primera clase, y Ferrol, de segunda. Comprende catorce partidos judiciales: Coruña, Santiago, Ferrol y Betanzos que son ciudades; Arzúa, Carballo, Corcubion, Muros, Noya, Ordenes, Santa María de Ortigueira, Padron y Puentedeume, que son villas, y Negreira, que es lugar, existiendo además treinta villas, contando las nueve que hemos citado y nueve estaciones telegráficas.

Situacion, extension, límites y poblacion. Se halla situada la provincia de la Coruña al Noroeste de la Península, en la costa del Océano Atlántico, entre los 42° 21' y 43°, 47' 29'' latitud N., y 3° 55' y 5° 33' longitud occidental del meridiano de Madrid. Abraza una extension de 1.574 kilómetros cuadrados con 595.585 habitantes, estando limitada al N. y O. por el Océano Atlántico, desde la desembocadura del rio Sor hasta la del Ulla en la ria de Arosa; al E. sigue el curso del Sor hasta su nacimiento, corta luégo al rio Eume por el puente de Manciñeira, siguiendo la divisoria entre este último rio y el Ladra por la sierra de la Loba; toma despues la de los rios Mandeo y Parga por el Cordal de Montouto, corta la carretera general de la Coruña á Madrid, cruza el Alto da Serpe y el desfiladero de las Pias, buscando por el Alto de Corno de Boy la otra divisoria de los rios Furelos y Pambre, y por los montes de Bacariza baja á la confluencia del Pambre con el Ulla, cerrando este último sus límites por el S. hasta su desembocadura en el mar.

Topografía general. Esta provincia es en lo general montuosa, especialmente en la parte ocupada por las estribaciones del Pirineo. Tiene frondosos y espaciosos valles, como el de Santa María, formado por el rio Mera, el de Cedeira por el rio Porto de Cabo y sus afluentes, el de Jubia, el de Eume, los de Cambre y Bajoy, los formados por los rios Mandeo y Mero, el de Arteijo, el país de Bergantiños bañado por el Allones y sus afluentes; el de Camariñas, formado por el rio Puerto y riberas de la ria; los de los rios Jallas y Tambre; el de Mellid, formado por el Furelos; el de Arzúa, por el Iso; el de la Mahia, por el Sar; los de Padron y Rianjo, y por último, la márgen derecha del Ulla, muy abundante en producciones.

Montañas. Los Pirineos galaicos se dividen en dos ramales principales en el desfiladero de las Pias, con otros muchos secundarios que de ella se desprenden, siendo los más importantes la cordillera Faladoira, monte Cajado, el pico de la Torre, monte Bustelo y sierra Capelada al N.; la sierra de Moncoso de E. á O.; el pico Vales, los altos de la Tieira, Castromayor, Jalo, sierra de Montemayor, monte Castelo, los picos de Faro, da Meda, Bubela y Facho, que se extienden hasta el cabo de Touriñan; los montes del Cabral, Peduido, Aro, Ezaro y la Ruña, que encierran el valle del Jallas; el monte Pindo, sierra de Fuentevico y montes de Barbanza, que dominan las rias de Noya y Muros; los montes de Bacariza y el monte de Boedo sobre el valle de Mellid; los montes del Amenal que desde el alto Castelo y monte Pedroso se unen al pico Sagro, y los Barbanza y Confurco que encierran el valle de Rianjo.

Rios. Los más notables son: el Ulla, que nace en el monte de San Cristóbal, riega el valle de la Ulla y desemboca en la ria de Arosa, recogiendo las aguas de los arroyos Sar y Sarela. En el desfiladero de las Pias nace el rio Tambre, que aumentando su caudal con bastantes arroyos, desemboca en la ria de Noya. El Jallas riega el valle de este nombre, y unido al Zamboga, desemboca formando cascada cerca de la ria de Corcubion. El Allones recorre esta provincia en una extension de treinta y cinco kilómetros, atravesando el país de Bergantiños y desembocando en la ria de Laje. El Mero nace en tierra de Mesia, y recogiendo las aguas del valle de Veiga, entra en el mar frente al Pasaje. El Mandeo nace cerca de la Coba da Serpe, y tras un curso de cuarenta y dos kilómetros se une al Mendo, que desciende de los montes de la Tieira, verificándose la confluencia por bajo de la ciudad de Betanzos. El Eume nace en los montes del Gistral y desemboca al lado de Puentedeume. El Jubia, que tiene orígen en las Somozas, y enriquecido con varios arroyos desagua en la ria del Ferrol. En la ria de Cedeira desembocan el Porto de Cabo y sus afluentes. El Mero procede del Pico de la Torre, recoge varios arroyos y desagua en la ria de Santa Marta, cediendo tambien sus aguas á la misma ria el de Ortigueira y otros, y por último el Sor, que nace en el monte Bustelo, baña las riberas del Sor y desemboca bastante caudaloso en el Océano.

Costa. La costa de esta provincia tiene cerca de unos 275 kilómetros de extension desde la desembocadura del rio Sor en la ria de Bares hasta la del Ulla en la de Arosa. Forma las rias de Bares ó del Barquero, las de Ortigueira, Cedeira, Ferrol, Ares, Puentedeume, Betanzos, Coruña, Corme ó Laje, Camariñas, Corcubion, Muros, Noya y Arosa. Sus *puertos* son: Santa Marta, Cariño, Cedeira, Ferrol, Coruña, Cayon, Malpica, Laje, Finisterre, Corcubion, Mugia, Muros, Son, Corrubedo, Santa Eugenia, Puebla del Dean y Rianjo, existiendo tambien los fondeaderos de Bares, Santa Cruz, Sorrizo, Razo, Corme, Sabadelle y Camariñas. Los *cabos y puntas* más importantes son: los de Bares, Estaca, Aguillones, Ortegal, Cuadro, Domingo, Candelaria, Crislateira, Prados, Frouxeiras, Prior, Golfin, Prioriño chico, Coitelada, Herminio, San Pedro, Langosteira, San Adrian, Redondo, Nariga, Eiras, Roncudo, Laje, Gub. della, Beo, Tosto, Peñanegra, Vilaño, Nuestra Señora de la Barca, Buitra, Touriñan, Nemiña, Calboa, la Nave, Finisterre, Caldebarcos, Nuestra Señora de los Remedios, Insúa, Lens y Montelouro.

Islas. Las islas más notables son: La Conejera, en la ria de Bares; las Piedra, Mea y Marbeira, en la de Santa Marta, los islotes Gabeiras al S. de la punta del Cuadro; las islas del Caballo, al N. de Lago; la Erbosa, al S. del cabo Prior; la Peña Marola, á la entrada de las rias de Ares y Puentedeume; las Sisargas, por bajo de Malpica; las Loberas, en la ria de Corcubion, y los islotes Forcados, en la punta de Nuestra Señora de los Remedios.

Clima y producciones. La temperatura de esta provincia es en lo general templada, especialmente en la costa; las nieblas son abundantes, escaseando la nieve y notándose al S. el calor del estío. Su clima es benigno y sano. Sus producciones principales son: el maíz, centeno, poco trigo y cebada, muchas patatas, nabos, habas, alguna avena y lino, poseyendo frutas muy variadas, hortalizas de todo género y maderas de construccion, de pino, castaño y roble. Tiene excelentes pastos naturales y artificiales que facilitan la cría de ganado de todas especies, siendo general su riqueza en caza y pesca. Se encuentran minas de hierro, cobre y lignito, y sus aguas minerales y termales más importantes son las sulfurosas de Arteijo, Bertua y Carballo. Su agricultura é industria se hallan en estado de progreso, poseyendo algunas fábricas de conservas alimenticias y salazon, cristales, loza, fundicion de hierro, cobrería y sombreros, y muchas de curtidos, que constituyen su mejor exportacion comercial.

Líneas de comunicacion. La línea férrea general de la Coruña á Madrid está en explotacion hasta Lugo, lo mismo que la de Santiago al Carril por Padron y Requeijo, estando en proyecto el enlace de dichas dos líneas, cuyos estudios llevan el trazado desde Santiago hasta la Tieira, pasando por la derecha de Ordenes. Hay ademas otro ferro-carril en construccion que, partiendo de la estacion de Betanzos, va hasta el Ferrol.

Sus carreteras son: de primer órden, la de Lugo por Betanzos y Puerto Bello, con 52 kilómetros dentro de la provincia, y la de Ferrol á Rábade por puentes de García Rodriguez con 47 kilómetros hasta el límite de Lugo. De segundo órden, la de Pontevedra por Ordenes, Santiago y Padron con 80 kilómetros hasta el límite; la de Betanzos á Vivero por Puentedeume, Cabañas, Santa Marta y Jubia, con 77 kilómetros construidos hasta Santa Marta y 20 en construccion hasta el límite de Lugo; la de Santiago á Lugo por Arzúa y Mellid, con 60 kilómetros dentro de la provincia; y la de Santiago á Orense por el Puente Ulla, de 21 kilómetros hasta este punto. De tercer órden, la de Coruña á Finisterre por Baños de Carballo y Corcubion, con 96 kilómetros construidos hasta Corcubion, y en estudio los 10 restantes; la de Cabañas á las villas de Ares y Mugardos y los lugares de Seijo y Redes con 16 kilómetros en total; la de Mellid al empalme de la carretera general de Lugo por Villasantar, con 61 kilómetros; la de Santiago á Noya por Brion, con 24 kilómetros; la del empalme de esta última á 3 kilómetros de Santiago á Camariñas por Negreira y Corcubion, en proyecto; la de Padron á Noya por Rianjo y Santa Eugenia, construida en los 15 kilómetros hasta Dacariza, en construccion los 28 hasta Santa Eugenia, y en estudio los 40 restantes; la de las Corredoiras á Muros por Arzúa, Boqueijon y Puente Ulla, construida en los 13 kilómetros hasta Arzúa, en construccion los 33 desde Arzúa Puente Ulla, y en estudio los 84 restantes hasta Muros; la de Buiño á Laje en proyecto en sus 23 kilómetros; la de Portobello á Malpica por Ordenes y Carballo, en construccion los 18 kilómetros de Carballo á Malpica, y en estudio los otros 85; la de Erbes al puerto del Fontan, al N. de Sada, en estudio los 10 kilómetros y en proyecto otros 19; la de Cabañas á Puente de García Rodriguez por Eume, en construccion 8 kilómetros hasta Lavandeira, y en estudio los 17 restantes, y por último, en estudio la de Linares á Cedeira, con 28 kilómetros, y la de Vilar á Curtis por Monfero, de 23 kilómetros.

Detalles militares. En esta provincia existen los batallones de reserva de la Coruña número 33, Betanzos núm. 56 y Santiago núm. 77, y los de depósito de Puentedeume núm. 45, Noya núm. 46 y Carballo núm 47, cuya capitalidad respectiva y centro de sus planas mayores se encuentran en los mismos puntos de su nombre. Hay además los trece puntos de etápa siguientes: Coruña, El Carral, Ordenes, Santiago, Padron, Puente Ulla, Arzúa, Betanzos, Berines, Puentedeume, El Ferrol, Narahio y Puentes de García Rodriguez

E. Valverde, dibujó.

Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal.

J. Alfaro grabó.

(Es propiedad de su autor)

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar,

POR EL
comandante graduado Capitan de Infanteria
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA
DE
LUGO.

Escala de 1:750,000.

9 6 3 0 3 6 9 12 15 30 45 kil.s

Signos convencionales.

CAPITAL *de Distrito militar*	*Desfiladero.*
CAPITAL *de Provincia*	*Camino.*
Cabezas *de partido judicial y ciudad*	×P *Puentes en general.*
Idem *de id. id. y villa*	*Linea ferrea construida.*
Idem *de id. id. y pueblo*	*Idem en construccion.*
Ciudad	*Estacion de linea ferrea.*
Villa	*Puente de id.*
Pueblo, lugar ó aldea	*Faro*
Plaza fuerte	*Capital de Departamento marítimo*
Castillo	*Id. de Provincia marítima de 1.er órden*
Centro de Batallon de Reserva	*Id. de id. id. de 2.º órden.*
Idem de id. de Depósito	*Id. de id. id. de 3.er órden.*
Idem Reserva de Caballeria	*Puerto.*
-- *Pueblo de etapa*	*Vado.*
Estacion telegráfica	*Barca.*
Arzobispado	++++++++ *Límite de vertientes generales.*
Obispado	++++++ *Límite de Reino.*
Ermita	++-++- *Id. de Capitania general*
Carretera construida	-+-+-+ *Id. de Provincia.*
------ *Idem en construccion.*	

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.es

PROVINCIA DE LUGO.

DESCRIPCION GENERAL.

La provincia de Lugo es una de las cuatro en que está dividido el antiguo reino de Galicia, formando tambien uno de los cuatro gobiernos militares de esta Capitanía general; corresponde á la audiencia territorial de la Coruña y es de tercera clase en lo civil y administrativo; en lo marítimo pertenece al departamento del Ferrol, comprendiendo las provincias marítimas de Vivero, de tercera clase y Rivadeo de segunda. En lo eclesiástico, su territorio está distribuido entre las diócesis de Astorga, Leon, Lugo, Mondoñedo, Orense y Oviedo. Está dividida en once partidos judiciales: Lugo y Mondoñedo, que son ciudades, y Becerreá, Chantada, Fonsagrada, Monforte, Quiroga, Rivadeo, Sárria, Villalba y Vivero, que son villas, existiendo diez y seis además de las citadas y las cinco estaciones telegráficas de Vivero, Rivadeo, Mondoñedo, Lugo y Nogales.

Situacion, extension, límites y poblacion. Se encuentra situada al N. de la Península, entre los 42º, 22', 41" y 43º, 47' y 32" de latitud y los 3º, 12' y 4º 23' de longitud occidental del meridiano de Madrid y sobre la costa del Océano Atlántico. Su extension es de 1.955 kilómetros cuadrados, con una poblacion de 410.851 habitantes. Confina por el N. con el Océano desde la ria de Rivadeo á la de Bares; por el O. con la provincia de la Coruña, siendo el límite el rio Sor hasta cerca de su nacimiento, las vertientes orientales del monte Bustelo hasta cortar el rio Eume, continuando por la divisoria de aguas entre el Eume y Ladra, yendo á buscar la sierra de la Loba, pasando despues al cordal de Montouto y cruzando despues la carretera de Madrid por Porto Bello; sube luégo por el alto de Cova da Serpe, cruzando el desfiladero de las Pias, el Corno de Boy y la divisoria de aguas del Furelos y Pambre hasta el punto de confluencia de los rios Pambre y Ulla. Aquí empieza su límite con la provincia de Pontevedra por el Pico Farelo, monte Cebreiro, cambiando al S. á la sierra del Faro y á encontrar el confin con la provincia de Orense. El límite pasa desde este punto por la cordillera meridional, encontrando la confluencia del Miño con el Sil y tomando la márgen izquierda de este rio hasta la barca de Torbeo; continúa luégo por la sierra de Moas á la confluencia del Bibey que atraviesa, volviendo á la orilla del Sil en el puente Cigarrosa, donde se aparta á buscar el orígen del rio Saldon; deja á la izquierda el elevado Montouto y se une á dos kilómetros de éste con el límite de Orense y Leon. Continúa luégo por la sierra de los caballos corriéndose al N. y cambiando al E. y pasa por el puerto de Piedrafita y pico de Ancares. Su límite con la provincia de Oviedo que empieza en este punto con notables ondulaciones, cruza el rio Navia, las faldas del pico Busbeiron y volviendo á repasar el mismo rio dos veces, corta la sierra de Piedras Apañadas atraviesa los rios Trabada y Eo y despues de cruzar á este segunda vez, sigue por último definitivamente su márgen derecha hasta la ria de Rivadeo.

Topografía general. Esta provincia es muy montuosa y desigual, especialmente en la parte N. y E. comprendiendo un crecido número de valles, separados por montes y colinas; al N. se encuentran la Tierra de Miranda en la márgen izquierda del Eo; el de Lorenzana formado por uno de los brazos del Masma; las riberas del Sor; la tierra Chá al S. de Mondoñedo; el del Oro y el de Vivero entre el puerto y el rio Landrove. En el centro, los de Villalba, Riberas del Miño, valle de Becerreá, el de Rao debajo de los picos de Ancares, la vega de Forcas, el valle de Sárria y el de Amandi sobre las orillas del Sil, y al S. el de Monforte regado por el Cabe y las riberas del Ulla.

Montañas. Las montañas más importantes son: la sierra de los Caballos sobre el rio Quiroga con el elevado pico de Montouto, la de Piedras Apañadas en el límite con Oviedo, los picos Busbeiron, Miraballes, Cienfuegos, Ancares, Peñarubia, sierra del Cebrero, Caurel, pico Pia Pájaro y el monte Capeloso; el Cerengo, sierra de la Moa y Peña de Francia sobre el límite con Orense; el monte Cebreiro, el Carrion, Corno de Boy, Coba da Serpe, Cordal de Montouto, sierra de la Loba y monte Bustelo sobre el límite con la Coruña. Al norte el Cordal de Neda, sierra la Carba, el Gistral, montes del Buyo, Cabaleiros, Coriscado, Peña Gistral, pico Cuadramon, pico Roca, sierra Lorenzana, monte Mondigo y Santa María Mayor. En la parte central, las peñas de la Herradura, montes del Cadevo, de los Tejos, de Cervántes, Muradal y sierra de Meira, y al S. las sierras de Horta, Orivio, montes da Meda y de San Cristóbal.

Rios. Son los principales el Miño, uno de los de primer órden de la Península, que nace al O. de Villalba en la Fonti Miña; enriquecido con el Parga y los Ladra y Labrada reunidos corre en direccion casi S. por cerca de Lugo, regando el país comprendido entre Chantada, Sárria y Monforte, y aumentado á la salida de la provincia con las aguas del rio Sil entra en la de Orense. El Sil, que viene de la provincia de Orense, baña en direccion casi O. los alrededores de Quiroga donde se le unen los rios Saldon, Quiroga y Lor; pasa luégo á formar el límite con la provincia de Orense y aumentado con el Cabe que baña el territorio de Monforte, afluye al Miño. El Eume nace cerca del pico de Cuadramon al S. de Vivero y entra en la provincia de la Coruña. El Eo separa las provincias de Lugo y Oviedo; nace en el término de Santa María de Fonteo y enriquecido con las aguas de varios arroyuelos desemboca en el Océano formando el primero la ria de Rivadeo. El Masma y Oro nacen en el monte Gistral y desaguan en el Océano formando el primero la ria de Foz. Entran tambien en el Océano los Junco y Landrove que desembocan en la ria de Vivero. El Navia nace en el partido de Becerreá y atravesando en direccion N. el de Fonsagrada pasa á la provincia de Oviedo y el Ulla que cruza la provincia de la Coruña, nace en territorio de Chantada, recibe las aguas de varios arroyos y sale de la provincia á formar el límite de las de la Coruña y Pontevedra, incorporándosele en el mismo confin el Pambre que baja del alto de Corno de Boy.

Costa. Principia en la ria de Rivadeo que la limita con la provincia de Oviedo y termina en la del Barquero ó Bares. Sus rias principales son la de Rivadeo, la de Foz navegable en cuatro kilómetros de extension; la de Vivero y la de Bares ó Barquero. Los puertos son: el de Rivadeo, el insignificante de Rilo, el de Foz, el de Nois ó Fazouro, de poca consideracion; el de Burela para lanchas en plena mar; el de San Ciprian tambien para lanchas, y el de Vivero. Los cabos y puntas más notables son: las Corbera, Promontoiro, los Cairos, Marzan, Villarmeá, Fazouro, Burela, Juan Mariño, cabos de San Ciprian y Moras, puntas Roncadora, Saiñas y Socastro.

Islas. Las pocas que se encuentran sobre esta costa, son: la Pancha en la ria de Rivadeo; las Portelas á la izquierda de Rilo; los Farallones frente al puerto de San Ciprian; la de Anzaron al O. de la punta Socastro.

Clima y producciones. La temperatura de esta provincia es muy benigna especialmente en la costa, haciéndola sin embargo bastante variada lo montuoso y quebrado del terreno; el clima en lo general es sano, siendo comunes las fiebres, pulmonías y afecciones cutáneas.

En los valles y laderas se producen el maíz, centeno, patatas, nabos, habas, castañas y trigo de mala calidad, abundando las frutas, legumbres, hortalizas, lino, cáñamo y prados artificiales. Sus montes tienen excelentes pastos, arbolado para construcciones, leñas y matorral para combustible, criándose ganado lanar, cabrío, de cerda y caballar, con alguna caza mayor y mucha menor.

Su industria principal es la agricultura, que se halla en estado de progreso, y la ganadería, habiendo tambien fábricas de ferretería y de tejidos de lino y lana, que con el sobrante de cosechas forman su principal exportacion comercial.

Líneas de comunicacion. La línea férrea general de Galicia llamada del N. O. cruza esta provincia, hallándose construida la parte de Lugo á la Coruña, y en contruccion todo lo demas lo mismo que el ramal que desde Monforte se dirige á Orense.

Sus carreteras de primer órden son: la de Madrid á la Coruña que pasa por el Cebrero Becerreá, Lugo, Otero de Rey, Rábade y Guntin con 117 kilómetros dentro de la provincia y la de Rábade al Ferrol por Villalba, que hasta el límite con la Coruña tiene 41 kilómetros. Las de segundo órden son: la de Cabreiros á Vivero pasando por Orol y Magazos con más de 45 kilómetros; la de Villalba á Oviedo por Mondoñedo, Vega de Rivadeo y Luarca construida en la parte de esta provincia; la de Lugo á Rivadeo pasando por Meira y Puente de Porto que se halla sólo construida en los 9 kilómetros desde Puente de Porto á Rivadeo y tiene en estudio los 76 restantes hasta Lugo; la de Lugo á Santiago por Meijaboy y Lestedo, construida en su totalidad teniendo 44 kilómetros hasta el límite de la provincia y la de Meijaboy á Orense por Naron y Chantada construida hasta este último punto en los 37 kilómetros que abraza y en construccion los 17 kilómetros restantes hasta el límite de Orense. Las de tercer órden son: la de Vivero á Santa Marta de Ortigueira en construccion los 15 kilómetros que hay hasta el límite; la de Rivadeo á Vivero por Foz, Fábrica de Sargadelos y San Ciprian, construida en los 24 kilómetros hasta Foz y en los 10 desde San Ciprian á la fábrica citada y en proyecto los 30 kilómetros restantes; la del enlace de las de Foz, Rivadeo, Porto y Villanueva de Lorenzana que se compone de tres kilómetros construidos pasando por Cillero; la de Lugo á Ouviaño por Castroverde y Fonsagrada, en construccion los 61 kilómetros hasta Fonsagrada y en estudio los restantes; la de Ouviaño á Sárria por Cervántes y Becerreá que está en estudio en toda su extension de 99 kilómetros; la de Nadela á Quiroga por Sárria y Bobeda construida en los 44 kilómetros hasta Bobeda, en construccion los 15 hasta Frieira, construida en 3 kilómetros, de Frieira á Labrada y en construccion los 15 que restan entre Labrada y Quiroga; la de Castro Caldelas á Quiroga en estudio en sus 10 kilómetros hasta el límite; la de la carretera de Nadela á Quiroga á los baños de Incio, que deberá tener cerca de 25 kilómetros y está tambien en estudio; la de la Puebla del Brollon á Orense por Monforte, en construccion los 10 kilómetros de la Puebla á Monforte y en estudio los 28 restantes hasta el límite de Orense: la de Monforte á Lalin por Chantada que tendrá cerca de 43 kilómetros y está en estudio, la de Monforte al enlace con la general de Lugo á Quiroga construida y la de Monforte á Frieira en contruccion.

Detalles militares. En esta provincia existen los tres batallones de reserva de Lugo núm. 5; Mondoñedo núm. 28 y Monforte núm. 60; los tres batallones de depósito de Vivero núm. 52; Rivadeo núm. 53, y Sárria núm. 54 y la comision de reserva de caballería de Lugo núm. 27, cuya capitalidad ó centro de las planas mayores está en los puntos de su nombre. Hay tambien los 14 puntos de etapa siguientes: Lugo, Guitiriz, Villalba, Bazar, Mondoñedo, San Pedro de Ferreiros, Nogales, Sárria, Bobeda, Monforte, Chantada, Naron, Guntin, Esporiz y Lestedo.

H. Valverde, dibujó.

Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal.

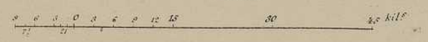
(Es propiedad de su autor.)

J. Alfaro grabó.

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar,
POR EL
comandante graduado Capitan de infantería
D. EMILIO VALVERDE Y ÁLVAREZ.

PROVINCIA DE PONTEVEDRA.

Escala de 1/250,000



PROVINCIA DE PONTEVEDRA.

DESCRIPCION GENERAL.

La provincia de Pontevedra es fronteriza con Portugal, y una de las cuatro en que se divide Galicia; es de tercera clase en lo civil y administrativo, perteneciendo á la Audiencia territorial de la Coruña, y formando uno de los cuatro gobiernos militares de la Capitanía general de Galicia; en lo eclesiástico corresponde á las diócesis de Santiago, Tuy, Lugo y Orense, y en lo marítimo al departamento del Ferrol, formando las provincias marítimas de 1.ª clase de Villagarcía y Vigo. Comprende los partidos judiciales de Pontevedra, Tuy y Vigo que son ciudades; los de Caldas de Reyes, Cambados, La Cañiza, Estrada, Lalin, Puenteáreas y Redondela, que son villas y el de Puente Caldelas que es lugar, existiendo 18 villas además de las citadas.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Se halla situada esta provincia al NO. de la Península, en la costa del Occéano Atlántico entre los 41º 52' y 42º 48' latitud N. y los 4º 12' y 5º 10' de longitud occidental del Meridiano de Madrid, abrazando unos 908 kilómetros cuadrados de superficie, con 451.946 habitantes.

Confina al N. con la provincia de la Coruña, al E. con las de Lugo y Orense, al S. con Portugal y al O. con el Occéano, siendo sus límites por el N. el rio Ulla, desde su confluencia con el Pambre, hasta su desembocadura en la ria Arosa; por el E. determina el límite la cordillera que desde la confluencia del Pambre se dirige al Alto Farelo por la angostura de Ramíl, siguiendo luego á las cumbres del Cebreiro y el Faro, Peña de Francia y montes del Testeiro, pasando despues por los montes del Suido y Faro de Avion y descendiendo por el monte Pedroso al Miño. Por el S. está determinada la línea por el rio Miño, y al O. como hemos dicho ya, confina con el Occéano.

Topografía general.—La estructura geodésica de esta provincia se compone en su mayoría de granito y mica, encontrándose sobre la costa terrenos areniscos de marga y arcilla. Cordilleras de montañas la atraviesan de N. á S. interrumpidas por la desembocadura de los rios que sirven de malecon al Occéano, formando distintos boquetes y valles; multitud de rios, arroyos y manantiales y muchos arbolados cubren el territorio, existiendo dilatadas campiñas y valles muy hermosos de más ó ménos extension, que ofrecen por todas partes una vegetacion lozana y variada, que dá al país la apariencia de un continuado jardin.

Montañas.—Las montañas principales se encuentran desde el NE. al SE. siendo las más importantes, el pico Farelo, vertientes occidentales de la sierra del Faro, peña de Francia y montes del Testeiro, las del Suido, Seijo, Faro de Avion, montes Pedroso, y Montemayor. Al N. son notables las de Giabre, Faro, Castrove, Acibal, Bayucas, S. Sebastian, Carrizo, Chamor, Candau, Coco y Gesteiras; en el centro, las de la Frecha y Cabeiros, y al S. los de Gallñeiro, S.ta Tecla y Galleiro.

Rios.—El Ulla desde su confluencia con el Pambre hasta su desembocadura, forma como hemos dicho el límite con la provincia de la Coruña, teniendo algunos puentes importantes como los de Ledesma, Ulla, Bea y Cesures y varias barcas y recibiendo en su curso por la márgen izquierda los rios Arnego, Deza y Uñarete. El Arnego, primer afluente del anterior, nace entre la Peña de Francia y sierra de Faro, y el segundo afluente Deza, tiene orígen en el monte Testeiro, y recibiendo cerca del puente Taboada al Asneiro, continúa hácia el NO. hasta su confluencia. El rio Umia nace en el monte Chamor, recibe las aguas del Barosa y otros riachuelos, y cerrando al O. la campiña de Caldas de Reyes, desemboca luego en la ria de Arosa, pudiendo con poco trabajo hacerse navegable desde la villa de Caldas. El rio Lerez nace en los montes de Acibeiro, recibe el Vilapouca y otros arroyuelos y desemboca en la ria de Pontevedra, teniendo un buen puente en la carretera de esta capital á la Coruña. El Oitaven nace en las faldas occidentales del Suido, se aumenta con varios arroyuelos á derecha é izquierda y con el rio Seijido, y desagua en la ria de Vigo, pasando por Puente San Payo. Por último, el rio Miño, que entra de la provincia de Orense, forma el límite con Portugal, recibe por su derecha el Tea, que nace en el Avion, y el Louro, pasa por Tuy y desemboca en el Occéano.

Costas.—La costa de esta provincia principia en la desembocadura del Ulla y termina en la del Miño.

Sus rias principales son:

Las de Arosa, Pontevedra, Vigo y Redondela.

Los puertos más importantes son:

Carril, El Grove, Portonovo, San Genjo, Marin, Cangas, Redondela, Vigo y Bayona, existiendo además para barcos menores los de Villagarcía, Villajuan, Fefiñanes, Cambados, Santo Tomé y Aldan.

Los cabos y puntas más notables son:

Las de Avilleira, Corbeira, Cabicastro, Cabo Udra, cabo de Home, puntas Caballo y Bicos en las islas Cies, punta Lameda, cabo Silleiro, puntas Queimada, Orulluda, Lagosteiros, Basar y de los Picos.

Las islas son:

La de Arosa y Salvora en la ria de Arosa, la de Cortegada, frente al puerto del Carril, la de Ons, Onza é islote Centolo, la Tamba en el interior de la ria de Pontevedra, los islotes Osas, las islas Cies y la de San Simon, con lazareto.

Clima y producciones.—El clima es muy benigno; no se experimentan calores excesivos ni grandes frios, ménos en la montaña, donde estos últimos son algo más intensos. Es una de las provincias más saludables de España siendo raras las enfermedades, reuniendo los vientos N. S. y O. y abundantes lluvias.

Las producciones generales son maíz, centeno, trigo, castañas, miel, lino, frijoles, patatas, legumbres, hortalizas, prados artificiales y naturales, naranjas, limones, delicadas frutas de todas clases, y abundante vino.

Los montes se hallan poblados de robles, castaños, pinos, y otros árboles de construccion y combustible, abundando las plantas aromáticas y medicinales y los buenos pastos.

Como minerales, tiene canteras de piedra berroqueña y pizarra, filones de marcasitas, piritas marciales y antimonio, explotándose dos minas de finísimo estaño, en los ayuntamientos de Cerdedo y Caldelas.

Sus aguas minerales y termales principales, son las sulfurosas de Caldelas, Caldas de Cuntis, Caldas de Reyes y Cambados, y las ferruginosas de los ayuntamientos de Mourente y Marin.

Se cria mucho ganado mular, vacuno, caballar, lanar, cabrío y de cerda, existiendo en los montes alguna caza mayor y menor, y en el mar y rios muchísima pesca.

La agricultura se encuentra en buen estado, y su industria consiste además de la ganadería, en fábricas de curtidos y sombreros burdos, tejidos de lienzo, lino y bureles, algunas ferrerías, loza ordinaria, jabon, papel y muchas de salazon y conservas de pescados, consistiendo su exportacion principal en los productos de estas industrias y especialmente el ganado, conservas, curtidos y sobrante de cosechas.

Líneas de comunicacion.—Dos ferro-carriles existen en explotacion en esta provincia; el de Carril á Santiago, que tiene dentro de ella las estaciones de Carril, Catoira y Requeijo ó Cesures, y el de Vigo á Orense construido hasta las Nieves, pasando por Redondela donde tiene un gran viaducto, Poriño, Tuy, Puente Caldelas y Salvatierra y en construccion en el trozo restante hasta Filgueira hallándose en estudio el enlace de ambas líneas desde Redondela por Pontevedra al Carril, y el general con las líneas portuguesas.

Las carreteras de primer órden son: La de Vigo á Orense con 64 kilómetros dentro de la provincia y que pasa por Poriño, Puenteáreas y la Cañiza, y la de Pontevedra á Barbantes por Pedre, Dorna, Cerdedo y Montes, con 48 kilómetros hasta el límite de Orense.

Las de segundo órden son: La de Pontevedra á la Coruña por Caldas de Reyes y Requeijo con 36 kilómetros hasta el límite, y la de Orense á Santiago que pasa dentro de esta provincia por Rumiña, Lalin, Laje y Puente Ulla, con 55 kilómetros en la misma.

Las de tercer órden son: La de Pontevedra á Allariz por Puente Caldelas, la Cañiza y Filgueira, construida en los 13 kilómetros hasta Puente Caldelas, sin estudiar en los 34 desde Puente Caldelas á la Cañiza y construida en los 12 restantes hasta Filgueira.

La de Puenteáreas á Salvatierra en construccion en sus 11 kilómetros.

La de Redondela á la Guardia por Poriño y Tuy, construida en los 27 kilómetros de Redondela á Tuy y en estudio en los 27 restantes hasta la Guardia.

La de Ramallosa á Tuy por Gondomar, construida en los cuatro kilómetros de Ramallosa á Gondomar y en construccion en los 19 restantes hasta Tuy.

La de Poriño á Gondomar por Uincios con 19 kilómetros.

La del empalme situado más abajo de Bouzas en la carretera de Vigo á Camposancos hasta la anterior de Vincios á Poriño con 9 kilómetros.

La de Pontevedra á Camposancos pasando por Redondela, Vigo, Bouzas, Bayona y la Guardia, construida en sus 87 kilómetros.

La de Pontevedra á Cangas por Marin construida en los 7 kilómetros de Pontevedra á Marin, y en construccion en los 20 kilómetros restantes hasta Cangas.

La de Pontevedra al Grove por S.n Genjo en construccion en sus 30 kilómetros.

La de Gondar á Villagarcía por Cambados, sin estudiar en los 11 kilómetros de Gondar á Cambados y construida en los 11 restantes.

La de la carretera de la Coruña á Pontevedra y Cambados por Meis, construida en sus 22 kilómetros.

La de Meis á Villagarcía con 11 construidos tambien y la de Chapa al Carril por Cúntis y Caldas de Reyes en construccion en los 21 kilómetros de Chapa á la Estrada y construida en los 35 restantes.

Hay además en estudio la de Golada á Betanzos, por Santiso y Mellid que cuenta 11 kilómetros dentro de la provincia.

La de Naron á Folgoso, por Golada y Puente Taboada que debe tener tambien dentro de la provincia 55 kilómetros, y la de Monforte á Lalin por Chantada y Rodeiro, con 27 kilómetros desde Lalin al límite de Orense.

Detalles Militares.—En esta provincia existen los dos batallones de reserva de Pontevedra y Tuy y los de depósito de Vigo, núm. 48 y Puenteáreas núm. 49, con la capitalidad en los centros de su nombre. Hay tambien los 12 puntos de etapa siguientes: Pontevedra, Vigo, Tuy, Redondela, Puenteáreas, Franqueira, La Cañiza, Pedre, Dorna, Cerdedo, Lage, y Lalin.

Signos convencionales.

- CAPITAL de Distrito militar
- CAPITAL de Provincia
- Cabezas de partido judicial y ciudad
- Idem de id. id. y villa
- Idem de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblo, lugar ó aldea
- Plaza fuerte
- Castillo
- Centro de Batallon de Reserva
- Idem de id. de Depósito
- Idem Reserva de Caballería
- Pueblo de etapa
- Estacion telegráfica
- Arzobispado
- Obispado
- Ermita
- Carretera construida
- Idem en construccion.
- Desfiladero.
- Camino.
- ×P. Puentes en general.
- Línea férrea construida.
- Idem en construccion.
- Estacion de línea férrea
- Puente de id.
- Faro
- Capital de Departamento marítimo
- Id de Provincia marítima de 1ª orden
- Id de id. id. de 2ª orden.
- Id de id. id. de 3ª orden.
- Puerto.
- Vado.
- Barca
- Límite de vertientes generales.
- Límite de Reino.
- Id. de Capitanía general
- Id. de Provincia

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.tes

E. Valverde, dibujó

Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal.

Es propiedad de su autor.

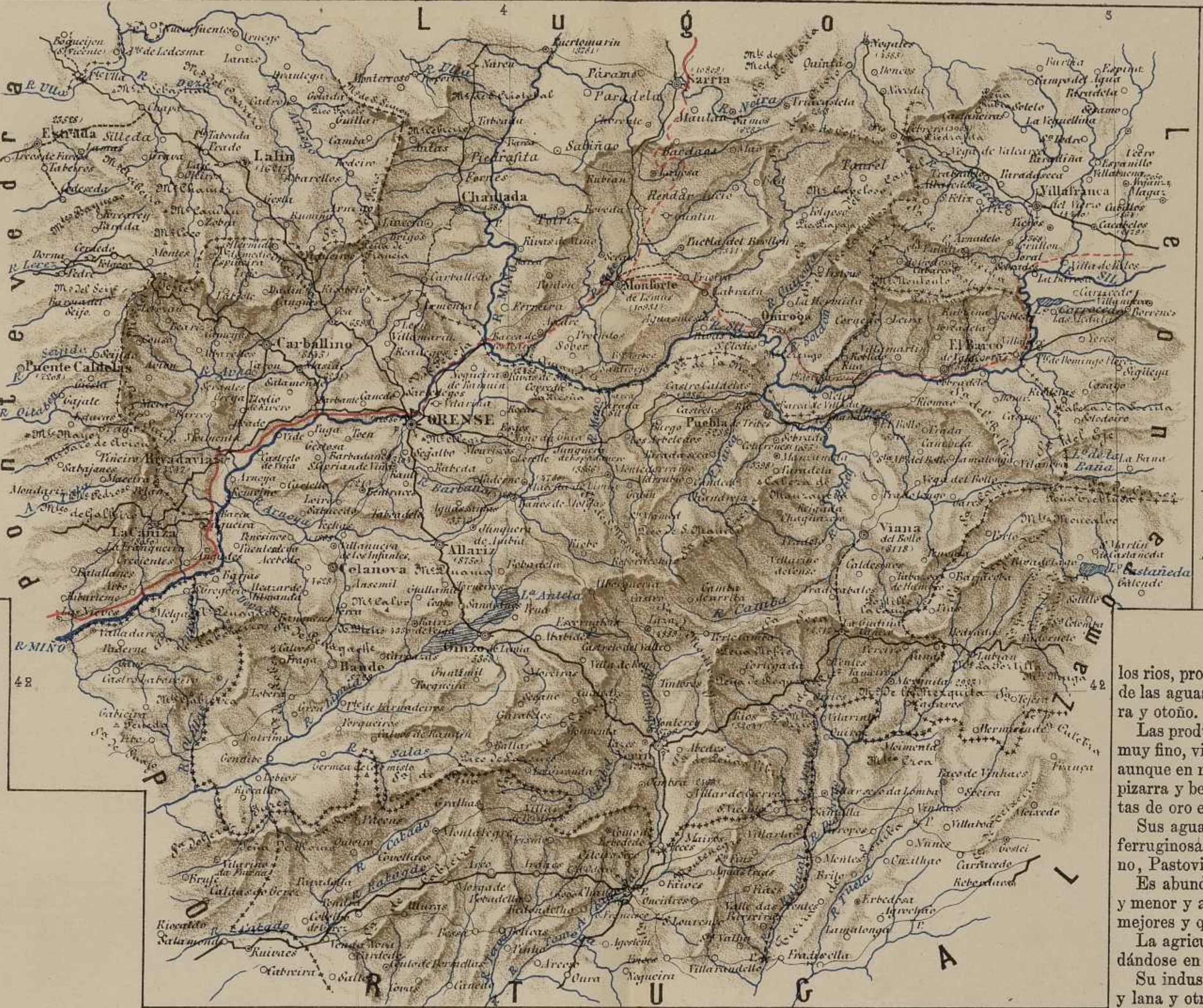
J. Alab.

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL
comandante graduado Capitan de Infanteria
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA DE ORENSE

Escala de $\frac{1}{750,000}$



Signos convencionales.

- CAPITAL *de Distrito militar*
- CAPITAL *de Provincia*
- Cabezas *de partido judicial y ciudad*
- Idem *de id. id. y villa*
- Idem *de id. id. y pueblo*
- *Ciudad*
- *Villa*
- *Pueblo, lugar ó aldea*
- *Plaza fuerte*
- *Castillo*
- *Centro de Batallon de Reserva*
- *Idem de id. de Depósito*
- *Idem Reserva de Caballería*
- *Pueblo de etapa*
- *Estacion telegráfica*
- *Arzobispado*
- *Obispado*
- *Ermita*
- *Carretera construida*
- *Idem en construccion.*
- *Desfiladero.*
- *Camino.*
- *Puentes en general.*
- *Línea férrea construida.*
- *Idem en construccion.*
- *Estacion de línea férrea.*
- *Puente de id.*
- *Faro*
- *Capital de Departamento marítimo*
- *Id. de Provincia marítima de 1.er órden*
- *Id. de id. id. de 2.º órden.*
- *Id. de id. id. de 3.er órden.*
- *Puerto.*
- *Vado.*
- *Barca.*
- *Límite de vertientes generales.*
- *Límite de Reino.*
- *Id. de Capitanía general*
- *Id. de Provincia*

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.
Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.es

PROVINCIA DE ORENSE.

DESCRIPCION GENERAL.

La provincia de Orense es una de las cuatro en que está dividido el antiguo reino de Galicia y fronteriza con Portugal; es de tercera clase en lo civil y administrativo, correspondiendo en lo judicial á la audiencia territorial de la Coruña, en lo militar forma uno de los cuatro gobiernos militares de la Capitanía general de Galicia y en lo eclesiástico pertenece á la diócesis de su nombre y á las de Santiago, Tuy y Astorga. En el límite S. existe el coto mixto de España y Portugal compuesto de los pueblos de Rubias, Santiago y Means, cuyos vecinos dependen á su voluntad de la nacionalidad que eligen. Comprende esta provincia los partidos judiciales de Orense que es ciudad, Allariz, Carballino, Celanova, Guinzo de Limia, Puebla de Tribes, Rivadavia, Verin y Viana del Bollo que son villas y los de Bande y Barco de Valdeorras que son lugares, existiendo veinte y tres villas ademas de las citadas.

Situacion, extension límites y poblacion.—Se halla situada esta provincia al NO. de la Península entre los 41.º 52' y 42º 37' latitud N. y los 3.º 10' y 4.º 35' de longitud occidental del Meridiano de Madrid, abrazando una extension de 1448 kilómetros cuadrados con 388.835 habitantes. Confina por el N. con las de Pontevedra y Lugo, por el E. con las de Leon y Zamora, al S. con el reino de Portugal y al O. con el mismo y provincia de Pontevedra.

El límite empieza por la parte más occidental del N. en un desfiladero de la sierra del Suido siguiendo por esta hasta el monte del Testeiro, bajando por la sierra del Faro y y Peña de Francia á la confluencia del Sil y Miño en la barca de los Peares, desde donde se dirije por la orilla del Sil apartándose de esta para atravesar la sierra de la Moa y cumbre del Cerengo y bajar á la confluencia de los rios Navea y Bibey; sigue luego por este último, atraviesa el Sil subiendo al Montouto y dirigiéndose al E. por la Peña de la Laza, cruza la sierra de la Encina de la Lastra, y termina en el Sil. Su parte oriental continúa hasta la confluencia del Cabrera, subiendo por la sierra del Eje, Peña Trebinca y sierra Calvo, atravesando el Bibey y dirigiéndose por la sierra Segundera hasta el Portillo de la Canda yendo á terminar frente á Moimenta de Portugal. El límite S. con Portugal pasa por la fuente de los Tres reinos y montes de la Mezqnita, baja por el rio Mentes y por debajo de Feces y atraviesa las sierras de Larouco, Peña y Jures, terminando en el rio Limia, y el límite O. sigue el rio Olellas, cruza la sierra de Laboreiro, bajo por el rio de Barjas hasta el Miño y luego por éste hasta la barca Filgueira, subienda desde allí por los montes Pedroso, Faro de Avion y la línea culminante del Suido.

Topografía general.—Esta provincia forma un cuadrilongo paralelo al Ecuador y comprende varias clases de terrenos: es arcillosa en los valles de Monterey, Laza, Limia, Arnoya, Orense y Valdeorras, y arenisca mezclada en los montes del E. Puebla de Tribes y Viana del Bollo.

Las llanuras de los Milagros son susceptibles de muy buena vegetacion, lo mismo que el país de Caldelas, y por último, los cerros y colinas del O., lo mismo que la montaña Martiná, son áridos y escarpados.

Montañas.—Son las más notables al E. la sierra del Bollo, al N. la sierra del Eje, que domina á Valdeorras, y la Cabeza de la Escrita que domina tambien á Puente de Domingo Florez, y que es un eslabon de las montañas de Foncebadon, que forman al E. la sierra de Corzos y Peña Trevinca.

Cortan la provincia las sierras de Queijá, Montenegro, San Mamed y Peñas libres, terminando en la Picoña sobre el rio Sil, en la cabeza de Manzaneda, sobre Tribes y Manzaneda y en la sierra de Larouco, al S. del valle de Limia.

Al S. de estas sierras principales se encuentran las Peñas Nofre y Roqueiro, el Monte Orrios y la sierra Seca.

Al O. de los valles de Monterey y Laza existen los Montes de Penamá, Penagache y Laboreiro, al SO. de Rivadavia, el Faro de Avion, al N. de Cea el Martiña y al NO. del Carballino el Testeiro.

Debe examinarse con mucho cuidado el mapa para poder formarse una idea exacta de estas cadenas de montes.

Rios.—El rio Miño, uno de los principales de la Península, nace en la provincia de Lugo y entra en la de Orense bañando su capital donde tiene un puente y á Allaríz; enriquecido con los rios Meira, Anllo, Tamboga, Ladra, Parga, Ferreira, Neira y el Sil, que es más caudaloso en su confluencia que el mismo Miño, sale de la provincia en el punto en que se le incorpora el Barjas.

El Sil, procedente de las montañas de Leon, entra en la provincia por la feligresía de Pumarés, baña el valle de Valdeorras, y el de Quiroga donde se le incorpora el Bibey y el Cabe frente á Rivas del Sil, uniéndose luego al Miño.

El Navea tiene orígen en la Sierra de Queijá y se dirije de O. á E. incorporándose con el Bibey en la barca de Villada.

El Bibey, procedente de la provincia de Zamora, corre hácia el S. volviendo por entre montañas al N. NO. recibiendo por la izquierda cerca de Viana el Camba que nace en la Sierra Seca, más abajo el Couso, luego el Jares ó Mondon y despues de pasar el puente Bibey recorre el territorio de Tribes donde se le incorpora el Navea, internándose luego en la de Lugo.

El Avia tiene su origen en el monte Suido y despues de pasar por Rivadavia desagua en el Miño.

El Limia, formado de los Antela y Guinzo, recibe las del Salas que procede de la Sierra de Larouco y las del Olellas y otros, internándose en Portugal por cerca del castillo de Lindoso.

Por último, el Tamega, nace en los Montes de San Mamed y corriendo de N. á S. riega los valles de Laza y Monterey entrando en Portugal por cerca de Feces de abajo.

Clima y producciones.—Es frio en las montañas, cuyos elevados picos estan la mayor parte del año cubiertos de nieve, templado en los valles y cálido en las tierras bajas, siendo los vientos dominantes el de O. NE. y NO. Las enfermedades más comunes son los reumas á causa de la humedad del aire y terreno, las tercianas en las inmediaciones de los rios, producidas por las exhalaciones miasmáticas y los vapores que al anochecer se elevan de las aguas y arbolado, siendo tambien frecuentes los dolores de costado en la primavera y otoño.

Las producciones más abundantes son centeno, maíz, legumbres, hortalizas, fruta, lino muy fino, vino, yerbas de pasto, leñas y maderas de construccion, cosechándose tambien aunque en menor cantidad, trigo, cebada, cáñamo y aceites. Hay canteras de granito, cuarzo, pizarra y berroqueña, minas de estaño en el valle de Monterrey y partido de Viana, y pepitas de oro en las arenas del rio Sil.

Sus aguas minerales y termales son las sulfurosas de Cortejada, Mondon y Caldelas, las ferruginosas de Cortejada, las termales de Molgás y las medicinales de Burgas, Carballino, Pastovia y Santiago de Caldas.

Es abundante en ganado de todas clases, exceptuando el asnal; tiene mucha caza mayor y menor y alguna pesca en sus rios, y en la laguna Antela se crian sanguijuelas de las mejores y que se exportan en gran cantidad.

La agricultura se halla en muy buen estado y los campos se laborean con frecuencia, dándose en algunos puntos dos cosechas al año,

Su industria más general es la lencería, tejiéndose tambien estameña, mezclas de lino y lana y otras ropas de uso comun, existiendo además algunas ferreterías.

Su comercio de exportacion consiste principalmente en ganados, frutos sobrantes, lienzos ordinarios, hilo y lino en rama.

Líneas de comunicacion.—Ningun ferro-carril cruza esta provincia que se encuentra por consiguiente aislada, por falta de líneas rápidas de comunicacion, que enlacen su territorio con el de las demas provincias. Existe sin embargo, en construccion, la que pasando por Rivadavia, debe unir su capital con el puerto de Vigo y que continuando hácia el N. se dirigirá á Monforte.

Las carreteras de primer órden son:

La de Villacastin á Vigo, pasando por la Gudiña, Verin, Guinzo de Limia, Allariz, Orense y Rivadavia comprendiendo 172 kilómetros dentro de la provincia, y la de Barbantes á Pontevedra por Carballino, que tiene 40 kilómetros hasta el límite.

Las de segundo órden son:

La de Ponferrada á Orense por el Barco de Valdeorras, Puebla de Tribes, Castro Caldelas y Niño da guia, en construccion los 15 kilómetros desde el Puente de Domingo Florez al Barco de Valdeorras, en proyecto aprobado los 11 kilómetros desde el Barco de Valdeorras á Rua y construidos los 102 kilómetros restantes desde Rua á Orense.

La de Meyjaboy á Orense por Chantada, construida en los 10 kilómetros que comprende hasta el límite de Lugo.

Las de tercer órden son:

La de la Puebla del Brollon á Orense, por Monforte y Vilariño, construida en los 21 kilómetros hasta el límite de Lugo.

La de Castro Caldelas á Quiroga en estudio en sus 11 kilómetros.

La de Gudiña á Rua por Viana del Bollo en construccion en los 21 kilómetros desde la Gudiña á Viana del Bollo, y en estudio los 30 kilómetros restantes.

La de Verin á Chaves en Portugal pasando por Feces, construida en sus 15 kilómetros.

La de Allaríz á Portugal por Celanova, en estudio en sus 45 kilómetros hasta el límite de Pontevedra.

La de Rivadavia á Cea por Carballino, construida en los 20 kilómetros desde Rivadavia á Carballino y en estudio los 7 restantes de Carballino á Cea.

Detalles Militares.—En esta provincia existen los batallones de reserva de Orense núm. 15, Verin núm. 87 y los de depósito de Puebla de Tribes núm. 50 y Celanova núm. 51, cuya capitalidad ó centro de sus planas mayores se encuentran en los puntos de su nombre. Hay tambien los 10 puntos de etapa siguientes: Orense, Rivadavia, Carballino, Cea, Readegos, Vilariño, Allariz, Guinzo de Limia, Verin y Gudiña.

E. Valverde dibujó. Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal. J. Alfaro grabó

Es propiedad de su autor.

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar

POR EL
comandante graduado Capitan de Infantería
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA DE VALLADOLID.

Escala de 1.750,000.

CAPITANIA GENERAL DE CASTILLA LA VIEJA.

DESCRIPCION GENERAL.

Esta Capitanía general abraza las provincias y gobiernos militares de Oviedo, Leon, Zamora, Valladolid, Palencia, Salamanca y Avila, comprendiendo el antiguo reino de Leon y gran parte de la vieja Castilla y siendo su capital la ciudad de Valladolid.

Está situada al N. de la Península entre los 43º, 38' y 40º, 7' de latitud y los 3º, 37', 30" de longitud occidental y los 0º, 20', 25" de longitud oriental del meridiano de Madrid. Su extension es de unos 10,796 kilómetros cuadrados, con un total de 1,785,261 habitantes.

Confina al N. con el mar Cantábrico al E. con las Capitanías generales de Burgos y Castilla la Nueva, al S. con esta misma y la de Estremadura y al O. con las de Galicia y el Reino de Portugal.

Su territorio es muy montuoso en la parte N. E. y S. presentando al O. y en el centro dilatadas llanuras destinadas á bosque y cultivo; la calidad de la tierra es muy variada y sumamente fértil en las llanuras que acabamos de indicar. Las montañas forman una gran parte de este país, distinguiéndose en primer término las que forman los Pirineos Astúricos que separan las provincias de Oviedo y Leon y cuyos picos más elevados son: las peñas Rubia, Ubiña, Guazones, Huevo de Faro y de Europa. Son notables además en la provincia de Leon la sierra de Picos de Ancares y montes de Leon; la de Peña negra que separa á Leon y Zamora; las de la Corona y la Culebra en esta última, los montes de Torozos en la de Valladolid, la de Francia en la de Salamanca, la de Avila en esta misma provincia, y las de Piedras Apañadas, Fonfaraon, Rañadoiro, Valledor, Santa Ana, El Guion, El Aramo, Peña Mayor, Cordal de Ponga y otras muchas que siendo estribaciones de los pirineos astúricos se estienden por la provincia de Oviedo hasta perderse en la abrupta y escarpada costa del Cantábrico.

Varios rios y arroyos la fertilizan siendo los de más importancia el Duero y los Esla, Tormes y Pisuerga afluentes del mismo. El Duero recoge dentro de esta Capitanía general además de las aguas de los citados rios las de otros muchos: los más importantes por su márgen derecha son: el Jaramiel, Hornija, y Valderaduey, y por su izquierda el Duraton, Cega, Adaja, Zapardiel, Trabancos, Guareña, Sanchon y Yeltes. El Pisuerga cruza la provincia de Palencia formando su límite con la de Burgos y dando vida al canal de Castilla, es aumentado con los Arlanzon, Carrion y otros muchos y entrega sus aguas al Duero cerca de Villamarciel. En Esla procedente de los pirineos astúricos, cuyas aguas recoje con las de los rios Curueño, Bernesga Orbigo, Cea, Tera y Aliste, se incorpora al mismo Duero por bajo de Ricobayo, casi en mitad de distancia entre Zamora y el confin Portugués y por último, el Tormes tercer afluente principal se le une en la misma frontera entre Fermoselle y Villarino de los Aires despues de haber regado las cercanías de Salamanca y de recojer dentro de esta provincia las aguas de los Valmuza, Zurguen, Almar, Cañedo y otros.

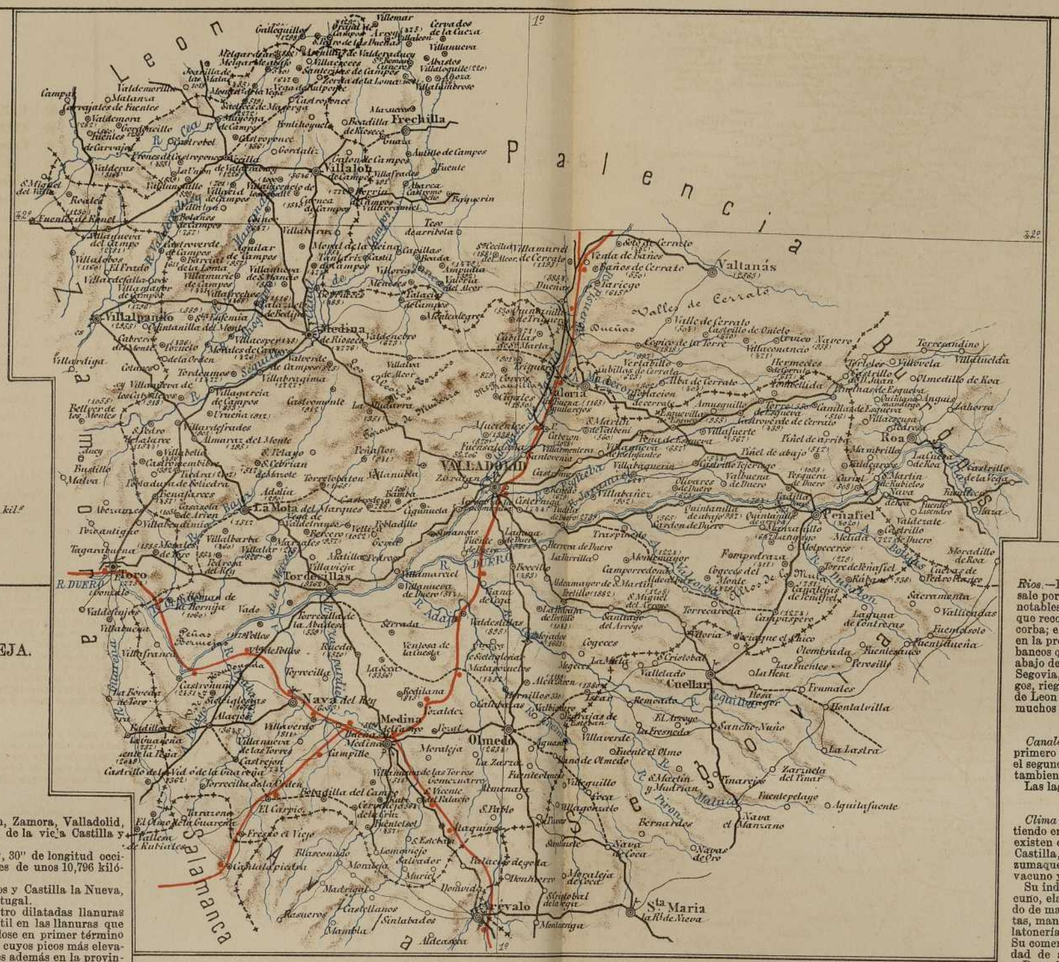
La costa, bañada por el mar Cantábrico llena de calas, ensenadas, puertos y cabos pertenece toda ella á la provincia de Oviedo; es brava, borrascosa, y combatida por el viento N. Está sembrada de arrecifes y peñascos y todos sus puertos tienen barra, abrazando una extension de 47 leguas desde la ria de Rivadeo á la desembocadura del rio Santiuste. Sus cabos y puntas más notables son: los de Peñas, Torre y San Lorenzo. Sus rias principales son las de Rivadeo navegable en ocho kilómetros de extension; las de Navia y Pravia, Avilés, Villarrubia, el Puntal, Rivadesella y Llanes que son puertos al mismo tiempo, existiendo además la de Candás que es útil para barcos menores, el de Gijon, primero y más importante de este trozo de costa, el de Tazones y la Abra de Niembro.

El clima de esta region es algo cálido en el verano á excepcion de las montañas donde siempre es frio y húmedo. Su produccion más importante es el trigo que proporciona cosechas abundantes para surtir á muchas provincias de España, abundando tambien el vino, los pastos para ganado lanar, en invierno en las llanuras y en verano en los montes, la leche de muy buena calidad, garbanzos, hortalizas, legumbres, frutas, caza en las sierras, y pesca en la costa. Hay además bastante ganado vacuno, lanar, de cerda y alguno caballar. Las montañas poseen riquezas vegetales y minerales, entre estas últimas, venas metálicas de cristal, corazos, mármoles, cristal de hierro y algunos granos de oro, poseyendo tambien aguas minerales frias y termales.

Las líneas férreas que cruzan esta Capitanía general son: la llamada general del Norte que pasa por Avila, Arévalo, Medina del Campo, Valladolid, Venta de Baños y Villodrigo entrando enseguida en el distrito de Burgos; la de Madrid á Santander que es la misma anterior hasta Venta de Baños y desde este punto cruza el distrito por Palencia saliendo de él poco despues de Quintanilla de las Torres; la de Medina del Campo á Salamanca y Zamora y las llamadas del N. O. que van unidas desde Palencia á Leon y en este punto vifurcan al N. hasta Busdongo la de Asturias y al N. O. la de Galicia construida hasta Brañuelas y en construccion todo el resto hasta el límite de Leon existiendo además una línea particular en la provincia de Palencia desde Quintanilla de las Torres hasta Barruelo.

Carreteras de primero, segundo y tercer órden enlazan todas las capitales y la mayoría de las cabezas de partido judicial, combinándose muchas de ellas con las estaciones de las líneas férreas facilitando de este modo las comunicaciones generales.

No existe ninguna provincia marítima y dentro del territorio hay 14 Batallones de reserva y 14 de Depósito, siete reservas de caballería, el arzobispado de Valladolid, los obispados de Astorga, Avila, Salamanca, Zamora, Oviedo, Leon y Palencia y 112 puntos de etapa.



Breve reseña histórica.

El orígen del nombre de Castilla data de la época en que sirviendo este territorio de antemural del reino de Leon contra los ataques de los árabes, estaba coronado de castillos que le defendian y que dieron márgen á este título. Varios condes dependientes de los reyes de Leon tenian bajo su poder diferentes porciones de este territorio avanzado, que fué ensanchándose gradualmente á impulsos del poder Leonés. Fernan Gonzalez con política y con varios títulos más ó ménos legales fué colocando bajo su autoridad suprema los diferentes condados circunvecinos de la Castilla, siendo el fundador del grande estado cuya preponderancia llegó á ser tal, que en ménos de un siglo agrupó en su sola corona los demás estados de la Península.

Don Sancho rey de Navarra fué el primero que se tituló rey de Castilla, su heredero Don Fernando I, cómo definitivamente este nombre, inaugurando el reino de Castilla, que unas veces solo otras unido á Leon y Galicia, continuó la guerra de la reconquista que terminaron felizmente los reyes Católicos con la toma de Granada, reuniéndose despues bajo un sólo cetro toda la Península Ibérica.

PROVINCIA DE VALLADOLID.

DESCRIPCION GENERAL.

La provincia de Valladolid es interior y de segunda clase en lo civil y administrativo perteneciendo á la audiencia territorial de su nombre y Capitanía general de Castilla la Vieja y á las diócesis de Avila, Leon, Palencia, Segovia, Valladolid y Zamora.

En lo militar forma uno de los Gobiernos de dicha Capitanía general y comprende los partidos judiciales, de Valladolid y Medina de Rioseco que son ciudades, Medina del Campo, Mota del Marqués, Nava del Rey, Olmedo, Peñafiel, Tordesillas, Valoria la Buena y Villalon de Campos que son villas, existiendo 154 además de las citadas y cuatro estaciones telegráficas.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Se halla situada esta provincia en el interior y en la parte N. de la Península entre los 0º 41' longitud oriental del Meridiano de Madrid y los 1º 45' longitud occidental del mismo y los 41º 47' y 42º, 13' de latitud N. abrazando una extension superficial de 1.340 kilómetros cuadrados con 247,453 habitantes. Confina al N. con las provincias de Leon y Palencia, por el E. y S. E. con las de Burgos y Segovia, por el S. con esta última, las de Avila y Salamanca y por el O. con la de Zamora. El límite N. esta el rio Esgueva pasando por el N. de Canillas, Fombellida y Piña de Esgueva, cambiando luego al O. á buscar el arroyo que, pasando por Cubillas de Cerrato, afluye al Pisuerga, atravesando entre los montes de Fransilla, y Dueñas; poco despues se dirige al N. por encima de Quintanilla de Trigueros y Palacios de Campos, cruzando el rio Sequillo y terminando el confin con Palencia poco ántes de cortar al Valderaduey. Desde este punto se dirige al S. O. atravesando los rios Valderaduey y Cea siguiendo la márgen derecha de este último hasta el S. de Gordoncillo y despues de repasarle y dar una gran vuelta termina su confin con Leon y empieza el límite O. yendo á buscar el Valderaduey faldeando sus márgenes, cruzando el Sequillo á la izquierda de San Pedro de Latarces y encontrando el rio Bejos sigue hasta su confluencia con el Duero, que atraviesa en este mismo punto. Desde aquí va á buscar el rio Guareña cuyo curso sigue durante seis kilómetros cortándole luego para determinar el confin con Salamanca. El confin S. empieza en este punto, pasa por bajo de Fresno el viejo, corta los rios Trabancos, Zapardiel y Adaja y volviendo al N. E. los Eresma y Cega, pasa por el S. de Valoria la Buena y Campaspero y cruza los rios Duraton y Botijas. Aquí empieza el límite E. con Burgos que se dirige por la derecha de Castrillo de Duero, corta segunda vez este rio por bajo de Curiel y atraviesa perpendicularmente la divisoria entre el Duero y el Pisuerga hasta terminar al S. de Castrillo de San Juan.

Topografía general. El territorio de esta provincia es en general muy llano y muy fértil, cosechándose en él excelentes cereales. Se notan tambien algunos valles de importancia como el de Torrelobaton cerca de Medina de Rioseo y otros muchos circunvecinos.

Montañas.—La única cordillera que merece este nombre es la llamada de los Alcores, al N. y E. del partido judicial de la Mota del Marqués, y al S. y O. del de Medina de Rioseco, donde se encuentra el célebre monte de Torozos y otros cabezos y tesos sueltos que proceden de los mismos Alcores. Los de esta misma clase que existen en los terrenos de Peñafiel, Villalon, Valoria la Buena y Olmedo, son apénas perceptibles pudiendo considerarse como pequeños desniveles que forman frondosos montes y deliciosas cañadas cubiertas de arbustos y yerbas aromáticas.

Signos convencionales.

- **CAPITAL** de Distrito militar
- **CAPITAL** de Provincia
- **Cabezas** de partido judicial y ciudad
- Idem de id. id. y villa
- Idem de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblo, lugar ó aldea
- Plaza fuerte
- Castillo
- Centro de Batallon de Reserva
- Idem de id. de Depósito
- Idem Reserva de Caballería
- Pueblo de etapa
- Estacion telegráfica
- Arzobispado
- Obispado
- Ermita
- Carretera construida
- Idem en construccion.
- Desfiladero.
- Camino.
- ×P. Puentes en general.
- Línea férrea construida.
- Idem en construccion.
- Estacion de línea férrea.
- Puente de id.
- Faro
- Capital de Departamento marítimo
- Id. de Provincia marítima de 1er órden.
- Id. de id. id. de 2º órden.
- Id. de id. id. de 3er órden.
- Puerto.
- Vado.
- Barca.
- Límite de vertientes generales.
- Límite de Reino.
- Id. de Capitanía general.
- Id. de Provincia.

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.tes

Rios.—El Duero es el rio principal que cruza esta provincia; entra en ella por la jurisdicion de Peñafiel y sale por la de Nava del Rey impulsando algunas aceñas en su curso de 115 kilómetros. Son sus afluentes más notables el Duraton que procede de la de Segovia y se le une cerca de Peñafiel; el de Botijas; el Taramiel que recorre el territorio judicial de Valoria la Buena y Valladolid y se une al Duero junto á Tudela; el Valcorba; el Cega que, procedente de la provincia de Segovia confluye cerca de Valladolid; el Adaja que nace en la provincia de Avila y marcha de S. á N.; el Pisuerga, orígen del canal de Castilla, y el Zapardiel y Trabancos que procedentes tambien de la provincia de Avila afluyen respectivamente cerca de Tordesillas y mas abajo de Pollos. Entre los demas rios, los más importantes son: el Eresma que, procedente de la provincia de Segovia, se une al Adaja junto á Nuestra Señora de Siete Iglesias; el Esgueva que, viniendo de la de Burgos, riega un valle de 56 kilómetros de extension y afluye al Pisuerga; el Cea y Valderaduey que desde la de Leon cruzan esta provincia, saliendo el primero á inmediaciones de la Union y el Bajo y, Hornija y otros muchos que nacen y mueren dentro de la provincia pero de una importancia secundaria.

Canales y lagunas.—Dos canales muy notables cruzan esta provincia: el de Castilla y el de Campos. El primero toma sus aguas del rio Pisuerga y pasa por Valladolid internándose en la provincia de Palencia, y el segundo parte del rio Sequillo y cruza por Medina de Rioseco y Villanueva de San Mancio, internándose tambien en la de Palencia.

Las lagunas más importantes son las de Mudarra y una de agua salada en el pueblo de la Laguna.

Clima y producciones.—El clima en lo general es muy sano; templado en el verano y frio en el invierno, existiendo en algunas partes fiebres intermitentes efecto de las muchas nieblas y de las balsas y lagunas que existen en la provincia. La produccion más importante es la de cereales que la da el título de Mancha de Castilla, garbanzos, esquisitas legumbres, vino en abundancia, verduras, frutas, lino, cáñamo, piñon, rubia, zumaques maderas de construccion, leñas de carbones y buenos pastos que mantienen ganado lanar, mular, vacuno y yeguar, caza con especialidad de aves acuáticas y pesca en los rios y lagunas.

Su industria principal es la agrícola y cria de ganados especialmente mular y yeguar, alguno lanar y vacuno, elaboracion de armas y molino de rubia, monda y limpia del piñon, panadería, arriería, corte y serrado de maderas de construccion y carboneo. Hay además fábricas de curtidos, sombreros, estameñas, bayetas, mantas, papel, chocolate, harinas, loza ordinaria, cartones, velas, tintes, pastas, platerías, relojerías, talonerías, fundicion de hierro, alcohol, botones, pasamanería, ebanistería, manguitería y excelentes quesos. Su comercio de exportacion en general es el de cereales y ebrante de cosechas, importándose en cambio infinidad de artículos de las demas provincias y del extranjero.

Posee las fuentes medicinales de Castro Monte, Palazuelo de Bedija, Campillo y San Cebrian de Mazote.

Líneas de comunicacion.—Las líneas férreas de esta provincia son: la general del N. que entra en la provincia por Ataquines, pasa por Gomez Narro, Medina del Campo, Pozaldez, Matapozuelo, Valdestillas, Viana de Cega, Valladolid y Cabezon y sale despues de Corcos; la de Medina del Campo á Zamora que tiene dentro de esta provincia las estaciones de Villaverde, Nava del Rey, Venta de Pollos, Castronuño, y San Roman de Hornija y la que partiendo de esta última antes de la estacion de Villaverde va á Salamanca pasando por Campillo, el Carpio y Fresno el viejo. Hay tambien en estudio una línea férrea que debe unir á Valladolid y Soria pasando por Almazan.

Las carreteras de primer órden son: la general de Madrid á la Coruña que pasa por Ataquines, Medina del Campo, Rueda, Tordesillas, Mota del Marqués y Villar de Frades con 88 kilómetros construidos dentro de la provincia; la de Adanero á Gijon que pasa por Almenara, Olmedo, Mojados, Boecillo, Valladolid, Villanubla, Medina de Rioseco, Ceinos, Vecilla de Valderaduey, y Mayorga con 138 kilómetros construidos en la misma y tambien con 23 la de Valladolid á Santander que va por Santovenia, Cabezon y Aguilarejo.

Las de segundo órden son: la de Valladolid á Soria pasando por Tudela de Duero, Sardon, Quintanilla y Peñafiel con 67 kilómetros construidos dentro de su territorio, la de Medina del Campo á Olmedo construida en sus 20 kilómetros; la de Valladolid á Salamanca por Simancas, Tordesillas y Alaejos, con 67 construidos: la de Tordesillas á Zamora por Toro con 19 en la misma forma y la de Castrogonzalo á Palencia por Vecilla de Valderaduey, Villalon, Gaton y Villamartin con 39 construidos.

Las de tercer órden son: la de Medina de Rioseco á Villasarracino por Tamariz y Villalon, construida en sus 27 kilómetros; la de Villalon á Villoldo por Herrin de Campos en construccion en sus 9 kilómetros hasta el límite de Palencia; la de Medina de Rioseco á Villamartin sin estudiar en sus 13 kilómetros hasta el mismo límite; la de Valladolid á Tórtoles faldeando la márgen derecha del Esgueva por Piña, Fombellida y Encinas construida en los 55 kilómetros que hay hasta este último punto y sin estudiar los 9 restantes hasta Tórtoles; la de Esguevillas á Dueñas por Valoria, que tiene 17 kilómetros construidos dentro de la provincia; la de Esguevillas á Peñafiel en igual estado que la anterior, la de Peñafiel á San Martin de Rubiales que pertiendo de la general de Peñafiel á Soria á 10 kilómetros del primer punto tiene dos construidos; la de Peñafiel á Cuellar por Mompiecere, Canalejas y Campaspero construida en los 20 kilómetros dentro de la provincia, la de Olmedo á Cuellar por Yscar en construccion en los 14 kilómetros hasta Yscar, y en estudio los restantes; la de Olmedo á Santa María de Nieva por Aguasal y el Llano en construccion en sus tres kilómetros hasta el límite de Segovia; la de Medina del Campo á Peñaranda por Fuentalsol y Lomoviejo construida en los 19 kilómetros hasta el límite de Avila; la del Carpio á Madrigal en estudio; la de Alaejos á la Nava construida en sus 11 kilómetros; la de Valparaiso á Alaejos por Fuente Sanco construida en los seis kilómetros hasta el límite de Zamora; la de Medina de Rioseco á la estacion del ferro-carril de Toro pasando por Villabragima, Villagarcia de Campos, Villar de Frades, Tiedra y Benafarces construida en sus 40 kilómetros; la de Medina de Rioseco á Villalpando por Villafrechós, construida en los 22 kilómetros hasta el límite de Zamora; la de Valderas á la carretera de Adanero á Gijon en estudio en los 21 kilómetros de esta provincia; la de Mayorga á Sahagun por Melgar en estudio tambien en los 17 kilómetros que tiene hasta el límite de Leon y la de Mayorga á Villamañan por Valencia de Don Juan construida en los nueve kilómetros que tiene dentro de la provincia.

Detalles militares.—Existen dentro del territorio de esta provincia los dos Batallones de Reserva de Valladolid núm. 27 y Medina del Campo núm. 58, los dos de Depósito de Medina de Rioseco núm 71 y la Nava del Rey número 72, la Reserva de Caballería de Valladolid y los quince puntos de etapa siguientes: Valladolid, Cabezon, Villanubla, Medina de Rioseco, Villalon de Campos, Vecilla de Valderaduey, Simancas, Tordesilla Mota del Marqués, Alaejos, Medina del Campo, Fresno el viejo, Mojados, Olmedo y Portillo.

E. Valverde, dibujó.
Imprenta y Estereotipia de la Biblioteca Universal.
J. Alfaro, grabó.

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar

POR EL

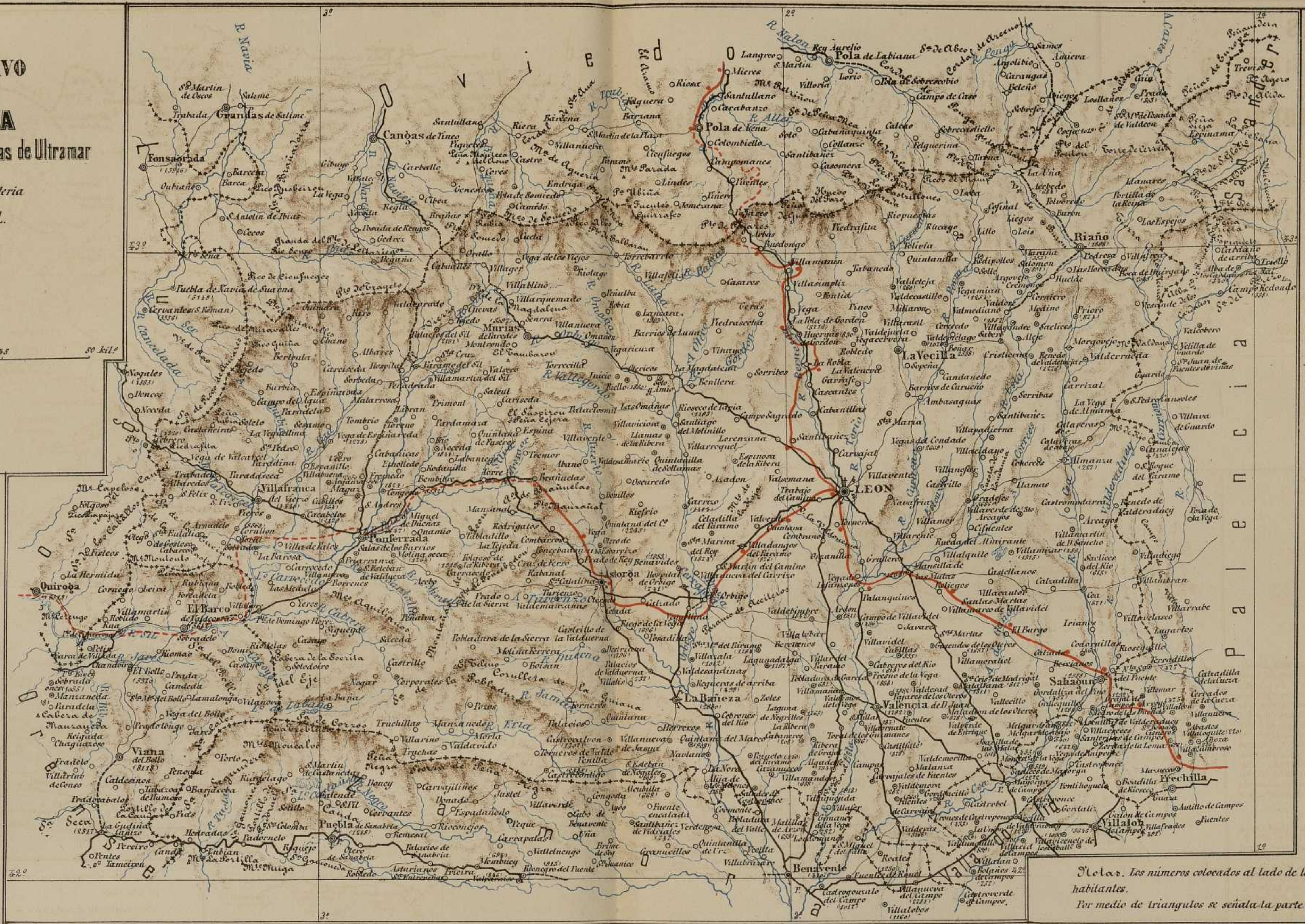
comandante graduado, Capitan de Infanteria

D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA
DE
LEON.

Escala de 1.750.000.

9 6 3 0 3 6 9 12 15 30 45 50 kil.^s



Signos convencionales.

- **CAPITAL** *de Distrito militar*
- **CAPITAL** *de Provincia*
- **Cabezas** *de partido judicial y ciudad*
- **Idem** *de id. id. y villa*
- **Idem** *de id. id. y pueblo*
- *Ciudad*
- *Villa*
- *Pueblo, lugar ó aldea*
- *Plaza fuerte*
- *Castillo*
- *Centro de Batallon de Reserva*
- *Idem de id. de Depósito*
- *Idem Reserva de Caballeria*
- *Pueblo de etapa*
- *Estacion telegráfica*
- *Arzobispado*
- *Obispado*
- *Ermita*
- *Carretera construida*
- *Idem en construccion*
- *Desfiladero.*
- *Camino.*
- *P. Puentes en general.*
- *Linea ferrea construida.*
- *Idem en construccion.*
- *Estacion de linea ferrea.*
- *Puente de id.*
- *Faro*
- *Capital de Departamento maritimo*
- *Id. de Provincia maritima de 1.er orden*
- *Id. de id. id. de 2.º orden.*
- *Id. de id. id. de 3.er orden.*
- *Puerto.*
- *Vado.*
- *Barca.*
- *Limite de vertientes generales.*
- *Limite de Reino.*
- *Id. de Capitania general.*
- *Id. de Provincia.*

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.^es

PROVINCIA DE LEON.

DESCRIPCION GENERAL.

La provincia de Leon es una de las siete en que está dividida la Capitanía general de Castilla la Vieja, formando tambien uno de sus gobiernos militares; es interior y de tercera clase en lo civil y administrativo y una de las que componían el antiguo reino de su nombre; en lo judicial pertenece á la audiencia territorial de Valladolid, y en lo eclesiástico á las diócesis de Leon, Astorga, Lugo, Oviedo y Santiago, al Priorato de San Marcos, Abadía de Villafranca y Encomienda de San Juan. Comprende los partidos judiciales de Leon y Astorga que son ciudades; la Bañeza, Villafranca del Vierzo, Sahagun; Valencia de Don Juan, Murias de Paredes, Ponferrada, Riaño que son villas y la Vecilla que es lugar, existiendo 160 villas además de las citadas y las siete estaciones telegráficas de Leon, La Robla, Sahagun, la Bañeza, Astorga, Ponferrada y Villafranca del Vierzo.

Situacion extension, límites y poblacion—Se halla situada esta provincia al N. de la Península entre los 42°, 4', 30" y 43°, 6', 0' de latitud y los 0°, 56', 30" y 3°, 37', 30" longitud occidental del Meridiano de Madrid, y su extension es de unos 3,010 kilómetros cuadrados, teniendo en su mayor largo unos 257 kilómetros y 134 en su mayor ancho. Su poblacion es de 350,210 habitantes. Confina al N. con la provincia de Oviedo, al E. con la de Palencia, al S. con las de Valladolid y Zamora y al O. con las de Lugo y Orense. El límite E. empieza en el puerto de San Glocio y sigue por las Peñas del Espiguete, la Tierra de la Reina y el monte Valdaya, la izquierda de San Pedro de Cansoles, el monte del rio Camba y el Campo de la Villa; volviendo luego al O. corta el arroyo de los Templarios y se inclina al S. por la derecha de Nuestra Señora del Puente hasta que por el S. de Escobar empieza el límite S.

Este separa esta provincia de la de Valladolid; corta sucesivamente los rios de Valderaduey y Cea, siguiendo por la márgen derecha del último hasta que al S. de Gordoncillo vuelve á repasarlo formando una gran revuelta al rededor del territorio de Valderas, hasta que corta de nuevo el indicado Cea y mas tarde al Esla, subiendo hácia el N. por la derecha de Matillas; cruza el arroyo de Pobladura, el Orbigo y el Eria por el S. de San Esteban de Nogales, siguiendo la márgen derecha de este último y luego la sierra de Peñanegra hasta terminar en la peña Trebinca. Aquí empieza el límite O. con las de Orense y Lugo que ya hemos señalado en la descripcion de las mismas hasta el puerto de Cienfuegos donde empieza la línea divisoria con la de Oviedo. Esta línea está perfectamente determinada por las cumbres de los pirineos Astúricos; cruza ordenadamente los puertos de Miraballes, Trayeto, Somedo, Peña Rubia, montes de Somedo, puerto de la Mesa, Peña Ubiña, puerto de Pajares, Peña de Guazones, Huevo de Faro; puerto de Vegarada, los Castrillones, puerto de San Isidro, montes de Valverde, picos de Mampodre, puerto de Ventaniella, peñas de Europa, y Peña vieja hasta terminar en el puerto de San Glocio que nos ha servido de punto de partida.

Topografía general— El terreno en general es arenisco y arcilloso desprendiéndose de las dos cordilleras principales otras muchas secundarias que forman valles de variada extension, terminadas én algunas regiones por extensas y dilatadas llanuras. Son notables los valles del Vierzo, la vega del Jamuz y los del Esla, Orbigo, Cea y Valderaduey poblados de abundantes cultivos.

Montañas.—Hemos detallado ya la gran cordillera Cantábrica que forma el límite entre las provincias de Leon, Oviedo, Lugo y Orense, hay además otra muy elevada que divide en dos grandes partes el territorio de esta provincia, formada en su núcleo principal por la peña Negra, la sierra de la Pobladura, los montes de Leon, el Suspiron y la sierra del Gistredo hasta los montes de Somedo en una direccion de N. á S.; en ella están los puertos de Fuencebadon, Manzanal y la Magdalena y forma la divisoria de aguas entre el Miño y Duero. Innumerables cordilleras se desprenden de estas dos principales que van á perderse en los valles y llanuras antes citadas, siendo los más importantes los montes Aquilianos y la sierra de la Encina de la Lastra al O. y la Corullera de la Guyana, montes de la Hoja, al E.

Rios y Canales.—Todos los rios que cruzan y nacen en la parte E. de la cordillera central se dirijen al Duero, y los de la parte O. al Miño. Figuran entre los primeros el Eria, Tuerto, Orbigo, Esla y Cea, y entre los segundos el Cabrera, Boeza, Sil, Cúa y Valcárce. El Eria nace en la Peña negra, pasa por Castro-contrigo y San Esteban de Nogales internándose poco despues en la provincia de Zamora. El Tuerto nace en el Suspiron ó Peña Cejera y despues de recibir las aguas de varios arroyos y de regar las inmediaciones de Astorga, se une al Turienzo incorporándose juntos al Orbigo cerca de la Bañeza afluyendo casi al mismo tiempo el Duerna. El Orbigo nace en la sierra de Gistredo y se interna en la provincia de Zamora á poca distancia de Alija de los Melones, despues de haber recojido por su derecha los rios Villargordo, Tuerto, Jamur, y otros y por su izquierda, los Luna, Babiés, Otero, Gordon, y algunos mas de ménos importancia. En su márgen izquierda y formada con sus aguas se encuentra la presa Cerrajera de muchísima antigüedad que empieza en Villanueva del Carrizo y termina cerca de Cebrones del Rio.

El Esla nace en la cordillera Astúrica formado por el Valdeburres y otros menores y aumentado con los Curueño, Torio y otros varios se interna en la provincia de Zamora. El Cea, afluente del anterior, pasa por Sahagun y recibe entre otros al Degaña, encontrándose el punto de su confluencia poco más allá del límite de Leon.

Son afluentes del Sil, el Cabrera y el Boeza que nacen respectivamente en la Peña Negra y la sierra de Gistredo, lo mismo que el Cúa y el Valcárce son afluentes de su derecha. El Sil nace en los montes de Somedo baña el valle del Vierzo y á Ponferrada y despues de determinar en alguna extension el límite con Orense y recibir las aguas procedentes del Lago Carrocedo se interna en dicha provincia á poca distancia de Puente de Domingo Florez.

Clima y producciones.—El clima de esta provincia es muy variado, aunque sano en general, reuniendo todas las gradaciones desde las montañas con perpétua nieve hasta las calurosas llanuras. Se cosechan cereales y legumbres, vino, cáñamo, lino y hortalizas; hay prados y abundantes bosques con madera de construccion y combustible. En el Vierzo se cria la higuera, el granado 'el olivo, castaño, nogal, y las frutas más delicadas. Como minerales tiene en las montañas del Norte, canteras de mármoles y jaspes de varios colores y piedra muy fácil de labrar en el territorio de Boñar. Hay pepitas de oro en abundancia, arrastradas por las aguas del Sil, minas de hierro, galena argentífera, antimonio y carbon de piedra.

Sus aguas minerales y termales más importantes son las sulfurosas de Carbonera, las termales de Coñar y Boñar, Villanueva de la Tercia, San Adrian, Sublantina y Valbuena del Hospital. Se crian numerosos ganados y abunda la caza en la parte oriental.

La agricultura está generalmente bastante atrasada: hallándose olvidada la canalizacion de sus rios que podrian proporcionar importantes riegos, existiendo grandes porciones de terrenos hiermos, sin cultivo é infecundos, sin un solo árbol que pueda proporcionar una sombra que resguarde al habitante de los abrasadores rayos del sol.

La parte llana es exclusivamente agrícola y ganadera la montañosa, dedicándose en los valles á ambas cosas.

No existe otra industria que la particular de tegidos de lana y lino en algunos pueblos y su comercio consiste en la venta del sobrante de producciones agrícolas.

Líneas de comunicacion.—Esta provincia está cruzada en gran parte por los ferro-carriles del Noroeste que la atraviesan; la línea general entra en la provincia por Escobar y se dirige á Leon, pasando por Grajal, Sahagun, Codornillas, El Burgo, Santas Martas, Mansilla, Palanquinos y Torneros. Desde Leon se divide en dos: la de Astúrias que se dirige al N. construida hasta Busdongo y en construccion desde este punto al límite de Oviedo, con las estaciones de Santibañez, la Robla, Pola de Gordon y Villamanin, y la de Galicia construida hasta Brañuelas pasando por Quintana, Villadangos, Veguellina, Astorga y Vega y en construccion todo lo restante hasta Lugo.

Existen además dos ferrocarriles en proyecto que, partiendo respectivamente de Leon y Astorga, se unen á mitad de distancia de Zamora, continuando juntos hasta esta Capital.

Las carreteras de primer órden son: la de Madrid á la Coruña que pasa dentro de esta provincia por la Bañeza, Astorga, Ponferrada y Villafranca, construida en los 161 kilómetros que tiene de extension y la de Adanero á Gijon con 112 construidos tambien dentro de la misma y que pasa por Valverde Enrique, Mansilla de las Mulas, Leon, la Robla y Busdongo.

Las de 2.º órden son: la de Benavente á Leon pasando por Villaquejida, Villamañan y Cembranos, construida en los 58 kilómetros que comprende dentro de la provincia, la de Leon á Astorga, construida en toda su extension; la de Ponferrada á Orense, construida en los 33 kilómetros desde Ponferrada á Puente de Domingo Florez y en construccion lo que queda hasta el límite y la de Ponferrada á la Espina por Leitariegos y Cangas de Tineo, construida en los 19 kilómetros hasta Cabañicas, y en construccion los 56 que quedan hasta el límite de Oviedo.

Las de tercer órden son: la de Leon á Campo de Caso por la Vecilla y Tarna, en estudio en los 98 kilómetros que comprende hasta el límite de Oviedo; la de Sahagun á las Arriondas por el puerto del Ponton y Cangas de Onís, en estudio los 49 kilómetros de Sahagun á Sorriba, en proyecto aprobado los 11 de Sorriba á Valdoré, en construccion en los 53 desde Valdoré hasta la Uña y construida en los 4 restantes hasta el límite; la de Villapierde á Mansilla en estudio los 36 kilómetros que comprende toda la línea; la de Sahagun á Saldaña igualmente sin estudiar en los 12 kilómetros que comprende desde Sahagun al límite de Palencia; la de Mayorga á Sahagun por Melgar en estudio los 12 kilómetros que debe tener desde Sahagun al límite de Valladolid; la de Mayorga á Villamañan por Valencia de Don Juan, construida en los 23 kilómetros desde el límite de Valladolid á Villamañan; la de Villanueva del Campo á Palanquinos por Valencia de Don Juan, construida en los 51 kilómetros que comprende desde el límite de Zamora á Palanquinos; la de rio Negro á la carretera de Leon á Caboalles por la Bañeza, en estudio en los 25 kilómetros desde el límite de Zamora á la Bañeza, en construccion el puente de este último punto, construida en los 16 desde este al de Orbigo, y en estudio los 40 que faltan hasta Caboalles; la de Villafranca del Vierzo al ferro-carril de Palencia á la Coruña, en estudio en sus 10 kilómetros; la de Leon á Caboalles por Murias de Paredes construida en los 67 kilómetros hasta la Magdalena y en construccion los 24 restantes; la de la carretera de Leon á Caboalles á Belmonte, en estudio en los 43 kilómetros que tiene hasta el límite de Oviedo; la de la Magdalena á la carretera de Palencia á Tina mayor por la Robla, Vecilla y Guardo sin estudiar en los 70 kilómetros que debe tener hasta el límite de Palencia y, por último, la de Valderas á la carretera de Adanero á Gijon en estudio en sus 17 kilómetros hasta el límite de Valladolid.

Detalles militares.—En esta provincia existen los batallones de Reserva de Leon n.º 7 y Astorga número 75, y los de Depósito de Villafranca del Vierzo núm. 79 y la Bañeza núm. 80 y la reserva de caballeria de Leon, cuya capitalidad respectiva y centro de sus planas mayores se encuentra en los mismos pueblos de su nombre. Hay además los 24 puntos de etapa siguientes: Leon, La Robla, Busdongo, Benllera, Omañon, Villablinos, Villadangos del Páramo, Astorga, Manzanal, Bembibre, Ponferrada, Páramo del Sil, Villafranca del Vierzo, Vega de Valcarce, la Bañeza, Hospital de Orbigo, Valencia de Don Juan, Mansilla de las Mulas, Valverde Enrique, Sahagun Almanza, Morgóbejo, Riaño y la Uña.

Breve reseña histórica.—El reino de Leon fué uno de los primeros que se formaron al dar principio la reconquista. Retirados los españoles á las montañas de Asturias, huyendo de la invasion sarracena, se recobraron muy pronto y bajo el mando de Don Pelayo, su primer rey, tomaron la ofensiva en la famosa batalla de Covadonga, donde tuvo origen el reino de Asturias. El año 915 Ordoño II, uno de los sucesores de Don Pelayo, fué el primero en titularse rey de Leon. Permaneció este reino independiente durante algun tiempo, incorporándose á la corona de Castilla con Don Fernando el Grande en el siglo XI. Volvió á separarse en el siguiente, y en el siglo XIII se unió definitivamente bajo el cetro de Fernando III. Este reino tuvo diferentes límites segun los azares y vicisitudes de las guerras y conquistas que alteraban constantemente el territorio, correspondiendo en su último estado al que hoy ocupan las cinco provincias de Leon, Valladolid, Palencia, Zamora y Salamanca, cuya detallada descripcion se encontrará en las mismas.

E. Valverde, dibujó. · Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal. · J. Alfaro grabó.

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar

POR EL
comandante graduado Capitan de Infanteria
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA
DE
ZAMORA.

Escala de 1.750,000

9 6 3 0 3 6 9 12 15 30 45 50 kil.s

Signos convencionales.

CAPITAL *de Distrito militar*	*Desfiladero.*
CAPITAL *de Provincia*	*Camino.*
Cabezas *de partido judicial y ciudad*	×P *Puentes en general.*
Idem *de id. id. y villa*	*Linea ferrea construida.*
Idem *de id. id. y pueblo*	*Idem en construccion.*
Ciudad	*Estacion de linea ferrea.*
Villa	*Puente de id.*
Pueblo, lugar ó aldea	*Faro*
Plaza fuerte	*Capital de Departamento marítimo*
Castillo	*Id. de Provincia marítima de 1.er órden*
Centro de Batallon de Reserva	*Id. de id. id. de 2.º órden.*
Idem de id. de Depósito	*Id. de id. id. de 3.er órden.*
Idem Reserva de Caballería	*Puerto.*
Pueblo de etapa	*Vado.*
Estacion telegráfica	*Barca.*
Arzobispado	*Límite de vertientes generales.*
Obispado	*Límite de Reino.*
Ermita	*Id. de Capitanía general.*
Carretera construida	*Id. de Provincia.*
Idem en construccion.	

Notas. *Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.*

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.es

PROVINCIA DE ZAMORA.

DESCRIPCION GENERAL.

Esta provincia es interior y fronteriza con Portugal, de tercera clase en lo civil y administrativo y una de las que formaban el antiguo reino de Leon. En lo militar pertenece á la Capitanía general de Castilla la Vieja y forma uno de sus gobiernos militares; en lo judicial corresponde á la audiencia territorial de Valladolid y en lo eclesiástico á las diócesis de Zamora, Astorga, Oviedo, Leon, Santiago, Orense y Valladolid, Encomiendas de San Juan de Jerusalen y de Benavente y Rubiales, Priorato de San Márcos de Leon y órden de Santiago. Está dividida en ocho partidos judiciales: Zamora y Toro, que son ciudades, Alcañices, Benavente, Bermillo de Sáyago, Fuentesauco, Puebla de Sanabria y Villalpando que son villas, existiendo 64 villas además de las citadas, 427 lugares, 2 aldeas, 576 caseríos y 2,935 viviendas asiladas.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Se halla situada esta provincia hácia el N. NO. de la Península, entre los 41º, 7' 10" y 42º, 14' 44" de latitud N. y los 1º, 31' 38" y 3º, 20' 18" de longitud occidental del meridiano de Madrid. Su extension superficial aproximada es de unos 951 kilómetros cuadrados con 250,004 habitantes. Confina al N. con la provincia de Leon, al E. con la de Valladolid, al S. con la de Salamanca y al O. con la de Orense y el reino de Portugal. Empieza el límite N. por cerca de Bolaños, dirigiéndose entre Valderas y Roales á cortar el Esla, despues de formar un gran recodo; pasando por el N. de Pobladura del Valle, cruza los rios Orbigo y Eria y continúa por la sierra de Peña Negra hasta el lago de la Baña y Peña Trevinca. El límite E. se dirige hácia el rio Guareña, siguiendo su curso hasta cerca de el Olmo, desde donde va á cortar el Duero en su confluencia con el Hornija, siguiendo la orilla izquierda del Bejér, y atravesándole en el puente de Morales de Toro; por entre varios pueblos busca y corta al rio Sequillo, encuentra al Valderaduey, y sigue su márgen izquierda hasta cruzarle. El límite S está señalado por la márgen derecha del Tormes hasta el S. de Carbellino, en donde se separa de él y despues de dos grandes revueltas sube la cumbre del Teso Santo, cruza las del Maderal y termina atravesando el rio Guareña por el S. de Vallesa. El límite O. principia en la laguna de la Baña, siendo el mismo que hemos explicado para la provincia de Orense hasta que en la Fuente de los Tres reinos, empieza la frontera con Portugal. Esta pasa por el S. de Hermicende, Calabor y Rionor de Castilla, cambiando despues al S. por la orilla derecha del rio Manzanas, del cual se separa en Paradinha; cruza despues al O. por el S. de San Mamed, Santanás, Alcañices y Brandilones hasta encontrar al Duero, siguiendo por el centro de sus aguas hasta la confluencia del Tormes.

Topografía general.—La provincia de Zamora está dividida por el rio Esla en dos clases de terrenos muy diversos; la parte de la orilla izquierda es en general muy llana, especialmente en los partidos judiales de Zamora, Toro, Fuentesauco y la region oriental del de Benavente; la orilla derecha y casi todo lo demas de la provincia es montañosa y bastante accidentada hermoseándola espaciosas vegas con pastos abundantes y nutritivos que podrian tener un grande ensanche si se fomentase su agricultura, utilizando los contínuos raudales de agua que cruzan descuidados en todas direcciones.

Montañas.—Las sierras Segundera y Culebra situadas al N. de la provincia esparcen sus descendencias y estribaciones por toda ella, aunque las cadenas de cerros de la region llana son colinas de muy poca elevacion que sólo sirven para determinar el curso de las aguas. Son importantes la sierra que forma el límite con Portugal de unos 100 kilómetros de N. á S. desde Porto á Fermoselle; la que desde este punto se dirige de O. á E. encajonando entre peñascos y precipicios al rio Duero; los montes de Riofrio, el Teso Santo, cumbres del Maderal, Corona pequeña y otros muchos cerros aislados llamados berruecos en el país, que se extienden por toda la provincia.

Rios y lagunas.—Sus rios y arroyos más importantes son: el Duero, Esla, Orbigo, Cea, Eria, Tera, Guareña, Valderaduey, Almucera, Castron y Salado. El Duero entra en la provincia por el partido judicial de Toro, siguiendo á Zamora y saliendo por Fermoselle Tiene dos buenos puentes en Toro y Zamora, las barcas de Villalazan, Villalcampo, Carbajosa, Pino y Fermoselle y un canal para cojer pesca. El Esla bastante caudoloso entra en la provincia por el partido de Benavente; llevando sus aguas de N. á S. recibe las de los rios Orbigo, Eria, Tera y Cea, marchando despues á incorporarse al Duero encajonado entre la cordillera Carbajosa por el E. y otra bastante elevada por el O. teniendo tambien los puentes de Castrogonzalo y Ricobayo y varias barcas. El Tera afluente del anterior junto á Bretocino, tiene el puente de Puebla de Sanabria y recibe á los Castronegro y Ciervos. El Cea entra por San Miguel del Valle y confluye con el Esla en Castrogonzalo, donde tiene un puente muy importante. El Orbigo marcha de N. á S. confluyendo en Breto despues de recibir el Eria y por último el Guareña cerca de Villabuena recibe varios arroyos y desagua en el Duero despues de Valleza.

Existen tambien en esta provincia unas lagunas salitrosas situadas en los términos de Villarin de Campos y Villafáfila, que en los reinados de Carlos III y Carlos IV producian excelente salitre, teniendo fábrica al efecto.

Clima y producciones.—El clima de esta provincia es en general benigno, aunque existen bastantes nieves, en el partido judicial de la Puebla de Sanabria y reinan alguna vez los vientos N. y NE. que llegan á las llanuras bastante frios, por no encontrar á su paso bosques que los atemperen algun tanto. Reinan además con frecuencia los vientos E. y NE; en la terminacion del invierno los O. NO. y en el verano el S. Las enfermedades más comunes son las intermitentes benignas en general, catarros en el invierno y alguna fiebre maligna en el Otoño. El invierno dura seis meses y dos cada una de las otras estaciones. El terreno es peñascoso en el partido judicial de Puebla de Sanabria y bastante fértil en todos los demas, produciendo crecidas cosechas de trigo candeal y morcajo, centeno, cebada, lino, legumbres, garbanzos muy codiciados de Fuentesauco, Zamora, Toro, plantas tintoreas y tuberosas, delicadas frutas y buen vino. Abunda la provincia en montes con mucha caza mayor y menor y dehesas en donde pastan muchos y numerosos rebaños de ganado lanar y cabrio, vacas, mulas, yeguas, y piáras de cerdos. Abunda tambien la pesca en sus rios y la madera de combustible que se exporta en leña y carbon y escasea la de construccion en su arbolado, teniendo que importarse de Soria.

Las canteras son muy comunes abundando la pizarra basta y una especie de pedernal jaspeado en los partidos de Alcañices y Sanabria; la pizarra suave, blanca y muy elaborable en los de Zamora, Toro, Fuentesauco y Sáyago; en Benavente una especie de jaspe basto y en la parte de Campos, berroqueña. Existen tambien las minas de estaño de Cerezal, Villadepera y Carbajosa, la argentífera de Lozario llamada Clara y la Marta de rico antimonio en el mismo punto y un mineral de hierro con fábrica para elaborarlo en San Pedro de la Nave partido de Zamora. Sus aguas minerales más importantes son las ferruginoso-acídulas de Abadeses, Melgar de Tera y Benavente.

Su industria está atrasadísima y es casi nula, hallándose sin embargo surtida la provincia de cuanto há menester para desarrollarla; el lino de muy buena calidad se exporta pudiendo convertirse en un venero de riqueza, fabricando exquisitas telas de hilo y áun paños elaborados con notoria mejora á las demas provincias de Castilla, pues sus abundantes raudales de agua, leña, carbon, canteras, la cosecha indicada y su situacion especial la dan numerosas ventajas que no saben ó no quieren apreciar sus habitantes permaneciendo en una incuria increible. Se construyen alforjas, sayales, mantas, lienzos bastos de mala calidad y aguardiente muy bueno del cual se surten muchos pueblos de Castilla, teniendo un gran comercio de exportacion con Galicia en granos y vino.

Líneas de comunicacion.—Existe en esta provincia un sólo ferro-carril construido, que une su capital con Medina del Campo y Madrid pasando por Coreses y Toro. Hay tambien en proyecto una línea férrea que unirá á Zamora con Ledesma pasando por Peñausende; otra que enlazará con Leon y Astorga, y se trabaja la concesion de la general de Zamora á Orense que será la verdadera línea comercial, base quizás, de su futura riqueza.

Las carreteras de primer órden son: la de Madrid á la Coruña, que pasa dentro de la provincia por Villalpando, Benavente y Pobladura del Valle, construida en los 51 kilómetros que tiene en la misma, y la de Villacastin á Vigo por el Cubo de la tierra del vino, Zamora, Tabara, Mombuey y Puebla de Sanabria construida tambien en sus 183 kilómetros.

Como carreteras de segundo órden tiene la de la carretera de Villacastin á Vigo, á Leon por Benavente, en estudio los 45 kilómetros hasta Benavente y construida en los que quedan desde Benavente al límite de Leon; la de Castrogonzalo á Palencia por Fuentes de Ropel, construida en los 21 kilómetros hasta el límite de Valladolid; la de Tordesillas á Zamora por Morales de Toro, Toro y Fresno de la Rivera construida en los 46 kilómetros hasta el límite de Valladolid; la de Valladolid á Salamanca que pasa por Castrillo de la Vid y Villaescusa construida en los 13 kilómetros que tiene dentro de la provincia; la de Benavente á Mombuey por Rionegro, en construccion en los 48 kilómetros de Benavente á Rionegro y la de Zamora á Fermoselle por Tardobispo y Bermillo de Sáyago, construida en los seis kilómetros hasta Tardobispo, en construccion los 28 hasta Bermillo y en proyecto aprobado los 26 restantes.

Sus carreteras de tercer órden son: la de Villanueva del Campo á Palanquinos, por Valderas y Valencia de Don Juan, en proyecto los cinco kilómetros que debe tener hasta el límite de Leon; la de Medina de Rioseco á Villalpando por Villarmayor de Campos construida en los 11 kilómetros que tiene en la provincia; la de Medina de Rioseco á la estacion de Toro por Villabendimio construida igualmente en sus 13 kilómetros; la de Toro al Pedrosillo por la Bóveda, Guarrate y Fuentesauco en estudio y proyecto aprobado sus 40 kilómetros; la de Zamora á Cañizal por Bamba, Sanzoles, Benialvo, la Bóveda y Fuentelapeña, construida en los 25 kilómetros hasta Benialvo y en estudio los 29 restantes; la de Valparaiso á Alaejos por Fuentesauco, en estudio hasta Fuentesauco y construida en los 19 kilómetros hasta el límite de Valladolid; la de Salamanca á Fermoselle por Ledesma y Carballino en estudio los 25 kilómetros que tiene dentro de la provincia; la de Zamora á Portugal por Alcañices construida en los 58 kilómetros hasta Alcañices y en proyecto los quince restantes hasta la frontera; la de Puebla de Sanabria á Portugal por los baños de Calabor sin estudiar en sus 15 kilómetros y la de Rionegro á la carretera de Leon á Caboalles por la Bañeza sin estudiar tambien los 34 kilómetros que debe tener hasta el límite de Leon.

Detalles militares.—En esta provincia existen los dos batallones de reserva de Zamora núm. 15 y Toro núm. 74, los dos batallones de depósito de Puebla de Sanabria núm. 77 y Fuentesauco núm. 78 y la reserva de caballería de Zamora número 14, cuya capitalidad respectiva se encuentra en las ciudades y villas de su nombre. Hay además los 19 puntos de etapa siguientes: Zamora, Montamaria, Tabara, Otero de Bodas, Mombuey, Puebla de Sanabria, Lubian, Toro, Villalpando, Benavente, Pobladura del Valle, Pelcas de Arriba, Fuentelapeña, Fresno de Sáyago, Peñausende, Carbellino, Pereruela, Bermillo de Sáyago y Fermoselle.

E. Valverde, dibujó. Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal. J. Alfaro grabó.

BIBLIOTECA
UNIVERSITARIA
GRANADA

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar
POR EL
comandante graduado Capitan de Infanteria
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA DE PALENCIA.

Escala de 1.750.000.

PROVINCIA DE PALENCIA.

DESCRIPCION GENERAL.

La provincia de Palencia es interior y de tercera clase en lo civil y administrativo y una de las siete en que está dividida la Capitanía general de Castilla la Vieja; en lo militar forma uno de sus gobiernos militares, en lo judicial pertenece á la audiencia territorial de Valladolid y en lo eclesiástico á las diócesis de Burgos, Leon y Palencia. Comprende los siete partidos judiciales siguientes: Palencia, que es ciudad, y Astudillo, Valtanás, Carrion de los Condes, Cervera del Rio Pisuerga, Frechilla y Saldaña que son villas, existiendo 166 además de las citadas, 262 lugares, 16 aldeas, 387 caseríos agrupados y 9,917 albergues aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Se halla situada entre los 41º, 48', 30" y 43º, 2', 30" de latitud N. y entre 0º, 20' 25" y 1º, 18', 15" al O. de Madrid, abrazando una extension superficial de 1,474 kilómetros cuadrados con un total de 180,785 habitantes.

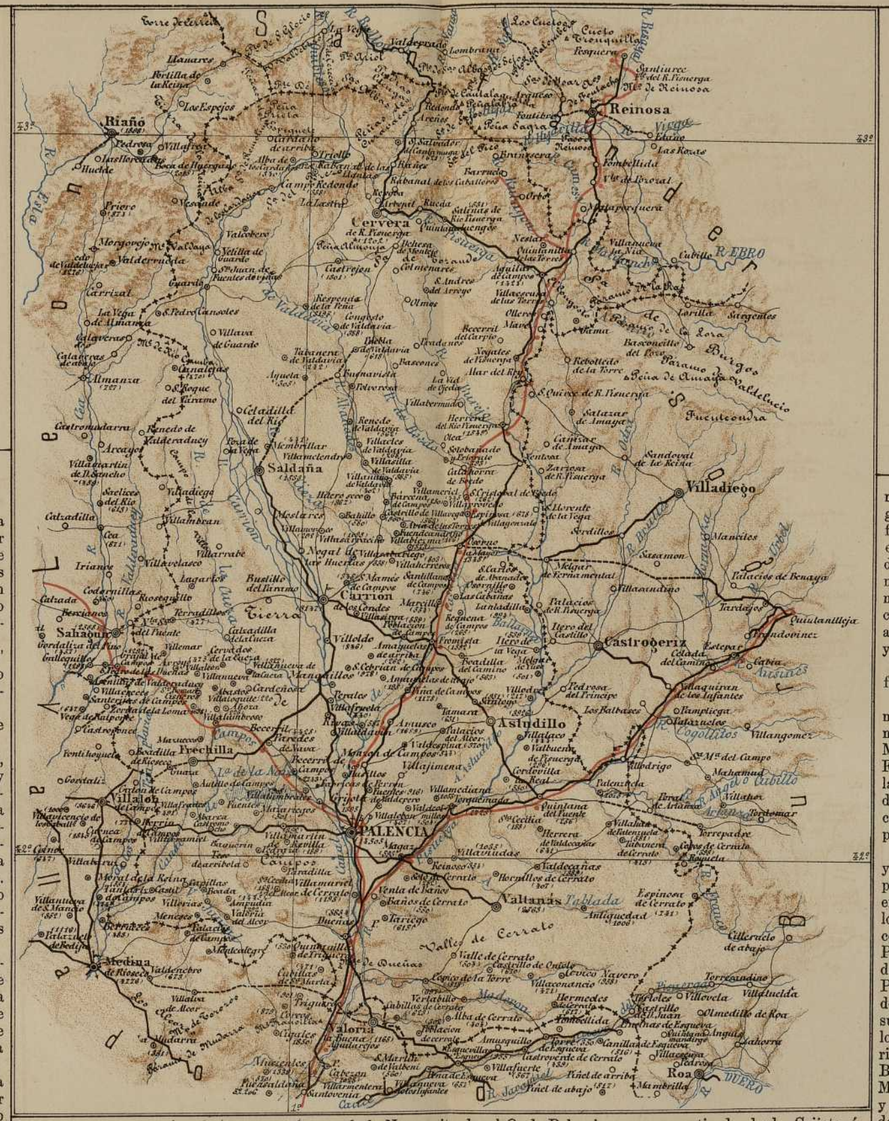
Confina al N. con la provincia de Santander, al E. con la de Burgos, al S. con la de Valladolid y al O. con esta misma y la de Leon.

Principia el límite N. en la peña del Espiguete y sigue por Peña Prieta, Sierras Albas, Piedras Luengas, Peñas Labra, y Sagra y la Sierra del Pino, cruzando por entre Orbó y Mataporquera á buscar el rio Mardancha despues de formar un gran recodo que deja dentro de la provincia la demarcacion de Quintanilla de las Torres. El límite que la separa de la de Burgos, atraviesa los páramos de la Rad y la Lora hasta encontrar el rio Pisuerga, cuyas márgenes sigue alternativamente hasta Villodre. Aquí pierde esta direccion separándose para buscar y cortar el rio Arlanza, pasa por el N. de Cobos de Cerrato y da la vuelta á Royuela, cruza por el S. de Espinosa de Cerrato y va á morir en el rio Esgueva. El límite S. empieza casi en el nacimiento y orígen de este rio y es exactamente el mismo que dimos á conocer minuciosamente señalándolo como confin N. de la provincia de Valladolid con la de Palencia. Tambien el confin O. le hemos descrito en todos sus detalles más importantes al hablar de la provincia de Leon.

Topografía general.—La gran irregularidad que se observa en el territorio de esta provincia, producida por los muchos cambios que ha sufrido y la dilatada extension que tiene de N. á S. comparada con la de O. á E. la hacen muy poco concéntrica. Su terreno varía muchísimo siendo muy llano en los partidos judiciales de Astudillo, Baltanás, Carrion de los Condes, Palencia, Frechilla y Saldaña, y muy quebrado en los demás, especialmente en el de Cervera del Rio Pisuerga. Esto motiva y justifica la notable variedad que se observa en su clima y producciones.

Montañas.—El partido de Cervera, como hemos dicho, es el más montuoso. En la dehesa de Montijo empiezan unas cordilleras de bastante elevacion, que prolongándose por la sierra del Pico, en direccion paralela al nacimiento del rio Valdavia, forman un ángulo en Rabanal de las Llantas, extendiéndose despues hácia el N. por ambas márgenes del Carrion, hasta la Peña del Espiguete que es la atalaya que domina las provincias de Leon y Palencia y parte de las de Oviedo y Santander. Esta cordillera sigue el límite N. y en Rabanal de las Llantas, nace otra que se dirige al E. hasta las márgenes del Pisuerga. Son notables además en este partido las sierras de la Puebla y de Cueto, la Brañosera, de mucha elevacion, la peña Redonda las sierras del Brezo y de Tozande, las peñas de Curavacas y Asinon y otras más secundarias que parten tambien de la dehesa de Montijo. En el partido de Saldaña hay tambien algunas de importancia como la Loma de Saldaña y en el de Astudillo algunas mucho ménos elevadas y más insignificantes.

Rios, arroyos, lagunas y canales.—Infinitos rios y arroyos riegan esta provincia contribuyendo en gran parte á la feracidad de su suelo. Los más notables son: el Pisuerga y el Carrion que la cruzan casi completamente en su mayor extension de N. á S. para reunirse cerca de Dueñas é internarse bastante caudalosos en la provincia de Valladolid, determinando el primero su límite con Burgos; el Cieza que confluye al Carrion cerca de Piña de Campos, el Camesa que se une al Pisuerga en Villaescusa de las Torres, el Arlanza que pasa por Palenzuela y afluye tambien al Pisuerga, el Abanades que atraviesa y riega con sus aguas el Valle de Valdavia siendo afluente del Boedo y el Burejo afluente del Pisuerga cerca de Herrera, y que nace en la Peña Almonja. Son tambien de mucha importancia el Boedo que tiene sus fuentes en la sierra del Brezo, corta al canal de Castilla y entrega sus aguas al Pisuerga; el Tablada que pasa por Valtanás, el Arlanzon afluente en igual forma del Pisuerga incorporándosele ántes de Torquemada y procedente de la provincia de Burgos, el arroyo Maderon que casi se une al límite S. y otros muchos de interés secundario.



En esta provincia existe la importante laguna de la Nava, situada al O. de Palencia y que se extiende desde Grijota á Fuentes de Don Bermudo y que recoje en su seno las aguas de muchos arroyos.

Tambien el canal de Castilla, venero importante de riqueza y obra interesantísima para esta provincia y las limítrofes, contribuye en grande escala al inmenso desarrollo de su agricultura, facilitando la exportacion de sus cereales, y cruzándola de N. á S. Un ramal suyo se extiende por tierra de Campos.

Clima y producciones.—El clima de esta provincia es en general frio y muy particularmente la parte N. que comprende casi en su totalidad el partido de Cervera, no siendo todo lo sano que debia por la aversion que tienen sus habitantes al arbolado, que tan necesario les sería para absorber los miasmas perjudiciales á la salud. Los vientos reinantes son los del N. á excepcion de la parte O. y meridional en que algunas veces se presenta el S. Sus producciones son con corta diferencia, iguales y de la misma clase en toda la provincia, exceptuando en el partido de Cervera del Rio Pisuerga, en el cual por la mala calidad del terreno, escasean los cereales abundando en cambio en sus montes el ganado y las maderas en mayor escala que en los demas partidos compensando á sus moradores de la esterilidad del suelo. Se cosecha mucho trigo de varias clases y excelente calidad, cebada, centeno, avena, garbanzos, titos, alubias, lentejas, arbejas, lino, patatas, nabos, miel, cáñamo, zumaque, rubia y mucho vino, pero de mediana calidad. Hay muchas huertas pobladas de hortalizas y exquisitas frutas y aceites de linaza en gran cantidad que se emplean para alumbrado en el campo por escasear el olivo. Se cria ganado vacuno, mular, asnal, caballar, lanar, cabrío y de cerda, en mayor escala, segun hemos dicho, en el partido de Cervera, muchas liebres, algunos conejos y perdices y alguna caza mayor en la montaña. Se encuentran en el Pisuerga y el Carrion muy buenas truchas, barbos, peces y anguilas.

Todo el partido de Cervera es un criadero de mineral hallándose hasta en su superficie partículas de oro, hierro y plomo, sin que haya sin embargo, minas de esta clase en explotacion.

Existen de carbon de piedra en sierra Felices de Castillería á dos leguas de Cervera y en Orbó á tres leguas del mismo punto con almacenes en Alar del Rey y Valladolid. En el término de Villaverde de la Peña hay tambien criaderos de carbon de piedra cuya explotacion está paralizada, existiendo en general en todo el territorio de la provincia varias canteras de carbo-

Signos convencionales.

- CAPITAL de Distrito militar
- CAPITAL de Provincia
- Cabezas de partido judicial y ciudad ×P.
- Idem de id. id. y villa
- Idem de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblo, lugar ó aldea
- Plaza fuerte
- Castillo
- Centro de Batallon de Reserva
- Idem de id. de Depósito
- Idem Reserva de Caballería
- Pueblo de etapa
- Estacion telegráfica
- Arzobispado
- Obispado
- Ermita
- Carretera construida
- Idem en construccion
- Desfiladero.
- Camino.
- Puentes en general.
- Línea férrea construida.
- Idem en construccion.
- Estacion de línea férrea.
- Puente de id.
- Faro
- Capital de Departamento marítimo
- Id. de Provincia marítima de 1ª órden.
- Id. de id. id. de 2ª órden.
- Id. de id. id. de 3ª órden.
- Puerto.
- Vado.
- Barca.
- Límite de vertientes generales.
- Límite de Reino.
- Id. de Capitanía general.
- Id. de Provincia.

nato de cal y sulfato de la misma base para la elaboracion de yeso y salitre y muy buena greda que da una gran blancura á sus tejidos. Su industria principal es la harinera; hay fábricas en abundancia, de mucha consideracion y muy bien montadas, situadas casi todas ellas sobre el Canal de Castilla y en término y jurisdiccion de Carrion. Tambien las hay de tejidos de lana elaborándose en ellas excelentes mantas muy conocidas en toda la Península y áun en el extranjero; de estameñas y bayetas de curtidos, de paños ordinarios de mucha consistencia, de aceite, de lienzos, de alfarería y de teja. Su comercio de exportacion consiste en harinas y granos y en la venta del sobrante en producciones fabriles y agrícolas y el de importacion en aceite y objetos de quincalla, ferreterías, sedas, algodones y paños finos.

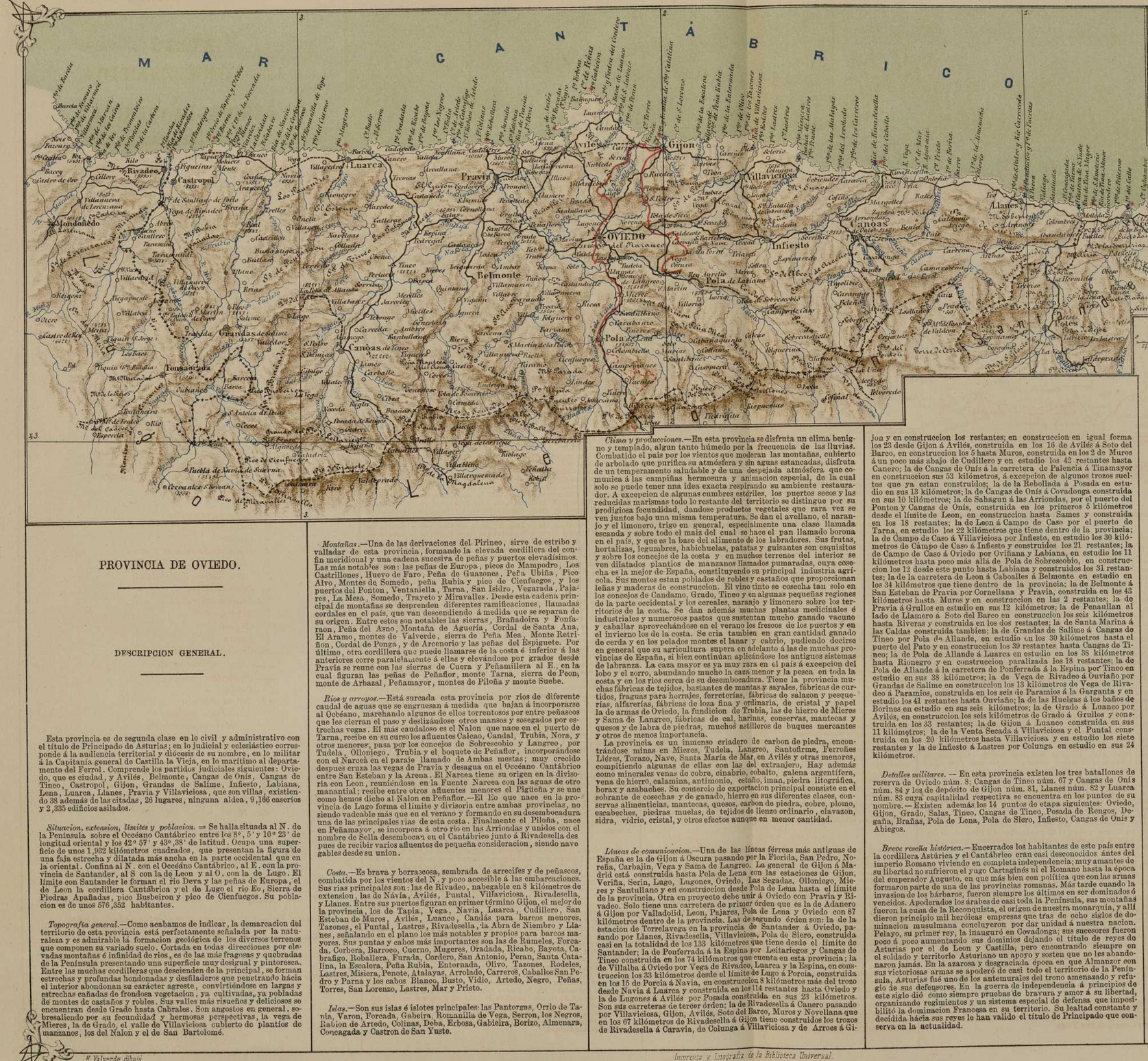
Líneas de comunicacion.—Tres líneas férreas muy importantes cruzan esta provincia facilitando sus transacciones comerciales y contribuyendo al fomento de su riqueza.

La de más interés para la misma es la del N. que entrando por Dueñas sale por Quintanilla de las Torres y pasa por Venta de Baños, Palencia, Monzon, Amusco, Piña, Fromista, Marcilla, Osorno, Calahorra de Boedo, Herrera de Rio Pisuerga, Alar del Rey, Mave y Aguilar de Campo. La segunda es la que partiendo de Venta de Baños se dirige á Francia cruzando las provincias de Burgos y Vascongadas y con las estaciones dentro de la provincia de Magaz, Torquemada, Quintana del Puente y Villodrigo, y la tercera es la del Noroeste, ó de Galicia y Astúrias, que parte desde Palencia, pasando por Grijota, Becerril de Campos, Paredes de Nava, Villaumbroso, Cisneros y Villada. Hay además otra particular que une á Quintana de las Torres con Barruelo pasando por Nestar y Orbó.

Tiene una sola carretera de primer órden y es la de Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia, Herrera y Quintana, construida en los 137 kilómetros que tiene dentro de la provincia. Las de segundo órden son: la de San Isidro de Dueñas á Burgos, construida en los 50 kilómetros que tiene hasta el límite y la de Castrogonzalo á Palencia por Villalon construida en los 36 kilómetros desde Palencia al límite de Valladolid. Tiene de tercer órden la de Palencia á Tina Mayor por Carrion de los Condes, Saldaña, Cervera y Potes, construida en los 51 kilómetros de Palencia á Saldaña, en construccion los 43 desde Saldaña á Puebla de Valdavia, en proyecto los 10 desde la Puebla á Cervera del Rio Pisuerga y construida en los 28 restantes hasta el límite de la provincia de Santander; la de la Puebla de Valdavia á la estacion de Alar del Rey por Prádanos sin estudiar en sus 25 kilómetros; la de Cervera á la estacion de Aguilar de Campóo construida en los 26 que tiene de extension; la de Villanueva de Argaño á la estacion de Herrera del rio Pisuerga por Villadiego que tiene desde dicha estacion al límite de la provincia de Burgos tres kilómetros sin estudiar; la de Saldaña á Masa por Villasarracino, Osorno, Melgar de Fernamental y Villadiego, en estudio los 35 kilómetros de Saldaña á Osorno y en construccion el kilómetro y medio desde Osorno al límite de Burgos; la de Carrion de los Condes á Lerma por Fromista, Astudillo, Palenzuela y Villalon, construida en los 57 kilómetros de Carrion á Palenzuela y en construccion los tres que existen desde Palenzuela al límite de Burgos; la de Palencia á Tórtoles por Valtanás, construida en los 26 kilómetros de Palencia á Valtanás, y en proyecto los 21 que quedan hasta el límite de Burgos; la de Esguevillas á Dueñas por Valoria construida en los seis kilómetros que tiene desde Dueñas al límite de la provincia de Valladolid; la de Villalon á Villoldo por Herrin de Campos, Guaza, Frechilla y Paredes, en construccion los ocho kilómetros desde el límite de Valladolid á Frechilla, y construida en los 24 desde Frechilla á la carretera de Palencia á Tina Mayor; la de Medina de Rioseco á Villasarracino por Villalon, Villada y Carrion, construida en los 13 kilómetros desde el límite de Valladolid hasta Villada, en proyecto los 31 desde Villada á Carrion de los Condes; y en estudio los 13 restantes hasta Villasarracino, y por último están sin estudiar la de Medina de Rioseco á Villamartin por Palacios, Villerias, la Torre de Mormojon y Pedraza de Campos, que debe tener 21 kilómetros de Villamartin al límite de la provincia de Valladolid, la de Sahagun á Saldaña, de 21 desde este punto al límite de Leon, la de la Magdalena á la carretera de Palencia á Tina Mayor por la Robla, Vecilla y Guardo con 30 desde la carretera de Palencia á Tina Mayor al límite de Leon y la del Membrillar á la estacion de Herrera del Rio Pisuerga con 33 kilómetros.

Detalles militares.—En esta provincia existen el batallon de reserva de Palencia número 36, el de depósito de Carrion de los Condes núm. 84 y la reserva de Caballería de Palencia núm. 24, con la capitalidad respectiva en los pueblos de su nombre. Hay además los ocho puntos de etapa siguientes: Palencia, Dueñas, Torquemada, Villodrigo, Fromista, Osorno, Herrera del Rio Pisuerga y Aguilar de Campóo.

E. Valverde, dibujó. Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal. J. Alfaro grabó.



ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL
comandante graduado Capitan de Infantería
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA DE OVIEDO.

Escala de 1:750,000.

0 5 10 15 20 25 30 kil.s

Signos convencionales.

- CAPITAL de Distrito militar
- CAPITAL de Provincia
- Cabezas de partido judicial y ciudad
- Idem de id. id. y villa
- Idem de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblo, lugar ó aldea
- Plaza fuerte
- Castillo
- Centro de Batallon de Reserva
- Idem de id. de Depósito
- Idem Reserva de Caballería
- Pueblo de etapa
- Estacion telegráfica
- Arzobispado
- Obispado
- Ermita
- Carretera construida
- Idem en construccion
- Desfiladero.
- Camino.
- ×P Puentes en general.
- Linea ferrea construida.
- Idem en construccion.
- Estacion de linea ferrea.
- Fuente de id.
- Faro
- Capital de Departamento marítimo
- Id. de Provincia marítima de 1ª órden.
- Id. de id. id. de 2ª órden.
- Id. de id. id. de 3ª órden.
- Puerto.
- Vado.
- Barca.
- Límite de vertientes generales.
- Límite de Reino.
- Id. de Capitanía general.
- Id. de Provincia.

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.tes

PROVINCIA DE OVIEDO.

DESCRIPCION GENERAL.

Esta provincia es de segunda clase en lo civil y administrativo con el título de Principado de Asturias; en lo judicial y eclesiástico corresponde á la audiencia territorial y diócesis de su nombre, en lo militar á la Capitanía general de Castilla la Vieja, en lo marítimo al departamento del Ferrol. Comprende los partidos judiciales siguientes: Oviedo, que es ciudad, y Avilés, Belmonte, Cangas de Onís, Cangas de Tineo, Castropol, Gijon, Grandas de Salime, Infiesto, Labiana, Lena, Luarca, Llanes, Pravia y Villaviciosa, que son villas, existiendo 38 además de las citadas, 26 lugares, ninguna aldea, 9,166 caseríos y 2,335 edificios asilados.

Situacion, extension, límites y poblacion. = Se halla situada al N. de la Península sobre el Océano Cantábrico entre los 8º, 5' y 10º 23' de longitud oriental y los 42º 57' y 43º, 38' de latitud. Ocupa una superficie de unos 1,932 kilómetros cuadrados, que presentan la figura de una faja estrecha y dilatada más ancha en la parte occidental que en la oriental. Confina al N. con el Océano Cantábrico, al E. con la provincia de Santander, al S con la de Leon y al O. con la de Lugo. El límite con Santander le forman el rio Deva y las peñas de Europa, el de Leon la cordillera Cantábrica y el de Lugo el rio Eo, Sierra de Piedras Apañadas, pico Busbeiron y pico de Cienfuegos. Su poblacion es de unos 576,352 habitantes.

Topografía general.—Como acabamos de indicar, la demarcacion del territorio de esta provincia está perfectamente señalada por la naturaleza y es admirable la formacion geológica de los diversos terrenos que componen su variado suelo. Cortada en todas direcciones por elevadas montañas é infinidad de ríos, es de las más fragosas y quebradas de la Península presentando una superficie muy desigual y pintoresca. Entre las muchas cordilleras que descienden de la principal, se forman estrechas y profundas hondonadas y desfiladeros que penetrando hácia el interior abondonan su carácter agreste, convirtiéndose en largas y estrechas cañadas de frondosa vegetacion, ya cultivadas, ya pobladas de montes de castaños y robles. Sus valles más risueños y deliciosos se encuentran desde Grado hasta Cabrales. Son angostos en general, sobresaliendo por su fecundidad y hermosas perspectivas, la vega de Mieres, la de Grado, el valle de Villaviciosa cubierto de plantíos de manzanos, los del Nalon y el de San Bartolomé.

Montañas.—Una de las derivaciones del Pirineo, sirve de estribo y valladar de esta provincia, formando la elevada cordillera del confin meridional y una cadena sucesiva de peñas y puertos elevadísimos. Las más notables son: las peñas de Europa, picos de Mampodre, Los Castrillones, Huevo de Faro, Peña de Guazones, Peña Ubiña, Pico Alvo, Montes de Somedo, peña Rubia y pico de Cienfuegos, y los puertos del Ponton, Ventaniella, Tarna, San Isidro, Vegarada, Pajares, La Mesa, Somedo, Trayeto y Miravalles. Desde esta cadena principal de montañas se desprenden diferentes ramificaciones, llamadas cordales en el país, que van descendiendo á medida que se separan de su origen. Entre estos son notables las sierras, Brañadoira y Fonfraon, Peña del Asno, Montaña de Aguería, Cordal de Santa Ana, El Aramo, montes de Valverde, sierra de Peña Mea, Monte Retriñon, Cordal de Ponga, y de Arcenorio y las peñas del Espiguete. Por último, otra cordillera que puede llamarse de la costa é inferior á las anteriores corre paralelamente á ellas y elevándose por grados desde Pravia se reune con las sierras de Cuera y Peñamillera al E., en la cual figuran las peñas de Peñaflor, monte Tarna, sierra de Peon, monte de Arbazal, Peñamayor, montes de Piloña y monte Suebe.

Rios y arroyos.—Está surcada esta provincia por rios de diferente caudal de aguas que se enriquecen á medida que bajan á incorporarse al Océano, marchando algunos de ellos torrentosos por entre peñascos que les cierran el paso y deslizándose otros mansos y sosegados por estrechas vegas. El más caudaloso es el Nalon que nace en el puerto de Tarna, recibe en su curso los afluentes Caleao, Candal, Trubia, Nora, y otros menores, pasa por los concejos de Sobrescobio y Langreo, por Tudela, Ollonieso, Trubia y el boquete de Peñaflor, incorporándose con el Narcea en el paraje llamado de Ambas mestas; muy crecido despues cruza las vegas de Pravia y desagua en el Océano. Cantábrico entre San Esteban y la Arena. El Narcea tiene su origen en la diviseria con Leon, reuniéndose en la Fuente Narcea con las aguas de otro manantial; recibe entre otros afluentes menores el Pigüeña y se une como hemos dicho al Nalon en Peñaflor.—El Eo que nace en la provincia de Lugo forma el límite y divisoria entre ambas provincias, no siendo vadeable más que en el verano y formando en su desembocadura una de las principales rías de esta costa. Finalmente el Piloña, nace en Peñamayor, se incorpora á otro rio en las Arriondas y unidos con el nombre de Sella desemboca en el Cantábrico junto á Rivadesella despues de recibir varios afluentes de pequeña consideracion, siendo nave gables desde su union.

Costa.—Es brava y borrascosa, sembrada de arrecifes y de peñascos, combatida por los vientos del N. y poco accesible á las embarcaciones. Sus rias principales son: las de Rivadeo, nabegable en 8 kilómetros de extension, las de Navia, Avilés, Puntal, Villaviciosa, Rivadesella, y Llanes. Entre sus puertos figuran en primer término Gijon, el mejor de la provincia, los de Tapia, Vega, Navia, Luarca, Cudillero, San Esteban de Muros, Avilés, Luanco, Candás para barcos menores, Tazones, el Puntal, Lastres, Rivadesella, la Abra de Niembro y Llanes, señalando en el plano los más notables y propios para barcos mayores. Sus puntas y cabos más importantes son las de Rumeles, Forcada, Corbera, Barroco, Cuerno, Mugeres, Oradada, Ricabo, Bayota, Cabrafigo, Roballera, Furada, Cordero, San Antonio, Peran, Santa Catalina, la Escalera, Peña Rubia, Entornada, Olivo, Tazones, Rodetes, Lastres, Misiera, Penote, Atalayas, Arrolado, Carreros, Caballos San Pedro y Parna y los cabos Blanco, Busto, Vidio, Artedo, Negro, Peñas, Torres, San Lorenzo, Lastres, Mar y Prieto.

Islas.—Son sus islas ó islotes principales: las Pantorgas, Orrio de Tania, Varon, Forcada, Gabeira, Romanilla de Vega, Serron, los Negros, Rabion de Artedo, Colinas, Deba, Erbosa, Gabieira, Borizo, Almenara, Concagada y Castron de San Yuste.

Clima y producciones.—En esta provincia se disfruta un clima benigno y templado, algun tanto húmedo por la frecuencia de las lluvias. Combatido el país por los vientos que moderan las montañas, cubierto de arbolado que purifica su atmósfera y sin aguas estancadas, disfruta de un temperamento saludable y de una despejada atmósfera que comunica á las campiñas hermosura y animacion especial, de la cual solo se puede tener una idea exacta respirando su ambiente restaurador. A excepcion de algunas cumbres estériles, los puertos secos y las reducidas marismas todo lo restante del territorio se distingue por su prodigiosa fecundidad, dandose productos vegetales que rara vez se ven juntos bajo una misma temperatura. Se dan el avellano, el naranjo y el limonero, trigo en general, especialmente una clase llamada escanda y sobre todo el maiz del cual se hace el pan llamado borona en el país, y que es la base del alimento de los labradores. Sus frutas, hortalizas, legumbres, habichuelas, patatas y guisantes son esquisitos y sobre los concejos de la costa y en muchos terrenos del interior se ven dilatados plantios de manzanos llamados pumaradas, cuya cosecha es la mejor de España, constituyendo su principal industria agrícola. Sus montes estan poblados de robles y castaños que proporcionan leñas y maderas de construccion. El vino tinto se cosecha tan solo en los concejos de Candamo, Grado, Tineo y en algunas pequeñas regiones de la parte occidental y los cereales, naranjo y limonero sobre los territorios de la costa. Se dan además muchas plantas medicinales é industriales y numerosos pastos que sustentan mucho ganado vacuno y caballar aprovechándose en el verano los frescos de los puertos y en el invierno los de la costa. Se cria tambien en gran cantidad ganado de cerda y en los pelados montes el lanar y cabrio, pudiendo decirse en general que su agricultura supera en adelanto á las de muchas provincias de España, si bien continúan aplicándose los antiguos sistemas de labranza. La caza mayor es ya muy rara en el país á excepcion del lobo y el zorro, abundando mucho la caza menor y la pesca en toda la costa y en los rios cerca de su desembocadura. Tiene la provincia muchas fábricas de tejidos, bastantes de mantas y sayales, fábricas de curtidos, frisas para horrajes, ferrerías, fábricas de salazon y pesquerías, alfarerías, fábricas de loza fina y ordinaria, de cristal y papel la de armas de Oviedo, la fundicion de Trubia, las de hierro de Mieres y Sama de Langreo, fábricas de cal, harinas, conservas, mantecas y quesos y de labra de piedras, muchos astilleros de buques mercantes y otros de menos importancia.

La provincia es un inmenso criadero de carbon de piedra, encontrándose minas en Mieres, Tudela, Langreo, Santofirme, Ferroñes Liéres, Torazo, Nave, Santa María de Mar, en Avilés y otras menores, compitiendo algunas de ellas con las del extranjero. Hay además como minerales vetas de cobre, cinabrio, cobalto, galena argentífera, hierro de hierro, calamina, antimonio, estaño, iman, piedra litográfica, borax y azabaches. Su comercio de exportacion principal consiste en el sobrante de cosechas y de ganado, hierro en sus diferentes clases, conservas alimenticias, mantecas, quesos, carbon de piedra, cobre, plomo, escabeches, piedras muelas, de tejidos de lienzo ordinario, clavazon, sidra, vidrio, cristal, y otros efectos aunque en menor cantidad.

Líneas de comunicacion.—Una de las líneas férreas más antiguas de España es la de Gijon á Oscura pasando por la Florida, San Pedro, Noreña, Carbajin, Vega y Sama de Langreo. La general de Gijon á Madrid está construida hasta Pola de Lena con las estaciones de Gijon, Veriña, Serin, Lugo, Lugones, Oviedo, Las Segadas, Ollonicgo, Mieres y Santullano y en construccion desde Pola de Lena hasta el límite de la provincia. Otra en proyecto debe unir á Oviedo con Pravia y Rivadeo. Solo tiene una carretera de primer órden que es la de Adanero á Gijon por Valladolid, Leon, Pajares, Pola de Lena y Oviedo con 87 kilómetros dentro de la provincia. Las de segundo órden son: la de la estacion de Torrelavega en la provincia de Santander á Oviedo, pasando por Llanes, Rivadesella, Villaviciosa, Pola de Sierro, construida casi en la totalidad de los 133 kilómetros que tiene desde el límite de Santander; la de Ponferrada á la Espina por Leitariegos y Cangas de Tineo construida en los 74 kilómetros que cuenta en esta provincia; la de Villalba á Oviedo por Vega de Rivadeo, Luarca y la Espina, en construccion los 33 kilómetros desde el límite de Lugo á Porcia, construida en los 15 de Porcia á Navia, en construccion 8 kilómetros más del trozo desde Navia á Luarca y construida en los 114 restantes hasta Oviedo y la de Lugones á Avilés por Posada construida en sus 23 kilómetros. Son sus carreteras de tercer órden; la de Rivadesella á Canero pasando por Villaviciosa, Gijon, Avilés, Soto del Barco, Muros y Novellana que en los 67 kilómetros de Rivadesella á Gijon tiene construidos los trozos de Rivadesella á Caravia, de Colunga á Villaviciosa y de Arroes á Gijon y en construccion los restantes; en construccion en igual forma los 23 desde Gijon á Avilés, construida en los 16 de Avilés á Soto del Barco, en construccion los 5 hasta Muros, construida en los 2 de Muros á un poco más abajo de Cudillero y en estudio los 42 restantes hasta Canero; la de Cangas de Onís á la carretera de Palencia á Tinamayor en construccion sus 53 kilómetros, á excepcion de algunos trozos sueltos que ya estan construidos; la de la Rebollada á Posada en estudio en sus 13 kilómetros; la de Cangas de Onís á Covadonga construida en sus 10 kilómetros; la de Sahagun á las Arriondas, por el puerto del Ponton y Cangas de Onís, construida en los primeros 5 kilómetros desde el límite de Leon, en construccion hasta Sames y construida en los 18 restantes; la de Leon á Campo de Caso por el puerto de Tarna, en estudio los 22 kilómetros que tiene dentro de la provincia; la de Campo de Caso á Villaviciosa por Infiesto, en estudio los 30 kilómetros de Campo de Caso á Infiesto y construidos los 21 restantes; la de Campo de Caso á Oviedo por Oviñana y Labiana, en estudio los 11 kilómetros hasta poco más allá de Pola de Sobrescobio, en construccion los 12 desde este punto hasta Labiana y construidos los 31 restantes; la de la carretera de Leon á Caballes á Belmonte en estudio en los 34 kilómetros que tiene dentro de la provincia; la de Belmonte á San Esteban de Pravia por Cornellana y Pravia, construida en los 43 kilómetros hasta Muros y en construccion en las 2 restantes; la de Pravia á Grullos en estudio en sus 12 kilómetros; la de Penaullan al lado de Llamero á Soto del Barco en construccion los seis kilómetros hasta Riveras y construida en los dos restantes; la de Santa Marina á las Caldas construida tambien; la de Grandas de Saline á Cangas de Tineo por Pola de Allande, en estudio en los 30 kilómetros hasta el puerto del Pato y en construccion los 39 restantes hasta Cangas de Tineo; la de Pola de Allande á Luarca en estudio en los 38 kilómetros hasta Rionegro y en construccion paralizada los 18 restantes; la de Pola de Allande á la carretera de Ponferrada á la Espina por Tineo en estudio en sus 38 kilómetros; la de Vega de Rivadeo á Ouviaño por Grandas de Salime en construccion los 13 kilómetros de Vega de Rivadeo á Paramios, construida en los seis de Paramios á la Garganta y en estudio los 41 restantes hasta Ouviaño; la de las Huelgas á los baños de Borines en estudio en sus seis kilómetros; la de Grado á Luanco por Avilés, en construccion los seis kilómetros de Grado á Grullos y construida en los 33 restantes; la de Gijon á Luanco construida en sus 11 kilómetros; la de la Venta Secada á Villaviciosa y el Puntal construida en los 20 kilómetros hasta Villaviciosa y en estudio los siete restantes y la de Infiesto á Lastres por Colunga en estudio en sus 24 kilómetros.

Detalles militares. — En esta provincia existen los tres batallones de reserva de Oviedo núm. 8; Cangas de Tineo núm. 67 y Cangas de Onís núm. 84 y los de depósito de Gijon núm. 81, Llanes núm. 82 y Luarca núm. 83 cuya capitalidad respectiva se encuentra en los puntos de su nombre.—Existen además los 14 puntos de etapa siguientes: Oviedo, Gijon, Grado, Salas, Tineo, Cangas de Tineo, Posada de Rengos, Degaña, Brañas, Pola de Lena, Pola de Sierro, Infiesto, Cangas de Onís y Arriegos.

Breve reseña histórica.—Encerrados los habitantes de este país entre la cordillera Astúrica y el Cantábrico eran casi desconocidos ántes del imperio Romano viviendo en completa independencia; muy amantes de su libertad no sufrieron el yugo Cartaginés ni el Romano hasta la época del emperador Augusto, en que más bien con política que con las armas formaron parte de una de las provincias romanas. Más tarde cuando la invasion de los bárbaros, fueron siempre los últimos en ser dominados ó vencidos. Apoderados los árabes de casi toda la Península, sus montañas fueron la cuna de la Reconquista, el orígen de nuestra monarquía, y allí dieron principio mil heróicas empresas que tras de ocho siglos de dominacion musulmana concluyeron por dar unidad á nuestra nacion. Pelayo, su primer rey, la inauguró en Covadonga; sus sucesores fueron poco á poco aumentando sus dominios dejando el título de reyes de Asturias por el de Leon y Castilla, pero encontrando siempre en el soldado y territorio Asturiano un apoyo y sosten que no les abandonaron jamás. En la azarosa y desgraciada época en que Almanzor con sus victoriosas armas se apoderó de casi todo el territorio de la Península, Asturias fué uno de los antemurales del trono amenazado y refugio de sus defensores. En la guerra de independencia á principios de este siglo dió como siempre pruebas de bravura y amor á su libertad, organizando regimientos y un sistema especial de defensa que imposibilitó la dominacion Francesa en su territorio. Su lealtad constante y decidida hácia sus reyes le han valido el título de Principado que conserva en la actualidad.

E. Valverde, dibujó. J. Alfaro grabó.

Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal.

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL

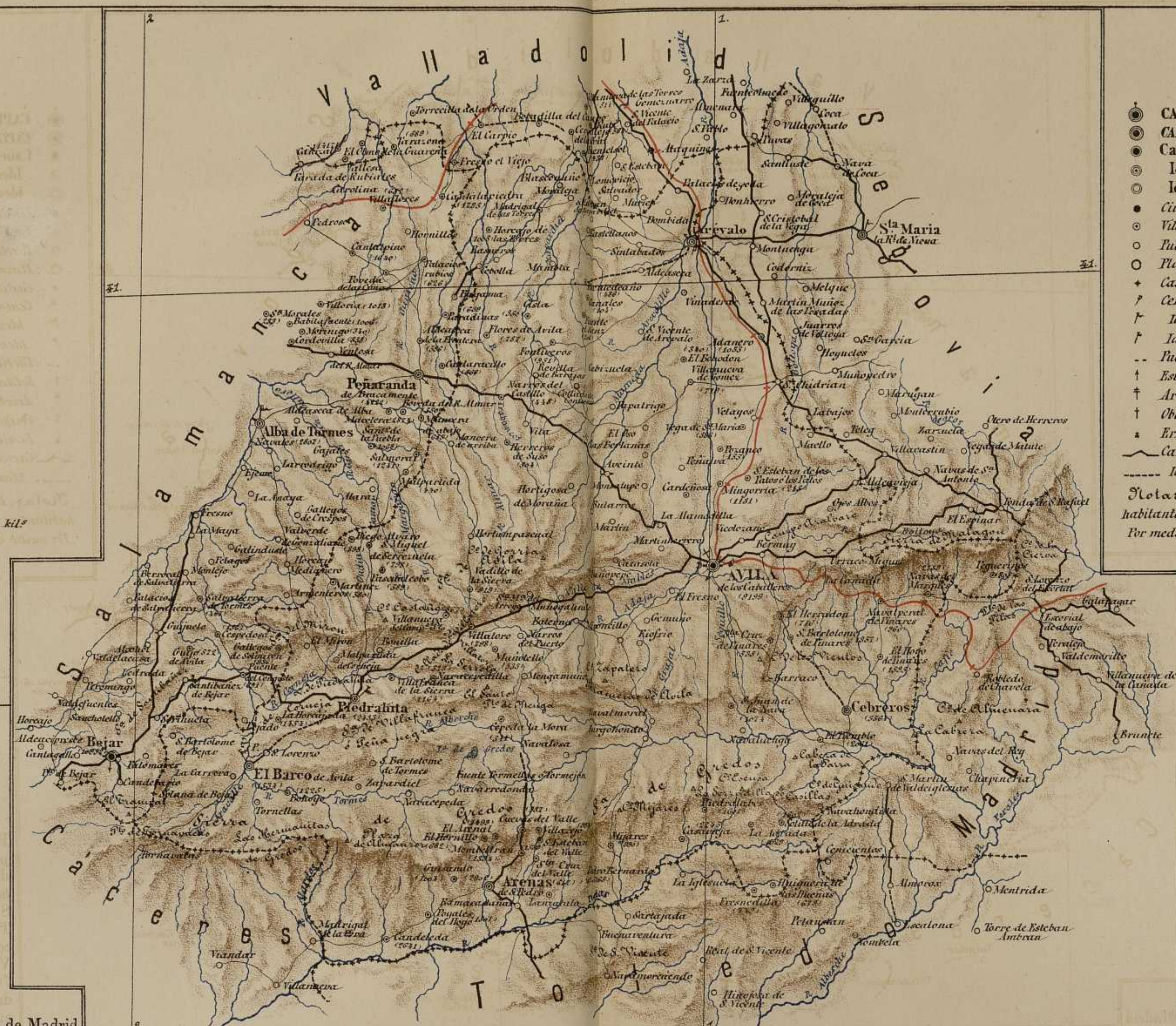
comandante graduado, Capitan de Infanteria

D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA
DE
AVILA.

Escala de 1:750,000.

9 6 3 0 3 6 9 12 15 30 45 50 kil.s



Signos convencionales.

- CAPITAL *de Distrito militar*
- CAPITAL *de Provincia*
- Cabezas *de partido judicial y ciudad*
- Idem *de id. id. y villa*
- Idem *de id. id. y pueblo*
- *Ciudad*
- *Villa*
- *Pueblo, lugar ó aldea*
- *Plaza fuerte*
- *Castillo*
- *Centro de Batallon de Reserva*
- *Idem de id. de Depósito*
- *Idem Reserva de Caballeria*
- *Pueblo de etapa*
- *Estacion telegráfica*
- *Arzobispado*
- *Obispado*
- *Ermita*
- *Carretera construida*
- *Idem en construccion.*
- *Desfiladero.*
- *Camino.*
- ×P *Puentes en general.*
- *Linea férrea construida.*
- *Idem en construccion.*
- *Estacion de linea férrea.*
- *Puente de id.*
- *Faro*
- *Capital de Departamento marítimo*
- *Id. de Provincia marítima de 1.er órden*
- *Id. de id. id. de 2.o órden.*
- *Id. de id. id. de 3.er órden.*
- *Puerto.*
- *Vado.*
- *Barca.*
- *Límite de vertientes generales.*
- *Límite de Reino.*
- *Id. de Capitania general*
- *Id. de Provincia*

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.o de sus habitantes.

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.es

PROVINCIA DE AVILA.

DESCRIPCION GENERAL.

Esta provincia es interior, perteneciendo á la Audiencia territorial de Madrid y Capitanía general de Castilla la Vieja y formando uno de sus gobiernos militares. En lo eclesiástico está distribuido su territorio entre las diócesis de Avila, Segovia, Plasencia y Toledo, y á la encomienda de San Juan de Barbalos. Comprende los 6 partidos judiciales, de Arenas de San Pedro, Arévalo, Avila, Barco de Avila, Cebreros y Piedrahita, en los cuales son villas todos sus centros, menos Avila que es ciudad, existiendo 66 villas además de las citadas, 333 lugares, 291 grupos ó caseríos y 4, 560 edificios aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Está situada entre los 40°, 5', y 41°, 13' latitud N. y los 0°, 22' y los 1°, 54' longitud O. del meridiano de Madrid.

Confina por el N. con la provincia de Valladolid, por el E. con las de Segovia y Madrid, al S. las de Toledo y Cáceres y al O. con la de Salamanca. El límite N. empieza en la orilla derecha del rio Arevalillo, dirigiéndose al O. y luego al SO. á buscar el rio Zapardiel, continuando por su orilla derecha hasta Lomoviejo donde le corta; sigue luego hácia el O. cortando al rio Trabancos al N. de Horcajo de las Torres, empezando aquí el límite O. Este se dirige por la orilla derecha del arroyo de la Cruz á buscar el rio Menines, por cuya márgen derecha continúa hasta cerca de Cantaracillo, atraviesa despues el rio Almar por el E. de Mancera de Arriba, corta los rios Zamplon y Margañan y va á buscar la confluencia del Corneja con el Tormes: desde aquí sigue por el S. de varios pueblos á las lagunas de Bejar, abrazando la sierra de Gredos hasta encontrar al Tietar en la confluencia del Alardes en donde empieza el límite S. Sigue esta el curso del Tietar hasta cerca de Fresnedilla en donde se separa para terminar en el rio Alberche; por último el límite E. se dirige por el cerro de la Cabrera y por la derecha del Hoyo de Pinares y Navas del Marqués y al S. de Peguerinos á la cumbre de la Cierva y Sierra de Malagon; desde esta va por la derecha de Aldea vieja, N. de Maello, y E. de San Chidrian, Adanero y Arévalo.

Su extension es de unos 1,583 kilómetros cuadrados con un total de 180,457 habitantes.

Topografía general.—Esta provincia se compone de dos secciones enteramente diferentes y diversas; la una ganadera y la otra labradora. La seccion N. es de suelo llano, descubierto y de inferior calidad, pedregoso en las vertientes de la sierra de Avila y en algunos parajes gredoso y fuerte; la seccion S. la forman una masa de sierras y colinas cuya composicion primitiva es de granito y cubiertas en general de abundantes arbustos y arboleda que la dan un aspecto agradable comparándolas con el de los pelados riscos y áridas llanuras del N. La capital se encuentra situada entre estas dos secciones. Sus dos valles principales son el de Amblés, donde está situada Avila, y el de Corneja, que se extiende desde el Barco de Avila hasta la Horcajada y Piedrahita.

Montañas.—Sus sierras, cordilleras, alturas y puntos más importantes son la sierra de Gredos con los picos de Gredos, Plaza de Almanzor, Gargantilla y Sanchivieco; la de Piedrahita con el de Peña Negra, las de Villafranca y Villatoro con los cerros de Navaeltejado, Horigal, El Santo, Serrota y Pico Cabero; las sierras de Avila con los Ytueros, Castaño, Gorría, Pico Zapatero y otros varios; la de las Navas y de Malagon con el alto de Cartagena, y las del Tiemblo y Casillas, entre cuyos picos sobresale el cabeza de Parra, desde cuya cumbre se divisa á Madrid, parte de la Mancha y de las provincias limítrofes: Sus puertos notables son los del Pico, Chía, Menga, Barga-llanta, Arenal, Villatoro, Paramera, San Bartolomé de Pinares, Santa Cruz, el Herradon y el de Serranillos.

Rios y arroyos.—Numerosos rios aunque poco caudalosos cruzan esta provincia; entre ellos merecen especial mencion el Alberche que nace cerca de San Martin de la Vega, sigue su curso de O. á E. y dirigiéndose luego de N. á S. cambia á la antigua direccion poco ántes de entrar en las provincias del S.; el Tormes, que tiene sus fuentes en el término de Navaredonda, y recorre los partidos de Piedrahita y el Barco de Avila ántes de entrar en la provincia de Salamanca; el Adaja, que desciende de el puerto de Villatoro, riega el valle de Amblés y las cercanías de Avila y se interna despues en la provincia de Valladolid; el Boltoya, que va á la de Segovia; el Tietar, que cruza los partidos de Cebreros y Arenas y se interna en la de Cáceres, y los Zapardiel, Trabanco, Almar, Adrada y otros de ménos importancia, que en union de muchos arroyos que le son afluentes constituyen la gran riqueza hidrográfica de esta provincia sin utilizar en su mayor parte.

Clima y producciones.—A pesar de la poca extension de esta provincia se observan diferentes temperamentos desde el frío al templado pero sin ser cálido, favoreciendo la aclimatacion de productos muy variados, que sin embargo, no se encuentran en el país. La seccion N. es fría y húmeda con excelentes pastos y la S. muy ardorosa con calores intensos. Los vientos más generales son el NE. y SE. y entre las enfermedades son comunes en las sierras del SE. las ecrescencias ó bocios que padecen mucho las mujeres, y en lo restante del territorio los reumatismos, fluxiones, calenturas catarrales, tercianas, cuartanas, y calenturas nerviosas. Entre sus productos vegetales figuran el trigo, cebada, centeno, garbanzos, hortalizas y legumbres de variadas clases, frutas abundantes, aceite, nueces, castañas, bellotas y lino; hay muchas maderas para leñas y carbones, algunas para construccion, bastante vino, algarrobas, y forrages. Se mantienen numerosas piaras de todas especies de ganados, apreciándose mucho el vacuno; abunda tambien la caza mayor y menor en sus montes y la pesca en sus rios. Su industria principal es la agrícola y ganadera, existiendo además otras varias; se elabora y forja el cobre, cal, yeso, objetos de alfarería, cucharas de pino, peines de asta y hueso, sombreros, paños y lienzos ordinarios, papel, jabon blando y duro, instrumentos y aperos de labor y otras de ménos importancia, siendo su único comercio la exportacion de algunos otros productos que hemos indicado á las provincias limítrofes. Pocas minas existen dentro de su territorio estando sin embargo denunciadas y empezados trabajos en algunas; figuran en mayor número las de hierro, algunas de plata y cobre, y dos ó tres de plomo.

Líneas de comunicacion.—La línea férrea general de Madrid á Francia y las provincias del N. y NO. cruza esta provincia entrando por cerca de Navas del Marqués y saliendo poco despues de Palacios de Goda contando con las estaciones de las Navas, Navalperal, La Cañada, Avila, Mingorría, Velayos, San Chidrian, Adanero y Arévalo. Sus carreteras de primer órden son: la de Madrid á la Coruña, por Torrelodones, Villacastin, Adanero, Arévalo y Medina del Campo, construida en los 37 kilómetros que tiene dentro de la provincia; la de Villacastin á Vigo por Avila y Salamanca, construida así mismo en sus 76 kilómetros, y la de Adanero á Gijon por Valladolid y Leon, construida tambien en los 2 que tiene hasta el límite de Segovia. Son de segundo órden la de Segovia á Arévalo, que comprende 1 kilómetro hasta el límite y la de Toledo á Avila por San Martin de Valdeiglesias y Cebreros, en proyecto los 12 kilómetros que tiene desde el límite de Madrid á Cebreros, en construccion los 18 desde este punto á San Bartolomé de Pinares, y en estudio los 22 restantes hasta Avila.

Como carreteras de tercer órden, tiene: la de Madrigal á Carpio, en estudio los 12 kilómetros que deberá tener dentro de la provincia; la de Arévalo á Madrigal por Aldeaseca, en construccion los 11 kilómetros de Arévalo á Fuente de Año y en proyecto los 13 desde Fuente de Año á Madrigal; la de Salvadios á Aldeaseca, en estudio sus 10 kilómetros; la de Cuellar á Arévalo por Santiuste sin estudiar los 3 kilómetros que debe abrazar desde el límite de Segovia; la de San Bartolomé de Pinares á la estacion de la Cañada, en estudio los 10 kilómetros de toda la línea: la de Avila á Talavera de la Reina por Arenas de San Pedro, en estudio los 13 kilómetros desde la carretera de Sorihuela á Avila, á Mengamuñoz, en proyecto los 23 de Mengamuñoz al Puerto del Pico, en construccion 3 kilómetros despues y construidos los 33 restantes hasta el límite de Toledo; la de Ramacastañas á San Martin de Valdeiglesias, en estudio; las de Villanueva de la Vera á Ramacastañas y de Talavera á Casavieja, en estudio tambien; la de Piedrahita al Barco de Avila, en construccion los 18 kilómetros de Piedrahita á San Lorenzo, y construidos los 3 restantes; la de Plasencia al Barco de Avila por el puerto de Tornavacas, en estudio y la de Sorihuela á Avila por Piedrahita, construida en los 71 kilómetros que tiene hasta el límite de Salamanca.

Detalles militares.—En esta provincia existen los batallones de reserva de Avila núm. 31 y Arévalo núm. 91, los de depósito de Barco de Avila núm. 73 y Piedrahita núm. 74 y la reserva de caballería de Avila núm. 23, cuyas planas mayores tienen su centro en los mismos pueblos que les dan nombre. Hay tambien los 7 puntos de etapa siguientes: Avila, Avéinte, San Chidrian, Arévalo, Urraca-Miguel, Navas del Marqués y Barraco.

E. Valverde, dibujó.

Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal.

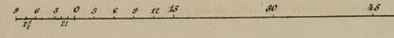
J. Alfaro grabó.

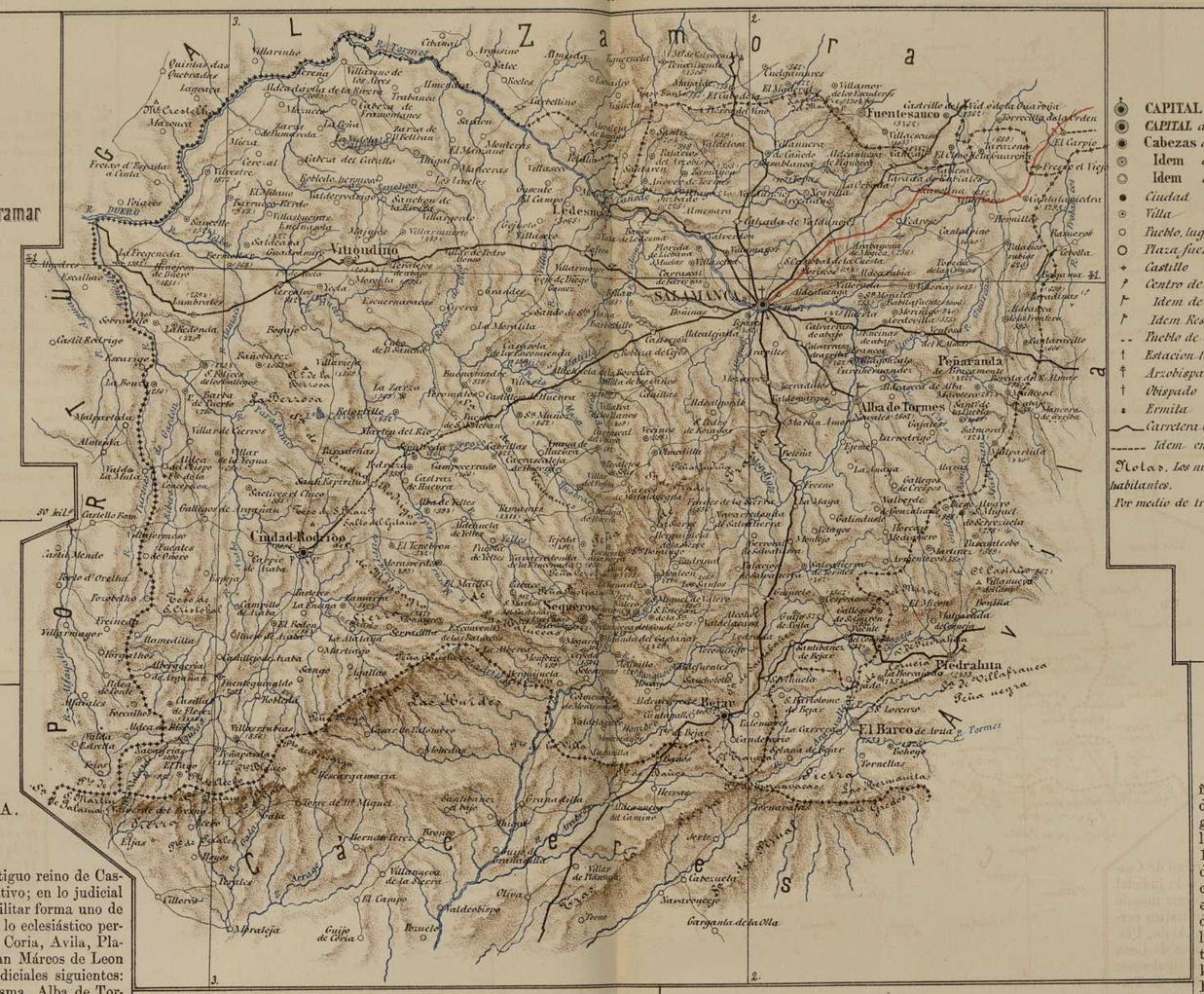
ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar

POR EL
comandante graduado Capitan de Infantería
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA
DE
SALAMANCA.

Escala de 1:750,000.





Signos convencionales.

- **CAPITAL** de Distrito militar
- **CAPITAL** de Provincia
- **Cabezas** de partido judicial y ciudad
- Idem de id. id. y villa
- Idem de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblo, lugar ó aldea
- Plaza fuerte
- Castillo
- Centro de Batallon de Reserva
- Idem de id. de Depósito
- Idem Reserva de Caballería
- Pueblo de etapa
- Estacion telegráfica
- Arzobispado
- Obispado
- Ermita
- Carretera construida
- Idem en construccion
- Desfiladero
- Camino
- Puentes en general
- Línea férrea construida
- Idem en construccion
- Estacion de línea férrea
- Puente de id.
- Faro
- Capital de Departamento marítimo
- Id. de Provincia marítima de 1er orden
- Id. de id. id. de 2o orden
- Id. de id. id. de 3er orden
- Puerto
- Vado
- Barca
- Límite de vertientes generales
- Límite de Reino
- Id de Capitanía general
- Id. de Provincia

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.tes

PROVINCIA DE SALAMANCA.

DESCRIPCION GENERAL.

Esta provincia es interior y una de las que formaban el antiguo reino de Castilla la Vieja. Es de segunda clase en lo civil y administrativo; en lo judicial corresponde á la Audiencia territorial de Valladolid; en lo militar forma uno de los gobiernos militares del distrito de Castilla la Vieja, y en lo eclesiástico pertenece á la diócesis de su nombre, á las de Ciudad-Rodrigo, Coria, Avila, Plasencia y Zamora, vicaría de Barrueco Pardo, priorato de San Márcos de Leon y Orden militar de Santiago. Comprende los 8 partidos judiciales siguientes: Salamanca, Ciudad-Rodrigo y Bejar que son ciudades, Ledesma, Alba de Tormes, Peñaranda de Bracamonte, Sequeros y Vitigudino que son villas, existiendo 120 además de las citadas, 370 lugares, ninguna aldea, 584 caseríos ó grupos y 1,722 edificios aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Fronteriza esta provincia con Portugal por su parte occidental, formando el rio Duero el trozo principal de su límite, está enclavada entre los 40º, 10' y los 41º, 25' latitud N. y los 1º, 24', 3º 6' longitud O. del meridiano de Madrid. Hemos dicho que por el O. confinaba con el reino Portugués; por el N. lo hace con la provincia de Zamora, por el E. con las de Valladolid y Avila, y por el S. con la de Cáceres.

El límite N. con Zamora pasa por el Alto del Fuertin, Cumbres del Maderal, el Teso Santo, y despues de varias revueltas sigue la márgen derecha del Tormes hasta su confluencia con el Duero; el E. pasa por la derecha de Villaflores, Palacios Rubios, Bagama, Paradinos, Cantaracillo, Mancera de Abajo, Salmoral, Malpartida, Armenteros, Gallegos de Almiron y Tejado, empezando aquí el límite S. que va á buscar la cumbre del Trampal, los puertos de Bejar, y la villa y la sierra de Gata por la peña Boya y cerro Jalama; y por último el O. con Portugal, pasa por la izquierda de Navasfrias, Casillas de Flores, Alberguería de Argañan, Alamedilla y Fuentes de Oñoro, siguiendo poco despues la márgen izquierda del rio Turones, despues del Agueda, y en su fin la del Duero.

Su extension superficial es de unos 2,400 kilómetros cuadrados, con 285,500 habitantes.

Topografía general.—La provincia de Salamanca afecta una figura trapezoidal, formando uno de sus lados próximamente paralelos la línea fronteriza; montañas graníticas que se enlazan entre sí y forman parte de la cordillera Carpeto Vetónica y se unen tambien con las de las provincias limítrofes de Ávila y Cáceres, cubren completamente su territorio, existiendo en algunas de ellas regiones de nieves perpétuas y grandes lagunas en los bacinetes. Su territorio es muy quebrado, sus valles de poca extension y muy fértiles por la abundancia de aguas que los riegan.

Montañas.—Son las principales las conocidas con los nombres de sierras de Bejar y de Francia, de las cuales se desprenden otros eslabones secundarios que cruzan la provincia. Entre estas estribaciones, son importantes las sierras de Monsagro, Ciudad-Rodrigo, Alto de la Berzosa y Teso de San Cristóbal al O; las cumbres del Maderal y el Teso Santo al N., las sierras del Miron y Santibañez al E., y las peñas Cerberá, Jasteala y Gudiña en la parte central.

Rios y arroyos.—Son sus rios más notables el Duero, el Tormes y el Alagon con una infinidad de rios menores y arroyos que les son tributarios.

El Duero entra en la provincia de Salamanca, bañando su confin occidental sirviendo de frontera con Portugal desde Villarino de los Aires hasta más abajo de Fregeneda. Durante su curso por esta provincia forma un profundo cauce cortado por enormes peñascos. Son sus afluentes dentro de la provincia el Tormes, Sanchon, el Yeltes que viene desde Linares aumentado con los Huebra y Camaces, desagua cerca de Sancelle y el Agueda que engruesa su corriente con los Azaba é Incalado, pasa por Ciudad-Rodrigo y se pierde en el Duero por bajo de Fregeneda. El Tormes es el segundo rio de esta provincia. Procedente de la provincia de Avila entra en la de Salamanca por cerca de Tejado siguiendo primero una direccion SE. NE. y despues N. hasta Alba torciéndose de nuevo al NO. á buscar el rio Duero, cerca de Fermoselle. Su afluente principal es el rio Cuerpo de Hombre. El Alagon es tambien de importancia siendo afluente del Tajo.

Clima y producciones.—El estado atmosférico es muy variable así como su clima. Reinan con frecuencia los vientos del NO. llamados en el país cierzo, y los S y SO. que se denominan serranos. Son comunes las intermitentes, fiebres gástricas y tifoideas, catarrales y pulmonías. Es rica esta provincia en cereales de todas clases cosechándose mucho lino, hortalizas, legumbres, castañas, frutas, vino y aceite.

Sobresale entre sus varios ganados el vacuno, el lanar merino, entrefino y churro, y el caballar, mular y asnal. Abunda aún la caza mayor en la sierra de Francia y la pesca en sus muchos rios: toda la provincia es esencialmente agrícola. La industria fabril está sin embargo bastante desarrollada en Bejar y Candelario y algun tanto en Peñaranda. La fabricacion de curtidos prospera en Salamanca y existe en Herguijuela de la Sierra, Villavieja y Ledesma. Hay además como de importancia fábricas de papel y de harinas y se exportan los productos de todas ellas. Existen minerales de estaño, plata, arenas argentíferas, cuarzo hialino ferruginoso, arenas auríferas; falsos topacios, antracita, hierro, oro sin explotar que arrastra en pepitas el rio Alagon, procedente segun se supone de la sierra de Francia, sulfuro de plomo, arcilla roja y arcilla plástica, arogonita, turmalina, lipidolita, gres rojo y abigarrado, cuarzo opaco, blanco, lechoso y tinturado por óxidos de hierro, pizarras, y curita ó pretosilez agrisado con caractéres de fenolita.

Sus aguas minerales y termales más importantes son las de los baños de Ledesma y las de Caldillas; y las ferruginosas de Bacilafuente, Tamames, Berrocal y Espino de los Doctores.

Líneas de comunicacion.—En esta provincia no existe construida más que una línea férrea que enlaza á su capital con la general del Norte pasando por Moriscos, Gomecello, Pedroso, Carolina y Cantalapiedra. Hay sin embargo en proyecto otra de Salamanca á Zamora por Ledesma; el enlace de esta con Portugal por Ledesma y Fregeneda y la de Salamanca á Plasencia tambien en proyecto. Tiene una sola carretera de primer órden que es la de Villacastin á Vigo por Avila, Peñaranda de Bracamonte, Salamanca, Villanueva de Cañedo y Zamora, con 79 kilómetros construidos dentro de la provincia. Las de 2.º órden son: la de Valladolid á Salamanca por Tordesillas y Parada de Rubiales, construida en los 30 kilómetros que tiene desde el límite; la de Salamanca á Cáceres por Beleña, Grijuelo y Bejar construida en los 82 kilómetros que abraza dentro de su territorio; la de puente de Guadaucil á Ciudad-Rodrigo, en estudio los 49 que debe tener desde el límite de Cáceres y la de Salamanca á la Fregeneda por Vitigudino, construida en sus 119 kilómetros. Son sus carreteras de tercer órden: la de Medina del Campo á Peñaranda por Fuente el Sol, Madrigal y Bagama, construida en los 2 kilómetros desde Bagama al límite de Avila y en estudio los 10 restantes; la de Peñaranda á la Maya por Alba de Tormes en estudio sus 44 kilómetros: la de la carretera de Villacastin á Vigo á Alba de Tormes, construida en sus 19 kilómetros; la de Sorihuela á Avila por Piedrahita construida en sus 22 kilómetros; la de Bejar á Candelario construida en sus tres; la de Bejar á Ciudad-Rodrigo por Sequeros en estudio sus 77 kilómetros; la de Salamanca á Sequeros por Aldeatejada, Vecinos y Tejada en estudio tambien en sus 60 kilómetros en igual forma que los 83 de Vitigudino á Sequeros; la de Salamanca á la Alberguería por Ciudad-Rodrigo, construida en los 41 kilómetros que tiene desde la carretera de Salamanca al muelle de la Fregeneda, al puente sobre el Huebra, en construccion los 30 desde este al Salto del Gitano, construida en los 11 del Salto del Gitano á Ciudad-Rodrigo y sin estudiar en los 36 de Ciudad-Rodrigo á la Alberguería; la de Salamanca á Fermoselle por Ledesma, construida en los 33 kilómetros de Salamanca á Ledesma y en estudio en los 12 que quedan hasta el límite de Zamora; la de la carretera de Salamanca á Fermoselle á los baños de Ledesma, construida en sus dos kilómetros escasos; la de Granadilla á Sequeros, por Vegas de Coria, sin estudiar los 12 kilómetros que deberá tener hasta el límite de Cáceres y la de Toro al Pedrosillo por la Bobeda, Guarrate y Fuentesauco en estudio los 28 kilómetros desde el límite de la provincia de Zamora al Pedrosillo.

Detalles militares.—En esta provincia hay dos batallones de reserva: Salamanca, núm. 25, y Ciudad-Rodrigo núm. 90; dos de depósito, Ledesma, núm. 75, y Alba de Tormes núm. 76 y la reserva de caballería de Salamanca núm. 5, cuya capitalidad respectiva se encuentra en los pueblos de su nombre. Existen tambien los veinticinco puntos de etapa siguientes: Salamanca, Calbarrasa de Abajo, Peñaranda de Bracamonte, Matilla de los Caños, Beleña, Grijuelo, Béjar, Tamames, Ciudad-Rodrigo, Fuenteguinaldo, Barbadillo, Aldehuela de la Bóbeda, Martin del Rio, Villarmayor, Sando, Villar de Peralonso, Vitigudino, Villavieja, Lumbrales, La Fregeneda, Ledesma, Topon, Calzada de Valdunciel, Parada de Rubiales, Arabayona de Mogica.

E. Valverde, dibujo. Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal. J. Alfaro, grabó.

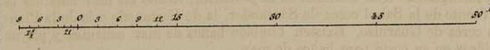
Signos convencionales.

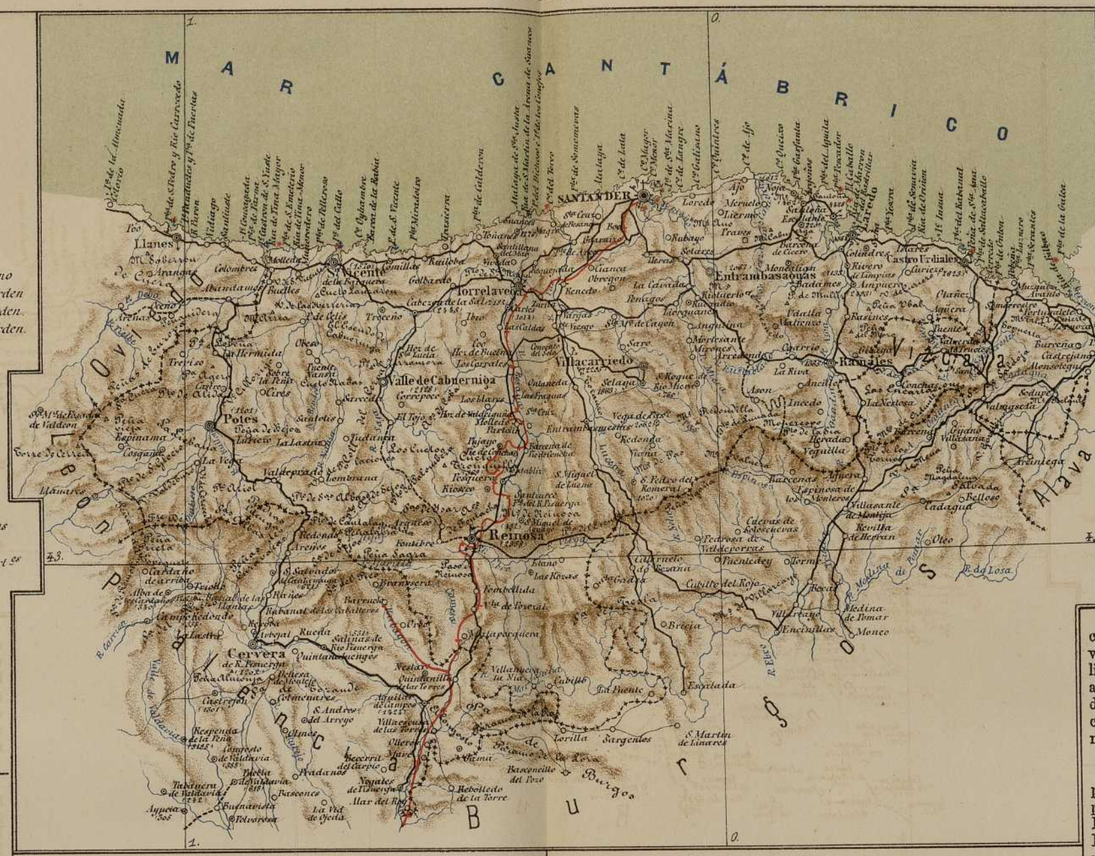
- **CAPITAL** de Distrito militar
- **CAPITAL** de Provincia
- **Cabezas** de partido judicial y ciudad
- Idem de id. id. y villa
- Idem de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblo, lugar ó aldea
- Plaza fuerte
- Castillo
- Centro de Batallon de Reserva
- Idem de id. de Depósito
- Idem Reserva de Caballeria
- Pueblo de etapa
- Estacion telegráfica
- Arzobispado
- Obispado
- Ermita
- Carretera construida
- Idem en construccion.
- Desfiladero.
- Camino.
- ×P. Puentes en general.
- Línea férrea construida.
- Idem en construccion.
- Estacion de línea férrea.
- Fuente de id.
- Faro
- Capital de Departamento marítimo
- Id. de Provincia marítima de 1ª órden.
- Id. de id. id. de 2ª órden.
- Id. de id. id. de 3ª órden.
- Puerto.
- Vado.
- Barca.
- Límite de vertientes generales.
- Límite de Reino.
- Id. de Capitanía general.
- Id. de Provincia.

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.tes

Escala de 1:750,000





ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL

comandante graduado Capitan de Infantería

D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA DE SANTANDER.

DESCRIPCION GENERAL.

Esta provincia es marítima y de tercera clase en lo civil y administrativo, perteneciendo á la Audiencia territorial y Capitanía general de Búrgos. Forma uno de sus gobiernos militares y comprende la provincia marítima de Santander, de primera clase. En lo eclesiástico está distribuido su territorio entre las diócesis de Santander, Búrgos, Leon, Oviedo, Palencia y la abadía de Santillana dependiente de la primera. Comprende los partidos judiciales de Santander que es ciudad, San Vicente de la Barquera, Potes, Reinosa, Torrelavega, Laredo, Castro-Vrdiales, Ramales y Villacarriedo que son villas, y Entrambasaguas y Villa de Cabuérniga que son lugares, existiendo 25 villas además de las citadas, 578 lugares, 177 aldeas, 507 caseríos ó grupos y 2,783 edificios aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.— Se halla situada esta provincia entre los 42º, 42', 0" y 43º, 31, 40" latitud y los 0º, 40', 4" de longitud oriental y 0º, 58', 17",, de longitud occidental del meridiano de Madrid. Comprende su superficie unos 1,097 kilómetros cuadrados con 235,299 habitantes.

Confina al N. con el mar Cantábrico, al E. con las provincias de Vizcaya y Álava, al S. con las de Búrgos y Palencia y al O. con la de Oviedo. El límite N. le forma la costa desde el rio que pasa por Onton hasta el punto en que empieza la provincia de Oviedo; el E. forma la divisoria con Vizcaya y Alava, pasando por el pico Cerredo y al S. de Agüera, Gibaya y Ramales hasta el Puerto de los Tornos.

El límite S. empieza en este punto y la Calera y sigue por el Moncrespo, Monte Valnera, Peña Igaña y sierra de Tesla, corta luego al Ebro siguiéndole más tarde así como á su afluente Mardancha, y endo despues á buscar la sierra del Pico, las de Sejos, Peña Labra, Piedras Luengas, sierras Albas y Peña Prieta y por último el confin O. pasa por la Torre de Cerredo, Peña Vieja, Peña Lobeña y el rio Deva.

Topografía general.—Esta provincia está rodeada por todas partes de altísimas y encumbradas montañas cuyas estribaciones cortan su territorio en todas direcciones haciéndole sumamente fragoso y desigual. En estas sierras nacen una infinidad de rios y arroyos que, reunidos algunas veces, van á perderse en el mar formando estrechas cañadas, internándose otras aunque en corto número en las provincias limítrofes.

Montañas.—A la parte O. de la provincia se encuentran las erizadas peñas de Europa y la Peñamillera que la separan de Astúrias; al SO. la Peña Prieta, Sierras Albas y Piedras Luengas, Brañosera, Hijar, Sejos, Tesla, Igaña, y Valnera y los puertos de San Glocio y Pineda, el Escudo, Lunada, La Sia y los Tornos. Existen tambien en igual forma y situadas en diversos puntos, las sierras de Obios, montaña de Aradillas, sierras de Peñarrobre, Nela, Peñas de la Magdalena y Ramales, y los puertos de Pagüenzo y Bastavernales, formando el confin con Vizcaya otras sierras ménos elevadas que terminan en los montes de Somorrostro. De estas cordilleras principales que circundan la provincia se desprenden otras hácia su interior, perdiéndose ya en el mar, ya siguiendo una direccion próximamente paralela, y entre ellas son notables las del Escudo de Cabuérniga, Lanzaron, Navas, Peña Sagra, Coll de Cerbal, cueto Tronquilla, monte Redondilla, monte Ano, montes de Fresnedo y de Pas, monte Cabuerga y peña del Moro.

Rios y arroyos. — Entre los muchos que bañan la provincia, dando vida á abundantes establecimientos industriales, merecen especial mencion el Ebro, que nace en Fontibre en los montes de Reinosa dirigiéndose hácia el E., é internándose en la provincia de Búrgos; el Pisuerga, que nace en el partido de Reinosa y marcha en direccion opuesta al anterior penetrando en la provincia de Palencia; el Besaya, que tiene sus fuentes al N. de Reinosa, corre paralelo á la carretera de Santander y desemboca en el Cantábrico, formando la ria de Suances, despues de recibir las aguas del Saja; el Deva, que tiene su nacimiento en las peñas de Europa y corre de S. á N. desembocando en el Océano por Tina Mayor; el Pas, que desciende del puerto del Escudo, riega el valle de Toranzo y desemboca en el Cantábrico por cerca de Mogro; el Nansa ó Ason, que nace en el puerto de su nombre, baña la cañada de Ason, el valle de Ruesga, Ramales y otros pueblos y desemboca en la ria de Santoña; el Miera y otros dos menores que forman la ria de Santander, y el Agüera que nace en el monte de Tejeda, baja al valle de Guriezo y forma en su desembocadura en el mar la ria de Oriñon. Existen otros muchos además, que son afluentes de los anteriores y que por su pequeña importancia no clasificamos detenidamente.

Costa.—La parte de costa de esta provincia tiene unos 138 kilómetros de longitud, presentándose como toda la que baña el Cantábrico, muy brava y escarpada. Sus puertos principales son: los de Tina-mayor, el insignificante de Tina menor, los de San Vicente de la Barquera, Comillas, Suances, Santander, el primero de la provincia, Santoña, Laredo y Castro-Urdiales. Sus rias son: las de Tina mayor, Tina menor, San Martin de la Arena de Suances, Santander, Marron y Oriñon. Los cabos y puntas que sobresalen en su costa, son: los de Oyambre, Lata, Mayor, Menor, Langre, Galisano, Quintres, Ajo y Queixo y las de San Emeterio, Palleroso, San Vicente, Miradoiro, Calderon, Dichoso, Torco, Garfanta, Águila, Pescador, Caballo, Rastrillar, Yesera, Sonavia, Rabanal, Salta Caballo y Onton.

Islas.—Son las más notables las de Callo, Insúa y Santa Marina.

Clima y producciones.—El clima de esta provincia es generalmente templado y sano, algun tanto húmedo. Reinan con frecuencia vientos constantes en la costa, y en el Otoño el vendabal N. y S., grandes marejadas en el invierno y fuertes tronadas en el verano. Entre sus producciones naturales figuran en primer término las de sus montes, extrayéndose la corteza del alcornoque para corcho y gran número de hayas para fabricacion de duelas y de carbon, abundando mucho las maderas de construccion en su rico arbolado. Entre las demas producciones figuran en primer término el maíz, trigo, lino, patatas, alubias, nueces, castañas, manzanas, verduras, limones, naranjas y chacolí muy superior. Se cria ganado vacuno, lanar, caballar, mular, cabrio y de cerda; abunda tambien la pesca en sus rios y en la costa, exportándose en gran cantidad para la córte y provincias del interior, y hay así mismo mucha caza mayor y menor. Sus industrias principales son la pesquería, salazon, conservas, ferrerías, fábricas de harinas, una de tabaco, varias de cervezas, azúcares refinados, velas de cera, esperma y sebo, fundiciones de hierro, sombreros, fideos, cristal, mantecas, curtidos, vasijas y alguna que otra de paños, hilados y tejidos de algodon, siendo la rural, la fabricacion de mantecas caseras, aperos de labranza, telares de lienzo y paños burdos. Hay en la provincia minerales de oro, plata, cobre, galena argentífera, carbon de piedra, lignito, mucho hierro, y otros que están sin explotar en su mayor parte. Las aguas ferruginosas frias abundan en la provincia, siendo las más notables la de la fuente de la Salud cerca de Santander, la de Castañedo y la de la Planchada cerca de Guarnizo. Existen tambien baños de mar calientes y playas magníficas en su costa para baños de mar.

Líneas de comunicacion.—Un sólo ferro-carril cruza esta provincia y la pone en directa comunicacion con la córte; entra por Mataporquera y pasa por Pozazal, Reinosa, Pesquera, Santiurde, Bárcena, Portolin, Santa Cruz, Las Fraguas, Los Corrales, Las Caldas, Torrelavega, Renedo, Guarnizo, y Bóo, finalizando en Santander. Hay además otros dos en proyecto que partirán el uno de Renedo á Bilbao por Laredo, y el otro de Reinosa á Pancorbo. Tiene una sóla carretera de primer órden que es la de Santander á Valladolid por Dueñas y Palencia, construida en sus 90 kilómetros. Las de segundo órden son: la de Búrgos á Vargas, construida en los 58 kilómetros que tiene hasta el límite de aquella provincia; la de Guarnizo á Bilbao por Solares, Laredo, Castro-Urdiales y Onton construida en sus 79 kilómetros y la de la estacion de Torrelavega á Oviedo, por Torrelavega, Cabezon de la Sal y Llanes, construida en los 52 kilómetros que tiene dentro de la provincia. Son sus carreteras de tercer órden: la de los Corrales á Puente Viesgo construida en sus 11 kilómetros y la de la estacion de Torrelavega á La Cavada por Vargas, construida en sus 31; la de Cianca á Guarnizo, construida tambien en sus 3; la de Solares á Bilbao por La Cavada y Ramales, construida en los 46 que tiene hasta el límite de Vizcaya; la de Solares al puente de Pamanes en estudio en sus 5 kilómetros; la de Bárcena á Santoña construida en sus 9; la del convento del Soto á Selaya por Villacarriedo, construida en sus 16 kilómetros; la de Cereceda á Laredo por Medina de Pomar y Ramales, construida en los 36 kilómetros que comprende hasta el límite de la provincia; la de Valmaseda á Castro-Urdiales, construida en los 12 que tiene hasta el límite de Vizcaya; la de Villasante á Entrambasmestas ó á Selaya por Vega de Pas en estudio en los 29 kilómetros que debe tener hasta el límite de Búrgos; la de Reinosa á Cabañas de Virtus por Orzales y Poblacion, construida en los 20 kilómetros que tiene hasta el mismo límite; la de Palencia á Tina mayor por Carrion, Saldaña, Cervera y Potes, construida en los 64 kilómetros que comprende hasta el límite de Palencia; la del Collado de Piedras Luengas á Tina menor, sin estudiar en sus 48 kilómetros; la de Puente de San Miguel á San Vicente de la Barquera por Santillana y Comillas, construida en sus 30 kilómetros; la de Cabezon de la Sal á Reinosa por Cabuérniga, construida en los 23 kilómetros de Cabezon de la Sal á el Tojo, y en construccion los 30 restantes, y las de Saja á Cabezon de Liébana, de la carretera de Valladolid á Santander al fondeadero de la Requejada, y de Santillana á la Requejada, sin estudiar las tres en los 34, 4, y 8 kilómetros que tienen respectivamente.

Detalles militares.—En esta provincia existen los batallones de reserva de Santander núm. 18 y Laredo núm. 59, y los de depósito de Castro-Urdiales núm. 92 y Reinosa núm. 93, y la reserva de caballería de Santander núm. 29, cuya capitalidad ó centro de sus planas mayores se encuentran en los pueblos de su nombre. Hay tambien los 14 puntos de etapa siguientes: Santander, Torrelavega, Molledo, Reinosa, Renedo, Entrambasmestas, Santoña, Heras Bárcena, Laredo, Castro-Urdiales, La Cavada, Arredondo y Ramales.

E. Valverde dibujó. Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal. J. Alfaro grabó

BIBLIOTECA
UNIVERSITARIA
GRANADA

ATLAS GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO DE LA PENINSULA IBÉRICA

Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar,

POR EL
comandante graduado Capitan de Infanteria
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA DE BURGOS.

Escala de 1:750,000

9 6 3 0 3 6 9 12 15 30 45 kil.s

CAPITANÍA GENERAL DE BURGOS.

Descripcion general.

Esta capitanía general es de primera clase y comprende la provincia de Búrgos, que le da nombre, y en cuya ciudad reside el capitan general, y las de Santander, Logroño y Soria, que forman sus cuatro gobiernos militares. Confina al N. con el mar Cantábrico y Capitanía general de las Vascongadas; al E. con las de Navarrra y Aragon, al S. con la de Castilla la Nueva, y al O. con la de Castilla la Vieja, abrazando una extension superficial de 5.898 kilómetros cuadrados, con un total de 895.839 habitantes. Los montes de Búrgos y de Santander cubren de cerros y asperezas el territorio de ambas provincias, no existiendo más que estrechísimos valles al S O. de la primera, determinando las cuencas de sus rios, y alguna que otra llanura de muy pequeñas dimensiones.

La provincia de Logroño está circunvalada por estribaciones y derivaciones de aquellas montañas, tales como las sierras de Cameros, Alba y Oncala, que se reunen en la de Soria con el elevado Moncayo y determinan posiciones formidables, que hacen de esta Capitanía general la segunda línea defensiva de la península Ibérica, refiriéndose á una invasion por el Pirineo. Su única plaza fuerte es la de Santoña, situada sobre la costa de Santander. Su costa es la misma que describimos detalladamente al hablar de dicha provincia, y sus detalles topográficos, montañas, rios, clima y producciones, se especificarán en las provincias respectivas. Esta Capitanía general ha formado parte de la antigua Castilla, siendo la misma históricamente considerada.

PROVINCIA DE BURGOS.

Descripcion general.

Esta provincia es interior y de segunda clase en lo civil y administrativo, perteneciendo en lo judicial á la audiencia territorial de su nombre y en lo militar y eclesiástico á la Capitanía general y arzobispado de Búrgos.

Comprende los 12 partidos judiciales siguientes: Búrgos que es ciudad, Aranda de Duero, Belorado, Bribiesca, Castrogeriz, Lerma, Miranda de Ebro, Roa, Salas de los Infantes, Sedano, Villadiego y Villarcayo, que son villas, existiendo tambien la ciudad de Frias, 448 villas además de las citadas, 26 aldeas, 687 lugagares, 387 caseríos ó grupos y 4.017 edificios aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Está situada al N. O. de la Península entre los 41°, 32' y 43° 19' latitud y los 0°, 10' longitud oriental, y 0° 35' longitud occidental del Meridiano de Madrid, abrazando una extension superficial de 2.280 kilómetros cuadrados con 332.461 habitantes. Confina al N. con las provincias de Santander y Alava, al E. con las de Logroño y Soria, al S. con esta misma y las de Guadalajara y Segovia, y al O. con la de Palencia. El límite E. empieza en la Peña de Orduña y sigue la divisoria entre el valle de Mena y las provincias de Alava y Vizcaya, encerrando tras un gran rodeo el valle de Valdegovia; contiúa despues por la Peña de Muena y el rio Ebro, hasta Nuestra Señora de Herrera, en la márgen derecha del mismo. Empieza aquí la divisoria con Logroño, por los montes Obarenes y sierra de Pancorvo, atraviesa el rio Tiron en la confluencia del Lachigo y continúa por el E. de los montes de Rioja y Pradilla; atraviesa el puerto de la Demanda por el nacimiento del rio Neila y sigue por los picos de Urbion, sierras de Regumel y de Cañicosa á buscar el límite con Soria. Este cruza la sierra de Umbría, el Picon de Navas y corta el rio Duero entre la Vid y Langa. El límite S. con Segovia, pasa por el N. de Montejo, Aldehorno y Cuevas dePedro Blanco y el confin O. con las provincias de Valladolid y Palencia, lo mismo que el N. con la de Santander, ya le hemos descrito al hablar de estas provincias.

Topografía general.—El territorio comprendido dentro de los límites de esta provincia es bastante quebrado, pues le cruzan dos cordilleras procedentes, la una de los pirineos españoles ó cantábricos y la otra perteneciente á las montañas ibéricas, viniendo á unirse ambas en las márgenes del rio Arlanzon. A la derecha de este rio las colinas son prolongadas en mesetas planas, encerrando bancos de tierra calcárea que van creciendo progresivamente, hasta formar las cordilleras de Somosierra y Guadarrama, que dividen las dos Castillas. Las colinas de la izquierda son vítreas y de forma cónica; en ellas no hay piedra, sino minas de tripul y espejuelo de yeso, que se convierten sucesivamente en pedernales, y forman, por último, elevadas rocas que cubren la costa del mar Cantábrico.

Montañas.—La cordillera que derivándose del Pirineo y procedente de las Vascongadas entra en esta provincia, formando su límite con las mismas y la de Santander, toma el nombre de montes de Búrgos, en el estribo que corre de N. E. á E., y recibe el de montañas de Reinosa el volúmen de cerros que desde el nacimiento del Ebro cubre de desigualdades todo su territorio. Entre los montes de Búrgos figuran las sierras de Cubillo, Pancorbo y montes Obarenes; entre los de Reinosa, la peña Ausaya y sierra de Uiana. Al S E. se encuentran los montes de Oca, orígen de la cordillera ibérica y de las sierras de Pineda, Santa Cruz del Valle, Frigera, San Millan y otras varias. Por último, al E. son notables las de San Lorenzo, la Demanda, Ontoria, Neila y otras.

Rios y arroyos.—La desigualdad de esta provincia la hace abundantísima en aguas y manantiales, multiplicándose los arroyos y naciendo algunos rios que engruesan los Ebro y Duero que la atraviesan. El Ebro se inclina al E. desde su nacimiento, entrando en la provincia por las inmediaciones de Venta de Afuera, pasa por Miranda, regando el valle de Valdivieso y recibe los arroyos Oroncillo y Tiron. El Duero, procedente de la de Soria, atraviesa el partido de Aranda, formando dos riberas muy feraces en viñedos y recibiendo dentro de esta provincia las aguas de los rios Pilde, Riaza y algunos arroyos. Entre los de segundo órden figuran el Arlanza, que nace cerca de Regumiel, pasa por Barbadillo, Cobarrubias, Lerma, y junto á Quintanal desagüa en el Arlanzon, recibiendo en su curso las aguas de otros rios menores, entre ellos el Pedroso. El Arlanzon nace al pié del puerto Manquillo y corre hácia el O. por Arlanzon, Ibeas y Búrgos, donde recibe otros dos menores; en Villalonquéjar se le une el Ubierna, el Urbel en Tardajos y en Quintana la Puente el Arlanza. El Esgueba baña los campos de Mercadillo, Pineda, Bahabon, Santibañez, Tórtoles, Cervera, Terradillos y Encinas, saliendo poco despues de la provincia, y recibiendo en su curso las aguas procedentes de las lagunas de Tórtoles. El Omiño recibe un considerable número de manantiales, entre ellos el arroyo la Molina; baña á varios pueblos como Carcedo y Oña y desagua en el Ebro. Existen además una infinidad de arroyos de menor importancia, que uniéndose á los anteriores ó con curso aislado, son afluentes del Duero y Ebro.

Clima y producciones.—El clima de esta provincia es frio y húmedo en demasía, con fuertes temporales, nieves y hielos: el invierno dura más de 8 meses, y el verano tiene cambios repentinos muy perjudiciales á la salud. Sin embargo de estas malas condiciones, es en general sano, siendo pocas las enfermedades endémicas que se padecen, consistiendo las principales dolencias en afecciones pulmonares y nerviosas, dolores de costado, intermitentes, reumas y erupciones cutáneas. Sus alimentos son buenos.

Las producciones son muy poco variadas, cultivándose sin buen éxito aquellas que reclaman una temperatura igual y constante, y las procedentes de climas meridionales. No pueden arraigarse la morera, el olivo ni el algarrobo; los frutales son escasos y de mala calidad, lo mismo que las hortalizas, entre las cuales sólo se cuentan varias clases. Entre las legumbres se dan algunas cosechas de buen garbanzo, judías, arbejas, habas y lentejas. El vino es abundante y de buena calidad en las riberas del Duero, y de inferior clase, aplicable sólo á chacolí, en los viñedos de los otros partidos. Su riqueza principal consiste en cereales, rubia, cáñamo, lino, algunas colmenas y avellanos. Es numerosa la cria de ganado vacuno, lanar, cabrío, caballar, mular y de cerda, y tambien se encuentra en sus montes caza mayor y menor. Su industria, que aventajaba antiguamente á las de otras provincias, está hoy en decadencia, fabricándose, sin embargo, bastantes bayetas, curtidos y combreros, y existiendo tambien algunas fábricas de papel, arinas, tejidos de lana y lino, de fundicion de hierro, de aguardientes y de guantes. Abundan tambien en esta provincia los minerales, que forman otro género de industria que se va desarrollando en grande escala, existiendo extraccion de los siguientes: carbon de piedra, hierro, lignito, ulla, turba, cobre, cobre argentífero, cobre gris, sucino, plomo, plomo argentífero, sulfuro de plomo, azufre, vitriolo, sulfato de sosa, sulfato de hierro, manganeso, cinabrio, plata, oro y otros metales. Su comercio exterior é interior es casi insignificante, consistiendo tan sólo en trigos, vinos, y algunas lanas.

Líneas de comunicacion.—Esta provincia está cruzada por la línea férrea general de Francia que entra por los Balbases y sale despues de Miranda de Ebro, pasando por Villaquirán, Estepar, Quintanilleja, Búrgos, Quintanapalla, Santa Olalla, Briviesca y Pancorbo. En Miranda enlazan con la general las líneas de Zaragoza y Bilbao. Una sola carretera de primer órden existe en la provincia, que es la de Madrid á Francia por Boceguillas, Aranda de Duero, Búrgos y Miranda, con 180 kilómetros, construidos dentro de la provincia. Las de segundo órden son: la de Búrgos á Peñacastillo, construida en los 93 kilómetros que tiene, hasta el límite de Santander; la de Logroño á Cabañas de Virtus por Pancorbo y Cubo, construida en los 102 kilómetros, comprendidos entre el límite de Logroño y Cabañas de Virtus: la de Búrgos á Logroño por Belorado, Santo Domingo y Nájera, construida en los 117 kilómetros hasta el mismo límite de Búrgos; la de Búrgos á Soria por San Leonardo y Salas de los Infantes, construida en los 75 kilómetros, desde el empalme con la carretera general al límite de Soria: la de San Isidro de Dueñas á Búrgos, construida en los 33 kilómetros, hasta el límite de Palencia, y la de Valladolid á Soria por Peñafiel y Burgo de Osma, construida en los 50 kilómetros comprendidos entre los límites de ambas provincias. Son sus carreteras de tercer órden; la de la carretera de Búrgos á Peñacastillo, á Sedano, construida en sus 10 kilómetros: la de Espinosa de los Monteros á Cabañas de Virtus, en estudio en sus 34 kilómetros: la de Cereceda á Laredo por Medina de Pomar, Bercedo y Ramales, construida en los 49 kilómetros que tiene hasta el límite de Santander; la de Reinosa á Cabañas de Virtus por Orzales y Poblacion, construida en los 3 kilómetros hasta el límite de Santander; la de Villasante á Entrambasmestas por Espinosa de los Monteros y Vega de Pas, construida en los 13 kilómetros desde Villasante á las Machorras, y en estudio en los 10 restantes hasta el límite; la de Bercedo á Valmaseda, construida en los 26 kilómetros hasta el límite de Vizcaya; la de Villarcayo á la Bóveda, por Medina de Pomar, en estudio en los 26 kilómetros hasta el límite de Alava; la de Tirgo á Miranda, construida en los 6 kilómetros de Miranda al límite de Logroño; la de Masa á Cornudilla por Poza, construida en sus 60 kilómetros; la de Bribiesca á Cornudilla, construida tambien en sus 18; la de Lerma á Venta de la Estrella por Salas de los Infantes, Anguiano y Nájera, en construccion los 35 kilómetros de Lerma á Salas, y en estudio los 26 restantes hasta el límite de Logroño; la de Lerma á San Martin de Rubiales por Roa, en proyecto los 21 kilómetros hasta Lahorra, y construida en los 17 restantes hasta San Martin; la de Lerma á Tórtoles en estudio en sus 21 kilómetros; las de Palencia á Tórtoles por Baltanás, y de Carrion á Lerma por Fromista, Astudillo, Palenzuela y Villahoz, en proyecto; la de Saldaña á Masa, por Villasarracino Osorno, Melgar de Fernamental y Villadiego, en construccion los 4 kilómetros desde el límite de Palencia al Canal de Castilla, y construida en los 57 restantes hasta Masa; la de Villahoz á Pampliega, construida en los 4 kilómetros de Villahoz á Mahamud, sin estudiar los 5 de Mahamud á Santa María del Campo, y en construccion los 8 restantes hasta Pampliega; la de Melgar de Fernamental á Pampliega, por Castrogeriz, en construccion los 16 kilómetros de Melgar de Fernamental á Castrogeriz, construida en los 16 de Castrogeriz, al ferro-carril del Norte, y en construccion poco más de uno, que resta hasta Pampliega; la de Búrgos á Melgar de Fernamental por Villanueva de Argaño, construida en los 21 kilómetros, desde Búrgos á Villanueva de Argaño y en proyecto y estudio los 26 restantes, y la de Villanueva de Argaño á la estacion de Herrera del rio Pisuerga por Villadiego, construida hasta Sandoval de la Reina en 27 kilómetros, y sin estudiar en los 18 restantes.

Detalles militares.—En esta provincia existen los batallones de reserva de Búrgos número 95 y Lerma núm. 96, y los de depósito de Bribiesca núm. 89 y Miranda núm. 90, y la reserva de caballería de Búrgos, cuya capitalidad se encuentra en las poblaciones de su nombre. Tiene además los 29 puntos de etapa siguientes: Búrgos, Estepa, Ubierna, Tubilla del Agua, Escalada, Cilleruelo de Bezana, Ontomin, Pesadas, Cubillo del Rojo, Villarcayo, Villasante, Medina de Pomar, Uña, Monasterio de Rodilla, Cubo, Puentelarra, Bribiesca, Pancorbo, Miranda de Ebro, Zalduendo, Belorado, Revilla del Campo, Barbadillo del Mercado, La Gallega, Cogollos, Lerma, Bahabon, Aranda de Duero y Moradillo de Roa.

Signos convencionales.

- CAPITAL de Distrito militar
- CAPITAL de Provincia
- Cabezas de partido judicial y ciudad
- Idem de id. id. y villa
- Idem de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblo, lugar ó aldea
- Plaza fuerte
- Castillo
- Centro de Batallon de Reserva
- Idem de id. de Depósito
- Idem Reserva de Caballería
- Pueblo de etapa
- Estacion telegráfica
- Arzobispado
- Obispado
- Ermita
- Carretera construida
- Idem en construccion
- Desfiladero.
- Camino.
- ×P Puentes en general.
- Línea férrea construida.
- Idem en construccion.
- Estacion de línea férrea.
- Puente de id.
- Faro
- Capital de Departamento marítimo
- Id. de Provincia marítima de 1.er órden
- Id. de id. id. de 2.º órden.
- Id. de id. id. de 3.er órden.
- Puerto.
- Vado.
- Barca.
- Límite de vertientes generales.
- Límite de Reino.
- Id. de Capitanía general.
- Id. de Provincia.

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.es

ADVERTENCIA IMPORTANTE.

Con fecha 15 de Marzo se ha expedido un Real decreto que cambia la numeracion de los batallones de reserva y la situacion y nombre de algunos de ellos. En las doce provincias anteriores á las de Búrgos, los cambios son los siguientes: en las cuatro de Galicia se ha aumentado la reserva de Vigo, que ántes era depósito en la de Pontevedra, y la numeracion de sus batallones se ha cambiado, quedando en esta forma: Coruña, 45; Santiago, 46; Betanzos, 47; Lugo, 48; Monforte, 49; Mondoñedo, 50; Pontevedra, 51, Vigo, 52; Tuy, 53; Orense 54 y Verin 55. En las siete de Castilla la Vieja, se ha suprimido el de Arévalo en la provincia de Avila, y se ha aumentado el de Gijon en la de Oviedo, con la siguiente numeracion: Valladolid, 74; Medina del Campo, 75; Salamanca, 76; Ciudad-Rodrigo, 77; Avila, 78; Palencia, 79; Zamora, 80; Toro, 81; Leon, 82; Astorga, 83; Oviedo, 84; Cangas de Onís, 85; Cangas de Tineo 86, y Gijon 87. Por último, en la provincia de Santander, que es la que llevamos publicada de la Capitanía general de Búrgos, el de Laredo ha tomado el nombre de Santoña con el núm. 100, y el de Santander toma el núm. 99.

E. Valverde, dibujó.

Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal.

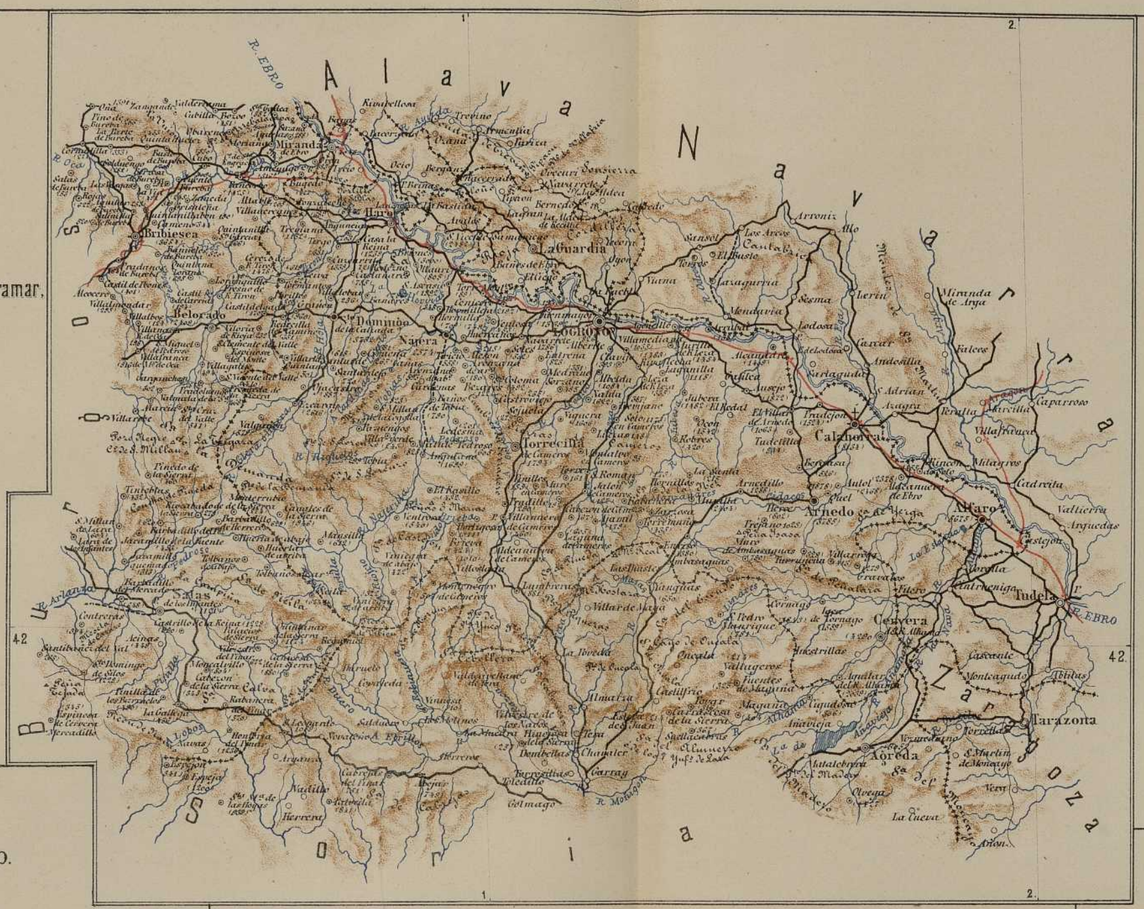
J. Alfaro grabó.

(Es propiedad de su autor.)

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL
comandante graduado Capitan de Infantería
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA DE LOGROÑO.



Signos convencionales.

- CAPITAL de Distrito militar
- CAPITAL de Provincia
- Cabezas de partido judicial y ciudad
- Idem de id. id. y villa
- Idem de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblo, lugar ó aldea
- Plaza fuerte
- Castillo
- Centro de Batallon de Reserva
- Idem de id. de Depósito
- Idem Reserva de Caballeria
- Pueblo de etapa
- Estacion telegráfica
- Arzobispado
- Obispado
- Ermita
- Carretera construida
- Idem en construccion
- Desfiladero.
- Camino.
- ×P. Puentes en general.
- Linea férrea construida.
- Idem en construccion.
- Estacion de linea férrea.
- Puente de id.
- Faro
- Capital de Departamento marítimo
- Id. de Provincia marítima de 1er órden.
- Id. de id. id. de 2º órden.
- Id. de id. id. de 3er órden.
- Puerto.
- Vado.
- Barca.
- Límite de vertientes generales.
- Límite de Reino.
- Id. de Capitania general.
- Id. de Provincia.

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas imporl.te

Escala de 1:750.000.

0 3 6 9 12 15 30 45 kil.s

PROVINCIA DE LOGROÑO.

DESCRIPCION GENERAL.

Esta provincia está situada en el interior de la Península, siendo de tercera clase en lo civil y administrativo; en lo judicial pertenece á la audiencia territorial de Burgos, en lo militar á la Capitanía general del mismo nombre, formando uno de sus gobiernos militares, y en lo eclesiástico está distribuido su territorio entre las diócesis de Calahorra, Burgos, Osma y Tarazona. Comprende los partidos judiciales de Logroño, Arnedo, Alfaro, Calahorra, Santo Domingo de la Calzada y Nájera que son ciudades, Torrecilla de Cameros, Haro y Cervera del rio Alhama, que son villas, existiendo 153 además de las citadas, 28 lugares, 91 aldeas, 1,160 caseríos ó grupos y 5,037 edificios aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Se halla situada en el centro N. de la Península entre los 41º, 59', 10" y 42º 15' latitud y los 1º, 26' 15" y 1º 57' 30" de longitud oriental del Meridiano de Madrid. Confina al N. con las provincias de Álava y Burgos, al N E. con la de Álava, al E. con las de Navarra y Zaragoza, al S. con la de Soria, y al O. con la de Burgos. Su límite N. empieza al S. de Bugedo, bajando por los montes Obarenes al Ebro, cuya márgen izquierda sigue unos 5 kilómetros, separándose para encerrar en un círculo el término de Briñas. Vuelve de nuevo á la misma orilla y á los 9 kilómetros se separa de nuevo subiendo á la sierra de Toloño y descendiendo despues por segunda vez al Ebro por la izquierda de Samaniego, y siguiendo definitivamente su orilla izquierda hasta frente á Alcanadre donde termina. El límite E. empieza en este último punto; pasa á la márgen derecha del Ebro, y despues de marchar unos 12 kilómetros algo separado de su orilla derecha vuelve á ella y la sigue hasta despues de Castejon, en donde tras un gran recodo pasa por la sierra de Yerga, y corta los rios Linares, Alhama y Nava donde termina. El límite S. en estremo tortuoso, corta á los rios últimamente citados y el Añamaza, pasando por el N. de Cigudosa, la izquierda de Cornago el N E. de Yanguas, Monte Real, sierra de Pineda, puerto de Piqueras, sierra Cebollera, puerto de Santa Inés, N. de Monteagudo, sierra de Hormazas, picos de Urbion y sierra de Neila donde termina. Por último el límite O. sigue desde esta última sierra, por la de la Demanda, la Trigaza, la izquierda de Valgañon, Santurde, Redecilla del camino, Tormantos, San Millan de Yecora, Angunciana, Foncea, y el S. de Bugedo donde termina.

Topografía general.—La mejor y más estensa parte de esta provincia la forma una gran llanura cerrada por las prolongaciones de los Pirineos centrales y las estribaciones de la cordillera Ibérica. A parte de esta y otras porciones de terreno susceptibles de muy buen cultivo, son considerables los terrenos yermos y baldíos, no existiendo casi ningun pueblo que no los tenga.

Montañas.—La cordillera del Pirineo central se interna en esta provincia por su parte N O. con el nombre de Montes Obarenes, y dividida por el Ebro, se prolonga por su márgen izquierda con los nombres de Sonsierra y sierra de Toloño, y en general cordillera cantábrica, cubriendo toda la parte N. de la llanura citada que por el S. está limitada por los montes de Oca. Forman tambien el dedalo de montañas de su parte setentrional las sierras de Santa Cruz y San Millan, la de la Demanda, monte Tejares, sierra y cerro de San Lorenzo, montes de la Cogolla, Pancrudo, y del Oro. Es muy notable tambien la sierra de Neila con los montes de Triguera y picos de Urbion, que se prolonga con los nombres de Freguera, y Cebollera y se une á las de Cameros, Pineda, y otras menores que cruzan la provincia desde el N O. al S.

Rios, arroyos y lagunas.—Esta provincia está cruzada en direccion S O. N E., en primer lugar por los rios Tiron y Oja, que se unen cerca de Angunciana y desagüan en el Ebro, y en segundo lugar los Najerilla, Yregua y Leza, que naciendo inmediatos á la divisoria descienden con un curso muy rápido á unirse al citado Ebro. El Cidacos y Alhama, afluentes tambien del mismo y en la misma direccion, el primero cerca de Calahorra, y el segundo en Alfaro, son de mucha importancia y proceden de la sierra de Alba en la provincia de Soria. Otros muchos arroyos y rios insignificantes cruzan esta provincia, pero en general sus aguas de riego no son tan abundantes como en otras provincias. Entre sus lagunas son notables las de Zumbel, Urbion, y Negra, que se encuentran en las vertientes de la sierra de Neila.

Clima y producciones.—Disfruta en general esta provincia de una temperatura apacible y templada en todas sus estaciones, buena ventilacion y clima saludable, notándose el frio á la inmediacion de sus muchas sierras, y produciendo fiebres intermitentes, las cercanías de sus lagunas y aguas estancadas. La parte más fertil de la provincia se encuentra en el partido de Logroño. Sus sierras son casi todas calizas y guijosas criándose en algunos parajes soleados hayas y robles, y solo se ven en su parte más alta alguna planta insignificante y muchas yerbas medicinales. Sus producciones generales son muchas y variadas. Se dan el trigo, centeno, cebada, cáñamo, habas, arbejas, habichuelas, patatas y legumbres en general; buen vino, bastante aceite, frutas de todas clases menos naranjas y limones, alguna seda y lino, y muchas especies de hortalizas entre las cuales son muy notables los pimientos de Calahorra, y tambien cera, miel, castañas y algarrobas. Es numerosa la cria de ganado lanar, y abunda el cabrío, de cerda, vacuno y caballar. Es sabrosa la pesca que se hace en sus rios, y hay mucha caza de diversas especies. El estado de sus montes no es muy halagüeño, existiendo muchos terrenos yermos; pero no escasean los de regadío á pesar de su falta de aguas y el arrastre que hacen estas con su rápida corriente de las capas vegetales de su superficie. Sus aguas minerales más importantes son las de Agoncillo, Abalos, Grabalos, Foncea, las termales de Arnedillo, las de Mantilla y Torrecilla en Cameros. Figuran entre sus minerales, el sulfato de sosa, alabastritos, Natron, magnesia, sosa, sal comun, cristal de roca, cinabrio, galena, lapiz plomo, antimonio, cobre, hierro, estaño, carbon de piedra, la arcilla bol, pizarra arcillosa, piedra blanca arenisca para edificaciones y muchos mármoles. En su industria figuran fábricas de paños finos y ordinarios, de sayales y mantas, de cardar hilar y tundir, tintes, lavaderos y batanes, de lonas y lienzos, sombreros, curtidos, clavazon y herramientas, aguardientes y licores, agua de colonia, alfarería ordinaria, tejas, loza fina, vidriado, papel, barajas, librillos, jabon, chocolate, harinas, pasamanería y ebanistería. Su comercio no existe en general más que con las provincias limítrofes.

Líneas de comunicacion.—La parte N. de esta provincia está cruzada por el ferro-carril de Tudela á Bilbao que tiene en la misma las estaciones de Castejon Alfaro, Rincon de Soto, Calahorra, Lodosa, Alcanadre, Recajo, Logroño, Fuenmayor, Cenicero, Briones, y Haro Hay además otro en proyecto desde Alfaro á Soria. Sus carreteras de primer órden son: la de Taracena á Francia por Soria y Urdax, construida en los 16 kilómetros que comprende entre los límites de Navarra y la de Soria á Logroño por Torrecilla de Cameros construida en los 70 kilómetros que tiene desde el límite de Soria al de Navarra. Son de segundo órden: la de Búrgos á Logroño por Belorado, Santo Domingo y Nájera, construida en los 46 kilómetros desde el límite de Búrgos á la carretera de Logroño á Cabañas de Virtus; la de Logroño á Zaragoza por Calahorra y Alfaro construida en los 71 kilómetros que comprende hasta el límite de Navarra y de Logroño á Cabañas de Virtus Pancorbo y Cubo construida en los 60 kilómetros que tiene hasta el límite de Burgos. Las de tercer órden son: la de Piqueras á Logroño por Soto, construida en sus 61 kilómetros; la de Velilla á Fuenmayor por Islallana y Navarrete sin estudiar en los 31 que debe tener; la de Arnedo á Estella por el Villar y Lodosa construida en los 42 que abraza hasta el límite de Soria; la de Arnedo á las ventas de Cervera por Gravalos y Cervera en estudio y construccion sus 46 kilómetros; la de Lerma á la venta de la Estrella por Salas de los infantes, Anguiano y Nájera en estudio los 42 kilómetos del límite de Búrgos á Anguiano, en construccion los 20 de Anguiano á Nájera y construida en los 12 restantes; la de la carretera de Logroño á Cabañas de Virtus á Peñacerrada por Briones, construida en los 4 kilómetros hasta San Vicente y en estudio los 8 restantes hasta el límite de Álava; la de Haro á Ezcaray por Santo Domingo, construida en sus 32; la de Arnedo á Prejano, construida en 4 kilómetros y en estudio los 5 restantes; la de Haro á Gimileo construida en sus 3; la de Tirgo á Miranda sin estudiar y la de Haro á Monton de Trigo construida en sus 12.

Detalles militares.—En esta provincia existen el Batallon de Reserva de Logroño número 97, el de Depósito de Haro número 91 y la reserva de Caballería de Logroño, cuya capitalidad respectiva se encuentra en los pueblos de su nombre. Hay tambien los 8 puntos de etapa siguientes: Logroño, Nájera, Santo Domingo de la Calzada, Cenicero, Haro, Ansejo, Calahorra y Alfaro.

E. Valverde dibujo
Litografía de la Biblioteca Universal
J. Alfaro grabó
(Es propiedad de su autor.)

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL

comandante graduado, Capitan de Infanteria

D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA
DE
SORIA.

Signos convencionales.

CAPITAL *de Distrito militar*
CAPITAL *de Provincia*
Cabezas *de partido judicial y ciudad*
Idem *de id. id. y villa*
Idem *de id. id. y pueblo*
Ciudad
Villa
Pueblo, lugar ó aldea
Plaza fuerte
Castillo
Centro de Batallon de Reserva
Idem de id. de Depósito
Idem Reserva de Caballería
Pueblo de etapa
Estacion telegráfica
Arzobispado
Obispado
Ermita
Carretera construida
Idem en construccion.
Desfiladero.
Camino.
Puentes en general.
Linea férrea construida.
Idem en construccion.
Estacion de linea ferrea.
Puente de id.
Faro
Capital de Departamento marítimo
Id. de Provincia marítima de 1.er orden
Id. de id. id. de 2.º órden.
Id. de id. id. de 3.er órden.
Puerto.
Vado.
Barca.
Límite de vertientes generales.
Límite de Reino.
Id. de Capitanía general.
Id. de Provincia

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.
Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.es

Escala de 1:750,000.

3 6 3 0 3 6 9 12 15 30 45 kil.s

PROVINCIA DE SORIA.

DESCRIPCION GENERAL.

Esta provincia es de tercera clase en lo civil y administrativo, perteneciendo á la audiencia territorial y Capitanía general de Burgos, formando uno de sus gobiernos militares en lo eclesiástico corresponde á las diócesis de Calahorra, Tarazona, Sigüenza y Osma. Comprende los 5 partidos judiciales siguientes: Soria, que es ciudad y Agreda, Almazan, Burgo de Osma, y Medinaceli, que son villas, existiendo 82 además de las citadas, la ciudad de Osma, 430 lugares, 9 aldeas, 2,721 caseríos ó grupos, y 3,880 edificios aislados.

Situacion, extension. límites y poblacion.—Está situada en el centro N. de la Península entre los 41º, 7' y 42º, 5' latitud N. y los 0º, 30' y 2º, 6' longitud E. del meridiano de Madrid, abrazando una extension superficial de 1860 kilómetros cuadrados, con un total de 153,654 habitantes. Confina por el N. con las de Burgos y Logroño, por el E. con la de Zaragoza, por el S. con la de Guadalajara y por el O. con las de Segovia y Burgos. El límite N. con Logroño y Burgos empieza en el Picon de Navas y sigue por las sierras Calva, Umbría, Picos de Urbion, da la vuelta á Montenegro y el puerto de Santa Inés y continúa por las crestas de la sierra Cebollera, puerto de Piqueras, sierra de Pineda y Monte real, cruza el rio Cidacos y la sierra del Escudo y de Alcarama, atraviesa el rio Alhama al S. de Aguilar y el Añamaza, al N. de Añavieja, terminando en la márgen derecha del rio de la Nava. El límite E. con Zaragoza, corta al rio Queiles, cruza entre San Martin de Moncayo y Vozmediano, y sube al Moncayo; atraviesa despues el rio Mambles, la sierra de Deza y el rio de este nombre por bajo de Cihuela y tras un gran recodo corta el Nagima, luego el Jalon y atraviesa la sierra del Solorio para terminar cerca del nacimiento del rio Mesa. El límite S. con Guadalajara está determinado por la sierra Ministra, Altos de Baraona, sierras de Torreplato, Pela y Grádo. Por último, el límite O. pasa por el N. de Grado, Santibañez, Ayllon, Estéban Vela, Aldealengua, corta el arroyo Nava y á pocos kilómetros el Duero, y por la derecha de Brazacorta y Norte de Espejon, termina en el Picon de Navas.

Topografía general.—El terreno que abraza esta provincia es el más áspero, frio y arido de la península. La cordillera Ibérica ó sierra de Soria, prolongacion de la Pirenaica se extiende en todas sus ramificaciones, alternando con valles, cañadas, y montañas de segundo órden y de tercer órden, formando ya cerros pelados, desnudos de toda vegetacion y cubiertos casi siempre de nieve, ya terrenos fertilísimos poblados de robustos pinos, hayas, robles, é infinidad de plantas aromáticas y medicinales y de abundantes, Sin embargo estas vegas de regadío y terrenos productivos no son los más abundantes, dominando en general la falta de feracidad y riqueza natural.

Montañas.—La cordillera Ibérica al esparcirse por la provincia forma sierras y montañas de notable importancia. Figuran entre ellàs al N. el Picón de Navas, sierras Calva y Umbría, Picos de Urbion, sierras de Hormazas, Cebollera, Tabonera, Monte Real, Oncala del Escudo y Allcarama, al E. el elevado Moncayo y la sierra de Tablado; al S. las del Solorio, Mata, Ministra, Altos de Baraona, sierras Pela, Cabras y Grado; y en el centro las de Cabrejas, Marcos, Alba, Almuerzo, Madero y Muedo. La parte O. es la más llana en la provincia.

Rios, arroyos y lagunas.—El rio principal de esta provincia es el Duero, que nace en la sierra de Urbion, en la laguna de su nombre y recorre los partidos de Soria, Almazan y el Burgo de Osma, internándose en la de Burgos. Son sus afluentes más importantes, el Ucero, que tiene su orígen en la sierra de Umbría lo mismo que los arroyos, Triguera, Remanicio, y Revinuesa; el Ebrillos que nace tambien en la sierra de Umbría y afluye junto á los Molinos; el Tera, que desde la sierra de Piqueras marcha de N. á S. afluyendo cerca de Garray; el Moñigon que desemboca á inmediaciones de las ruinas de Numancia: el Rituerto que nace en la sierra del Almuerzo y desemboca cerca del mismo punto; los arroyos Moron, Escalote, Talegones, el rio Pedro y otros de menos importancia. Entre los rios aislados figuran el Cidacos que nace en las cumbres de Gargantilla y penetra en la provincia de Logroño; el Onciles que tiene su orígen en la sierra del Madero y marcha á la provincia de Zaragoza; el Añamaza que procede de la laguna de Añavieja y va á la de Logroño; el Jalon que nace en Estevas del Ducado y corriendo de O. á E. penetra en la de Zaragoza; el Mamblas que se forma en la sierra del Tablado y es afluente del anterior y otros muchos de menos consideracion que casi en su totalidad son afluentes y subafluentes de los citados. Existen tambien en esta provincia algunas lagunas dignas de particular mencion. Hay entre ellas en el partido de Agreda, las de Añavieja, Borobia, el Carro, Noviercas y Vozmediano; en el de Soria la Negra y las Morosas; en el de Almazan, las de Valdespina, Torreandaluz y Valteron y en el de Medinaceli, las de Esteras, Villaseca, Jures é Iruecha, la llamada Miño que produce muchas sanguijuelas y unas salitrosas á inmediaciones de la misma cabeza de partido.

Clima y producciones.—Combatida principalmente esta provincia por los vientos del N. su clima en general es destemplado y frio sin que sus enfermedades reinantes puedan dar lugar á calificarle de insano, desarrollándose sin embargo, reumas y fiebres intermitentes á inmediaciones de sus lagunas. Sus principales producciones consisten en cereales y legumbres, recolectandose algo de vino, lino, cañamo, verduras y algunas frutas esquisitas. Abunda en sus montes el roble, la encina, estepa, sabina y otros arbustos que proporcionan abundantes leñas de combustible y carbones, con muy buenos pinares y muchas hayas. Existen tambien escelentes pastos y yerbas aromáticas y medicinales con las que se mantienen ganado lanar fino y churro, vacuno, de cerda, mular, caballar, y asnal. En varios puntos hay colmenas que dan escelente miel y cera; abunda así mismo la caza mayor y menor y la pesca en sus rios y lagunas, y la sanguijuela que se esporta para el extranjero, viendose además por todas partes infinitas canteras de cal y yeso. Su industria principal es la agrícola, la recriacion de ganados y el aserrado de maderas, existiendo tambien fábricas de papel, molinos de aceite de linaza, tintes de bayetas y paños burdos y lavaderos de lana. Su comercio de exportacion principal es el de maderas.

Líneas de comunicacion.—Por el S. de esta provincia cruza el ferro-caril de Madrid á Zaragoza, que tiene en la misma las estaciones de Medinaceli y Arcos. Existen además otros dos ferro-carriles en proyecto que deben atravesar esta provincia. El primero de Alfar en la línea de Logroño á Zaragoza á Bahides en la de este último punto á Madrid, pasando por Soria y Almazan y el segundo de Ariza á Valladolid por Almazan. Sus carreteras de primer órden son: la de Madrid á Francia por Medinaceli construida en los 41 kilómetros que comprende desde el límite de Guadalajara al de Zaragoza; la de Taracena á Francia por Soria y Urdax construida en los 132 kilómetros que comprende desde el límite de Guadalajara al de Logroño y la de Soria á Logroño por Torrecilla de Cameros construida en los 40 kilómetros que comprende hasta el límite de Logroño. Las de segundo órden son: la de Valladolid á Soria por Peñafiel y Burgo de Osma, construida en los 92 kilómetros del límite de Burgos á Soria; la de Burgos á Soria por San Leonardo, construida en los 57 kilómetros que abraza desde el límite de Burgos el empalme con la carretera de Valladolid á Soria, y la de Soria á Calatayud construida en los 41 quo comprende hasta el límite de Zaragoza. Son de tercer órden: la de Garray á Calahorra por Enciso y Arnedo construida en los 49 kilómetros que tiene hasta el límite de Logroño; la del Burgo de Osma á Ariza por Almazan y Monteagudo, construida en los 48 kilómetros desde el empalme de la carretera de Valladolid á Soria á Almazan y en estudio y proyecto los 44 restantes; la de Almazan á Medinaceli en construccion en sus 46 kilómetros; la de Puente de Ullan á la cuesta de Paredes en estudio en sus 36 kilómetros y la de Gallur á Agreda por Borja y Tarazona construida en los 4 kilómetros que tiene desde el empalme con la carretera de Taracena á Francia al límite de Zaragoza.

Detalles militares.—En esta provincia existe el Batallon de Reserva de Soria número 98, el de Depósito de Almazan número 94 y la reserva de Caballería de Soria número 28, cuyas planas mayores tienen por residencia los pueblos que les dan nombre. Tiene además los 9 puntos de etapa siguientes: Soria, Abejar, San Leonardo, Aldea del Pozo, Agreda, Almenar, Almazan, Baraona y Sormaen.

E. Valverde, dibujó.

Litografía de la Biblioteca Universal.

J. Alfaro grabó.

(Es propiedad de su autor.)

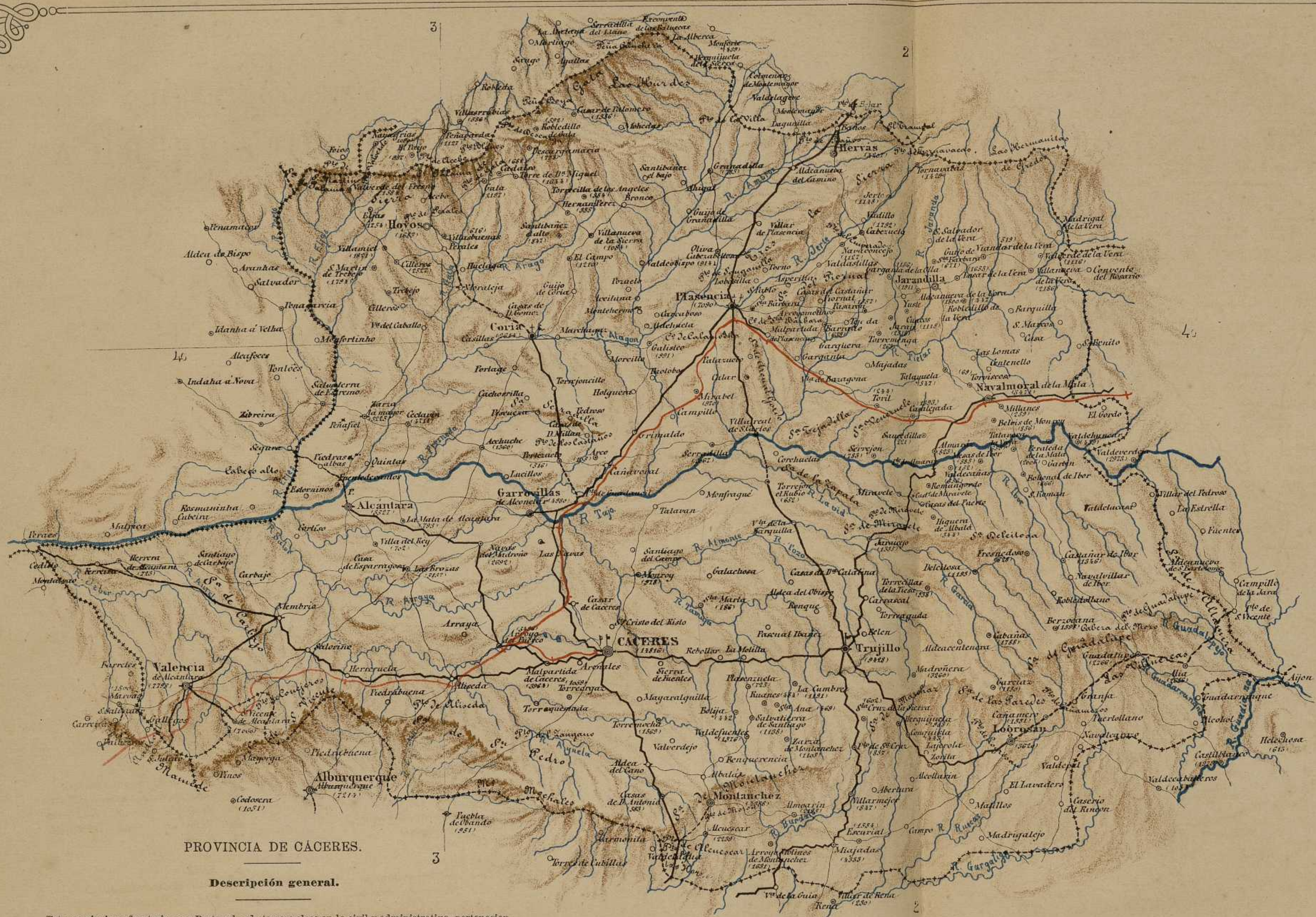
ATLAS
GEOGRAFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENÍNSULA IBÉRICA,
ISLAS BALEARES, CANARIAS Y POSESIONES ESPAÑOLAS DE ULTRAMAR,

POR EL

teniente coronel graduado capitán de infantería

D. EMILIO VALVERDE Y ÁLVAREZ.

PROVINCIA
DE
CÁCERES.



Signos convencionales.

CAPITAL *de Distrito militar*	*Desfiladero*
CAPITAL de Provincia	*Camino*
Cabezas *de partido judicial y ciudad*	× P *Puentes en general*
Idem. *de id. id y villa*	*Linea ferrea construida*
Idem. *de id. id y pueblo*	*Idem. en construccion*
Ciudad	*Estacion de linea ferrea*
Villa	*Puente de id*
Pueblo lugar ó aldea	*Faro*
Plaza fuerte	*Capital de Departamento marítimo*
Castillo	*Id. de Provincia marítima de 1.er orden*
Pueblo de etapa	*Id. de id. id de 2.º orden*
Estacion telegráfica	*Id. de id. id. de 3.er orden*
Arzobispado	*Puerto*
Obispado	*Vado*
Ermita	*Barca*
Carretera construida	*Limite de Capitania general*
Idem. en construccion	*Id. de Provincia*

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el num.º de sus habitantes.

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.es

Escala de 1 por 750,000

PROVINCIA DE CÁCERES.

Descripción general.

Esta provincia es fronteriza con Portugal, y de tercera clase en lo civil y administrativo, perteneciendo á la Audiencia territorial de Cáceres y Capitanía general de Extremadura. En lo militar forma uno de sus gobiernos militares y en lo eclesiástico corresponde á las diócesis de Coria, Plasencia, Toledo, Ciudad Rodrigo y Avila, Prioratos de Alcántara y de San Marcos de León.—Comprende las audiencias de lo criminal de Cáceres y Plasencia y los 13 partidos judiciales siguientes: Coria, Plasencia y Trujillo, que son ciudades; Cáceres, Alcántara, Garrovillas, Hervás, Jarandilla, Logrosán, Montánchez, Navalmoral de la Mata y Valencia de Alcántara, que son villas, y Hoyos que es lugar, existiendo 105 villas además de las citadas, 107 lugares, seis aldeas, 702 caserios ó grupos y 5.633 edificios aislados.

Situación, extensión, límites y población.—Está situada en la parte occidental de la Península, entre los 39° 5' y 40° 24' latitud N. y los 1° 12' y 3° 40' longitud O. del meridiano de Madrid. Es la tercera en extensión superficial, abrazando unos 19.988 kilómetros cuadrados, con un total de 306.594 habitantes. Confina al N. con la de Salamanca, al E. con las de Avila, Toledo y Ciudad Real, al S. con la de Badajoz y al O. con el reino de Portugal. El límite N. principia en la frontera portuguesa y sigue por las vertientes del rio Eljas y al NE. por la sierra de Gata, las Hurdes y Peña Cancheras, Puertos de la Villa, Baños y Béjar, el cerro del Trampal, puerto de Tornavacas, las Hermanitas de Gredos y la Plaza de Almanzor. El límite E. baja por el Abardos á buscar el rio Tietar que atraviesa, siguiendo por la derecha de San Benito y el Gordo, á cruzar el Tajo, que atraviesa también, tomando su margen izquierda, hasta que se separa de él para elevarse á la sierra de Altamira; el límite O. con Portugal sigue sucesivamente el rio Torto, el Erjes y el Tajo, y el Jever, hasta la sierra de San Mamed, y aquí empieza el límite S. que va por la sierra de San Vicente, los Montes Mochales y pasa al S. del puerto de Alcuescar, Arroyo molinos, Miajadas, Madrigalejo y la derecha de Caserio del Rincon, Navalcarazo, Alcohol, Guadarranque y termina cerca de Aijon.

Topografía general.—La provincia de Cáceres la forman dos grandes secciones casi de igual extensión, muy diversas en el carácter de su suelo, y divididas por el caudaloso Tajo. El límite septentrional de estas dos secciones está cortado por altas y fragosas sierras que desde la provincia de Salamanca cruzan el territorio de la de Cáceres y se internan en Portugal; algunas son tan anchas que abrazan de 40 á 45 kilómetros, formando intrincados valles, laberintos y asperezas incultas é innacesibles. Otra sierra que se deriva de estas principales y parte á la izquierda, forma el valle de Plasencia; otras procedentes de los montes de Toledo y continuación de éstos, se elevan encumbradas y atraviesan diversos términos de sus tierras con castillos como el Miravete, corriendo más de 160 kilómetros é internándose también en Portugal numerosas estribaciones que hacen el país completamente montañoso.

Montañas.—Desprendiéndose de la sierra de Béjar forman el ramal principal, extendiéndose hacia la frontera de Portugal las sierras de Francia, Calama, Batuecas, Hurdes, Gata y Jalama. El estribo que se dirige á la derecha por los puertos del Pico y Tornavacas, forma la Vera de Plasencia, y otro dependiente de él la Trasierra. El procedente de los montes de Toledo le forman las Villuercas, sierra de Guadalupe y Deleitosa, el puerto de Miravete, sierra de Zapata, y pasando el Tajo la Serradilla. Entre las estribaciones de estas principales son dignas de mención las siguientes: sierras del Piornal, Arenal Gordo, Tejadilla, Veneruelo, Carbajo, San Vicente, San Pedro, Montes Mochales, sierra de Montánchez, Morchaz, Paredes y otras de menos importancia.

Rios y arroyos.—El Tajo es el rio principal de la provincia, dividiéndola en dos secciones según hemos indicado; procedente de la de Toledo, pasa por Almaraz, Villareal de San Carlos, Serradilla, Talaban, Hinojal, Casas de Millán, Alconetar y Alcántara, y entra luégo en Portugal. Todos los que corren por su derecha son sus afluentes, sobresaliendo entre ellos el Alagón y el Tiétar con los de Angeles, Jerte, Aragó, Gata y Ambroz, subafluentes del primero, y los Jaranda y Alardos del segundo. Concurren al mismo Tajo por la izquierda el Salor, que nace en las sierras de Montánchez y recoje las aguas del Ayuela; el Almonte, que nace en las Villuercas y recibe las del Gibranzo, Tamiya, Magasca, García, Toro y otros; el Ibor, que nace en la de Guadalupe, y el Alija y algunos otros de menos importancia. Bajan además á unirse al Guadiana el Burdalo, Gargaliga, Guadalupejo y Ruecas.

Clima y producciones.—El clima de esta provincia es templado en general, aunque algo caluroso en ciertas localidades de la misma. Reinan con frecuencia el ardiente E. y el S. que produce las lluvias, siendo comunes las intermitentes. Las producciones son muy diversas en ambas márgenes del Tajo. En la derecha se encuentran cultivados hasta los más altos picos, exceptuando en las Hurdes; existen numerosos huertos de naranjos y limoneros, abundando los frutales de todas clases, con inclusión de la fresa y pavia, el vino y el aceite, formando en tercer lugar el trigo, cebada, centeno y avena, pimientos, garbanzos, legumbres, hortalizas, lino y seda.

La parte de la izquierda sobresale en cereales, siendo mediana la cosecha del vino y aceite. Sus terrenos de más importancia se encuentran dedicados á dehesas de pastos, que mantienen mucho ganado lanar estante y trashumante, vacuno, de cerda y caballar, abundando la caza mayor y menor y la pesca en sus rios. Su industria principal es la agrícola y ganadera, existiendo lavaderos de lana en Cáceres, fábricas de paños y bayetas en Hervás y otros puntos, varias de curtidos, loza y jabon blando y otras de menos importancia. Su comercio exterior es casi insignificante.

Líneas de comunicación.—Existe en esta provincia el ferrocarril llamado del Tajo, que tiene dentro de la misma las estaciones de Navalmoral de la Mata, Casatejada, Malpartida de Plasencia, Garrovillas, Arroyo, Alisedo, Herreruela, San Vicente y Valencia de Alcántara, y el de Arroyo á Mérida, por Cáceres, Aldea del Cano, Carmonita y Carrascalejo. —Dos carreteras de primer orden existen en la provincia: la de Madrid á Portugal, por Talavera, Trujillo, Mérida y Badajoz, construida en los 134 kilómetros que tiene en su territorio, y la de Trujillo á Cáceres, construida en sus 47 kilómetros. Las de segundo orden son: la de Salamanca á Cáceres, por Béjar y Plasencia, construida en los 130 kilómetros desde Cáceres al límite de Salamanca; la de Plasencia á Logrosan, por Trujillo, construida en los 18 kilómetros de Plasencia á Villareal de San Carlos, en construcción los 52 del punto anterior á Ronque y costruída en los 60 restantes desde Ronque á Logrosan; la de San Juan del Puerto á Cáceres, por Valverde del Camino, Fregenal, Zafra y Mérida, construida en los 44 kilómetros desde Cáceres al límite de Badajoz, y la de Puente de Guadaucil á Ciudad-Rodrigo por Coria y el puerto de Perales, construida en los 32 kilómetros hasta Coria y en construcción en los 41 restantes. Son sus carreteras de tercer orden: la de Plasencia al Barco de Avila, por Navaconcejo, Cabezuelo y el Puerto de Tornavacas, en estudio los 60 kilómetros que debe tener hasta el límite de Avila; la de Jarandilla á la carretera de Navahermosa á Logrosán, en dirección del Puerto de San Vicente por Losar de la Vera, Villanueva de la Vera, Oropesa, Puente del Arzobispo y la Estrella, en construcción los 39 kilómetros de Jarandilla al límite de Toledo; la de Villanueva de la Vera á Ramacastañas, por el valle del rio Tiétar, en estudio los 8 kilómetros hasta el límite de Avila; las de Jarandilla á Casas del Castañar por Aldeanueva de la Vera, la de Navalmoral de la Mata á Jarandilla, y la de Guadalupe á las imediaciones del Puente de Almaraz por Castañar de Ibor, en estudio las tres en los 48 kilómetros, 32 y 62 que tienen respectivamente; la de Navahermosa á Logrosán, por los Navalmorales y Guadalupe, en construcción los 66 kilómetros, desde Logrosán al límite de Toledo; la de Zorita á Miajada, por Alcollarín y Escurial, sin estudiar en sus 24 kilómetros; la de Cáceres á la estación de Medellin por Miajada, sin estudiar los 64 kilómetros que tiene desde la carretera de Trujillo á Cáceres al límite de Badajoz; la del Puerto de las Herrerías á Montánchez, en proyecto en sus 15 kilómetros; la de Aliseda á Alburquerque, sin estudiar los 20 kilómetros que debe abrazar hasta el límite de Badajoz; la de Valencia de Alcántara á Badajoz, por San Vicente y Alburquerque, construida en los nueve kilómetros de la carretera de Cáceres á Portugal al límite de la provincia de Badajoz; la de Cáceres á Portugal por Malpartida de Cáceres, Aliseda, Salorino, Membrio y Valencia de Alcántara, construida en los 104 kilómetros desde la carretera de Salamanca á Cáceres á la frontera portuguesa; la de la carretera de Cáceres á Portugal, al puerto del Sever, por Cedillo de Alcántara, construida en los 43 kilómetros al puerto del Sever; la de Malpartida de Cáceres á Portugal por Arroyo del Puerco, Brozas, Alcántara y Piedras Albas, construida en sus 67 kilómetros; la de Membrio á Coria, por Alcántara y Zarza la Mayor, en estudio en sus 75 kilómetros; la de Zarza la Mayor á Portugal sin estudiar en sus cinco; la de la carretera de Salamanca á Cáceres á Garrovillas de Alconetar, construida en sus nueve kilómetros; la del puerto de Perales á Portugal, por Hoyos y Valverde del Fresno, en estudio en sus 30, y por último, las de Villar á Granadilla, de Granadilla á Sequeros, y de Granadilla á Coria, sin estudiar en los 18, 66 y 75 kilómetros que tienen respectivamente dentro de la provincia, y la de la carretera de Salamanca á Cáceres, á Hervás, construida en sus cinco kilómetros.

Detalles militares.—En esta provincia existen las zonas militares de Cáceres y Plasencia, y los batallones de Reserva y Depósito del mismo nombre. Tiene los pueblos de etapa siguientes: Cáceres, Aldea del Cano, Alisedo, Casár de Cáceres, Cañaveral, Plasencia, Aldea nueva del Camino, Valencia de Alcántara, Membrio, Alcántara, Zarza la Mayor, Moraleja, Perales, Miajadas. Trujillo, Jaraicejo y Navalmoral de la Mata.

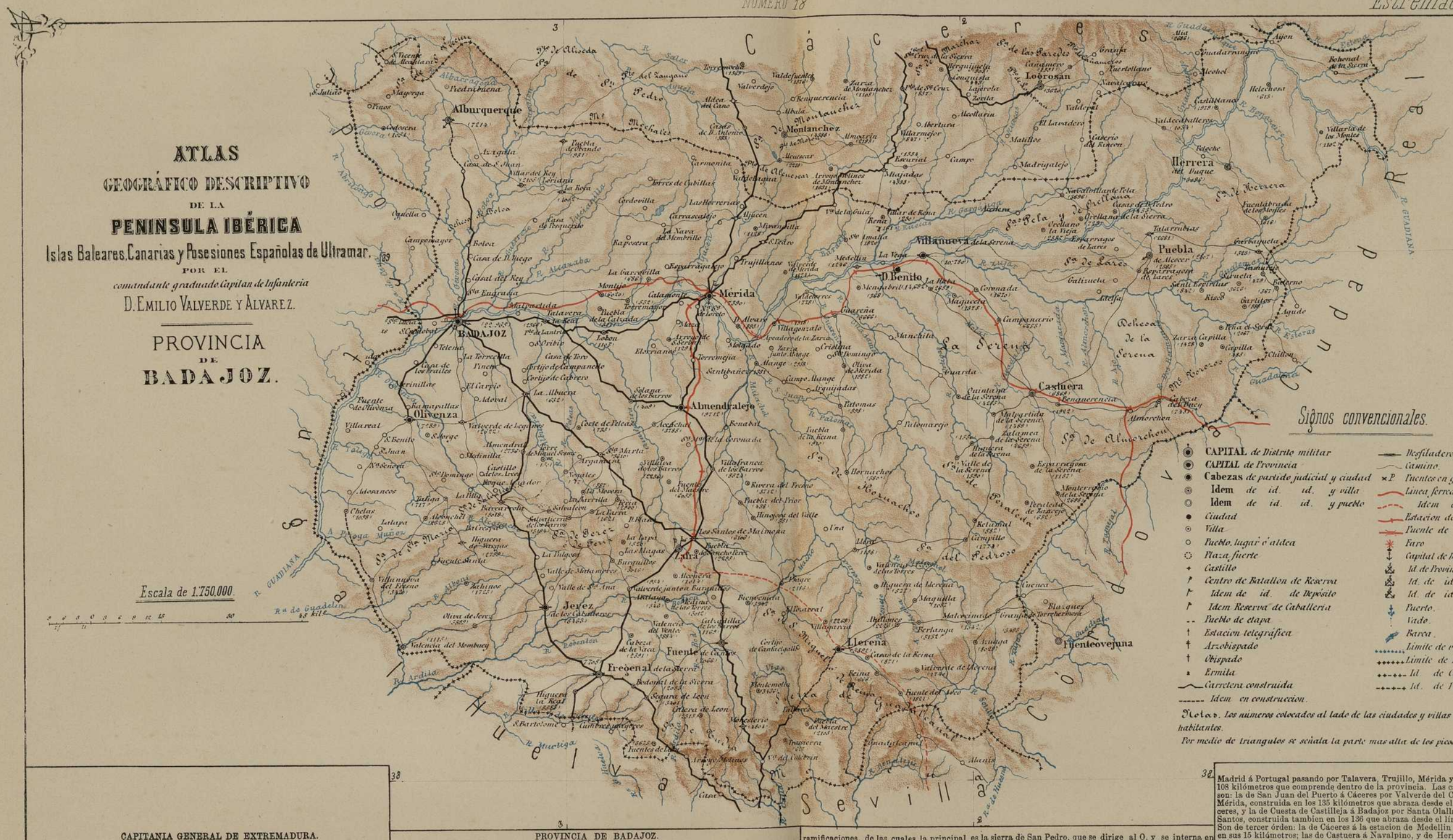
E. Valverde, dibujó. *J. Alfaro, grabó.*

(Es propiedad de su autor.)

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL
comandante graduado Capitan de Infantería
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA DE BADAJOZ.



Signos convencionales.

- CAPITAL de Distrito militar
- CAPITAL de Provincia
- Cabezas de partido judicial y ciudad
- Idem de id. id. y villa
- Idem de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblo, lugar ó aldea
- Plaza fuerte
- Castillo
- Centro de Batallon de Reserva
- Idem de id. de Depósito
- Idem Reserva de Caballería
- Pueblo de etapa
- Estacion telegráfica
- Arzobispado
- Obispado
- Ermita
- Carretera construida
- Idem en construccion.
- Desfiladero.
- Camino.
- P. Puentes en general.
- Linea férrea construida.
- Idem en construccion.
- Estacion de linea férrea
- Puente de id.
- Faro
- Capital de Departamento marítimo
- Id. de Provincia marítima de 1er orden
- Id. de id. id. de 2º órden.
- Id. de id. id. de 3er órden.
- Puerto.
- Vado.
- Barca.
- Límite de vertientes generales.
- Límite de Reino.
- Id. de Capitanía general
- Id. de Provincia

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.tes

CAPITANIA GENERAL DE EXTREMADURA.

Descripcion general.

Esta capitanía general compuesta de los gobiernos militares y provincias de Badajoz y Cáceres tiene por capital á Badajoz, y abraza la antigua region de este nombre. Confina al N. con la de Castilla la Vieja, al E. con Castilla la Nueva, al S. con Andalucía, y al O. con el reino de Portugal. Sus límites han sido diferentes en las distintas épocas por que la nacion ha pasado, existiendo los actuales desde el 30 de Noviembre de 1833. En lo judicial pertenece á la audiencia de Cáceres, y en lo eclesiástico está distribuido su territorio entre las diócesis de Badajoz, Plasencia, Coria, Toledo, Avila, Ciudad-Rodrigo, y prioratos de San Marcos de Leon, órden de Santiago y de Alcántara. Situada al O. de la Península goza de un clima muy templado, siendo las intermitentes sus enfermedades más comunes, y abrazando de extension superficial unos 6,922 kilómetros cuadrados con un total de 738,403 habitantes. Sus rios más importantes son el Tajo y Guadiana; sus montañas son las sierras de Gata, Sierra Morena, la de Guadalupe, Tornavacas, Déjar y Portalegre y otras secundarias que de estas se desprenden hácia el interior de la Península.

Estas montañas forman valles y comarcas más ó ménos extensas y cultivadas, dominando sus dehesas de pasto.

Breve reseña histórica.—Parte integrante Extremadura del territorio de la nacion, con ella ha seguido todas las diversas fases de su historia. Su nombre es originario de la expresion latina «extrema hora» porque la mayoría de su territorio fué la última conquista del rey Alfonso IX de Leon en el año 1228. Despues de la reconquista tomó este nombre y se dividia en Estremadura alta y baja, division que se conserva en la actualidad estraoficialmente.

E Valverde dibujó.

PROVINCIA DE BADAJOZ.

Descripcion general.

Esta provincia es fronteriza con Portugal; pertenece á la Capitanía General de Estremadura, y audiencia territorial de Cáceres, y en lo eclesiástico á las diócesis de Badajoz, Toledo, Plasencia y Coria y órdenes de Santiago y Alcántara.

Comprende 15 partidos judiciales: Badajoz, Almendralejo, Don Benito, Jerez de los Caballeros, Llerena, Mérida, Olivenza y Villanueva de la Serena que son ciudades, y Alburquerque, Castuera, Fregenal de la Sierra, Fuente de Cantos, Herrera del Duque, Puebla de Alcocer y Zafra que son villas, existiendo 131 además de las citadas, 17 lugares, 11 aldeas, 1,159 caseríos ó grupos y 5,137 edificios aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Está situada al O. de la Península entre los 38º y los 39º 18' latitud N. y los 1º 10' y los 3º, 27' 30" longitud O. de Madrid, abrazando una extension de 3,400 kilómetros cuadrados, con un total de 432,809 habitantes. Confina por el N. con la provincia de Cáceres, por el E. con la de Ciudad-Real, al S E. y S. con las de Córdoba, Sevilla y Huelva, y al O. con el Reino de Portugal. El límite N. pasa por las sierras de San Vicente y San Pedro, la márgen derecha del Gargaliga, la derecha de Alcohol y Guadarranque y el S. de Aijon; el límite E. sigue la márgen derecha del Gualemar y deja á su izquierda á Tamurejo y Baterno y va á buscar al Zujar, que sigue casi hasta su nacimiento abandonándole para cortar al Bembezar; el límite S. está determinado en su mayor parte por las sierras de Guadalcanal y el límite O. con Portugal pasa por la izquierda de Valencia del Mombuey y Villanueva del Fresno, sigue la márgen derecha del Guadiana aguas arriba hasta la confluencia de ribera Caia que le señala hasta despues del cruce de la línea férrea, continuando por el rio Abrilongo y la sierra de San Mamed hasta el N. de Pinos.

Topografía general.—El territorio de esta provincia, que constituye lo que vulgarmente se llama Estremadura baja, participa de muchos terrenos llanos, como los llamados Barros y riberas del Guadiana y de escarpadas é innaccesibles montañas que la cruzan en diferentes direcciones, haciendo muy variados sus diversos terrenos, desiertas campiñas y espesos matorrales.

Montañas.—Entre sus montañas son notables las de Sierra Morena muy espesas y elevadas, y que forman la divisoria de esta provincia con las de Córdoba, Sevilla y Huelva, extendiéndose de E. á O. desde Alcaraz á Portugal. Las derivadas de las Villuercas que se encuentran situadas al N. y forman muchas ramificaciones, de las cuales la principal es la sierra de San Pedro, que se dirige al O. y se interna en Portugal. Otro ramal procedente de los montes de Toledo entra por la parte oriental de la provincia y se extiende por la Serena formando entre otras muchas las sierras de Salvatierra, Hornachos y Feria.

Rios y arroyos.—El rio principal de los que fertilizan esta provincia es el manso Guadiana, que entra en ella por su parte oriental, atraviesa de E. á O. los campos de la Serena, pasando por Villanueva, Medellin, Mérida. Montijo, Talavera la Real y Badajoz, volviendo despues al Mediodía en direccion de Portugal, al cual llega por bajo de Olivenza. Entre los demás son notables. el Guadajira que nace en el término de Salvatierra y es afluente del anterior por cerca de Lobon; tambien lo es el Gébora que nace cerca de la Codesera con su subafluente el Botoa; los Ruecas Guadalupe y Gargaliga, que bagan de las Villuercas y los Ardila, Alcarrache, Zujar, Guadalen y otros varios. Todos ellos rinden el tributo de sus aguas al Guadiana, siendo de muy pequeña importancia los demás que dejamos de enumerar.

Clima y producciones.—En esta provincia reinan con mucha frecuencia los vientos del E. llamados solanos, siendo su clima cálido y muy propenso á fiebres intermitentes. Su produccion principal es la de cereales, que forman de la mayor parte de su territorio un granero inagotable. Abunda mucho tambien el aceite y el vino, pero su riqueza principal la forma el gran número de dehesas destinadas casi todas á pastos, hallándose al mismo tiempo pobladas de encinas, y manteniendo innumerables rebaños del país estantes y tras umantes vacadas, inmensas piaras de cerdos, célebres en toda la península y grandes yeguadas. Existen tambien muchos enjambres de avejas, aves, caza mayor y menor y otra infinidad de productos secundarios que hacen de esta provincia una de las más ricas de la nacion. Su industria principal es la agrícola y ganadera, existiendo tambien fábricas de jabon, alfareria, tegidos de lienzos caseros y lanas burdas, curtidos y aguardientes, muchas caleras y molinos y otras varias utilizadas en las necesidades interiores de la provincia. Su comercio de esportacion consiste principalmente en granos y ganado. Sus aguas más importantes son los baños de Monge en el partido de Mérida. Como minerales existen oro, plata, cobre, plomo argentífero, plomo, cinabrio, carbon y estaño.

Líneas de comunicacion.—En esta provincia existen tres ferro-carriles en explotacion. El general de Madrid á Portugal que pasa por Belalcazar, Cabeza del Buey, Almorchon, Benquerencia, Castuera, Campanario, Coronada, Villanueva de la Serena, Don Benito, Medellin, Guareña, Villagonzalo, Don Alvaro, Mérida, La Garrovilla, Montijo, Talavera la Real y Badajoz; el de Almorchon á las minas de Belmez, y el de Mérida á Zafra, pasando por Calamonte, Torremejía, Almendralejo, Villafranca, los Santos y Zafra, y este último se encuentra en construccion hasta Sevilla, pasando por Viagra, Llerena y Fuente de Arco. Tambien se encuentran en estudio líneas férreas de Mérida á Cáceres, y de Zafra á las minas de Rio Tinto. Existe en esta provincia una sola carretera de primer órden que es la de Madrid á Portugal pasando por Talavera, Trujillo, Mérida y Badajoz, construida en los 108 kilómetros que comprende dentro de la provincia. Las carreteras de segundo órden son: la de San Juan del Puerto á Cáceres por Valverde del Camino, Fregenal, Zafra y Mérida, construida en los 135 kilómetros que abraza desde el límite de Huelva al de Cáceres, y la de Cuesta de Castilleja á Badajoz por Santa Olalla, Fuente de Cantos y los Santos, construida tambien en los 136 que abraza desde el límite de Huelva á Badajoz. Son de tercer órden: la de Cáceres á la estacion de Medellin por Miajadas sin estudiar en sus 15 kilómetros; las de Castuera á Navalpino, y de Herrera del Duque á la de Navahermosa á Logrosan en estudio ambas, en los 124 y 30 que tienen respectivamente; la de Venta del Culebrin á Castuera por Llerena, construida en los 15 de Venta del Culebrin á Pallarés, en construccion los 23 de Pallarés á Llerena, y en estudio los 84 restantes; la de Venta de Culebrin á las minas de Rio Tinto, sin estudiar en sus 10, lo mismo que la de Zafra á Llerena en sus 39; la de Villafranca de los Barros á Campillo, en estudio en sus 44; la de Hornachos á la estacion de Guareña, sin estudiar en sus 40 kilómetros; la de Santa Olalla á Fregenal, construida en los 28 que tiene desde el límite de Huelva á Fregenal; la de la Albuera á Fregenal por Barcarrota y Jerez de los Caballeros, contruida en sus 72 kilómetros; la de Jerez de los Caballeros á Villanueva del Fresno, sin estudiar en sus 32, la de Barcarrota á Cheles por Alconchel en proyecto y sin estudiar en sus 37 kilómetros; la de Badajoz á Villanueva del Fresno por Olivenza y Alconchel, construida en los 24 de Badajoz á Olivenza, en proyecto los 23 de Olivenza á Chelas, y en construccion los 16 restantes hasta Villanueva del Fresno; la de Valencia de Alcántara á Badajoz, por San Vicente y Alburquerque, en construccion los 16 kilómetros desde el límite de Cáceres á San Vicente, en proyecto los 14 de San Vicente á Alburquerque, en construccion los 32 de Alburquerque, á Casa de San Juna, y construida en los 20 restantes hasta Badajoz; la de Aliseda á Alburquerque, sin estudiar en sus 18; la de Puente de Lantrin á Almendralejo, construida en sus 35 y la del ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz, á los baños de Alange en estudio en sus 6.

Detalles militares.—En esta provincia existen los batallones de reserva de Badajoz número 88 y Zafra número 89, y sus depósitos hermanos, y la reserva de caballeria de Badajoz con el centro de las planas mayores en los pueblos de su nombre. Hay tambien los 28 puntos de etapa siguientes: Badajoz, Talavera la Real, Lobon, Mérida, Aljucen, La Roca, Puebla de Obando, Villar del Rey, Alburquerque, San Vicente de Alcántara, San Pedro, Medellin, Villanueva de la Serena, Talarrubias, Garbayuela, Albuera, Santa Marta, Los Santos, Usagre, Llerena, Fuente de Cantos, Monasterio, Valverde de Leganés, Barcarrota, Jerez de los Caballeros, Fregenal de la Sierra, Higuera de Vargas y Olivenza.

ADVERTÉNCIA IMPORTANTE.—Desde el dia 1.º de Agosto de 1880 quedan suprimidos los antiguos batallones de depósito y se crean 104 que tienen igual nombre, número y demarcacion que los 104 batallones de reserva.

J Alfaro grabó.

Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal

Es propiedad de su autor.

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL

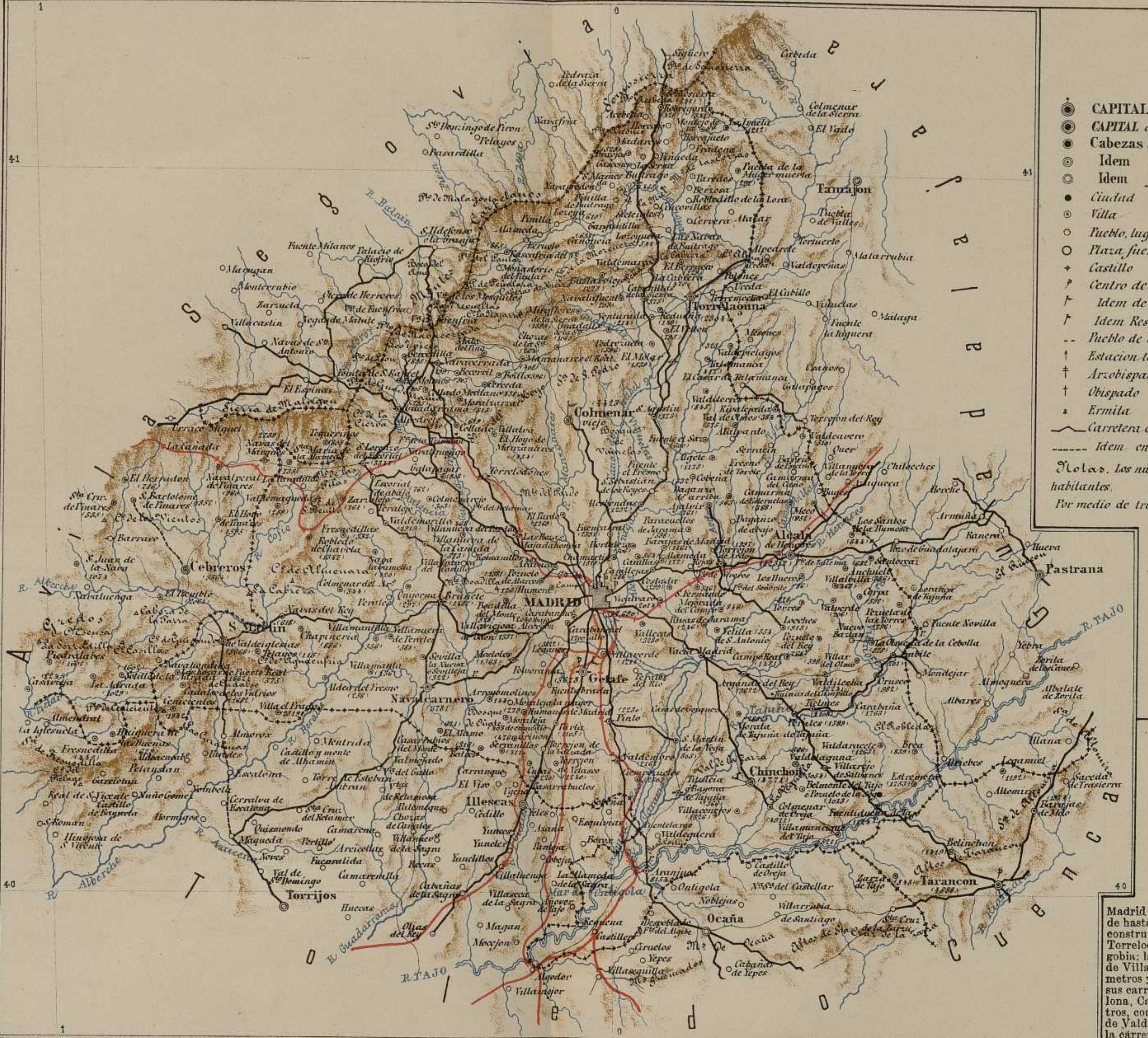
comandante graduado Capitan de Infanteria

D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA
DE
MADRID.

Escala de 1:750,000.

9 6 3 0 3 6 9 12 15 30 45 kil.ˢ



Signos convencionales.

- CAPITAL *de Distrito militar*
- CAPITAL *de Provincia*
- Cabezas *de partido judicial y ciudad*
- Idem *de id. id. y villa*
- Idem *de id. id. y pueblo*
- *Ciudad*
- *Villa*
- *Pueblo, lugar ó aldea*
- *Plaza fuerte*
- *Castillo*
- *Centro de Batallon de Reserva*
- *Idem de id. de Depósito*
- *Idem Reserva de Caballeria*
- *Pueblo de etapa*
- *Estacion telegráfica*
- *Arzobispado*
- *Obispado*
- *Ermita*
- *Carretera construida*
- *Idem en construccion.*
- *Desfiladero.*
- *Camino.*
- *Puentes en general.*
- *Linea ferrea construida.*
- *Idem en construccion.*
- *Estacion de linea ferrea.*
- *Puente de id.*
- *Faro*
- *Capital de Departamento marítimo*
- *Id. de Provincia marítima de 1.ᵉʳ órden*
- *Id. de id. id. de 2.º órden.*
- *Id. de id. id. de 3.ᵉʳ órden.*
- *Puerto.*
- *Vado.*
- *Barca.*
- *Límite de vertientes generales.*
- *Límite de Reino.*
- *Id. de Capitania general.*
- *Id. de Provincia.*

Notas. *Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.*

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.ˢ

CAPITANIA GENERAL DE CASTILLA LA NUEVA.
Descripcion general.

Este distrito militar es el primero en importancia en toda la Península, comprendiendo la antigua region del mismo nombre, en sus cinco provincias de Madrid, Toledo, Ciudad-Real, Cuenca y Guadalajara y la de Segovia que anteriormente formaba parte de Castilla la vieja. Tiene un gobierno militar en cada una de estas seis provincias y por su situacion central, residencia de la corte y de las principales dependencias del estado, figura en primer término entre todas las demás. Confina al N. con la Capitanía general de Búrgos, al S. con las de Granada, Andalucía y Valencia, al E. con esta última y la de Aragon, y al O. con las de Extremadura y Castilla la vieja. Su importancia militar la debe á su mucha guarnicion, siendo por lo demás con respecto á su territorio mucho mas inferior que la mayoría de las de la nacion. Antiguamente no abrazaba mas que la region llamada propiamente Castilla la Nueva, debiendo á la última organizacion y division el aumento de la provincia de Segovia. Su historia es la misma que la general de Castilla que hemos descrito al hablar de Castilla la vieja. Su terreno mas elevado que otro alguno de la Península, tiene muchas cordilleras que ó bien forman parte del sistema ibérico, ó son prolongaciones del mismo. Entre ellas son notables la de Molina que cruza de E. á O. el partido de su nombre y se estiende por la provincia de Guadalajara; los estribos del Moncayo, Sierra Muedo y Ministra, las de Pela, Bello y Somosierra que penetran en la provincia de Segobia llenandola de asperezas y prolongandose mas tarde formando los montes Carpetanos y la sierra de Guadarrama, que esparce sus estribaciones por la provincia de Madrid hasta su misma capital y por la de Avila formando la sierra de Malagon y sierras de Avila. Al S. se encuentran la sierra de Cuenca y montes de la Alcarria, que se unen por pequeñas desigualdades con los montes de Toledo llenos de intrincados laberintos y espesuras. La calidad del terreno es excelente, y generalmente bueno y fertil. Al describir las provincias nos estenderemos enumerando sus diversos detalles.

PROVINCIA DE MADRID.
Descripcion general.

Esta provincia es central y de primera clase en lo civil y administrativo; en lo judicial depende de la audiencia territorial de su nombre; en lo militar de la Capitanía general de Castilla la nueva, formando uno de sus gobiernos militares, y en lo eclesiástico de las diócesis de Toledo y Avila. Se compone de 17 partidos judiciales Alcalá de Henares que es ciudad, Colmenar viejo, Chinchon, Getafe, Navalcarnero, San Martin de Valdeiglesias, y Torrelaguna y los diez restantes que pertenecen á la capital, existiendo 159 villas además de las citadas, 51 lugares, 9 aldeas, 449 caseríos ó grupos y 3.286 edificios aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Esta situada esta provincia en el centro de España, entre los 41º, 7', 46'' y 39º, 53', 48'' latitud y 0º 35', 15'' y 0º, 50', 22'', longitud del Meridiano de Madrid. Su extension superficial es de unos 1.426 kilómetros cuadrados, con un total de 593.775 habitantes. Confina al N. y NO. con la de Segovia, al O. con Avila, al S. con Toledo y Cuenca y al E. con Guadalajara. El límite N. empieza en el cerro de la Cierva, siguiendo por el puerto de Guadarrama, los 7 picos, los montes Carpetanos, puertos de Navafria, Arcones, Acebeda y Somosierra. El E. pasa por la divisoria entre el Jarama y Lozoya, buscando su márgen derecha hasta más abajo de Uceda, sigue por la derecha de Valdepielagos y Sarracines, Barrio de Encinas y Buges; corta al Henares, deja á su izquierda á Humosa y Santorcaz, encontrando al Tajuña por bajo de Loranca, siguiendo su márgen derecha hasta cerca de Ambite, cruzando la divisoria entre éste y el Tajo, y terminando en este último al S. de Driebes. El límite S. sigue la márgen izquierda del Tajo, separándose de él para tocar á Ontigola, Despoblado, y Fuente del Algibe y marcha por la márgen derecha del Escorchon, hasta su confluencia con el Tajo, atravesándole y revolviendo por su márgen derecha con pequeñas alteraciones, hasta poco más arriba del puente largo, donde la abandona siguiendo por el S. de Cienpozuelos, Casarrubielos, Serranillos y Batres; corta luego á los rios Guadarrama, y Perales, y termina en la peña de Cenicientos. Por último, el confin O. está determinado con muy pocas alteraciones por el rio Cofio y sus arroyos afluentes.

Topografía general.—Las elevadas cordilleras que forman al N. de esta provincia, su límite con las de Avila, Guadalajara y Segovia, cubren con sus remificaciones y estribaciones la mayor parte de su territorio, extendiéndose la de Somosierra, por las jurisdiciones de Buitrago y Colmenar viejo, los montes Carpetanos por este mismo partido y la de Guadarrama por todo lo restante del país, formando en las márgenes del Manzanares varias eminencias donde se asienta la villa y corte de Madrid. Estas últimas prolongaciones se ligan con las del S. procedentes de la serranía de Cuenca y forman el bello panorama del Real sitio de Aranjuez. Desde los arranques de los cerros que proceden de dichas cordilleras y mezclados con ellas se ven grandes valles y espaciosas llanuras susceptibles de todo género de producciones, sobresaliendo entre ellas los términos alto y bajo de Madrid, y la que se estiende desde Alcalá de Henares hasta Madrid.

Montañas.—Segun acabamos de indicar tres cordilleras principales, cubren el N. de esta provincia La de Somosierra principia á formar el límite NO. con Segovia, y desde el nacimiento del Jarama forma una gran curva, descendiendo luego al SO. y marcando la divisoria entre los rios Duero y Tajo. En el puerto de Malagosto, principian los montes Carpetanos, que tambien separan á Madrid y Segovia, conservando su nombre hasta el pico Monton de Trigo. En ellos son notables los Puertos de Peñalara, Paular, Navacerrada, el pico de las dos Hermanas y los 7 picos. En el pico Monton de Trigo, tiene origen la sierra de Guadarrama, en la cual figura en primer término el puerto de su nombre. Además de estas tres principales existen otras de ménos importancia que ya se derivan de ellas ya preceden de la Serrania de Cuenca. Las dignas de mencion son las siguientes: sierras Villalba, San Pedro, lasCabezas de Hierro, sierra de la Morcuera, montes de las Corzas, y Peñas de Cabrera.

Rios, arroyos y canales.—Los rios principales que cruzan esta provincia son: el Jarama, Lozoya, Guadarrama, Tajo, Manzanares, Tajuña, Henares y Alberche. El Jarama nace cerca de Colmenar de la Sierra y toma la direccion hácia el S., pasando por Talamanca, Rejas, Rivas, Vacia Madrid y San Martin de la Vega, desembocando en el Tajo á 3 kilómetros al S. de Aranjuez, despues de recibir por su derecha el Guadalix, procedente de las sierras de la Morcuera y el Manzanares, y por la izquierda los Henares y Tajuña, con varios puentes y barcas. El Lozoya nace en los montes Carpetanos, y tras un curso tortuoso desagua en el Jarama, en el paraje en que este último penetra en la provincia. El Guadarrama se forma en la sierra de su nombre y recorre una extension de N. á S. de unos 91 kilómetros con un curso muy desigual, penetrando en la de Toledo, despues de pasar tocando entre otros pueblos á Villafranca y Romanillos, recogiendo infinitos arroyos en su curso. El Manzanares nace en el puerto de Navacerrada, caminando primero de E. á O. y luego al S., hasta su confluencia con el Jarama, recogiendo tambien muchos arroyos, con varios puertos y pasando entre otros pueblos, por El Pardo y Madrid. El Tajuña procede de la provincia de Cuenca, y entra en la de Madrid por cerca de Pezuela de las Torres, desaguando en el Jarama al S. de Titulcia, con arroyos afluentes de muy pequeña consideracion. El Henares nace en la provincia de Guadalajara, penetrando en la de Madrid por el pueblo de los Santos de la Humosa, desaguando en el Jarama en el término de Mejorada del Campo, siendo dignos de notarse entre sus afluentes los arroyos Camarmillas, Torote y Ardoz. El Tajo procedente de la provincia de Cuenca, forma el límite con la misma y la de Toledo hasta las inmediaciones de la villa de Oreja (Toledo), dirigiéndose desde allí al N. para regar las campiñas de Aranjuez. Recoge varios arroyos insignificantes, y segun hemos dicho ya, el Jarama, recorriendo una extension de 78 kilómetros dentro de la provincia. Por último el Alberche nace al N. de San Martin de la Vega, recibe entre otros el rio Cofio y el arroyo Perales y otros menores.

Otros muchos arroyos sin ser afluentes de los anteriores existen en esta provincia, pero son de tan pequeña importancia, que no merecen especial mencion. Entre sus canales figuran el de Lozoya, que tomando las aguas de este rio, las conduce potables á la villa de Madrid; la acequia Real del Jarama, que riega toda la vega de San Martin de la Vega y pueblos comarcanos, y el de Humanes que toma sus aguas del Henares, y que está sin concluir hasta la fecha.

Clima y producciones.—Esta provincia posee un cielo muy hermoso, con una temperatura muy variada. Los aires son sutiles y penetrantes á causa de la elevacion del terreno, predisponiendo á frecuentes pulmonías y afecciones de este género. Los vientos reinantes son el N., frio en el invierno, y el O. y S. calientes y húmedos en la primavera. Esta estacion es generalmente templada, y algunas veces lluviosa y cálida, el estío cálido y sofocante, y el otoño la más benigno y agradable de todo el año, y el invierno casi siempre riguroso y muy frio. El clima es muy sano. Las producciones agrícolas principales de esta provincia consisten en trigo, cebada, centeno, algarrobas, avena, garbanzos, judías, guisantes y legumbres de varias clases, aceite, vino, lino, cáñamo, frutas, cera, miel habas, patatas, nabos, zumaque y otras en menor escala. Los principales centros agricultores se encuentran situados en Aranjuez, Pinto, Valdemoro y la Alameda. Se cria tambien mucho ganado vacuno, lanar y cabrío, mucha caza en la infinidad de montes y sotos acotados que tiene dentro de su territorio, y alguna pesca en sus rios, especialmente en el Jarama. Existen canteras de yeso y cal, de piedra berroqueña, piedra blanca y alguna que otra de mármol. Su industria principal es la agrícola; pero hay tambien telares de paños bartos y bayetas toscas, lienzos y colchas, jergas para mantas y costales, molinos arineros, batanes, fabricas de papel, curtidos, jabon, loza, cerillas, velas de cera y esperma, teja y ladrillo, tinajas, salitre, vídrio, vidriado, la de cristales de Aranjuez, de cuerdas de guitarra, agua fuerte, chocolate y otras varias de ménos importancia De las investigaciones hechas hasta la fecha se ha probado la existencia dentro del territorio de esta provincia de los minerales siguientes: Carbon de Piedra, hierro, plomo, cobre, estaño, galena, plata, oro, y sosa.

Su comercio principal se encuentra en la capital á donde vienen á refluir todos los productos de la nacion y la mayoría de los del extranjero, siendo Madrid un perpétuo mercado de todos ellos, donde se consumen de una manera prodigiosa. En las demás localidades de la provincia queda reducido el tráfico á la compra y venta de los productos agrícolas y de alguno que otro, procedente de su industria especial.

Líneas de comunicacion.—Centro Madrid de la red de comunicaciones de la Península, por él pasan sus vias más importantes. De Madrid parten 5 líneas férreas: la general de Francia y el Norte, que pasa por Pozuelo, las Rozas, Torrelodones, Villalba, El Escorial y Robledo; la de Aragon y Cataluña, con las estaciones de Vallecas, Vicálvaro, San Fernando, Torrejon de Ardoz, Alcalá de Henares y Meco; la de Andalucía y Valencia por Villaverde, Getafe, Pinto, Valdemoro, Cienpozuelos, Aranjuez y Castillejo, en cuya última estacion nace la de Toledo; la directa á Ciudad-Real por Getafe, Parla y Torrejon de Velasco y la de Malpartida. que nace en la de Andalucía, separándose poco antes de Villaverde para pasar por Leganés, Fuenlabrada, Humanes, Griñon, y Cubas. Sus carreteras de primer órden son: la de Madrid á Francia por Bocequillas y Burgos, construida en los 97 kilómetros que tiene hasta el límite de Segovia; la de Madrid á Francia por Torrejon de Ardoz y Zaragoza, construida en los 38 kilómetros hasta el límite de Guadalajara; la de Madrid á Castellon por Tarancon, construida en los 71 kilómetros hasta el límite de Cuenca; la de Madrid á Cádiz por Villaverde y Aranjuez, construida tambien en sus 52 kilómetros hasta el límite de Toledo; la de Madrid á Toledo por Getafe é Illescas, construida en los 38 kilómetros que comprende hasta el límite de Toledo; la de Madrid á Portugal por Navalcarnero y Talavera, construida en los 33 kilómetros hasta el mismo límite; la de Madrid á la Coruña por Torrelodones y Guadarrama, construida en los 57 kilómetros hasta el límite de Segobia; la de las Rozas al Escorial, construida en sus 29 kilómetros; la de la estacion de Villalba á Segovia, por Navacerrada y San Ildefonso, construida en sus 21 kilómetros y la de Puente de San Fernando al Pardo, construida tambien en sus 7. Son sus carreteras de segundo órden: la de Toledo á Avila por Torrijos, Maqueda, Escalona, Cadalso, San Martin de Valdeiglesias y Cebreros, construida en los 11 kilómetros, comprendidos entre los límites de Toledo y Avila; la de Alcorcon á San Martin de Valdeiglesias por Villaviciosa y Brunete, construida en sus 56 kilómetros desde la carretera de Madrid á Portugal á San Martin de Valdeiglesias y la de el Moral á Torrelaguna, construida en sus 15 kilómetros. Por último, sus carreteras de tercer órden son: la de Fuencarral á Manzanares, por Colmenar viejo, en estudio en sus 34 kilómetros; la de Torrelaguna al Escorial, por Miraflores, Manzanares, Navacerrada y Guadarrama, en estudio y proyecto los 47 kilómetros, desde Torrelaguna á Navacerrada, y construidos los 2 restantes desde Navacerrada al Escorial; la de Lozoyuela á Rascafria, en proyecto en sus 23 kilómetros; la de Torrelaguna á Guadalajara por Torrejon del Rey y la de Ajalvir á el Molar por Algete, sin estudiar en los 12 y 27 kilómetros que respectivamente deben tener; la de Ajalvir á Vicálvaro por Barajas y Canillejas, en estudio los 6 kilómetros de Ajalvir á Barajas, construida en los 6 de Barajas á Canillejas y en estudio los 5 restantes de Canillejas á Vicálvaro; la de Ajalvir á Estremera, por Torrejon, Loeches y Campo Real, construida en los 19 kilómetros de Ajalvir á Loeches y en estudio los 38 restantes de Loeches á Estremera; las de Loeches á Alcalá de Henares, y de Loeches al Nuevo Baztan por Pozuelo del Rey sin estudiar en sus 11 y 14 kilómetros; la de Alcalá á Pastrana por Santorcaz y Aranzueque construida en los 19 kilómetros que tiene hasta el límite de Guadalajara; la de Perales de Tajuña á Camporreal, sin estudiar en sus 11 kilómetros; la de Perales de Tajuña á Albarés, por Carabaña y Mondejar, construida en los 24 kilómetros hasta el límite de Guadalajara; la de Fuentidueña á Albarés por Estremera, sin estudiar en los 16 que debe tener dentro de la provincia; la de Puente de Arganda á Colmenar de Oreja por Chinchon, construida en sus 30; la de Chinchon á Cienpozuelos en proyecto en sus 18; la de Madrid á Fuenlabrada por los Carabancheles y Leganés construida en sus 17; la de Caravanchel á Aravaca por Pozuelo, en estudio en los 9 kilómetros de Carabanchel á Pozuelo y construida en los 5 restantes de Pozuelo á la carretera de Madrid á la Coruña; la de Navalcarnero á la estacion de Griñon por el Alamo, Batres y Serranillos, sin estudiar en sus 20; la de Brunete á Navalcarnero, construida en sus 14; la de Brunete al Escorial, construida en sus 28; la de Ramacastañas á San Martin de Valdeiglesias por Casavieja, en estudio en los 4 kilómetros del límite de Avila á San Martin de Valdeiglesias; la de Añover de Tajo al Puente de la Pedrera por Valmojado y Mentrida en estudio en los 2 kilómetros desde el límite de Toledo al Puente de la Pedrera y la de Pinto á San Martin de la Vega, construida en los 9 que abraza.

Detalles militares.—En esta provincia existen los batallones de reserva de Madrid y Getafe, los de depósito de Getafe y Colmenar viejo y la reserva de caballería de Madrid, con el centro de su plana mayor en las poblaciones de su nombre. Tiene además los 24 puntos de etápa siguientes: Madrid, Alcorcon, Brunete, Chapineria, San Martin de Valdeiglesias, Las Rozas, Escorial, Torrelodones, Guadarrama, Navacerrada, San Sebastian de los Reyes, El Molar, Torrelaguna, Buitrago, Torrejon de Ardoz, Alcalá de Henares, Arganda, Villarejo de Salvanés, Bayona de Tajuña, Aranjuez, Valdemoro, Getafe, Móstoles y Navalcarnero.

E. Valverde dibujó.

Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal

J. Alfaro grabó

(Es propiedad de su autor.)

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias, y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL
comandante graduado Capitan de Infantería
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA DE CUENCA.

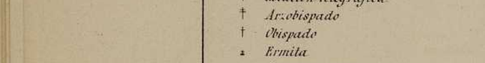
Signos convencionales.

- CAPITAL de Distrito militar
- CAPITAL de Provincia
- Cabezas de partido judicial y ciudad
- Idem de id. id. y villa
- Idem de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblo, lugar ó aldea
- Plaza fuerte
- Castillo
- Centro de Batallon de Reserva
- Idem de id. de Depósito
- Idem Reserva de Caballería
- Pueblo de etapa
- Estacion telegráfica
- Arzobispado
- Obispado
- Ermita
- Carretera construida
- Idem en construccion
- Desfiladero
- Camino
- Puentes en general
- Línea férrea construida
- Idem en construccion
- Estacion de línea férrea
- Puente de id.
- Faro
- Capital de Departamento marítimo
- Id de Provincia marítima de 1er órden
- Id. de id. id. de 2o órden.
- Id. de id. id. de 3er órden.
- Puerto
- Vado
- Barca
- Límite de vertientes generales
- Límite de Reino
- Id. de Capitanía general
- Id. de Provincia

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.tes

Escala de 1:750,000.



PROVINCIA DE CUENCA.

Descripcion general

Esta provincia es interior y de tercera clase en lo civil y administrativo perteneciendo en lo judicial á la audiencia territorial de Albacete, en lo militar á la Capitanía general de Castilla la nueva, formando uno de sus gobiernos militares y en lo eclesiastico está distribuido su territorio entre la diócesis de su nombre, priorato de Uclés y obispados de Segorbe y Albarracin. Comprende los 8 partidos judiciales siguientes: Cuenca y Huete que son ciudades, y Belmonte, Cañete, Motilla del Palancar, Priego, San Clemente y Tarancon que son villas existiendo 168 ademas de las citadas, 113 lugares, 59 aldeas, 409 caseríos ó grupos y 11,922 edificios aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Está situada entre los 39.º 35' y 40º 33' latitud y 0º 24' y 2º 42' longitud oriental del Meridiano de Madrid, abrazando una extension superficial de 3,922 kilómetros cuadrados con un total de 237,497 habitantes. Confina al N. con la provincia de Guadalajara, al E. con las de Teruel y Valencia, por el S. con las de Albacete y Ciudad-Real y por el O. con las de Toledo y Madrid. El límite N. empieza en la sierra de Albarracin, cortando el Tajuelo cruza los montes Alberiques, la Sierra Barga, y va á buscar el rio Guadiela, siguiendo su margen izquierda hasta cortarle poco antes del Puente de Buendía y buscar de nuevo al Tajo.

El confin O. sigue el Tajo y se separa de él para cruzar las Sierras de Almonacid y Altamira, volviendo á sus márgenes y formando un ángulo muy saliente enfrente de Villamanrique; pasa luego por el Sur de Zarza y la izquierda de Villanueva de Cardete, los Hinojosos, Mota del Cuervo y las Mesas. El límite S. pasa por el N. de Minayas, el S de Casas de Guijarro y de Benitez Quintanar del Rey y el Herrumblar á encontrar el rio Cabriel y el E. sigue la márgen derecha de este hasta la venta de Contreras, cruzando despues la Sierra de Mira, Collado de las cruces, Siera de Sabinar, Pico Ranera, Mojon de los tres reinos, y la Muela de San Juan.

Topografía general.—Esta provincia es una de las más montuosas de España, distinguiéndose sobre todo por lo áspero y desigual de su territorio, los partidos de Cuenca, Huete, Cañete y Priego. Casi todas sus sierras se encuentran pobladas de pinares y otra porcion de arbustos, y su terreno es muy útil y beneficioso para la cria de ganados y maderas, y poco ventajoso para la agricultura. Es más productiva la parte llana confinante con la Mancha y la Alcarria, poseyendo tierras de buena calidad y fértiles vegas, que compensan la esterilidad del resto de la provincia.

Montañas.—Entre las montañas que sobresalen es la principal la de Tragacete, que forma el confin con Aragon, y es derivacion del Moncayo. Sigue á aquella en importancia la sierra de Valdemeca, situada en el partido de Cañete, y que termina en el lugar de la Laguna. Son tambien importantes la de Magallon que tiene su derivacion hácia Santa Cruz de Moya, la de Altanejo, que pasa por Casa del Marqués, vertiendo hácia el rio Gnadalaviar, la Mira por la villa de su nombre, que en Aliaguilla tiene el monte Mazmorra, y termina en el Pico Ranera, incorporándosele el Collado de las Cruces en Telayuela; la de los Palancares al O. del partido de Cañete, la de San Teron entre el Cubillo y Vallanca, las de Zafrilla y Huélamo y los cerros Cabeza de San Pedro, Pico de la Cuerda, la Muela y Monegrillo. Por último, en los demás partidos sobresalen el Castillejos y el Campillo, en Tinajos; las sierras de Tragacete, Bascuñana, Barga y Canales, Altos de Cabrejas, Poyaton, Altomira, Tebar y otros.

Rios, arroyos y lagunas.—Numerosos rios y arroyos cruzan esta provincia. El Tajo tiene en ella su origen en Fuente Garcia al pié del cerro de San Felipe. El Júcar nace en la sierra de Tragacete, pasa por Huélamo, Uña, Cuenca, la Parra, Talayuelas y otros muchos pueblos y se interna en la de Albacete por Villargordo del Júcar. El Cabriel nace tambien en la de Tragacete, fertiliza las huertas de Mira, Pesquera y Villargordo y se interna en igual forma en la de Albacete. El Guadiela del mismo origen y menos caudal corre por el territorio de Priego y se une al Tajo cerca de Buendía. El Mira nace en la Sierra de Talayuelas en el pico Ranera, y se une al Cabriel por bajo de Mira. El Záncara tiene sus fuentes cerca de Abia, recibe varios arroyos y se interna en la provincia de Ciudad-Real. El Giguela procede de la venta de Cabrejas pasa por Narros, Horcajada, Horcajo de la Mancha y otros pueblos y se interna en la provincia de Toledo por Villanueva de Cardete. Existen además los Trabaque, Saona, Moscas, Escabas, Huecar, Chillaron, Huete y otros muchos arroyos de ménos consideracion. Entre sus lagunas son dignas de notarse las de Uña, Ballesteros y Montalvo y la Pozo-Airon cerca de la Almarcha.

Clima y producciones.—El clima de esta provincia es frio y húmedo en primavera, otoño é invierno y caluroso y húmedo en la del verano, siendo las enfermedades mas comunes las afecciones pectorales y del vientre. Sus producciones son muy variadas segun las condiciones y calidad del terreno; la parte llana es abundante en cereales, vino, azafran, aceite, alazor y hortalizas y en la montañesa se da mucha miel, maderas de construccion y hierro, criándose mucho ganado. Su industria principal es la ganadera y agrícola, existiendo sin embargo en algunos pueblos tejidos bastos de lana lino y cañamo, construccion de cucharas de pino, fábricas de papel, aguardientes, fundicion de hierro y cobre y algunos molinos arineros. Posee minerales de carbon, cobre, plomo y oro, mucho hierro, y varias salinas sobresaliendo entre ellas la de la Minglanilla. Su comercio de exportacion con las provincias limítrofes consiste en granos, lanas, maderas, hierro, miel y ganado y algunos paños..—Sus aguas minerales mas importantes son las ferruginosas de Saelices y las sulfurosas de Fuencaliente en el término de Mira.

Vias de comunicacion.—En esta provincia no existe ningun ferro-carril construido. Se encuentra en construccion el que debe enlazar á Cuenca con la capital de la monarquía y su prolongacion desde Cuenca á Teruel.

Sus carreteras de primer órden son: la de Ocaña á Alicante por Albacete y Almansa, construida en los 59 kilómetros que comprende entre los límites de Toledo y Albacete; la de Madrid á Castellon por Tarancon y Valencia, construida tambien en los 166 que cuenta entre el límite de Madrid y el de Valencia, y la de Tarancon á Teruel por Cuenca y Cañete construida en los 101 kilómetros que tiene desde Tarancon á Fuentes y en proyecto los 76 restantes desde Fuentes al límite de Teruel. Como de 2.º órden tiene la de Albaladejo á Guadalajara por Sacedon, construida en los 54 kilómetros hasta el límite de Guadalajara; la de Cuenca á Albacete por Minglanilla y Casas Ibañez construida en los 107 kilómetros comprendidos entre la carretera de Tarancon á Teruel y el límite de la provincia de Albacete y la de Cuenca á Alcázar de San Juan por Olivares y Belmonte en proyecto en los 123 kilómetros que debe tener desde Cuenca al límite de Ciudad-Real. Las de tercer órden son: las de Cañaveras á Alcantud por Priego con 31 kilómetros toda la línea; la de Cañete á Albarracin con 16 hasta el límite de Teruel; la de Almodovar del Pinar á la estacion de la Roda por Motilla del Palancar con 45 hasta el límite de Albacete; la de Almarcha á Villarrobledo por San Clemente y el Provencio con 53 hasta el indicado límite de Albacete y la de Carrascosa del Campo á Villanueva de Alcardete por Saelices con 59 hasta el límite de Toledo y todas las 6 en estudio; la de Tarancon á Santa Cruz de la Zarza construida en los 8 kilómetros comprendidos entre la carretera de Madrid á Castellon y el límite de Toledo; la de Tarancon á Armuña por Almonacid y Pastrana, construida en los 23 kilómetros que tiene desde la carretera de Tarancon á Teruel hasta el límite de Guadalajara y por último la de Carrascosa del Campo á Sacedon por Huete construida en igual forma hasta el límite de la provincia de Guadalajara.

Detalles militares.—En esta provincia existen los Batallones de Reserva de Cuenca número 4 y de Tarancon número 5; el de depósito de Huete número 9. y la reserva de Caballería de Cuenca número 21, cuya capitalidad respectiva se encuentra en las poblaciones de su nombre. Hay tambien los 17 puntos de etapa siguientes: Cuenca, Villar del Horno, Carrascosa, del Campo, Tarancon, Palomera, Valdemoro-Sierra, Salva-Cañete, Villar del Saz, Almodovar del Pinar, Campillo de Alto Buey, La Minglanilla, Motilla del Palancar, Buenache de Alarcon, Cervera, Montalvo, el Provencio, y Mota del Cuervo.

E. Valverde dibujo. Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal. J. Alfaro grabó.

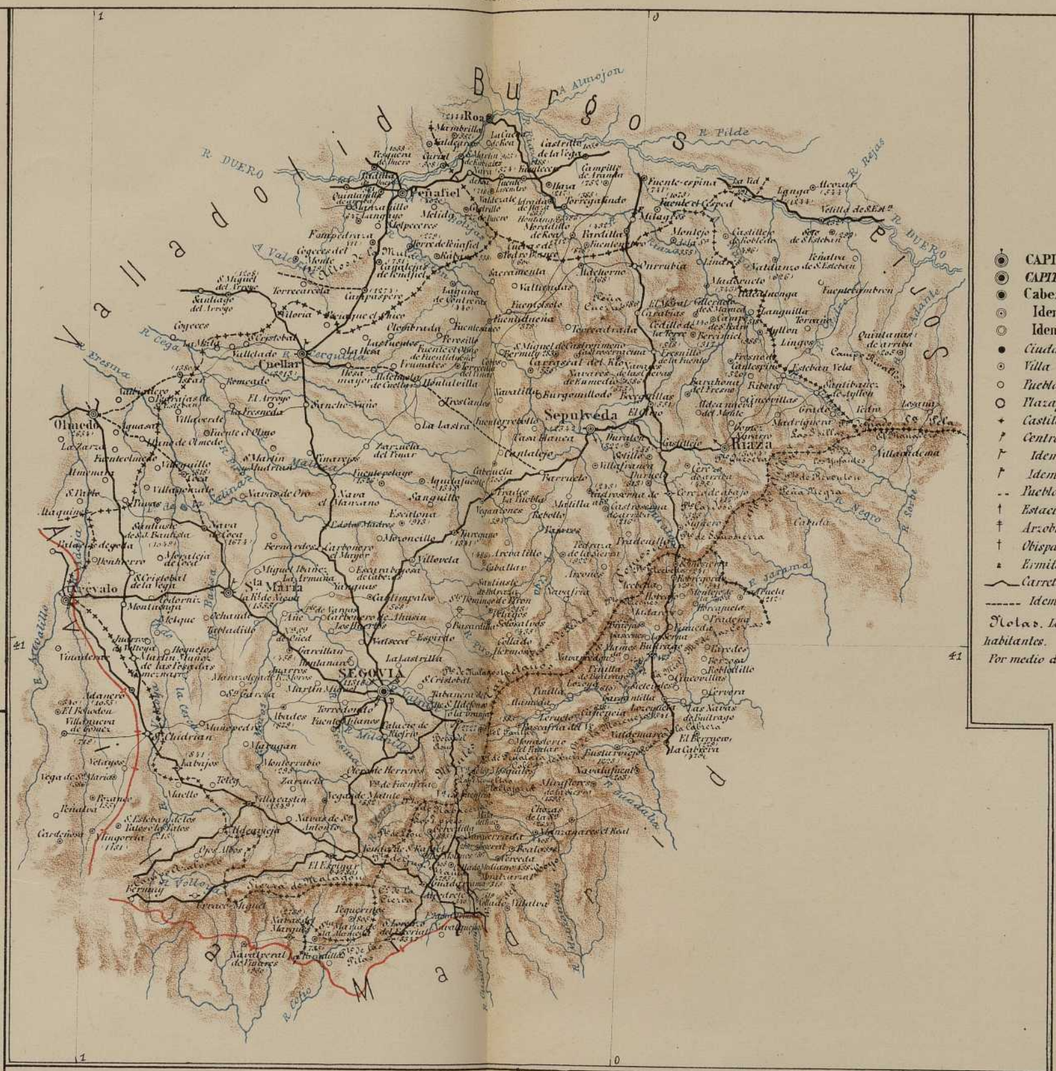
(Es propiedad de su autor.)

BIBLIOTECA UNIVERSITARIA GRANADA

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL
comandante graduado Capitan de Infanteria
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA DE SEGOVIA.



Signos convencionales.

- CAPITAL de Distrito militar
- CAPITAL de Provincia
- Cabezas de partido judicial y ciudad
- Idem de id. id. y villa
- Idem de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblo, lugar ó aldea
- Plaza fuerte
- Castillo
- Centro de Batallon de Reserva
- Idem de id. de Depósito
- Idem Reserva de Caballeria
- Pueblo de etapa
- Estacion telegráfica
- Arzobispado
- Obispado
- Ermita
- Carretera construida
- Idem en construccion.
- Desfiladero.
- Camino.
- Puentes en general.
- Linea férrea construida.
- Idem en construccion.
- Estacion de linea férrea.
- Puente de id.
- Faro
- Capital de Departamento marítimo
- Id. de Provincia marítima de 1er orden
- Id. de id. id. de 2o orden
- Id. de id. id. de 3er orden.
- Puerto.
- Vado.
- Barca.
- Límite de vertientes generales.
- Límite de Reino.
- Id. de Capitanía general.
- Id. de Provincia.

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.o de sus habitantes.

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.es

Escala de 1.750.000.

0 5 10 15 20 25 Kil.s

PROVINCIA DE SEGOVIA

DESCRIPCION GENERAL.

Esta provincia es central y de tercera clase en lo civil y administrativo, estando colocada en la antigua region de Castilla la Vieja; en lo militar pertenece á la Capitanía general de Castilla la Nueva, y en lo eclesiástico á las diócesis de Segovia, Avila, Osma, Sigüenza y á la real abadía de San Ildefonso. Comprende 5 partidos judiciales: Segovia, que es ciudad, y Cuellar, Riaza, Santa María de Nieva y Sepúlveda, que son villas, existiendo 61 además de las citadas, 265 lugares, 6 aldeas, 324 caseríos ó grupos y 2,002 edificios aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Está colocada segun acabamos de decir, en el centro de la Península siendo una de las meridionales de Castilla la Vieja, y separada de las de Castilla la Nueva, hermanas de distrito, por los montes Carpetanos. Está situada entre los 4o°, 42' y 41o 34' latitud N. y los 0o 35' longitud E. y 0o 54' longitud O. de Madrid.

Confina por el N. con las provincias de Valladolid y Burgos, por el E. con Soria y Guadalajara, al S. con Madrid y al O. con Avila, abrazando una extension superficial de 1,337 kilómetros cuadrados. El límite E. empieza en el rio Arevalillo, cortando sucesivamente los Eresma, Piron, Duraton, Riaza y Grado y pasando por el S. de Puvas, Llano de Olmedo, Iscar, Viloria, Rabano, Fuentenebro, Pardilla y Fresnillo de las Dueñas; el límite E. sigue la divisoria de los rios Nava y Grado, hasta el Puerto de Grado, la sierra de Aillon, Somosierra y Guadarrama; el límite S. lo determinan los montes Carpetanos y la sierra de Malagon; y el límite O. pasa por la dereeha de Aldeavieja, el S. de Labajos, el E. de S. Chidrian, O. de Juarros de Voltoya, pasa casi tocando á Arévalo y sigue luego la márgen derecha del rio Arevalillo hasta su terminacion.

Topografía general.—El territorio de esta provincia es sumamente variado, componiéndose de inmensas llanuras cual las mayores de Castilla, é innacesibles y multiplicadas sierras que constituyen la esencia de su suelo fertil y de muy buena miga. Es montuosa la parte S. y E. y llana la central, occidental y parte del N.

Montañas.—Atraviesa esta provincia la cordillera Carpeto vetónica que se dirige al SO. En ella figuran la sierra de Aillon, con los puertos de Maja la Sierra, Palomas, Infantes, Quesera y Riaza, las de Somosierra, Guadarrama y Malagon, figurando entre sus mayores altitudes el pico de Peñalara, el Monton de Trigo y los 7 picos. De esta cordillera principal se desprenden otras secundarias que se extienden por la provincia, descendiendo paulatinamente.

Rios, y arroyos.—Todos los rios de esta provincia tienen dentro de ella su nacimiento, marchando de S. á N., y siendo tributarios del Duero. Entre ellos son de importancia el Riaza, qne tiene entre sus afluentes diversos á los Grado y Riaguas, y sale de la provincia por el término de Montejo de la Vega; el Duraton, que recoge las aguas de los Serranos Castilla, Pradena, y abandona la provincia cerca de Laguna de Contreras; el Cega, que recibe el Cerquilla, y multitud de arroyos, y sale por cerca de Mata de Cuellar; el Piron, que recibe entre otros á los Polendos y Maluca, y se reune al Cega á la salida de la provincia, y por último el Eresma, que recoge los Riofrio, Milanillos, Moros y Voltoya y otros arroyos menores, entrándose en la de Valladolid por entre Villaverde y Villeguillo.

Clima y producciones.—Su clima es generalmente frio; sus vientos secos y penetrantes; la nieve corona las crestas de casi todas sus alturas, y se padecen generalmente pleuresias, fiebres gástricas é intermitentes. Agrícola en su mayor parte posee terrenos muy fertiles que producen trigo, centeno, cebada, algarroba, muy buen garbanzo, legumbres secas muy escasas, algun vino, lino, cáñamo, rubia, frutas y verduras, ganaderías lanares, estantes y trasumantes, lo mismo que vacuno, caballar y mular, mucha caza y exquisita pesca. Son tambien muy abundantes las leñas, maderas y carbon, resinas é inmensos pinares que dan grandes recursos al país. Su industria está bastante adelantada. Además de la agrícola ya citada, posee buenas fábricas de paños, la de cristales de la Granja, muchas de aserrado de maderas y construccion de muebles, de papel, curtidos y loza, lavaderos de lanas, hornos de cal y ladrillo y otras de menos importancia. Como minerales posee mucho cristal de roca, cuarzo con granos de oro, mármoles grises, negros y con betas blancas, canteras de cal, greda, piedra blanca y berroqueña. Su comercio de exportacion es muy insignificante.

Líneas de comunicacion.—Ninguna línea férrea cruza esta provincia, estando en proyecto la que debe enlazar á Segovia con el ferro-carril del Norte en la estacion de Villalba. Las carreteras de primer órden son: la de Madrid á Francia por Boceguillas y Aranda de Duero, construida en los 46 kilómetros comprendidos entre los límites de Burgos y Madrid; la de la estacion de Villalba á Segovia por Navacerrada y San Ildefonso, construida en los 28 desde el límite de Madrid á Segovia; la de la Fonda de San Rafael á Segovia, construida en sus 32 y la de Madrid á la Coruña por Torrelodones y Villacastin, construida en los 41 que hay desde el límite de Avila al de Valladolid. Son de segundo órden: la de Boceguillas á Segovia por Sepúlveda, construida en sus 78 kilómetros; la de Segovia á Villacastin, construida en los 15 de Segovia á Fuentemilanos, en construccion los 6 de Fuentemilanos á Guijasalvas, y en proyecto los 14 restantes hasta Villacastin, y la de Segovia á Arévalo, construida en los 75 que comprende hasta el límite de Avila. Las de tercer órden son: la de Sepulveda á Atienza por Riaza, construida en los 18 de la carretera de Boceguillas á Segovia, á Riaza, y en estudio los 35 restantes hasta el límite de Guadalajara; la de Santa María de Nieva á Olmedo, por Santiuste, Ceruelos y el Llano, construida en los 19 de la carretera de Segovia á Arévalo á Santiuste y en estudio los 10 restantes de Santiuste al límite de Valladolid; la de Segovia á Valladolid por Cuellar, construida en los 57 kilómetros de la carretera de Boceguillas á Segovia al límite de la provincia de Valladolid; la de Cuellar á Arévalo, por Nava de Oro, Nava de la Asuncion y Santiuste, sin estudiar en los 50 kilómetros que debe tener dentro de la provincia, la de Cuellar á Olmedo, por Iscar, construida en los 3 kilómetros de la carretera de Segovia á Valladolid á Torregutierrez y en proyecto los 16 de Torregutierrez á Iscar; la de Cuellar á Peñafiel por Campaspero, construida en los 8 kilómetros que tiene hasta el límite de Valladolid, la de Sepúlveda á Cuellar, en construccion los 40 kilómetros de la carretera de Boceguillas á Segovia hasta 4 antes de Cuellar, y construidos los restantes y por último, la de Turégano á Nava de Oro, en estudio en sus 38.

Detalles militares.—En esta provincia existe el batallon de reserva de Segovia número 3 y su hermano el de depósito y la reserva de caballería de Segovia, cuya capitalidad se encuentra en los pueblos de su nombre. Hay tambien los 18 puntos de etapa siguientes: Segovia, Santa María de Nieva, Coca, Carbonero el mayor, Cuellar, Turegano, Fuenterrebollo, Ledraza, Sepúlveda, Onrubio, Cerezo de abajo, San Ildefonso, Otero de Herreros, Espinar, Villacastin, Labajos, Martin Muñoz de las posadas y San Cristóbal de la Vega.

E. Valverde, dibujó. Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal. J. Alfaro, grabó.

(Es propiedad de su autor.)

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar

POR EL
comandante graduado Capitan de Infanteria
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA
DE
GUADALAJARA.

Signos convencionales.

- CAPITAL *de Distrito militar*
- CAPITAL *de Provincia*
- Cabezas *de partido judicial y ciudad*
- Idem *de id. id. y villa*
- Idem *de id. id. y pueblo*
- *Ciudad*
- *Villa*
- *Pueblo, lugar ó aldea*
- *Plaza fuerte*
- *Castillo*
- *Centro de Batallon de Reserva*
- *Idem de id. de Depósito*
- *Idem Reserva de Caballería*
- *Pueblo de etapa*
- *Estacion telegráfica*
- *Arzobispado*
- *Obispado*
- *Ermita*
- *Carretera construida*
- *Idem en construccion.*
- *Desfiladero.*
- *Camino.*
- *Puentes en general.*
- *Línea férrea construida.*
- *Idem en construccion.*
- *Estacion de linea férrea*
- *Puente de id.*
- *Faro*
- *Capital de Departamento marítimo*
- *Id. de Provincia marítima de 1.er órden*
- *Id. de id. id. de 2.º órden*
- *Id. de id. id. de 3.er órden.*
- *Puerto.*
- *Vado.*
- *Barca.*
- *Límite de vertientes generales.*
- *Límite de Reino.*
- *Id. de Capitanía general*
- *Id. de Provincia*

Notas. *Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.*
Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.es

Escala de 1:750.000.

9 6 3 0 3 6 9 12 15 30 45 kil.s

PROVINCIA DE GUADALAJARA.

DESCRIPCION GENERAL.

Esta provincia es central y de tercera clase en lo civil y administrativo, perteneciendo á la audiencia territorial de Madrid y Capitanía general de Castilla la Nueva, estando en lo eclesiástico distribuido su territorio, entre las diócesis de Cuenca, Sigüenza y Toledo. Comprende 9 partidos judiciales; Guadalajara, Molina y Sigüenza que son ciudades y Tamajon, Sacedon, Pastrana, Cifuentes, Brihuega, y Atienza que son villas existiendo 241 además de las citadas, 224 lugares, ninguna aldea, 345 caserios ó grupos y 18.477 edificios aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.— Colocada en la parte oriental del territorio de Castilla la Nueva, está situada entre los 40º 11' y 41º 22' latitud N. y los 0º 6' y 2º 10' longitud E. del Meridiano de Madrid, abrazando de extension superficial unos 2.220 kilómetros cuadrados, con un total de 201.288 habitantes—Confina por el N. con las de Segovia, Soria y Zaragoza; por el E. con esta última y la de Teruel, por el S. con la de Cuenca y por el O. con la de Madrid. El límite N. empieza en la Somosierra y sigue por las de Ayllon, puerto de Grado, sierras de Cabras y Pela, Altos de Barahona, sierra Ministra y del Solorio, pasando despues por el N. de Algar, Milmarcos, Fuente el Saz, y termina en la Rambla Piedra donde da principio el límite E. que cruza el Señorío de Molina por el E. de la Yunta y N. de Pedregal y la Menera hasta llegar al N. de Motos. El límite S. cruza las sierras y nudo de Albarracin, las vertientes setentrionales del Alto Raso, las Cuevas de los griegos y del Hierro, los Montes Almeriques, sierra Barga, el S. de Sasamon y Millana, la márgen izquierda del rio Guadiela, hasta poco antes del Puente de Buendia donde le corta para buscar el Tajo que sigue hasta la Olla de Bolarque, donde se separa de ella para pasar al S. de Illana y volver á encontrarla al S. de Driebes. Aquí da principio el límite O. que corta al Tajo, deja á la derecha á Driebes y Mondejar, cruza y sigue la orilla derecha del Tajuña hasta poco antes de Loranca; corta luego los rios Henares y Tajuña, pasa al S. del Casar de Talamanca y E. de Mesones, corta el Jarama y marcha por su afluente el Lozoya hasta la presa del canal de Isabel segunda y desde allí va á buscar de nuevo al Jarama que sigue definitivamente hasta su nacimiento.

Topografía general.—Esta provincia ofrece diferentes aspectos en su territorio; una de las porciones mas elevadas de la Península se encuentra en el partido de Atienza, presentando eminencias bastante escarpadas. Su línea divisoria con las de Soria y Segovia, da opuesta direccion á las aguas que en ella nacen. El terreno en general es de buena calidad, llano en la Campiña situada en los partidos de Guadalajara y Tamajon y la sierra que abraza los términos de Atienza, Tamajon, Sigüenza, Molina, Cifuentes y Sacedon, cosechandose en ambos tan solo cereales y la llamada Alcarria feracísima en toda clase de producciones.

Montañas.—En el partido de Atienza son dignas de mencion, la Peña de la Bodera origen de la Cordillera Carpeto Vetónica con las Rodas, Alto Rey y el Ocejon La Cordillera que forma la divisoria con Soria y Segovia es tambien notable, figurando en ella la cuesta de Paredes y el Torreplazo. El Alto Rey se une por la Loma larga y la sierra de Molina con las de Albarracin; la sierra baja principia en el término de Cifuentes y termina en la de Cuenca con los cerros Tejar y las Tetas de Viana y en los partidos de Molina y Sacedon hay otras sierras de menos importancia.

Rios y arroyos.—El rio principal de los que cruzan esta provincia es el Tajo que nace en las sierras de Albarracin, penetra en ella por el término de Peralejos y sale por el de Illuna. Entre sus tributarios figuran el Gallo que nace en Orihuela, el Cabrilla que nace en Orca y le da sus aguas bajo la muela de don Julian; el Tajuña que tiene su origen en el término de Anguita y sale á la de Madrid por el de Pezuela; el Cifuentes que brota en esta villa y se le une en la de Trillo; el Jarama que se le une en la de Madrid; el Guadiela que procede de la de Cuenca, forma parte de su límite con esta y desagüa en la Olla de Bolarque. Entre los subafluentes figuran el Mesa que sale á la de Zaragoza; el Henares que tiene su origen en el partido de Sigüenza, baña los de Brihuega y Guadalajara y entra tambien en la provincia de Madrid, los Cabrera, Vadiel, Bornoba y Negro ó Sorbe que dan sus aguas al Henares y el Ungría que las entrega al Tajuña.

Clima y producciones.—Su clima es muy diverso; el frio se hace sentir mucho en los partidos de Atienza, Molina, Sigüenza y Tamajon, por estar á la inmediacion de montañas casi constantemente cubiertas de nieve y ser combatidos por el aire N. siendo el estio muy caluroso en todas partes y las demás estaciones con buena temperatura.

Sus enfermedades mas comunes son las intermitentes de todas clases y catarros pulmonares. En la Alcarria se producen toda especie de granos, legumbres, verduras mucho vino y aceite, cáñamo, lino, frutas, miel y buenos pastos; en la campiña toda clase de cereales, poco vino, aceite, legumbres y frutas y en la sierra esto mismo en abundancia y algo de miel, criandose en general ganado lanar, merino y churro, mular y vacuno no muy abundante y mucho de cerda. Hay tambien caza mayor y menor y pesca en sus rios. Su industria principal es la agricultura y recriacion de ganados, existiendo además algunos telares de sargas, bayetas y paños, de lienzos de cáñamo y lino, fábricas de hilar estambres, de jabon, de vidrios planos y huecos, de papel, alfarerías, vidriado comun, tenerias y de baldosas de alabastro. Entre sus minerales en explotacion son importantes el hierro, cobre, carbon de piedra y plata. Su comercio de esportacion se reduce á la venta y cambio de sus productos agrícolas.

Líneas de comunicacion.—Esta provincia está cruzada por el ferro-carril de Madrid á Zaragoza que pasa por Azuqueca, Guadalajara, Fontanar, Yunquera, Humanes, Espinosa de Henares, Jadraque, Matillas, Baydes, Sigüenza y Alcuneza. Hay además en proyecto un ramal de Baides á Almazan. Tiene tres carreteras de primer órden: La de Madrid á Francia por Guadalajara, construida en sus 102 kilómetros comprendidos entre el límite de Madrid y el de Soria, la de Taracena á Francia por Soria y Urdax construida en los 91 que tiene hasta el límite de Soria y la de Alcolea del Pinar á Tarragona por Molina, construida tambien en los 92 que cuenta hasta el límite de Teruel. Las carreteras de segundo orden son: la de Albaladejo á Guadalajara por Sacedon, construida en los 86 kilómetros que comprende desde el límite de Cuenca á Guadalajara y la de la carretera de Taracena á Francia á la estacion de Jadraque, construida tambien. Son de tercer órden: la de Guadalajara á Tamajon por san Martin y Puebla de Beleña sin estudiar en sus 30 kilómetros y la de Cogolludo á Tamajon en igual forma en sus 14; la de Espinosa á Hiende la Encina por Cogolludo, construida en 7 kilómetros hasta Cogolludo, y en estudio los 22 restantes; la de Sepúlveda á Atienza por Riaza en estudio en los 35 que tiene dentro de la provincia; la de Atienza á la carretera de Alcolea del Pinar á Paredes por las minas de Imon construida en los 4 kilómetros de Atienza á la carretera de Taracena á Francia, en estudio los 9 del empalme de esta á Imon y construida en los 2 restantes; la de Alcolea del Pinar á Paredes por Sigüenza, construida en sus 45; la de Masegoso á Sigüenza por Almadrones, construida tambien en sus 39; la de Torija á Masegoso en igual forma en sus 35; la de Masegoso á Sacedon por Cifuentes, construida en los 20 de Masegoso á Trillo y en proyecto en los 31 restantes; la de Alcocer á Tortuera por Salmeron y Molina en estudio en los 78 de Alcocer á Molina y en construccion los 17 restantes de Molina á Tortuera; las de Tortuera á Alama, Tortuera á Daroca y de Caudete al Polo todas en estudio; la de Carrascosa del Campo á Sacedon y Huete construida en los 10 kilómetros de Sacedon al límite de Cuenca; la de Tarancon á Armuña por Almonacid y Pastrana construida en los 54 hasta el límite de Cuenca; la de la carretera de Albaladejo á Guadalajara, á la Isabela, construida en sus 6; la de Albarés á la Pangia en construccion en sus 14; la de la Pangia á Puente Auñon en estudio en sus 21; la de Fuentidueña á Albarés por Estremera en estudio en los 17 que debe tener dentro de la provincia; la de Perales de Tajuña á Albarés por Carabaña y Mondéjar, construida en 3 kilometros del límite de Madrid á Mondéjar y en construcion otros 12 de Mondéjar, á Albarés; la de Alcalá de Henares á Pastrana por Santorcaz y Aranzueque construida en los 19 de Armuña al límite de Madrid; la de Torrelaguna á Guadalajara, en construcion los 2 kilómetros del límite de Madrid al Casar de Talamanca y construida en los 25 restantes; la de Brihuega á la carretera de Perales de Tajuña á Albarés por Aranzueque y Loranca, en estudio en sus 60 y la de Matillas á Mandayona construida en sus 9.

Detalles militares.—En esta provincia existen los Batallones de Reserva de Guadalajara núm. 8 y Sigüenza núm. 9 con sus Depósitos hermanos correspondientes, y la Reserva de Caballería de Guadalajara núm 3 cuya capitalidad respectiva se encuentra en los pueblos de su nombre. Hay además los 14 puntos de etapa siguientes: Guadalajara, Hita, Jadraque, Riofrio, Trijuegue, Matilla, Algora, Alcolea del Pinar, Alaminos, Torija, Brihuega, Trillo, Tendilla y Sacedon.

E. Valverde dibujó.

Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal

J. Alfaro grabó.

(Es propiedad de su autor.)

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL
comandante graduado Capitan de Infanteria
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA DE CIUDAD-REAL.

Signos convencionales.

- CAPITAL de Distrito militar
- CAPITAL de Provincia
- Cabezas de partido judicial y ciudad
- Idem de id. id. y villa
- Idem de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblo, lugar ó aldea
- Plaza fuerte
- Castillo
- Centro de Batallon de Reserva
- Idem de id. de Depósito
- Idem Reserva de Caballeria
- Pueblo de etapa
- Estacion telegráfica
- Arzobispado
- Obispado
- Ermita
- Carretera construida
- Idem en construccion
- Desfiladero
- Camino
- ×P. Fuentes en general
- Linea ferrea construida
- Idem en construccion
- Estacion de linea ferrea
- Fuente de id.
- Faro
- Capital de Departamento marítimo
- Id. de Provincia marítima de 1er orden
- Id. de id. id. de 2o orden
- Id. de id. id. de 3er orden
- Puerto
- Vado
- Barca
- Limite de vertientes generales
- Limite de Reino
- Id. de Capitania general
- Id. de Provincia

Notas. *Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.o de sus habitantes.*

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.s

Escala de 1.750,000

9 6 3 0 3 6 9 12 15 30 45 kil.s
A 21

PROVINCIA DE CIUDAD-REAL.

Descripcion general.

Esta provincia es de tercera clase en lo civil y administrativo, siendo de las interiores de la Península. Pertenece á la audiencia territorial de Albacete, Capitanía general de Castilla la Nueva, de la cual forma uno de sus gobiernos militares, diócesis de Toledo, Uclés, Córdoba, órdenes de Calatrava, Santiago y San Juan. Comprende 10 partidos judiciales: Ciudad-Real y Almagro que son ciudades y Alcázar de San Juan, Almaden, Almodóvar del Campo, Daimiel, Villanueva de los Infantes, Manzanares, Piedrabuena y Valdepeñas que son villas, existiendo 78 además de las citadas, 10 lugares, 27 aldeas, 362 caseríos ó grupos y 3.195 edificios aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Está situada la provincia de Ciudad-Real entre los 38°25' y 39°32' latitud N. y los 1°6' longitud E. y 1°17' longitud O. de Madrid, abrazando una extension superficial de 3.789 kilómetros cuadrados con un total de 260,641 habitantes. Confina por el N. con la de Toledo y parte de la de Cuenca, por el E. con la de Albacete, al S. con las de Córdoba y Jaen y al O. con las de Cáceres y Badajoz. El límite N. está determinado por los montes de Toledo, Altos del Molinillo, Sierras de los Yébenes y de Pocito, Montes Guadalerzas, Sierras de los Morrones, la Calderina y Manciporra, corta los rios Valdespino y Giguela, al N. de Herencia y atraviesa la Mancha al O. de Villaviciosa ó Aldea del Arroyo, El Toboso, Santa María de los Llanos y las Mesas. El límite E. va á buscar las lagunas de Ruidera, que lo determinan en una gran parte, pasa por la derecha de Villanueva de la Fuente, yendo á morir al rio Guadarmena al S. de Terrinches. El límite S. cruza la Sierra-Morena en casi toda su extension, el S. de la Venta de Cárdenas, Despeñaperros, la Sierra Quintana, las vertientes meridionales de la Sierra Madrona y la márgen izquierda del rio Guadalmez, desde Garganta hasta su confluencia con el Zújar, y por último el límite O. con Badajoz y Cáceres, corta los rios Chillon, Esteras y Agudo, pasa por la derecha de Baterno y Tamurejo, sigue el Valseco hasta su nacimiento, pasando por el S. de Villarta de los Montes para cruzar el Guadiana, la Sierra del Castellon, Rio y Sierra del Rubial y sigue luego el Estena hasta el N. de Ajlon; aquí se dirige de nuevo al N. por entre Sevillejas y Minas, tuerce á la derecha por la Sierra de San Bortolomé y da la vuelta á los Alares para terminar en los Montes de Toledo.

Topografía general.—El suelo de esta provincia es generalmente llano, sin que por su centro pase ninguna de las cordilleras de nuestro sistema de montañas, hallándose sin embargo limitada y rodeada por ellas, dejando en su interior un vasto llano que ha merecido el nombre de Mancha, que en la antigüedad era exclusivo de este territorio, compuesto en su parte principal de los Campos de Calatrava, Montiel y San Juan y el Valle Real de la Alcudia.

Montañas.—Las primeras Sierras de esta provincia principian á levantarse cerca de Consuegra en la de Toledo, formando su límite N. é incorporándose con los montes de Toledo en la Puebla de D. Rodrigo. Forman tambien el confin con Extremadura por la parte O. abrazando el partido de Almaden y enlazándose con la Sierra-Morena, parte del sistema Mariánico, que cubre su territorio del S. y es la línea de separacion con las de Córdoba y Jaen. Al oriente las Sierras de Alcarazo forman su valladar con la de Albacete. Entre las secundarias son dignas de especial mencion las del Rubial, Garbanzuelo, Altos de Retuerto, Sierra del Pocito, Montes Guadalerzas, Sierra de la Calderina y de Porzuna, en su parte N. y central; las de Valdeornos, Nava del Rincon, Almaden y Alcudia al O.; las Madrenas, Quintana y Despeñaperros al S. y la de la Alhambra al E. Todas ellas en conjunto forman un anfiteatro que rodea la provincia.

Rios y lagunas.—El principal es el Guadiana, uno de los de primer órden de la Península; nace en las lagunas llamadas Ojos del Guadiana á 10 kilómetros de Villarrubia y unido con los Azuel y Gigüela atraviesa en direccion SO. y despues O. el partido de Ciudad-Real; separa los de Almaden y Piedrabuena y engrosado con las aguas del Sabalon, Bullaque, Valdeornos, Estena y Guadarranque pasa á la de Badajoz. El Azuel tiene su nacimiento en el partido de Villanueva de los Infantes, corriendo primero al O. y despues al NO. y entrando en el Guadiana en territorio de Daimiel. El Sabalon, que tiene sus fuentes en el mismo partido que el anterior, sigue una direccion aproximada al O. pasando á inmediaciones de Valdepeñas y Siruela, y reuniéndose al Guadiana al S. de Castillo de Herreros. El Gigüela, procedente de Toledo, entra por el partido de Alcaráz en territorio de Ciudad-Real y engrosado con los Záncara y Rianzares que vienen de la de Cuenca, desemboca en el Guadiana, poco despues de Peralvillo de Arriba. El Guadamez nace en el partido de Almaden, divide la provincia de la de Córdoba y entra en el Zújar; el cual se une tambien al Guadiana. Los Puertollano, Fresnedas y Horcajo, que unidos á Jandula cruzan la Sierra-Morena y se internan en la de Córdoba; los Guadalmez, Muías, Valdeazogues, Esteras y Agudo que penetran en Extremadura, y otros de ménos importancia que dejamos de mencionar y que tienen curso aislado de poca extension ó son afluentes de los anteriores. En las lagunas de Ruidera, tiene su nacimiento el llamado Guadiana Alto, que se une al Záncara, y que muchos geógrafos consideran como el verdadero Guadiana llamando afluentes suyos á todos los demás rios que desde las mismas se le incorporan en su curso.

Clima y producciones.—El clima es bastante destemplado escaseando las lluvias, haciéndose sentir con exceso el calor, y siendo el pais por esta circunstancia frecuentemente atacado por la langosta. El viento dominante es el E., algunas veces el S. y pocas el O. y sus enfermedades más frecuentes las calenturas tifoideas, pulmonías, gastritis biliosas é inflamatorias. Abunda entre sus producciones vegetales el trigo, centeno, cebada, garbanzos, patatas, nabos y legumbres de todas clases, vinos buenos en general, con especialidad el renombrado Valdepeñas, vinagre, aguardiente, frutas, zumaque, azafran, lino y cáñamo, miel y cera y con escasez el aceite, rubia, grana, gualda, esparto, sosa, salicor, barrilla, seda y hortalizas. Abunda el ganado lanar vacuno, mular y de cerda, siendo las mulas de Almagro, de las más hermosas que se conocen dentro y fuera de España, y se cria bastante caza mayor y menor y pesca en sus rios. Esta provincia posee tambien las riquísimas minas de azogue de Almaden que producen más de 7 millones de pesetas anuales, existiendo además minas de plomo, cobre, plomo argentífero, algunas de hierro y antimonio, mucho mineral salitroso, canteras de piedra fina, yeso y cal. Sus aguas minerales son las acídulas de Hervideros de Fuensanta y Puertollano, las ferruginosas de Fuencaliente y las Salinas de Fuente del Fresno. Su agricultura esta bastante atrasada á causa de la aglomeracion de la propiedad. En su industria figura la fabricacion de paños, estameñas y otros artículos de lana y lino vastos, colchas ordinarias, blondas y encajes, especialmente en Almagro, otras de esparteria, jabon, salitre, pólvora, martinetes de cobre y molinos de viento. En su comercio de exportacion figuran las blondas de Almagro, el ganado, cereales, vino, azafran, ants y cominos.

Líneas de comunicacion.—El Ferro-carril más moderno es el llamado directo de Madrid á Ciudad-Real que pasa por Fernan-Caballero, Malagon y Emperador. Hay además la de Ciudad-Real á Almorchon con las estaciones de la Cañada, Argamasilla, Puertollano, Veredas, Caracollera, Almadenejos y Almaden y Chillon; la antigua de Ciudad-Real á Madrid por Miguelturra, Almagro, Daimiel, Manzanares, Argamasilla y Alcázar; la de Manzanares á Córdoba ó de Andalucía, por Valdepeñas, Santa Cruz de Mudela, Almoradiel y Venta de Cárdenas, y la de Alcázar á Valencia por Campo de Criptana, Záncara y Socuéllamos. Hay además otra en proyecto desde Alcázar á Quintanar de la Orden. Tiene dos carreteras de primer órden: la de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba construida en los 111 kilómetros comprendidos entre el límite de Toledo y el de Jaen y la de Puerto-Lapiche á Ciudad-Real por Daimiel, construida tambien en sus 62. Las de segundo órden son: la de Toledo á Ciudad-Real por Orgaz, Fuente el Fresno y Malagon, en estudio los 17 kilómetros desde el límite de Toledo á Malagon y en construccion los 21 restantes de Malagon á Ciudad-Real; la de Cuenca á Alcázar de San Juan por Belmonte, en construccion los 20 kilómetros comprendidos entre el límite de Cuenca y el Campo de Criptana, y en proyecto los 7 del Campo de Criptana á Alcázar de San Juan; la de Almagro á Alcaráz, por Valdepeñas y Villanueva de los Infantes, construida en 36 kilómetros, de Almagro á Valdepeñas, y en construccion los 69 de Valdepeñas al límite de Albacete y la de la estacion de Almadenejos á Almaden, construida en sus 11. Son de tercer órden: la de Puerto-Lapiche á Herencia, construida en sus 12; la de Alcázar de San Juan á Herencia, construida en sus 13; la de Socuéllamos á Argamasilla por Tomelloso, en estudio en sus 32; la de Argamasilla á la estacion del mismo nombre, en estudio en sus 14; la de Almagro á la Calzada de Calatrava, construida en 21 de la carretera de Almagro á Alcaráz, á la Calzada de Calatrava; la de Ciudad-Real á Granátula por Miguelturra y los Baños de la Fuensanta, sin estudiar en sus 18; la de Puertollano á Almodóvar, construida en sus 6; la de Ventas de Cardeña al Ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz por Fuencaliente, sin estudiar en sus 35; la de Ciudad-Real á Navalpino por Piedrabuena, en estudio en sus 78; las de Castuera á Navalpino por Puebla de Alcocer y Herrera del Duque, y de Toledo á Navalpino por Navahermosa, sin estudiar en los 15 y 50 que tienen respectivamente; la de Toledo á Piedrabuena por Cuerva, Ventás con Peña-Aguilera y Porzuna, en estudio en los 60 que tiene dentro de la provincia; la de Fuente el Fresno á Daimiel por Villarrubia de los Ojos, construida en sus 34, y la de Puerto-Lapiche á Villarrubia de los Ojos, sin estudiar en sus 18.

Detalles militares.—En esta provincia existen los Batallones de Reserva y sus depósitos hermanos de Ciudad-Real, núm. 6, y Alcázar de San Juan, núm. 7 y la Reserva de Caballería de Ciudad-Real, núm. 4, cuya capitalidad respectiva se encuentra en los pueblos de su nombre. Hay además los 13 puntos de etapa siguientes: Ciudad-Real, Corral de Calatrava, Daimiel, Arenas de San Juan, Villarta de San Juan, Manzanares, Valdepeñas y Almoradiel.

E. Valverde dibujo. J. Alfaro grabó.

Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal

(Es propiedad de su autor.)

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL
comandante graduado Capitan de Infantería
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA DE TOLEDO.

Signos convencionales.

- CAPITAL de Distrito militar
- CAPITAL de Provincia
- Cabezas de partido judicial y ciudad
- Idem de id. id. y villa
- Idem de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblo, lugar ó aldea
- Plaza fuerte
- Castillo
- Centro de Batallon de Reserva
- Idem de id. de Depósito
- Idem Reserva de Caballeria
- Pueblo de etapa
- Estacion telegráfica
- Arzobispado
- Obispado
- Ermita
- Carretera construida
- Idem en construccion
- Desfiladero.
- Camino.
- Puentes en general.
- Línea férrea construida.
- Idem en construccion.
- Estacion de línea férrea.
- Puente de id.
- Faro
- Capital de Departamento marítimo
- Id. de Provincia marítima de 1ª órden
- Id. de id. id. de 2ª órden
- Id. de id. id. de 3ª órden
- Puerto.
- Vado.
- Barca.
- Límite de vertientes generales.
- Límite de Reino.
- Id. de Capitanía general.
- Id. de Provincia.

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.tes

Escala de 1.750.000

0 6 3 0 3 6 9 12 15 30 45 kil.s
7½ 21

PROVINCIA DE TOLEDO.

Descripcion general.

Esta provincia es interior y de segunda clase en lo civil y administrativo, perteneciendo su territorio en lo judicial á la Audiencia de Madrid, en lo militar á la Capitanía general de Castilla la Nueva, y en lo eclesiástico está distribuido entre el Arzobispado de Toledo, diócesis de Avila y prioráto exento de Uclés. Comprende los 12 partidos judiciales siguientes: Toledo, que es ciudad; y Escalona, Illescas, Lillo, Madridejos, Navahermosa, Ocaña, Orgaz, Puente del Arzobispo, Quintanar de la Orden, Talavera de la Reina y Torrijos, que son villas, existiendo 138 además de las citadas, 65 lugares, 10 aldeas, 496 caseríos ó grupos y 3.913 edificios aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Es la provincia de Toledo, la más central de las que componen el distrito de Castilla la Nueva, situada entre los 39°23' y 40°15' latitud N. y los 1°4' longitud O. 0°43' longitud E. de Madrid, abrazando unos 2.674 kilómetros cuadrados de extension superficial, con un total de 334.741 habitantes. Confina por el N. con las de Madrid y Avila, por el E. con la de Cuenca, al S. con Ciudad-Real y al O. con Cáceres. El límite N. está formado por el rio Tietar, separándose de él al S. de la Adrada; pasa despues por el S. de Fresnedilla, Higuera de las Dueñas y Cenicientos, corta el rio Perales y continúa por el S. de Alamo, Batres, Casarrubuelos y Clemposuelos hasta encontrar al Jarama. Vuelve despues al S. por la márgen derecha de éste y del Tajo y algo separado de sus orillas hasta Algodor, donde determina un círculo y empieza á encerrar toda la vega de dicho rio y de Aranjuez, tocando la izquierda de los términos de Despoblado, Fuente del Algibe y Ontígola, continuando por la márgen izquierda del mismo Tajo hasta el S. de Villamanrique, donde termina y empieza el límite E. que cruza los altos de Santa Cruz de la Zarza, el rio Rianzares por el Puente Garnica, la derecha de Villanueva de Alcardete y El Toboso. El límite S. es el N. que hemos indicado para la provincia de Ciudad-Real y el O. pasa por la Sierra de Altamira, la derecha de Villar del Pedroso, la márgen izquierda del Tajo hasta el S. de Valdeuncar, siguiendo despues por la izquierda de Calcruela, Herreruela, Guadiervas Altas y el Convento del Rosario hasta encontrar al Tietar, dónde termina.

Topografía general.—Colocado este territorio entre la cordillera Carpetana y las Sierras de Guadalupe, participa de la natural aspereza de estas montañas en sus inmensas é intrincadas ramificaciones, ocupando tambien una gran parte de las llanuras de la Mancha.

La parte montuosa presenta valles, bosques y precipicios sin cuento, hallándose situada en su mayor parte en los extremos de la provincia, formando su confin con las inmediatas. Al N. son secas, escarpadas, con poca vegetacion y muchos peñascos, formando cañadas y valles sombríos entre los que sobresale el del Tietar y coronadas de castillos que en otro tiempo formaban la defensa del paso de las mismas. En la márgen derecha del Tajo el terreno es mucho más depejado que en la izquierda donde se encuentra el territorio de la Jara lleno de asperezas y encumbradas Sierras de muy difícil paso por el Puerto de San Vicente, pero que aún no lo son tanto como toda la banda del S. desde Piedrasecrita hasta Consuegra, conocida con el nombre de Montes de Toledo. La parte llana se extiende por las comarcas del centro, siendo las principales la Sagra de Toledo, las vegas de Talavera de la Reina y los partidos de Madridejos y de Quintanar que forman parte de la Mancha.

Montañas.—Hemos dicho ya que la mayor parte de las cordilleras de esta provincia se encuentran situadas en los extremos de la misma, determinando su confin con las limítrofes. Por el N. se extiende una série de Sierras poco elevadas que se encadenan y enlazan al O. y NO. con las muy encubradas de Gredos. Puerto del Pico y Vera de Plasencia, figurando en ellas altos picos, grandes moles de piedras desprendidas de sus alturas y profundos despeñaderos y barrancos. En la márgen izquierda del Tajo y en territorio de la Jara, se encuentran las elevadas Sierras de Mohedas, Sevilleja y la Mina, con el Puerto de San Vicente, desde donde se descubren las Villuercas de la provincia de Cáceres y en la faja del S. los conocidos Montes de Toledo que en la parte que cubren el partido de Navahermosa son de una vegetacion abundantísima y en la del de Orgaz pierden su elevacion y asperezas.

Otra cordillera ménos importante se extiende por el centro de la provincia á la márgen izquierda del Tajo desde Malpica á Toledo, existiendo tambien las de Ocaña, Cabeza Mesada y otras que no merecen especial mencion.

Rios.—El Tajo, uno de los de primer órden de la Península, cruza de E. á O. por el centro de la provincia, dividiéndola en dos partes casi iguales. Procedente de la de Madrid entra en direccion de la capital cuyos muros baña lo mismo que las vegas que la circundan; cruza despues las demarcaciones judiciales de Talavera de la Reina y Puente del Arzobispo, por cuyo término sale á la de Cáceres. Este rio, por su situacion central recoje casi todas las aguas de la provincia, recibiendo por su márgen derecha el Jarama que deslinda el partido de Illescas, el Guadarrama, que procedente de la de Madrid lo mismo que el anterior, atraviesa de N. á S. el partido de Illescas formando parte de su límite con el de Torrijos y vuelve al SO. diviviendo este partido del de Toledo; el Alberche, mucho más considerable que el anterior y que baja por los partidos de Escalona y Talavera, formando en el punto de su confluencia una posicion militar estratégica, célebre por la batalla de 1809, y el Tietar, que desaguando fuera de la provincia recorre una buena parte de ella formando el límite N. del partido de Talavera. Son sus afluentes por la izquierda el Algodor, que corre los partidos de Orgaz, Lillo y Ocaña; los Guajaraz Torcon, Zedena y Pusa, que bañan el partido de Toledo y los Sangreva, Gebalo, Huso y Pedroso. Por último entre los subafluentes figuran el Guadiervas, que lo es del Tietar y el Cedron del Algodor, bañando la provincia con direccion al Guadiana el Gigüela que procedente de la de Cuenca cruza el partido de Quintanar de NE. á SO. y tiene por afluentes los Rianzares y Amarguillo, internándose con ellos en la de Ciudad-Real.

Clima y producciones.—El clima es muy variado á causa de la topografía especial, pues á la vez que en la capital y otros puntos cenirales se experimenta un calor excesivo, son muy frios los inviernos en los partidos de Ocaña, Madridejos y Navahermosa, gozándose de una temperatura agradable en los de Orgaz, Escalona y Lillo. Reinan los vientos N. y O. y NE. disfrutándose en muchos parajes muy buena salud, y dominando en otros tercianas rebeldes, catarrales ó irritaciones complicadas con padecimientos agudos de difícil curacion. Entre sus productos vegetales abundan los cereales, y no escasean los garbanzos, guisantes, legumbres en general, vino, aceite, algarrobas, cañamo, anís, comínos, azafran, salicor, almortas y algunas hortalizas y frutas. Los montes, aunque propios para arbolado, están muy abandonados y sin aprovechar los poderosos elementos con que cuenta para poder convertirse en poco tiempo en una de las más ricas de la nacion, abundando no obstante las hiervas medicinales y los buenos pastos. Se cria ganado de todas clases, aunque mucho más escaso que los demás productos, hay pequeñas ganaderías de lanar y cabrío, siendo muy apreciable la lana; en menor número las del mular, yeguar y vacuno, algunas piaras de cerdos al S. y O. y algunas colmenas, existiendo mucha caza mayor y menor y pesca en sus ríos. Entre sus minerales hay algunos de hierro en explotacion, piedras de construccion, canteras de mármol entre ellas la muy importante de San Pablo, que proporciona material para nuestros templos y palacios y bastantes de cal y yeso. Su industria está muy limitada, hallándose reducida á la célebre fábrica de armas blancas de Toledo, una de ornamentos de Iglesia, algunas de seda y lana, varios telares y tintes de estameñas, paños burdos, lienzos ordinarios, aguardiente, jabon, curtidos, molinos arineros de aceite y cera, elaboracion de esparto salitre, carbonéo y arriería. Su agricultura se halla en estado de decadencia, á pesar de la natural fertilidad de que goza su territorio por falta de aprovechamiento de sus muchas aguas y la preocupacion de sus habitantes contra el arbolado. Sus aguas minerales y termales más importantes son las ferruginosas de Castañar de Ibor, y las lagunas de Villanueva, aplicables á enfermedades cutáneas.

Líneas de comunicacion.—Varios ferro-carriles cruzan esta provincia. El directo de Toledo á Madrid que enlaza con la línea directa de Madrid á Ciudad-Real en Algodor y con la general de Andalucía en Castillejo; el de Madrid á Malpartida que tiene las estaciones de Illescas, Azaña, Villaluenga, Cabañas, Bargas, Villamiel, Rielves, Torrijos, Santa Olalla, Erustes, Illan, Cebolla, Monte-Aragon, Alberche, Talavera, Calera, Alcañizo, Oropesa y la Calzada; el directo de Madrid á Ciudad-Real que pasa por Yeles y Esquivias, Pantoja y Alameda, Algodor y Almonacid, Mascaraque, Mora, Manzaneque y los Yébenes, y la general de Andalucía por Villasequilla, Huerta, Tembleque, Villacañas y Quero. Existen además en construccion la de Aranjuez á Cuenca laminendo al Tajo y en proyecto la de Quintanar de la Orden á Alcázar. Cuatro carreteras de primer órden pasan por esta provincia. La de Madrid á Portugal por Talavera, Trujillo, Mérida y Badajoz, construida en los 131 kilómetros, comprendidos entre los límites de Madrid y Cáceres; la de Madrid á Toledo por Getafe é Illescas, construida con los 35 de Toledo al límite de Madrid; la de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba, construida en los 83 comprendidos entre los límites de Madrid y Ciudad-Real, y la de Ocaña á Alicante por Albacete y Almansa, construida en los 71 de Ocaña al límite de Cuenca. Tiene tres de segundo órden: la de Toledo á Avila, por Torrijos, Maqueda, Escalona, Cadalso, San Martin de Valdeiglesias y Cebreros, construida en los 40 kilómetros de la carretera de Madrid á Toledo, á Maqueda, en construccion en los 21 de Maqueda á Almoróx, y construida en los 10 restantes de Almoróx al límite de Madrid; la de Lillo á Quintanar de la Orden, por Villacañas, construida en los 11 de Lillo á Villacañas, y en estudio los 26 restantes de Villacañas á Quintanar de la Orden, y la de Toledo á Ciudad-Real, por Orgaz, Fuente el Fresno y Malagon, construida en los 11 de Toledo á Burguillos, en costruccion los 22 de Burguillos á Orgaz y en estudio los 44 restantes hasta el límite de Ciudad-Real. Son de tercer órden: la de Avila á Talavera de la Reina, por Arenas de San Pedro, contruida en los 25 comprendidos entre el límite de la provincia de Avila y la carretera de Madrid á Portugal; la de Talavera á Casa Vieja, por la Iglesuela, en estudio en sus 44 hasta el límite de Avila; la de Ocaña á Santa Cruz de la Zarza, en proyecto en los 22 de la Zarza; la de Tarancon á Santa Cruz de la Zarza, en estudio en los 8 hasta el límite de Cuenca; la de Orgaz al Corral de Almaguer, por Mora, Tembleque y Lillo, en proyecto los 51 de Orgaz á Lillo, y sin estudiar en los 11 de Lillo á Almaguer; la de Quintanar de la Orden á Villanueva de Alcardete, en estudio en sus 9; la de Carrascosa del Campo á Villanueva de Alcardete por Saelices, en estudio los 4 kilómetros del límite de Cuenca á Villanueva de Alcardete; la de Mora á Madridejos, por Consuegra, sin estudiar en sus 40; la de Toledo á Piedrabuena por Cuerva, Ventas con Peña-Aguilera y Porzuna, en estudio en los 55 de Toledo al límite de Ciudad-Real; la de Toledo á Navalpino por Navahermosa, construida en los 49 de la carretera de Madrid á Toledo, á Navahermosa, y en estudio los 25 de Navahermosa, al límite de Ciudad-Real; la de Orgaz á Navahermosa por Ventas con Peña-Aguilera y Menasalbas, sin estudiar en sus 55; la de Navahermosa á Logrosan por los Navalmorales y Guadalupe, en construccion lo 20 de Navahermosa á los Navalmorales, y en proyecto los 70 de los Navalmorales al límite de Cáceres; la de Jarandilla á la carretera de Navahermosa á Logrosan en direccion al Puerto de San Vicente, por Losar de la Vera, Villanueva de la Vera, Oropesa, Puente del Arzobispo y la Estrella, en estudio sus 71 hasta el límite de Cáceres; la de Talavera á la carretera de Navahermosa á Logrosan, en direccion al Puerto de San Vicente por Alcaudete de la Jara y Belvís de la Jara, en estudio en sus 42; la de Talavera de la Reina á Puente del Arzobispo, en estudio en sus 33, y las de los Navalmoral es á Talavera de la Reina, Torrijos á Navahermosa, San Martin de Pusa á Santa Olalla, Añover de Tajo, al Puente de la Pedrera y Herrera del Duque á la de Navahermosa á Logrosan, en direccion al Puerto de San Vicente, todas las 5 en estudio en los 40, 50, 33, 58 y 30 kilómetros que deben tener respectivamente.

Detalles militares.—En esta provincia existen los Batallones de Reserva y de Depósito de Toledo núm. 10 y Talavera núm. 11 y la Reserva de Caballería de Toledo núm. 2, cuya capa siguientes: Toledo, Illescas, Torrijos, Cebolla, Talavera de la Reina, Oropesa, Santa Olalla, Santa Cruz del Retamar, Yébenes, Madridejos, Tembleque, Dosbarrios, Villatobas, Corral de Almaguer y Quintanar de la Orden.

E. Valverde, dibujo.

J. Alfaro, grabó.

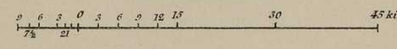
Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal.

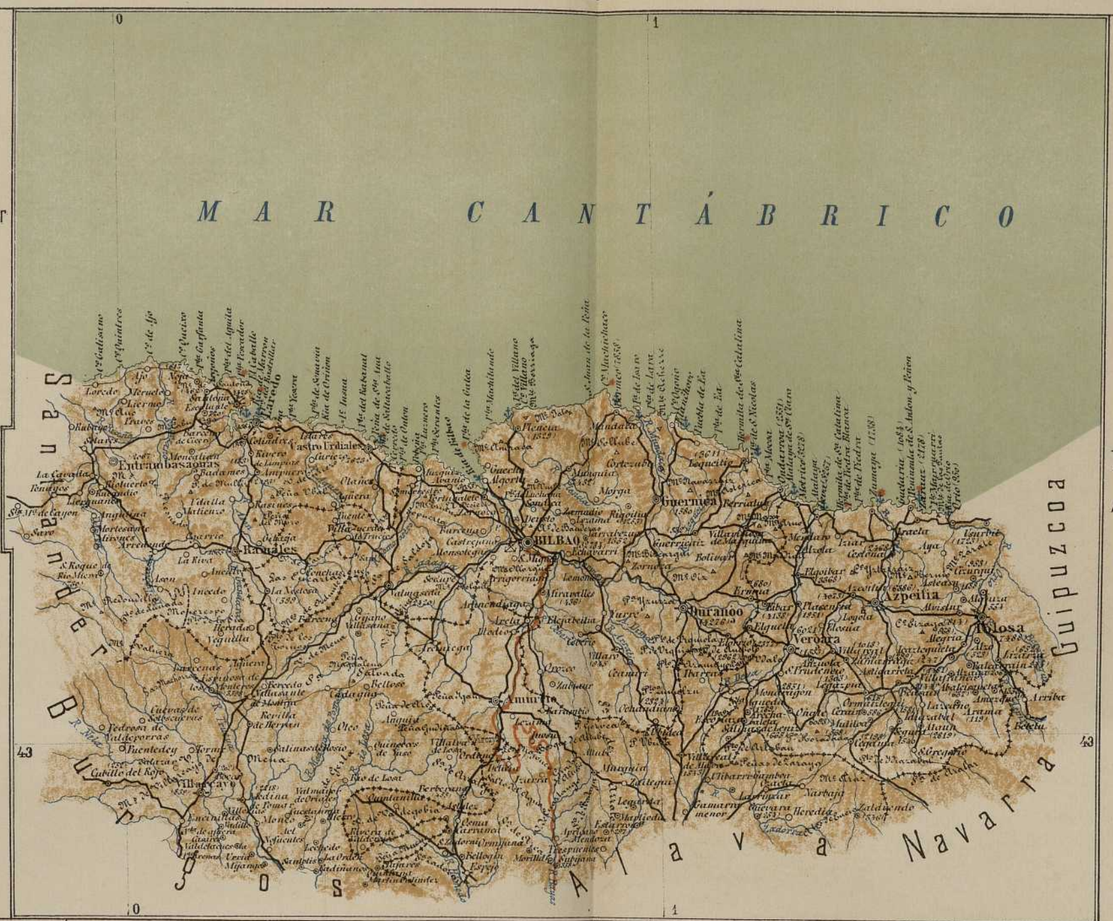
(Es propiedad de su autor.)

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar
POR EL
comandante graduado Capitan de Infantería
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA DE VIZCAYA.

Escala de 1.750.000





Signos convencionales.

- CAPITAL de Distrito militar
- CAPITAL de Provincia
- Cabezas de partido judicial y ciudad
- Idem de id. id. y villa
- Idem de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblo, lugar ó aldea
- Plaza fuerte
- Castillo
- Centro de Batallon de Reserva
- Idem de id. de Depósito
- Idem Reserva de Caballería
- Pueblo de etapa
- Estacion telegráfica
- Arzobispado
- Obispado
- Ermita
- Carretera construida
- Idem en construccion.
- Desfiladero.
- Camino.
- ×P. Puentes en general.
- Línea férrea construida.
- Idem en construccion.
- Estacion de línea férrea.
- Puente de id.
- Faro
- Capital de Departamento marítimo
- Id. de Provincia marítima de 1ª órden
- Id. de id. id. de 2ª órden
- Id. de id. id. de 3ª órden.
- Puerto.
- Vado.
- Barca.
- Límite de vertientes generales.
- Límite de Reino.
- Id. de Capitanía general
- Id. de Provincia

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.tes

PROVINCIA DE VIZCAYA.

Descripcion general.

Esta provincia es marítima y de tercera clase en lo civil y administrativo, perteneciendo en lo militar á la Capitanía general de las Provincias Vascongadas con el título de Señorío. Su capital es Bilbao, y en lo judicial forma parte de la Audiencia territorial de Búrgos, dependiendo en lo eclesiástico de las diócesis de Calahorra y Santander. En lo marítimo corresponde al Departamento del Ferrol con la provincia marítima de Bilbao de primera clase. Comprende cuatro partidos judiciales: Bilbao, Durango, Guernica y Valmaseda, que son villas, existiendo 16 además de las citadas, la ciudad de Orduña, que con su término se halla situada fuera de los límites naturales y encerrada entre las provincias de Álava y Búrgos, 136 lugares, 626 aldeas, 1849 caseríos ó grupos y 2624 edificios aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Se encuentra colocada esta provincia sobre la costa cantábrica entre los 42º, 59', 46", y 43º, 28' 0" de latitud y entre los 1º 16' 19" y 0º 6', 18" de longitud E. del Meridiano de Madrid, abrazando unos 256 kilómetros cuadrados superficiales, con un total de 189.954 habitantes.—Confina por el N. con el Océano Cantabrico, por el E. con la provincia de Guipúzcoa, por el S. con las de Álava y Búrgos, por el O. con la de Santander. El confin N. le forma la costa desde la punta de Onton hasta la derecha del pequeño fondeadero de Ondarroa; el E. recorre la vertiente oriental del Monte Arno y la occidental del Urco, la derecha de Ermúa é izquierda de Elgueta; el límite S. pasa por las peñas de Udala, Amboto y Urquiola, el S. de Ochandiano y Ubidea, la peña Gorbea y el N. de Barrambio, volviendo despues en esta direccion por la derecha de Llodio y Areta y en seguida hácia el O., encerrando el Monte Belente para Álava y cruzando por el S. de Valmaseda hasta los montes de Ordunta, donde termina; y por último, el límite O. con Santander pasa por la izquierda de La Nestosa, la derecha de Gibaya el S. de Agüera y E. de Otañes hasta la punta de Onton, en que tiene su fin.

Topografía general.—El territorio de Vizcaya es montuoso en general, áun cuando abundan en él extensas vegas, especialmente en las riberas de los rios Nervion, Plencia y Mundaca, cubiertas de constante verdor y de cañadas muy pobladas de bosques seculares que hermosean muchísimo este país. La parte más escabrosa y desigual, formada por montes que van elevándose gradualmente, se encuentra situada en los confines oriental, meridional y occidental.

Montañas.—El Monte Arno situado en el confin con Guipúzcoa, es el más notable entre las derivaciones de los Pirineos Cantábricos que cubren esta provincia y se extiende por toda ella, formando tres sistemas: el del monte Oiz y sus dependencias; el de Seráintes, sobre la costa unido con la sierra de Ordunte y las de Saldoja, Ereña, Santa Agueda y Triano, abrazando por el N. toda la costa y por el S. todo el territorio hasta las márgenes de los rios confluentes Ibaizabal y Cadagua; y el tercer sistema, constituido por la cordillera pirenaica cantábrica con los montes Gorbella, Amboto, Udala y otros menores.

Rios y arroyos.—El rio principal de los que recorren esta provincia es el Nervion ó Ibaizabal, que procedente de la de Álava corre en direccion N. con várias inflexiones, cruzando los partidos de Miravalles y Bilbao, en cuya capital forma la ria navegable de este nombre, desembocando en el Mar Cantábrico. Son sus principales afluentes en la provincia el rio Durango, que baña el partido de su nombre y el de Bilbao, con los subafluentes Denia y Arratia y el Cadagua ó Sacedon, que corre al NO., por el partido de Valmaseda, los Ceberio, Orozco y otros menores.

Tambien bañan esta provincia los rios Ondarroa, Lequeitio y Mundaca, que recorren el partido de Guernica; el Plencia, que riega el de Bilbao y el Somorrostro el de Valmaseda, desaguando todos ellos, lo mismo que el Nervion, en el Océano Cantábrico.

Costa.—La costa de esta provincia abraza unos 116 kilómetros de longitud desde la punta de Onton á la derecha del fondeadero de Ondarroa; Son sus puertos más notables el de Lequeitio, bueno para barcos pequeños, con un buen fondeadero cercano inmediato á la isla de San Nicolas. el de Bermeo, que es una simple cala, pero que tambien tiene á 6 kilómetros de distancia, en la punta Machichaco, una ensenada muy segura capaz de buques de mayor porte; la ria y puerto de Bilbao, formada por dos muelles qua se prolongan 16 kilómetros desde la villa á la desembocadura de la misma y el puerto de Portugalete, que admite embarcaciones de alguna importancia. Sus cabos y puntas más notables son las de Onton, Luzuero, Seráintes, Galea, Machilando, Lara, Hea, Mocoa, Santa Catalina y Santa Clara, y los Villano, Machichaco y Ogoño. Todas sus islas son insignificantes citando sin embargo las del Villano, San Juan de la Peña, Isaro y San Nicolas.

Clima y producciones.—El clima de este país es templado, suave y muy igual, disfrutándose de una salubridad á toda prueba, no padeciéndose más enfermedades que las estacionales y llegando sus habitantes á edades muy avanzadas. Hay humedad constante y llueve casi sin cesar en los dias de otoño y primavera, reinando en estas épocas los vientos N. NO. y SO. y siendo periódicos el NE., que llaman brisa, y el SE. ó terral en las noches de verano y en los meses de Setiembre y Febrero. Su agricultura se halla muy adelantada, á pesar de la ingratitud del suelo, gracias á la incansable actividad y amor al trabajo de los vizcaínos, dándose tres cosechas de productos variados y alternados en el espacio de dos años. Se da mucho maíz, pocos cereales, nabos, patatas, legumbres, verduras, pastos artificiales, castañas, nueces, manzanas para sidra y mucha fruta. Ha tomado un gran incremento el cultivo de la vid, orígen del vino llamado chacolí, muy apreciado de los naturales. Abundan tambien las maderas de construccion y combustible y los buenos pastos. Como minerales se encuentra mucha piedra de construccion, el yeso, la cal, hierro, galena argentífera, cobre y zinc.

Se ejercen en su industria todas las artes y oficios de primera necesidad, existiendo fábricas de jarcias, papel, armas, lonas, de buques, útiles de hierro para la navegacion, alambre y puntas de París, cristales, tejidos de hierro, refinado de azúcares, loza fina, molinos harineros é infinidad de ferreterías, dedicándose muchos habitantes á la marinería y la pesca. Los principales artículos de su comercio de exportacion son armas de fuego, hierro, maíz, harina, castañas, rubia, lanas, astas de buey y ladrillos. Sus aguas minerales y termales más importantes son las sulfurosas de Elorrio, Villaro, Cortezubi, las salinas sulfurosas de Zaldívar y muchas ferruginosas que abundan en toda la provincia.

Líneas de comunicacion.—Un solo ferro-carril cruza esta provincia uniendo la capital á la línea general de Francia en Miranda de Ebro, y pasando dentro de ella por Miravalles y Arrigorriaga. Todas sus carreteras dependen de la Diputacion provincial, encontrándose en perfecto estado de conservacion. Una general atraviesa la provincia en su mayor extension, entrando por Muzquiz y pasando sucesivamente por Portugalete, Bilbao, Zornoza, Durango y Ermúa. Otras secundarias parten de ésta hácia el N. y S. de la misma, siendo ordenadamente las siguientes: al E. las de Bilbao á Algorta, de Bilbao á Plencia, por Deusto; de Bilbao á Bermeo por Munguía; de Zornoza á Bermeo por Guernica, y de Guernica á Elanchove y la Puebla de Ea; de Zornoza á Lequeitio por Guerricaiz, de Durango á Guernica, y de Durango á Guerricaiz; de Guerricaiz á Marquina y Elgoibar; de Durango á Ondarroa por Muzquiz, y de Ondarroa á Motrico, y al S. las de Durango á Vergara por Elorrio, de Elorrio á Mondragon, de Durango á Villarreal de Álava por Ochandiano, de Zornoza á Vitoria por Yurre, Villaro, Ceauuri y Ubidea; travesía de Lemona hácia Bilbao, de Bilbao á Vitoria por Miravalles, Areta y Orozco, de Bilbao á Arciniega por Sodupe, de Sodupe á Villasante de Montija por Valmaseda, de Somorrostro á Arciniega por Valmaseda tambien, travesía desde ésta á Castrourdiales, y más al S. la que se dirige á Villaverde de Trucio y Gibaya.

Detalles militares.—En esta provincia sólo existen los batallones de reserva y de depósito de Bilbao, con la residencia de su plana mayor en esta poblacion.

Hay además los seis puntos de etapa siguientes: Bilbao, Somorrostro Valmaseda, Villaverde de Trucios, Villaro y Durango.

E. Valverde, dibujó. Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal. J. Alfaro grabó.
(Es propiedad de su autor.)

BIBLIOTECA
UNIVERSITARIA
GRANADA

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL

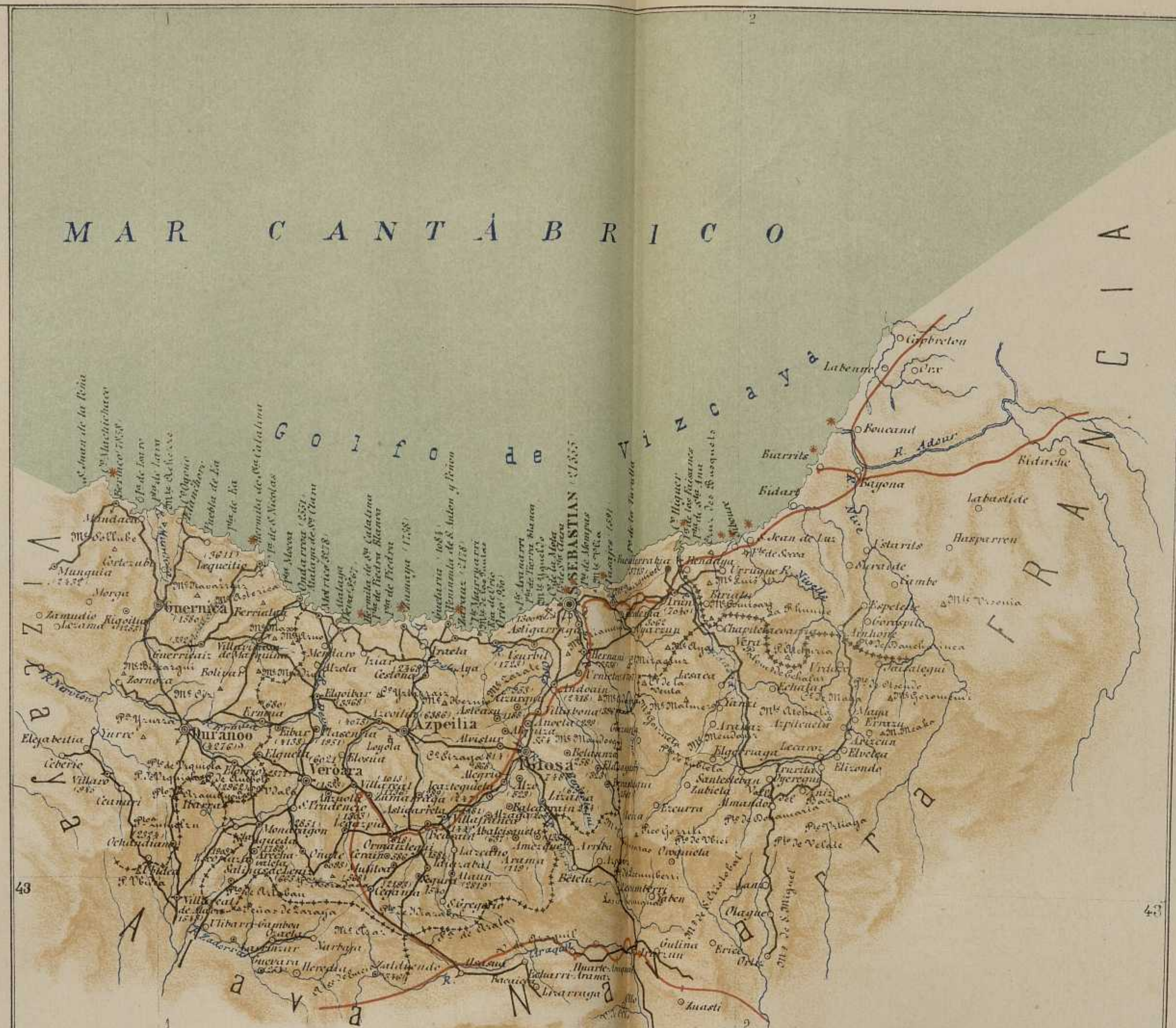
comandante graduado Capitan de Infanteria

D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA
DE
GUIPUZCOA.

Escala de 1:750.000

7½ 6 3 0 3 6 9 12 15 30 45 kil.ˢ 21



Signos convencionales.

- CAPITAL de Distrito militar
- CAPITAL de Provincia
- Cabezas de partido judicial y ciudad
- Idem de id. id. y villa
- Idem de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblo, lugar ó aldea
- Plaza fuerte
- Castillo
- Centro de Batallon de Reserva
- Idem de id. de Depósito
- Idem Reserva de Caballeria
- Pueblo de etapa
- Estacion telegráfica
- Arzobispado
- Obispado
- Ermita
- Carretera construida
- Idem en construccion.
- Desfiladero.
- Camino.
- ×P Puentes en general.
- Linea férrea construida.
- Idem en construccion.
- Estacion de linea férrea
- Puente de id.
- Faro
- Capital de Departamento marítimo
- Id. de Provincia marítima de 1.ᵉʳ órden
- Id. de id. id. de 2.º órden
- Id. de id. id. de 3.ᵉʳ órden
- Puerto
- Vado
- Barca
- Límite de vertientes generales.
- Límite de Reino.
- Id. de Capitanía general
- Id. de Provincia

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.

Por medio de triángulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.ᵗᵉˢ

PROVINCIA DE GUIPÚZCOA.

Descripcion general.

Esta provincia es la más septentrional de las tres conocidas con el nombre de Vascongadas, marítima y fronteriza con Francia, teniendo por capital á San Sebastian. Es de tercera clase en lo civil y administrativo, perteneciendo en lo judicial á la audiencia territorial de Búrgos; en lo militar forma uno de los gobiernos del distrito de las Vascongadas; en lo eclesiástico depende de las diócesis de Pamplona y Calahorra, y en lo marítimo del departamento del Ferrol, constituyendo la provincia marítima de segunda clase de San Sebastian. Comprende cuatro partidos judiciales: San Sebastian, que es ciudad, Azpeitia, Tolosa y Vergara, que son villas, existiendo 67 además de las citadas, la ciudad de Fuenterrabía, 112 lugares, ninguna aldea, 1.197 caseríos ó grupos y 11.473 edificios aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Se halla situada esta provincia en la parte más oriental de la costa septentrional entre los 42º, 58' 10" y 43º 22' y 7" de latitud y los 1º, 56' 47" y 1º, 5' 13" de longitud E. del Meridiano de Madrid, abrazando una extension superficial de 302 kilómetros cuadrados con un total de 189. 954 habitantes.

Confina por el N. con el Mar Cantábrico, por el E. con Francia y Navarra, por el S. con esta provincia, y la de Álava, y por el O. con la de Vizcaya. El límite E. con Francia está determinado por el Bidasoa, y en la parte de Navarra cruza el Monte Haya y Cerro de la Venta siguiendo el curso del Urumea y separándose del mismo para subir y descender al monte Mundoegui. El límite S. pasa por el N. de Leiza y Arribas, la Sierras de Aralar y San Adrian y las peñas de Zoraya, y por último, el O. sigue por la izquierda de Santa Águeda, la Peña Udala, O. de Elgueta, el E. de Ermua y los montes Urco y Arno, terminando en la costa entre Motrico y Ondárroa.

Topografía general.—El territorio de esta provincia es sumamente montuoso y quebrado, lleno de ramificaciones de los Pirineos que vienen á formar dentro de la misma una red que, despues de separarla de las de Navarra y Álava, lleva sus estribaciones hasta el mar y forma sobre la costa altas barreras que la preservan de sus fuertes borrascas. Sus montes se presentan en general cubiertos de vegetacion hasta su cima con tierra vegetal y formas exteriores redondeadas. La constitucion geológica pertenece en su mayor parte á las formaciones ó épocas secundarias de sedimento alternando con la roca plutónica y algunas formaciones geológicas de época anterior.

Montañas.—Entre sus principales montes se encuentran el Jaizquibel, que se extiende desde el cabo de Higuer hasta Pasajes, el Monte Ulia entre Pasajes y San Sebastian, el Igueldo entre San Sebastian y Orio, el Garate en Guetaria, y el Arno que la separa de Vizcaya. Por el costado de la Frontera con Francia son notables los de San Marcial y Aya, la Sierra de Aralar, que separa á Navarra de esta provincia y se une con los montes de San Adrian y de Arlaban, y los Udala, Elgueta, Urco y otros que la separan de Vizcaya.—El interior de la provincia es un continuado monte, sobresaliendo sin embargo el Oriamendi entre San Sebastian y Hernani, el Hernio en el centro de su territorio y el Azcárate en jurisdiccion de Elgoibar que, enlazadados con otros menores, se unen con los Urco y Arno y completan la red de montes y estribaciones de los Pirineos que por todas partes y en diversas direcciones cubren la superficie de la provincia.

Rios y arroyos.—Son los más notables: el Deva, que nace en el término de Salinas, partido de Vergara, en el cual se le unen los Aramayona, Aranzazu y Anzuola y la ria de Eibar, siendo desde entónces navegable, pasando despues al partido de Azpeitia y desembocando en el mar Cantábrico á inmediaciones de Deva; el Urola, que nace cerca de Segura, recorre el partido de Vergara de S. á N., baña á Azpeitia y entra tambien en el Cantábrico cerca de Zumaya; el Oria, que tiene sus fuentes en la Peña Horadada, territorio de Azpeitia y pasa al de Tolosa, en donde se le unen los Idiazabal, Aganuza, Azpiroz, Berastegui, Leviaran y otros y entra navegable en el de San Sebastian, desembocando á su vez en el mar cerca de Zarauz; el Urumea, que procedente de la de Navarra recorre en direccion NO. el partido de San Sebastian entrando en el Océano cerca de su capital; el Bidasoa, de igual procedencia y que forma el límite con Francia, y el Ondárroa, que tambien forma el límite con Vizcaya.

Costa.—La costa es brava y borrascosa, como la de todo el Cantábrico, abrazando unos 52 kilómetros desde el cabo de Higuer hasta el confin con Vizcaya. Sus puertos son los de Fuenterrabía y Pasajes, de muy poco fondo; el de San Sebastian, el principal de la provincia, aunque no muy seguro; el Orio, en bastante mal estado; el de Guetaria que es el mejor construido y protegido de todos los vientos, con buen fondeadero para embarcaciones de alto borde; el Deva, uno de los más seguros de esta costa, y los de Motrico, Zarauz y Zumaya, sólo útiles para embarcaciones menores y de pesca.

Sus puntas y cabos más importantes son las de Piedra Blanca, Piedra, Izustari, Tierrablanca, Mompas y Zurrulla, y los cabos de la Mota y de Higuer. Sus islas é islotes son los de Mairruarri, Aranarri, Santa Clara y los Faisanes.

Clima y producciones.—El clima de esta provincia, aunque húmedo, es sano y benigno; el viento del NE. domina en el verano y es bastante templado, y el E., algo frio en el invierno, no experimentándose en general ni grandes calores en el verano ni inviernos rigurosos, y sin enfermedades que puedan llamarse dominantes. Su agricultura se halla en un estado floreciente, aprovechándose todo para el cultivo y hallándose contínuamente ocupado, gracias á su perfecto abono y laboreo esmerado. Las cosechas principales son de trigo y maíz, cogiéndose tambien habichuelas, habas, verduras y la vid de la cual se extrae el vino llamado chacolí. Tambien se dan árboles frutales, y entre ellos muchos manzanos, de los cuales se hace la sidra, bebida muy apreciada de sus habitantes. En los montes abundan los árboles de construccion y buenos pastos que crian ganado lanar, vacuno, de cerda y caballar. Hay muchas liebres y escasea lo restante de caza menor, abundando la pesca en la costa y en sus rios.

Como minerales existen piedras de todas clases, cobre, hierro, antracita, sulfato de hierro ó caparrosa, galenas, calomina, cristales de espato calizo comun, barita, escronciana y yeso. Las principales y más importantes industrias consisten en la elaboracion del hierro, armas de fuego, pianos, coches, jabon, velas, papelería en grande escala, hojadelata, puntas de Paris, tejidos de lana y algodon, fundiciones de hierro, construcciones navieras y pesquería.—De estos artículos forman su comercio de exportacion las lanas, papel, armas de fuego, hierro, harinas y otros menores. Sus aguas minerales y termales más importantes son las sulfurosas de Arechavaleta y Guesalivar; las ferruginosas de id; las Salinas de Cestona y las de Elgoibar.

Líneas de comunicacion.—Esta provincia esta cruzada por el ferro-carril de Madrid á Francia, que pasa por Cegama, Legazpia, Zumárraga, Ormaiztegui, Beasain, Villafranca, Tolosa, Andoain, Hernani, San Sebastian, Pasajes, Rentería é Irún. Hay además en proyecto otra línea que debe unir á San Sebastian con Irurzun directamente. Todas las carreteras de esta provincia pertenecen á la Diputacion provincial, encontrándose en perfecto estado de conservacion. La general de Vitoria á Francia, más directa, pasa por Salinas de Lenitz, Mondragon, Vergara, Villarreal, Azcoitia, Azpeitia, Tolosa, Andoain, Hernani, Oyarzum é Irún. A derecha é izquierda de éstas existen otras de más ó ménos importancia, y que por su órden son las siguientes: al N. las de Mondragon á Villarreal de Alava, de Mondragon á Elorrio, de Vergara á Elorrio por Elgueta, de Vergara á Ondárroa por Elgoibar, Mendaro y Motrico, de Elgoibar á Durango, de Mendaro á Zumaya y Cestona, de Azpeitia á Zumaya, de Azcoitia á Elgoibar, de Andoain á San Sebastian y ramal á Orio y Zumaya, de Hernani á San Sebastian y de San Sebastian á Pasajes, Rentería y Oyarzun, y por el S. la de San Prudencio á Ormaiztegui por Oñate y Legazpia, la de Villarreal á Tolosa por Ormaiztegui, Beasain y Villafranca, la de Azpeitia á Ormaiztegui, la de Beasain á Alsásua con sus dos ramales, la de Beasain á San Gregorio y la de Tolosa á Pamplona.

Detalles militares.—En esta provincia existen los Batallones de Reserva y de Depósito de San Sebastian, núm. 103, cuyas planas mayores se encuentran en esta ciudad. Existen además los nueve puntos de etapa siguientes: Tolosa, Hernani, Irún, San Sebastian, Azpeitia, Elgoibar, Villa franca, Vergara y Salinas de Lenitz.

F. Valverde dibujo.

J. Alfaro grabo.

Imprenta y Litografía ... Biblioteca Universal.

(Es propiedad ... su autor.)

Librería y ...lioteca militar.

Valverde ... bajo. Madrid.

ATLAS

GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO

DE LA

PENINSULA IBÉRICA

Islas Baleares Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL

comandante graduado Capitan de Infantería

D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA

DE

ÁLAVA.

Signos convencionales.

CAPITAL *de Distrito militar*
CAPITAL de Provincia
Cabezas *de partido judicial y ciudad*
Idem *de id. id. y villa*
Idem *de id. id. y pueblo*
Ciudad
Villa
Pueblo, lugar ó aldea
Plaza fuerte
Castillo
Centro de Batallon de Reserva
Idem de id. de Depósito
Idem Reserva de Caballería
Pueblo de etapa
Estacion telegráfica
Arzobispado
Obispado
Ermita
Carretera construida
Idem en construccion
Desfiladero.
Camino.
×P *Puentes en general.*
Línea férrea construida.
Idem en construccion.
Estacion de línea férrea.
Puente de id.
Faro
Capital de Departamento marítimo
Id. de Provincia marítima de 1.er órden
Id. de id. id. de 2.º órden.
Id. de id. id. de 3.er órden.
Puerto.
Vado.
Barca.
Límite de vertientes generales.
Límite de Reino.
Id. de Capitanía general
Id. de Provincia

Notas. *Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.*
Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.es

Escala de 1:750.000

5 4 3 2 1 0 5 10 15 30 45 kil.s

PROVINCIA DE ALAVA.

Descripcion general.

Esta provincia cuya capital es Vitoria es interior y de segunda clase en lo civil y administrativo, perteneciendo en lo militar al distrito de las Provincias Vascongadas, en lo judicial á la audiencia territorial de Búrgos y en lo eclesiástico á las diócesis de Vitoria, Calahorra, Búrgos, Santander y Pamplona. Comprende tres partidos judiciales: Vitoria que es ciudad, y Amurrio y La Guardia que son villas, existiendo 91 además de las citadas, 337 lugares, 8 aldeas, 417 caseríos ó grupos y 642 edificios aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Está situada al NE. de la Península entre los 42º 23' 46" y 43º 8', 5" de latitud, y 0º, 32', 21" y 1º 27' 37" longitud E. del Meridiano de Madrid, abrazando una extension superficicial de 673 kilómetros cuadrados con un total de 93.191 habitantes. Confina por el N. con las provincias de Vizcaya y Guipúzcoa, al E. con la de Navarra, al S. con la de Logroño y al O. con las de Búrgos y Santander, hallándose enclavado en su centro y á la parte S. el condado de Treviño que pertenece á la provincia de Búrgos. El límite N. cruza el valle de Gordejuela, da la vuelta al Monte Belante, dirigiéndose despues al S. por la parte E. de Areta y Llodio; vuelve á tomar enseguida la antigua línea de O. á E. por la Peña Gorbea y puerto Ubidea, sube al N. á las de Urquiola y Amboto y desciende al S. por entre Salinas de Lenitz y Villarreal de Álava, continuando por el puerto de Arlaban, Peñas de Zaraya y Sierra de San Adrian hasta los montes Alzania donde termina. El límite E. con Navarra cruza estos últimos montes, la Sierra de Andia, altos de Urbasa, las Amezcoas la izquierda de Zúñiga, la Peña de Joar y tras un gran recodo que hace para acercarse á Bernedo y su puerto y encerrar para Navarra entre otros pueblos menores Genevilla, la Aldea, la Poblacion y Cabredo sigue por la derecha de Labraza y Moreda hasta terminar frente á Logroño. El confin S. le forma el Ebro hasta que enfrente de San Asensio se separa de su márgen izquierda para quitar á esta provincia y dar á la de Logroño los términos de San Vicente de la Sonsierra y Avalos, volviendo despues á seguir aquel rio hasta poco ántes de Tobalinilla, sin más interrupciones que dejar los pueblos de Briñas y Bayas, con sus términos correspondientes, el primero para Logroño y el segundo para Búrgos. Por último, el límite O. sube á la peña de Muena y forma un gran recodo, para pasar por el E. de Pajares, S. de San Zadorni y volver desde el S. de Astulez, al S. de Rivera de Valderejos; encierra despues casi todo el valle de Valdegodia por el N. de Quintanilla y S. de Berberana y toma definitivamente la direccion N. por los Mojones, las peñas de Orduña, Haro é Igaño hasta terminar en el valle de Gordejuela.

Topografía general.—Rodeada esta provincia de montes bravos, encumbradas cordilleras y escarpados peñascos, sus estribaciones y continuaciones se extienden por todo su territorio, en el cual no existe más terreno llano propiamente dicho que la llamada Rioja Alavesa, comprendida entre la cordillera más meridional de la provincia y el rio Ebro que la limita como hemos dicho por el S. Toda la parte restante tiene muy estrechos valles formados por las grandes cordilleras con una naturaleza exhuberante de vida y vegetacion, sobresaliendo entre ellos el famoso de la Concha ó llano de Álava, comprendido entre la Sierra de San Adrian y la cordillera que cruza el centro de la provincia, que en otro tiempo fué un lago cuyas aguas marcharon despues al Ebro por las conchas de Arganzon y que se encuentra situado á unos 1.800 piés de elevacion sobre el nivel del mar, y además los de Salvatierra, Alegría, Oquendo, Llodio y Ayala. Todos ellos están tan poblados que desde las cordilleras que los circundan se ofrecen golpes de vista grandiosos, llegándose á alcanzar con ella en los de la Rioja y la Concha citados primeramente, hasta 150 pueblos rodeados de una frondosa vegetacion.

Montañas.—Las tres cordilleras principales que defienden y se internan en esta provincia son parte del Pirineo, de donde se desprenden por entre Guipúzcoa y Navarra dos cadenas de montañas, que estrechándose en el valle de la Burunda que forma parte del límite con Guipúzcoa al entrar en esta provincia se vuelven á ensanchar, dirigiéndose de E. á O. La primera, sumamente encumbrada se prolonga en esta direccion hasta el valle de Llodio, formando su línea boreal desde la sierra de Aralar por la de San Adrian, Peñas de Zaraya, puerto de Arlaban, Peñas Udala, Amboto, Urquiola, Gorbea y otras.

La segunda, se extiende de N. á S. entre Navarra y Álava, formando al línea oriental naciendo en ella varias ramificaciones, de las cuales las mas notables atraviesan la provincia en direccion de E. á O. figurando en ella la llamada cordillera Cantábrica y la Sierra de Toloño que termina en las conchas de Haro y que en conjunto separan la Rioja Alavesa del resto de la provincia. La tercera, que arranca desde la misma raiz que la anterior, es fecundísima en hierbas medicinales, arbolado secular y excelentes pastos, siguiendo desde la Sierra de Andia por los montes de Vitoria, Conchas de Arganzon, Sierras Badaya y Arcamo y Peñas de Orduña y de Haro, que separan esta provincia de la de Búrgos.

Rios y arroyos.—La prodigiosa multitud de fuentes cristalinas que nacen en las faldas de las montañas, forman copiosos arroyos que reunidos en diversos puntos dan orígen á los rios Nervion, Isoria, Oquendo, Llanteno, Zalla, Bayas, Ayuda, Ega, Omecillo y Zadorra.

Este último es el más caudoloso de la provincia; nace cerca de Salvatierra, pasa por Vitoria, Nanclares de Oca, Puebla de Arganzon y Armiñon y se une al Ebro enfrente de Ircio, incorporándosele los rios Zalla, Santa Engracia y Ayuda.

El Ega se forma de dos brazos principales que se unen cerca de Santa Cruz de Campezu, siguiendo en direccion E. á O. hasta entrar en Navarra, en donde se incorpora al Ebro.

El Omecillo, reunion de varios riachuelos que se unen cerca de Villamañé sigue un curso de E. á O. y N. á S. y desemboca en el Ebro antes de Puente Larrá.

El Bayas nace en las faldas meridionales de la famosa montaña de Gorbea, del distrito de Amurrio sigue un curso de N. á S. y entra en el Ebro cerca de Miranda, y el Nerda ó Nervion, nace en la Sierra de Oiz y se interna en Vizcaya.

Clima y producciones.—A pesar de que la montuosidad de esta provincia atrae frecuentes lluvias y nevadas dando lugar á la diferente temperatura que se observa entre pueblos comarcanos, su clima es muy sano, disfrutándose muy buena salud, existiendo pocas enfermedades y desterrando la humedad la mucha ventilacion.

En las altas montaños abundan mucho como hemos dicho las hierbas medicinales y los buenos pastos, hallándose pobladas de hayas, robles, encinas, pinos, chopos, manzanos silvestres, espinos, albares, tilos, acebos, tejos, albortas, alisos, abedules, quejigos y castaños. Son copiosas las cosechas de trigo, cebada, centeno, maiz, avena y otros granos y legumbres. Son abundantes tambien los árboles frutales de todas clases, especialmente los almendros, perales y manzanos. El aceite solo se dá en la Rioja Alavesa. No carece de viñedo, abundando mucho el chacolí y clarete.

Existen preciosos mineros de hierro, turba, yeso blanco y negro de la mejor calidad y multiplicadas canteras de piedra franca, caliza blanca y arenisca pura, arena mezclada con cuarzos y espatos de diferentes colores y tamaños, mármoles negros con vetas rojas y blancas, blancos, melados y encarnados, carbon, alcohol y plomo.

Su agricultura es floreciente gracias á la laboriosidad de sus habitantes; entre sus industrias hay manufacturas de lienzos y mantelerías, fundiciones de hierro, fabricacion de sal, de curtidos, loza, sombreros, fieltros y cartones.

Su comercio de exportacion es muy escaso.

Entre sus aguas minerales, son notables las fuentes salinas de Salinas de Añana y las marciales y sulfurosas de Aramayona, Oquendo, Villarreal, Artomaña, Peñacerrada y Belunza.

Líneas de comunicacion.—Dos ferro-carriles cruzan esta provincia; el directo á Francia, que pasa por Armiñon, Arganzon, Nanclares de Oca, Vitoria, Salvatierra y Zalduendo, y el de Bilbao, con las estaciones de Poves, Izarra, Inosa y Lezama.

Todas sus carreteras que se conservan en perfecto estado, pertenecen á la Diputacion provincial, siendo la principal la directa á Francia, por Armiñon, Arganzon, Nanclares de Oca, Vitoria y Ulibarri Gamboa: A derecha é izquierda de esta, se encuentran las siguientes: A la derecha la de Armiñon á Baños de Ebro por La Bastida y Samaniego; la de Vitoria á Logroño por Peñacerrada y La Guardia, con un ramal á Samaniego; la de Obecurí á la Poblacion, y la de Vitoria á Pamplona por Salvatierra, con dos ramales á la derecha el de Alegría, y á la izquierda, el de Oraeta y Narbaja. A la izquierda de la general á Francia, se encuentran sucesivamente la de Bayas á Bilbao por Bergüenda, Bellogin, Orduña y Amurrio, la de Bergüenda á Sobron; la de Bellogin á Rio de Loza, por Quintanilla, la de Nanclares de Oca á Espejo, por Salinas de Añana, la de Vitoria á Estarrona; de Vitoria á Amurrio y Bilbao; de Vitoria á Durango por Villarreal de Álava, ramal de esta á Bilbao y la de Villarreal á Mondragon.

Detalles militares.—En esta provincia existe el Batallon de Reserva de Vitoria número 101 y su hermano de Depósito y la reserva de caballería de Vitoria número 32, cuyas planas mayores se encuentran en los pueblos que les dan nombre. Hay ademas los 15 puntos de etapa siguientes: Vitoria, Salvatierra, Villarreal de Álava, Murguía, Barrambio, Llodio, Amurrio, Arciniega, Espejo, Puebla de Arganzon, Armiñon, Peñacerrada, La Guardia, Maestu y Santa Cruz de Campezu.

DISTRITO MILITAR DE LAS PROVINCIAS VASCONGADAS.

Está formado este distrito por la reunion de las tres provincias de Álava, Vizcaya y Guipúzcoa que anteceden, cuya descripcion acabamos de hacer y que forman tres gobiernos militares.

Sus habitantes son originarios de los antiguos vascones que formaron una de las primeras nacionalidades de la Península. Su historia está unida á la de todas las guerras de independencia de nuestra patria, su carácter siempre indómito, siempre amante de su pais, se conserva todavía en la actualidad, dando márgen á frecuentes guerras civiles que perjudican no solo sus intereses sino los generales de la nacion.

E. Valverde dibujó.
Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal
J. Alfaro grabó
Es propiedad de su autor

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL
comandante graduado Capitan de Infantería
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA
DE
NAVARRA.

PROVINCIA DE NAVARRA.

Descripcion general.

Esta provincia cuya capital es Pamplona, es fronteriza con Francia y de tercera clase en lo civil y administrativo, perteneciendo en lo judicial á la audiencia territorial de Pamplona, en lo eclesiástico á las diócesis de Pamplona, Tudela, Calahorra, Tarazona y Zaragoza y formando en lo militar la Capitanía general y Gobierno de su nombre. Comprende cinco partidos judiciales: Estella, Pamplona, Tafalla y Tudela que son ciudades y Aoiz que es villa, existiendo 143 además de la citada, la ciudad de Sangüesa, 623 lugares, 552 caseríos ó grupos y 16.196 edificios aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Se halla situada esta provincia entre los 41°, 55'54" y 43°, 18'36" de latitud y los 1.°, 11'33" y 2.°, 56'57" de longitud E. del Meridiano de Madrid abrazando 1830 kilómetros cuadrados de extension superficial, con un total de 304,184 habitantes.—Confina al N. con Francia y Guipúzcoa, al S. con Logroño y Zaragoza, al E. con esta última y al O. con Alava y Guipúzcoa.

El límite N. empieza á estar determinado por la Sierra de Aralar, pasando luego por el N. de Arriba, Areso y Leiza, Monte Mundoegui, Rio Urumea, Cerro de la Venta y Monte Aya, siguiendo despues con Francia por el Monte La Rhunne, Pico Atchuria, Puente de Dancharinea, Montes Irusquieta, Iparla, Bustanselai, Ansá, Loluluz, Istervegui, rodeando los montes y valle de los Alduides y continuando por el Cerro Mendinocha y por entre Valcárlos y Arnaguy á los altos de Urcullu, Ventartea, Ervizate, Annevide, Ipervacochea, Ochogorria, Anie, Marlon y Añalarra. El límite E. con Huesca, pasa por las crestas de las Sierras de Ascaurre y de Leare, S. de Castillo Nuevo y derecha de Xavier, el Monte de Pena, los Montes de Sadaba y Egea y la Loma Negra, terminando en el Ebro. El límite S. pasa por debajo de Cortes, Monteagudo, corta los rios de la Nada, Añamaza y Alhama y se dirige á la Sierra de Yerga, volviendo de nuevo en direccion OE. Corta el Alhama al S. de Alfaro y se incorpora al Ebro siguiendo su orilla derecha hasta la altura de Pradejon en que se separa de ella para recojer para Navarra una buena porcion de su márgen. En el Puente de Lodosa, vuelve á unirse el Ebro y su orilla izquierda que invariablemente le determina hasta la altura de Logroño en que da fin y por último el límite O. es el mismo que hemos indicado para el E. de Alava.

Topografía general.—Esta provincia tiene la figura de un cuadrilongo con muchos senos y entradas, y sus fronteras de muy difícil acceso, constituidas en su mayor parte por los Pirineos y el rio Ebro. Dos cuencas principales, una al N. y otra al S. recojen todas sus aguas, conduciéndolas la primera al Cantábrico y la segunda al Mediterráneo. La zona del N. está cortada por montañas elevadas y valles formados entre ellas, sobresaliendo la frontera con Huesca, por la aspereza y escabrosidad de sus montes.

La zona del S. es una vasta llanura que se extiende por las provincias limítrofes de Zaragoza y Logroño.

Montañas.—La cordillera de los Pirineos toma la direccion de E. á O. desde el confin con Huesca hasta el puerto de Roncesvalles, siguiendo con una pequeña inflexion al S. hasta por encima de Engui, donde se divide en dos ramales muy elevados tambien, de los cuales uno sigue formando el límite con Francia, internándose despues en este país y el otro por las Palomeras de Echalar, va á morir en el Océano, dividiendo las aguas de los rios Nive y Vidasoa. Una derivacion del Pirineo hácia el O. forma los puertos de Velate, Donamaria y Gorriti y continúa por las Sierras de Aralar y San Adrian, separando las vertientes generales del Cantábrico y Mediterráneo, teniendo un brazo ménos extenso que nace en el pico Gorriti y formado por los montes de Goizueta y Aya, termina en Guipúzcoa en el monte Jaizquivel, formando el confin entre esta provincia y la que nos ocupa. Otras varias cruzan este territorio siendo las principales las de Aralar y Andia, los montes de las Amezcoas, los Alduides, la de Urbasa, la de Lumbier y los montes Hernaz, Orba, Loma Negra y Bardenas Reales.

Rios y arroyos.—El Ebro, uno de los de primer órden y más caudalosos de la Península, forma el límite S. del partido de Estella con la provincia de Logroño, atraviesa el territorio de Tudela y se interna en la de Zaragoza, siendo sus principales afluentes dentro de la provincia de Navarra, por su izquierda el Ega y el Arga unido al Aragon y por su derecha el Alhama procedente de la de Logroño y el Queiles de la de Zaragoza.

El Ega, procedente de la de Alava, baña en direccion SE. y despues S. el partido de Estella y aumentado con el Urederra entra en el Ebro cerca de Azagra.

El Arga se forma de los Zubiri y Mediano en Villalba á tres kilómetros de Pamplona, y serpenteando por este partido en el que se le unen el rio Araquil y otros arroyos, pasa por el confin del de Estella y se interna en el de Tafalla, confluyendo en el mismo al Ebro, aumentado el caudal de sus aguas con los Salado y Aragon.

Signos convencionales.

- CAPITAL *de Distrito militar*
- CAPITAL *de Provincia*
- Cabezas *de partido judicial y ciudad*
- Idem *de id. id. y villa*
- Idem *de id. id. y pueblo*
- *Ciudad*
- *Villa*
- *Pueblo, lugar ó aldea*
- *Plaza fuerte*
- *Castillo*
- *Centro de Batallon de Reserva*
- *Idem de id. de Depósito*
- *Idem Reserva de Caballería*
- *Pueblo de etapa*
- *Estacion telegráfica*
- *Arzobispado*
- *Obispado*
- *Ermita*
- *Carretera construida*
- *Idem en construccion.*
- *Desfiladero.*
- *Camino.*
- ×P *Puentes en general.*
- *Línea férrea construida.*
- *Idem en construccion.*
- *Estacion de línea férrea*
- *Puente de id.*
- *Faro*
- *Capital de Departamento marítimo*
- *Id. de Provincia marítima de 1.er órden*
- *Id. de id. id. de 2.º órden.*
- *Id. de id. id. de 3.er órden.*
- *Puerto.*
- *Vado.*
- *Barca.*
- *Límite de vertientes generales.*
- *Límite de Reino.*
- *Id. de Capitanía general*
- *Id. de Provincia*

Notas. *Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.*
Por medio de triángulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.es

Escala de 1:750.000

9 6 3 0 3 6 9 12 15 30 45 kil.s

Su agricultura se encuentra en estado de progreso á pesar de lo poco apropósito que es para el cultivo la mayor parte de su territorio. En la parte de la Ribera se cosechan con abundancia maíz, trigo, excelentes vinos, especialmente los de Tudela y Peralta, mucho aceite, lino y cáñamo y algunas hortalizas, legumbres y frutas. La montaña está poblada de arbolado útil para construccion y combustible y entre estos muchos frutales.

Entre sus minerales abundan las canteras de yeso y piedra, no escaseando las pizarras, hermosos jaspes, y mármol negro con betas blancas, existiendo tambien hierro, cobre y salgema.

Se crian con sus buenos y abundantes pastos mucho ganado de todas clases, abundando la caza mayor y menor y la pesca en sus rios. En su industria figuran fábricas de lencería, paños burdos y finos, bayetas, estambres, papel, curtidos, jabon, ferreterías y molinos arineros.

Su comercio de exportacion es insignificante no existiendo más que con las provincias confinantes y la frontera Francesa, y limitándose á los productos principales de su agricultura é industria que acabamos de citar.

El Aragon entra en esta provincia, procedente de la de Zaragoza y atraviesa en direccion O. y despues S. el partido de Aoiz, en el cual recibe infinidad de pequeños arroyos que bajan de la cordillera Pirenaica; divide luego los partidos de Tafalla y Tudela y se pierde como hemos dicho ya en el Arga.

El Vidasoa está formado del Baztan, que riega el valle de su nombre y el Ezcurra, los cuales se le incorporan en el partido de Pamplona y pasa luego á la provincia de Guipúzcoa.

Canales.—Las aguas del Ebro y de sus principales afluentes se hallan aprovechadas dentro de esta provincia para canales de riego, empleando muchas presas para elevarlas. Despues de Tudela parten de aquel rio principal los dos más importantes llamados de Tauste é Imperial de Aragon que se internan luego en la provincia de Zaragoza.

Clima y producciones.—El clima de esta provincia es muy templado á pesar de encontrarse en su mayor parte dominada por el Pirineo. En el Norte abundan las lluvias, siendo muy seca toda la parte restante, dominando los vientos N. y S. y no conociéndose otras enfermedades que las inflamatorias ó pletóricas en general, catarrales en la montaña é intermitentes en la ribera.

Sus aguas minerales y termales más importantes son: las salinas de Fitero, las sulfurosas de Batueco, término de Zizur, las acídulas de Echáuri y las medicinales de Aribe, Belascoain, Betelu y Gorriz, teniendo tambien manantiales de agua salada, de las cuales se extrae sal para toda la provincia como las de Undiano y Obanos.

Líneas de comunicacion.—Dos líneas férreas muy importantes cruzan esta provincia, la de Zaragoza á Madrid por Cortes, Rivaforada, Fontellas, Tudela y Castejon y la de Castejon á Pamplona y Alsásua por Villafranca, Marcilla, Caparroso, Olite, Tafalla, Garinoain, Noain, Pamplona, Zuasti, Irurzun, Huarte-Araquil, Echarri-Aranáz, Bacaicoa, y Alsásua, partiendo de esta última estacion la general entre Madrid y Francia.

La carretera principal que cruza esta provincia es la de Zaragoza á Francia por Tudela, Cadreita, Tafalla, Venta del Piojo, Venta de las Campanas, Noain, Pamplona, Villalba, Almandoz, Elizondo y Urdax. A derecha é izquierda de esta existen otras muchas, algunas de ellas muy importantes tambien y que enumeraremos ordenadamente. Las de la izquierda son: de Tudela á Ablitas, de Tudela á Monteagudo y Tarazona por Cascante, de Tudela á Cientruénigo, ramales de Cascante á esta última; de Tudela á Alfaro, de Cientréunigo á Castejon, de Cientruénigo á Alfaro, de Cientruénigo á Fitero y á Agreda, ramales entre los cuatro últimos; de Cadreita á Azagra, de Tafalla á Rincon de Soto por Peralta, de Tafalla á Vitoria por Larraga, Villatuerta, Estella y Acedo; la de Larraga á Marcilla, la de Peralta á Azagra, la de Estella á Calahorra por Allo, la de Allo al Villar de Arnedo por Lodosa, la de Lodosa á Mendavia, la de Estella á Logroño por los Arcos, la de Villamayor á Allo por Arroniz; la de Acedo á los Arcos, la de Estella á Echarri-Aranáz por Abarzuza, la de Lesaca á Abarzuza, la de Venta del Piojo á Larraga; la de Venta de las Campanas á Estella por Puente la Reina, la de Pamplona á Puente la Reina, la de Pamplona á Estella por Echáuri, la de Echauri á Belascoain, la de Pamplona á Tolosa por Irurzun, la de Irurzun á Astrain con el ramal á Arraiza, la de Irurzun á Vitoria por Alsásua, la de Alsásua á Cegamo, la de Lecumberri á Leiza y provincia de Guipúzcoa, la de Almandoz á Irún por Santisteban y Vera y los ramales que desde la misma unen á Santisteban y Elizondo y á Vera y Lesaca. Las de la derecha de la principal son: la de Tafalla á Navascués, por Aibar y Lumbier, la de Aibar á Caseda, de Lumbier á Sos, por Liedena y Sangüesa y de Liedena á Tiermos; la de Burgui al Roncal, construida y en construccion hasta la frontera; la de Noain á Lumbier y Sangüesa, la de Villalba á Lumbier por Huarte, Aoiz, Artajo, y Ripodas; las de estos dos últimos pueblos á Imirizaldu, la de Aoiz á Valcárlos por Villanueva, Burguete y Roncesvalles, la de Burguete á Garralda y la de Huarte á Villanueva. Todas estas carreteras son propiedad de la provincia y se encuentran en muy buen estado de conservacion, comparadas con las restantes de la Península.

Detalles militares.—En esta provincia existen los Batallones de Reserva y de Depósito de Pamplona y Tafalla y la Reserva de Caballería de Pamplona, cuyas planas mayores tienen como centro los pueblos de su nombre. Hay además los 30 puntos de etapa siguientes: Pamplona, Irurzun, Huarte-Araquil, Alsásua, Betelu, Leiza, Olagüe, Santisteban, Vera, Irurita, Urdax, Larrasoaña, Roncesvalles, Valcárlos, Aoiz, Ochagavia, Monreal, Lumbier, Liedena, Sangüesa, Barasoain, Tafalla, Peralta, Caparroso, Valtierra, Tudela, Corella, Puente la Reina, Estella y los Arcos.

CAPITANÍA GENERAL DE NAVARRA.

Comprende exactamente la provincia de su nombre y tiene los mismos límites que ésta. Su descripcion, por lo tanto, es la misma que acabamos de hacer.

Militarmente considerada es una de las más importantes de la Península. Cruzada por grandes cordilleras de montañas que oponen muchas dificultades para el paso de un ejército y con el valladar del Ebro al S. es una de las llaves del territorio que tiene por centro la plaza fuerte de Pamplona, su capital y el baluarte más fuerte para su defensa.

Breve reseña histórica.—Este reino ocupaba el tercer lugar entre los de España. Se formó en la antigüedad de la alianza de los Vascones y Várdulos que prestaron grande auxilio á los cartagineses contra los Romanos, y vencidos por éstos conservaron sus usos y costumbres. Se defendieron hasta el último trance contra los bárbaros y vencidos por Leovigildo rey de los godos, formaron parte de esta monarquía, conservándose sin embargo más deslindada la raza indígena en este país que en el resto de la Península. Cuando la invasion árabe fueron de los primeros en la guerra de reconquista, conociéndose como su primer rey á Sancho Garcés (apellidado Abarca). Sancho Garcés, el mayor sucesor de éste, consiguió dilatar sus dominios por ámbas vertientes del Pirineo, desde Tolosa al centro de Aragon llamándose emperador. D. García el restaurador separó los estados de Aragon y Navarra, debilitando este último que, al pasar á la casa de Francia, se declaró en ruina por los descontentos civiles que se siguieron. D. Juan II, trajo una guerra de un siglo y las pretensiones de diversas líneas de herederos dieron el golpe de muerte á su independencia. Fernando el Católico, teniendo fuerzas para hacer valer el suyo, convirtió la Navarra en una porcion de su vasta monarquía, jurando y observando exactamente sus fueros que se han conservado hasta mediados del presente siglo.

E. Valverde, dibujo.
Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal
J. Alfaro grabó

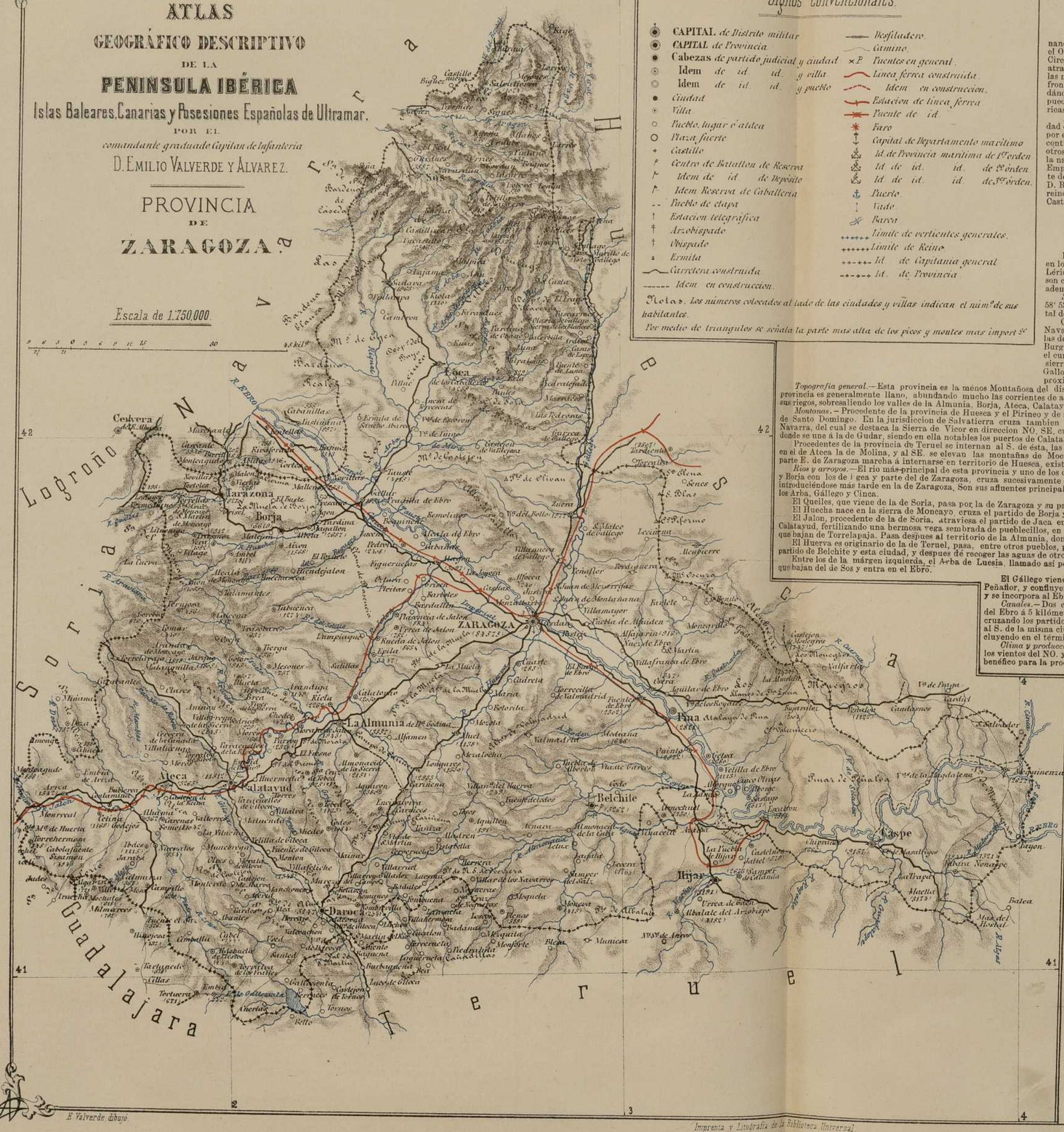
Es propiedad de su autor.

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL
comandante graduado Capitan de Infantería
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA
DE
ZARAGOZA.

Escala de 1:750.000.



Signos convencionales.

- **CAPITAL** de Distrito militar
- **CAPITAL** de Provincia
- **Cabezas** de partido judicial y ciudad
- Idem de id. id. y villa
- Idem de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblo, lugar ó aldea
- Plaza fuerte
- Castillo
- Centro de Batallon de Reserva
- Idem de id. de Depósito
- Idem Reserva de Caballería
- Pueblo de etapa
- Estacion telegráfica
- Arzobispado
- Obispado
- Ermita
- Carretera construida
- Idem en construccion.

Desfiladero.
Camino.
Puentes en general.
Linea férrea construida.
Idem en construccion.
Estacion de linea férrea.
Puente de id.
Faro.
Capital de Departamento marítimo.
Id. de Provincia marítima de 1ª órden.
Id. de id. id. de 2ª órden.
Id. de id. id. de 3ª órden.
Puerto.
Vado.
Barca.
Límite de vertientes generales.
Límite de Reino.
Id. de Capitanía general.
Id. de Provincia.

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.tes

CAPITANÍA GENERAL DE ARAGON.

DESCRIPCION GENERAL.

Esta Capitanía General comprende las tres provincias civiles y Gobiernos militares de Zaragoza, Huesca y Teruel, confinando al N. con Francia en una corta extension; por el S. con Castilla la Nueva y Valencia; por el E. con Cataluña, y por el O. con Burgos y Navarra, y abrazando, con corta diferencia, la misma extension y territorio que el antiguo reino de Aragon. Circunvalada por los Pirineos y la cordillera Ibérica y las montañas limítrofes con Navarra y Cataluña forma un gran bacinete atravesado por el Ebro y cortado trasversalmente por muchos de sus afluentes. Disfruta de benigna temperatura y es una de las mas montuosas de la Península. La parte del Pirineo que forma el límite con Francia, es la más encumbrada de toda la frontera, naciendo de ella muchos estribos que se internan en el país combinándose con prolongaciones del sistema ibérico y dándole una forma completamente accidentada y desigual. Su suelo es fertilísimo, y sus producciones todas las que el labrador puede apetecer, estando sin embargo, muy atrasada la agricultura, que podria convertir esta hermosa region en una de las más ricas de Europa.

Breve reseña histórica.—Los Ilergetes, Vascones, Celtíberos y Edetanos fueron los primeros pueblos conocidos de la antigüedad que habitaron esta region, viviendo en repúblicas formadas en su mayoría por un sólo pueblo. Dividido luego su territorio por el Ebro entre los Cartagineses y Romanos que dominaron sus dos orillas, fué teatro de sus guerras, y más tarde, campo de continua lucha entre Españoles y Romanos, que no consolidaron su dominacion sino á costa de grandes ejércitos, que unos tras otros sucumbieron teniendo que reemplazarse continuamente. Dominada por fin, formó desde entónces una parte integrante de la nacion, siguiendo su azarosa historia en la irrupcion de los Bárbaros, durante la España goda y la dominacion sarracena. Emprendida la reconquista en las elevadas crestas del Pirineo y formado poco á poco el reino de Sobrarbe y el territorio naciente del de Aragon, tras de algunos años de constante lucha y una historia que aparece algo confusa, figura como su primer rey D. Ramiro I, hijo de Sancho el Mayor. Sucesivamente fué engrandeciéndose con la incorporacion del Condado de Barcelona, reinos de Sobrarbe y Ribagorza, reino de Navarra, conquista de Valencia, las Baleares, Nápoles y Sicilia, y unido, en fin, á Castilla por el enlace de los Reyes Católicos ha constituido desde entónces una parte integrante de la monarquía castellana.

PROVINCIA DE ZARAGOZA.

DESCRIPCION GENERAL.

Es una de las tres en que está dividido el Distrito militar de Aragon; de primera clase, en lo civil y administrativo; depende en lo judicial de la Audiencia de Zaragoza, y en lo eclesiástico pertenece su territorio á las diócesis de Zaragoza, Huesca, Jaca, Lérida, Sigüenza y Tarazona. Comprende doce partidos judiciales: Borja, Calatayud, Caspe, Daroca, Tarazona y Zaragoza, que son ciudades, y Sos, Pina, Egea de los Caballeros, Belchite, Ateca y la Almunia de D.ª Godina, que son villas, existiendo 103 además de las citadas, 210 lugares, 13 aldeas, 715 caseríos ó grupos y 23,038 edificios aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Se halla situada entre los 41º 4' 15'' y 42º 7' 20'' de latitud N. y 1º 30' 12'', 3º 58' 53'' de longitud E. del Meridiano de Madrid, abrazando una extension superficial de 2'10 kilómetros cuadrados con un total de 400,256 habitantes.

Confina por el N. con la provincia de Navarra, por el E. con la de Huesca, por el S. con la de Teruel y por el O. con las de Navarra, Logroño y Soria. El límite N. y O. con Navarra está descripto en la provincia de este nombre lo mismo que el O. con las de Logroño y Soria; el E. con la de Huesca, principia en la antigua línea divisoria de Aragon y Navarra, entre Fraga y Burgui; siguiendo por la izquierda de Majones, Martés y Salinas de Jaca, á buscar el rio Gállego por el N. de Murillo; continúa el curso de este rio hasta más abajo de Gurrea, dirigiéndose despues por los cerros de Santa Elena, San Blas, Piforno y Oscura, sierra de Alcubierre y por el S. de Peñalba y Cardiel hasta encontrar el Ebro, y el límite S. con Teruel, pasa por la laguna de Gallocanta, N. de Baquena y Lauzneñ el Pico de Nuestra Señora de Herrera, Puerto de Alblate, da la vuelta á Almochuel y próximo á la orilla derecha del Ebro, va por el S. de la Zanda, Escatron, Chiprana, Caspe y Maella.

Topografía general.—Esta provincia es la ménos Montañosa del distrito de Aragon cruzando sin embargo, por ella, elevadas sierras, especialmente en la parte N. O. y SO. Lo demas de la provincia es generalmente llano, abundando mucho las corrientes de aguas y encontrándose las márgenes de los rios principales, cubiertos de una frondosa vegetacion, gracias al beneficio de sus riegos, sobresaliendo los valles de la Almunia, Borja, Ateca, Calatayud, Daroca, Tarazona, las fértiles campiñas de la capital y las llanuras de Caspe, Plasencia, Fuentes de Ebro y Alfamen.

Montañas.—Procedente de la provincia de Huesca y el Pirineo y de sus valles de Hecho y Ansó, se desprende una cordillera que atraviesa el territorio de Sos en el N. de la provincia, llamada de Santo Domingo. En la jurisdiccion de Salvatierra cruza tambien la llamada de Belbun. Al O., es notable en primer término el elevado Moncayo, situado en los confines con Soria y Navarra, del cual se destaca la Sierra de Vicor en direccion NO. SE, cubriendo de montañas con sus ramificaciones los partidos de Tarazona, Borja, Calatayud, la Almunia y el de Daroca, en donde se une á la de Gudar, siendo en ella notables los puertos de Calatayud y del Fresno. Tambien tiene origen en el Moncayo, la Muela que se pierde en el campo de Zaragoza.

Procedentes de la provincia de Teruel se internan al S. de ésta, las sierras de Gudar y la Munera, que se confunden con la anterior en el partido de Daroca; y por último, al SO. se interna en el de Ateca la de Molina, y al SE. se elevan las montañas de Mocatero y Sierra de Mequinenza formando una série de ménos consideracion lo mismo que la de Alcubierre, que desde la parte E. de Zaragoza marcha á internarse en territorio de Huesca, existiendo ademas el monte Castellar frente á Gallur y otras que no merecen particular mencion.

Rios y arroyos.—El rio más principal de esta provincia y uno de los de primer órden de la Península, es el Ebro. Procedente de la de Navarra, limita los partidos de la Almunia de D.ª Godina y Borja con los de Ejea y parte del de Zaragoza, cruza sucesivamente éste y el de Pina, y continúa por el de Caspe hasta Mequinenza, formando luego el límite con la provincia de Lérida, é introduciéndose más tarde en la de Zaragoza. Son sus afluentes principales, por su derecha, el Queiles, Huecha, Jalon, Huerva, Aguas, Guadalope, Martin, Algas y Matarraña; y por la izquierda los Arba, Gállego y Cinca.

El Queiles, que viene de la de Soria, pasa por la de Zaragoza y su partido y se interna en la de Navarra.

El Huecha nace en la sierra de Moncayo, cruza el partido de Borja y su capital, y afluye al lado de Novillas.

El Jalon, procedente de la de Soria, atraviesa el partido de Jaca en direccion E., recogiendo en el mismo las aguas de los rios, Deza, Mesa, Piedra y Mambles; se interna luégo en el de Calatayud, fertilizando una hermosa vega sembrada de pueblecillos, en la cual se le une el Jiloca que desde la provincia de Teruel baña los partidos de Daroca y Almunia, y los Miedes y Ribota que bajan de Torrelapaja. Pasa despues al territorio de la Almunia, donde es aumentado su caudal con los de Aranda, Isuela y Grio, incorporándose al Ebro poco despues de Alagon.

El Huerva es originario de la de Teruel, pasa, entre otros pueblos, por Villanueva, María y Cuarte, y se une al Ebro muy cerca de la capital, y el Aguas, de la misma procedencia, baña el partido de Belchite y esta ciudad, y despues de recoger las aguas de otros arroyuelos de poca importancia, forma el límite del partido de Pina y afluye al Ebro.

Entre los de la márgen izquierda, el Arba de Luesia, llamado así por nacer al N. de esta villa, atraviesa en direccion S. los partidos de Sos y Egea, recoje los Ores, Arba de Biel y Rageul que bajan del de Sos y entra en el Ebro.

El Gállego viene de la de Huesca, forma el confin con ésta hasta Gurrea, y atraviesa el partido de Zaragoza pasando por Villanueva y Peñaflor, y confluyendo cerca de su capital, y por último, el Cinca, de igual procedencia que el anterior, pasa por el E. del partido de Caspe, y se incorpora al Ebro en Mequinenza.

Canales.—Dos canales importantes atraviesan esta provincia, llamados Imperial de Aragon y de Tauste. El primero toma sus aguas del Ebro á 5 kilómetros de Tudela, disponiendo para ello de una magnífica presa de considerables dimensiones, y se interna en la de Zaragoza cruzando los partidos de Borja, La Almunia de D.ª Godina, Zaragoza y Pina. El segundo toma las aguas del mismo rio y á unos 4 kilómetros al S. de la misma ciudad de Tudela, penetrando en territorio de esta provincia y regándola en la parte jurisdiccional de Borja y Egea, y concluyendo en el término de Remolinos, más abajo de Tauste.

Clima y producciones.—Templado en general el clima de esta provincia, varía algo segun la mayor ó menor elevacion del país; reinando los vientos del NO. y SE. que, llamados cierzo y bochorno por los naturales del país, se dejan sentir las tres cuartas partes del año. El más benéfico para la produccion, es el castellano, que trae consigo frecuentes lluvias.

La fertilidad del terreno es grandísima en las riberas de sus dos grandes rios y en la mayor parte de los demás, existiendo multitud de valles regados por sus aguas, y deliciosas huertas que no son generales en el país, por encontrarse la agricultura en bastante atraso. Se cosechan abundantemente todos los cereales, vino en la mayor parte de su territorio, sobresaliendo el de Cariñena, Calatayud y Daroca, bastante aceite, cáñamo y lino, muchísimas frutas esquisitas, que se exportan en gran cantidad, y hortalizas y ninguna seda, cera, miel, barrilla, zumaque, rubia y azafran. Hay algunos pinares y abundan los buenos pastos. Como minerales, hay mucha piedra de construccion y yeso, canteras de hermosos mármoles, jáspes y alabastros, mineros de plomo, galena argentífera, hierro, cobre, azufre, salitre, carbon de piedra, lápiz y sal gema. Entre sus ganados, existen en abundancia, el lanar, y hay mucha caza menor, poca mayor y algunapesca en sus rios. Su industria principal es la agrícola, habiendo, no obstante, fabricacion de lienzos y paños, bayetas, fajas, tejidos de lana, elaboracion de lino y cáñamo, seda, papel, salitre, extracto de regaliz, jabon y aguardientes y muchos molinos harineros y de aceite. Su comercio de exportacion principal, es el de sus productos agrícolas, figurando, en primer término, el vino, frutas, y cereales y los de industria del país. Sus aguas minerales y termales más importantes son, las sulforosas de Tiermas, las salinas de Quinto y las de Paracuellos de Giloca.

Líneas de comunicacion.—Varios ferro-carriles cruzan el territorio de esta provincia. El más importante es el general de Madrid á Zaragoza y Barcelona, que tiene dentro de la provincia las estaciones de Ariza, Cetina, Alhama, Bubierca, Ateca, Terrer, Calatayud, Paracuellos, Morés, Morata, Ricla, Calatorao, Salillas, Epila, Rueda, Plasencia, Crisen, Casetas, Zaragoza, San Juan, Villanueva y Zara. Existen además, el de Zaragoza á Bilbao, que enlaza con el anterior en la estacion de Casetas y pasa por La Joyosa, Pedroli, Lucena, y Gallur; y por último, la de Zaragoza á Escatron por el Burgo, Fuentes de Ebro, Pina, Quinto, La Zaida, Azaida y Fuebla de Hijar, estando en estudio la prolongacion desde este punto hasta Tortosa y el puerto de los Alfaques. Tiene dos carreteras de primer órden; la de Madrid á Francia por Guadalajara, Zaragoza y Lérida, construida en sus 72 kilómetros comprendidos entre los límites de Soria y Huesca, y la de Zaragoza á Francia por Huesca, Jaca y Canfrac, tambien construida en sus 32 hasta el límite de Huesca. Son de segundo órden: la de Zaragoza á Teruel por Daroca y Monreal, construida en los 83 que tiene hasta el límite de Teruel; la de Zaragoza á Castejon por Hijar, Alcañiz, Morella y San Mateo, construida en sus 56 hasta el indicado límite; la de Logroño á Zaragoza, construida tambien en los 57 que abraza hasta el límite de Navarra; la de Soria á Calatayud, que lo está asimismo en los 44 comprendidos hasta el límite de Soria, y la de Daroca á Calatayud, en construccion en los 14 de Daroca á Villafeliche y construida en los 23 desde Villafeliche á Calatayud. Las de tercer órden son: la de Escatron á Gandesa por Caspe y Morella, construida en los 49 kilómetros comprendidos entre Escatron y Morella, y en estudio los 5 restantes hasta el límite de Tarragona; la de Cariñena á Escatron por Belchite, en proyecto y estudio los 60 desde Cariñena á Azaila, y construida en los 17 restantes; la de Tortuera á Daroca, en estudio en los 30 que debe tener dentro de la provincia; la de Belchite al Burgo, en construccion los 6 desde Belchite á la Venta de Garcés, y en proyecto los otros 23; la de Belchite á Aliaga por Montalban, en proyecto en los 15 hasta el límite de Teruel; la de Cariñena á la Almunia, en proyecto los 48 de Magallon á Ricla, y construida en poco más de uno desde Ricla á la Almunia; la de Torrelapaja á Tudela por Tarazona, en estudio los 35 de Torrelapaja á Vera, y construida en los 16 restantes hasta el límite de Navarra; la de Gallur á Arcada por Borja y Tarazona, construida en los 52 que abraza hasta el límite de Soria; la de Gallur á Sangüesa por Egea y Sos, construida en los 65 de Gallur á Castiliscar, y en construccion y construida en los 27 restantes hasta el límite de Navarra; las de Zuera á Murillo por Luna, y Luna á Egea de los Caballeros, en estudio en los 67 y 20 que deben tener respectivamente; la de Jaca á Sangüesa por Tiermas, en estudio los 19 del límite de Huesca á Tiermas, y construida en los 5 de Tiermas al límite de Navarra; la de Caspe á Selgua por Candasnos en construccion los 20 de Caspe al pinar de Peñalva, y en proyecto los 22 hasta Candasnos; la de la carretera de Caspe á Selgua á Siétamo por Castejon, Cariñena y Huerto, sin estudiar en los 23 hasta Bujaraloz, y en proyecto los otros 11 hasta el límite de Huesca; la de Alcañiz á Caspe, en estudio en los 12 que debe tener dentro de la provincia y la de Burgo de Osma á Ariza, en proyecto en los 8 kilómetros hasta el límite de Soria.

Detalles militares.—En esta provincia existen los Batallones de Reserva y Depósito de Zaragoza, Belchite y Calatayud, y la Reserva de Caballería de Zaragoza, cuyas planas mayores se encuentran en los pueblos que les dan nombre. Existen tambien los 35 puntos de etapa siguientes: Zaragoza, la Muela, la Almunia de D.ª Godina, El Frexno, Calatayud, Villarroya de la Sierra, Torrelapaja, Ateca, Ariza, Alagon, Mallen, Tauste, Egea de los Caballeros, Sádava, Sos, Tiermas, Uncastillo, Luesia, Villanueva de Gállego, Zuera, Murillo de Gállego, Perdiguera, Puebla de Alfinden, Usera, Bujaraloz, Fuentes de Ebro, Quinto, Escatron, Caspe, Mequinenza, Valmadrid, Belchite, Muel, Cariñena y Daroca.

E. Valverde dibujó. Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal J. Alfaré grabó.

Es propiedad de su autor.

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL

comandante graduado Capitan de Infantería

D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA
DE
HUESCA.

Escala de 1:750.000

9 6 3 0 3 6 9 12 15 30 45 kil.s

Signos convencionales.

- CAPITAL de Distrito militar
- CAPITAL de Provincia
- Cabezas de partido judicial y ciudad
- Idem de id. id. y villa
- Idem de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblo, lugar ó aldea
- Plaza fuerte
- Castillo
- Centro de Batallon de Reserva
- Idem de id. de Depósito
- Idem Reserva de Caballería
- Pueblo de etapa
- Estacion telegráfica
- Arzobispado
- Obispado
- Ermita
- Carretera construida
- Idem en construccion.
- Desfiladero.
- Camino.
- ×P Puentes en general.
- Linea férrea construida.
- Idem en construccion.
- Estacion de linea férrea
- Puente de id.
- Faro
- Capital de Departamento marítimo
- Id. de Provincia marítima de 1.er órden
- Id. de id. id. de 2.º órden.
- Id. de id. id. de 3.er órden.
- Puerto.
- Vado.
- Barca.
- Límite de vertientes generales.
- Límite de Reino.
- Id. de Capitanía general
- Id. de Provincia

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.es

PROVINCIA DE HUESCA.

Descripcion general.

Esta provincia es de tercera clase en lo civil y administrativo y una de las tres en que quedó dividido el antíguo reino de Aragon. En lo militar forma uno de los gobiernos militares de la Capitanía general de Aragon; en lo judicial corresponde á la audiencia territorial de Zaragoza, y en lo eclesiástico á las diócesis de Huesca, Barbastro, Jaca, Lérida y Seo de Urgel. Comprende los ocho partidos judiciales siguientes: Barbastro, Fraga, Huesca y Jaca, que son ciudades, y Benabarre, Boltaña, Sariñena y Tamarite de Litera, que son villas, existiendo 64 además de las citadas, 624 lugares, 186 aldeas, 1629 caseríos ó grupos y 22.696 edificios aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Está situada esta provincia entre los 41°, 15' y 42°, 55' latitud y los 2°, 27' y 4°, 30' longitud E. del Meridiano de Madrid, abrazando una extension superficial de 2.416 kilómetros cuadrados con un total de 252.165 habitantes. Confina por el N. con Francia, por el E. con la provincia de Lérida; S. y O. con la de Zaragoza. El límite N. lo forma el Pirineo en sus más elevadas crestas; el E. empieza en esta misma cordillera siguiendo la orilla del rio Noguera Rivagorzana hasta Alfarras en que se separa de ella y va á buscar la del Salado que sigue durante unos 10 kilómetros para encerrar el término de Fraga continuando despues las del Cinca y Segre hasta el S. de San Salvador, en que termina, y por último el límite con Zaragoza ya lo hemos descrito al hablar de esta provincia.

Topografía general.—El Pirineo con sus encrespadas y ásperas cordilleras extiende sus estribaciones por todo el territorio de esta provincia poblándola de profundos valles, paralelos en su mayor parte, y de enhiestas y fragosas sierras, que por su gran elevacion hacen difícil el libre tránsito al N. de la misma. Entre sus valles, son notables los de Ansó, Hecho, Aragües, Aisa, Canfranc, Garcipollera, Tena, Broto, Puertolos, Gistain, Benasque, y los de Vio, y Bielsa situados en las faldas y descendencias del Monte Perdido, altura la más elevada de toda la cordillera pirenáica.

Montañas.—Además del Pirineo, que forma el límite con Francia, y entre cuyas cumbres y picos figuran La Mesa de los tres Reyes, Monte de Aspe, Picos de Anayate, Marmure, Vignemale, Blanco, la Torre de Marbore, El Taillou, las Tres Sorores, el Trigonier, el Cilindro y el Monte Perdido, existen otras cordilleras muy importantes tambien, y muy elevadas. Entre ellas se presenta la de Güara en el partido de Huesca, que principia en el salto de Roldan, comunicándose con las de Rasal, Gratol y Sarsa Marcuello y enlazadas con el Monte y Sierra Sevil. Existen tambien otras de menos importancia, pero que merecen mencionarse, como las de Asque, Arbe, Calungo y Buera, y muchas montañas aisladas, como las Gradas de Bielsa que en conjunto dán suma desigualdad á todo el territorio.

Rios y arroyos.—El Cinca, afluente del Segre y luégo del Ebro, es uno de los más importantes de esta provincia. Nace en uno de los parajes más elevados del Pirineo, junto á Bielsa, recorriendo en union del Ara, la mayor parte del partido de Boltaña; separa luégo los de Benabarre y Barbastro entrando en este último engrosado con el Esera; toca luégo territorio del de Sariñena atravesando el de Fraga en donde recibe el Alcanadre internándos despues en la provincia de Zaragoza. Los Ara y Esere, que como hemos visto son afluentes del anterior, nacen ambos en el Pirineo formando el primero el valle de Broto, y regando el segundo el de Benasque. El Alcanadre, nace en las vertientes orientales de la Sierra de Guara recorriendo de N. á S. el territorio de Boltaña, separando las jurisdiciones de Huesca y Barbastro, pasando por Casbes de Huesca Pertusa y Sariñena, recogiendo las aguas de los Guatizalema, Flumen ó Isuela, é incorporándose al Cinca cerca de Ballovar. El rio Gállego nace de los Pirineos en el valle de Sallent; recorre el territorio de Jaca en direccion S. hasta la incorporacion del Bassa pasando por Sallent, Biescas, Nabaville é infinidad de aldeas y lugares que riega con sus aguas; toma luego la direccion O. por el valle de Triste y limita despues esta provincia con la de Zaragoza en la primitiva direccion S. El Aragon nace tambien en el Pirineo, pasa por Canfranc y Jaca y se interna en direccion O. en la de Zaragoza; y el Noguera Rivagorzana, de igual procedencia que los anteriores, forma el límite entre las provincias de Huesca y Lérida, y se interna por último para rendir sus aguas al Segre.

Clima y producciones.—El clima de esta provincia es muy variado, reinando una temperatura fria y destemplada en toda la parte N. combatida frecuentemente por los helados vientos del Pirineo, cuyas continuas nieves producen afecciones de pecho muy malignas. En el resto de la provincia es muy benigno y suave, disfrutándose de un cielo despejado, mucha animacion y fertilidad en el país y no siendo desapacible el invierno ni riguroso el verano, produciendo la frecuente humedad bastantes tercianas.

Se cosechan cereales en abundancia, vinos de buena calidad, frutas y legumbres de todas clases, aceite y alguna seda, existiendo en sus elevadas montañas del Norte bosques inmensos de pinos y hayas de grande altura y grosor, y muchas plantas medicinales. Se cria ganado lanar, vacuno, de cerda y pelo, abundando la caza menor y siendo uno de los parajes de la Península en que reinan todavia el oso, el jabalí, los corzos y cabras monteses, lobo cerval y la zorra, el águila imperial, tallabueso, gabilan y otras mil variedades de fieras y aves de rapiña, no escaseando la pesca en sus rios. Como minerales, abunda la piedra de construccion de todas clases, la pizarra y el yeso, plomo argentífero, cobre, hierro y cobalto. Su agricultura se encuentra en general en muy buen estado, y forma la principal riqueza del país. En su industria se cuentan telares de lienzo, paños ordinarios y bayetas, fábricas de jabon, loza ordinaria, aguardiente y papel, y trasporte de maderas conducidas por el Cinca al Ebro; figurando en su comercio de exportacion, los cereales, vino, aceite y ganado de todas clases. Sus aguas minerales y termales más importantes son: las ferruginosas de Panticosa y las salinas de Peralta de la Sal y Nadal.

Líneas de comunicacion.—Atraviesa esta provincia la línea férrea general de Zaragoza á Barcelona, con las estaciones de Almudevar, Tardienta, Grañen, Poliñino, Sariñena, Lastanosa, Selgün, Monzon y Binéfar, y hay ademas las particulares de Tardienta á Huesca por Vicien, y que debe continuar hasta Francia pasando por Jaca; y la de Selgüa á Barbastro, por Castejon del Puente. Tiene dos carreteras de primer órden: La de Madrid á Francia por Zaragoza, Peñalva, Candasnos, Lérida y Barcelona, construida en los 53 kilómetros comprendidos entre los límites de Zaragoza y Lérida, y la de Zaragoza á Francia por Huesca, Jaca y Canfranc, construida en los 140 que cuenta desde el límite de Zaragoza hasta Canfranc, y en construccion próxima á terminarse, los 11 restantes hasta la frontera. De segundo órden no existe más que la de Huesca á Monzon por Barbastro, construida en los 57 kilómetros de Huesca á Barbastro y en construccion los 9 restantes. Son de tercer órden; la de Lapeña á Ansó por Bailo, Martos y Berdun, en estudio en sus 65; la de Jaca á el Grado por Boltaña, construida en los 29 de Jaca á Biescas, en construccion los 81 de Biescas á Mediano, construida en los 22 de Mediano á Naval y en construccion los 11 restantes hasta el Grado; la de Biescas á Panticosa por el Pueyo, construida en sus 24; la de Pueyo á Francia por Sallent, en construccion en sus 19; la de Ainsa á la frontera por Plan, en proyecto en los 58 que debe tener; la de Barbastro á la frontera por el Grado, Graus y Benasque, construida en los 35 desde Barbastro á Graus, en construccion los 29 de Graus á Campo, y en estudio los 50 que debe haber de Campo hasta la frontera; la de Sahun á Plan, sin estudiar en sus 18; la de Graus á Tremp á Aren, en estudio en los 39 comprendidos hasta el límite de Lérida; la de Güell á Binéfar por Benabarre y Tamarite, en estudio en los 44 de Güell á Alcampell, y construida en los 17 de Alcampel á Binéfar; las de Binéfar á la de Barbastro á la frontera por Font, Estadilla y Estada, y de Albalate á Binéfar, en estudio ambas en los 33 y 20 que deben tener respectivamente; la de Fraga á Alcolea por Zaldin y Albalate, en construccion en sus 32; la de Mequinenza á Sariñena por Ballobar y Ontiñena, en estudio en los 39 del límite de Zaragozaá Ontiñena, y en construccion los 31 restantes de Ontiñena á Sariñena; la de Caspe á Selgua por Candasnos, Ontiñena y Alcolea, en construccion en sus 58; la de Caspe á Selgua, á Sietamo por Castejon, Sariñena y Huerto, en proyecto los 30 del límite de Zaragoza á Sariñena, en construccion los 20 de Sariñena á el Pueyo, y en proyecto los 19 del Pueyo á Siétamo; la de Siétamo á Boltaña, en estudio en sus 55, y la de Jaca á Sangüesa por Tiermas, en construccion los 13 de Jaca á Santa Cilia, y en estudio los 20 de Santa Cilia al límite de Zaragoza.

Detalles militares.—En esta provincia existen las Batallones de Reserva y de Depósito de Huesca núm. 59 y Barbastro núm. 60, y la Reserva de Caballería de Huesca, cuya capitalidad ó centro de sus planas mayores, se encuentra en los pueblos que les dan nombre. Hay tambien los 25 puntos de etapa siguientes: Huesca, Ayerbe, Biscarrues, Gurrea de Gállego, Almudevar, Anzanigo, Jaca, Berdun, Embun, Ansó, Canfranc, Biescas, Panticosa, Argües, Barbastro, Estadilla, Benabarre, Aren, Monzon, Albalate de Cinca, Fraga, Candasnos, Peralta de Alcofea, Poleñino, y Alcubierre.

E. Valverde, dibujó. J. Alfaro grabó.

Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal

Es propiedad de su autor.

ATLAS

GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO

DE LA

PENINSULA IBÉRICA

Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL

comandante graduado Capitan de Infanteria

D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA DE TERUEL.

Escala de 1:750.000

9 6 3 0 3 6 9 12 15 30 45 kil.s

Signos convencionales.

CAPITAL *de Distrito militar*
CAPITAL *de Provincia*
Cabezas *de partido judicial y ciudad*
Idem *de id. id. y villa*
Idem *de id. id. y pueblo*
Ciudad
Villa
Pueblo, lugar ó aldea
Plaza fuerte
Castillo
Centro de Batallon de Reserva
Idem de id. de Depósito
Idem Reserva de Caballeria
Pueblo de etapa
Estacion telegráfica
Arzobispado
Obispado
Ermita
Carretera construida
Idem en construccion.
Desfiladero.
Camino.
Puentes en general.
Linea férrea construida.
Idem en construccion.
Estacion de linea férrea.
Puente de id.
Faro
Capital de Departamento marítimo
Id. de Provincia marítima de 1.er órden
Id. de id. id. de 2.o órden
Id. de id. id. de 3.er órden
Puerto.
Vado.
Barca.
Límite de vertientes generales.
Límite de Reino.
Id. de Capitanía general
Id. de Provincia.

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.o de sus habitantes.
Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.es

PROVINCIA DE TERUEL.

Descripcion general.

Esta provincia es una de las tres que formaban el antiguo reino de Aragon. De tercera clase en lo civil y administrativo, corresponde en lo judicial á la Audiencia territorial de Zaragoza, en lo militar á la Capitanía general de Aragon, formando uno de sus Gobiernos militares, y en lo eclesiástico está distribuido su territorio entre las diócesis de Teruel, Zaragoza, Albarracin y Segorbe. Comprende los diez partidos judiciales siguientes: Albarracin, Alcañiz y Teruel, que son ciudades, y Aliaga, Calamocha, Castellote, Híjar, Montalvan, Mora de Rubiélos y Valderróbres, que son villas, existiendo 87 además de las citadas, 187 lugares, 15 aldeas, 762 caseríos ó grupos y 37.417 edificios aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Se halla situada esta provincia en la parte oriental de la península y la meridional del antiguo reino de Aragon, entre los 39° 51' 30" latitud S. y los 51° 20' 0" latitud N. y los 3° 57' 40" y los 1° 58' 15" longitud O. del meridiano de Madrid, abrazando una extension superficial de 2.285 kilómetros cuadrados, con un total de 242.296 habitantes. Confina por el N. con las de Zaragoza y Huesca, por el E. y S. con las de Tarragona, Castellon de la Plana y Valencia, y por el O. con las de Cuenca y Guadalajara. El límite E. con Tarragona está determinado por el rio Algas hasta cerca de Arnes, en que se separa de él, dirigiéndose á los puertos de Beceite y el Tosal del Rey, en donde empieza el de Castellon, que cruza por el S. de Peñarrubia, Torre de Arcas, Las Parras de Castellote y Bordonel, da la vuelta á Olocau, que queda para Castellon, corta la Rambla de Cantavieja, sigue por el E. de la Cuba y la Iglesuela del Cid, y atravesando la Sierra de Mosqueruela y la Rambla de la Viuda por Nuestra Señora de la Estrella deja á la izquierda el Puerto de Mingalvo, Fuentes de Rubiélos, Olba, San Agustin y Albajuela, terminando en la Sierra de Javalambre y Peña de Andilla, en que principia el S. con Valencia. Este sube por la indicada Sierra de Javalambre á los Altos de Torrijas en direccion de Riodeva, y próximo ya á este pueblo toma una inclinacion hácia el O. dejando al S. el Rincon de Ademuz, cortando el rio Guadalaviar al S. de Libros y terminando en el Mojon de los tres reinos. Los límites con Zaragoza, Huesca, Cuenca y Guadalajara los hemos dado á conocer en la descripcion de estas provincias.

Topografía general.—El suelo de esta provincia es en su mayor parte muy quebrado y montuoso, estando dominado en muchas regiones por elevadas sierras que comprenden entre sus enhiestas crestas llanuras bastante dilatadas, como los campos de Visiedo, Cella y Monreal y la llamada Tierra-baja, fertilizadas por abundantes aguas que riegan hermosas cañadas y no pocas vegas de mucha riqueza y frondosidad, entre las que sobresale la de Daroca por su mayor extension.

Montañas.—Entre las muchas que cruzan y cubren el territorio de esta provincia, es la más extensa y matriz de las demas la llamada de Albarracin, que formando parte de la cordillera Ibérica, extiende sus ramificaciones principales por el partido de su nombre, siendo sus prolongaciones las sierras de Camarena y Javalambre, que llegan á internarse en la provincia de Valencia, y las de Gador y Segura, que se extienden hasta los confines de la de Zaragoza. En la Sierra de Albarracin es notable entre sus muchas alturas la Muela de San Juan, cerca de Griegos, cubierta de nieve las dos terceras partes del año, que es una de las más elevadas de la Península y paraje donde tienen su nacimiento los rios Tajo, Cabriel, Guadalaviar y Júcar. Son notables además el Collado de la Plata, punto de partida de la Sierra de Camarena, las Sierras del Pobo y de Pelarda, que se unen en las de Gúdar y Segura, la de Mosqueruela, que se enlaza con los puertos de Beceite en el confin con Valencia, los altos de la Selva y Cabra, ramificaciones de la de Camarena, La Peña-Palomera, ligada con la del Pobo, la Sierra de San Yust, nevera de la provincia que separa la Tierra-baja del resto de su territorio, y otras muchas menores que por su pequeña elevacion no merecen mencionarse, pero que forman, en conjunto con aquéllas, el intrincado laberinto de asperezas y desigualdades de esta importante region.

Rios y arroyos.—Esta provincia está cruzada por catorce rios, sin contar el Tajo y una infinidad de arroyos cuyas aguas, despues de regar, con aprovechamiento para la agricultura, gran número de vegas y ser utilizadas en algunas industrias, van á perderse todas ellas en el Mediterráneo, á excepcion de las del Tajo. Los más importantes son el Jiloca, que nace cerca de Cella en la fuente de este nombre, siguiendo la izquierda de la carretera general de Teruel á Daroca é internándose en la de Zaragoza, despues de recibir los rios Pancrudo y Fuentes Claras; el Martin, que nace en la Sierra Palomera y pasando, entre otros puntos, por Montalban é Híjar, se interna tambien en la de Zaragoza; el Guadalope, originario de la Sierra de San Yust, pasa por Aliaga, Castellote, Torrevelilla, Alcañiz y otras muchas villas y lugares, recogiendo muchos arroyos, los rios Calanda y Bergante, y la Rambla de Cantavieja y el Guadalaviar ó Turia, que procedente, como hemos dicho, de la Muela de San Juan, baja por Albarracin á Teruel, donde se le incorpora el Alfambra, que tiene sus fuentes en el alto del Pobo y hace un gran semicírculo por Aguilas, Alfambre y otros puntos, siguiendo luégo desde Teruel por Villastal, Villel, Tramacastiel y Libros á internarse en el Rincon de Ademuz, provincia de Valencia. Aunque no tan interesantes como los anteriores, son tambien dignos de mencionarse el Matarraña, que procede de la provincia de Castellon, pasa por Rafales y Mazaleon y recoge el arroyo que viene de Valderróbres, internándose en la de Zaragoza, por cuyo territorio se une con el Algas, que baja de los puertos de Beceite y determina en una gran extension el límite con Zaragoza; el Mijáres, que con los Vallbona y Linares, llamados á reunirse, riegan la jurisdiccion de Mora de Rubiélos internándose en Valencia; el Aguas, que cruza el N. por Azaila, y los Cabriel y Tajo, que deslizan sus primeras aguas en la region SO. y el terreno limítrofe con la provincia de Cuenca.

Clima y producciones.—Las elevadas sierras que, segun hemos indicado, cubren la mayor parte de este territorio, hacen su clima generalmente frio, notándose tan sólo una temperatura agradable en la parte baja. Dominan los vientos frios del N. y NO. en el invierno y S. y SO. en el verano, presentándose algunas veces tempestuosos. Es sano en general, padeciéndose intermitentes en las inmediaciones del Jiloca y de la laguna Gallocanta, con la cual confina el NO. de su territorio. Su agricultura es la principal riqueza y se encuentra en buen estado, cosechándose cereales en abundancia, mucho aceite, seda, cáñamo, lino, azafran, frutas exquisitas y hortalizas de todas clases. En sus montes existen con profusion buenos pastos, leñas y maderas, criándose ganado lanar que suministra considerable cantidad de lanas, mucho vacuno y de cerda, caza de todas clases y sabrosa y exquisita pesca en sus rios. Como minerales se encuentran canteras de piedras muy variables, muchos bancos de yeso y cal, considerables minas de hierro en la Sierra de Albarracin, algun azogue y piritas de cristal de roca y cobre. Su industria es casi insignificante, pues sólo se fabrican paños y bayetas bastas, mantas, fajas, tejidos de lino y cáñamo, muchos batanes y molinos harineros y algunas fábricas de papel, jabon y curtidos, ferreterias y martinetes de batir cobre.

Su comercio de exportacion principal consiste en el sobrante de sus cereales y demas productos agrícolas.

Sus aguas minerales y termales más importantes son las acídulas de Segura y las salinas de Teruel, fabricándose la sal en los de Arcos, Ojos Negros, Armillas y Valtablado.

Líneas de comunicacion.—Esta provincia, desgraciadamente, no se halla cruzada por ferro-carriles, y sólo se encuentran en estudio y proyecto líneas que deben unir su capital con las de Cuenca, Valencia, Castellon y la ciudad de Calatayud.

Tiene dos carreteras de primer órden: la de Alcolea del Pinar á Zaragoza por Molina y Alcañiz, construida en los 63 kilómetros comprendidos entre el límite de Guadalajara y Torre los Negros, en construccion los 12 de Torre los Negros á Vivel, y construida en los 118 de Vivel al límite de Tarragona, la de Tarancon á Teruel por Cuenca y Cañete, en estudio los 13 del límite de Cuenca á Villel, en construccion los 16 comprendidos desde Villel á Villostar y construida en los ocho restantes.

Existen tres de segundo órden: la de Zaragoza á Teruel por Daroca y Monreal, construida en sus 84 kilómetros; la de Zaragoza á Castellon por Híjar y Alcañiz, construida tambien en los 79 comprendidos dentro de los límites de la provincia, y la de Teruel á Sagunto por Puebla de Valverde, que comprende 54 construidos hasta el límite de Castellon.

Las de tercer órden son: la de Teruel á Cortés por Alfambra, Portalrubio y los Baños de Segura, construida en los 36 comprendidos entre Teruel y Perales, y en proyecto y sin estudiar los 51 restantes; la de Belchite á Aliaga por Cortés y Montalban, en proyecto y estudio los 72 que debe tener del límite de Zaragoza á Aliaga; la de Valdealgorfa á Beceite por Valderróbres, construida en los 23 de Valdealgorfa á Valderróbres y en estudio los ocho restantes; la de Beceite á la carretera de Gandesa á Tortosa, en estudio en los ocho kilómetros que debe tener hasta el límite de Tarragona; las de Alcañiz á Caspe, Morella á Alcorisa, y Aliaga á Iglesuela del Cid, en estudio en los 12, 18 y 22 que comprenden respectivamente dentro de su territorio; la de Iglesuela del Cid á Alcalá de Chisbert, sin estudiar en sus dos; las de Albentosa á Morella, Puebla de Valverde á Castellon por Mora de Rubiélos, y Cañete á Albarracin, en estudio en los 68, 38 y 30 que comprenden dentro de la provincia; y por último, la de Caudete al Pobo por Albarracin y Alustante, en estudio los 30 de Caudete á Albarracin y construida en los 29 de Albarracin al límite de Guadalajara.

Detalles militares.—En esta provincia existen los Batallones de Reserva de Teruel, núm. 61, y Alcañiz, núm. 62, y la Reserva de Caballería de Teruel, cuyo centro de las planas mayores se encuentra en los pueblos de su nombre. Hay tambien los puntos de etapa siguientes: Teruel, Cande, Torrelacárcel, Calamocha, Alfambra, Pancrudo, Segura, Muniesa, Rillo, Montalban, Gargallo, Híjar, Puebla de Valverde, Sarrion, Villel, Jabaloyas y Albarracin.

E. Valverde, dibujó.

Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal.

J. Alfaro grabó.

(Es propiedad de su autor.)

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL
comandante graduado Capitan de Infantería
D. EMILIO VALVERDE Y ÁLVAREZ.

PROVINCIA DE ALBACETE.

Signos convencionales.

- CAPITAL de Distrito militar
- CAPITAL de Provincia
- Cabezas de partido judicial y ciudad
- Idem de id. id. y villa
- Idem de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblo, lugar ó aldea
- Plaza fuerte
- Castillo
- Centro de Batallon de Reserva
- Idem de id. de Depósito
- Idem Reserva de Caballería
- Pueblo de etapa
- Estacion telegráfica
- Arzobispado
- Obispado
- Ermita
- Carretera construida
- Idem en construccion
- Desfiladero
- Camino
- Puentes en general
- Línea férrea construida
- Idem en construccion
- Estacion de línea férrea
- Puente de id.
- Faro
- Capital de Departamento marítimo
- Id. de Provincia marítima de 1ª órden
- Id. de id. id. de 2ª órden
- Id. de id. id. de 3ª órden
- Puerto
- Vado
- Barca
- Límite de vertientes generales
- Límite de Reino
- Id. de Capitanía general
- Id. de Provincia

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.tes

Escala de 1:750.000.

0 5 10 15 20 25 30 35 kil.s

CAPITANÍA GENERAL DE VALENCIA.

DESCRIPCION GENERAL.

Esta Capitanía general abraza el territorio de los antiguos reinos de Valencia y Murcia y las provincias de Valencia, Alicante, Albacete, Murcia y Castellon de la Plana, que forman sus cinco Gobiernos militares, existiendo además en su territorio el Departamento marítimo de Cartagena, que tiene su capitalidad en este importantísimo puerto y plaza fuerte de regulares condiciones, y el Gobierno militar del Maestrazgo, cuyo centro es tambien la plaza fuerte de Morella, hoy ya de ménos importancia. Rodeada en su mayor parte por montañas que dificultan el paso, se levantan en su interior escarpados cerros de mucha altura, con mil barrancos que yacen entre ellos, presentando el horizonte completamente limitado. Multitud de rios y arroyos bañan en todas direcciones este hermoso país, sobresaliendo entre ellos los Guadalaviar, Júcar y Segura, Mijáres, Cénia y Jalon.

Sus aires son puros y saludables en general, á excepcion de sus arrozales y las riberas, de sus rios que producen perniciosos efectos y calenturas malignas, siendo su clima muy variado, pues miéntras que en el N. cubre la nieve sus elevados montes y domina un frio á veces insoportable, la parte meridional y zona de la costa disfrutan de una primavera eterna, templando en el estío la brisa marítima los ardorosos rayos del sol. Sus producciones son abundantes y muy variadas, existiendo en su privilegiado suelo cuanto el agricultor puede apetecer, y constituyendo, por decirlo así, la hermosa huerta y jardin general de toda la nacion.

Breve reseña histórica.—Este país, por su situacion sobre la costa del Mediterráneo, tuvo en su seno colonias griegas y fenicias; fué luégo cartagines y al fin romano, siendo sus campos teatro de mil combates, y sus riquezas motivo de mil contiendas. Terminada la guerra de Viriato, fué cedida su capital, Valencia, por el cónsul romano Junio Bruto á los soldados de aquél, siendo, por consiguiente, de esta época los primeros datos estadísticos fidedignos que de la misma se tienen. Levantado en armas por Sertorio, sucumbió al fin á la dominacion romana. Cuando la irrupcion de los bárbaros y la caida del imperio romano, sufrió desastres sin cuento por ser teatro constante de la guerra entre los diversos invasores, formando, por último, parte de la nacionalidad goda. Conquistado por los musulmanes, constituyó varios de sus reinos independientes que, en 1238, empezó á recuperar con la conquista de Valencia el rey D. Jaime de Aragon, concluyendo poco á poco por hacerse dueño de la mayor parte de su territorio. Unido á Castilla, ha formado parte desde entónces de la Monarquía española, siendo dignos de mencion, entre sus hechos aislados, el haber hecho armas, en la guerra de Sucesion, en contra de Felipe V, causa de la pérdida de sus fueros al ser dominado el país, y la accion importantísima que tomó en la guerra de la Independencia con su heroica defensa y resistencia contra el invasor.

E. Valverde, dibujó.

PROVINCIA DE ALBACETE.

DESCRIPCION GENERAL.

Esta provincia es interior, perteneciendo en lo judicial á la Audiencia de su nombre, en lo militar á la Capitanía general de Valencia, y en lo eclesiástico está distribuido su territorio entre las diócesis de Cartagena, Cuenca, Orihuela y Toledo y la Vicaría de Yeste. Comprende los ocho partidos judiciales siguientes: Albacete, Alcaráz, Almansa y Chinchilla de Monte Aragon, que son ciudades, y Casas-Ibañez, Hellin, La Roda y Yeste, que son villas, existiendo 67 además de las citadas, 13 lugares, 150 aldeas, 963 caseríos ó grupos y 3.178 edificios aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Está situada al SE. de la Península entre los 38°, 0' 0" y 39°, 43' 13" latitud, 0°, 35' 3" y 2°, 47' 4" longitud E. del Meridiano de Madrid, abrazando una extension superficial de 2.770 kilómetros cuadrados con un total de 219.122 habitantes. Confina por el N. con la de Cuenca, por el E. con las de Valencia y Alicante, por el S. con la de Murcia y por el O. con las de Ciudad-Real y Jaen. El límite N. con Cuenca ya lo hemos descrito al hablar de esta provincia, hasta su incorporacion al rio Cabriel, en donde empieza el confin E. con Valencia y Alicante, que está determinado por el indicado rio, hasta ocho kilómetros despues de Saladar, en donde se separa de él, tomando una direccion S. para cortar al Júcar y las Muelas de Carcelen, seguir la Sierra de Ayora y la de Enguera, el Puerto de Almansa, Monte Mayor y el Morron hasta la Sierra Lecera, donde termina y empieza el límite S. con Murcia. Este cruza la Sierra Palomera, los cerros Arabí, Hermanillos de Jumilla y Cabeza del Asno, el Puerto-Mala Mujer y la Sierra de la Corbera; corta luégo al rio Segura, cuya márgen derecha sigue durante tres kilómetros, separándose despues para marchar por las crestas de las sierras Grillemona, del Buj, Seca y Taibilla hasta las cumbres de Topares, donde termina, y por último, el confin O. con Granada y Jaen baja de dichas cumbres por el rio Taibilla, separándose para cortar el Segura, á bastante distancia de su nacimiento, pasando luégo por el Calar de la Sima á la derecha de Siles y S. de Bienservida hasta su encuentro con el rio Guadarmena, donde empieza el límite con Ciudad-Real, que anteriormente tenemos descrito.

Topografía general.—El territorio de esta provincia presenta toda la variedad que domina en la Península. En los confines del N. se advierten sierras poco elevadas, formadas por agrupaciones de colinas y cerros, cortadas por cañadas y pequeños valles muy feraces, existiendo tambien extensas llanuras entre el S. y E. En el resto de la provincia se ven altos montes y sierras considerables que alcanzan gran elevacion y forman contrastes especiales con las llanuras y terrenos que acabamos de citar. Rios considerables, multitud de arroyos é innumerables fuentes fertilizan su territorio, que en otro tiempo se hallaba completamente cubierto de arbolado y de una admirable frondosidad, la cual no existe en el dia más que en las sierras de Alcaráz y cercanías de Almansa y otros centros de poblacion, convertidos en un inmenso vergel de frutales y plantas de mil especies que podian propagarse á toda la provincia.

Montañas.—En el partido de Yeste domina en primer término la alta montaña Calar del Mundo, cuyas vertientes bajan al rio Mundo, prolongándose de E. á O. y formando la divisoria de aguas entre el Océano y Mediterráneo. El Calar de la Sima, punto el más elevado de la Sierra de Segura, está situado al SO. del mismo partido; al S. la Sierra de Cabras, al N. el Puerto Ventoso y al E. la Cabeza de Hierro y otras. En el partido de Alcaráz figuran las sierras de Alcaráz, Almenara y Padron de Bienservida, y en el de Chinchilla las Peñas de San Pedro, siendo tambien dignas de citarse al N. de la provincia el Lomo de Albacete y las Muelas de Carcelen; al S. las sierras Grillemona, Taibilla, Seca y del Buj, y al E. las de Ayora, Palomera y Cabras.

Rios y arroyos.—Los más importantes de los que riegan esta provincia son: el Júcar, que atraviesa su parte N. formando el canal de María Cristina, que toma sus aguas entre Puente de Cabras y Cubas y las lleva hasta Albacete, recibiendo tambien el rio Cabriel en territorio de Valencia, pero que determina una gran parte del confin, otros muchos arroyos y pasando por infinidad de pueblos y lugares, entre los que citarémos á Villargordo, Fuensanta, Barco, Jorquéras, Alcala del Júcar y Villa de Bez, interrumpiéndose como hemos indicado en la de Valencia. El Mundo, que toma sus aguas del Cerro de Almenara y Calar del Mundo, recoge el Madera ántes de Aina, pasa por Lietor y en Maceo se le incorporan todas las aguas procedentes del Mugron de Almansa, Altos de Chinchilla, los montes del confin E. y las Peñas de San Pedro, incorporándose en las Minas de Azufre y en el límite S. de la provincia, al rio Segura.

Este, que nace en la sierra de su nombre, recibe dentro de la provincia el Taibilla y otros varios arroyos que descienden de la Sierra de los Calares y las del límite S.; pasa por los desfiladeros del Infierno y Peñas Horadadas, y se interna en la de Murcia. Por último, tienen su nacimiento en el territorio de esta provincia, entre otros muchos menores, el rio Guadalimar, que por Siles se interna en la de Jaen, lo mismo que el Guadarmena, que desciende de la Sierra de Alcaráz y lo hace á inmediaciones de Villarrodrigo; los que forman las lagunas de Ruidera, situadas en el confin O., y el Córcoles, que por el Bonillo y Villarrobledo se interna en la de Ciudad-Real.

Clima y producciones.—El clima de esta provincia es muy variado, notándose excesivo frio en las poblaciones inmediatas á las sierras, y que produce pulmonías y dolores de costado muy frecuentes, y haciéndose en otros puntos insoportable el calor. Sin embargo, su atmósfera es pura y despejada, estando combatido el país por los vientos N., E. y O. Su agricultura es la principal ocupacion del país, cosechándose con mucha abundancia los cereales, vino, azafran, arroz, frutas, legumbres, hortalizas, seda, miel y aceite, aunque no en gran cantidad. Sus frondosos arbolados, como ya llevamos dicho, han disminuido de una manera considerable, por desgracia para sus habitantes, que los han talado sin apreciar sus inmensas ventajas, sin embargo de que ya van reponiéndose en muchos puntos. Con sus abundantes pastos se cria mucho ganado lanar, cabrío y mular y alguno yeguar, vacuno y de cerda, existiendo caza mayor en los montes de las jurisdicciones de Alcaráz y Yeste, y caza menor en todo su territorio. Como minerales, tiene canteras de yeso, piedra de construccion y jaspes de varios colores, azufre, laton, zinc, hierro y carbon. En su industria, son famosas las fábricas de cuchillería, tijeras y navajas de la capital, existiendo tambien en menor escala las de tejidos de esparto, cáñamo, lienzos, estameñas, bayetas, paños bastos, mantelería, aperos de labranza y la de la arriería. Su comercio de exportacion principal es el de azafran y demas artículos sobrantes de su agricultura. Sus aguas medicinales más importantes, son: las termales de Villatoya, la de sal pargante de la laguna de la Higuera, á poca distancia de Montealegre y los baños de Azaraque, existiendo tambien las salinas de la Sierra de las Salinas y de Aina.

Líneas de comunicacion.—Esta provincia está cruzada por los ferro-carriles de Valencia, Alicante y Cartagena á Madrid, que entran formando una sola línea por Villarrobledo y pasan por Minaya, La Roda, La Ginets, Albacete y Chinchilla; en esta ciudad, se separa el de Cartagena, que sigue por Pozocañada, Tobarra, Hellin, Agramun y las Minas de Azufre, internándose en la provincia de Murcia.

Desde Chinchilla, la línea general pasa por el Villar, Alpera, Almansa y Venta la Encina, estacion situada á inmediaciones del punto, en que se unen los confines de Valencia, Alicante y Albacete, y donde se separan las líneas que van á aquellas capitales. Tiene dos carreteras de primer órden: la de Ocaña á Alicante por Albacete y Almansa, construida en los 144 kilómetros comprendidos entre los límites de Cuenca y Alicante, y la de Albacete á Cartagena por Hellin, construida tambien en los 86 kilómetros que abraza hasta el límite de Murcia. Son de segundo órden: la de Cuenca á Albacete por Minglanilla y Casas Ibañez, en estudio en los 58 kilómetros que debe tener, hasta el límite de Cuenca; la de Casas del Campillo á Valencia, construida en los ocho kilómetros hasta el límite de esta provincia; la de Albacete á Jaen por Alcaráz, construida en los 65 de Albacete á Robledo, y en estudio, en los 44 restantes, hasta el límite de Jaen; y la de Almagro á Alcaráz por Valdepeñas, en estudio, en los 18 que debe tener, desde Alcaráz al límite de Ciudad-Real. Las de tercer órden, son: la de Almansa á Cifuentes, en proyecto en los siete que ha de contar hasta el límite de Valencia; la de Fuente la Higuera á Yecla, en construccion los 13 comprendidos entre los límites de Alicante y Murcia; la de Hellin, á la de Puerto de la Losilla á Yecla sin estudiar, en los 31 que deben existir, hasta el límite de Murcia las de Hellin, á la de Albacete á Jaen por Yerte, y la de Elche á la carretera de Albacete á Jaen en proyecto y sin estudiar, en los 60 y 60 que deben contar respectivamente dentro de la provincia; la de Hellin á Ballestero en estudio en sus 70; la de Ballestero á Villarrobledo por el Bonillo, construida en sus 55; la de Almarcha á Villarrobledo por San Clemente y el Provencio, en estudio, en los 12 que debe tener, hasta el límite de Cuenca; la de Almodóvar del Pinar, á la estacion de La Roda por Motilla del Palancar, construida en sus 18; y las de Casas Ibañez á Requena por los baños de Toya, y Casas Ibañez á Alberique por Cofrántes sin estudiar, en los 16 y 32 que deben tener, dentro de esta provincia.

Detalles militares.—En esta provincia existen los batallones de Reserva y de Depósito, de Albacete, núm. 40, y Hellin, núm. 41, y la reserva de caballería de Albacete, núm. 16, cuyas planas mayores tienen su residencia central en los puntos que les dan nombre. Hay tambien los once pueblos de etapa siguientes: Albacete, Roda, Minaya, Balazote, Ballestero, Alcaráz, Pozocañada, Tobarra, Hellin, El Villar y Almansa.

J. Alfaro grabó.

Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal.

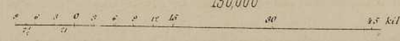
(Es propiedad de su autor.)

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL
comandante graduado capitan de infantería
auxiliar que ha sido del Depósito de la Guerra
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA DE ALICANTE

Escala de 1/150.000



PROVINCIA DE ALICANTE.

Descripcion general.

Esta provincia es marítima, perteneciendo en lo judicial y militar á la audiencia territorial y capitanía general de Valencia, formando uno de sus gobiernos militares; en lo eclesiástico depende en su mayor parte del obispado de Orihuela, y en lo marítimo al departamento de Cartagena. Comprende 14 partidos judiciales: Alicante, Alcoy, Denia, Gijona, Orihuela y Villena, que son ciudades, y Callosa de Ensarriá, Cocentaina, Dolores, Elche, Monóvar, Novelda, Pego y Villajoyosa, que son villas, existiendo 62 además de las citadas, 81 lugares, 18 aldeas, 1.523 caseríos ó grupos y 6.907 edificios aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Está situada esta provincia al SE. de la Península entre los 37º 57′ y 38º 48′ latitud y 2º 43′ y 3º 53′ longitud del Meridiano de Madrid, abrazando una extension superficial de 938 kilómetros cuadrados con un total de 408.154 habitantes. Confina por el N. con las provincias de Albacete y Valencia, por O. con Murcia y por el S. y SE. con el Mar Mediterráneo. El límite N. empieza en la Sierra Lecera, siguiendo por el Morron, la Sierra Grosa, las de las Talayas, Agullent, Benicadell y el N. de Pego y Vergel hasta terminar en la costa del Mediterráneo, y el O. con Murcia cruza la Sierra de las Salinas, el Mojon de Fumilla, las Sierras de la Solana y Crevillente, el E. de la Matanza, Nuestra Señora de los Desamparados, Zuramendo, la Montaña del Alcor, el S. de la Horádada y N. de la Casa de las Salinas, donde termina sobre la costa ya indicada y á inmediaciones del Mar Menor de Murcia.

Topografía general.—Deliciosos jardines cubren el territorio de esta provincia, dominado tambien por empinados montes surcados por horribles barrancos y disfrutando en general de un cielo despejado. A pesar de no tener rios caudalosos se halla fertilizada y regada por infinidad de fuentes y arroyuelos que la cruzan en todas direcciones, convirtiendo sus llanuras de poca extension y hermosos valles en riquísimas huertas que comparten con las de Murcia y Valencia el mercado de la Península.

Montañas.—En la parte más septentrional de la provincia figuran las Sierras de Benicadell y de Agullent, que se internan prolongándose hácia el O. en la de Murcia y hácia el E. formando entre otros puertos los notables de Albaida y Salem y teniendo como continuacion y derivaciones la Sierra Grosa, el Morron, Monte Blanquina, la Peña del Moro, el Moncabrer, la Sierra de Peñarrubia, el Serrat, y como enlace la Sierra de Azafor. En el límite O. con Murcia figuran tambien muy elevados montes, siendo importantes los de Sierra Lecera, de las Salinas, de la Camara, la Solana, Mojon de Jumilla, Sierras de las Tres Fuentes, del Algayet, Crevillente, Callosa, Columbáres, Carrascoy y la Montaña del Alcor. En el centro, entre otros muchos son dignos de mencion los de Serrella, Carrascal, Aitana, dels Talls, la Umbría, San Pascual, Madera, Santa Pola, el Molar, Vivens y Moncayo, y los montes del Puig, el Puig Campana, Pico del Aguila, Peñas del Cid, y Botani y el monte Cabeso.

Rios y arroyos.—El rio más importante de los que cruzan esta provincia es el Segura, que la atraviesa en su parte S. pasando por Orihuela, Benijofar y desembocando despues de Guardamar, recogiendo ántes las aguas de la Rambla de Abanilla dentro de la provincia, que con otras son la causa de frecuentes inundaciones que llevan á su magnífica huerta la desolacion y ruina. Otro de los importantes es el Vinalopo que baja desde el confin NO. pasando por Villena, Elda, Novelda y Elche, formando ántes de desembocar en el Mediterráneo la Albufera de Elche, de bastante extensi on, y recogiendo las aguas de varios arroyos como el del Barranco de la Romana y el Salinas. Entre los menores figuran el Castalla, procedente de la Sierra de Peñarrubia, que pasa por el pueblo de su nombre y despues de recibir la Rambla Gabarrera, el arroyo que pasa por Gijona y otros, desemboca al N. de Muchamiel; la Rambla de las Ovejas, que desciende del Cerro Ascaló y sus inmediatos desembocando al S. de Alicante; los Algar, Górges, Girona, Sérpis y otros de ménos consideracion que en igual forma que los anteriores entregan sus aguas muy mermadas por los riegos al Mar Mediterráneo.

Costa.—La dilatada costa de esta provincia tiene unas noventa millas de extension y en ella figuran varios puertos y fondeaderos. A partir de Murcia, el primero es Torrevieja, habilitado y fondeadero para toda embarcacion; siguen luégo el Santa Pola, de mucho abrigo y un gran auxilio para los navegantes, y el de Alicante, su capital, uno de los más importantes del Mediterráneo, siendo tambien dignos de mencion, por ser útiles para exportacion y cabotaje, la playa de Villajoyosa, las ensenadas de Benidorm y Altea y el puerto de Denia.

Sus cabos y puntas más notables son: los de San Antonio, San Martin, La Nao, Almoraira, Blanco, Negret, Las Huertas, Santa Pola, Cerbera y Roch, y las del Agua-dulce, Calpe, Tox, Bombarda, La Escaleta, Prima y la Horádada.

Islas.—Sobre su costa existen la Plana ó Tabarca con sus adyacentes situadas al S. del Cabo de Santa Pola, la de Benidorm al S. del pueblo de este nombre, la Peña de Arabi, la Peña de Bombarda y otras de ménos importancia.

Clima y producciones.—El clima de esta provincia es generalmente templado, sano y poco propenso á enfermedades endémicas, notándose la mayor accion del calor sobre la costa y la del frio en la parte más elevada de sus montañas. Su suelo es muy favorable para agricultura, siendo sus producciones de todas clases, abundando el vino, hortalizas, algarrobas, aceite, barrilla, higos, pasas, zanahorias, cereales, frutos de mil variedades, seda, almendras, maíz, alfalfa, cáñamo, lino, esparto, naranjas, dátiles y melones, existiendo entre los de menor escala legumbres, miel, cera, cominos, algodon, palmitos y juncos, criándose con abundancia el ganado lanar, cabrío y de cerda, y no en tan gran escala el caballar, mular y vacuno.

Como minerales, existen piedras de muchas clases, mármoles de distintos colores, plomo, cobre y hierro, y el cerro de la sal en el territorio de Monóvar, célebre por la bondad de la que en él se extrae.

Su industria principal es la elaboracion de paños finos en Alcoy y bastos en otros pueblos, la fabricacion de papel en mucha abundancia, la de tejidos de lana, lino y cáñamo, construccion de la pleita fina y basta, de junco y de esparto, la pesca y la arriería y minería, formando los productos de estas industrias y el sobrante de sus cosechas su principal comercio de exportacion.

Sus aguas minerales y termales más importantes son: las célebres de la fuente de la Cogolla en el pueblo de Busot, partido de Gijona, y los baños de este mismo pueblo, existiendo tambien en el territorio de Salinas, á 10 kilómetros de Elda, una laguna salada de importancia.

Signos convencionales.

- CAPITAL de Distrito militar
- CAPITAL de Provincia
- Cabezas de partido judicial y ciudad
- Idem de id. id. y villa
- Idem de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblo, lugar ó aldea
- Plaza fuerte
- Castillo
- Centro de Batallon de Reserva
- Idem de id. de Depósito
- Idem Reserva de Caballería
- Pueblo de etapa
- Estacion telegráfica
- Arzobispado
- Obispado
- Ermita
- Carretera construida
- Idem en construccion
- Desfiladero
- Camino
- ×P. Puentes en general
- Línea férrea construida
- Idem en construccion
- Estacion de línea férrea
- Puente de id.
- Faro
- Capital de Departamento marítimo
- Id. de Provincia marítima de 1er orden
- Id. de id. id. de 2º órden
- Id. de id. id. de 3er órden
- Puerto
- Vado
- Barca
- Límite de vertientes generales
- Límite de Reino
- Id. de Capitanía general
- Id. de Provincia

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.tes

Líneas de comunicacion.—Cruza esta provincia el ferro-carril que enlaza su capital con la línea general de Madrid á Valencia y que pasa por San Vicente, Novelda, Monóvar, Elda, Sax, Villena y Caudete y el tranvía de Denia á Gandía.—Tiene de primer órden la carretera de Ocaña á Alicante por Albacete y Almansa, construida en los 76 kilómetros que cuenta dentro de la provincia.—Las de segundo órden son tres: la de Silla á Alicante por Sueca, Gandía y Villajoyosa, construida en los 14 kilómetros que tiene desde el límite de Valencia á Venta de Gata, en construccion los 26 de Venta de Gata al Torrente de Mascarat y construida en los 60 del punto anterior á Alicante; la del Alto de las Atalayas á Murcia por Orihuela, construida tambien en sus 61, y la de Játiva á Alicante por Albaida, Alcoy y Gijona, construida tambien en sus 62.—Son de tercer órden: la de Cocentaina á Denia por Pego, en construccion los 14 de la carretera de Játiva á Alicante á Catamarruc, en proyecto los 28 de Catamarruc á Pego, construida en los 11 de Pego á la carretera de Silla á Alicante y los 7 de Ondara á Denia, y en estudio los 7 restantes desde Denia al mar; la de Alcoy á Callosa de Ensarriá por Penaguila, construida en los 12 de la carretera de Játiva á Alicante á Penaguila, y en estudio los 30 restantes; la de Pego á Benidorm por Callosa de Ensarriá, en estudio en sus 46; la de Gata á Javea, construida en sus 9; la de la carretera de Silla á Alicante á los baños de Busot, sin estudiar en sus 10; la de Aspe á Santa Pola por Elche, en proyecto los 12 de Aspe á Elche y en construccion los 14 restantes; la de la estacion de Monóvar al Pinoso por Monóvar, construida en sus 19; la de la estacion de Archena al Pinoso por Fortuna y sus baños, construida en los 7 que tiene dentro de la provincia; la de Novelda á Torrevieja por Aspe, Crevillente y Dolores, construida en los 28 del empalme con la carretera de Ocaña á Alicante á Catral, en construccion los 7 de Catral á Almoradí y en proyecto los 21 de Almoradí á Torrevieja; la de Torrevieja á Balsicas por San Pedro del Pinatar, construida en los 19 hasta el límite de Murcia; la de Callosa de Segura á Dolores, sin estudiar en sus 10; la de Orihuela á la carretera de Torrevieja á Balsicas por Rigastro y San Miguel de Salinas, en proyecto en sus 31; la de Alcoy á Yecla por Ibi y Villena, construida en los 35 del empalme con la carretera de Játiva á Alicante, al con la de Ocaña á Alicante y en estudio los 13 de Villena al límite de Murcia, y las de la carretera de Casas del Campillo á Valencia á Villena por Onteniente y de Fuente la Higuera á Yecla por Caudete, en estudio en los 14 y 7 que deben tener respectivamente dentro de su territorio.

Detalles militares.—En esta provincia existen los batallones de Reserva y de Depósito de Alicante núm. 37, Alcoy núm. 38 y Orihuela número 39 (y la reserva de Caballería de Alicante), cuya capitalidad ó centro de sus planas mayores se encuentra en los pueblos que les dan nombre. Tiene además los 14 puntos de etapa siguientes: Alicante, San Juan, Villajoyosa, Calpe, Denia, San Vicente, Ibi, Alcoy, Monforte, Villena, Novelda, Crevillente, Orihuela y Elche.

E. Valverde dibujo

Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal

Es propiedad de su autor.

J. Alfaro grabo

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar

POR EL
comandante graduado Capitan de Infantería auxiliar que ha sido del Depósito de la Guerra.
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA DE MURCIA.

Escala de $\frac{1}{750.000}$

Signos convencionales.

- CAPITAL *de Distrito militar*
- CAPITAL *de Provincia*
- Cabezas *de partido judicial y ciudad*
- Idem *de id. id. y villa*
- Idem *de id. id. y pueblo*
- *Ciudad*
- *Villa*
- *Pueblo, lugar ó aldea*
- *Plaza fuerte*
- *Castillo*
- *Centro de Batallon de Reserva*
- *Idem de id. de Depósito*
- *Idem Reserva de Caballería*
- *Pueblo de etapa*
- *Estacion telegráfica*
- *Arzobispado*
- *Obispado*
- *Ermita*
- *Carretera construida*
- *Idem en construccion*
- *Desfiladero.*
- *Camino.*
- ×P *Puentes en general.*
- *Línea férrea construida.*
- *Idem en construccion.*
- *Estacion de línea férrea.*
- *Puente de id.*
- *Faro*
- *Capital de Departamento marítimo*
- *Id. de Provincia marítima de 1.er órden*
- *Id. de id. id. de 2.o órden*
- *Id. de id. id. de 3.er órden.*
- *Puerto*
- *Vado*
- *Barca*
- *Límite de vertientes generales.*
- *Límite de Reino.*
- *Id. de Capitanía general*
- *Id. de Provincia*

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.o de sus habitantes.
Por medio de triángulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.es

PROVINCIA DE MURCIA.

Descripcion general.

Esta provincia es una de las modernas en que ha quedado dividido el antiguo reino de su nombre. De segunda clase en lo civil y administrativo, corresponde en lo judicial á la Audiencia territorial de Albacete, en lo eclesiástico á la Diócesis de Cartagena, en lo militar á la Capitanía general de Valencia y en lo marítimo al Departamento de Cartagena. Comprende 8 partidos judiciales: Murcia, Cartagena, Lorca y Caravaca, que son ciudades, y Cieza, Mula, Totana y Yecla, que son villas, existiendo 34 además de las citadas, 28 lugares, 37 aldeas, 2.433 caseríos ó grupos y 1.469 edificios aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Se encuentra situada esta provincia entre los 37° 19′ y 38° 39′ latitud, y los 1° 17′ y 3° 3′ longitud oriental del Meridiano de Madrid, al SE. de la Península y sobre la costa del Mar Mediterráneo, abrazando una extension superficial de 1.960 kilómetros cuadrados, con un total de 451.611 habitantes. Confina al N. y NO. con la provincia de Albacete, al E. con la de Alicante y el Mediterráneo, al S. con este mismo mar y la provincia de Almería, y al O. con la de Jaen. El límite NO. y N. lo hemos descrito al hablar de la provincia de Albacete, lo mismo que la parte E. que forma el confin con Alicante. La parte S. y O., limítrofe con Almería y Jaen, cruza la Sierra Almagrera, el N. de Pulpi, el Cabezo de la Jara, el Morron, el O. de Castillo de Jiquena, la Muela de Montrebiche, Rio de María, Sierras de Pedro Ponce y de la Zarza, S. de la Junquera y la Sabina, y la Sierra de María, terminando en las cumbres de Topares.

Topografía general.—Tiene el territorio de esta provincia montañas considerables que se enlazan en diferentes series intrincándose con el sistema Mariánico por el O. y por el E. con las Sierras de la de Alicante, teniendo su orígen las de la costa meridional en el confin de Almería. Su importante situacion topográfica proporciona una robusta vegetacion con plantas y árboles de las zonas cálida y templada. Los valles que forman sus montañas, defendidos por éstas del viento N. y regados convenientemente, están cubiertos de una constante verdura, sobresaliendo entre ellos la célebre huerta de Murcia, las de Calasparra y el valle de Ricote.

Montañas.—La orografía de este país está formada principalmente por las Sierras de Espuña, Ricote, Pilas, Carrascoy, Carche y Culebrina, siendo la de Espuña el núcleo principal que se extiende hácia el O. con los nombres Ponce, Silla, Albarda y Culebrina, enlazándose con la Sagra en las cumbres de Topares, y hácia el E. con las de Pliego, Mula, Ricote, Pila, Pinoso, Abanilla y Carche, uniéndose en su frontera oriental á las de Alicante. En el centro de sus vastas llanuras y al SO. de la capital se eleva la importante montaña de Carrascoy, figurando en ella los Puertos de la Cadena y San Pedro del Pinatar. En la costa meridional hay otras sierras que proceden de la Almagrera, extendiéndose por la de Almenara y Loma de Blas hasta el cabo de Palos. Por último, citarémos en el confin N. la de Grillemona, formada por las de Taibilla, Seca, Buj, Cabeza, Cabras y Lacera; en el confin E. con Alicante, las de las Salinas, Mojon de Jumilla y Montaña del Alcor, y en su interior las del Caño y Tercia, que sirven de enlace á su sistema orográfico general.

Rios y arroyos.—El rio Segura es el de más importancia de los que cruzan esta provincia; entra en ella por el lugar de Rio Segura, recibiendo poco despues el Moratalla, reunion de los Grande y Benamor, vertientes ambas de las Sierras Taibilla y Seca; sigue luégo por Calasparra, á cuya inmediacion se le incorpora el Caravaca que, pasando por esta ciudad, tiene orígen en las cumbres de Topares y Sierra de María en el confin O., dando sus aguas ya desde este punto para fertilizar las vegas de Cieza y Ricote, recoge por su derecha al Quipar, que procede de los ojos de Archivel y Sierra de Pedro Ponce, y por su izquierda poco ántes de Cieza, á la Rambla de Jumilla, que desciende de esta villa y de la de Yecla, siendo originaria de la provincia de Albacete. Continúa luégo sangrado en canales de riego, recibiendo varios arroyos de poca importancia y dejando á su márgen derecha á los baños de Archena hasta poco ántes de Cotillas, que se le incorpora el que pasa por Mula, y recoge las aguas de la Sierra de este nombre, cambiando, despues de aquel pueblo, su curso, ántes de internarse en la de Alicante para atravesar la importantísima huerta de Murcia, proporcionando con sus aguas una inmensa riqueza á esta hermosa region, y uniéndosele la tristemente célebre Rambla Sangonera, terror de los habitantes del Llano en sus frecuentes inundaciones, y que lame en su orilla derecha la populosa ciudad de Lorca, y deja á su izquierda la villa de Totana. Independientes de la cuenca del Segura, y desembocando en el Mediterráneo, existen tambien el Nogalte, que baja de la Sierra de las Estancias y desagua al N. de Cabo Blanca, y el Abujon y otros menores que rinden sus aguas al Mar Menor de Murcia, inmenso lago sembrado de islotes y situado al NO. del cabo de Palos.

Costa.—En su costa, de alguna extension, figuran en primer término el magnífico puerto de Cartagena, uno de los mejores del Mediterráneo; los de Aguilas, Mazarron y Porman, de mucha ménos importancia, y los fondeaderos de Cabeza de Cope. Sus cabos y puntas más notables son: los de Palos, Negrete, Agua, Subida, Tiñoso, Blanca y Bardina, y las de Cabezo Negro, Juncos y Cal Negra. A inmediacion de la costa se encuentran las islas de Estesio, Grosa, Hormigas, Escombreras, Boya, Terrosa, Palomas, y del Fraile.

Clima y producciones.—Su clima es suave y templado en el invierno, muy agradable y delicioso en primavera, y ardoroso en el estío. Los vientos S. y SE. forman turbonadas que atraen las grandes lluvias, reinando tambien en el otoño los vientos boreales muy tempestuosos. Su agricultura está muy adelantada, especialmente en la huerta de Murcia y demas regadío, en donde se recogen dos y tres cosechas al año, además de la hoja de la morera que ocupa las lindes. Entre sus productos vegetales figuran en primer término los cereales, maíz, arroz, aceite y poco vino, toda clase de legumbres, cidras, naranjas, limones, dátiles exquisitos y variadas frutas, hoja de morera, mucha seda, cáñamo, lino y esparto. Sus montes se hallan poblados de encinas, pinos y carrascas, criándose mucho ganado lanar y cabrío, y abundando entre sus minerales las canteras de toda clase de piedras, mármoles blancos y jaspes, productivas minas de plata, plomo, cobre, hierro, sulfuro, bol armenio, alumbre, almagra, pirita marcial, hidroclorato de sosa cristalizada y algunas vetas de carbon mineral, siendo las de plomo argentífero las más productivas é importantes de la provincia. Sus aguas minerales y termales más notables son: las sulfurosas de Archena, las ferruginosas acídulo-salinas de Mula, las termales de Alhama y las salinas de Fortuna, extrayéndose gran cantidad de sal de algunas lagunas que la contienen. Su principal industria consiste en la agricultura, la minería, la elaboracion de seda y de sus torcidos, existiendo telares de lienzos, paños, bayetas y cintas, y bastantes fábricas de papel, cristal, jabon y esparto. Su comercio de exportacion principal consiste en sus abundantes producciones agrícolas, las de sus muchas minas y la de algunas de su industria que acabamos de citar.

Líneas de comunicacion.—Esta provincia está cruzada por el ferro-carril que enlaza en Chinchilla con el general de Madrid, y que tiene por punto de partida á Cartagena, pasando por la Palma, Pacheco, Balsicas, Orihuela, Beniajan, Murcia, Alcantarilla, Cotillas, Alguaza, Lorqui, Archena, Blanca, Cieza y Calasparra. Hay además en proyecto la línea general de Novelda por Murcia y Lorca á Guadix y la de Lorca á Almería.—Tiene de primer órden: la carretera de Albacete á Cartagena por Hellin, Cieza y Murcia, que abraza 106 kilómetros hasta el límite de Albacete.—Tres son de segundo órden: la de Murcia á Granada por Totana, Lorca y Vélez-Rubio, construida en los 63 kilómetros de Murcia á Lorca, en construccion los 11 de Lorca á la Rambla de Béjar y construida en los 25 restantes hasta el límite de Almería; la de Alto de las Atalayas á Murcia por Orihuela, construida en los 15 que tiene dentro de la provincia, y la de Puerto Lumbreras á Almería por Huércal Obera y Vera, construida tambien en los 10 que abraza hasta el límite de Almería.—Las de tercer órden son: la de Puerto de la Losilla á Yecla por Jumilia, construida en sus 65; la de Fuente la Higuera á Yecla por Caudete, en construccion en los 9 del límite de Albacete á Yecla; la de Alcoy á Yecla por Ibi y Villena, sin estudiar en los 12 que debe tener; la de Torrevieja á Balsicas por San Pedro del Pinatar, construida en los 17 del límite de Alicante á Balsicas; la de Aguilas á Vera, sin estudiar en los 15 que debe haber hasta el límite de Almería; la de Caravaca á Aguilas por Lorca, en construccion los 8 kilómetros de Caravaca á la carretera de Murcia á Puebla de Don Fadrique, en proyecto los 51 del punto anterior á Lorca y construida en los 35 de Lorca á Aguilas; la de Cieza á Mazarron por Mula y Totana, en estudio, construccion y proyecto en sus 94 kilómetros; la de Murcia á Puebla de Don Fadrique por Mula y Caravaca, construida en 91 kilómetros y en construccion los 16 restantes, hasta el límite de Granada; la de los Baños de Archena, al ferro-carril de Albacete á Cartagena por Archena, construida en sus 8 kilómetros; la de la estacion de Archena al Pinoso por Fortuna y sus baños, en construccion 11 kilómetros hasta la Rambla del Cantalar y en proyecto los 28 restantes hasta el límite de Alicante; la de Archena á Mula, sin estudiar en sus 20; la de Totana á Cartagena, en estudio en sus 48; la de Caravaca á la estacion de Calasparra, en construccion en sus 23, y la de Hellin á la carretera del Puerto de la Losilla á Yecla, en direccion á Yecla, por Ontur, sin estudiar en los 25 que debe contar hasta el límite de Albacete.

Detalles militares.—En esta provincia existen los batallones de Reserva y de Depósito de Murcia núm. 42, Cartagena núm. 43 y Lorca número 44 y la Reserva de Caballería de Murcia núm. 18, cuyo centro de las planas mayores se encuentra en las poblaciones que les dan nombre. Hay además los 12 puntos de etapa siguientes: Murcia, Molina, Cieza, Librilla, Totana, Lorca, Lumbreras, Fuente Alamo, Cartagena, Albujon, Pacheco y Sacina.

E. Valverde dibujó. Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal. J. Alfaro grabó.
Es propiedad de su autor.

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar,

POR EL
comandante graduado, Capitan de Infanteria
auxiliar que ha sido del Depósito de la Guerra.
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA DE VALENCIA.

Escala de $\frac{1}{250,000}$

Signos convencionales.

- CAPITAL *de Distrito militar*
- CAPITAL *de Provincia*
- Cabezas *de partido judicial y ciudad*
- Idem *de id. id. y villa*
- Idem *de id. id. y pueblo*
- *Ciudad*
- *Villa*
- *Pueblo, lugar ó aldea*
- *Plaza fuerte*
- *Castillo*
- *Centro de Batallon de Reserva*
- *Idem de id. de Depósito*
- *Idem Reserva de Caballeria*
- *Pueblo de etapa*
- *Estacion telegráfica*
- *Arzobispado*
- *Obispado*
- *Ermita*
- *Carretera construida*
- *Idem en construccion.*
- *Desfiladero.*
- *Camino.*
- *Puentes en general.*
- *Linea ferrea construida.*
- *Idem en construccion.*
- *Estacion de linea ferrea.*
- *Puente de id.*
- *Faro*
- *Capital de Departamento marítimo*
- *Id. de Provincia marítima de 1er órden*
- *Id. de id. id. de 2º órden*
- *Id. de id. id. de 3er órden.*
- *Puerto.*
- *Vado.*
- *Barca.*
- *Límite de vertientes generales.*
- *Límite de Reino.*
- *Id. de Capitania general.*
- *Id. de Provincia.*

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.es

PROVINCIA DE VALENCIA.

Descripcion general.

Es una de las cinco en que se halla dividido el distrito militar de su nombre, siendo de primera clase en lo civil y administrativo, dependiendo en lo judicial de la Audiencia territorial, cuyo centro es la capital, y formando en lo militar uno de los Gobiernos de esta Capitanía general. En lo marítimo pertenece al Departamento de Cartagena, constituyendo la provincia de primera clase de Valencia con los tres distritos de Denia, de primera, y Cullera y Castellon, de segunda, teniendo en lo eclesiástico distribuido su territorio entre las diócesis de Valencia, Orihuela y Segorbe. Comprende los 18 partidos judiciales siguientes: Gandía, Játiva, Requena y Valencia, que son ciudades, y Albaida, Alberique, Alcira, Ayora, Carlet, Chelva, Chiva, Enguera, Liria, Onteniente, Sagunto, Sueca, Torrente y Villar del Arzobispo, que son villas, existiendo 98 además de las citadas, 179 lugares, 60 aldeas, 1.122 caseríos ó grupos y 13.949 edificios aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Se encuentra situada esta provincia sobre la costa del Mar Mediterráneo, entre los 40° 9′ 30″ y 38° 52′ 30″ latitud y los 2° 19′ 35″ y 3° 33′ 20′ longitud E. del Meridiano de Madrid, abrazando una extension superficial de 1.652 kilómetros cuadrados, con un total de 679.030 habitantes. Confina por el N. con las provincias de Castellon y Teruel, y por el O. con ésta misma y Albacete, por el S. con la de Alicante y por el E. con el Mar Mediterráneo. El límite N. con Castellon sigue el curso del rio Almenara hasta su nacimiento; cruzando despues por el N. de Algar, corta al rio Palancia, el collado del Mijar, las Peñas de Pajarito, Montes Mayor y Cabezagas, Pico de Andilla y Peña Cortada, donde termina y da principio el de Teruel que, lo mismo que los de Albacete y Alicante, se han descrito al hablar de estas provincias.

Topografía general.—Cerca de las cuatro quintas partes de esta provincia la forman países montañosos, correspondiendo el resto á deliciosas llanuras, donde se ostenta la flora más abundante de la Península, constituyendo, por decirlo así, un continuado jardin cuyos productos embellecen en todas las épocas del año los más suntuosos salones de la corte. Sus huertos de naranjos, que proporcionan una inmensa riqueza á sus habitantes, pueblan gran parte de estas llanuras embalsamando hasta el ambiente; sus huertas, inmediatas á su populosa capital y otras principales cabezas de partido que acabamos de citar, comparten con aquéllos el territorio de las llanuras, ocupando especialmente todo lo que es regadío y las vegas que forman sus rios sangrados hasta el último extremo.

Montañas.—Al O. de la provincia, entre los rios Cabriel y Turia ó Guadalaviar, se encuentran, procedentes de la cordillera Ibérica, várias cadenas de montañas que, atravesando su parte central, forman la divisoria de dichos rios. La más septentrional comprende los montes de Sahacanete y Miranda de Moya, y la otra, que abraza el monte Caballon, sirve de muro izquierdo al Júcar y corre al NO. En el muro derecho de dicho rio se eleva la sierra de Ayora, unida á las de Bicorp y Enguera, y el puerto de Almansa. En el S. son notables las sierras de Agullent y Benicadell, ramificaciones de la Mariola y de las de Serragrosa y Valldigna. Por último, en su parte N. tambien forma su límite la de Javalambre, cuyos últimos estribos terminan en el Mediterráneo, á inmediaciones de Sagunto.

Rios y arroyos.—Los principales que recorren el territorio de esta provincia, son: el Júcar, Guadalaviar ó Turia, Palancia y Alcoy. El Júcar, procedente de la de Albacete, pasa por cerca de Jalance y Cofréntes, recibiendo por su izquierda el Cabriel, que forma el límite con dicha provincia y la de Teruel; sigue tocando á varios pueblos, entre ellos, á Millares, Tarabona y Tous, recogiendo poco despues al Escalona, que desciende de la Sierra de Enguera, y por su derecha al Arroyo Fraile y otros menores, hasta que, á inmediaciones de Alberique, se le incorporan el Mogente, Albaida y Clariana reunidos, cuyas aguas son procedentes de las sierras de Enguera, Grosa, Agullent y de las Agujas. Continúa luégo el Júcar sangrado en várias acequias de riego por Alcira, Algemesí y Sueca hasta desembocar en el Mediterráneo cerca de Cullera, incorporándosele por su izquierda en Algemesí la Rambla de este nombre que, tras un largo curso, desciende de la Sierra de Aledua y pasa por Requena, Carlet y otros puntos. El Guadalaviar ó Turia procede de la provincia de Teruel; atraviesa el llamado Rincon de Ademuz, recibiendo las aguas de varios arroyos, entre ellos el Arcos; toca á muchos pueblos como Lorianilla, Villamarchante y la capital, entrando en el mar á inmediaciones del Grao, regando con sus acequias una extensa y fertilísima vega y recogiendo, durante todo su trayecto, infinidad de arroyuelos que le prestan su ayuda para enriquecer las hermosas comarcas que atraviesa. El Palancia procede de la de Castellon, entra en la de Valencia por Algar y desemboca en el Grao de Sagunto, y por último, el Alcoy ó Sérpis procede de la de Alicante y pasa por Gandía. Existen tambien los Bullent, Galciniera, Faraso y otros menores, y el Chiva, que desemboca en la Albufera de Valencia, inmenso lago salado de muchísima extension que, situado al S. de la capital, tiene una gola que pone sus aguas en comunicacion con las del mar.

Costa.—En toda la parte que abraza esta provincia sólo existe el puerto artificial del Grao de Valencia, cuyas obras se han mejorado muchísimo. Sus cabos más notables son los de Canet y Cullera, y sólo existen los islotes de los Pensamientos y el Mora al S. de este último.

Clima y producciones.—El clima de esta provincia es generalmente sano, dominando las intermitentes en los parajes donde se cultiva el arroz. Es templado en general, á excepcion de los partidos de Chelva y Onteniente, en donde se nota alguna variacion. Su agricultura se halla en el más próspero estado, pudiendo asegurarse que en esta provincia es donde muestran sus habitantes más aplicacion y laboriosidad, utilizando las aguas de sus rios hasta dejarlos enjutos y contribuyendo con su trabajo á la sin igual fertilidad de su suelo, que produce los más variados frutos y dos y tres cosechas al año Se recogen con mucha abundancia los cereales, arroz, maíz, judías y otras legumbres, vino, aguardiente, naranjas, limones, algarrobas, aceite, melones, sandías, granadas y démas frutas, hortalizas, chufas, altramuces, cacahuets, alfalfa, seda, lino, cáñamo, esparto y barrilla, existiendo además, en pequeña escala, todas las que se puedan apetecer. Como minerales, se hallan en sus montes canteras de piedra de construccion, mármoles, alabastros y algunos jaspes, yeso y cal. Al O. de su territorio abunda el ganado de todas clases, alguna caza mayor y mucha menor, con no escasa pesca en el mar. Su industria principal es la agricultura, existiendo tambien la de la seda, que ha decaido algun tanto, elaboracion de damasco, terciopelo y raso. Hay tambien fábricas de loza, azulejos, fundicion, aguardiente, jabon, papel, vidrio, lienzos ordinarios, paños finos y bastos, y molinos harineros, de arroz y de aceite, la arriería, navegacion y pesca. Su comercio de exportacion principal es el de sus productos agrícolas, que se hace en grande escala y da grandes rendimientos á sus habitantes, no escaseando tambien el de algunos de los de su industria que acabamos de citar.

Líneas de comunicacion.—Esta provincia esta cruzada por el ferrocarril general de Valencia á Madrid y su continuacion de Valencia á Cataluña, con las estaciones dentro de la misma de Fuente la Higuera, Mogente, Vallada, Montesa, Alcudia, Játiva, Manuel, Carcagente, Alcira, Algemesí, Alginet, Benifayó, Silla, Catarroja, Alfafar, Valencia, Grao, Albuixech, Puig, Puzol, Sagunto y los Valles. Hay además la línea particular de Valencia al puerto del Grao, el tranvía de Carcagente á Gandía y Denia, y en proyecto la línea férrea de Valencia á Teruel. Tiene una sola carretera de primer órden, que es la de Madrid á Castellon por Tarancon y Valencia, construida en los 144 kilómetros que cuenta dentro de la provincia.—Las de segundo órden son cinco: la de Ademuz á Valencia por Chelva y Liria, en estudio los 56 de Ademuz á Chelva, construida en los 6 de Chelva á Domeño, en construccion los 38 de Domeño á Liria y construida en los 25 restantes; la de Teruel á Sagunto por Puebla de Valverde y Segorbe, construida en los 18 que abraza del límite de Castellon á la carretera de Madrid á Castellon; la de Silla á Alicante por Sueca, Gandía y Villajoyosa, construida en los 27 de la carretera de Casas del Campillo á Valencia á Cullera, en construccion los 19 de Cullera á Tabérnes y construida en los 26 restantes hasta el límite de Alicante; la de Gijona á Alicante por Albaida, Alcoy y Gijona, construida en los 33 que tiene hasta el límite de Alicante, y la de Casas del Campillo á Valencia por Alberique, construida en los 94 que cuenta dentro de la provincia.—Las de tercer órden son: la de la carretera de Ademuz á Valencia á Villar del Arzobispo, construida en sus 4; la de Valencia á Moncada, sin estudiar en sus 7; la de Mislata á Real por Torrente, construida en los 23 de Mislata á Monserrat, y en estudio los 3 restantes; la de Liria á Real por Chiva, en proyecto los 21 de Liria á Chiva, construida en los 13 de Chiva á Túris y en estudio los 10 de Túris á la carretera de Mislata á Real; la de la carretera de Silla á Alicante á Real, en estudio los 4 hasta el barranco de Cambró, construida en los 17 que siguen á Alcira y en estudio los 19 restantes; la de Alberique á Sueca, construida en los 7 de Alberique á Alcira y sin estudiar los otros 19; la de Albaida á Gandía, en construccion en sus 35; la de la carretera de Casas del Campillo á Valencia á Albaida, sin estudiar en los 4 hasta Fuente la Higuera y construida en los 38 restantes; la de la carretera de Casas del Campillo á Valencia á Villena, construida en los 22 hasta Onteniente y en estudio y proyecto los 18 restantes; la de Almansa á Cofréntes, en estudio en los 39 que debe tener en su territorio; las de Requena á Cofréntes y de Chelva á Requena, en estudio y sin estudiar en los 34 y 30 que tiene de contar respectivamente; la de Alcudia á Crespins á Ayora por Enguera, construida en los 7 de Alcudia á la Casa de Marzo, en construccion los 4 desde ésta á Enguera y sin estudiar los otros 41; las de Fuente la Higuera á Yecla y Casas Ibañez á Alberique, en estudio y sin estudiar en los 5 y 66 respectivos, y la de Casas Ibañez á Requena, sin estudiar y en estudio los 20 del límite de Albacete al Hoyo de Valero y construida en los 6 que le quedan hasta Requena.

Detalles militares.—En esta provincia existen los batallones de Reserva y de Depósito de Valencia núm. 31, Chiva núm. 32, Alcira núm. 33 y Játiva núm. 34, y la Reserva de Caballería de Valencia, cuya capitalidad se encuentra en los pueblos que les dan nombre. Hay tambien los 22 puntos de etapa siguientes: Valencia, Puig, Sagunto, Liria, Losa del Obispo, Chelva, Aras de Alpuente, Ademuz, Cuart de Poble, Buñol, Requena, Villargordo de Cabriel, Silla, Alginet, Algemesí, Sueca, Gandía, Játiva, Rotgla y Corbera, Albaida, Mogente y Fuente la Higuera.

E. Valverde, dibujó.
Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal
J. Alfaro grabó.

(Es propiedad de su autor.)

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias, y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL
comandante graduado Capitan de Infantería
auxiliar que ha sido del Depósito de la Guerra.
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA
DE
CASTELLON DE LA PLANA.

Escala de 1/750,000

0 5 10 15 20 25 30 35 kilº

Signos convencionales.

- CAPITAL de Distrito militar
- CAPITAL de Provincia
- Cabezas de partido judicial y ciudad
- Idem de id. id. y villa
- Idem de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblo, lugar ó aldea
- Plaza fuerte
- Castillo
- Centro de Batallon de Reserva
- Idem de id. de Depósito
- Idem Reserva de Caballería
- Pueblo de etapa
- Estacion telegráfica
- Arzobispado
- Obispado
- Ermita
- Carretera construida
- Idem en construccion
- Desfiladero
- Camino
- Puentes en general
- Línea férrea construida
- Idem en construccion
- Estacion de línea férrea
- Puente de id.
- Faro
- Capital de Departamento marítimo
- Id. de Provincia marítima de 1er órden
- Id. de id. id. de 2o órden
- Id. de id. id. de 3er órden
- Puerto
- Vado
- Barca
- Límite de vertientes generales
- Límite de Reino
- Id. de Capitanía general
- Id. de Provincia

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.tes

PROVINCIA DE CASTELLON DE LA PLANA.

Descripcion general.

Esta provincia es úna de las cinco en que se encuentra dividido el Distrito militar de Valencia, formando uno de sus Gobiernos militares. Es de tercera clase en lo civil y administrativo, dependiendo en lo judicial de la Audiencia territorial de Valencia, en lo eclesiástico de las Diócesis de Zaragoza, Teruel, Valencia, Segorbe y Tortosa, y en lo marítimo del Departamento de Cartagena, formando la provincia marítima de segunda clase de Vinaroz, y los distritos, tambien de segunda clase, de Castellon de la Plana, que pertenece á la de Valencia, y de San Cárlos de la Rápita. Comprende los 9 partidos judiciales siguientes: Castellon de la Plana y Segorbe, que son ciudades, y Albocácer, Lucena del Cid, Morella, Núles, San Mateo, Vinaroz y Viver, que son villas, existiendo tambien la ciudad plaza fuerte de Peníscola, 71 villas, además de las citadas, 62 lugares, 14 aldeas, 1.756 caseríos ó grupos y 17.063 edificios aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Está situada entre los 39º 38′, 40º 47′ 30″ latitud y los 2º 48′, 4º 17′ 30″ longitud oriental del Meridiano de Madrid, abrazando una extension superficial de 905 kilómetros cuadrados, con un total de 283.961 habitantes. Confina por el N. con las de Teruel y Tarragona, por el E. con el Mar Mediterráneo, al S. con Valencia y al O. tambien con Teruel. Todos sus límites nos son conocidos ménos el de Tarragona, que empieza en el Tosal del Rey, sigue por el Bosch de la Espina y baja por el rio La Cenia, por la izquierda de este pueblo, siendo determinado por el mismo hasta su desembocadura en el mar.

Topografía general.—En esta provincia, aunque se ven algunas llanuras de bastante consideracion sobre la costa y por el límite E., y un espacioso valle en el S., su prolongacion occidental y toda su parte septentrional se encuentra ocupada por escabrosas y elevadas cordilleras perfectamente entrelazadas unas con otras formando un sistema general y compacto, cuyo núcleo principal es el elevado monte de Peñagolosa, y siendo en general una prolongacion de la gran cordillera Celtibérica, que desde Albarracin se dirige al E. Esta parte septentrional es sumamente estéril, con un temperamento crudo y destemplado, sin que existan más llanuras que las de Moll, Vistabella, Benasal, Z zayna y Alzaneta. En la parte oriental y su prolongacion meridional se encuentra ya más fertilidad, considerables llanuras, donde se ven á Vinaroz y Benicarló, y campos en que el trabajo arranca su terreno, no muy propenso, bastantes productos. Por último, la llamada Plana, regada por el Mijáres, que lleva por do quier la abundancia y fertilidad, es la porcion más preciosa de la provincia, surcada de acequias de riego y en la cual crecen y prosperan cuantas producciones puede desear el hombre.

Montañas.—Hemos dicho ya que el punto culminante es el Peñagolosa; de él toma orígen la principal cordillera que se extiende por el N. hasta Morella y el Ebro, formando parte del Maestrazgo con montes cubiertos generalmente de nieve y sembrados de barrancos, desigualdades y precipicios espantosos, figurando en ella la Muela de Miró, Roca Parda, Turmell y Nevera. Retrocediendo al O. se encuentra la Muela de Arés en la parte occidental del Maestrazgo, y trepando y atravesando montes pelados, picos, precipicios y peñas se llega al Peñagolosa, punto de partida anterior. La segunda cordillera está formada por la Sierra Espadan, que tiene su orígen en las inmediaciones de Almenara y en la que figura el pico de su nombre. La cadena septentrional abraza los montes de Sumet, Castillo y Peñalba, y la meridional los Güeña y Cueva, formando un largo murallon desde Almenara hasta Montan por el E. y por el O. desde Castelnovo hasta Pusa, abrazando con sus ramales, entre otros grupos, los de Borriol y Benicasin, al N. los de Alcira y Lucena, formando despues un solo cuerpo con los montes de Villahermosa y Peñagolosa, comunicándose con la cadena occidental por las sierras de Espina, Cerdaña, Ragudo y Serratilla, y corriendo en línea recta hasta Peñaescabia. Por último, citarémos entre las demas las de Hirta, Púlpis y Chisvert, la Sierra de Engarcerán y el Tosal de Zaragoza.

Rios y arroyos.—Bastantes rios y arroyos cruzan esta provincia, desembocando su mayor parte en el Mediterráneo. Los más importantes son: el Almenara, de muy corta extension, que forma parte de su límite con Valencia; el Belcaide, que se interna en el mar cerca de Moncofar; el Barranco de la Fonfreda, que pasa por Núles, y el Seco ó Bechí que, descendiendo de la Sierra de Espadan, baja por Onda y Burriana á perderse en el mismo mar. El más notable y que forma la cuenca más extensa de esta provincia es, como hemos dicho ya, el Mijáres, que, procedente de la de Teruel, entra por Puebla de Arenoso y sigue, entre otros muchos pueblos, por Cirat, Rivesálves y Almenara, entregando sus aguas al mar al lado de la Torre de este nombre, no sin recoger en su curso infinidad de arroyos y rios afluentes, citándose como dignos de mencionarse ordenadamente los Montano é Higueras por la derecha, y por la izquierda el Villahermosa, que tambien procede de la provincia de Teruel, pasa por la villa que le da nombre y se le incorpora antes de Espadilla, y el Monleon que, recogiendo el Grillera y otros menores y todas las aguas de la Sierra de Mosquerucla y las del Maestrazgo, se le une cerca del puente de Almenara. Figuran además, como tributarios del mar y al N. de su territorio, el Segarra, que pasa por Cuevas de Vinromá, el Barranco de Púlpis, que desagua al lado de Peñíscola, el rio Seco de Benicarló, que pasa por Chert, Corvera, Calig y el pueblo que le da nombre, á cuya inmediacion desagua, el rio Cerbol, que lo hace cerca de Vinaroz, y el de la Cenia, que forma, como hemos dicho ya anteriormente, su límite N. Por último, tienen su nacimiento en esta provincia algunos otros más, entre los cuales sólo señalamos como notables los Matarraña y Bergante que, situados al N., bajan desde el Maestrazgo á internarse en la provincia de Teruel. Hay tambien la laguna salada llamada Estanque de Albalat, situada al N. de Oropesa.

Costa.—Sobre la costa de esta provincia existen los puertos de Vinaroz, Peñíscola y Grao de Castellon, figurando el segundo como un puerto de alguna importancia. Sus cabos y puntas más notables son el de Oropesa y la de Pichel.

Clima y producciones.—Las montañas y encrespadas sierras que abrazan el Alto Maestrazgo se hallan fuertemente combatidas por el viento N., que las hace bastante frias y destempladas. El confin con Valencia y las regiones de la costa gozan de un clima templado y apacible, dominando en el estío los vientos SO. y E. frescos y saludables. Su agricultura forma la principal riqueza de la provincia y se halla en buen estado, siendo una de sus principales razones la gran division de la propiedad. Se cosechan al N. los cereales, vino, trigo, algarrobas y algun aceite, y en la Plana y el resto de la provincia cáñamo, legumbres en abundancia, frutas de todas clases, trigo, algarrobas, aceite, vino, hoja de morera, naranjas y algunos dátiles. Como minerales, abundan las piedras de todas clases, en especial calizas, y algunos mármoles, existiendo mercurio, cobre, cobalto y hierro. Sus pastos mantienen ganado cabrío, lanar, mular, caballar, de cerda y poco vacuno, siendo abundante la pesca en el mar. Sus aguas minerales y termales más importantes son las acídulas de Villavieja, y las medicinales de Catí, Toga, Navaja y Montanéjos. En su industria figuran fábricas de paño y tejidos de lana, papel, loza, jabon, aguardientes y espartería, que forman las bases secundarias de su comercio de exportacion, cuyo elemento principal es el sobrante de sus productos agrícolas, que ofrece un gran venero de riqueza para sus habitantes.

Líneas de comunicacion.—Cruza esta provincia el ferro-carril de Valencia á Barcelona, que tiene dentro de su territorio las estaciones de Almenara, Chílches, Núles, Burriana, Villarreal, Castellon, Beniasin, Torreblanca, Alcalá, Benicarló y Vinaroz, existiendo tambien en proyecto otra línea de Castellon á Teruel. Tiene una carretera de primer órden, que es la de Madrid á Castellon por Tarancon y Valencia, construida en 34 kilómetros comprendidos entre el límite de Valencia y Castellon. Cuenta con tres de segundo órden: la de Zaragoza á Castellon por Híjar, Alcañiz, Morella y San Mateo, construida en los 129 que comprende dentro de la provincia: la de Castellon á Tarragona por Vinaroz y Tortosa, construida en los 91 desde Castellon al límite de Tarragona, y la de Teruel á Sagunto por Puebla de Valverde y Segorbe, construida tambien en los 48 kilómetros comprendidos dentro de su territorio. Las de tercer órden son: la de Morella á Alcorisa por Forcall, Zurita y Castellote, sin estudiar en sus 30; la de Vinaroz á la Venta Nueva por San Cárlos de la Rápita y Amposta, construida en los 7 de Vinaroz al límite de Tarragona; la de la carretera de Zaragoza á Castellon, á Vinaroz por Traiguera, construida en sus 29; la de Iglesuela del Cid á Alcalá de Chisvert por Ares y Albocácer, sin estudiar los 31 del límite de Teruel á la Rambla Carbonera, y en construccion los 32 de la Rambla Carbonera á Alcalá de Chisvert; la de la Puebla de Valverde á Castellon por Mora de Rubiélos y Lucena, en estudio los 39 del límite de Teruel á Lucena, en construccion los 14 de Lucena á Alcora y construida en los 19 de Alcora á Castellon; la de Castellon al Grao, construida en sus 4; la de Onda á Burriana por Villarreal, construida en sus 22; la de la carretera de Teruel á Sagunto, á Burriana por Núles, en estudio los 19 de la carretera de Teruel á Sagunto á Val de Uxó, construida en los 7 de Val de Uxó á la carretera de Madrid á Castellon junto á Núles, y en estudio los 7 restantes hasta Burriana; la de Gerica á Montanéjos por Caudiel y Montan, construida en los 4 de Gerica á Caudiel y en estudio los otros 25, y las de Puebla de Arenoso á la de Iglesuela á Alcalá de Chisvert y de Albentosa á Morella, sin estudiar y en estudio en los 80 y 30 que deben tener respectivamente.

Detalles militares.—En esta provincia existen los batallones de Reserva y de Depósito de Castellon núm. 35 y Segorbe núm. 36, y la Reserva de Caballería de Castellon, cuyo centro de las planas mayores se encuentra en los pueblos que les dan nombre. Hay además los 28 puntos de etapa siguientes, comprendiéndose en este número los que pertenecen á la Comandancia militar del Maestrazgo, y son: Castellon, Núles, Soneja, Viver, Torreblanca, Alcalá de Chisvert, Peñíscola, Vinaroz, La Jana, Ulldecona, Cavánes, Cuevas de Vinromá, Chert, Morella, Valbona, La Cenia, Monroyo, Valdealgorfa, Alcañiz, Maella, Fayon, Flix, Ascó, Mora de Ebro, Gandesa, Calaceite, Cherta y Alborisa.

E. Valverde, dibujo. Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal. J. Alfaro grabó.

(Es propiedad de su autor.)

BIBLIOTECA
UNIVERSITARIA
GRANADA

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL

comandante graduado Capitan de Infanteria

auxiliar que ha sido del Depósito de la Guerra.

D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA
DE
BARCELONA.

Escala de $\frac{1}{750,000}$

9 6 3 0 3 6 9 12 15 30 45 kil.s

Signos convencionales.

- CAPITAL de Distrito militar
- CAPITAL de Provincia
- Cabezas de partido judicial y ciudad
- Idem de id. id. y villa
- Idem de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblo, lugar ó aldea
- Plaza fuerte
- Castillo
- Centro de Batallon de Reserva
- Idem de id. de Depósito
- Idem Reserva de Caballeria
- Pueblo de etapa
- Estacion telegráfica
- Arzobispado
- Obispado
- Ermita
- Carretera construida
- Idem en construccion
- Desfiladero.
- Camino.
- ×P Puentes en general.
- Linea férrea construida.
- Idem en construccion.
- Estacion de linea férrea.
- Puente de id.
- Faro
- Capital de Departamento marítimo
- Id. de Provincia marítima de 1.er órden
- Id. de id. id. de 2.o órden.
- Id. de id. id. de 3.er órden.
- Puerto.
- Vado.
- Barca.
- Límite de vertientes generales.
- Límite de Reino.
- Id. de Capitania general.
- Id. de Provincia.

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.es

CAPITANIA GENERAL DE CATALUÑA.

DESCRIPCION GENERAL.

Esta Capitanía general comprende el antiguo territorio del principado de Cataluña y las cuatro provincias y Gobiernos militares de Barcelona, Tarragona, Lérida y Gerona. Situada al extremo NE. de España, entre los 40°, 40′, y 42°, 45′, latitud N. y los 4°, y 7° de longitud E., abraza una extension superficial de unos 218 kilómetros de E. á O. y unos 250 de NE. á SE. confinando al N. con el Pirineo, al E. con el Mediterráneo, al SO. y O. con Aragon, y al S. con Valencia. Ramales de la indicada cordillera pirenaica se internan en el país formando montañas secundarias como las de Montnegre, Grau, Vallgorguina, Monseny, San Lorenzo del Munt, Monserrat, Requesens y otras que constituyen en general un terreno fragoso y áspero y separan frondosos valles, entre los cuales son notables los de Andorra, Aren, Cuenca de Tremp, Aro, Barrabes y Cardona, y llanuras como las del Ampurdan, Gerona Vich, Cerdaña, Vallés, Panadés, Urgel, Tarragona, Lérida y Tortosa. El laborioso y constante trabajo de sus habitantes ha convertido sus tierras á pesar de su ingratitud en campos fertilísimos donde abundan los viñedos, buenos bosques y pastos, numerosos olivares y hermosas huertas con producciones muy variadas en sus diversas regiones. La temperatura es tambien muy desigual, hallándose cubiertas de nieve sus altas montañas y sintiéndose el calor sobre la costa. Sus rios principales son: El Ebro, Segre, Noguera Pallaresa, Cinca, Llobregat, Ter y Fluvia. Su costa tiene aproximadamente unos 395 kilómetros de longitud desde el cabo de Cervera hasta la desembocadura del rio Cenia, siendo sus mejores puertos los de Rosas, Cadaqués, Palomés, Barcelona, Tarragona, Salou y Alfaques. Por último, Cataluña es el mejor centro industrial de la Península y de su más importante comercio.

Breve reseña histórica.--Fenicios y griegos compartieron en la antigüedad con los indígenas y celtas la posesion de este territorio, que no fué dominado por los cartagineses hasta la época de Aníbal. Los romanos le convirtieron despues de sangrientas luchas con sus naturales en una de sus mejores provincias, siendo Tarragona el centro político de la España romana. Cuando la invasion de los Bárbaros formó parte de la Monarquía Goda, perdiendo Tarragona su centro, que fué trasladado á Sevilla. Los árabes al dominar la Península llevaron sus armas al otro lado del Pirineo, quedando todo el territorio de Cataluña bajo su poder hasta que Luis Rey de los Francos conquistó á Barcelona, estableciendo un condado feudatario de su corona. Vilfredo el Velloso, heredero de uno de estos condes fué el primero que reconocido independiente, inauguró la serie de soberanos españoles, que á pesar de gobernar un territorio de corta extension, ocupan un lugar importante en la historia general de nuestro país. Su marina que tuvieron desde la primera época era la más notable de los diversos estados cristianos aliándose con las repúblicas italianas en empresas muy importantes. Despues de apoderarse de Tortosa y ensanchar mucho sus dominios, por matrimonio de D. Raimundo Berenguer IV se unió este estado al de Aragon y con los Reyes Católicos al de Castilla y Leon.

Su carácter independiente, su idioma y sus costumbres incompatibles en aquella época con la unidad de legislacion del todo de la nacion, han costado á este país sangrientas guerras civiles, que á pesar de haberle identificado por completo con la madre patria como lo prueban la guerra de la Independencia, en la que como un sólo hombre se batieron los catalanes contra el ejército francés, no dejan de notarse en sus costumbres y dialecto, cierta tendencia especial, cierto espíritu de raza que no se ha podido destruir.

PROVINCIA DE BARCELONA.

DESCRIPCION GENERAL.

Esta provincia es una de las cuatro en que modernamente se ha dividido el antiguo principado de Cataluña, siendo de primera clase en lo civil y administrativo, correspondiendo en lo militar á la Capitanía general de Cataluña, constituyendo uno de sus gobiernos militares. En lo judicial pertenece á la audiencia territorial de su nombre, en lo eclesiástico está distribuido su territorio entre las diócesis de Barcelona, Vich y Solsona y en lo marítimo compone las provincias marítimas de Barcelona de primera clase y Mataró de tercera, con los distritos de Sitges, Masnou y Blanes.

Comprende 12 partidos judiciales: Barcelona, Manresa, Mataró y Vich que son ciudades y Arenys de Mar, Berga, Granollers, Igualada, San Feliú del Llobregat, Tarrasa, Villafranca del Panadés y Villanueva y Geltrú que son villas, existiendo 56 además de las citadas, 215 lugares, 21 aldeas, 3.796 caseríos ó grupos y 18.066 edificios aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.--Está situada al NE de la Península entre los 41°,11′13″ y 42°,19′, longuitud N. y los 4°,56′ y 5°,42′41″ latitud E. del Meridiano de Madrid abrazando una extension superficial de 6.270 kilómetros cuadrados con un total de 835,306 habitantes. Confina al NE. con la de Gerona, al SE. con el Mediterráneo, al SO. con la de Tarragona y al NO. con la de Lérida. El límite NE. con Gerona, sigue la Sierra de Cádi, El Cerro las Costas, Coll de Tosas, E. de Palmerola, S. de Viñolas, La Roda, El Puig Calm. El Grau de Olot y San Feliú de Pallerols, desde donde desciende á cruzar el rio Ter por el Plá de las Arenas, pasando despues por el Coll del Buch, El Matagalls y la Sierra de Monseny. Toma por último la márgen izquierda del rio Tordera hasta 3 kilómetros más allá de Hostalrich, en que la abandona para volver á tomarla despues de un gran recodo, en que arranca de dicha márgen una buena porcion de territorio para la provincia de Barcelona. El límite NO. con la de Lérida, baja por la Sierra de Cádi, Coll de Jou y el rio Cardener hasta la izquierda de Aspar, desde donde cruza el rio Aiguadora, las sierras del Tosals y Cañas, vuelve á cortar el Aiguadora y el Cardener, y por la sierra de Prades, S. de Molsora, N. de Calonge, S. de Tora, O. de Castellfullit, Pujal, Durban y Monmaneu, termina al S. de Bellmunt, donde empieza el SO. con la de Tarragona, que rodeando á Fiol, cruza los montes de Montagut y baja por el rio Cubellas con muy cortas diferencias hasta el mar.

Topografía general.--Esta provincia ocupa en su mayor parte las ramificaciones de la cordillera pirenaica que la hacen muy montuosa y desigual, hallándose no obstante cruzada por algunos valles, entre los que son dignos de mencionarse el Pla de Barcelona entre los rios Besós y Llobregat, la Moresma, sobre la Costa de Blanes, el Vallés, el Panadés y el Valle de Rivas.

Montañas.--Todas ellas dependen, como hemos dicho, del Pirineo, distinguiéndose en primer término al N. el Coll de Fou y el de Pendis. y un poco al E. el de Soler, y los rasos de Peguera, llamados Bajos Pirineos en el país, que forman su límite y dan nacimiento al rio Llobregat con la sierra de la Nou y Coll de Tosas. Desprendiendose de estas mismas figuran en direccion N. S. las de Tosal, Queralt, Cañas y Prades al O. En el centro la de Montbuerdi que se para el Cardener del Llobregat; entre este y el Noya. las de Fontanellas y Monserrat y altos del Bruch; las de Guardin, San Salvador, Godols Blancs, Puig Rodos, y del Oller que separan las cuencas del Ter y el Llobregat y se enlazan en el Matagalls con la del Monseny sobre el límite de Gerona; las de Montealegre con el San Llorens del Munt, Monte Tibidabo y Monte Matas que bajan hasta la costa en la margen izquierda del Llobregat; la de Nuestra Señora de Corredó, barrera que paralela al mar protege todas las poblaciones de las orillas del Mediterráneo que se encuentran situadas sobre sus faldas, y los montes de Montagut, Coll de Ordall y la Morella al SO.

Rios y arroyos.--El rio más importante de los que cruzan esta provincia es el Llobregat, que nace al N. de la Pobla de Lillet; reunido con varios arroyos que descienden de la sierra del Cadi, baja por Guardiola, La Baells y Pedrel, donde se le incorpora el arroyo que desciende del Coll de Tosas, siguiendo por Gironella hasta Puig Greig; aquí recibe el rio Marlés y despues de Sallent el Gabarrera, ambos procedentes del límite N., cruzando enseguida por Cabrianas y recogiendo al Calders, originario del Puig Rodos. A poca distancia de San Vicente verifica su confluencia el Cardener, formado con los Aiguadora, Salas y otros muchos arroyos que proceden del límite O. y que pasan reunidos por Cardona, Suria y Manresa. Engrosado el Llobregat, sigue por Monistrol, Olesa y Martorell, punto de confluencia del Noya, que baja tambien del límite O., lamiendo á Igualada, y es reunion de otros menores, entre los cuales mencionamos el Prats del Rey. De importancia despues el Llobregat, pasa por Molins de Rey, San Feliu, San Boy y el Prat, desembocando en el Meditárraneo al S. de Barcelona y á algunos kilómetros de distancia. Independientes de la cuenca del Llobregat figuran al NO. ordenadamente las del Tordera que nace en la sierra del Monseny y separa las provincias de Barcelona y Gerona; el Besos, que desciende con el nombre de Congost, del Pico del Oller, y reunido con los Tenes, Caldas, Ripollet y Mogent, pasa por Moncada y desagua cerca de San Martin de Provensals; y al SO. el de Foix, que forma su límite con Tarragona, y otros menores, atravesando tambien el N. de esta provincia por cerca de Vich el notable rio Ter que penetra en la misma unido á la carretera de Vich á Francia, y se separa antes de San Hipolito de Voltregá, para seguir por Manllen y Roda á internarse en la de Gerona tras muchas revueltas.

Costa.--La costa de esta provincia tiene unos 128 kilómetros de extension desde la desembocadura del rio Tordera á la del Fois. Sus cabos y puertos más notables son: el de los Grills y los de Caldetas, Mongat, Rio, Terrosa, San Cristóbal y San Gervasio. Sus puertos, los de Arenys de Mar, Mataró, Barcelona, Sitges y Villanueva y Geltrú.

Clima y producciones.--En la costa se goza de una temperatura suave, notándose el calor en algunos puntos, y el frio en los valles del Vallés y del Panadés, haciéndose muy riguroso en la alta montaña. Reinan los vientos N. y O. secos y frios y el E. casi siempre lluvioso. La agricultura se encuentra muy adelantada, habiendo convertido el labrador en fertiles campiñas lo que era esteril y de mal terreno. Entre sus producciones vegetales figura en primer término el vino que deja un gran sobrante para la esportacion, los cereales con alguna escasez, naranjas y limones en los pueblos de la costa de Levante y toda clase de verduras, hortalizas y frutas en las vegas de Llobregat, Vich, Barcelona, Mataró y sus principales poblaciones. Como minerales abundan las piedras de construccion, con buenos mármoles en las cercanías de Vich, la Sal gema en la Montaña de Cardona y algunos mineros de hierro, carbon de piedra, lignito, piedras de toque, topacios y granates. Su industria está tan adelantada que se considera con justicia á esta provincia como la más manufacturera de España. Se hallan en estado tan floreciente que compiten muchas de ellas con las del extranjero, siendo generales en todos los ramos, y sobresaliendo la algodonera, la de tejidos de seda y lana, las de lino, encajes, blondas, papel de todas clases, jabones, fabricacion de máquinas y fundiciones de hierro, formando en conjunto su principal comercio de esportacion unidas á una pequeña porcion de sus productos agricolas. Sus aguas minerales y termales más importantes son: las Salinas de Caldas de Mombuy y Caldas de Estrach, las sulfurosas de Esparraguera ó la Puda, Olesa y Torrelló y las ferruginosas de la Font den Xirot, Font Groga, Gaba y Moncada.

Líneas de comunicacion.—Cuatro ferro-carriles cruzan esta provincia, el general á Madrid por Lérida y Zaragoza, con las estaciones de San Andrés, Moncada, Sardaniola, Sabadell, Tarrasa, Vila de Caballs, Olesa, Monistrol, San Vicente, Manresa, Rajadell y Calaf; el de Barcelona á Tarragona, que pasa por Sans, Bordeta, Hospitalet, Cornella, San Feliú, Molins de Rey, Papiol, Martorell, Gelida, San Sadurni, La Granada, Villafranca y Monjos; el de Barcelona á Gerona y Francia, tocando á Clot, Herta, San Andrés, Santa Coloma, Moncada, Mollet, Montmelló, Granollers, Cardedeu, Llinas, Palau, San Celoni y Gualba; el de Gronollers á Francia por la Garriga, Centellas, Balenia, Vich, Manlleus, Torrelló y San Quirico y que sigue en construccion hasta San Juan de las Abadesas y el de la costa que, partiendo tambien de Barcelona, enlaza con el de Gerona, teniendo las estaciones de Badalona, Mongat, Masnou, Ocata, Premiá, Vilasar, Mataró, Caldelas, Arenys, Canet, San Pol, Calella, Pineda, Malgrat, Blanes y Tordera. Tiene de primer órden la carretera de Madrid á Francia por Guadalajara, Lérida, Barcelona y Gerona, construida en los 162 kilómetros que cuenta dentro de la provincia. Las de segundo órden son tres: la de Tarragona á Barcelona por Vendrel y Villafranca del Panadés, construida en los 41 comprendidos hasta el límite de Tarragona; la de Manrresa á Gerona por Moy á, Vich y Anglés, construida en los 47 kilómetros que existen desde Manresa á la carretera de Barcelona á Rivas, y en estudio los 32 restantes hasta el límite de Gerona y la de Barcelona á Rivas por Granollers y Vich construida en los 95 que tiene hasta el indicado límite. Son de tercer órden: la de Vich á Olot, construida en los 8 de Vich á Manlleu y en estudio los 28 de Manlleu al confin de Gerona; la de Arenys de Mar á San Celoni por Arenys de Munt, construida en sus 19; la de Mataró á Granollers, con ramal á Llinas, construida en los 19 de Mataró á Granollers, en construccion los cinco del empalme á Dos Rius y construida en los 6 del punto anterior á Llinas; la de Vilasar del Mar á Argentina en estudio en sus 9; la de Barcelona á Santa Cruz de Calafell por Villanueva, construida en los 24 desde la carretera de Madrid á Francia al Puig de la Mola, y en construccion los 28 restantes desde el punto anterior al límite de Tarragona; la de Igualada á Sitges por Capellades, Villafranca y Canyellas, construida en sus 56; la de Canyellas á Villanueva, construida en sus 8, la de Capellades á Martorell por Piera, construida en sus 29; la de Valls á Igualada por Pont de Armentera en estudio en los 19 que debe tener en territorio de la provincia; las de San Guim á Santa Coloma de Queralt, Folques á Jorba, Basellas á Manresa, y Solsona á Rivas, sin estudiar y en proyecto en los 19, 14, 17 y 4 que deben tener respectivamente, ménos los 32 de Cardona á Manresa, que están construidos; la de San Fructuoso á Berga, construida en sus 45; la de Vich á Gironella en estudio en sus 50; la de Sabadell á Prats de Llusanés por San Lorenzo Saballs y Calders, construida en los 21 de Sabadell á San Lorenzo Saballs y en estudio y proyecto los 54 restantes; la de Mollet á Moyá, construida en sus 38; la de Molins de Rey á Caldas de Mombuy por Rubi, Sabadell y Senmanat, construida en los 11 de Molins de Rey á Rubi, en estudio los 11 de Rubi á Sabadell, en construccion los 10 de Sabadell á Senmanat y en estudio los 4 de Senmanat á Caldas; la de Viladecaballs á la Puda, en construccion los 5 hasta Olesa, y en estudio los 4 restantes y la de Moncada á Tarrasa, construida en sus 20.

Detalles militares.--En esta provincia existen los Batallones de Reserva y de Depósito de Barcelona núm. 12, Gracia núm. 13, Mataró núm. 14, Manresa núm. 15, y Villafranca del Panadés núm. 16, y la Reserva de Caballería de Barcelona, cuya capitalidad se encuentra en los pueblos que les dan nombre. Hay tambien los 29 puntos de etapa siguientes: Barcelona, Masnou, Mataró, Calella, Mollet, Granollers, San Celoni, Moyá, Vich, El Esquirol, San Hipólito de Voltregá, San Feliú de Codinas, Aiguafreda, Sabadell, Artés, Prats de Llusanés, Pobla de Lillet, Berga, Gironella, Sallent, Cardona, Manresa, Calaf, Igualada, Esparraguera, Molins de Rey, San Baudillo de Llobregat, Sitges y Villafranca del Panadés.

E. Valverde, dibujo.

Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal.

J. Alfaro grabó.

(Es propiedad de su autor.)

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL
comandante graduado Capitan de Infantería
auxiliar que ha sido del Depósito de la Guerra.
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA DE TARRAGONA.

Escala de 1/250,000

0 5 10 15 20 25 Kils

Signos convencionales.

- CAPITAL de Distrito militar
- CAPITAL de Provincia
- Cabezas de partido judicial y ciudad
- Idem de id. id. y villa
- Idem de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblo, lugar ó aldea
- Plaza fuerte
- Castello
- Centro de Batallon de Reserva
- Idem de id. de Depósito
- Idem Reserva de Caballería
- Pueblo de etapa
- Estacion telegráfica
- Arzobispado
- Obispado
- Ermita
- Carretera construida
- Idem en construccion.
- Desfiladero.
- Camino.
- ×P Puentes en general.
- Línea férrea construida.
- Idem en construccion.
- Estacion de línea férrea.
- Puente de id.
- Faro
- Capital de Departamento marítimo
- Id. de Provincia marítima de 1ª órden
- Id. de id. id. de 2ª órden
- Id. de id. id. de 3ª órden.
- Puerto.
- Vado.
- Barca.
- Límite de vertientes generales.
- Límite de Reino.
- Id. de Capitanía general.
- Id. de Provincia.

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas imperts.

PROVINCIA DE TARRAGONA.

Descripcion general.

Esta provincia es del litoral y una de las cuatro en que se encuentra dividido el antiguo principado de Cataluña, formando en lo militar uno de los cuatro gobiernos de esta Capitanía general. Es de tercera clase en lo civil y administrativo, dependiendo en lo judicial de la Audiencia territorial de Barcelona; y correspondiendo en lo Eclesiástico á las diócesis de Barcelona, Zaragoza y Tortosa. En lo marítimo constituye las provincias de Tarragona, de 2.ª y Tortosa de 3.ª, con los distritos de Cambrils, Vendrell y Villanueva y Geltrú. Comprende los ocho partidos judiciales siguientes: Tarragona, Gandesa, Reus y Tortosa, que son ciudades, y Flaset, Monblanch, Valls y Vendrell, que son villas, existiendo ademas la ciudad de San Cárlos de la Rápita, 62 villas, 152 lugares, 29 aldeas, 525 caseríos ó grupos y 18.186 edificios aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Se encuentra situada en la parte oriental de la Península, sobre la costa del Mediterráneo, entre los 41º 31′ 42″ latitud N., y 4º 32′ 5″ latitud S. y los 5º 19′ 28″ longitud E., y 3º 51′ 57″ longitud O. del Meridiano de Madrid, abrazando una extension superficial de 5188 kilómetros cuadrados, con un total de 330.105 habitantes. Confina por el N. con la de Lérida, al E. con la de Barcelona, al S. con el Mediterráneo, y al O. con las de Teruel, Castellon de la Plana y Zaragoza. Los límites E. y O. los hemos descrito al hablar de las provincias confinantes; el N. con la de Lérida, cruza las sierras de la Llena y de Prades, por el S. de Granadella, Pobla de Granadella, Pobla de Cerbiols, Vinaisa, Guimera y Bellmunt.

Topografía general.—Su terreno es generalmente montuoso como el de todo el Principado. Entre sus muchas cordilleras ramificaciones de la principal que constituye el límite de Lérida, se forman valles y llanuras de bastante importancia, entre las cuales citamos como notables el extenso y hermoso campo de Tarragona, los llanos de Falset, la campiña de Tortosa y la Conca de Barberá.

Montañas.—La principal cordillera es la de Prades que desciende de los Pirineos, entrando por el N. E. procedente de la de Lérida, figurando en ella los montes de San Miguel, Prenafeta, Montagut, Rojals y la sierra del Tallat, estendiendo sus ramificaciones hasta el mar, y encerrando la Conca de Barberá. Otra ramificacion de la de Prades es la sierra de la Llena, erizada de peñascos y situada sobre los territorios de Falset y Urgel. Tambien dependen de aquella el Puig de Gallican, Molló de la Garrancha, Puigcerver, Grao de la Taixeta, Montes de la Mola, Vandallós, Coll de Balaguer y Escornalbou, y ademas, otra ramificacion que constituyen las de Monsant, Figuéra y Torre del Español. Por último, independiente de la de Prades se interna por el partido de Gandesa una derivacion de la Ibérica, desde el Nudo de Albarracin, y que se liga con aquella, tomando dentro de la provincia los nombres de Arnés, Horta, Pandalo, Sierra de Caball y de Fatarella.

Rios y arroyos.—El principal es el Ebro, que procedente de la de Zaragoza, forma el límite con Lérida y entra dividiendo el partido de Gandesa de los de Falset y Tortosa en direcion casi S.: atraviesa este partido, y despues de pasar por su capital, se tuerce al E., desembocando en el Mediterráneo formando las dunas de los Alfaques. Son sus principales afluentes dentro de la provincia el Algas, que nace debajo del Mojon, que divide los tres reinos de Aragon, Cataluña y Valencia, corriendo al N. en el límite con las provincias de Teruel y Zaragoza; el Ciurana, que baña el territorio de la jurisdiccion de Falset; los Ruicsech y Canaleta que corren por el de Gandesa, y el Caramella por el de Tortosa. El Cenia, originario de Castellon, forma el límite entre las dos hasta su incorporacion al Mediterráneo. El Francolí nace en el término de Ballbona, en la provincia de Lérida, atraviesa el territorio de Monblanch en direccion E., pasando por dicha villa y torciéndose al S., cruza los de Valls y Tarragona y desemboca cerca de esta ciudad en el mar. El Gayá nace en la jurisdiccion de Montblanch, siguiendo de N. á S. por la misma y los límites de Valls, Tarragona y Vendrell, y se pierde en el Mediterráneo, tambien cerca de la capital y el de Foix forma el límite con la de Barcelona.

Costas.—La parte de costa de esta provincia tiene 87 millas de extension, comprendidas entre las desembocaduras de los rios Cenia y Foix, que forman sus límites. Los cabos y puntas más notables son: el Gros, Salou y Tortosa, y las del Fango y de la Baña. Sus puertos más impotantes, el de los Alfaques, de mucha capacidad y el más abrigado de la provincia, las golas N. y S. que forma la isla de Buda en la desembocadura del Ebro, entrando y saliendo por ellas las embarcaciones que por dicho rio suben á Tortosa; el puerto del Fangal, de poca seguridad; el golfo de San Jorge, bastante desabrigado; el de Salou, resguardado de los vientos del E., pero peligroso con los del S., y el artificial de Tarragona, capaz para toda clase de embarcaciones.

Clima y producciones.—Esta provincia disfruta de una temperatura muy variada y á propósito para todas las producciones, dominando en la montaña los vientos del N. y el frio con bastante intensidad, siendo muy templado y bonancible sobre la costa. Su agricultura se encuentra en buen estado, cultivándose las tierras con mucho esmero, cosechándose cereales, maíz, legumbres, hortalizas, muchas frutas, almendras, algarrobas, aceite, cáñamo, lino, seda y sosa, constituyendo su principal riqueza agrícola las del vino y aguardiente, especialmente el del Priorato, y las avellanas, que por su superioridad se llevan la preferencia en los mercados de Europa. En la montaña se crian excelentes pinos y árboles de construccion, combustibles, buenos pastos y ganado de todas clases, siendo renombrado el lanar del campo de Tarragona, abundando tambien la caza menor, la mayor y la pesca en el Ebro y la costa. Como minerales, existen canteras de piedra de construccion, yeso, cal, jaspes esquisitos, arcillas y minas de plomo, cobre, hierro, galena argentífera, manganesa, lignito, azogue, cristal de roca, sal gema, cobalto, alcohol, carbon de piedra é imán. Sus aguas minerales y termales más importantes son, las ferruginosas de Espluga de Francolí y las Salinas de Tortosa. Su industria principal consiste en la fabricacion de aguardiente, existiendo tambien bastantes establecimientos de hilados y tegidos de algodon, talleres de tonelería, tenerías y fábricas de jabon, molinos harineros y de aceite, y algunas fábricas de papel. Su comercio de exportacion principal se hace en vinos, aguardientes, avellanas y otros sobrantes de sus productos agrícolas, unidos á una pequeña parte de los de sus industrias.

Líneas de comunicacion.—Atraviesan esta provincia dos ferro-carriles. El general de Valencia á Barcelona y Francia, que pasa por Ulldecona, Santa Bárbara, Tortosa, Amposta, Ampolla, Amella, Hospitalet, Cambrils, Salou, Tarragona, Altafulla, Torredembarra y Vendrell, y el de Tarragona á Lérida con las estaciones de Vilaseca, Reus, Selva, Alcover, Plana, La Riva, Vilavert, Montblanch, Espluga y Vimbodi, existiendo tambien en proyecto el general de San Cárlos de la Rápita por Tortosa á Puebla de Hijar. Tiene de primer órden la carretera de Alcolea del Pinar á Tarragona por Gandesa, Falset y Reus, construida en los 105 kilómetros comprendidos hasta el límite de Teruel. Las de segundo órden son tres: la de Lérida á Tarragona por Montblanch y Valls, construida en los 49 hasta el límite de Lérida; la de Tarragona á Barcelona por Vendrell y Villafranca de Panadés, construida en sus 39, y la de Castellon á Tarragona por Vinaróz y Tortosa, construida tambien en los 121 hasta el límite de Castellon. Son de tercer órden: la de Artesa á Montblanch, construida en los 19 hasta el límite de Lérida; la de Montblanch á Santa Coloma de Queral, en construccion, en sus 24; la de San Guim á Santa Coloma de Queral, en estudio, en los cuatro que debe tener dentro de la provincia; la de Alcover á Santa Cruz de Calafell por Valls y Vendrell, en proyecto los ocho de Alcover á Valls, construida en los 29 de Valls á Vendrell y en construccion los cuatro restantes; las de Valls á Igualada y de Barcelona á Santa Cruz de Calafell por Villanueva, en estudio y sin estudiar en sus 31 y siete respectivos; la de la carretera de Lérida á Flix á Reus por Cornudella y Alforja, construida en sus 42; la de Reus á Vilaseca, construida en sus seis; la de la carretera de Castellon á Tarragona á Mora la Nueva por Vandellós y Tivisa, en construccion en sus 33; la de Vinaróz á la Venta Nueva por San Cárlos de la Rápita y Amposta, construida en los 30 hasta el límite de Castellon; la de Gandesa á Tortosa, construida en los 30 de Gandesa á Cherta, y en construccion los 12 de Cherta á Tortosa; las de Beceite á la carretera de Gandesa á Escatron á Gandesa, en estudio, en los 26 y 22 respectivos; las de Gandesa á Flix y de Lérida á Flix, sin estudiar, en sus 25 y siete, y las de Expluga de Francolí á Flix por Prades y Cornudella y de Cornudella á Falset, en estudio, y sin estudiar en sus 64 y 20.

Detalles militares.—En esta provincia existen los batallones de Reserva y de Depósito de Tarragona núm. 19 y Tortosa núm. 20, cuyo centro se encuentra en estas ciudades. Hay tambien los 17 puntos de etapa siguientes: Tarragona, Torredembarra, Vendrell, Valls, Montblanch, Espluga, La Selva, Reus, Cambrils, Alforja, Valdemolins, Riudecols, Falset, Mora la Nueva, Tivenys, Perelló, Tortosa, Ulldecona, Asco, Mora de Ebro, Gandesa, Cherta y Alcorisa.

E. Valverde dibujó. Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal. J. Alfaro grabó.

Es propiedad de su autor.

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar

POR EL
comandante graduado Capitan de Infantería
auxiliar que ha sido del Depósito de la Guerra.
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA DE GERONA.

Escala de 1/150,000

0 5 10 15 20 30 45 kil.s

Signos convencionales.

- CAPITAL de Distrito militar
- CAPITAL de Provincia
- Cabezas de partido judicial y ciudad
- Idem de id. id. y villa.
- Idem de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblo, lugar ó aldea
- Plaza fuerte
- Castillo
- Centro de Batallon de Reserva
- Idem de id. de Depósito
- Idem Reserva de Caballería
- Pueblo de etapa
- Estacion telegráfica
- Arzobispado
- Obispado
- Ermita
- Carretera construida
- Idem en construccion.
- Desfiladero.
- Camino.
- Puentes en general.
- Linea férrea construida.
- Idem en construccion.
- Estacion de linea férrea
- Puente de id.
- Faro
- Capital de Departamento marítimo
- Id de Provincia marítima de 1ª órden
- Id de id. id. de 2ª órden
- Id de id. id. de 3ª órden.
- Puerto.
- Vado.
- Barca
- Límite de vertientes generales.
- Límite de Reino.
- Id de Capitanía general
- Id. de Provincia

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.tes

PROVINCIA DE GERONA.

Descripcion general.

Esta provincia es una de las cuatro en que modernamente se ha dividido el antiguo principado de Cataluña, y que constituye en lo militar uno de los Gobiernos de la Capitanía general de este nombre. De tercera clase en lo civil y administrativo, corresponde en lo judicial á la Audiencia territorial de Barcelona, en lo eclesiástico á la diócesis de su nombre, con algunos pueblos de las de Barcelona, Solsona, Vich y Seo de Urgel, y forma en lo marítimo la provincia de segunda clase de Palamós, con los distritos de San Feliú de Guixols, Rosas, Cadaques y la Selva. Comprende los 6 partidos judiciales siguientes: Gerona que es ciudad, y la Bisbal, Figueras, Olot, Puigcerdá y Santa Coloma de Farnés que son villas, existiendo 54 además de las citadas, 390 lugares, 58 aldeas, 1.540 caseríos ó grupos y 3.368 edificios aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Está situada al extremo NE. de la Península, entre los 42º, 29'9" y 43º 31',10", latitud N. y los 5º 29'28" y 7º 2', longitud E. del Meridiano de Madrid, abrazando una extension superficial de 5.870 kilómetros cuadrados con un total de 299,002 habitantes.

Confina al N. con Francia, al E. y SE. con el Mediterráneo, al SO. con la de Barcelona y al NO. con la de Lérida. El límite con Francia está formado por la abrupta cordillera pirenaica, en sus descendencias hacía el Mediterráneo, el que la separa de Barcelona, nos es ya conocido y el de Lérida, desciende desde el Pirineo por el arroyo Maranges, corta el rio Segre y sube en direccion perpendicular á las altas crestas de la Sierra de Cadi, donde termina.

Topografía general.—Dos partes constituyen su territorio: una llana y pequeña, comparada con la extension de la otra que es muy montuosa y que se subdivide á su vez en baja y alta montaña. La primera ocupa la parte alta de los rios Ter y Segre, y la segunda la cuenca superior del Fluviá, formándose entre sus prolongadas cordilleras y ramificaciones la llanura de Cerdaña, las deliciosas aunque pequeñas, de Olot, Bas, Viana, Gerona, Cornellá y Aro y las dilatadas del Ampurdan, situadas al E. de la provincia.

Montañas.—Las montañas del N. de esta provincia dependen de la elevada cordillera pirenaica que arrancando desde la costa en el Cabo Cervera, se dirige hácia el O. por los Colls de Turné, Bañols, Sanfore, Neulos, Portus, por cuyo puerto pasa la carretera general de Francia; Calmeille, Portell, Llosa, Horts, Falgueras, Collit, Costabona, Campmagre, Porteille, desde donde haciendo una ligera curva desciende al SO. y S. rodeando la Cerdaña Francesa por la cordillera de Nuestra Señora de Nuria, estribo de la elevada montaña del Canigú en el cual se encuentran el Coll de Finestrells, y el Pla. Desde este punto se divide la general en otras dos, una que se interna por el O. en Francia y la otra al SO. en la provincia por los Colls de Mayans y de Tosas, subdividiéndose en dos ramales, la Sierra de Cadi, que limita á Barcelona y Lérida y la que limita á Gerona y Barcelona. De estas cordilleras principales se derivan otras más secundarias, entre las que son notables las Sierras do Tortoles, Caballera y el Monte Taga al N. de Ripoll, la Sierra de Magdalena del Mont, Coll de Belmont y Sierra de San Antonio al O. y NO. de Olot; el Puig Calm y Grau de Olot al S.; la Sierra de la Llorona, la de Nuestra Señora del Mont y Coll de Palomeras al N. del Ampurdan, el Cerro la Magdalena, Monte Montroig, Picos Torre y Llosa, al NO. de Figueras; la Roca Corba, Costa Roja y Coll de Orriols al N. y NO. de Gerona, los Montes de San Hilario y Montes Gabarras que cierran por el S. la cuenca del Rio Ter y el Matagalls y el Monseny, situados sobre el confin SO. con Barcelona.

Rios y arroyos.—El rio principal de los que cruzan esta provincia, es el Ter, que procedente de la de Barcelona entra en ella por el llamado Pla de las Arenas, incorporándosele un arroyo cerca de Amer y en Anglés la Riera Mayor que desciende de las faldas del Matagalls; continúa luégo su marcha en direccion E. hasta Gerona donde se le incorporan los Onya y Galligans, que desbordándose torrenciosos en las grandes lluvias ó deshielos son la causa de terribles inundaciones que amenazan á la capital; bastante caudaloso sigue por Sarriá, Medina, Colomés, Verges y Torroella de Mongri, desembocando en el Mediterráneo, frente á las islas Medas, despues de recojer las aguas de muchos arroyos. Al N. de su cuenca figuran ordenadamente el Arroyo Llansá que baja del Coll de Bañuls y se interna en el mar al lado del pueblo de su nombre; el que forma el estanque de Castellon al O. de Rosas; el rio de la Muga, que procedente de la Casa de la Palla en el Pirineo, recoje con los Riocasdell, Llobregat, Merdans y otros menores todas las aguas de las vertientes del Pirineo comprendidas entre los Colls de Hors y de Bañuls, y con los Navata y Algama, los del alto Ampurdan, pasando por San Lorenzo de la Muga, Peralada y Castellon de Ampurias y desembocando en el puerto y Golfo de Rosas, dejando en medio de la cuenca la antigua plaza fuerte de Figueras; y el Fluviá que teniendo el nacimiento de sus aguas en el Puig Calm y Grau de Olot, pasa por Olot, recoje en Castellfullit de la Roca, las aguas de la Sierra de la Magdalena y 8 kilómetros despues las del Rio Llera y otros arroyos que descienden del Pirineo, siguiendo por Besalú hasta Farés, donde se le incorpora por la derecha el arroyo Cor, y por Bascara y Villarroben vá á rendir sus aguas al mar, entre San Pedro Pescador y Armentera. Al S. del Ter figuran el Daró originario de los montes Gabarras, que pasa por La Bisbal, forma el estanque de Villestret y despues de recoger al Pals se pierde en la playa de este nombre; y los Palamós, Aro, Tosa y Blanes. Por último tiene su nacimiento en el territerio de la provincia, el Santa Coloma que, unido á las aguas del lago de Sils, pasa por Martorell y se incorpora al Tordera que forma el límite con Barcelona á la derecha del pueblo de Hostalrich, y existe además el Segre que atraviesa desde Francia el NO. de la misma, pasando por Llivia y Puigcerdá.

Lagunas.—Además del lago de Sils que acabamos de citar y de los estanques de Villestret y de Castellon que tambien hemos mencionado, existen el lago de Bañolas al NO. del pueblo de este nombre y que comunica sus aguas con las del rio Ter, otros dos menores al N. y SE. de Ciurana, y otra al N. de San Pedro Pescador é inmediata al mar.

Costa.—La de esta provincia tiene 72 millas de extension desde el Cabo Cerbera á la desembocadura del rio Tordera, siendo sus cabos y puntas más notables, el de Cerbera, Raso, Puchgrós, Creus, Norfeo, Falco, Mongo, Castell, Estarrá, Bagur, San Sebastian y Tosa, y las de Marcés, Serruella, Bateria, Molino, Oliguera, Figuera, Estardí, Grosa, del Molino, Pau, Sufrera, San Telmo, Bosquet, La Palma, Calafates y Balls. Tiene los fondeaderos de Blanes, Tosa y San Feliu de Guixols, la bahía y puerto de Palamós abrigado de los vientos E. SE. y S., el golfo y puerto de Rosas, capaz para toda clase de embarcaciones, el de Cadaques, natural y de mucha importancia tambien y el de la Selva, bastante menor.

Islas.—Las islas é islotes más importantes son: Las Fullolas y del cabo de Creus, las Mesinas al E. de Cadaques, las Medas con el Mogote Bernat al SE. del Cabo Estardi, las Losas de la Cala al NE. de Bagur, las Hormigas al S. del cabo de San Sebastian, los islotes de la Punta Sufrera, y la isla de Santa Ana al S. de la Punta de este nombre y SE. de Blanes.

Clima y producciones.—El clima de esta provincia es muy variado: muy frio al N., bonancible en los territorios de Olot, Gerona y Figueras, y muy templado al S. y en el litoral. Su agricultura se halla en próspero estado siendo una de las provincias más fértiles del Principado, cosechándose en abundancia cereales, vino, aceite, miel, cáñamo y algunos frutos de los países meridionales. Tiene inmensos bosques con buenas maderas de construccion y leña y con mucho corcho que constituye su más notable produccion y uno de sus principales ramos de riqueza. Como minerales existen ricos mineros de plomo argentífero, barniz, hierro y carbon de piedra. Con sus excelentes pastos se crian innumerables rebaños de ganado lanar, cabrío, de cerda, vacuno y caballar, abundando la caza mayor y menor y la pesca en sus rios y costa. Sus aguas minerales y termales más importantes son: las sulfurosas de Bañolas, las acídulas de Gerona y San Hilario de Sacalm y las salinas de Caldas de Malabella y Rivas. En su industria se cuentan fábricas de papel, jabon, curtidos, tapones de corcho, hilados, tejidos de algodon y construcciones navales. Su comercio de exportacion consiste en el sobrante de sus productos agrícolas, ganados, corcho y algunas de sus pequeñas industrias.

Líneas de comunicacion.—Esta provincia está cruzada por el ferro-carril general de Barcelona á Francia, que tiene en la misma las estaciones de Hostalrich, empalme de Martorell, Sils, Caldas, Ruidellots, Pomells, Gerona, Celrá, Bordils, Flasá, San Jordí, Camallera, San Miguel, Tonya, Vilamalla, Figueras, Perelada, Vilajuiga, Llansa, Culera y Portbout; y tiene además en construccion la parte de Torelló á San Juan de las Abadesas, que enlaza en la línea de Vich v Barcelona. Hay de primer órden, la carretera de Madrid á Francia por Lérida, Barcelona, Gerona y la Junquera, construida en los 91 kilómetros que cuenta dentro de la provincia. Las de segundo órden son 5; la de Sarriá á Olot por Besalú, construida en sus 48; la de Gerona á Palamós por La Bisbal y Palafrugell, construida en sus 44; la de Manresa á Gerona por Moyá, Vich y Anglés, en estudio los 21 del límite de Barcelona á Anglés, y construida en los 17 restantes; la de Barcelona á Rivas por Granollers y Vich, construida en los 25 desde el límite de Barcelona á Rivas, y la de Lérida á Pnigcerdá por Seo de Urgel, en estudio en los 14 que debe tener dentro de su territorio. Son de tercer órden: la de Besalú á Rosas por Figueras, construida en sus 44; la de la carretera de Besalú á Rosas á Cadaques con ramal á la Selva, en estudio en sus 27; la de Figueras á Corsá por Villademat y Verges, construida en sus 33; la de Viladematá Palafrugell, sin estudiar en sus 35; la de Estartit á Jordi, en estudio en sus 24; la de Gerona á San Feliu de Guixols por Casá de la Selva y Llagostera, construida en sus 35; la de San Feliu de Guixols á Palamós y de Llagostera á Caldas de Malabella, sin estudiar y en estudio en sus 13 y 8 respectivos; la de Santa Coloma de Farnés á Lloret, construida en los 11 de Santa Coloma á la carretera de Madrid á Francia y en estudio los 16 restantes; la de Hostalrich á Tosa por Blanes y Lloret, sin estudiar los 8 de Hostalrich á la carretera de Madrid á Francia, construida en los 7 del punto anterior á Blanes y en estudio los 17 restantes; la de Hostalrich á los baños de San Hilario por Arbucias, construida en los 16 de Hostalrich á Arbucias y en proyecto los otros 17; la de Santa Coloma de Farnés á San Juan de las Abadesas por Amer, San Feliú de Pallarols y Olot, en estudio, construccion y proyecto sus 59; la de Vich á Olot, en estudio los 19 hasta San Estéban de Bas y construida en los 6 del punto anterior á Olot; la de Solsona á Rivas, sin estudiar en los 12 que debe tener dentro de la provincia; la de Rivas á Puigcerdá, en construccion los 24 de Rivas al Collado de Tosas y en estudio y sin estudiar los 23 restantes; y la de Ripoll á la frontera por San Juan de las Abadesas, Camprodon y Molló, en estudio en sus 35.

Detalles militares.—En esta provincia existen los Batallones de Reserva y de Depósito de Gerona núm. 17 y Figueras núm. 18 y la Reserva de Caballería de Gerona núm. 36, cuya capitalidad se encuentra en los pueblos que les dan nombre. Hay tambien los 18 puntos de etapa siguientes: Gerona, Amer, La Bisbal, Palamós, Figueras, Rosas, La Junquera, Cadaqués, Besalú, Olot, Camprodon, San Juan de las Abadesas, Ripoll, Tosas, Dorriá, Puigcerdá, Vidreras y Hostalrich.

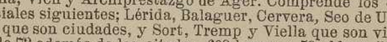
E. Valverde, dibujó. Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal. J. Alfaro grabó.

Es propiedad de su autor.

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL
comandante graduado Capitan de Infantería
auxiliar que ha sido del Depósito de la Guerra.
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA DE LÉRIDA.
Escala de 1/150,000



Signos convencionales.

- CAPITAL de Distrito militar
- CAPITAL de Provincia
- Cabezas de partido judicial y ciudad
- Idem de id. id. y villa
- Idem de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblo, lugar ó aldea
- Plaza fuerte
- Castillo
- Centro de Batallon de Reserva
- Idem de id. de Depósito
- Idem Reserva de Caballería
- Pueblo de etapa
- Estacion telegráfica
- Arzobispado
- Obispado
- Ermita
- Carretera construida
- Idem en construccion
- Desfiladero.
- Camino.
- ×P. Puentes en general.
- Línea férrea construida.
- Idem en construccion.
- Estacion de línea férrea.
- Puente de id.
- Faro
- Capital de Departamento marítimo
- Id. de Provincia marítima de 1ª órden
- Id. de id. id. de 2ª órden
- Id. de id. id. de 3ª órden
- Puerto.
- Vado.
- Barca.
- Límite de vertientes generales.
- Límite de Reino.
- Id. de Capitanía general.
- Id. de Provincia.

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.tes

PROVINCIA DE LÉRIDA.

Descripcion general.

Esta provincia de tercera clase en lo civil y administrativo; es una de las cuatro en que modernamente se ha dividido el antiguo principado de Cataluña, formando uno de los cuatro gobiernos militares de esta Capitanía general. Pertenece en lo judicial á la Audiencia territorial de Barcelona y corresponde en lo eclesiástico á la diócesis de su nombre, y á las de Seo de Urgel, Solsona, Tortosa, Tarragona, Vich y Archiprestazgo de Ager. Comprende los 8 partidos judiciales siguientes; Lérida, Balaguer, Cervera, Seo de Urgel y Solsona que son ciudades, y Sort, Tremp y Viella que son villas, existiendo 72 además de las citadas, 609 lugares, 58 aldeas, 514 caseríos ó grupos y 14,294 edificios aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Se halla situada entre los 41º 16' y 42º 40' latitud y los 4º 2' y 5º 37' longitud oriental del Meridiano de Madrid, abrazando una extension superficial de 9.900 kilómetros cuadrados con un total de 285.387 habitantes. Confina por el N. con Francia, separándola la cordillera Pirenaica, por el E. con las provincias de Gerona y Barcelona, al S. con la de Tarragona y al O. con la de Huesca. Los límites E., O. y S. los hemos descrito al hablar de las respectivas provincias. El N. con Francia le forma el Pirineo desde la línea divisoria de Aragon y Cataluña, hasta el orígen del rio Voltoya, circuyendo y confinando con la República de Andorra, en toda la extension de su valle.

Topografía general.—Esta provincia por su configuracion es la más irregular del principado y la más montuosa, ceñida por una cordillera de montes que extendida como una faja divide en dos mitades su territorio. Totalmente desnivelada y cortada en dos direcciones por elevados cerros, las tres cuartas partes de su superficie forman una continuada série de alturas, valles, cañadas y barrancos, con una gran variedad de tierras y gran dificultad para su libre comunicacion por escabrosas sendas y caminos de herradura expuestos á grandes riesgos, teniendo los mismos ferro-carriles y carreteras construidas, mil desfiladeros y cortaduras naturales y artificiales en los terrenos porque atraviesan.

Montañas.—Su cordillera más importante es la de los Pirineos que ciñe toda su parte N. desde el Valle de Aran al cual circuye en todas direcciones y da la vuelta al de Andorra hasta el Monte Maranges entre esta República y la Cerdaña Francesa. Una de las principales ramificaciones de la cordillera pirenaica que cruzan esta provincia es la que principiando al SE. de la Cerdaña francesa en Nuestra Señora de Nuria y el Puerto de Finestrèll, entra en la provincia por los collados de Jou y de Pendis, formando la faja divisoria que hemos citado, previo el enlace de las sierras de Cadí, Gosol, Coll de Port, Morunys, Montes Cambrils, Ares y Monsench, separando los partidos de Tremp y Seo de Urgel del de Solsona, teniendo en ella su punto de partida, entre otras la de Boumort y Claramunt al N. y las de Compte y Caña al S. Del Monte Maladeta y Puerto de Viella en el límite O. del Valle de Aran, se separan dos ramales que corren paralelos de N. á S. encerrando el rio Noguera Pallaresa y figurando en la provincia el Coll de Llesol. Por último además de otros montes menores que arrancando de los principales puertos del Pirineo como Aula, Salent, Estax y otros, que encierran los valles de Esterri de Areo, Cardos, Alins y Farrara, existe la importante cordillera de Prades, que con la de la Llena, se extienden por el límite S. de la provincia.

Rios y arroyos.—Los principales rios de esta provincia son: El Segre que procedente de la de Gerona entra por Vellver y despues de recibir por ambas márgenes las vertientes del Pirineo y de la Sierra de Cadí, recoge al tocar la Seo de Urgel el Valira que riega el Valle de Andorra; continúa despues en direccion S. hasta Tiurana incorporándosele otros arroyos entre ellos el Salado por su izquierda; vuelve despues al SO. pasando por Pons, Artesa de Segra y Camarasa donde se verifica la union del Noguera Pallaresa. Tiene este sus fuentes en Nuestra Señora de Montgarri, crestas del Pirineo y pasando por Atos y Esterri de Areo, forma las villas de estos nombres; en Llaború se le une al Ferrara procedente tambien del Pirineo y ambos unidos bajan por Rialp. Sort y Gerri, hasta la Pobla de Segura. Aquí se le une el Flamisell, que desciende del Puerto de Viella y todos puntos atraviesan la Conca de Tremp por esta villa, Llimiana y Orohés hasta tributar sus aguas al Segre. Magestuoso éste desde esta union sigue hasta Balaguer, empezando á inmediaciones de esta villa á suministrar con sus aguas un caudal de fertilidad y riquezas en la parte S. de la provincia, aprovechándose en muchos canales y acequias de riego de los cuales el más importante es el de Urgel. Despues de reunírsele el Cangar por su derecha, en Corbins se le une por el mismo lado el Noguera Ribagorzana que desde el Pirineo, montaña Maladeta, forma el límite de esta provincia con la de Huesca. Continúa despues el Segre por Lérida y se interna en la provincia de Zaragoza despues de la Granja de Escarp, recibiendo sin embargo por su izquierda el Corpantes, de Lérida, el Sed, despues de Torres de Segre, el Llobregós en Pino y otros menores. Independiente de la cuenca del Segre existe la del Cardoner, que nace en Gesol recorriendo de N. á S. el partido de Solsona hasta pasar á la provincia de Barcelona.

Canales y acequias.—Toda la parte S. de la provincia y especialmente la llanura de Urgel se halla cruzada por muchas acequias y un canal, que completan la fertilidad de esta privilegiada region llamada por naturaleza á formar uno de los primeros centros productivos de la Península.

Clima y producciones.—En la parte septentrional ocupada por el Pirineo y sus estribaciones y derivaciones, son frecuentes los vientos del N. y se siente mucho el frio. La meridional es algo más templada y en general la provincia está considerada como una de las más sanas de la Península. Su agricultura se encuentra en estado de progreso, aprovechándose los riegos como ya llevamos dicho y procurando el aumento paulatino de los plantíos. Como vegetales se cosecha trigo y otros cereales con bastante abundancia, especialmente en el llano de Urgel, mucho vino en toda la extension del Segre y en la region meridional del mismo rio y mucho aceite en las jurisdiciones de Lérida, Cervera, Balaguer y Tremp. Se recojen tambien legumbres, cáñamo, barrilla, seda, miel, variedad de frutas, patatas, setas y bellotas. En sus montes existen árboles de todas clases y profusion de plantas aromáticas y medicinales, criándose con sus escelentes pastos, bastante ganado lanar, mular, vacuno y de cerda, mucha caza y alguna pesca en sus rios. Su industria es reducida, existiendo fábricas de algodon, de cardar, tegidos, lana y cáñamo basto, papel, vidrio, jabon, de batir cobre, algunas tenerías, ferrerías, alfarerías, y oficios mecánicos. Su comercio de exportacion es insignificante hallandose reducido, á cereales, aceite, cáñamo, seda, madera, hierro, carnes saladas y ganado. Sus aguas minerales y termales más importantes son: las sulfurosas de Caldas de Bohi y las simples termales del mismo punto y las sulfurosas de frias Pedra, Coma, San Vicens de Castellnou, Les y Artiés.

Líneas de comunicacion.—Esta provincia esta cruzada por el ferro-carril general de Zaragoza á Barcelona y Francia que tiene en la misma las estaciones de Almacellas, Raimat, Lérida. Bell-lloch, Mollerusa, Bellpuig, Tarrega, Cervera, y S. Guim; y por el de Lérida á Tarragona por Borjas, Floresta y Vinaixá. Tiene de primer órden la carretera de Madrid á Francia por Zaragoza, Lérida y Barcelona, construida en los 87 kilómetros comprendidos entre los límites de Huesca y Barcelona. Las de segundo órden son tres: la de Lérida á Tarragona por Momblanch y Valls, construida en los 43 que cuenta hasta el límite de Tarragona; la de Lérida á Puigcerdá por Seo de Urgel, construida en los 69 de la carretera de Madrid á Francia, á la Venta de Cabas, en construccion los 63 desde este punto a Seo de Urgel y en estudio los 35 restantes hasta el límite de Gerona y la de Balaguer á Tárrega, en proyecto los 29 de Balaguer á Vilagrasa y construida en los otros dos que tiene hasta Tarrega. Son de tercer orden: la de Balaguer, á la frontera francesa, por Tremp, Sort, Viella, Bossot y Lés, sin estudiar los 59 de Balaguer á Tremp, en construcion los 9 de Tremp á Salas, y en proyecto y estudio los 114 restantes; la de Artesa á Tremp, construida en los 39 de Artesa á Conques y en construccion los 18 restantes; la de Artesa á Monblanch por Tárrega, construida en los 46 hasta el límite de Tarragona; la de Folques á Forba, por Pons, Biosca y Calaf sin estudiar y en proyecto en los 40 hasta el límite de Barcelona; la de Basella á Manresa por Solsona y Cardona, en construcion las 39 hasta el límite de Barcelona; la de Seo de Urgel á Andorra, sin estudiar en sus 22 y las de Lérida á Flix, de la carretera de Lérida á Flix á Reus, de la carretera de Lérida á Flix á Fraga y de Graus á Tremp, todas en estudio en los 47, 26, 25 y 20 respectivos.

Detalles Militares.—En esta provincia existen los Batallones de Reserva y de depósito de Lérida núm. 21 y Tremp núm. 22 y la Reserva de Caballería de Lérida núm. 35, cuya capitalidad se encuentra en los pueblos que les dan nombre. Hay tambien los 29 puntos etapa siguientes: Lérida, Almacella, Balaguer, Santa Liña, Tremp, Pobla de Segur, Sort, Esterri de Areo, Tredis, Vilaller, Viella, Lés, Artesa de Segre, Benavent, Pons, Oliana, Linnyola, Agramunt, Organyá, Seo de Urgel, Mollerusa, Cervera, San Llorens de Morunys, Bellver, Juneda, Borjas, Alcanó, Granadella, y Serós.

E. Valverde, dibujó.
Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal.
J. Alfaro grabó.

(Es propiedad de su autor.)

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL
comandante graduado Capitan de Infantería
auxiliar que ha sido del Depósito de la Guerra.
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA DE CÓRDOBA.

Escala de 1 / 150.000

Signos convencionales.

- CAPITAL de Distrito militar
- CAPITAL de Provincia
- Cabezas de partido judicial y ciudad
- Idem de id. id. y villa
- Idem de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblo, lugar ó aldea
- Plaza fuerte
- Castillo
- Centro de Batallon de Reserva
- Idem de id. de Depósito
- Idem Reserva de Caballería
- Pueblo de etapa
- Estacion telegráfica
- Arzobispado
- Obispado
- Ermita
- Carretera construida
- Idem en construccion
- Desfiladero.
- Camino.
- Puentes en general.
- Línea férrea construida.
- Idem en construccion.
- Estacion de línea férrea.
- Puente de id.
- Faro
- Capital de Departamento marítimo
- Id. de Provincia marítima de 1er orden.
- Id. de id. id. de 2º orden.
- Id. de id. id. de 3er orden.
- Puerto.
- Vado.
- Barca.
- Límite de vertientes generales.
- Límite de Reino.
- Id. de Capitanía general.
- Id. de Provincia

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.tes

PROVINCIA DE CÓRDOBA.

Descripcion general.

Esta provincia es interior y de segunda clase en lo civil y administrativo, correspondiendo en lo judicial á la Audiencia territorial de Sevilla y en lo militar á la Capitanía general de Andalucía, formando uno de sus gobiernos militares. En lo eclesiástico depende su territorio de las diócesis de Córdoba, Alcalá la Real, Sevilla y Llerena. Comprende los 16 partidos judiciales siguientes; Córdoba, Bujalance, Cabra, Lucena, Montilla y Montoro, que son ciudades y Aguilar, Baena, Castro del Rio, Fuente-ovejuna, Hinojosa del Duque, Posadas, Pozo-blanco, Priego de Córdoba, La Rambla y Rute, que son villas, existiendo 58 además de las citadas, ningun lugar, 52 aldeas, 836 caseríos ó grupos y 8.132 edificios aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Se encuentra situada en la parte central del N. de Andalucía, entre los 37° 12' 38" 44' latitud, y los 0° 16' 1° 52' 30" longitud occidental del Meridiano de Madrid, abrazando una extension superficial de 9.950 kilómetros cuadrados, con un total de 385.582 habitantes. Confina por el N. con las provincias de Badajoz y Ciudad-Real, por el E. con la de Jaen, por el S. con las de Granada y Málaga y por el O. con la de Sevilla. El límite N. con Badajoz y Ciudad-Real ya lo hemos descrito al hablar de estas provincias. El E. con Jaen, baja por el rio Yeguas separándose para tomar el Guadalquivir en uno de sus grandes recodos hasta cerca de Villa del Rio donde cambia á la direccion S. por la derecha de dicha villa y Cañete de las Torres, Arroyuelo, Valenzuela, Silera, y Albendin incorporándose poco despues al Rio Guadajoz cuyas aguas arriba sigue, lo mismo que las de su afluente Caicena abandonándolas despues para terminar próximamente á mitad de distancia entre Alcalá la Real y Montefrio. Aquí empieza el límite con Granada que sigue las crestas de la Sierra de Priego y corta el Genil terminando tambien á mitad de distancia entre Iznajar y Villanueva de Tápia. Desde este punto, principio del límite con Málaga, vuelve el confin á las aguas del Genil, separándose de ellas para dar territorio en su margen izquierda al término de Palenciana provincia de Córdoba), y sigue por esta márgen hasta cerca de Badolatosa donde da comienzo el de Sevilla, no sin continuar por el mismo Genil. Sepárase de nuevo para tocar el N. de Herrera y volver á la misma orilla que sigue invariablemente hasta 10 kilómetros; continúa luégo en direccion N. y tras un gran recodo que rodea el término de los Algarbes toma el E. de la Carlota y las Pinades y el S. de Fuente Palmera, sube unos 12 kilómetros y vuelve á bajar la misma distancia, encerrando una estrecha faja de terreno; continúa luégo en direccion E. por el S. de Fuente-carreteros cortando al Genil y al Madre-vieja, torna á repararlos de nuevo y cruzando el Guadalquivir sigue por el Retortillo á buscar las crestas de Sierra-Morena al N. de Alanis donde termina.

Topografía general.—La provincia de Córdoba comprende dos secciones denominadas sierra y campiña, muy fértiles las dos, pero mucho más la última, La primera es la más extensa formándola la Sierra-Morena generalmente ondeada y descubierta con el elevado llano de Pedroches, pendientes largas y suaves y bastantes quebradas, naciendo en ella abundantísimas corrientes que van á parar al Guadiana y Guadalquivir y algunos arroyuelos que dirigen su curso hácia los montes opuestos señalando las mejores y más fáciles comunicaciones de su escasa poblacion. La parte de la campiña se encuentra dividida en grandes cortijos perteneciendo á corto número de propietarios que se contentan con sacar del terreno la tercera parte de su producto líquido.

Montañas.—Como hemos dicho ya la gran cordillera de Sierra-Morena ó Marianica que arranca de las cercanías Alcaráz en los confines de la Mancha y se pierde en el Occeano en el Cabo de San Vicente, atraviesa la parte N. de esta provincia de E. á O. formando parte de ella la Sierra de San Bartolomé al NO. y derivándose entre otras, las de la Grana y los Santos. En la campiña son notables las sierras de Montilla y Cabra, con los montes de Horquera y Lima de Cabra y al SE. la sierra de Priego ó Tiñosa, que como hemos indicado ya, forma su límite con la provincia de Granada.

Rios y arroyos.—El rio principal de los que cruzan esta provincia es el Guadalquivir. Entra en ella procedente de la de Jaen recibiendo fuera de su territorio y por su derecha el rio Yeguas que forma su límite con aquella. Sigue por Villa del Rio y Montoro y recoje á tres kilómetros de esta villa, el rio Pedro Gil, procedente de Sierra-Morena. Continúa despues de grandes revueltas por El Carpio, Villafranca de Córdoba, Casablanca y Alcolea, incorporándosele despues el Cuzna que con los Matapuercos y Varas su afluentes, son vertientes de la indicada Sierra-Morena. Pasa luégo el Guadalquivir por el célebre puente y venta de Alcolea y la ciudad de Córdoba y á algunos kilómetros de distancia absorbe las importantes aguas del Guadajoz. Procede éste de la provincia de Jaen formado por el Caicera y los Guadaleston y San Juan y recogiendo otros muchos pasa por Albendiri, Silera, y Torre-Iscar, en donde se le reune el Marbella que baja por Baena, de la sierra de Cabra, siguiendo reunidos por Castro del Rio y Santa Cruz, punto en que se les aumentan sus aguas con las que descienden de la sierra de Montilla y atravesando despues la campiña se incorpora al Guadalquivir cerca de Aguadillo. Continúa éste majestuosamente por Villarrubia, Almodóvar del Rio, Posadas y Palma del Rio, en cuyo punto se interna en la provincia de Sevilla, recibiendo en este trayecto como importantes, por su derecha los rios Guadiato, que baja por la Sierra de la Grana y faldeando el ferro-carril hasta Bacar vuelve por Villaviciosa á unirse entre Almodóvar del Rio y Posadas; el Benbezar, reunion de todas las vertientes de las sierras Morena y de los Santos y que afluye al lado de la estacion de Hornachuelos; el Guadalera que pasa por este pueblo y el Retortillo que forma el límite con Sevilla y por la izquierda entre otros muchos, el Genil que en algunos trozos constituye su límite y en otros cruza su territorio como sucede en la parte O.; y el Madrevieja que tambien lo hace en esta parte. Dependientes de la cuenca del Guadiana figuran al N. el Zújar que forma su límite con Badajoz y recoge los Tamujal, San Pedro y Pellejero cuyas aguas descienden de Sierra-Morena, y tambien el otro afluente Guadalmez que constituye el límite con Ciudad-Real y recibe á su vez el Ciguiñuela.

Clima y producciones.—Durante la primavera el clima de esta provincia es sumamente apacible y benigno; la parte de la sierra es fria en invierno y calurosa en verano la de la campiña, siendo sus vientos suaves y el cielo alegre y despejado. Su agricultura está en bastante atraso. La sierra se halla dividida en pequeñas propiedades muy fértiles, con grandes dehesas é inmensos valdios perdidos para la produccion. Repartida la campiña en grandes propiedades y abandonadas á colonos, no rinden ni la mitad de su verdadero producto. Sin embargo abundan los cereales, legumbres, esquisitos vinos, aguardiente, aceite, muy buenas frutas y hortalizas, miel, graua, quermes, alguna seda, pastos y leña. Tiene ganado de todas clases distinguiéndose el caballar y abundante caza. Como minerales existen piedras de construccion, esquisitos mármoles y jaspes, y buenos mineros de carbon, hallándose sin explotar lo demas.

Su industria es muy escasa, fabricándose sombreros, curtidos, jabon, bayetas y paños bastos en pequeña proporcion á las necesidades de su poblacion, muy buenos hilos y lienzos ordinarios. Su comercio de exportacion consiste en algun sobrante de sus cosechas, especialmente de cereales y aceite.

Líneas de comunicacion.—Esta provincia está cruzada en primer termino por el ferro-carril general de Andalucía que tiene en la misma las estaciones de Villa del Rio, Montoro, Pedro Abad, Carpio, Villafranca, Alcolea, Córdoba, Villarrubia, Almodóvar, Posadas, Hornachuelos y Palma. De Córdoba parte otra línea á Belmez y Almorchon pasando por Obejo, Vacar, Alondiguilla, Espiel, Cabeza de Vaca, Belmez, Peñarroya, Valsequillo y Zújar; y hácia el S. la de Málaga y Granada por Aguadillo, Torres-cabrera, Fernan-Nuñez, Montilla, Aguilar y Puente Genil, estando además en construccion y proyecto, las de Montilla á Ecija y de Aguilar á Villanueva. Tiene de primer órden la carretera de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba, construida en los 89 kilómetros desde el límite de Jaen al de Sevilla. Las de segundo órden son 5: la de la Cuesta del Espino á Málaga por Montilla, Lucena y Antequera, construida en los 84 hasta el límite de Málaga; la de Jaen á Córdoba por Martos, Baena y Castro del Rio, construida en los 46 desde el límite de Jaen á Espejo, y en proyecto los 34 de Espejo á Córdoba; la de Córdoba al ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz por Alcarracejos y Santa Eufemia, construida en sus 113; la de Torre Don Jimeno al Carpio por Porcuna y Bujalance, construida en los 21 del límite de Jaen á Bujalance; y la del ferro-carril de Córdoba á Sevilla, á Ecija, por Palma del Rio, construida en los 11 hasta el límite de Sevilla. Son de tercer órden: la de Villanueva del Duque á Fuente-ovejuna por la estacion de Peñarroya sin estudiar y en estudio en sus 45; la de Villanueva del Duque á la estacion de Belalcázar, en proyecto y estudio en sus 47; la de Andújar á Villanueva dél Duque por Villanueva de Córdoba y Pozo-Blanco, en construccion los 57 del límite de Jaen á Villanueva de Córdoba, y en proyecto los 34 restantes; la de Ventas de Cardeña al ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz por Fuencaliente, sin estudiar en sus 12 hasta el límite de Ciudad-Real; la de Montoro á Rute por Bujalance, Castro del Rio, Cabra y Lucena, en proyecto los 39 hasta el arroyo de Bajoseco, en construccion los 6 desde este punto á Castro, y construida en los 65 de Castro á Rute; la de Baena á Cabra construida en sus 26; la de Rute á Loja por Iznajar, en estudio los 15 de Rute á Iznajar, y construida en los 6 al puente sobre el Genil; la de Castro del Rio á Montilla construida en sus 15; la de Monturque á Alcalá la Real construida en los 61 hasta el límite de Jaen; la de Ecija á Montilla, por Santaella y la Rambla, en estudio los 30 del límite de Sevilla á la Rambla y construida en los 6 restantes y la de Fuente-Ovejuna al Castillo de los Guardas, sin estudiar en los 24 que debe tener hasta el límite de Sevilla.

Detalles militares.—En esta provincia existen los batallones de Reserva y de Depósito de Córdoba núm. 29, Lucena núm. 30 y la reserva de Caballería de Córdoba cuya capitalidad se encuentra en los pueblos de su nombre. Hay tambien los 15 puntos de etapa siguientes: Córdoba, Almodóvar del Rio, La Carlota, Santaella, Fernan-Nuñez, Aguilar, Lucena, Benamejí, Montilla, Doña Mencia, Castro del Rio, Baena, Luque, El Carpio y Villa del Rio.

E. Valverde, dibujo. Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal. J. Alfaro grabó.

(Es propiedad de su autor.)

ATLAS

GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO

DE LA

PENINSULA IBÉRICA

Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL

comandante graduado Capitan de Infanteria

D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

auxiliar que ha sido del Depósito de la Guerra.

PROVINCIA DE CADIZ.

Signos convencionales.

- CAPITAL de Distrito militar
- CAPITAL de Provincia
- Cabezas de partido judicial y ciudad
- Idem de id. id. y villa
- Idem de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblo, lugar ó aldea
- Plaza fuerte
- Castillo
- Centro de Batallon de Reserva
- Idem de id. de Depósito
- Idem Reserva de Caballeria
- Pueblo de etapa
- Estacion telegráfica
- Arzobispado
- Obispado
- Ermita
- Carretera construida
- Idem en construccion
- Desfiladero.
- Camino.
- Puentes en general.
- Linea férrea construida.
- Idem en construccion.
- Estacion de linea férrea
- Puente de id.
- Faro
- Capital de Departamento marítimo
- Id. de Provincia marítima de 1.er órden
- Id. de id. id. de 2.º órden.
- Id. de id. id. de 3.er órden.
- Puerto.
- Vado.
- Barca.
- Límite de vertientes generales.
- Límite de Reino.
- Id. de Capitania general.
- Id. de Provincia

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.es

PROVINCIA DE CÁDIZ.

Descripcion general.

Esta provincia, de primera clase en lo civil y administrativo, es una de las cuatro en que modernamente se halla dividida la Capitanía general de Andalucía, formando uno de sus gobiernos militares. En lo judicial corresponde á la Audiencia territorial de Sevilla, y en lo eclesiástico constituye el Obispado de Cádiz y parte del de Málaga y Arzobispado de Sevilla. Comprende los trece partidos judiciales siguientes: Cádiz, Algecíras, Arcos de la Frontera, Jerez de la Frontera, Medina Sidonia, Puerto de Santa María, San Fernando, Sanlúcar de Barrameda, San Roque y Ceuta, que son ciudades, y Chiclana de la Frontera, Grazalema y Olvera, que son villas, existiendo además la ciudad de Tarifa, 28 villas á más de las citadas 5 aldeas. 1.664 caseríos ó grupos, y 3.071 edificios aislados, perteneciendo á esta provincia los cuatro presidios de Ceuta, Melilla, Alhucémas y la Gomera.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Se halla situada entre los 36º 2′ y 37º 0′ latitud y los 1º 25′ y 2º 40′ longitud O. del Meridiano de Madrid, abrazando una extension superficial de 8.300 kilómetros cuadrados, con un total de 430.158 habitantes. Confina por el N. con las de Huelva y Sevilla, al E. con la de Málaga, al S. con el estrecho de Gibraltar, el mar Mediterráneo y el Océano Atlántico, y al O. con este último mar y la provincia de Sevilla. El confin O. y N. con Huelva está determinado por el rio Guadalquivir, y él con Sevilla sigue por este mismo rio hasta la confluencia del Yeso, cuyas aguas arriba lame hasta abandonarlas para elevarse á las crestas de la Sierra de Gibalbin, continuando por ellas y las de la de Algodonales, y bajando por la derecha del Mármol al rio Salado, curso que con muy pequeñas diferencias le señala perfectamente hasta su mismo nacimiento. Antes de esto, ha dado ya principio á unos 10 kilómetros el confin con Málaga, que, cortando las vertientes meridionales del rio Guadalporcun, sube al cerro de San Cristóbal, y por la Sierra de Llivar y Monte Berrueco se incorpora al Guadiaro, que tambien con cortas diferencias le determina hasta su desembocadura en el mar, dando fin al N. de la Piedra Héroe, peñasco inmediato á la costa.

Topografía general.—Esta provincia está cubierta de gran parte de montañas que, siendo descendencias de la Serranía de Ronda, esparcen por su no muy extenso territorio sus ramificaciones y estribaciones, hasta terminar sobre la costa. Cruzada tambien por no pequeño caudal de aguas, ya dependientes del Guadalquivir, ya con curso aislado, y encerrando en su seno algunas lagunas, tiene, como verémos, mucha fertilidad y riquezas agrícolas, no explotadas hasta el punto que debieran alcanzar.

Montañas.—Una cadena de escarpadas sierras, cuyo centro es, segun hemos indicado, la Serranía de Ronda, se extiende en direccion casi Sur, separando su territorio del de la provincia de Málaga, figurando en las mismas el cabo de San Cristóbal, Sierra de Llivar y Monte Berrueco. Con ellas se enlazan, al N. del rio Guadalete, las de Algodonales, Lijar, Gibalbin, San Cristóbal, Calvario y Altos de los Bugeos; al S. del mismo las del Pinar, Rabita, Bañuelos, Cabras, Cabezas de Santa María y Cerros de Jerez, y en el Campo de Gibraltar la principal de los Gazules, Gallina, P. del Algibe, Loma del Padron, Luna y Monte Silla del Papa, que de ella dependen.

Ríos, arroyos y lagunas.—Al N. del territorio de esta provincia forma parte de su límite el Guadalquivir hasta su desembocadura, teniendo como afluentes varios arroyos y el rio Yeso, cuya situacion se ha dado á conocer. Entre los demas, el más importante es el Guadalete, en cuyas márgenes se dió la célebre batalla que terminó con el poderío godo. Nace en las vertientes septentrionales del Cerro de San Cristóbal, incorporándosele en el límite con Sevilla el Salado, que con el Gadalporcun bajan por Setemle y Olvera. En Villamartel se le une el Comáres por su izquierda, ántes de Bórnos, otros arroyos por ambas márgenes, y despues de Arcos, casi en un mismo punto el Majaceite por su izquierda, que desciende de la Sierra de Llivar y Monte Berrueco, y pasa por Algar, y por su derecha el Salado, ó de Estepona, que nace en la Torre de Gibalbin. Continúa por el Alamillo, y despues del Alto de los Bugeos afluye por el Norte otro rio Salado, reuniendo las vertientes meridionales de la Sierra de Gibalbin, desembocando, por último, al lado del Puerto de Santa María, no sin esparcir sus aguas por todo el territorio comprendido entre esta última ciudad y la villa de Puerto Real. Son además notables el rio Lirio, que pasa por Chiclana, y unido á las aguas que descienden de la Laguna del Taraje pasa por San Fernando, se canaliza por sus salinas y desemboca en el canal de Santi Petri; el Salado de Conil, que desemboca al S. del pueblo de este nombre; el Barbate, que, naciendo en la Sierra de Cabras y recogiendo los Rocinejo y Alamo, forma la espaciosa laguna de la Janda, á la cual afluyen á su vez otros arroyos y los rios Celemin y Almodóvar, volviendo á encauzarse con estrechas márgenes é igual nombre de Barbate para pasar cerca de Veger y terminar en un gran entrante opuesto al cabo de Trafalgar; el arroyo de la Jara, situado al E. de Tarifa; el Palmones, que tiene sus fuentes en la loma del Padron y entrega sus aguas al mar en la bahía de Algecíras; el Guadarranque, que baja del P. del Algibe y desagua en dicha bahía, y el Guadiaro, que, como hemos dicho, procede y forma parte del límite con Málaga, recibiendo por su derecha el Hozgarganta, que toca á Jimena de la Frontera, y viene del monte Berrueco. Hay, además de las lagunas citadas, la de Medina, cuyas aguas, en su mayor parte, proceden de los cerros de Jerez, y el antiguo y nuevo acueducto de Tempul, formado con aguas del Majaceite y Taraje.

Costa.—La costa de esta provincia es sumamente desigual y notable por todos conceptos. En ella existen el Departamento marítimo de Cádiz con el Arsenal de la Carraca, situado en la bahía de Puntales. La bahía de Cádiz, con la plaza fuerte de este nombre, capaz de convertirse con poco trabajo en una de las más importantes del litoral, y la bahía de Algecíras, cerrada por un lado con esta plaza completamente abierta, y por el otro con el Peñon de Gibraltar, negra silueta en la cual ondea otro pabellon que el de nuestra infortunada patria. Hay además la plaza de Tarifa, que podía ser uno de los mejores baluartes para la nacion, y cuyas fortificaciones se encuentran casi del todo abandonadas, y los pequeños puertos de Sanlúcar, Chipiona, Rota, Puerto de Santa María, Puerto Real y Conil. Los cabos y puntas más notables son el del Espíritu-Santo al E. de Sanlúcar, la Punta Candor al E. de Rota, el cabo de Santi Petri en la isla de este nombre, el cabo Roche y Punta de los Roques al Noroeste de Conil, el cabo de Trafalgar, que dió nombre á la desgraciada batalla naval en la que nuestras escuadras sufrieron uno de los golpes más terribles, la Punta de Europa en el triste Peñon, y la Punta Carbonera al O. de San Roque.

Islas.—La mayor es la de Leon, que verdaderamente no se encuentra separada del continente más que por pequeños canales, existiendo tambien las de Santi Petri y Laja Bermeja al S. de la anterior, la de Salmedina al E. de Chipiona, la de Tarifa al S. de esta ciudad, la Paloma entre las Puntas Carnero y Fraile, á la entrada de la bahía de Algecíras, y la Verde, frente á esta ciudad.

Clima y producciones.—La temperatura de esta provincia es bastante benigna, notándose algun tanto el calor en el verano con los vientos del Sur. En la primavera y otoño dominan los vientos frescos del O. y SE., y en el invierno los frios del N. y los NO. y SO. tempestuosos. Su agricultura constituye la principal riqueza del país, y se halla en muy buen estado, cosechándose con abundancia cereales, frutas, legumbres, hortalizas, muchos y excelentes vinos cuya fama es general en todo el mundo, tales como el Jerez, Amontillado, Manzanilla, Pedro Jimenez, Tintillo de Rota, etc., bastante aceite y alguna miel y cera, abundando tambien los pastos y el arbolado de construccion, criándose en gran número ganado caballar de las mejores castas andaluzas, vacuno, de cerda y cabrío y alguno lanar. Como minerales, hay canteras de piedra de construccion y cal, y mineros de cobre, azufre y galena argentífera. Su industria principal tiene por base la agricultura, consistiendo especialmente en vinos, aguardientes, espíritus y licores, exportacion de sus demas frutos, elaboracion de sal en las excelentes salinas de San Fernando, fabricacion de mantelería y lienzos crudos, la pesca y otros oficios. Su comercio de exportacion principal y propio consiste en vinos, alcoholes sobrantes de sus cosechas, y ganado caballar, siendo Cádiz un gran puerto de comercio, por el cual transita una cantidad considerable de exportacion é importacion de toda la Península. Sus aguas minerales y termales más importantes son las sulfurosas de Chiclana y las ferruginosas de Cuervo.

Líneas de comunicacion.—Está cruzada por el ferro-carril general de Andalucía, que tiene en su territorio las estaciones de Cuervo, Jerez, Puerto de Santa María, Puerto Real, San Fernando, Segunda Aguada y Cádiz. Hay además la de Jerez á Bonanza por Alcubilla, Las Tablas y Sanlúcar y la de Puerto de Santa María á Chipriona y Sanlúcar por Rota; hallándose en construccion y proyecto la de San Fernando á Málaga por Tarifa. Tiene de primer órden la carretera de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba, construida en los 75 kilómetros que cuenta desde el límite de Sevilla. Las de segundo órden son dos: la de Cádiz á Málaga por Chiclana, Algecíras y San Roque, construida en los 139 comprendidos hasta el límite de Málaga, y la de Jerez de la Frontera á Ronda por Arcos, Villamartin y Algodonales, construida en los 54 de Jerez á Villamartin y en proyecto los 37 restantes. Son de tercer órden: las de Cabezas de San Juan á Ubrique, de Utrera á Villamartin, de Algodonales á la carretera de Ronda á la estacion de Gobántes, de Ecija á Olivera, de Olivera á San Roque, sin estudiar respectivamente en los 46, 11, 30, 2 y 90 con que deben contar dentro de la provincia; la de Chiclana á Jimena por Medina Sidonia, construida en los 22 de Chiclana á Medina, en proyecto los 17 de Medina al Puerto de los Yesos, en construccion desde el Puerto de los Yesos á Alcalá, y en estudio los 27 de Alcalá á Jimena; la de Arcos á Veger por Medina Sidonia, construida en los 37 de Arcos á Medina Sidonia y en estudio los 26 restantes, y las de Puerto de la Lobeta á Conil, Puerto de Santa María á Sanlúcar y Bonanza, Puerto de Santa María á Sanlúcar, y Rota y Jerez de la Frontera á Chipriona por Sanlúcar, todas ellas construidas en los 2, 27, 9, 12, 9 y 8 que tienen respectivamente.

Detalles militares.—En esta provincia existen los batallones de reserva y de depósito de Cádiz, núm. 26, y Arcos, núm. 27, y la reserva de caballería de Cádiz, las plazas fuertes de Cádiz y Ceuta, segun hemos dicho, y la desmantelada de Tarifa. Hay tambien los once puntos de etapa siguientes: Cádiz, Chiclana, Veger de la Frontera, Puerto Real, Jerez de la Frontera, Ubrique, Villamartin, Jimena de la Frontera, San Roque, Algecíras y Tarifa.

E. Valverde, dibujó.

J. Alfaro grabó

Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal

(Es propiedad de su autor.)

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL
comandante graduado Capitan de Infantería
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.
auxiliar que ha sido del Depósito de la Guerra.

PROVINCIA
DE
HUELVA.

Escala de $\frac{1}{750,000}$

Signos convencionales.

- CAPITAL *de Distrito militar*
- CAPITAL *de Provincia*
- Cabezas *de partido judicial y ciudad*
- Idem *de id. id. y villa*
- Idem *de id. id. y pueblo*
- *Ciudad*
- *Villa*
- *Pueblo, lugar ó aldea*
- *Plaza fuerte*
- *Castillo*
- *Centro de Batallon de Reserva*
- *Idem de id. de Depósito*
- *Idem Reserva de Caballería*
- *Pueblo de etapa*
- *Estacion telegráfica*
- *Arzobispado*
- *Obispado*
- *Ermita*
- *Carretera construida*
- *Idem en construccion.*
- *Desfiladero.*
- *Camino.*
- *Puentes en general.*
- *Línea férrea construida.*
- *Idem en construccion.*
- *Estacion de línea férrea.*
- *Puente de id.*
- *Faro*
- *Capital de Departamento marítimo*
- *Id. de Provincia marítima de 1.er órden*
- *Id. de id. id. de 2.º órden.*
- *Id. de id. id. de 3.er órden.*
- *Puerto.*
- *Vado.*
- *Barca.*
- *Límite de vertientes generales.*
- *Límite de Reino.*
- *Id. de Capitanía general.*
- *Id. de Provincia.*

Nota. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.
Por medio de triángulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.es

PROVINCIA DE HUELVA.

Descripcion general.

Esta provincia, de tercera clase en lo civil y administrativo, es una de las en que modernamente se ha subdividido el antiguo reino de Sevilla, formando uno de los gobiernos militares de la Capitanía general de Andalucía. En lo judicial corresponde á la Audiencia territorial de Sevilla, en lo eclesiástico al Arzobispado de este nombre, abadía de Olivares, priorato de Leon y vicaría de Santa María de Tudia, y en lo marítimo forma la provincia de Huelva de primera clase con los distritos de Ayamonte, Santa Cristina, Moguer, Cartaya y Lepe. Comprende los seis partidos judiciales siguientes: Ayamonte y Moguer, que son ciudades, y Aracena, Huelva, La Palma y Valverde del Camino, que son villas, existiendo 71 además de las citadas, 65 aldeas, 1.030 caseríos ó grupos y 2.417 edificios aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Se halla situada esta provincia al S. y SE. de la Península, entre los 36° 45′ y 38° 9′ latitud y los 2° 20′ y 5° 18′ longitud occidental del Meridiano de Madrid, abrazando una extension superficial de 10.300 kilómetros cuadrados con un total de 210.641 habitantes. Confina al N. con la de Badajoz, al E. con la de Sevilla, al S. con el Océano y al O. con Portugal. Los límites N., S. y O. nos son conocidos por las descripciones anteriores. El E. con Sevilla baja por el rio Cabla, separándose de él para buscar la ribera de Huelva por el N. del Ronquillo; atraviesa luégo la cumbre de la Gamarra y el puerto de Aguafria, sigue el rio Jarama y en seguida el Tinto, abandonando á este último á tres kilómetros al N. de Berrocal para subir á la cumbre de la Sama y Sierra de Santa Ana, pasando despues entre Escacena y Castilleja del Campo, Chucena y Carrion de los Céspedes, Hinojos y Pilas, y por el O. de Villamanrique de Zúñiga atraviesa las Marismas y se incorpora á la márgen derecha del Guadalquivir, que le determina hasta su desembocadura en el Océano.

Topografía general.—Las dos terceras partes de su territorio hácia el N. se hallan cubiertas por las últimas descendencias de Sierra Morena, que, constituyendo várias sierras, hacen muy accidentado el país. Su parte meridional es algo más llana y está cortada por diferentes colinas, que, al aproximarse al litoral, forman su region más productiva, llamada la campiña.

Montañas.—La extremidad occidental predicha de la cordillera de Sierra Morena toma dentro de esta provincia las denominaciones de Sierras de Aroche, Aracena y Andévalo, figurando entre sus derivaciones la Sierra de San Vicente al N. de Aracena, la Sierra Catalana y el puerto de los Ladrones al S. de Santa Olalla, el pico Ballesteros y alto de la Casquera al NO. de Aroche, la cumbre de la Tobala entre este último punto y Rosal de Cristina, las sierras de Santa Bárbara y Pelada al NE. y NO. de Santa Bárbara, la sierra de Santo Domingo al S. de la Puebla de Guzman, la sierra de Pedro Caro al S. de Campofrío, la del Manzano al S. de Zalamea, la Real y la de Rite al SE. de Valverde del Camino, figurando como notables entre las demas el monte Granado, monte Gordo, alto del Cebollar, monte Morante, cerros Sotiel, del Escamocho, las cabezas de Alcornúcos, el alto de la cruz de la Roza, la cumbre de la Sama y sierra de Santa Ana.

Rios y arroyos.—Limitan esta provincia por el O. el rio Guadiana y por el SE. el Guadalquivir. Entre los infinitos que la cruzan, los más importantes son: el Chanza, que, naciendo en Cortegana en la sierra de Andévalo, pasa por el N. de Aroche y el S. de Rosal de Cristina, determinando despues el límite con Portugal hasta su confluencia con el Guadiana y recibiendo entre otros al Alcalaboza, que baja de Veredas y recoge las vertientes septentrionales de las sierras Pelada y Santa Bárbara y el Malagon, que recoge asimismo las meridionales; el Piedras, que tiene sus fuentes cerca de Villanueva de los Castillejos, pasa por Cartaya y desemboca en el Océano, formando la barra del Terron é isla de Levante; el Odiel, que baja de la sierra de Aracena, absorbe por su derecha todas las vertientes de la indicada sierra y las de la de Andévalo, Santo Domingo y alto del Cebollar, y por su izquierda al rio Tinto, que reune los Jarama, Candor y otros, formando en su confluencia la isla de Saltes, la ria de Huelva y los pequeños puertos de Moguer y Palos y el del Rocío, que se une al Guadalimar y atraviesa el territorio de las Marismas, figurando además al N. la ribera de Huelva y el rio Cabla, que se internan en la provincia de Sevilla, y los Erio, Murtiga y Sillo de Fuentes, que lo hacen en territorio de Portugal.

Lagunas.—Bastantes lagunas existen en esta provincia, siendo las más importantes la llamada de Invierno, situada al N. de la Torre de Asperillo en la parte central de su costa, la Mediana, al N. de esta última, la del Portil al SO. de Huelva, las Carrizosa, Pinto, Salada y Montalban al E. del pueblo del Rocío, y las de Santa Olalla y Charco del Toro al S. del mismo.

Costa.—La de esta region tiene unos 116 kilómetros de extension desde la barra de Ayamonte á la punta de Malhandar, donde termina; casi toda ella es arenosa, figurando los pequeños fondeaderos de Ayamonte, isla Cristina, Huelva, Palos y Moguer, que están dentro de la ria, algunas otras barras, como la del Terron, el Puntal, las Torres del Oro, Asperilla, Higuera, Carboneras y San Jacinto, y las islas Cristina, ya citada, de Levante, de Saltes y otras no dignas de mencion.

Clima y producciones.—Poco sano en general el clima de esta provincia, es frio en la sierra, muy templado en las llanuras y caluroso en la costa, reinando los vientos NE., generalmente lluvioso, el NO. en el invierno en la parte N. y el SO. en el verano.

Su agricultura se halla en buen estado, cosechándose en la montaña cereales en pequeña cantidad, y abundando la bellota, los alcornoques, encinas, castaños, nogales, cerezos y otros frutales, estando cubiertos todos sus llanos de inmensa variedad de plantas y labores, con olivares, viñedos, higueras, naranjos y limoneros. Su principal ramo de riqueza le constituye el ganado de cerda, existiendo tambien cabrío, vacuno, lanar y caballar. En sus costas se coge variado y abundante pescado y muchos mariscos en sus marismas. Como minerales tiene piedras de construccion de todas clases, várias canteras de jaspes y mármoles y mucho cobre en las famosas minas de Riotinto. En su industria figuran tejidos de lana y lino, mantas de mucha duracion, lagares para blanqueo de la cera, y fábricas de tapones de corcho, curtidos, cordobanes, suelas y botones de laton, de salazon en la costa y de construccion de buques menores y hornos para extraer la brea de los pinos. Su comercio de exportacion principal consiste en corcho, vino, aceite, ganado de cerda, salazones, castañas, frutas, maíz, cebada y garbanzos. Sus aguas minerales y termales más importantes son las de la Fuente Tintilla, útiles para dolores reumáticos, las de las minas de Riotinto y las de Sanlúcar de Guadiana, para afecciones nerviosas, todas ellas cobrizas.

Líneas de comunicacion.—En esta provincia existe el ferro-carril general de Huelva á Sevilla, con las estaciones de Escacena, Villalba, la Palma, Villarrasa, Niebla, San Juan del Puerto y Huelva, la de San Juan del Puerto á Buitron por Trigueros, Venta Elegio y Valverde, y que debe prolongarse hasta Zafra; la de Huelva á Riotinto y la del muelle de Huelva á Tharsis por Corrales, Fuente Salada, San Bartolomé y Medio Millar. Tiene de primer órden la carretera de Alcalá de Guadaira á Huelva por Sevilla, Sanlúcar la Mayor y la Palma, construida en los 58 kilómetros comprendidos entre el límite de Sevilla y el muelle de Huelva. Las de segundo órden son: la de San Juan del Puerto á Cáceres, por Valverde del Camino, Fregenal, Zafra y Mérida, construida en los 7 de San Juan del Puerto á Trigueros y en construccion los 127 restantes hasta Higuera la Real, y la de Cuesta de Castillejo á Badajoz por Santa Olalla, Fuente de Cantos y los Santos, construida en los 19 que existen entre los límites de Sevilla y Badajoz. Las de tercer órden son: la de Venta del Culebrin á las minas de Riotinto por Zafra é Higuera de Aracena, en estudio los 68 que cuenta dentro de su territorio; la de Venta de lo Alto al Repilado por Castillo de los Guardas, Higuera, Aracena, Los Marines, Fuente Heridos y Galarosa, construida en los 27 del límite de Sevilla á Aracena, y en construccion los 22 de Aracena al molino del Repilado; la de Santa Olalla á Fregenal, construida en los 26 hasta el límite de Badajoz; la de Castillo de los Guardas á Zalamea por las minas de Riotinto, y de Valverde del Camino á la frontera de Portugal por Cabezas Rubias y Paimogo, en estudio y sin estudiar en sus 22 y 69 respectivos; la de San Juan del Puerto á la Rábida por Moguer y Palos, construida en los 5 de la carretera de Alcalá de Guadaira á Huelva á Moguer, en proyecto los 7 de Moguer á Palos y sin estudiar los 5 de Palos á la Rábida; la de Huelva á Sanlúcar de Guadiana por Gibraleon y Villanueva de los Castillejos, construida en los 17 del muelle de Huelva al empalme con la carretera de Gibraleon á Ayamonte, y en estudio y sin estudiar los 58 restantes; la de Gibraleon á Ayamonte por Cartaya, construida en sus 44; la de Ayamonte á Aracena por Villanueva de los Castillejos, Puebla de Guzman, Cabezas Rubias y Cortegana, en construccion los 7 de la carretera de Gibraleon á Ayamonte á Villablanca, y en estudio los 85 restantes, y la de Molino de San Bartolomé á la frontera de Portugal por Encinasola, en estudio en los 24 que debe tener.

Detalles militares.—En esta provincia existen los batallones de Reserva y de Depósito de Huelva núm. 28 y la Reserva de Caballería de Huelva, cuya capitalidad se encuentra en dicha ciudad. Hay además los 18 puntos de etapa siguientes: Huelva, San Juan del Puerto, la Palma, Gibraleon, Trigueros, Valverde del Camino, Zalamea la Real, Aracena, Cumbres Mayores, Villablanca, Ayamonte, Cartaya, Villanueva de los Castillejos, Sanlúcar de Guadiana, Puebla de Guzman, Paimogo, Cabezas Rubias y Santa Olalla.

E. Valverde dibujó. Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal. J. Alfaro grabó.
(Es propiedad de su autor.)

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL
comandante graduado Capitan de Infantería
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.
auxiliar que ha sido del Depósito de la Guerra.

PROVINCIA DE SEVILLA.

Escala de 1/150,000

CAPITANÍA GENERAL DE ANDALUCÍA.

DESCRIPCION GENERAL.

Esta Capitanía general comprende las provincias de Sevilla, Córdoba, Cádiz y Huelva, que forman cada una un Gobierno militar, dependiendo de ella el Campo de Gibraltar y la plaza de Ceuta en la costa africana, existiendo además el Departamento marítimo de Cádiz, con el Arsenal de la Carraca.

Esta denominacion geográfica se hace extensiva generalmente ál territorio ocupado por los antiguos reinos de Sevilla, Córdoba, Jaen y Granada, abrazando todo el delicioso país meridional de España comprendido entre la Sierra Morena al N., las de Segura y Cazorla al E., el Portugal al O. y el Mediterráneo y Océano al S. Este territorio, de gran semejanza todo él, se presenta erizado de montañas de diferente elevacion, muy fértiles ó muy ricas, divididas por una multitud de valles, y ya pobladas de frondosos bosques, ya desnudas de vegetacion, ya cubiertas algunas de perpétua nieve, ofrecen un clima cálido y ardiente sobre las costas, más templado en otros puntos y en algunos delicioso, é incomparable con ningun otro. De la cordillera de Siera Morena descienden la generalidad de las vertientes que van á perderse, alguna, como el rio Tinto, al Océano y las más al Guadalquivir, existiendo además del Guadiana, que forma su límite con Portugal, otros menores como el Guadiaro, Guadajoz, Grande, Adra, Almería y Almanzora, que se pierden en el Mediterráneo; siendo notables, entre las sierras que se enlazan con la Morena y forman las muchas divisorias de estos rios, la Bermeja, Ronda, Filabres, Bujo, Leita, Quesada, Segura, Nevada, Alpujarras, Gador, Cazorla, Suzana y Constantina. Los productos de este privilegiado suelo son innumerables, bastando hacer constar que apénas podrá escogerse cosa necesaria para la vida que no se encuentre en bastante abundancia.

Breve resena histórica.—En este país, considerado por su hermosura como los Campos Elíseos cantados por los poetas griegos, establecieron los fenicios su primera colonia, que llamaron Gádes, hoy Cádiz. Dominado luégo el territorio sucesivamente por cartagineses y romanos, teatro de la guerra entre César y Pompeyo, formó durante este imperio una gran parte de la provincia de la Bética. Desde el siglo V de la Era cristiana, vándalos, godos y suevos con sus contínuas invasiones y luchas lo asolaron casi por completo, hasta que, por fin, quedó en poder de los últimos. La batalla del Guadalete concluyó su dominacion y se la dió á los árabes, siendo este país la parte más floreciente del célebre Califato de Córdoba. Terminada la dinastía de los Benumeyas, se disolvió dicho Califato, formándose infinidad de reinos pequeños, entre los cuales fueron los más notables Sevilla, Córdoba, Jaen y Granada. Todos estos reinos, á medida que se llevaba á feliz término la reconquista, fueron convirtiéndose en provincias castellanas, siendo el último conquistado el de Granada. Desde entónces todo el territorio ha seguido las vicisitudes históricas de la Nacion, compartiendo con ella sus triunfos y glorias, al par que sus grandes desdichas.

PROVINCIA DE SEVILLA.

Descripcion general.

Esta provincia es interior, aunque situada á la inmediacion del Océano, sirviéndole de comunicacion fluvial el rio Guadalquivir. De primera clase en lo civil y administrativo, forma en lo militar uno de los cuatro Gobiernos militares de la Capitanía general de Andalucía, dependiendo en lo judicial de la Audiencia territorial de su nombre, en lo eclesiástico del Arzobispado de Sevilla, ménos la Abadía de Olivares, y correspondiendo en lo marítimo al Departamento de Cádiz. Comprende los 11 partidos judiciales siguientes: Sevilla, Carmona, Ecija y Sanlúcar la Mayor, que son ciudades, y Cazalla de la Sierra. Estepa, Lora del Rio, Marchena, Moron de la Frontera, Osuna y Utrera, que son villas existiendo 87 ademéas de las citadas, 2 lugares, 11 aldeas, 1.199 caseríos ó grupos y 5.625 edificios aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Se encuentra situada al S. de la Península, entre los 36º 9′ y 32″ y 38º 50′ 27″ latitud y los 0º 59′ 12″ y 2º 37′ 15″ de longitud occidental del Meridiano de Madrid, abrazando una extension superficial de 8.545 kilómetros cuadrados, con un total de 505.291 habitantes. Confina por el N. con la provincia de Badajoz, por el E. con la de Cordoba, por el S. con las de Málaga y Cádiz y por el O. con el Océano y la provincia de Huelva. Todos sus límites nos son conocidos, ménos el que la separa de la de Málaga, que está determinado en su casi totalidad por las alturas de la Sierra de Yeguas.

Topografía general.—El suelo de esta provincia es generalmente llano, excepto en la parte O. y N., que comprende los partidos de Sanlúcar la Mayor y Cazalla, que se hallan limitados y dominados por montañas que son estribaciones y derivaciones de las sierras Morena y de Ronda, dividiéndose esta seccion montañosa en dos diferentes en extension, separadas por el Guadalquivir y cuya situacion es á la derecha de este rio la primera y al Edel mismo la segunda.

Montañas.—Como hemos dicho, las más importantes de esta provincia son las que constituyen la primera seccion ó Sierra Morena, formando una serie de cadenas y vallas, y siendo entre ellas notables las alturas de Malcocinado, Montegil y Pedroso. Las de la segunda seccion, ó Serranía de Ronda, tienen entre sus puntos culminantes las sierras de Osuna, Moron y Algodonales, que son derivaciones de la de San Cristóbal, situada ya en la provincia de Cádiz.

Rios y arroyos.—Segun hemos indicado ya, el Guadalquivir es el rio más importante de los que atraviesan esta provincia entrando en ella procedente de la de Córdoba y despues de Palma del Rio, pasando por Lora del Rio, Tocina, Brenes, Alcalá del Rio, Rinconada, San Jerónimo, Sevilla, Tomarés, Coria del Rio, Puebla junto á Coria, y poco despues empieza á atravesar el territorio de las Marismas, separando las provincias de Cádiz y Huelva ántes de internarse en el Océano Atlántico. Son sus afluentes por su derecha, descendiendo casi todos de la Sierra Morena, el Retortillo, que constituye su límite con la provincia de Córdoba; el Guadalbacar, que pasa por las Navas de la Concepcion y se le incorpora ántes de Lora; el Galapagar, que afluye al S. de Villanueva del Rio; la Ribera de Huesma, que descendiendo por cerca de San Nicolas del Puerto y Cazorla de la Sierra, rinde sus aguas al N. de Tocina; el Viar, que procedente de la de Badajoz, recibe en el mismo límite y por su izquierda el Benalijar, que desciende de Alauri y Guadalcanal, continuando luégo aquél por la Venta de Viar á incorporarse despues de Cantillana: el Cable, procedente tambien de la provincia de Badajoz, forma el límite con Huelva, recibe por su derecha la ribera de este nombre, pasa por Guillena y Santiponce y afluye entre San Jerónimo y Sevilla; el Repudio, que baja desde Gerona á unirse entre Coria del Rio y Puebla junto á Coria, y el Guadiamur, que teniendo sus fuentes en el puerto de Aguafría, pasa por Aznalcazar y desemboca en el llamado Puntal sobre el límite con Cádiz y Huelva, formando con las aguas procedentes de esta última provincia las llamadas Marismas en general, Marisma gallega y Marismilla en particular, y la Isla Mayor con el rio principal ó Guada quivir. Los afluentes de la izquierda de éste, son: el Genil, que pasando por Ecija recorre los territorios limítrofes de Málaga, Córdoba y Sevilla; el Madrevicja, que pasa por la Luisiana; el Corbones, que desciende de la Peña de Algumitas y Sierra de Yeguas por Puebla de Cazalla y á ocho ó nueve kilómetros de Marchena recibe al Salado Peinado, que entre sus aguas y las del Blanco afluente del Genil, dejan un gran territorio cubierto de algunas lagunitas, entre las que son notables la de Ayala y la Calderona. Al Corbones, que afluye ántes de la estacion de Carmona, siguen otros menores, y despues el Guadaira, que baja de la sierra de Algodonales por Moron y Alcalá de Guadaira hasta Sevilla; el arroyo de la Antigua, que con el Salado de Moron forma la Isla Menor; el Tallo y el Yeso, que determina el límite con Cádiz.

Clima y producciones.—El clima de esta provincia es bastante cálido, especialmente en los partidos de Ecija y Sevilla, siendo los vientos dominantes el E. ó solano, á veces tempestuoso y los S. SE. y SO., frescos y lluviosos. Aunque escasean las lluvias, están sustituidas por un abundante rocío. Su agricultura, que se encuentra en bastante atraso, forma la principal riqueza del país, merced á la inmensa fertilidad de la tierra, y á la especialidad del clima que la hace útil para casi todos los cultivos, cosechándose principalmente vino, cereales, semillas, legumbres, aceite, naranjas, frutas, hortalizas, cáñamos, lino, ororuz y algodon. Se cria bastante arbolado, excelentes plantas meridionales y buenos pastos que sostienen en abundancia ganado lanar, cabrío, de cerda, vacuno, caballar y yeguar, siendo los últimos de mucha consideracion. Hay tambien caza mayor y menor y bastante pesca en sus rios. Como minerales abundan las piedras de construccion, especialmente el granito, canteras de cal y arcillas, mármoles y jaspes, criaderos de plata, plomo, cobre, hierro y carton. Las aguas minerales y termales más importantes son las salinas de Pradillo de Tardon, las sulfurosas frias de Marchena y las cobrizas de Campoamor. Su industria principal es la agrícola, existiendo tambien fábricas de sedería, mantelería, lienzos, filatura de estambre, de loza, tabaco, extracto de ororuz, curtidos, jabon, aguardientes, licores, fundiciones de hierro, molinos harineros y de aceite. Su comercio de exportacion principal consiste en cereales, aceite, aceitunas, lanas, naranjas, vino, ororuz, corcho, sedas, hilo, loza y algunos otros productos de su industria y artes.

Líneas de comunicacion.—Esta provincia está cruzada por varios ferro-carriles; el principal es el de Córdoba á Cádiz por Sevilla, que entra en ella por Palma del Rio, y tiene las estaciones de Peñaflor, Lora, Guadajoz, Tocina, Brenes, Rinconada, Empalme, Sevilla, Dos Hermanas, Utrera, Alcantarilla, Las Cabezas de San Juan y Lebrija; el de Tocina á Zafra y Mérida, construido hasta Pedroso; el de Guadajoz á Sevilla por Carmona, Viso, Mairena, Gandul, Marchenilla, Alcalá y Cerrajа; el de Sevilla á Huelva, con las estaciones dentro de la provincia de Triana, Camas, Sallera, Villanueva, Sanlúcar, Benacazon, Aznalcazar, Huevar y Carrion; el de Utrera á Ecija y Montilla, construido hasta Ecija pasando por el empalme, Arahol, Paradas, Marchena, Fuentes, Luisiana y Villanueva; el de Marchena á la Roda por los Ojuelos, Osuna, Pedreira y Agua-dulce; el de Córdoba á Málaga, que tiene dentro de su territorio las estaciones de Casariche y la Roda y del empalme con Utrera á Moron por Coronil.—Tiene dos carreteras de primer órden: la de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba, construida en los 165 kilómetros que tiene dentro de la provincia, y la de Alcalá de Guadaira á Huelva por Sevilla y Sanlúcar la Mayor, construida en los 52 con que cuenta hasta el límite de aquella provincia. Las de segundo órden son tres: la de Cuesta de Castilleja á Badajoz por Santa Olalla, construida en los 56 hasta el límite de Huelva; la del ferro-carril de Córdoba á Sevilla á Ecija por Palma del Rio, construida en los 28 del límite de Córdoba á Ecija; la de Alcalá de Guadaira al ferro-carril de Córdoba á Málaga por Marchena sin estudiar y en estudio en los 93 con que debe contar. Son de tercer órden las de Lora del Rio á Santiponce y de Ecija á Montillana, sin estudiar en los 46 y 5 que deben tener respectivamente dentro de su territorio; la de Ecija á Olvera por Osuna y Pruna, en construccion los 32 de Ecija á Osuna, y en estudio los 52 restantes hasta el límite de Cádiz; la de Osuna á la estacion de Bobadilla por Campillos, sin estudiar en los 26 hasta el límite de Málaga; la de Moron á Osuna, en estudio en sus 33; la de Pruna á Moron, en proyecto los 34 de Pruna al arroyo Salado de Moron, y construidas las dos restantes hasta Moron; la de Utrera á Villamartin, en proyecto y estudios lo 31 hasta el límite de Cádiz; la de Cabeza de San Juan á Ubrique, construida en los 21 hasta el límite de Cádiz; la de Sevilla á Villamanrique, en proyecto en los 30 desde Castilleja de la Cuesta; la de Venta de lo Alto al Repilado por Castillo de los Guardas é Higuera, construida en los 26 hasta el límite de Huelva, y las de Castillo de los Guardas á Zalamea y de Fuente-Ovejuna al Castillo de los Guardas, en estudio y sin estudiar en los 14 y 73 con que deben contar respectivamente dentro de su demarcacion territorial.

Detalles militares.—En esta provincia existen los batallones de Reserva y Depósito de Sevilla, número 23, Carmona, número 24, y Utrera, número 25, y la Reserva de Caballería de Sevilla, cuya capitalidad se encuentra en los pueblos que les dan nombre.

Hay tambien los 21 puntos de etapa siguientes: Sevilla, Sanlúcar la Mayor, Guillena, El Ronquillo, Puebla de los Infantes, Constantina, Guadalcanal, Alcalá de Guadaira, Carmona, La Luisiana, Ecija, Arahal, Puebla de Cazalla, Osuna, La Roda, Saucejo, Moron, Utrera, Coronil, Las Cabezas de San Juan y Lebrija.

Signos convencionales.

- CAPITAL de Distrito militar
- CAPITAL de Provincia
- Cabezas de partido judicial y ciudad
- Idem de id. id. y villa
- Idem de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblo, lugar ó aldea
- Plaza fuerte
- Castillo
- Centro de batallon de Reserva
- Idem de id. de Depósito
- Idem Reserva de Caballería
- Pueblo de etapa
- Estacion telegráfica
- Arzobispado
- Obispado
- Ermita
- Carretera construida
- Idem en construccion.
- Desfiladero
- Camino
- Puentes en general.
- Línea férrea construida.
- Idem en construccion.
- Estacion de línea férrea
- Puente de id.
- Faro
- Capital de Departamento marítimo
- Id. de Provincia marítima de 1er órden
- Id. de id. id. de 2º órden
- Id. de id. id. de 3er órden
- Puerto.
- Vado.
- Barca.
- Límite de vertientes generales.
- Límite de Reino.
- Id. de Capitanía general
- Id. de Provincia

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.tes

E. Valverde dibuj.

Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal.

J. Alfaro grab.

Es propiedad de su autor.

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL
comandante graduado Capitan de Infantería
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.
auxiliar que ha sido del Depósito de la Guerra.

PROVINCIA
DE
JAEN.

Escala de $\frac{1}{750{,}000}$

9 6 3 0 3 6 9 12 15 30 45 kils.

Signos convencionales.

CAPITAL de Distrito militar	Desfiladero
CAPITAL de Provincia	Camino
Cabezas de partido judicial y ciudad	Puentes en general
Idem de id. id. y villa	Línea férrea construida
Idem de id. id. y pueblo	Idem en construccion
Ciudad	Estacion de línea férrea
Villa	Puente de id.
Pueblo, lugar ó aldea	Faro
Plaza fuerte	Capital de Departamento marítimo
Castillo	Id. de Provincia marítima de 1.er órden
Centro de Batallon de Reserva	Id. de id. id. de 2.º órden
Idem de id. de Depósito	Id. de id. id. de 3.er órden
Idem Reserva de Caballería	Puerto
Pueblo de etapa	Vado
Estacion telegráfica	Barca
Arzobispado	Límite de vertientes generales
Obispado	Límite de Reino
Ermita	Id. de Capitanía general
Carretera construida	Id. de Provincia
Idem en construccion	

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.

Por medio de triángulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.tes

PROVINCIA DE JAEN.

DESCRIPCION GENERAL.

Esta provincia es de tercera clase en lo civil y administrativo, perteneciendo en lo judicial á la Audiencia territorial de Granada, en lo militar á la Capitanía general del mismo nombre, formando uno de sus Gobiernos militares, y en lo eclesiástico al Obispado de Jaen, Arzobispado de Toledo, Abadía de Alcalá la Real, Vicarías de Segura de la Sierra y Véras de Segura, Ordenes de Santiago, á la de Mártos, y de la de Calatrava.

Comprende los 13 partidos judiciales siguientes: Jaen, Alcalá la Real, Andújar, Baeza, La Carolina, Cazorla y Ubeda, que son ciudades, y Linares, Huelma, Mancha Real, Mártos, Siles y Villacarrillo, que son villas, existiendo además la ciudad de Bailén, 88 villas á más de las citadas, 54 aldeas, 1.390 caseríos ó grupos y 5.309 edificios aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Está situada sobre el Meridiano de Madrid entre los 37° 28′ y los 38° 33′ de latitud y los 0° 35′ longitud occidental y 0° 50′ longitud oriental, abrazando una extension superficial de 11.350 kilómetros cuadrados, con un total de 422.972 habitantes. Confina por el N. con la provincia de Ciudad-Real, al N. E. con la de Albacete, al SE. y S. con la de Granada y al O. con la de Córdoba. Los límites con Ciudad-Real, Albacete y Córdoba nos son ya conocidos por haberlos descrito al hablar de estas provincias. El confin con Granada pasa por el rio de Moclin, atraviesa la Sierra de Morran y sigue por las cumbres de la de Lucena, marchando paralelo á la márgen izquierda del Guardahortuna y á unos 5 kilómetros, hasta que, cerca de su confluencia con el Guadiana menor, se incorpora á su orilla. Cruza luégo el Campo Cámara y por entre Castril y Cuenca va á buscar las faldas orientales de la Sierra de Segura, terminando en el rio Taibilla.

Topografía general.—Esta provincia se halla circundada por todas partes por elevadas sierras, exceptuando unos 32 kilómetros del confin con la provincia de Córdoba, perteneciente al valle del Guadalquivir. Desde Baeza, su punto céntrico, se domina casi todo su territorio, percibiéndose perfectamente ese dédalo de montañas que tienen su enlace dentro de la provincia.

Montañas. Entra en esta provincia, procedente de la de Albacete, la principal cordillera, que es la de Sierra Morena, y sigue formando el límite N. y parte del O. con la de Ciudad-Real, hasta que se interna en la de Córdoba, cubriendo especialmente el territorio de La Carolina y Bailén. Con ésta se enlaza la Sierra de Segura, límite E. de la provincia, uniéndose en Bujaraiza á las de Cazorla y las cuatro villas que siguen en direccion SO. La parte meridional de la provincia hasta el límite O. con Córdoba está cubierta en direccion de E. á O. por las sierras de Cruzada, Huelma, Jaen, Valdepeñas, Castillo de Locubin, Ana, Magina, Grande, Lucena y otras.

Rios y arroyos.—El principal de los que cruzan esta provincia es el Guadalquivir. Nace al N. de la Sierra de Pozo Alcon, y faldeando las Sierras de Segura y el Franco vuelve por el S. de Iznatoral y Villacarrillo, y despues de Santo Tomé recibe por su izquierda al Cerezuela ó Vega, que ba a de Cazorla, uniéndose en San Vicente al Guadiana menor, que procede de la de Granada, pasa por Ceal, Larva y Callejares y recoge dentro de la provincia el arroyo Salado y el rio Toya. Continúa despues el Guadalquivir por San Bartolomé, y en Jandulilla recibe el rio de este nombre, que baja de Huelma y se le une por su izquierda, lo mismo que los Ninchez, Gil de Olí, Torres, arroyo Vil y rio Frio, que afluyen ántes de Asnidiel. A inmediacion de este pueblo se incorpora el Guadalimar, que, procedente de la provincia de Albacete, baja por Siles y Puerta, recoge á los Trujada y Beas por la izquierda y al Guadalmena por la derecha, y al S. de Torre-Valenzuela el Guadalem, reunion de los Montizon, Dañador, Guarrízas y Magaña. Desde Asnidiel sigue el Guadalquivir por Menjíbar, Espeluy, Villanueva de la Reina, Andújar y Marmolejo hasta nternarse en la provincia de Córdoba, recibiendo en este trayecto por su izquierda al Guadalbullon, que pasa por cerca de Jaen y tiene como subafluentes los Cambil, Guardin, Campillo y Tercero, y además de otros menores el Salado de Porcuna, que, aunque su punto de afluencia está fuera de la provincia, atraviesa una gran porcion de su territorio desde el S. de Mártos. Los afluentes de la derecha son el Guadiel, el Rumblar, que baja de la Sierra Quintana, el Escobar, el Martin Gordo, el Jándula, que procede de la provincia de Ciudad-Real, y el Yeguas, que forma el límite con la de Córdoba. Además de los rios que hemos citado, que todos pertenecen á la cuenca del Guadalquivir, existen el Segura, que nace en esta provincia, el Taibilla, que pasa por su límite E., y el Moclin por el S.

Clima y producciones.—El clima de esta provincia es templado y saludable, reinando los vientos del O., frescos en verano y húmedos en invierno; el N., que es seco y frio, aunque ménos frecuente, y los NE. y E., bastante frios en el rigor del invierno. Su agricultura se halla en un estado de notable progreso y forma la principal riqueza del país, cosechándose con abundancia cereales, legumbres, vino, aceite, esparto, hortalizas y algunas frutas, seda, lino y cáñamo. En sus montes existen muchos árboles de construccion, notables por su corpulencia y altura, y abundantes pastos que crian ganado de todas clases, sobresaliendo el caballar. Como minerales tiene piedras de construccion, hermosos jaspes, yeso y cal y muchos mineros de plomo, entre los que sobresalen los de Linares. Las aguas minerales y termales más importantes son las sulfurosas de Fuente de la Encina y Mártos, las ferruginosas de Villalba y Aliseda, las acídulas de Marmolejo y la salinas de Jaen y Don Benito. La industria principal es la agrícola, la minera y la corta y conduccion de maderas, existiendo tambien fábricas de paño pardo y capotes, y algunas de tejidos de hilo, sombreros, curtidos, vidrio y ferretería.

Su comercio de exportacion principal es el de sus productos agrícolas y de los mineros de plomo.

Líneas de comunicacion.—Esta provincia está cruzada por el ferro-carril general de Andalucía, que tiene en la misma las estaciones de Venta de Cárdenas, Santa Elena, Vílches, Vadollano, Baeza, Jabalquinto, Menjíbar, Espeluy, Villanueva, Andújar, Arjonilla y Marmolejo, existiendo además el ramal de Vadollano á Linares y los Salidos, otra en construccion en Javalquinto por Jaen y Alcalá la Real á Granada, y en proyecto y construccion otros de Villanueva á Linares y de Villanueva á Puente Genil. Tiene tres carreteras de primer órden: la de Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba, construida en los 102 kilómetros comprendidos entre los límites de Ciudad-Real y Córdoba; la de la estacion de Vílches á Almería por Ubeda y Guadix, construida en los 67 de la estacion de Vílches á Jódar y en construccion los 37 restantes desde Jódar al límite de Granada, y la de Bailén á Málaga por Jaen y Granada, construida en los 84 de Bailén á dicho límite. Son de segundo órden: la de Albacete á Jaen, por Alcaráz, Villacarrillo, Ubeda y Baeza, en construccion los 40 del límite de Albacete al rio Beas y construida en los 108 restantes; la de Jaen á Córdoba por Mártos, Baena y Castro del Rio, construida en los 56 hasta el límite de Córdoba; la de Torredonjimeno al Carpio, por Porcuna y Bujalance, construida en los 30 de Torredonjimeno al rio Salado de Porcuna, y en construccion las siete restantes hasta el límite de Córdoba; la de Alcaudete á Granada por Alcalá la Real, construida en los 40 hasta el límite de esta provincia, y la de Bailén á Baeza, en estudio los 14 de Bailén á Linares y construida en los 22 de Linares á Baeza. Las de tercer órden son: la de Arquillos á Villacarrillo por Navas de San Juan, construida en sus 43; la de Hellin á la de Albacete á Jaen por Yerte, sin estudiar en sus 16; la de Torreperogil á Huescar por Peal de Becerro y Quesada, construida en los 22 de Torreperogil á Peal de Becerro, en construccion los 12 de Peal de Becerro á Quesada, y en estudio los 36 restantes hasta el límite de Granada; la de Peal de Becerro á Cazorla, construida en sus 15; la de Buenavista á Mancha-Real, construida en sus cinco; las de Cazorla á Iznalloz, de Venta de las Palomas á Diezma y de la carretera de Jaen á Córdoba á los Baños de Mártos, en estudio y sin estudiar en los 78, 28 y 5 que deben tener respectivamente; la de Monturque á Alcalá la Real por Cabra y Priego, en construccion los 12 del límite de Córdoba á Alcalá la Real; la del Pilar de Moya á Andújar por Arjona, construida en sus 32, y la de Andújar á Villanueva del Duque, construida en los 14 de Andújar á las aguas de Marmolejo, y en construccion los seis restantes hasta el límite de Córdoba.

Detalles militares.—En esta provincia existen los batallones de Reserva y Depósito de Jaen, núm. 68, Linares, núm. 69, Ubeda, núm. 70, y la Reserva de Caballería de Jaen, cuya capitalidad se encuentra en los pueblos que les dan nombre. Hay tambien los puntos de etapa siguientes: Jaen, Menjíbar, Bailén, la Carolina, Andújar, Mancha Real, Baeza, Ubeda, Arquillos, Villacarrillo, Beas de Segura, Genabe, Jódar, Cabra del Santo Cristo, La Guardia, Campillo de Arenas, Mártos, Alcaudete y Alcalá la Real.

E. Valverde dibujó.
Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal
J. Alvaro grab.

Es propiedad de su autor.

ATLAS

GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO

DE LA

PENINSULA IBÉRICA

Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL

comandante graduado Capitan de Infantería

D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

auxiliar que ha sido del Depósito de la Guerra.

PROVINCIA DE MÁLAGA.

Escala de $\frac{1}{750,000}$

9 6 3 0 3 6 9 12 15 30 45 kils

Signos convencionales.

- CAPITAL de Distrito militar
- CAPITAL de Provincia
- Cabezas de partido judicial y ciudad
- Idem de id. id. y villa
- Idem de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblo, lugar ó aldea
- Plaza fuerte
- Castillo
- Centro de Batallon de Reserva
- Idem de id. de Depósito
- Idem Reserva de Caballería
- Pueblo de etapa
- Estacion telegráfica
- Arzobispado
- Obispado
- Ermita
- Carretera construida
- Idem en construccion.
- Desfiladero.
- Camino.
- Puentes en general.
- Línea férrea construida.
- Idem en construccion.
- Estacion de línea férrea.
- Puente de id.
- Faro
- Capital de Departamento marítimo
- Id. de Provincia marítima de 1.er órden
- Id. de id. id. de 2.º órden
- Id. de id. id. de 3.er órden.
- Puerto.
- Vado.
- Barca.
- Límite de vertientes generales.
- Límite de Reino.
- Id. de Capitanía general
- Id. de Provincia

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.es

PROVINCIA DE MALAGA.

DESCRIPCION GENERAL.

Esta provincia es una de las cuatro en que actualmente se encuentra dividida la Capitanía general de Granada, formando uno de sus Gobiernos militares. Es de primera clase en lo civil y administrativo, correspondiendo en lo judicial á la Audiencia territorial de Granada, en lo eclesiástico á las Diócesis de Málaga, Córdoba y Sevilla, y en lo marítimo al Departamento de Cádiz formando la provincia marítima de primera clase de Málaga, con los distritos de Estepona, Fuengirola, Marbella, Vélez-Málaga, Melilla y Tórrox. Comprende los 13 partidos judiciales siguientes: Málaga, Antequera, Ronda y Vélez-Málaga que son ciudades, y Alora, Archidona, Campillos, Coin, Colmenar, Estepona, Gaucin y Torrox, que son villas, existiendo 72 además de las citadas, 22 lugares, dos aldeas, 1.693 caseríos ó grupos, y 13.592 edificios aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Se encuentra situada esta provincia entre los 36º 17′ y 38º 18′ de latitud y los 0º 8′ y 1º 43′ de longitud occidental del Meridiano de Madrid y sobre la costa del mar Mediterráneo, abrazando una extension superficial de 7.700 kilómetros cuadrados, con un total de 500.231 habitantes. Confina por el N. con la de Córdoba, por el E. con la de Granada, por el E. y NO. con las de Cádiz y Sevilla, y por el S. con el mar Mediterráneo. El límite con Granada, que es el único que nos es desconocido, empieza al N. de Villanueva de Tapia, pasando por el E. de Villanueva del Rosario y O. de Venta de los Alazores, siguiendo por las crestas de la Sierra Alhama y Sierra Tejada hasta bajar por una de las estribaciones de la de Almijara y perderse en la costa.

Topografía general.—Esta provincia es generalmente montañosa, no exceptuándose más que la reducida vega de Antequera y la deliciosa hoya de Málaga, que abraza más de 70 kilómetros de circuíto. Todo lo restante de su territorio se encuentra erizado de montañas, que con sus estribaciones hacen el país completamente quebrado y desigual.

Montañas.—El principal sistema lo forma una cordillera que, uniéndose por el E. con las Sierras de Alhama y Tejada, ramales de Sierra Nevada, forman el núcleo principal en el Toral de Antequera y Sierra de Abdalagis, siguiendo desde aquí una serie no interrumpida de eminencias que corre paralela de E. á O., inclinándose al SE. luégo que ha determinado la Serranía de Ronda, viniendo á unirse por medio de sus tramificaciones á la Sierra de Mijas, sobre la vega de Málaga.

Rios y arroyos.—Los más importantes de los que cruzan esta provincia son: el Genil, que forma parte de su límite con Córdoba; el Guadalorce, que nace cerca de las ventas de Zafarralla, pasa por Antequera y Bobadilla y recibe por su derecha al Guadatebla, procedente de la Laguna de Albarca, y á los Burgo, Tolox, Seco y otros menores, que descienden de las Sierras de Tolox y de Guaro, siguiendo luégo por Campanillas hasta desaguar en el Mediterráneo al S. de Málaga; el Guadalmedina, que pasa por Casa Bermeja y desagua al lado de la capital; el Vélez, que baja de las Sierras de Alhama y Tejada, reuniendo muchas de sus vertientes, tocando á Vélez-Málaga y desaguando al S. de esta misma ciudad; el Guadiana, que baja por Ronda y cubre parte del límite con Cádiz; y los Manilva, Sila, Guadalmuza, Guadalmina, Marbella, Algarrobo, Torrox, Nerja y otros menores que riuden todos sus aguas al dicho mar Mediterráneo.

Costa.—La costa de esta provincia tiene 27 leguas de extension, existiendo en la misma el excelente puerto de Málaga, los de Vélez-Málaga y Nerja, á propósito para todo género de embarcaciones, y los fondeaderos de la ria de Guadiaro y de Estepona y las Sabinillas. Las puntas y cabos más notables son: las de Torrox, Torremolinos, Calaburras, Ladrones, Mármoles y Cabo Sardina.

Clima y producciones.—El clima de esta provincia es generalmente sano y templado, dominando el viento N., fresco y algunas veces frio, y el SE. Su agricultura se encuentra en estado satisfactorio, formando su más importante riqueza. Se cosechan principalmente cereales, exquisitos vinos, aceite, legumbres, batatas, pasas, higos, limones, granadas y toda clase de frutas, zumaque, grana, caña de azúcar, algodon, añil índico, cacao, coco, tabaco y otras producciones de la India y América. En sus montes abundan las encinas, pinos y árboles de construccion, y plantas medicinales, hallándose tambien el amianto, criándose con los pastos del interior algun ganado vacuno, lanar, cabrío y de cerda, escaseando bastante el caballar. Como minerales tiene piedras de construccion, exquisitos mármoles y jaspes, cristal de roca, minas de plomo, hierro, lápiz, plomo, cobre piritoso y nickel.

Sus aguas minerales y termales más importantes son: las sulfurosas de Ardales y Casares, las salinas de Fuentepiedra ó de Antequera y otras medicinales. Su principal industria es resultado inmediato de la agricultura, elaborándose vinos, azúcar, pasas, higos y otros frutos, existiendo, no obstante, fábricas de tejidos é hilados de lana, algodon, telares de lienzos, cueros, fábricas de pleita y sombreros de palma, jabon, sulfato de sosa, curtidos, papel y armas de fuego. Su comercio de exportacion es muy activo, consistiendo en vinos, pasas, higos y ciruelas-pasas, almendra, aceite, uvas, limones, garbanzos, maíz colorado, grana y hierro refinado.

Líneas de comunicacion.—Esta provincia está cruzada por el ferrocarril general de Málaga á Granada, que tiene en la misma las estaciones de Málaga, Campanillas, Cartama, Pizarra, Alora, Gobántes, Bobadilla y Fuente Piedra; existiendo además el ramal de Granada, que, partiendo de Bobadilla, pasa por el apeadero de Bobadilla, Antequera, apeadero de la Peña, Archidona y las Salinas. Tiene de primer órden la carretera de Bailén á Málaga por Jaen y Granada, construida en los 52 kilómetros del límite de Granada á Málaga, y de segundo órden la de Cuesta del Espino á Málaga por Montilla, Lucena y Antequera, construida en los 80 del límite de Córdoba á Málaga; la de Cádiz á Málaga por Chiclana, Algecíras, San Roque y Marbella, construida en los 44 del límite de Cádiz á Marbella, en construccion los 21 de Marbella al Puente de Cala Moral, construida en los 7 desde éste á Fuengirola, en proyecto los 17 de Fuengirola á Torremolinos, y construida en los 10 restantes hasta Málaga; la de Málaga á Almería por Vélez-Málaga, Torrox, Nerja, Motril, Albuñol y Adra, en construccion los 50 de Málaga á Nerja y en proyecto los 13 de Nerja al límite de Granada; la de Jerez de la Frontera á Ronda por Arcos, Villamartin y Algodonales, en proyecto los 9 del límite de Cádiz al puerto de Montejaque y construida en los 16 del Puerto de Montejaque á Ronda, y la de Ronda á la estacion de Gobántes, construida en sus 55. Son de tercer órden: la de Loja á Torre del Mar, por Alhama, Alcaucin y Vélez-Málaga, en estudio los 29 del límite de Granada á Vélez-Málaga, y construida en los 4 de Vélez-Málaga á Torre del Mar; la de Ronda á Cartama por Coin, sin estudiar los 50 de Ronda á Coin y construida en los 17 de Coin á Cartama; la de Coin á Marbella por Monda y Ojen, construida en sus 26, y las de Ronda á San Pedro Alcántara, Ronda á la carretera de Cádiz á Málaga, cerca del rio Guadiaro y por Gaucin, Algodonales á la carretera de Ronda á la estacion de Gobántes por Olvera, Osuna á la estacion de Bobadilla por Campillos, Peñarrubia á Bombichar por Ardales y Carratraca, y de la carretera de Cuesta del Espino á Málaga á la de Loja á Torre del Mar por Casabermeja y Colmenar, todas ellas en proyecto, estudio y sin estudiar en los 54, 72, 9, 44, 34 y 49 con que deben contar respectivamente.

Detalles militares.—En esta provincia existen los batallones de Reserva y Depósito de Málaga, núm. 71, Antequera, núm. 72, y Ronda, número 73, cuyos centros se encuentran en los pueblos que les dan nombre, figurando como plaza militar la de Melilla sobre la costa africana.—Hay tambien los puntos de etapa siguientes: Málaga, Benalmadena, Marbella, Estepona, Alaurin el grande, Burgo, Ronda, Gaucin, Arriate, Alora, Ardales, Almargen, Campillos, Casabermeja, Antequera, Colmenar, Alfarnate, Periana, Vélez-Málaga, Nerja y Archidona.

E. Valverde, dibujó

Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal.

J. Alfaro gr.

(Es propiedad de su autor.)

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO DE LA PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL
comandante graduado Capitan de Infanteria auxiliar que ha sido del Depósito de la Guerra.
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA DE GRANADA.

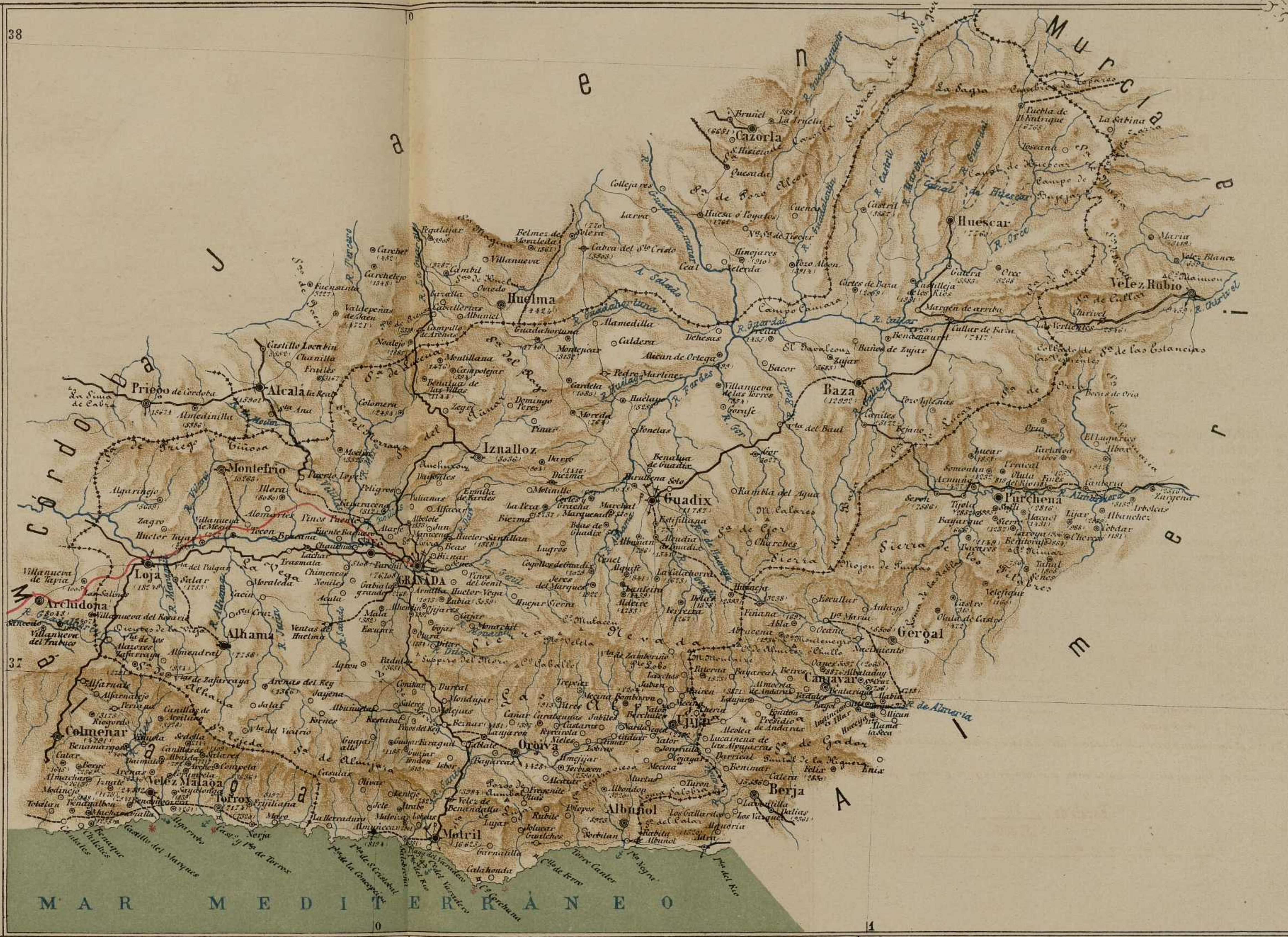
Signos convencionales.

◉	CAPITAL de Distrito militar	▬	Desfiladero.
◉	CAPITAL de Provincia	―	Camino.
●	Cabezas de partido judicial y ciudad	× P	Puentes en general.
◎	Idem de id. id. y villa	―	Linea ferrea construida.
◎	Idem de id. id. y pueblo	-----	Idem en construccion.
●	Ciudad	―+―	Estacion de linea ferrea.
⊙	Villa		Puente de id.
○	Pueblo, lugar ó aldea	✳	Faro.
O	Plaza fuerte	⚓	Capital de Departamento maritimo.
+	Castillo		Id. de Provincia maritima de 1.er orden.
	Centro de Batallon de Reserva		Id. de id. id. de 2.º orden.
	Idem de id. de Depósito		Id. de id. id. de 3.er orden.
	Idem Reserva de Caballeria	⚓	Puerto.
--	Pueblo de etapa		Vado.
†	Estacion telegráfica		Barca.
†	Arzobispado	+++++	Limite de vertientes generales.
†	Obispado	+++++	Limite de Reino.
	Ermita	++-++-	Id. de Capitania general.
―	Carretera construida	-+-+-+	Id. de Provincia.
------	Idem en construccion.		

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.
Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.es

Escala de 1/750,000

5 4 3 2 1 0 5 10 15 20 30 45 kil.s



PROVINCIA DE GRANADA.

DESCRIPCION GENERAL.

Esta provincia es una de las cuatro que en la actualidad constituyen la Capitanía general de Granada, formando uno de sus gobiernos militares. De primera clase en lo civil y administrativo, corresponde en lo judicial á la Audiencia territorial de su nombre, y en lo eclesiástico á las diócesis de Granada, Guadix, Málaga y Toledo. Comprende los 16 partidos judiciales siguientes: Granada, Alhama, Baza, Guadix, Huéscar, Loja, Motril, y Santa Fé y Melilla que son ciudades, y Ujíjar, Orjiva, Albuñol, Iznalloz y Montefrio que son villas, y los presidios de Alhucemas, Chafarinas y Peñon de la Gomera, existiendo además la ciudad de Almuñécar, 75 villas á más de las citadas, 138 lugares, 33 aldeas, 1.633 caseríos ó grupos y 6.578 edificios aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Se encuentra situada al S. de la Península entre los 36° 41′ 0″ y 38° 2′ 30″ de latitud y 0° 35′ 12″ longitud occidental del Meridiano de Madrid, abrazando una extension superficial de 9.285 kilómetros cuadrados, con un total de 477.719 habitantes. Confina por el N. con las provincias de Jaen y Albacete, por el E. con la de Almería, al O. con la de Málaga y Córdoba y al S. con el Mediterráneo. El límite Norte nos es conocido lo mismo que el O. con las de Málaga y Córdoba. El E. con Almería cruza las cumbres de las Sierras de María, Oria, Cullar, Collado de las Vertientes, las Estancias, Lúcar y Baza, Cerros del Almirez y Montaide en la Nevada y desciende despues determinado por las aguas del Rio Grande hasta que al S. de Benimar se aparta de éste para seguir la Loma Salobra y cortar el O. de la Sierra del Calor hasta la costa.

Topografía general.—Esta provincia, casi toda ella montañosa, posee, sin embargo, excelentes y riquísimas vegas y un territorio que está considerado como uno de los más fértiles del mundo. Tiene altas sierras cuyos elevados picos se hallan constantemente cubiertos de nieve, como el Cerro Mulacen, y extensas vegas, que forman deliciosos vergeles, siendo notables, entre ellas, las de Loja, Granada, Guadix, Baza y Motril.

Montanas.—Su cordillera más importante es la Sierra Nevada, que procedente de la provincia de Almería, forma parte de su límite y se dirige hácia el O. concluyendo en el término de Padul, siendo notables entre sus muchos picos el citado Mulacen y el Veleta. Son notables entre los demás al NE. las de Periate, María y Cúllar, al E. la de Baza, al N. las de Montejicar, Castril y Sagra Sierra, y por el S. SO. y N. las de Lújar, Almijarra, Alhama, Loja, Montefrio, Parapanda, Illora, Elvira, Moclin, Colomera Tegea, Alhama, Almijara, Cogollos é Iznalloz.

Rios y arroyos.—Los principales son: el Genil, que tiene sus fuentes en la Sierra Nevada, pasa por Granada, recoge los Darro, Dilar, Monachil Alfacar, Bairo, Cubillas y Algar y se interna en la de Córdoba; el Darro nace á 22 kilómetros de Granada cruzando esta ciudad ántes de unirse al Genil, el Algar, reunion de los Armas, Guadañivar, Jatar, Jayena y Alhama, y que como hemos dicho ya, se incorpora tambien al Genil; el Guadalfeo, que nace en Sierra Nevada, atraviesa las jurisdicciones de Ujíjar, Albuñol, Orjiva y Motril y se pierde en el Mediterráneo; el Fardes, que tiene su orígen en las sierras de Iznalloz, recibe los Peza, Graena y Beas y se une al Guadix al N. de Benalua, y por último, el Guadix que tiene su nacimiento en las vertientes septentrionales de la Sierra Nevada, recibe los Fardes y Guardahortuna y se une al Barbate que con el Baza toman despues el nombre de Guadiana menor.

Costa.—La costa tiene unas 18 leguas de extension de E. á O. figurando en ella los puertos de Salobreña y Motril, los fondeaderos de Almuñécar, ensenada de la Herradura, la de los Berengueles, la de Belilla, y el de Castel de Ferro. Sus cabos y puntas más notables son: las Negra, Corchuna, Rio, San Cristóbal y Concepcion.

Clima y producciones.—El clima de esta provincia es en general sano y benigno, algo frio en las alturas, dominando los vientos S. y O. húmedos y templados y los N. y E. frios y borrascosos.

Su privilegiado suelo hace que su agricultura se encuentre en próspero estado cosechándose cereales en mucha abundancia, siendo de muy buena calidad, y muchísimo aceite, frutas exquisitas sobresaliendo las sandías, peras y naranjas, mucho lino y cáñamo, alguna seda, algodon, caña de azúcar y batata. Como arbolado y plantas se dan las de los diversos climas, criándose algun ganado caballar y de cerda y mucho vacuno, lanar y cabrío.

Entre sus minerales figuran las canteras de piedras de construccion, de hermosos mármoles y jaspes, y calizas y de yeso. Hay tambien ricos mineros de plomo, hierro, cobre, plata, antimonio y azufre.

Sus aguas minerales y termales más importantes son las sulfurosas de Alhama, las acídulas de Paterna y Portbous, las ferruginosas de Ferreira, Graena y Lanjaron, y las salinas de Alicun.

Lineas de comunicacion.—Esta provincia está cruzada por el ferro-carril de Granada á Bobadilla y Málaga pasando por Atarfe, Sierra Elvira, Pinos, Illora, Tocon, Huctor-Tajar, y Loja. Tiene de primer órden dos carreteras: la de la estacion de Vilches á Almería, por Ubeda y Guadix, en estudio en los 40 kilómetros de Jaen á Guadix y en construcion los 31 restantes hasta el límite de Almería y la de Bailén á Malaga por Jaen y Granada construida en los 13, hasta el límite de Málaga. Las de segundo órden son cuatro: la de Múrcia á Granada por Totana, Lorca, Vélez-Rubio, Baza y Guadix, construida en los 88 kilómetros desde el límite de Almería á Guadix, y en estudio los 55 restantes hasta Granada; la de Alcaudete á Granada por Alcalá la Real y Pinos Puente, construida en los 10 del límite de Jaen á Puerto Lopez, en construccion los 12 del punto anterior á Pinos Puente y construida en los 15 restantes hasta Granada; la de Málaga á Almería, por Vélez-Málaga, Torrox, Nerja y Adra, en proyecto los 19 del límite de Málaga á Almuñécar, en construccion los 23 de Almuñécar á Motril y en proyecto los 82 restantes hasta el límite de Almería y la de Granada á Motril por Armilla á Padul, construida en sus 71. Son de tercer órden las de la carretera de Bailén á Málaga é Iznalloz, de Cazorla á Iznalloz por Quesada, de Torreperogil á Huéscar por Peal de Becerro, y de Huéscar á Puebla de Don Fadrique, todas ellas en estudio en los 5, 13, 42 y 24 que han de tener respectivamente; la de Múrcia á Puebla de Don Fadrique por Mula y Caravaca, en construccion los 13 del límite de Múrcia á Puebla de Don Fadrique; la de Cullar de Baza á Huéscar construida en sus 27; la de Baza á Huércal-Overa por Caniles en construccion los 9 de Baza á Caniles, y construida en los 8 del punto anterior al límite de Almería; las de Baza á los Baños de Zújar, de Laujar á Orjiva, de Ujíjar á Adra y de Albuñol á Ujíjar, todas ellas en estudio en sus 18, 74, 4 y 64 respectivos; la de Tablate á Albuñol por Orjiva en construcion los 17 de Tablate á Orjiva, y en estudio las 6 hasta Alfondon; la de Armilla á Alhama construida en los 12 hasta la Mula, y en estudio los 42 de este punto á Alhama; la de Loja á Torre del Mar por Alhama, en construccion los 27 de la Venta del Pulgar á Alhama y en estudio los 21 restantes hasta el límite de Málaga; la de Rute á Loja construida en los 15 del límite de Córdoba á Loja; la de Illora al ferro-carril de Campillos á Granada en construccion en sus 16, y la de la Venta de las Palomas á Diezma en estudio en los 23 con que debe contar dentro de la provincia.

Detalles militares.—En esta provincia existen los Batallones de Reserva y Depósito de Granada núm. 63, Guadix núm. 64 y Motril núm. 65, y la Reserva de Caballería de Granada, cuya capitalidad se encuentra en los pueblos que les dan nombre. Hay ademas los puntos de etapa siguientes: Granada, Ventas de Huelma, Alhama, Lachar, Loja, Pinos Puente, Montefrio, Iznalloz, Huetor Santillan, Diezma, Guadix, Pedro Martinez, Gor, Baza, Cúllar de Baza, Padul, Beznar, Vélez de Benandalla, Motril, Almuñécar, Gualchos y la Rábita de Albuñol.

CAPITANÍA GENERAL DE GRANADA.

BREVE RESEÑA HISTÓRICA Y GEOGRÁFICA.

El reino de Granada era uno de los cuatro establecidos por los árabes y el último conquistado por los Reyes Católicos, abrazando en los últimos tiempos de su existencia la extension aproximada que hoy ocupan las provincias de Málaga, Granada y Almería, comprendiendo unas 805 leguas cuadradas superficiales. Los árabes tenian dividido su territorio, para el régimen administrativo, en climas, coras y tahas, siendo las primeras las de Rute, Elvira, Bogaya y Albujarrate. Las demás subdivisiones constituian los distintos señoríos feudales dependientes del reino. Las revoluciones y vicisitudes de la guerra confundieron y modificaron estas demarcaciones, segregándose por fin en 1822 las nuevas provincias de Málaga y Almería, que dejaron reducido al antiguo reino á sus límites actuales.

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL
comandante graduado Capitan de Infantería
auxiliar que ha sido del Depósito de la Guerra
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA DE ALMERIA.

Signos convencionales.

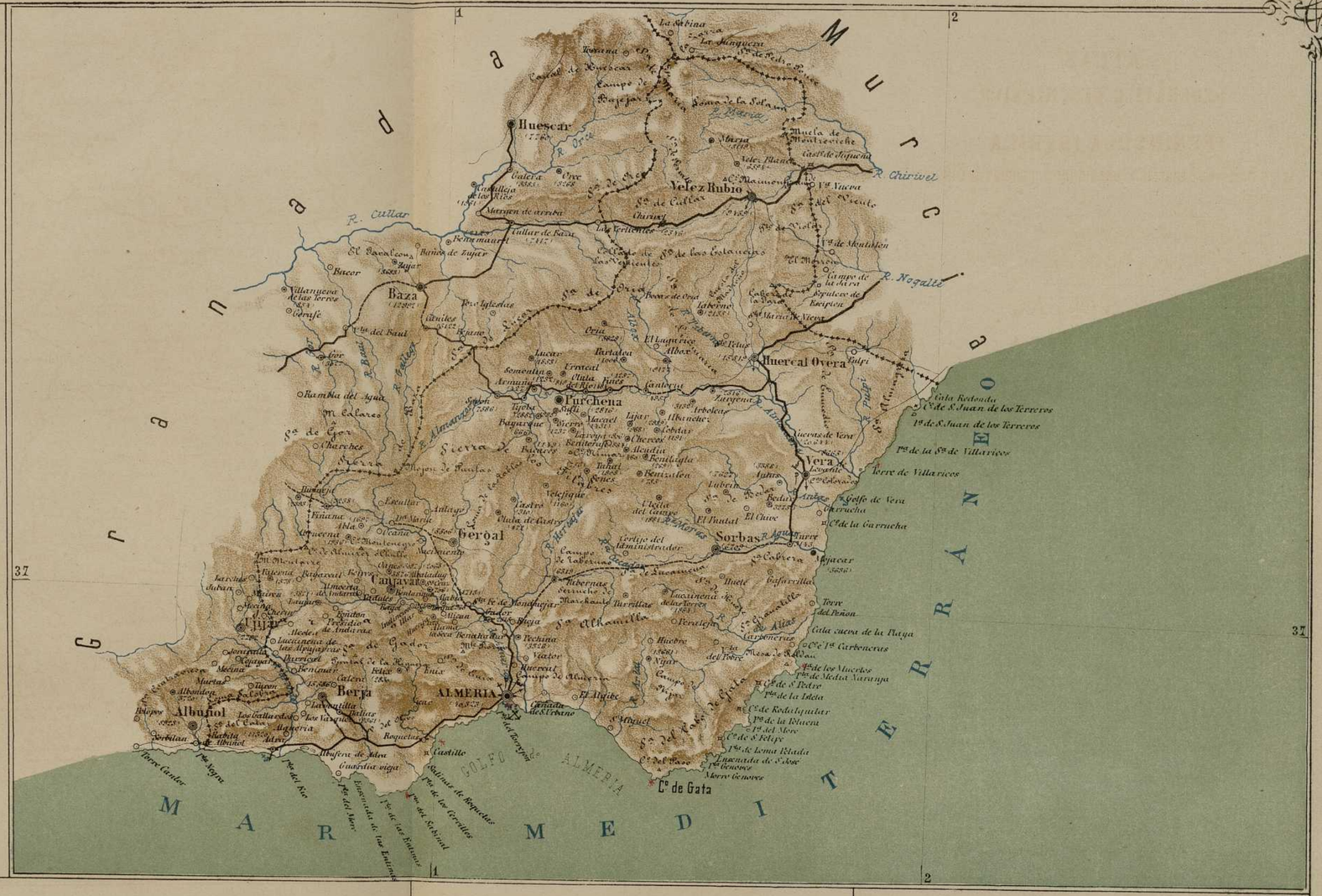
- CAPITAL de Distrito militar
- CAPITAL de Provincia
- Cabezas de partido judicial y ciudad
- Idem de id. id. y villa
- Idem de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblo, lugar ó aldea
- Plaza fuerte
- Castillo
- Centro de Batallon de Reserva
- Idem de id. de Depósito
- Idem Reserva de Caballería
- Pueblo de etapa
- Estacion telegráfica
- Arzobispado
- Obispado
- Ermita
- Carretera construida
- Idem en construccion
- Desfiladero
- Camino
- Puentes en general
- Linea férrea construida
- Idem en construccion
- Estacion de linea férrea
- Puente de id.
- Faro
- Capital de Departamento marítimo
- Id de Provincia marítima de 1er orden
- Id de id. id. de 2º orden
- Id de id. id. de 3er orden
- Puerto
- Vado
- Barca
- Límite de vertientes generales
- Límite de Reino
- Id de Capitanía general
- Id de Provincia

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el numº de sus habitantes.

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas importes

Escala de 1/650,000

0 5 10 15 20 25 30 35 kilº



PROVINCIA DE ALMERÍA.

Descripcion general.

Esta provincia es marítima y depende, en lo militar, de la Capitanía general de Granada, formando uno de sus gobiernos militares; en lo eclesiástico, en su mayor parte pertenece al obispado de Almería, y en lo marítimo forma la provincia de segunda clase de su nombre con los distritos de Adra y Roquetas. Comprende los 9 partidos judiciales siguientes: Almería, Purchena y Vera de Levante que son ciudades, y Berja, Canjáyar, Gérgal, Huercal-Overa, Sórbas y Vélez-Rubio, que son villas; existiendo además la ciudad de Mojácar, 63 villas á más de las citadas, 36 lugares, 30 aldeas, 2.047 caseríos ó grupos y 5.294 edificios aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Se encuentra situada al Sur de la Península entre los 37º30′ 36º y 25′ latitud y 2º0′ y 0º35′ longitud del Meridiano de Madrid, abrazando una extension superficial de 6.300 kilómetros cuadrados con un total de 349.854 habitantes. Confina por el N. con las provincias de Granada y Múrcia; por O. con la primera; por el S. SE. con el Mediterráneo, y por el E. con la ya citada de Múrcia, siendo todos ellos conocidos, pues los hemos descrito al ocuparnos de las mismas.

Topografía general.—El territorio de esta provincia se halla en su mayor parte cubierto de cerros y alturas más ó ménos elevadas, que son derivaciones y estribaciones de las muchas sierras que lo cruzan en todas direcciones, prolongándose hasta la costa é internándose en las provincias confinantes.

Montañas.—Las más importantes son: la Sierra-Nevada, situada al O. de la provincia y que se une en el puerto de Tices con las Alpujarras; la de Baza, que tambien se encuentra en el mismo lado y unida á la de Filabres termina en la costa cerca de Sórbas; las de María, Maymon y Montalviche, que desde el O. se prolongan formando un conjunto hasta el confin con Múrcia; la de Alhamilla al N. de la capital con el elevado cerro Calataivir y cuya continuacion es la de Cabrera; en el extremo E. la Almagrera célebre por sus minas de plata; la de Gata en igual situacion que la anterior y á poca distancia de la capital, y, por último, la de Gador que se extiende de NE. á SE. y depende de las Alpujarras.

Rios y arroyos.—Multitud de arroyos y torrentes descienden de las muchas eminencias que se encuentran en este accidentado país, sin que ninguno de ellos pueda considerarse como verdadero rio, debiendo, sin embargo, citarse como corrientes de aguas de alguna importancia el Almanzora, que nace en las faldas orientales de la Sierra de Baza, y corriendo de O. á E. desemboca en el mar; el Almería, cuyas fuentes están en las vertientes meridionales de la misma sierra, teniendo una direccion NO. á SE., y el Adra, que tiene su orígen en la Sierra Nevada, corre de S. á N. y forma el límite meridional de la provincia.

Costa. La de esta provincia abraza una considerable extension formando el angulo saliente del cabo de Gata, y entre éste y la punta de las Entinas el gran golfo de Almería. Sus cabos y puntas más notables son: el Rodalquilar y Gata y las de la Sierra de Villarías, Muertos, Media Naranja, Isleta, Polacra, Loma Pelada, Genovés, Torrejon, Cerrillos, Sabinal, Entinas, Moro y Rio. Además del golfo de Almería ya citado, existen el de Vera y las ensenadas de Calaredonda, Calacueva de la Playa, San José y las Entinas. Sus puertos y fondeaderos son: los de San Pedro, Cabo de Gata, San Miguel, Almería, Roquetas y Adra, siendo dignas de mencionarse las islas é islotes de San Juan de los Terreros y la Isla del Moro.

Clima y producciones.—El clima de esta provincia es generalmente benigno, disfrutándose en general de una continua primavera. Su agricultura se halla en muy buen estado, cosechándose como vegetales, granos y frutos, naranjas y limones, batatas, caña dulce, muy buenos vinos, mucha y buena seda y algunos productos de América, criándose mucho ganado de todas clases y siendo muy notable el vacuno. Como minerales abundan piedras de todas clases, jaspes de colores y bellísimos mármoles; pingües minas de plata, hierro, plomo y nitro; abundantes depósitos de galena, algunas de azogue, jaboncillo mineral, hierro magnético y yeso armaceo brillante y las importantísimas salinas de Roquetas. Sus aguas minerales y termales más importantes son las sulfurosas de Zújar, y las acídulas de Alhamilla y Almería. Su industria principal es la minera, existiendo tambien la del esparto, que en conjunto forman su más importante comercio de exportacion.

Líneas de comunicacion.—Varios ferro-carriles están llamados á cruzar esta provincia dando mayores elementos de riqueza á su industria, agricultura y comercio, pero ninguno se halla en explotacion en la actualidad. Tiene de primer órden la carretera de la estacion de Vilches á Almería por Ubeda y Guadix, en construccion los 54 kilómetros desde el límite de Granada á Santa Fé de Mondéjar, y construida en los 24 restantes. Las de segundo órden son: la de Múrcia á Granada por Lorca y Vélez-Rubio construida en los 37 comprendidos entre los límites de Múrcia y Granada; la de Puerto Lumbreras á Almería, construida en sus 120 y la de Málaga á Almería; en estudio los 8 del límite de Granada á Adra y construida en los 54 restantes. Son de tercer órden las de Vélez-Rubio á Huércal-Overa, de Aguilas á Vera, de Vera al fondeadero de la Garrucha, de Gador á Laujar por Canjáyar, y de Laujar á Orjiva por Ujíjar en estudio en los 30, 8, 25, 18 y 21 que deben tener respectivamente; la de Ujíjar á Adra por Berja en estudio en los 24 del límite de Granada á Berja y en construccion los 14 de Berja á la carretera de Málaga á Almería; la de Berja á Venta del Olivo por Dalias construida en sus 18; la de la carretera de Baza á Huércal-Overa á la de Puerto Lumbreras á Almería, en estudio en sus 42; la de Gérgal á las inmediaciones de Alabia sin estudiar en sus 35, y la de Baza á Huércal-Overa construida en los 42 del límite de Granada á Fines, en construccion los 16 de Fines á Arboleas y construida en los 12 restantes.

Detalles militares.—En esta provincia existen los Batallones de Reserva y de Depósito de Almería núm. 66, y de Vera núm. 67, y los puntos de etapa siguientes: Almería, Roquetas, Adra, Gador, Nacimiento, Fiñana, Chirivel y Vélez-Rubio.

E. Valverde dibujo
Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal
J. Alfaro grabo

Es propiedad de su autor.

PROVINCIA DE LAS ISLAS BALEARES.

DESCRIPCION GENERAL.

Esta provincia, compuesta de las islas de Mallorca, Menorca, Ibiza, Formentera, Conejera, y Cabrera, con otras pequeñas adyacentes, es de tercera clase en lo civil y administrativo, correspondiendo en lo judicial á la Audiencia territorial de su nombre, formando en lo militar una sola Capitanía general; en lo eclesiástico dos diócesis denominadas de Mallorca, y Menorca y en lo marítimo las provincias de Mallorca de primera, Mahon de segunda, é Ibiza de tercera, con sus distritos de Andraitx, Soller, Alcudia, Felanitx, y Ciudadela. Comprende los seis partidos judiciales siguientes: dos en la ciudad de Palma, su capital; los de Ibiza y Mahon que son ciudades, y los de Inca y Manacor que son villas, existiendo además la ciudad de Ciudadela, 49 villas á más de las citadas, 24 lugares, 10 aldeas, 1.173 caseríos ó grupos y 16.666 edificios aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Se hallan situadas estas Islas en el mar Mediterráneo, comprendidas entre los 38°37′ y los 40°7′ latitud N.; 5°22′ y 8°15′ longitud E. del Meridiano de Madrid. Tienen en conjunto unos 289,035 habitantes y la situacion y extension particular de cada una de sus Islas es la siguiente: la de Mallorca entre los 39°16′ y 40°15′ latitud N. y los 6°6′11″ y 7°13′ longitud E. de Madrid, con unas 111 leguas cuadradas de superficie. La de Menorca entre los 4° latitud N. y los 7°52′ longitud E. con 236 millas cuadradas superficiales. La de Ibiza entre los 38°49′40″ y 39°7′22″ latitud N. y los 5°1′11″ y 24′36″ longitud E. de Madrid con unas 13 leguas cuadradas de superficie. La Formentera entre los 38°38′ y 38°46′ latitud N. y los 5°9′36″ y 5°23′12″ longitud E., extendiéndose 12 millas de E. á O. y 8 de N. á S. y la isla de Cabrera entre los 39°7′30″ latitud y 6°42′26″ longitud al SO. de Mallorca, contando 3 millas y 3 cuartos de milla de SO. á NE. y 2 y 3 cuartos de E. á O.

Topografía general.—Montanas y rios.—La isla de Mallorca se halla dividida en dos partes que vulgarmente se conocen con las denominaciones de montaña y llano. La montaña abraza la porcion de territorio comprendida entre la costa del Poniente y la cordillera que cruza la isla desde el cabo Dragonera hasta la bahía de Alcudia, y llano toda la parte restante. La de Menorca es un inmenso peñasco de suelo sumamente desigual y formado por pequeñas capas de tierra superpuesta. La de Ibiza, tambien muy elevada, está formada por montañas cubiertas de árboles y cortadas por barrancos y valles de mucha fertilidad. La Formentera, que se supone ha estado unida en otros tiempos á Ibiza, tiene igual topografía que ésta, y la Cabrera es muy escarpada y desigual, contando, sin embargo, con laderas y pendientes suaves muy buenas y susceptibles de una regular vegetacion. Todos sus rios son de poca importancia, pudiendo considerarse la mayor parte como torrentes y cauces destinados á conducir las aguas de las lluvias al mar, siendo muy pocos los que conservan agua todo el año.

Costas.—En la de estas Islas, figuran varias bahías, puertos y fondeaderos; en Mallorca son notables las de Alcudia, Pollenza y Palma y los puertos de Palma, Puerto Pi, Porvasa, Paguera, Andraitx y Soller; en Menorca los de Ciudadela y Mahon, los más importantes del Mediterráneo, y en Ibiza, los de Ibiza y San Antonio.

Clima y producciones.—El clima de esta provincia es sumamente templado y sano, dominando en la de Menorca en el invierno los vientos del N. Su agricultura se halla en muy próspero estado, cosechándose en Mallorca toda clase de granos, legumbres, aceite, vino, azafran, seda, alpiste, cáñamo, lino, almendras, naranjas, limones, cidras, granadas y todas las producciones de los climas templados. En Menorca sobresale el trigo, vino, legumbres, frutas, miel y lana, y en las de Ibiza y Formentera granos en abundancia, vino y aceite. Como minerales, abundan en general las piedras de construccion, canteras de hermosos mármoles y jaspes, mineros de plomo, hierro y cobre, y en Mallorca, de carbon y de piedra. Como animales abunda el ganado de todas clases, exceptuando en Menorca é Ibiza, donde se cria en menor proporcion. Su industria tiene el mayor adelanto en Mallorca, consistiendo en tejidos entrefinos y ordinarios de algodon é hilo, mantas y alfombras de lana. Su comercio de exportacion es bastante grande y consiste principalmente en el sobrante de sus cosechas.

Líneas de comunicacion.—En la isla de Mallorca existe el ferro-carril de Palma á Inca. No cuenta con carreteras de primer órden. Las de segundo son: la de Palma al puerto de Alcudia por Inca y Alcudia, construida en sus 54 kilómetros; la de Palma á Capdepera por Algaida, Manacor y Artá, construida en los 68 de Palma á Artá, y sin estudiar en los 8 restantes; la de Palma á Soller por Valldemosa, construida en sus 42; la de Palma al puerto de Soller construida en sus 34, y la de Mahon á Ciudadela construida en sus 44. Son de tercer órden la de Llunch á Santany, construida en sus 74; la de Petra al puerto de Pollensa, construida en sus 42; la de Algaida á Santany, construida en sus 34; la de Palma á Puerto Colon, construida en sus 60; la de Campos á los baños de San Juan, sin estudiar en sus 9; la de Palma al puerto de Andraitx, construida en sus 33; la de la carretera de Mahon á Ciudadela á Alayor, construida; la de San Cristóbal á Ferrerías, en estudio en sus 7; las de Mahon á Villacárlos, Mahon á San Luis, Mahon á San Clemente, la de Fornells á San Cristóbal, por Mercadal, y la de Ibiza á San Antonio, todas ellas construidas en los 2, 4, 5, 14 y 15 con que cuentan respectivamente, y la de Ibiza á San Juan en construccion en sus 22.

Detalles militares.—En estas Islas existe la importantísima plaza de guerra de Mahon; los Batallones de Reserva y Depósito de Mallorca, y los puntos de etapa siguientes: Palma, Ibiza, Inca, Alcudia, Algáida, Manacor, Llummayor, Felanitx, Ciudadela y Mahon.

Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal

(Es propiedad de su autor)

BIBLIOTECA UNIVERSITARIA

PROVINCIA DE LAS ISLAS CANARIAS.

Descripcion general.

Esta provincia es de tercera clase en lo civil y administrativo, correspondiendo en lo judicial á la Audiencia territorial de su nombre, formando en lo militar una Capitanía general y en lo eclesiástico las diócesis de Canarias, capital las Palmas y de Tenerife capital, San Cristóbal de la Laguna, dependientes ambas del arzobispado de Sevilla. En lo marítimo constituye las provincias de Canarias, de primera clase, y Gran Canaria, de tercera, con los distritos de Orotava, Santa Cruz de las Palmas, Lanzarote y Galdar. Se compone de las siete islas de Fuerte-Ventura, Gomera, Gran Canaria, Hierro, Lanzarote, Palma y Tenerife, con otras menores llamadas Roque del Este, Roque del Oeste, Alegranza, Graciosa, Montaña Clara y Lobos. Comprende los siete partidos judiciales siguientes: Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, las Palmas y las Lagunas, que son ciudades, Guía y la Orotava, que son villas y Arrecife, que es lugar, existiendo además la ciudad de Teldes, 13 villas además de las citadas, 126 lugares, 199 aldeas, 2.875 caseríos ó grupos y 3.075 edificios aislados.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Se encuentran situadas las islas Canarias ó Afortunadas entre los 29º 26′ 30″ y 27º 49′ latitud N., y los 14º 30′ 45″ y 9º 39′ 28″ longitud del meridiano de Madrid, abrazando una extension superficial de 19.915 kilómetros cuadrados, de los cuales ocupa 3.770 la Gran Canaria y 4.370 la de Tenerife. Su poblacion total es de unos 280.388 habitantes. Colocadas frente á la costa Mauritana, en el Océano Atlántico, entre los cabos Bojador y Güer, distan de 20 á 80 leguas de aquel continente, formando el primer territorio que sirve de escala á nuestros buques en el camino de América. El más septentrional se el islote Alegranza, siguiendo luégo Montaña Clara, Graciosa, los Roquetes y la de Lobos, agrupadas todas al N. de la de Lanzarote, ménos la última. El canal de Bocoña separa esta última de la de Fuerte-Ventura, que se extiende hácia el S. hasta el istmo de la Pared, volviendo luégo al O., constituyendo la península de Handia. En igual direccion aparece la de Tenerife, cuyo pico de Teide domina una inmensa extension, siguiéndole despues ordenadamente la Gomera, Palma y Hierro, que en su totalidad forman este importantísimo archipiélago.

Topografía general.—Las Canarias se suponen orígen de un gran desprendimiento del continente africano, continuacion del elevado sistema de montañas de su parte septentrional en el llamado Atlas, comprobándolo además su estructura orográfica y geodésica, la semejanza de su flora y las prolongaciones de sus estribaciones. Generalmente montañosas, la figura de sus eminencias roba mucho terreno á la agricultura; sus cimas tienen cierta declinacion hácia la costa, muchas pendientes y laderas, cuya superficie es pedregosa, muchos barrancos, cuya profundidad aumenta siempre á causa de las frecuentes mangas de agua que caen sobre este territorio, marchando con sumo ímpetu por la gran inclinacion del terreno, y por último, abundan tambien las playas de arena muerta que cubren grandes porciones del mismo.

Montañas.—Si siguiendo la direccion de la cordillera del Atlas en África, se tira una línea, pasará por las crestas de los montes que cubren sucesivamente las islas Roquete del Este, Lanzarote, Tenerife, Hierro, Fuerte-Ventura y Canaria, figurando las de Famara en las de Lanzarote, las de Handia en Fuerte-Ventura, y las de Anaya y de Cañadas en Tenerife.

Rios y arroyos.—Los rios y arroyos son de muy escasa consideracion. Cubiertas sus elevadas montañas de nieve, no por eso proporcionan con los deshielos aguas suficientes para regar las comarcas cercanas. Los grandes aluviones rara vez hacen permanentes las corrientes de sus muchos arroyuelos, que con gran rapidez rinden sus aguas al mar, arrastrándolas con tal ímpetu, que no permite su aprovechamiento. Estudiados los deshielos y habiéndose convenido en que deben existir depósitos interiores de aguas por no estar en relacion directa la que bajaba de las cumbres con la que existía en ellas en nieves, se han hecho grandes trabajos que van produciendo excelentes resultados, utilizándose ya muchos de estos depósitos para el riego de las vegas y terrenos cultivables.

Costa.—En la inmensa extension de costa que abrazan estas islas se encuentran ordenadamente los puertos, ensenadas y radas siguientes: en la de Lanzarote la rada de Penedo y puerto de Orzola al N., la rada de Arrieta y puerto de Arrecife al E., y el fondeadero del Aguila al S. En la de Fuerte-Ventura el fondeadero de San Antonio al N., los puertos de Lajas y Cabras al E., los de Gran Tarajal, Pared, Cebada y la bahía de la Cruz al S., y los puertos Nuevo y Loston al O. En la Gran Canaria la rada de Galdar y ensenada de Confital al N.; los puertos de la Luz, las Palmas, Gando y Tenefe y las bahías Melenara, Arinaga al E.; la bahía y rada de Más Palomas al S., y las radas Sardina y de las Nieves al O. En la de Tenerife, los puertos Buen Jesus y Orotava y la rada de Garachico al N.; los puertos de Santa Cruz de Tenerife, San Blas, Abona y Medan al E., y el puerto de Santiago y ensenada de Cristianos al O. En la de Gomera el puerto de San Sebastian y la bahía de Vallehermoso; en la de Palma el de Santa Cruz de la Palma, y en la de Hierro el puerto de su nombre.

Clima y producciones.—El clima de este archipiélago es sumamente apacible y benigno, especialmente en la costa, cuya temperatura média es en Enero de 7º y en Agosto de 26. El viento S. E. trae consigo calmas y son precursores de las lluvias los NE. y los NO., que reinan desde Octubre. Su agricultura se halla en estado de progreso y forma la principal riqueza del país; produciéndose cereales en pequeña cantidad, maíz, legumbres, algarrobas, naranjas, limones, delicadas frutas, dátiles, plátanos, caña de azúcar, algodon, zumaque, azafran, seda, miel, cera y abundantes hierbas medicinales, siendo sus producciones más importantes el vino, que es exquisito y se exporta en gran cantidad, orchilla, cochinilla y tabaco. Tiene pastos excelentes y mucho arbolado silvestre en sus montes, criándose ganado de todas clases, con especialidad los renombrados carneros de Tenerife, y conociéndose tambien el camello. Su caza es abundante, existiendo pocos minerales. Su industria, que está poco adelantada, consiste en la elaboracion de seda, lienzos caseros, paños ordinarios y bayetas, sombreros de lana y sombreros y esteras de paja fina. Su comercio de exportacion es poco importante y se halla reducido á vinos, reses vacunas, carneros, patatas y cebollas para las Antillas, orchilla y cochinilla.

Líneas de comunicacion.—No existe ninguna carretera de primer órden. Las de segundo órden son tres: la de Santa Cruz de Tenerife á la Orotava por la Laguna, construida en sus 44 kilómetros; las de las Palmas á Agaete por Arucas y Guía, construida en los 16 de las Palmas á las inmediaciones de Arucas, en construccion los 6 hasta el puente de los Bañaderos, en proyecto los 6 del punto anterior al puente de Moya, en construccion los 5 desde éste al llano Alegre y en proyecto y estudio los 16 restantes, y la de las Palmas al puerto de la Luz construida en sus 7. Son de tercer órden: la de Santa Cruz de Tenerife á Buenavista por Güimar y Adeje, construida en los 27 de la carretera de Santa Cruz de Tenerife á la Orotava, á Güimar, en construccion 6 despues de Güimar y en estudio los 104 restantes; la de la Orotava á Buenavista por Garachico, construida en los 6 de la carretera de Santa Cruz de Tenerife á la Orotava, al barranquillo de los Príncipes, y en proyecto y estudio los 32 del punto anterior á Buenavista; la de la Laguna á Bajamar por Tejina, construida en los 9 de la Laguna á Tejina y en estudio los 8 restantes; las de Tasoronte á Tejina por valle de Gurrea y de Santa Cruz de Tenerife á Taganana, en estudio en sus 11 y 22 respectivos; la de Santa Cruz de la Palma á Candelaria por Breñabaja, Mazo y los Llanos, 7 en construccion y en estudio los 33 restantes; la de la carretera de Santa Cruz de la Palma á Candelaria á Tasacorte y de Santa Cruz de la Palma á Barlovento, sin estudiar en sus 5 y 28 respectivos; la de las Palmas á San Mateo, construida en sus 21; la de las Palmas á San Bartolomé de Tirajana por Telde, Ingenio y Argüimes, construida en los 13 de las Palmas á Telde, en construccion los 5 de Telde al puente de Silva y en proyecto y sin estudiar los 39 restantes; la de Arucas á la Fuente mineral de Azuge por Firgas, sin estudiar en sus 7; la de Arrecife á Yaiza por Tías, construida en sus 22, y las de Arrecife á Haria, Tuineje al puerto de Cabras y Oliva al puerto de Cabras, en estudio en los 28, 29 y 23 que deben tener respectivamente.

Detalles militares.—Separadas estas islas de la Península, tienen diferente organizacion militar que las demas provincias del territorio continental, hallándose sustituidos los batallones de Reserva y Depósito por milicias provinciales.—Hay, sin embargo, los 11 puntos de etapa siguientes: Santa Cruz de la Palma, Valverde, San Sebastian, Santa Cruz de Tenerife, la Laguna, la Orotava, Guía, las Palmas, Oliva, Puerto de Cabras y Arrecife.

E. Valverde, dibujo. Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal. A. Soler, grabó.

Es propiedad de su autor.

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL
comandante graduado Capitan de Infanteria
D. EMILIO VALVERDE Y ÁLVAREZ.

PROVINCIAS DE DOURO Y MINHO.

PORTUGAL.

Descripcion general.

El Reino de Portugal es el estado más occidental de Europa, situado al S O. de la Península Ibérica, entre el Occéano Atlántico y España, con la cual confina por el N. y E. Su superficie es de 91,285 kilómetros cuadrados con 750 de costa; su poblacion continental es de 3.412,000 habitantes.

Portugal, aunque muy poderoso en otro tiempo, es en el dia uno de los estados mas pequeños de Europa. Su procedencia étnica, su origen, y el país con muy corta diferencia, forma una parte integrante de la Península siendo muy semejante á la nacion vecina.

Es una sola tierra, con igual historia geológica, formando un todo completo por la identidad de sus llanuras y montañas, configuracion de sus costas, carácter y curso de sus rios.

Tiene la figura de un rectángulo, tres veces más largo que ancho y forman sus límites con España por el N. el rio Miño y la Sierra Segundera que le separan de Pontevedra y Orense; al E. el Duero desde Miranda hasta la confluencia del Agueda, el curso inferior del Agueda y el del Turon; el del Erjas, el Tajo desde la confluencia del Erjas á la del Sever, el alto Gebora y el bajo Caya; el Guadiana desde la confluencia del Caya hasta Mourao, una línea convencional que une á este último punto con la sierra de Aroche al N E. de la villa de este nombre, el curso del Chanza y el del Guadiana hasta su desembocadura. En esta larga línea fronteriza confinan con Portugal las provincias españolas de Zamora, Salamanca, Cáceres, Badajoz y Huelva. Por último por el S. y O. está limitado por el Occéano Atlántico.

Portugal antiguamente estaba dividido en seis provincias: Entre Douro é Minho, Tras os Montes, Beira, Extremadura, Alentejo y Algarbe. En la actualidad tiene 8 en razon á haberse subdividido la de Entre Douro é Minho, en las de Minho y Douro y la de Beira, en Beira alta y Beira baja. Estas 8 provincias se subdividen en 17 distritos ó comarcas judiciales, 386 comunes ó concejos y 736 parroquias ó féligresías, distinguiéndose sus poblaciones en igual forma que en España con los nombres de ciudades, villas, lugares, y aldeas. Existen tambien dentro de su territorio peninsular, 3 arzobispados, 14 obispados, la Universidad de Coimbra, 27 escuelas eclesiásticas, 2 de marina y otras varias militares.

La topografía general es muy parecida á la de las provincias limítrofes españolas; sus llanuras son muy pocas no encontrándose más que en la desembocadura de los grandes rios; planicies y montañas en continuada sucesion componen la forma general del país, siendo sus costas bajas y arenisca en su mayor parte.

Su clima es muy variado y generalmente sano, decreciendo el calor de la costa hacia el interior y siendo muy pequeño el número de regiones insalubres.

Su agricultura está muy abandonada á escepcion de la parte N. donde se producen abundancia de cereales y el excelente vino de O' Porto. En el resto del país son notables las naranjas y frutas de Extremadura y Algarbe, los vinos blancos de este último punto y los de Lisboa. Entre sus ganados son importantes el lanar y vacuno. Sus minerales que existen en abundancia están muy poco explotados.

Breve reseña histórica.—El Reino de Portugal, desde la mas remota antigüedad hasta el undécimo siglo, ha formado una parte integrante de la península y nacionalidad Ibérica compartiendo con ella su historia. En el siglo XI, Alfonso VI Rey de Castilla y Leon, nombró virey del territorio portugués que habia conquistado á los árabes, al príncipe Enrique de Borgoña, hijo de Roberto I Rey de Francia. Alfonso I hijo del anterior fué proclamado Rey de Portugal despues de la conquista de Lisboa, siendo el que inauguró la monarquía. Alfonso III uno de los sucesores del anterior terminó la conquista de este Reino estendiendo su demarcacion con muy cortas diferencias á los límites que actualmente tiene. En 1420 bajo el reinado de Juan I de Avis dieron principio los grandes descubrimientos, que continuaron en su apogeo hasta el de Juan III. Felipe II Rey de España le conquistó con un ejército á las órdenes del Duque de Alba, incorporándole á su corona y proclamándose Rey de Portugal en el año 1580. Desde esta fecha permaneció unido á España hasta la de 1668 en que se reconoció su independencia estableciéndose los límites que hoy conserva. Protegido por Inglaterra, ha disfrutado desde entonces una paz contínua hasta que en 1807 fué conquistado por Napoleon. Unido poco despues á España, sostuvo la guerra de la independencia hasta la espulsion de los Franceses, en que estando sus reyes en el Brasil, fué gobernado por un agente inglés. En 1820 perdió el Brasil, que se hizo independiente y empezó á ser gobernado directamente por la casa real en la forma que hoy continúa.

PROVINCIAS DE MINHO Y DOURO.

Descripcion general.

La antigua provincia de Entre Douro é Minho forma en la actualidad las dos provincias de Minho y Douro, subdivididas en tres comarcas ó distritos judiciales y 142 concejos. Cada una de las dos provincias forma un gobierno militar, siendo Braga y O' Porto sus capitales respectivas. En lo eclesiástico su territorio forma parte del Arzobispado de Braga, con un obispado dependiente del mismo y que tiene por centro á O' Porto. Sus tres comarcas judiciales, son: Braga, O'Porto y Viana do Castelo que son ciudades, existiendo además las de Valença, Monçao y Guimaraes en la provincia de Minho y la de Peñafiel en la de O'Porto.

Situacion, extension límites y poblacion.—Reunidas estas dos provincias estan situadas al NO. de la Península entre los 42,° 8' 19'' y los 41° 2' 12'' de latitud y los 4° 11' 30'' y 5° 10' 0'' de longitud occidental del Meridiano de Madrid, y sobre la costa del Occeano Atlántico, abrazando una extension de unos 7271 kilómetros cuadrados, 2738 el distrito de Braga, 2291 el de Porto y 2242 el de Viana, con 466,720 habitantes la de Minho y 839,908 la de Douro. Ambas provincias reunidas confinan por el N. con la de Pontevedra, por el E. con la de Tras os Montes, por el S. con la de Beira y por el O. con el Occéano Atlántico.

El límite de la provincia de Minho le forma por el N. este rio desde la confluencia del Barjas hasta su desembocadura en el mar; el E. sigue el Barjas hasta su nacimiento y las crestas de la sierra de Laboreiro, descendiendo por un arroyo afluente del Limia hasta su union con este; sigue al mismo Limia aguas arriba durante dos kilómetros, cruzandolo despues para buscar la Peña de Home y las encumbradas alturas de la sierra do Gerez ó Jures; baja luego al rio Cabado, siguiendo uno de sus afluentes y va por su orilla derecha que abandona para cruzar la sierra de Cabreira y desciende al Tamega y su orilla derech tambien, no abandonándola hasta más abajo de Codeçoso donde termina. El límite S. que la separa de la de Douro, sube por el arroyo Codeçoso, atraviesa la sierra de Santa Catalina para buscar la márgen izquierda del rio Vicela, que invariablemente sigue hasta 3 kilómetros despues de Lordello que le cruza, para dejar una pequeña porcion de terreno á la provincia de Douro y volver á su márgen derecha en el lugar de Trofa. Antes de Ferreiro la abandona, corta al arroyo Deste y faldeando el monte San Felix va á terminar en la costa por bajo de Apulia. El límite O. es segun hemos dicho ya, el Atlántico, tanto en esta provincia como en la de Douro. El N. de la de Douro es el S. de la de Minho que acabamos de describir; el E. empieza al S. de Paradouco, cruza el rio Ovelha, la sierra de Marão y baja por el rio Teixeira hasta su confluencia con el Duero. Por último, el límite S. sigue la orilla derecha del Duero y cruzándole antes de Lomba, pasa por el S. de Grijo y de Granja terminando en la costa.

Topografía general. Limitadas estas dos provincias al N. y S. por los rios Miño y Duero que figuran entre los más caudalosos de la Península y cruzado su territorio por otros varios de no escasa importancia constituyen uno de los mejores centros de produccion del vecino reino. Sus cordilleras y montañas que dulcifican sus esperezas á medida que descienden desde la frontera española hacia la costa, son susceptibles de muy buena vegetacion.

Montañas. Una de las cordilleras de mas importancia es la sierra do Gerez ó Jures que situada al NE. de la provincia de Minho forma la divisoria principal entre los rios Limia y Cavado. De ella se desprenden otras secundarias con los nom bres de sierra de Montezuo y monte Oural. No es ménos notable la sierra de Laboreiro al N E., de la indicada provincia, divisoria entre el Minho y Limia, con sus derivaciones monte Gabieira, Peneda de Suazo, sierras de Suajo y de Estrica y montes de San Payo y de Santa Lucía. La sierra de Cabreira tambien de esta provincia es mucho ménos elevada figurando entre las montañas que dependen de ella la sierra de Falperra y el monte San Felix. La provincia de Douro es mucho ménos montañosa y desigual que la de Minho. Son notables en ella las últimas estribaciones de la sierra de Marão que separan los rios Duero y Tamega hasta su mutua union, y la sierra de Vallongo y monte de San Ovidio que extienden sus asperezas hasta las orillas del primero.

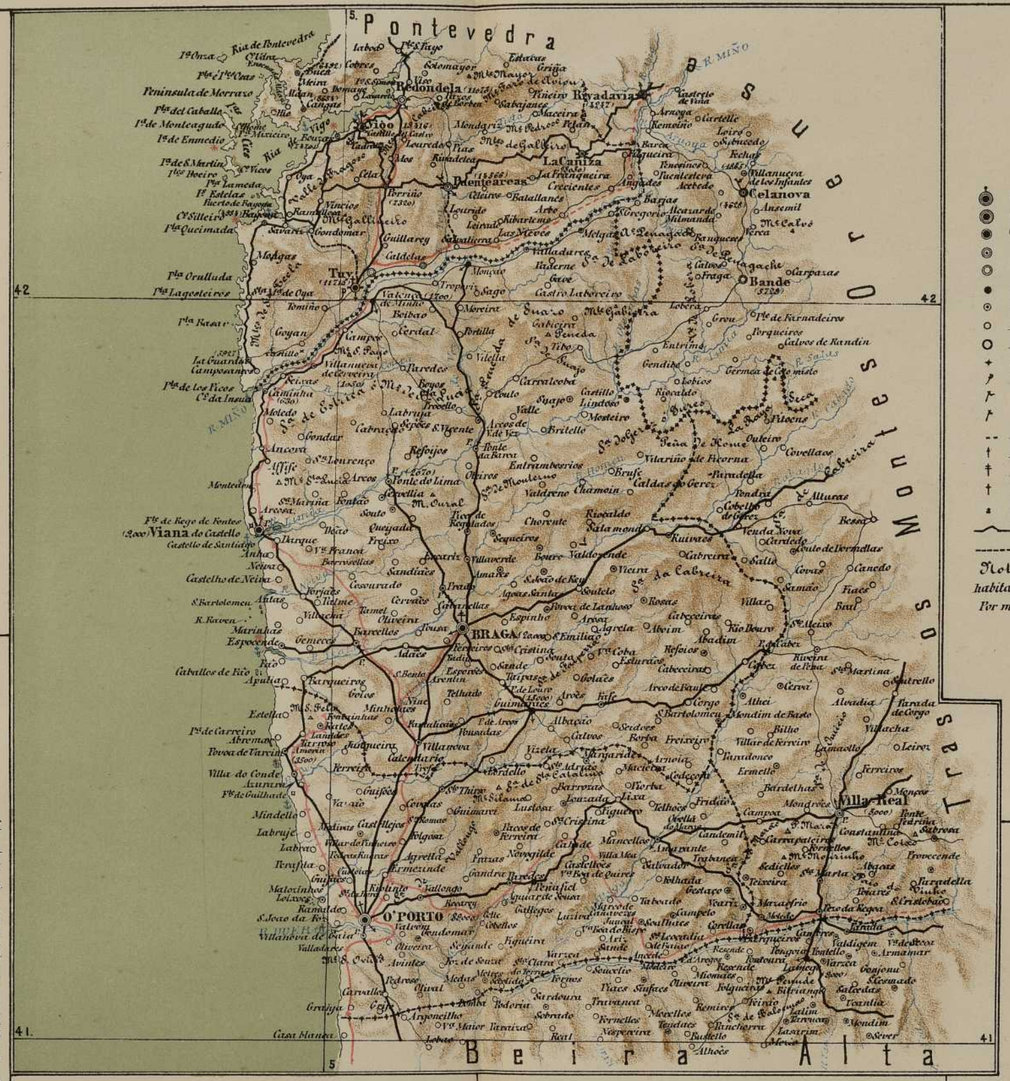
Rios y arroyos.—El Miño, como hemos dicho forma su límite N. desde San Gregorio hasta su desembocadura; recibe entre varios arroyos el Barjas que pasa por este último punto y procede de la sierra de Laboreiro y el Coura, que bajando de la Peneda de Suazo, desemboca entre Seixas y Caminha, y pasa por Selgas, Valadares, Monçao Troporin, Valença, Campos, Villanova de Cerveira, Seixas y Caminha. El Limia, procedente de la de Orense entra en esta provincia por el Castillo de Lindoso, recibiendo en el mismo límite al Olelias, que baja de las sierras de Suazo y Laboreiro; pasa luego por Mosteiro, Britello y Ponte da Barca donde recibe el arroyo Vez y sigue á Ponte do Lima, Deão y Viana do Castelho, cuya inmediacion desemboca en el Atlántico, recibiendo no pocos arroyos durante su trayecto por esta provincia. El Neiva nace en la sierra de Montezuo, pasa por Cosoredo y Forjaes, y desemboca á inmediaciones de Castelho de Neiva. El Cavado procedente de la provincia de Tras os Montes, entra en la de Minho á inmediaciones de Salamonde, recibe el Homen que procede de la Peña de Home, pasa entre otros puntos por Valdozende y Barzelhos y desemboca poco despues de Espozende. El Ave nace en la sierra de Cabreira, recibe más abajo de Lordelho al Vizela que procede de la misma sierra, y cerca ya de su desembocadura al Deste, que pasa por la capital de la provincia, entrando en el mar al lado del fuerte de Guilhade. En la provincia de Douro, todos los rios y arroyos dependen del Duero, que forma segun digimos la mayor parte de su confin S. Entra en ella, en el punto de confluencia del Teixeira, al lado de Barqueiros, pasa por Corellas, Ancedo, Sande, Varzea y Santa Clara de Torrão, en donde se le incorpora el Tamega, que procedente de la de Tras os Montes, y despues de formar parte del límite de la de Minho y unos 6 kilómetros de la de Douro, se interna en esta por Fradão y se une al Ovelha en Marco de Canhavezas. Unidos ya Tamega y Duero pasan por Sobolido, Metres, Medas y Foz de Sousa, donde se incorpora el Sousa, que procede de la sierra de Santa Catalina, y por entre O'Porto y Villanova de Gaia se internan majestuosos en el Atlántico. El Duero es navegable durante todo su tránsito por esta provincia.

Costa.—La de la provincia de Minho principia en la desembocadura de éste y termina frente á Apulia, donde empieza la de Douro, que sigue hasta la Granja. La única ria que merece mencionarse es la de O'Porto, muy peligrosa por la barra de su nombre. Sus puertos principales son los de Caminha Viana do Castelho y Espozende, en la de Minho y los de Povoa de Varzim, Azurara y O'Porto, en la de Douro. Entre sus cabos y puntas son importantes el de Insúa y la de Carreiro.

Islas.—Sus islas é islotes más notables son: la Insúa en la desembocadura del Minho, las de San Bartolomé y Raven, frente á Antas y Marinhas y los islotes de Abremar, Caballos de Fão y Leixões.

Clima y producciones.—Siendo muy parecidas las condiciones climatológicas y carácteres geológicos de estas provincias á los que reune su limítrofe la de Pontevedra se observa desde luego una semejanza estremada en su clima y producciones. La temperatura es muy benigna, especialmente en la costa, el clima sano y algo comunes las fiebres y afecciones cutáneas, reuniendo los vientos N, S. y O. y frecuentes lluvias. Las producciones generales son maiz, centeno, poco trigo y de no muy buena calidad, excelente vino, muy abundante y exquisito en la provincia de Douro, muchas patatas, legumbres y hortalizas, delicadas frutas y prados artificiales y naturales. En sus montes abundan los pastos, arbolado, plantas aromáticas y medicinales, criándose mucho ganado vacuno y de cerda, alguno lanar, cabrío mular y caballar, y no faltando la caza y pesca.

Líneas de comunicacion.—La ciudad de O'Porto es el centro de las líneas de comunicacion de las provincias de Douro y Minho. La línea férrea general de la costa, terminada ya hasta Valença do Minho y que en breve se unirá por el puente internacional del Minho con las líneas gallegas, tiene sucesivamente en estas provincias las estaciones de Valença do Minho, San Pedro da Torre, Villanueva de Cerveira, Lanhelhas, Caminha, Ancora, Montedor, Viana do Castelho, Darque, Barroselhas, Tamel, Barcelhos, San Bento, Nine, Famalicão, Trofa, San Romão, Ermezide, Rio Tinto, O'Porto, Villanova de Gaia, Valladares y Granja. La línea férrea general del Douro parte de la anterior, separándose en la estacion citada de Ermezide, y está en esplotacion hasta la villa de Pezo da Regoa, pasando por Vallongo, Recarey, Cette, Paredes, Penhafiel, Cahide, Villa Mea, Marco de Cañavezas, Soalhaes, Ancede, C d'Aregos, y Becende, saliendo de la provincia de Douro en la de Barqueiros. De O'Porto á Fontainhas por la costa hay otro ferro-carril construido con las estaciones de Señora da Hora, Custoias, Pedras Rubras, Villardo Pinheiro, Modivas, Mindelho, Azurara, Villa do Conde, Povoa de Varzim, Amorin, Laundoz, Rates, y Fontainhas. Por último otro ramal parte de la estacion de Nine á Braga y pasa por Arentin y Tandin. Las carreteras de primera clase de estas provincias son: la general de Lisboa á Valença do Minho por Carvalhos, O'Porto, Villanova, Braga y Portillá; la de O'Porto á Castelho Branco por Amarante, Trabanca y Pezo da Regoa; la de Amarante, á Bragança por Villareal y la de Braga á Chaves, por Soutelo y Ruivães. Son de segunda clase la de O'Porto á Puente do Cavez por Guimarães; la de Villanova á Guimarães; la de Guimarães á Braga; la de O'Porto á Barqueiros, por Povoa de Varzim; la de Barqueiros á Ferreiros por Pousa; la de Villanova á Valença do Minho por Barcelhos y Viana; la de Portillá á Monção; la de Braga á Ponte do Lima, y la de Barcelhos á Espozende.



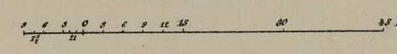
Signos convencionales.

- CAPITAL de Distrito militar
- CAPITAL de Provincia
- Cabezas de partido judicial y ciudad
- Idem de id. id. y villa
- Idem de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblo, lugar ó aldea
- Plaza fuerte
- Castillo
- Centro de Batallon de Reserva
- Idem de id. de Depósito
- Idem Reserva de Caballeria
- Pueblo de etapa
- Estacion telegráfica
- Arzobispado
- Obispado
- Ermita
- Carretera construida
- Idem en construccion
- Desfiladero
- Camino
- P Puentes en general
- Linea férrea construida
- Idem en construccion
- Estacion de linea férrea
- Puente de id.
- Faro
- Capital de Departamento marítimo
- Id. de Provincia marítima de 1ª órden
- Id. de id. id. de 2ª órden
- Id. de id. id. de 3ª órden
- Puerto
- Vado
- Barca
- Límite de vertientes generales
- Límite de Reino
- Id. de Capitania general
- Id. de Provincia

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.tes

Escala de 1:750.000.



E. Valverde, dibujó. Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal. J. Alfaro grabó.

(Es propiedad de su autor.)

BIBLIOTECA UNIVERSITARIA

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar

POR EL

comandante graduado, Capitan de Infanteria

D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIAS
DE
BEIRA ALTA Y BAJA.

Escala de 1.750.000.

9 6 3 0 3 6 9 12 15 30 45 kil.s

Signos convencionales.

- CAPITAL *de Distrito militar*
- CAPITAL *de Provincia*
- Cabezas *de partido judicial y ciudad*
- Idem *de id. id. y villa*
- Idem *de id. id. y pueblo*
- *Ciudad*
- *Villa*
- *Pueblo, lugar ó aldea*
- *Plaza fuerte*
- *Castillo*
- *Centro de Batallon de Reserva*
- *Idem de id. de Depósito*
- *Idem Reserva de Caballeria*
- *Pueblo de etapa*
- *Estacion telegráfica*
- *Arzobispado*
- *Obispado*
- *Ermita*
- *Carretera construida*
- *Idem en construccion.*
- *Desfiladero.*
- *Camino.*
- *Puentes en general.*
- *Linea ferrea construida.*
- *Idem en construccion.*
- *Estacion de linea ferrea.*
- *Puente de id.*
- *Faro*
- *Capital de Departamento marítimo*
- *Id. de Provincia marítima de 1.er órden*
- *Id. de id. id. de 2.o órden.*
- *Id. de id. id. de 3.er órden.*
- *Puerto.*
- *Vado.*
- *Barca.*
- *Límite de vertientes generales.*
- *Límite de Reino.*
- *Id. de Capitanía general.*
- *Id. de Provincia*

Notas. *Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.o de sus habitantes.*

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.es

PORTUGAL.

PROVINCIAS DE BEIRA ALTA Y BEIRA BAJA.

Descripcion general.

Estas provincias, situadas próximamente en el centro de Portugal, comprenden la antigua region denominada Beira, y cuya superficie es de 23,942 kilómetros cuadrados. La Beira alta se subdivide en cuatro comarcas y 498 comunes ó concejos, y la Beira baja comprende una sóla comarca y 27 concejos. Es tos cinco distritos ó comarcas judiciales son los de Aveiro, Viseu, Guarda y Coimbra, que pertenecen á la Beira alta, siendo la última su capital, y el de Castello Branco capital y único distrito de la Beira baja. Cada una de estas dos provincias civiles forma un gobierno militar, y en lo eclesiástico comprende los siete obispados de Coimbra, Viseu, Aveiro y Pinhel, que pertenecen al arzobispado de Braga y Lamego, Guarda y Castello Branco al de Lisboa. Sus ciudades son: Coimbra, Lamego, Almeida, Pinhel, Viseu, Aveiro y Castello Branco.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Están situadas las provincias de la Beira, segun hemos dicho ya, en el centro de Portugal y al E. de la península, formando frontera con España y costa sobre el Océano Atlántico entre los 39º, 25' 10'' y 41º, 3' 20'' latitud N. y los 3º, 6' y 5º 14' de longitud occidental del meridiano de Madrid; su extension superficial es como hemos dicho de 23,942 kilómetros cuadrados, 17,322 en la Beira alta y 6,620 en la baja, con un total de 1.294,282 habitantes. Confinan al N. con las provincias de Douro y Tras os Montes, al E. con España, al S. con Alemtejo y Extremadura y el O. con el Atlántico. El límite N. le forma el Duero desde su entrada en el Reino por la Barca de Alba hasta poco despues del lugar de Lomba para cruzar por el N. de Argoncilho, Nogueira y Casa blanca, terminando en la costa. El límite E. le forman el rio Agueda desde su confluencia con el Duero, y el Turones desde cerca de Fuentes de Oñoro, atravesando luego la parte más alta de la divisoria, entre los Agueda y Coa, el puerto de San Martin y la sierra de Jalama y descendiendo al Tajo por los rios Torto y Erjés. El límite S. sigue la márgen derecha del Tajo y desde Peraes la izquierda, que abandona para tomar aguas arriba sucesivamente los rios Ocreza y Paracana. Desciende luego por el arroyo Almandoz y sube por el Zezere hasta poco antes de Portelha de Tojo en que le abandona, subiendo la sierra de Louza, el Monte Gandal y la sierra de Espinhal, descendiendo por el S. de Pombalinho y Deogracias, Ega, Souve, Rainha y Oiteiro á la costa del Atlántico donde termina. Por último, el confin O. está formado por el Atlántico.

Topografía general.—Limitadas estas provincias por el N. y S. por dos grandes rios, el Duero y Tajo cruzadas por sus grandes afluentes el Coa, Erjes y Zezere, y regadas interiormente entre otros muchos por los muy importantes Vouga y Mondego, poseen una riqueza de vegetacion muy semejante á las de Douro é Minho que ya hemos descrito, pero que mayores pendientes y más elevadas montañas les dan un carácter mucho más agreste y una temperatura más igual y saludable.

Montañas.—La sierra de las Mesas, situada sobre el mismo límite pone en comunicacion por el puerto de San Martin la sierra de Gata límite de las provincias españolas de Salamanca y Cáceres con la sierra de la Estrella, central de Portugal y divisoria entre los rios Zezere y Mondego. Dependen de esta las de Trevin, Louza, monte Gandal, sierras de Espinhal, Atalaya, Murcelha, Santa Quiteira, Vide, Moita y montes Víeiro, Acor, do Carneiro, Malao da Estrella Cabeço de San Thiago y Cabeço alto. Con el mismo orígen que la de la Estrella, y enlazadas por la Lomba Maxoca, sierras de Alizo y de Mina, se encuentra la sierra de Guarda, que se extiende con diferentes nombres hasta las márgenes del Duero y la costa del Atlántico; la sierra de Marota que separa los rios Agueda y Coa; las sierras Velhosa, Prio de Mel, Freixao y el Monte Sirigo que separan los rios Coa y Tavora; las sierras de Masafra, Lapa, Leomil, Neve, Balsemao, Monte Muro y monte Penese, á los rios Paiva, Tavora y Duero; las de Ferreira, Gralheira y Arada, montes de San Pedro Velho, pico de Ornellas y monte de San Ovidio á los rios Vouga, Paria y Duero y las de Caramulho, Larvao, Alcoba y As Talhadas á los Vouga y Mondego. Todas estas cordilleras, sierras y montañas que acabamos de citar constituyen la Beira alta, siendo solo notables en la Beira baja la sierra y monte Guardunha, la de Moradal, la Melriça y los montes de San Martinho y Cabeço alto.

Rios y arroyos.—Considerados de N. á S. cruzan esta provincia en primer lugar el Duero que segun hemos dicho forma su límite con los siguientes afluentes. En la misma frontera recibe el Agueda, formado con él Turones y otros procedentes de territorio español. Siguen despues el Aguiar que baja desde Almeida, y el Coa, que nace en el puerto de San Martin y recoge los Nava, Alfayátes, Forgalhos, Cabras, Lamegal, Rega, Masueime y otros, pasando entre otros pueblos por Sabugal y Porto d'Ovelha y uniéndose al Duero á poca distancia de Villanueva de Foz Coa. El afluente siguiente es el Teja, procedente de la sierra Prio de Mel, lo mismo que los Torto y Tavora, que se incorporan dejando en medio á Valença do Douro. Entre los restantes afluentes sólo son dignos de notarse los Tedo y Tarouco, que bajan de las sierras de Leomil y Neve y el Paiva, que desciende desde la de La Lapa y se incorpora cerca de Fornos. El Tajo, que forma la mitad del límite S. desde la confluencia del Erjes á la del Ocreza, tiene por afluentes el Erjes ya citado, formado por los Torto y Eljas, y que procede de la sierra de las Mesas; la ribera de Aravilla; el rio Ponsul, compuesto de los rios Alpreade. Taliscas y ribera de Ceife y el Ocreza, que recoge las aguas de las sierras Guardunha y Moradal, y los rios Trapeiro, Maqueija, Albito, Froia, Paracana y otros. Afluente tambien de el Tajo, aunque fuera de esta provincia es el Zezere, que nace en el monte Malao da Estrella, recibe al Meimoa, procedente de la sierra de las Mesas, á las riberas Pequeno, ribera Grande é Insua y sale de la Beira despues de Malhadas. Tienen curso aislado en la misma muchos rios, y entre ellos algunos de suma importancia. Los más notables son el Vouga y el Mondego. El Vouga tiene sus fuentes en la sierra de Lapa y recibe por su derecha entre otros á los rios Sul y Coima, y por su izquierda á los Agueda, Agadao y Certime reunidos, y forma en su desembocadura la ria de Aveiro sembrada de islotes, laberintos y ensenadas, y cerrada casi en su mayor parte por la llamada Barra Nova. El Mondego nace al N. del Malao da Estrella y da una vuelta completa alrrededor de los Cabeços de San Thiago y Cabeço alto, siguiendo despues una direccion N E. S O. hasta su desembocadura. Recibe por su derecha al Dao que procede del monte Pisco con sus afluentes Ribera d'Ames y Rio Criz. y además al rio Mortao, Rio Frio y las aguas procedentes de la laguna de Vela y por su izquierda los Alba, Ceira, Eca y D'Ancos formando en su desembocadura en el Atlántico la ria de Figueira da Foz.

Costa.—Principia en la Granja y termina frente á Oiteiro do Copeiro. Sus rias principales son las de Aveiro y Figueira da Foz, siendo tambien dignos de mencionarse el Cabo Mondego y las Barras Nova, Vaghueira y Velha en la ria de Aveiro.

Clima y producciones.—El clima de estas provincias es uno de los más templados y sanos del vecino reino. Atemperados los vientos N. y S. reinantes, con la elevacion de las montañas y la brisa del mar le hacen muy benigno, considerándose tan sólo como regiones poco saludables las inmediatas á las desembocaduras de los rios Vouga y Mondego. Su fertil territorio regado en abundancia es muy apropósito para la agricultura, con magníficos pastos en sus montañas, donde pasan los rigores del estio y gran parte de las estacionos de primavera y otoño, numerosos ganados de cabras y ovejas, que invernan en el mediodia del reino. Son inferiores en su tamaño y clase de la lana á los que se crian en España, pero son no obstante muy apreciados. Se producen además cereales en alguna más abundancia el trigo, centeno y cebada, que en las restantes provincias, siendo tambien muy apreciadas sus hortalizas, legumbres, cáñamo y miel. Abunda tambien la caza mayor y menor en sus montes y no escasea la pesca en sus rios y la costa.

Líneas de comunicacion.—La Beira está cruzada por el ferro-carril general de la costa que pasa por Soure, Formosella, Fabeiro, Coimbra, Soucelha, Mealada, Mogofores, Oliveira de Barros, Aveiro, Estarreja, Ovar, Esmoriz, y Espinho. Sus carreteras de primera clase son la de Lisboa á Valença do Minho por Condeixa, Coimbra, Avelhas, Agueda, Albergaria Velha, Oliveira d'Azemeis y Lorosa; la de Coimbra á Pezo da Regoa por Celorio y Lamego; la de Portas de Rodao á Celorio por Castelho Branco y Guarda; y la de Costa Nova á Celorio por Aveiro y Viseu. Las de segunda clase son: la de Castelho Branco á Almendoz; la de Coimbra á Figueira da Foz; la de la carretera de Coimbra á Celorio á Mangoalde por Raiva; la de Mealhada á Viseu; la de Silgueiros á San Pedro do Sul; la de Mogofores á Aveiro por Oliveira de Barros; la de Oliveira de Barros á Bocco; la de Agueda á San Bernabé; la de Ovar á Arouca por Oliveira d'Azemeis y la de Ovar á Lorosa.

E. Valverde, dibujo. — Litografía de la Biblioteca Universal. — J. Alfaro grabó.

(Es propiedad de su autor.)

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL
comandante graduado Capitan de Infanteria
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA
DE
TRAS OS MONTES.

Signos convencionales.

CAPITAL *de Distrito militar*	*Desfiladero.*
CAPITAL *de Provincia*	*Camino.*
Cabezas *de partido judicial y ciudad*	×P *Puentes en general.*
Idem *de id. id. y villa*	*Linea ferrea construida.*
Idem *de id. id. y pueblo*	*Idem en construccion.*
Ciudad	*Estacion de linea ferrea*
Villa	*Puente de id.*
Pueblo, lugar ó aldea	*Faro*
Plaza fuerte	*Capital de Departamento marítimo*
Castillo	*Id. de Provincia marítima de 1.er órden*
Centro de Batallon de Reserva	*Id. de id. id. de 2.o órden*
Idem de id. de Depósito	*Id. de id. id. de 3.er órden.*
Idem Reserva de Caballeria	*Puerto.*
Pueblo de etapa	*Vado.*
Estacion telegráfica	*Barca.*
Arzobispado	*Limite de vertientes generales.*
Obispado	*Limite de Reino.*
Ermita	*Id. de Capitania general*
Carretera construida	*Id. de Provincia*
Idem en construccion.	

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.o de sus habitantes.
Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.es

Escala de 1:750.000.

PORTUGAL

PROVINCIA DE TRAS OS MONTES.

DESCRIPCION GENERAL.

Esta provincia es una de las antiguas en que estaba dividido el reino de Portugal. Fronteriza con España forma un govierno militar siendo capital del mismo y de la provincia la antigua ciudad de Bragança con los obispados de Braganca y Miranda dependientes del Arzobispado de Braga. Comprende las dos comarcas ó distritos judiciales de Bragança que es ciudad y Villareal que es villa, existiendo además en el primer distrito la ciudad de Miranda de Douro y entre otras villas las muy importantes de Mirandelha, Moncorvo y Viñhals y en el segundo las notables villas de Chaves y Pezo da Regoa.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Esta provincia está situada al NE. de Portugal entre los 41° 3' y 41° 59' de latitud y los 2° 30' y 4° 11' 30" de longitud occidental del Meridiano de Madrid, abrazando una extension superficial de unos 11.150 kilómetros cuadrados, con un total de 365.833 habitantes.

Confina al N. con las provincias de Orense y Zamora, al E. con esta última y la de Salamanca, al S. con las de Beira y al O. con las de Douro y Minho. El límite N. empieza en la sierra de Jerez ó Jures siguiendo por la Raya Seca, el Coto misto, sierras de Pena y de Larouco, el S. de la Gironda, Coimbra, Feces, Villar de Ciervos, y las vertientes meridionales de la sierra de Peñas libres hasta el rio Mentes. Sigue la margen derecha de este último hasta poco depues de Vilarinho desde cuyo punto sube á los montes de la Mezquita y desciende al rio Diabrego y la fuente de los tres reinos, pasando sucesivamente por el S. de Hermicende, Calabor, Rionor de Castilla y Rio Manzanas y terminando en este último rio frente á Vilarinho. Aquí empieza el límite E. que está determinado por la orilla derecha del Manzanas hasta despues de Paradinha en donde se separa de ella para seguir hacia el E. por el S. de San Mamed, y Santanás, Alcañices, Arcillera y Brandilones, hasta llegar al rio Duero, que lo señala invariablemente por el SE. y S. hasta el S. de la villa de Barqueiros donde termina. Por último el límite O. con las provincias de Douro y Minho está determinado por el rio Teixeira, sierra do Marao, rios Tamega, Cabado y un afluente de este que baja de la Sierra de Jerez.

Topografía general.—Geologicamente considerada la provincia de Tras os Montes está formada por dos masas distintas de rocas graniticas, una en el Norte y otra en el Sur con varios recortes en las sierras de Montesinho, Nogueira y Lagoasa y de una orla en la margen del Duero desde Freixo hasta mas allá de Miranda, prolongándose hacia el O. hasta las cercanías de Vimioso. La masa del N. está dividida en dos por el valle del Támega formando la occidental la Serrania de Barroso y extendiendose la oriental desde el Valle del Támega hasta Valle Pasos y Torre de Don Chamas y la masa granitica del S. comprende desde el Támega hasta el Sabor. Mas aspero y montañoso el territorio de esta provincia que el de las de Douro y Minho se encuentra intimamente ligado con el general de Galicia y provincias limítrofes de Castilla, formando dos zonas, la llamada de tierra cálida que comprende las márgenes del Duero y de algunos afluentes como los Corgo, Pinhao, Tua y Sabor y la de tierra fria que abraza todas sus mas elevadas mesetas. Tambien se reconoce una zona mista ó templada como intermediaria entre ambas.

Montañas.—Las de esta provincia forman una parte muy importante del nucleo principal del sistema llamado trasmontano, figurando entre sus sierras mas notables, las de Maron, Larouco, Nogueira, Alturas, Cabreiro y Bornes hallandose intimamente enlazado este sistema orográfico como hemos indicado ya, con la orográfica de Galicia, debiendo considerarse estas sierras como contrafuertes de la de san Mamed por la cual se unen con la cordillera de los Pirineos Asturianos. Entre sus descendencias son notables: las de la Culebra, Teixeira, Montes de Deilao, sierras de Bornes y Cuadrasal, que separan los rios Sabor y Túa; las de Peñas libres, Montenegro, Padrelha, Vilarelho, Passos, Omicio y Marao, que forman la divisoria general entre el Túa y el Tamega, y las Cimas de Mogadouro y sierra de Roberedo que separan las aguas de los rios Duero y Sabor.

Rios y arroyos.—Entre los muchos que cruzan esta provincia el mas notable es el Duero que como hemos dicho forma una gran parte de su límite desde Paradelha hasta Barreiros pasando por Miranda, Torre de Moncorvo y otras muchas villas y lugares y recibiendo dentro de la provincia á los afluentes Sabor, Túa, Pinhao, Ceira, Tanha, Corgo y Teixeira y otros muchos arroyos de menos importancia. El Sabor nace en Galicia y pasa por Braganca; recibe poco antes de Lagoa al Maçaes que trae sus aguas tambien desde Galicia, unido con el Angueira que procede de Alcañices, al Villariça que nace en la sierra de Bornes y á otros muchos y desemboca á inmediaciones de Cabeça Boa. El Túa está formado por la reunion de los Mentes, Balleiro, Diabredo, Rabaçal, Tuela y Tinelha y se incorpora al Duero al S. de Rivatua en el paraje llamado Foz do Túa; el Pinhao nace á inmediaciones de Carva y se une al mismo Duero al S. de san Cristobaô y el Ceira atraviesa el País do Vinho siendo muy corta la extension que recorre Sigue á estos el Corgo, que teniendo sus fuentes en la sierra de Villapouca y recojiendo las aguas del Tanha afluye antes de Pezo de Regoa y por último el Teixeira que procede de la sierra de Maraô y forma el límite con la provincia de Douro. El Tamega aunque afluente del Duero fuera de la provincia tiene curso aparte dentro de ella; procedente de la provincia de Orense entra en la de Tras os Montes á inmediaciones de Feces, pasa por Chaves y se interna en la de Douro despues de Paradouco, formando antes mucha parte del límite con la de Minho y recibiendo en su curso y marcha por la provincia las aguas de los rios Ruivelas, Tarva, Bessa, fuera de ella el Ovelha que la cruza en la mayor parte de su trayecto y otros muchos que por su poca importancia dejamos de mencionar.

Clima y producciones.—El clima de esta provincia es en general frio y húmedo, siendo más templado á medida que se acerca al valle del Duero. Los terrenos que se cultivan son superiores á los de otras provincias, existiendo valles fertilísimos como los de Villariz, Sabor, Túa y Tamega. En la zona fria se producen centeno, patatas, castañas, algunas legumbres, esquisitos pastos para ganado bovino y poco viñedo; en la zona templada se dan el trigo, centeno, maiz, legumbres, patatas, vino, aceite, castañas, lino y frutas y en la zona calida se recojen mucho vino, aceite, cereales, almendra, naranja y otras frutas. Como industria se encuentra muy desarrollada en esta provincia la de la sericultura y fabricacion de seda y la domestica de tejidos de lino y lana. Entre sus minerales figuran en abundandancia las canteras de granito para materiales de construccion.

Líneas de comunicacion.—Un solo ferro-carril en explotacion pasa por el límite S. de esta provincia y en una corta extension y parte de villa de Pezo da Regoa á O' Porto, estando en costruccion hasta San Cristobaô y en proyecto su continuacion hasta el enlace con los ferro-carriles españoles en la línea de Salamanca. Sus carreteras de primer órden son: la de Bragança á O' Porto pasando por Mirandelha y Villa Real y la de Chaves á Braga por Arca y Pondra y que se une á la general de Galicia en Feces. Son de segunda clase: la de Villa Real á Chaves por Villapouca de Aguiar y la de Villa Real á Pezo da Regoa á Amarante por Mazaofrio. La falta de carreteras, da mucha importancia á algunos caminos de carro que unen centros de poblacion de bastante consideracion siendo notables sobre todo los de Miranda de Duoro á Bragança y á Podence por Vimioso, el de Braganca á Chaves por Vinhaes, de Mirandelha á Chaves por Valle Pasos, de Mirandelha á Villa Pouca y de Mirandelha á Miranda de Douro.

E. Valverde dibujó. Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal. J. Alfaro grabó.

(Es propiedad de su autor.)

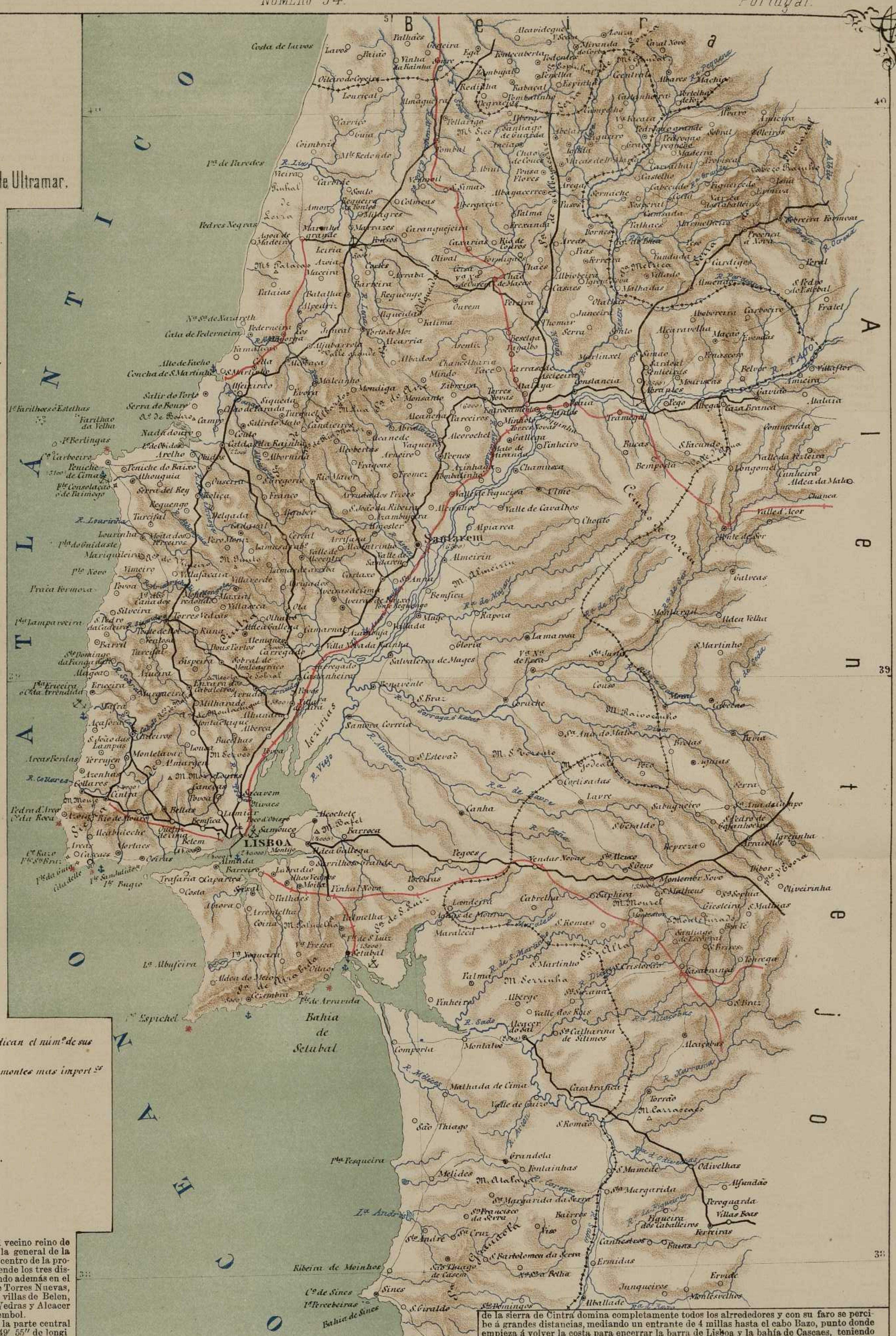
ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar,

comandante graduado Capitan de Infantería

auxiliar que ha sido del Depósito de la Guerra.

D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA
DE
EXTREMADURA.



Signos convencionales.

- CAPITAL de Distrito militar
- CAPITAL de Provincia
- Cabezas de partido judicial y ciudad
- Idem de id. id. y villa
- Idem de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblo, lugar ó aldea
- Plaza fuerte
- Castillo
- Centro de Batallon de Reserva
- Idem de id. de Depósito
- Idem Reserva de Caballería
- Pueblo de etapa
- Estacion telegráfica
- Arzobispado
- Obispado
- Ermita
- Carretera construida
- Idem en construccion.
- Desfiladero.
- Camino.
- Puentes en general.
- Linea férrea construida.
- Idem en construccion.
- Estacion de linea férrea
- Puente de id.
- Faro
- Capital de Departamento marítimo
- Id. de Provincia marítima de 1.er orden
- Id. de id. id. de 2.o orden
- Id. de id. id. de 3.er orden.
- Puerto.
- Vado.
- Barca.
- Límite de vertientes generales.
- Límite de Reino.
- Id. de Capitanía general
- Id. de Provincia

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.o de sus habitantes.

Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.es

Escala de $\frac{1}{250{,}000}$

PROVINCIA DE EXTREMADURA.

Descripcion general.

Esta provincia es una de las antiguas en que se encontraba dividido el vecino reino de Portugal, Forma parte de un gobierno militar cuya capital, lo mismo que la general de la monarquía, es la populosa ciudad de Lisboa. En lo eclesiástico es tambien centro de la provincia lisbonense, que tiene en su territorio el obispado de Leiria. Comprende los tres distritos de Santarem y Lisboa que son ciudades y Leiria que es villa, existiendo además en el primer distrito la ciudad de Thomar y entre otras villas menores las de Torres Nuevas, Abrantes y Albeirin; en el segundo la ciudad de Setubal y las importantes villas de Belen, Aldea Gallega, Cintra, Almada, Cezimbra, Villafranca, Alenquer, Torres Vedras y Alcacer do Sal, y en el tercero, entre otras, las de Caldas de la Reina, Peniche y Pombol.

Situacion, extension, límites y poblacion.--Esta provincia está situada en la parte central y O. de Portugal entre los 33.° 41' y 40°. 5' de latitud y los 4°. 5' 24'' y 5.° 49' 55'' de longitud occidental del Meridiano de Madrid, abrazando una extension superficial de unos 17.800 kilómetros cuadrados, con un total de 839,691 habitantes. Confina al N. con las provincias de Beira-alta y baja, al E. y S. con la de Alentejo y al O. con el Océano Atlántico. Su límite N. ya le hemos descrito al hablar de la Beira. El E. y S. está formado por el Tajo en su márgen izquierda entre Amieira y el N. de Casabranca desde donde desciende hácia el S. SO. por el valle d'Agua y las Cemas d'Ouren, volviendo despues al SE. y cortando los rios Erra, Sor, Rasa y Divor, por la izquierda de Mora, Brotas y Aguias; vuelve luégo rápidamente hácia el O. para cerrar la provincia por su parte inferior, siguiendo las aguas de uno de los afluentes del Divor, por el S. de Peso hasta el monte Godeal y desde aquí por el N. de Cortisadas y Riveira de Lavre va rectamente despues de un gran recodo á terminar en la costa al N. de Alcohete.

Topografía general.--El Tajo divide esta provincia en dos regiones completamente diferentes en estructura, productos y poblacion. La márgen derecha dominada por la cordillera general de la Estrella que lleva sus descendencias al citado rio y el mar se halla completamente accidentada y cubierto de muchas poblaciones que enlazadas por bastantes líneas de comunicacion forman una de las más importantes regiones de Portugal. La márgen izquierda ménos extensa y poblada y falta de comunicaciones, es en general mucho mas llana, arenosa y menos accidentadas.

Montañas.--Como continuaciones de la Sierra de la Estrella y formando un elevado valladar entre el rio Tajo y el mar, se encuentran sucesivamente el monte Sicó, sierras Alqueidaõ, Aire, Albardos, Cintra y Monte Mor, terminando en el monte Monje sobre el cabo de Roca. Como descendencias de esta general, figuran entre los rios Zecere y Navaõ, la sierra de Albayacerre; el monte Funto y altos de Vimieiro sobre el rio Mongota; el monte Palais al S. del Pinhal de Leiria y la sierra de Louça y monte Gondal al N. de la provincia. En la márgen izquierda del Tajo solo son dignas de notarse las llamadas Cemas de Ourem y el Monte Santorento.

Rios y arroyos.--Como llevamos dicho ya, el rio Tajo es el principal de esta provincia cruzándola en direccion NE. SO. llevando el numeroso caudal de sus aguas grandes riquezas y abundancia á los pueblos de sus dos márgenes. Despues de formar parte de su límite con el Alentejo entra definitivamente en ella, desde el N. de Casabranca bañando entre otras muchas poblaciones las muy importantes de Abrantes, Santarem, Villafranca, Lisboa y Belen en la márgen derecha, y Chamusca, Alcochete y Almada en la izquierda. Su curso dentro de Portugal es de 256 kilómetros comenzando su navegacion principal en el trayecto que recorre de esta provincia. Su barra da entrada á los buques de cualquier porte y forma frente á Lisboa un magnífico puerto capaz de contener todas las escuadras de Europa, siendo su anchura máxima de 12 kilómetros y la mínima de cerca de 2. Son sus afluentes dentro del territorio de esta provincia, por su derecha el Paracana que forma el límite con la provincia de Beira, el Zecere que baja desde la de Beira tambien é igualmente constituye algo del límite, recogiendo el Nabao que desciende de la sierra de Louza y reune todas las vertientes del S. E. de la de Alqueidao; el Almonte que baja de la sierra del Aire; el Alviella que desciende de la sierra de la Mendiga, se engruesa con el gran nacimiento de ojo de Agua y corre junto á Pernes; el Aseca, que nace en la sierra de Monchique y corre junto á Saca vem. Por la margen izquierda son notables el Mugem que comienza en las Cemas de Ourem y termina junto á Mugem; el Sorraia ó Zatas que procede de la provincia de Alentejo, baña las villas de Coruche y Benavente y termina en el brazo del Tajo llamado Rio-viejo, recibiendo por su derecha las riberas Sor y Erra, y por su izquierda las Raia y Divor y el Almanzor que procede tambien del Alentejo, recoje el Lavre, pasa por S. Estavao y termina cerca de Samora. Los rios mas importantes independientes de la Cuenca del Tajo y que riegan tambien esta provincia son: El Liz que nace en la sierra del Aire, baña con su afluente Lena á Leiria y desemboca en el Atlántico cerca de Vieira; el Alcoa que nace en el Puerto de Rio Maior, sierra de Albardos, pasa por Alcobaça y Mayorga y termina cerca de Pederneira; el Alfeizirao que procede de la misma sierra que el anterior, baña los campos de Alfeizirao, recibe el Danaõ y acaba en la costa de la concha de S. Martin; el Real ó Arnoya, que nace en Monte Junto, y desagua en la laguna d'Ovidos; el Athougnia que empieza en las alturas de Moledos y acaba en el Istmo de Peniche; el Louirinha que baña la villa del mismo nombre; el Alcabrichelle que comienza en los altos de Villaverde, sierra de Cintra, y pasa por A' dos Cañados y Vimiero, paraje el último célebre en 1808; el Sizandro que nace en la meseta de Sobral, y corre por Dous Portos y Torres Vedras, teniendo sobre su márgen izquierda la primera y mas importante de las líneas de este nombre, famosas en la guerra de la Independencia; el Sobral que nace en los altos de Mafra; el Calos Cabalo que baja de Cebola de Monchique y Monte Mor; el Collares que pasa por la villa de este nombre y los Cascaes, Mortaes, rio de Mouro y Queluz que desaguan sobre la barra de Lisboa.

Costa.--Empieza la de esta provincia á algunas millas al S. de la desembocadura del Mondego cubierta de pinares que van á unirse con el de Leiria encontrándose primero el Puerto de Vieira, capaz sólo de barcos menores y siguiendo escarpada y orlada por arenales hasta la punta de Nazareth tras la cual se encuentra la ensenada de Pederneira. Desde aquí continúa con rumbo S. hasta el alto del Facho y Concha de San Martinho pequeño golfo circular que sólo da paso á buques menores, y entre esta y el cabo Carboeiro se encuentra el Alto do Bouro, la laguna d'Obidos y una línea de altos y escarpados peñascos. Dicho cabo pertenece á la Península de Peniche en la cual da principio un arco de círculo en la costa que termina en la punta Lamporeira en cuyo arco son notables el Saliente de Paimogo con el Fuerte Consolacao, la Punta do Guidaste, el Puerto Novo y la Bahia Formosa. Entre la punta Lamparoeira y el cabo de Roca figura otro arco de círculo que encierra la punta Ericeira y el puerto de este nombre y se halla casi en su totalidad formado por peñascos alternados con arenales de corta extension. El cabo Roca terminacion de la sierra de Cintra domina completamente todos los alrrededores y con su faro se percibe á grandes distancias, mediando un entrante de 4 millas hasta el cabo Razo, punto donde empieza á volver la costa para encerrar la barra de Lisboa y la bahía de Cascaes, teniendo dicha barra los dos canales llamados Corredor y Barra-grande, que dan entrada difícil al magnífico puerto de Lisboa.

Islas.--Sobre la costa de esta provincia existen entre otros peñascos no dignos de mencion, las llamadas Berlingas á 5 millas al NO. del cabo de Carboeiro. grupo en el cual la mayor no cuenta mas que 1,500 metros de longitud, y tiene un buen fondeadero. A 4 millas al NO. de las Berlingas se encuentran las Farilhoes y próximamente á igual distancia de los dos grupos citados y hácia el E. de las últimas, las llamadas Estellas y Farilhoa da Velha, grupos tambien de piedras constantemente descubiertas.

Clima y producciones.--El clima de esta provincia es generalmente templado y algo húmedo, siendo su temperatura media de 14° en verano y 8° en invierno. Sus vientos reinantes son el NE. y S. SE. Situada en la region central sus producciones son generales, apareciendo reunidos el castaño, la encina, la carrasca, el olivo y la vid, y siendo muy abundantes en la primavera las cosechas de trigo, centeno y maiz. Las naranjas de esta provincia están consideradas como las de mejor calidad que produce el reino; el vino aunque no tan bueno y tan abundante como el de la ribera del Duero, es tambien muy apreciado; sus frutas son esquisitas, pero el arbolado decae mucho comparado con las otras, pues toda la region S. del Tajo se halla cubierta de inmensos arenales perdidos en su mayor parte para esta produccion. No obstante el N. de la Provincia su halla cubierto de estensos bosques entre los que son notables los pinares de Leiria y de la costa. Sus prados son en general artificiales como los lodazales del Tajo, y mantienen poco ganado, abundando el caballar, lanar, cabrío y mular, y existiendo de los demás en menor escala. En su industria figuran fábricas de tejidos é hilados de algodon, hilados de lino, telares de seda, tejidos de lana y mixtos y algunos de blondas, sombreros y guantes. Como minerales, abundan las canteras de piedra berroqueña, mármoles, granito, cal, yeso, arcilla, sal marina y otros en menor cantidad. Por último, en esta provincia radica el principal comercio de exportacion del reino.

Líneas de comunicacion.--Esta provincia está cruzada por el ferro-carril general de Lisboa á España que pasa por Bemposta, Abrantes, Tramagal, Praya, Barquinha, Entrocamento, Torres Novas, Mato de Miranda, Valle de Figueira, Santarem, Santa Ana, Reguengo, Azambuja, Carregado, Villafranca, Alhambra, Alberca, Povoa, Socavem, Olivaes y Poço d'Obispo. De la estacion del Entrocamento parte el general á O'Porto y Galicia que tiene en el territorio de esta provincia las estaciones de Payalbo, Chao de Maças, Cacharias y Albergaria, y hay además el particular de Lisboa á Cintra y en proyecto el de Benposta á Coria en España. Tiene dos carreteras principales, la de Lisboa á Castelho Branco por Alhandra, Carregado, Castaxo, Entrocamento y Abrantes y la de Lisboa á Cimbra por Torres Vedras, Caldas da Rainha, Leiria y Pombal. Son de 2.a clase: la de Lisboa á Collares por Queluz de Cima y Cintra; la de Alhandra á Torres Vedras; la de Carregado á Caldas da Rainha; la de Castaxo á Rio Mayor; la del Entrocamento á Espinhal por Thomar y la de Thomar á Marinha-grande por Leiria. Por último, son de 3.a orden: la de Lisboa á Belem; la de Queluz de Cima á Mafra por Montelavar; la de Cintra á Montelavar; la de Pego á Gabiao, y la de Gabião á Belver.

E. Valverde dibujo. Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal. J. Alfaro grabó.

Es propiedad de su autor.

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL
comandante graduado Capitan de Infantería
auxiliar que ha sido del Depósito de la Guerra.
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.

PROVINCIA
DE
ALENTEJO.

Signos convencionales.

- **CAPITAL** de Distrito militar
- **CAPITAL** de Provincia
- **Cabezas** de partido judicial y ciudad
- Idem de id. id. y villa
- Idem de id. id. y pueblo
- Ciudad
- Villa
- Pueblo, lugar ó aldea
- Plaza fuerte
- Castillo
- Centro de Batallon de Reserva
- Idem de id. de Depósito
- Idem Reserva de Caballería
- Pueblo de etapa
- Estacion telegráfica
- Arzobispado
- Obispado
- Ermita
- Carretera construida
- Idem en construccion
- Desfiladero
- Camino
- Fuentes en general
- Línea férrea construida
- Idem en construccion
- Estacion de línea férrea
- Fuente de id.
- Faro
- Capital de Departamento marítimo
- Id. de Provincia marítima de 1ª órden
- Id. de id. id. de 2ª órden
- Id. de id. id. de 3ª órden
- Puerto
- Vado
- Barca
- Límite de vertientes generales
- Límite de Reino
- Id. de Capitanía general
- Id. de Provincia

Escala de 1 / 750,000

PROVINCIA DEL ALEMTEJO.

Descripcion general.

Esta provincia forma una de las antiguas divisiones del reino de Portugal. Fronteriza con España, constituye en lo militar gran parte de uno de sus gobiernos militares cuya capital lo mismo que la de la provincia es la ciudad de Évora, componiendo en lo eclesiástico, la provincia Evorense en el Arzobispado de Évora y los obispados de Elvas, Beja y Algarbe. Comprende los tres distritos de Beja, Évora y Porto-Alegre, cuyas principales poblaciones son: en el primero, las villas de Moura, Serpa, Cuba, Almodóvar-Odemira y Ourique; en el segundo, Estremoz, Montemor Novo, Borba, Redondo y Villaviçosa, y en el tercero, la ciudad de Elvas y las villas de Castillo de Vide, Marvon, Campo Mayor, Fronteira, Alter do Chao y Niza.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Esta provincia está situada en el centro de Portugal y fronteriza con España entre los 37º 21′ y los 39º 37′ 20″ de latitud y los 3º 12′ y 5º 3′ 10″ de longitud occidental del Meridiano de Madrid, abrazando una extension superficial de 24,387 kilómetros cuadrados con un total de 331.341 habitantes. Confina al N. con las provincias de Extremadura y Beira; al N. E. y E. con España, al S. con la de Algarbe y al O. con el Atlántico y Extremadura. El límite con España sigue el rio Sever, hasta su nacimiento, corta la Sierra de San Mamed y el rio Gévora y sigue las aguas del Alvilongo durante 11 kilómetros separándose de él, para cortar al Gévora de nuevo en dos ocasiones y por la derecha de Monte Mayor buscar al Ceia, cuyas aguas lame hasta su confluencia con el Guadiana. Continúa luégo invariablemente determinado por la márgen derecha de este rio hasta la confluencia del Priega Muñoz donde se separa marchando por una línea N O. S E. hasta tocar á Valencia de Mombuey. Tras una línea sinuosa en la que corta á los rios Ardila y Murtiga, sube por un afluente de este hasta las faldas setentrionales del Pico Ballesteros y vuelva al O. por los picos de Arocho y N. del Rosal de Cristina, descendiendo luégo invariablemente por el rio Chanza hasta su confluencia con el Guadiana donde termina. Aquí empinza el comun S. con la provincia de Algarbe que sigue aguas arriba del rio Vasca y por el S. de Corte Figueira, Monte Mú, San Bernabé y Santa Suzanna, atraviesa las faldas meridionales de la Sierra de Mezquita y la Portella dos Termos, y se incorpora á la Ribera de Seixe siguiendo sus aguas hasta que se pierde en el Atlántico entre las puntas Branca y Gramacho.

Topografía general.—Esta provincia que abarca gran parte del territorio al S. del Tajo depende del sistema llamado Transtayano y está formada en general de un conjunto de sierras que se levantan aisladas sin alcanzar otra altura media que 200 metros sobre el nivel del mar, relacionadas unas con otras por medio de llanuras y colinas que son las divisorias de los diversos rios que la cruzan en todas direcciones. Forma en general una vasta meseta estendida de N. á S. declinando por el O. hácia el Océano en pendientes suaves, y con pendientes rápidas sobre el Guadiana donde constituye un estrecho valle, presentando en general un contraste singular las vastas y extensas soledades de esta region con los bellos panoramas de las provincias limítrofes.

Montañas.—En la Sierra de San Mamed se encuentra el enlace principal de las cordilleras de esta region con el sistema general de la Península, formando con las de Porto-alegre, Estremoz, Ossa, Évora, Alcaçobas, Monte Furado, Monte Mourel, sierras altas de San Luis, Monte Palmella y Sierra de Arrabida el núcleo más importante que cambiando su direccion hácia el O. termina en el cabo de Espichel sobre la Bahía de Setubal. Relacionados con esta y dando ondulaciones al terreno para ligarlo con el Algarbe se encuentran en direccion O. y E. las de S. João, montes de San Vicente y San Mendro; hácia el S. y volviendo luégo al N. sobre la costa, las de Beja y Aljústrel con los campos de Beja y Ourique, el monte Vigia, sierra Caldeirão ó de San Martinho, monte Cercal-sierra Grandola y la Atalaya y por último en el límite S. las sierras de Malhao y de Mezquita, dependiendo los montes de Atalaia, Agua-negra y otros que forman las vertientes de la márgen izquierda del Guadiana, del sistema de montañas que domina y cruza Andalucía.

Rios y arroyos.—Los rios principales que riegan esta provincia son el Sado, Mira y Guadiana. El Sado nace en la sierra de San Martinho y Campo de Ourique, baña á Albalhade, Ermidas, Santa Margarida, San Romao, Alcacer do Sal y desagua junto á Setubal formando un espacioso puerto. Es navegable desde ántes de Alcacer do Sal y tiene 135 kilómetros de curso. Son sus afluentes principales: por su derecha, la rivera de Roxo que nace en el puerto de Beja y termina ántes de Ermidas: el Figueira que proviene de las alturas de Mombeja; el Odielhas que tiene sus fuentes en la sierra de Portell, corre al S. de Albito y pasa por el pueblo de su nombre; el Xarrama que naciendo en el puerto de Evora, pasa por esta ciudad y Torrao; el Diege que procede de la sierra de Monte-muro, recibe al Alcaçobas y se incorpora ántes de Alcocer; el San Martinho que comienza en el monte Mourel y el Marateca que pasa por Safira y Cabrelha y desagua en el estuario del Sado. Por su márgen izquierda se le unen, el Campillas que nace en los montes de Cereal y se incorpora en Albaillera; el Corona que procede de la sierra Grandola y el Arcon que baja de los arenales de Grandola. El Mira navegable en 20 kilómetros, nace en el monte Mú, sierra de Malhao pasa por Santa Clara á Velha y Odemira y desemboca en el Atlántico al lado de Villanueva de Milfontes, siendo notable entre sus numerosos afluentes el Torto que desciende de la sierra de la Mezquita. El rio Guadiana el mas importante de los que atraviesan su territorio, forma primeramente y como hemos dicho su límite con España, internándose desde la confluencia del Priega Muñoz, pasando por Namorados y Pomarao, y siguiendo poco despues por la de Algarbe cuyo límite forma con España. Entre sus afluentes que riegan esta provincia, figura el Abrilongo que unido al Gebora la cruza en una pequeña parte; el Caia que nace en la sierra de San Mamed y baña á Arroches, el Dejebe que tiene sus afluentes en las mesetas de Évora, recibe al Pardelha procedente de la sierra Ossa y pasa por cerca de Amieira; el Odiarco que viene desde cerca de Cuba; el Cabres procedente de los altos de Almodovar y que recoge el Terjes que baña á Entradas y Castroverde; el Oeiras que nace en la sierra de Mú y se incorpora en Mértola y el Vasca que forma el límite con la provincia del Algarbe. Por la izquierda cruzan la parte de territorio de esta provincia sucesivamente y procedentes todos de España, el Guadelin, el Ardilla con sus afluentes Murtigao y Tutalega, el Echao, el Limoas y el Chanza, que segun hemos indicado forma límite. Con curso aislado figuran al N. del Cabo Espichel el Albufaira con la laguna de este nombre; el Melidas que desemboca en la Ria de Sado; el San Andrés que forma la laguna de este nombre y el Seixe que constituye el límite S. con el Algarbe. Por último atreviesa tambien su parte N. el Tajo que la limite, al N, sus afluentes Sever y Niza, el Sorraia con sus afluentes, Erra, Seda, Sarrazola, Somell, Loura, Grande, Almadefe, Teva y Divor y los de Lavre y Canha afluentes del Almanzor.

Costas.—La de esta provincia empieza frente al islote y torre de Bugio y termina en la desembocadura de la rivera de Seixe abrazando unas 108 millas de extension. En arco de círculo entrante se presenta en las 21 millas hasta el cabo Espichel, que tiene á 6 al N. la laguna de Albufeiras, y vuelve luego al E. hasta la desembocadura del Sado, formando las ensenadas de Cecimbra y de Oitao y abrazando 16 millas que se hallan en su mayor parte flanqueadas por las elevadas rocas de la sierra Arrabida. La desembocadura del Sado está cerrada por una lengua de arena de 9 millas de longitud que protege además al puerto de Setubal. Desde la terminacion de dicha masa de arena hasta la punta Pesqueira forma con el lado anterior la Bahía de Setubal y continúa hasta el cabo de Sines con un total de 28 millas la mayor parte de ellas orladas por cimas y arenales. Despues de la Bahía de Sines que inmediatamente le sigue con 4 millas de arco, continua de N. á S. hasta el cabo Sardao a 22 de distancia, dejando intermedia la punta del escarpado Rojo y á 7 millas más termina en la desembocadura del Seixe.

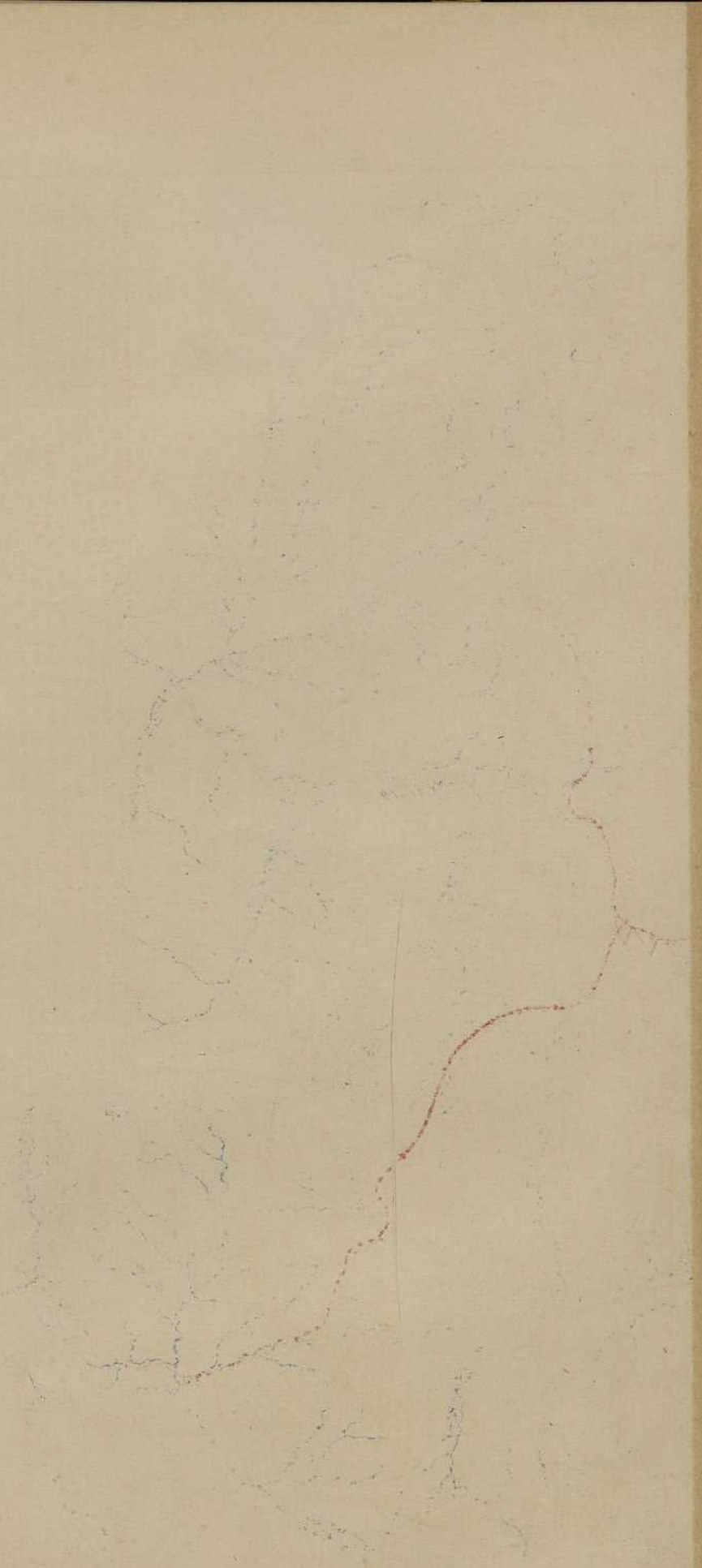
Islotes.—Sobre la indicada costa tiene esta provincia el Bugio en su extremo N. y entrada del puerto de Lisboa; las islas Perceberas al S. E. del cabo de Sines y el islote Pesogueiro al S. de Porto-cobo.

Clima y producciones.—En toda esta provincia se observa con muy corta diferencia una uniformidad de clima constante é invariable, siendo poco templado y el más sólido del reino, sufriendo en el invierno los frios más intensos. Sus productos principales vegetales son cereales, vino, aceite, cortezas y quesos, existiendo en algunos puntos intensos montes para pasto, dehesa y arboleado, y el castaño en el distrito de Portoalegre. Abunda el ganado lanar, vacuno, cabrío, caballar y de cerda, siendo notable la yeguada real establecida en Alter do Chao, y sobresaliendo la cria y cabo del ganado de cerda. Sus aguas minerales y termales mas importantes son las de Aljustrel y Cabezo de Vide y entre sus minerales abundan las canteras de construccion, muchos mármoles blancos, y algunos de color, cal, yeso y otros que se conocen pero que no han llegado á explotarse. En su industria figuran fábricas de tejidos de lino y algodon, importantes de lana, como la de Porto-alegre, algunas de blondas y otras de jabon y de menos importancia. Su comercio de esportacion principal consiste en el sobrante de sus cosechas, ganados y algunos productos de su industria.

Líneas de comunicacion.—Esta provincia está cruzada por el ferro carril general de Lisboa á España que tiene en su territorio las estaciones de Ponte de Sor, Chanca, Crato, Porto-alegre, Assumar, Santa Eulalia, Elvas y Frontera. Tiene además la general de Barreiro á Faro construida hasta Casebel y con las estaciones de Labradio, Alhos-vedros, Moita, Pinhal-Novo, Poceirao, á Pegoes, Vendas Novas, á Montemor, Casabranca, Aleaçobas, Vianna, Villanova, Albito, Cuba, Beja, Figueirinha, Outeiro y Carregueiro, y en construccion la parte restante. En esta enlazan las no menos importantes de Pinhal-Novo á Setúbal por Palmelha; de Casabranca á Monte da Velha por Évora, Azaruja, Valle Pereiro, Venta do Duque y Estremoz, siguiendo en construccion los restantes de la línea y la de Beja á la frontera española Cumtos y Serpa construida por Balleirao hasta Gunitos y en construccion lo demás. Por último, existe el ferro-carril de las Minas de Santo Domingo á Pomarao. Tiene como carreteras principales la general de Aldea Gallega á Badajoz por Montemor Novo, Estremoz y Borba y la de Algador á Montemor Novo por Beja y Evora. Son de 2.ª clase la de Beja á Alcacer do Sal; la de Castroverde á Corte Figueira y Faro y la de Estremoz á Castelhodovido por Porto-alegre. Por último, son de 3.ª; la de Aldea Gallega á Pinhal-Novo, la de Borba á Villaviçosa y la de Alter do Chao á Crato.

E. Valverde, dibujo. Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal. J. Alfaro, grabo.

Es propiedad de su autor.



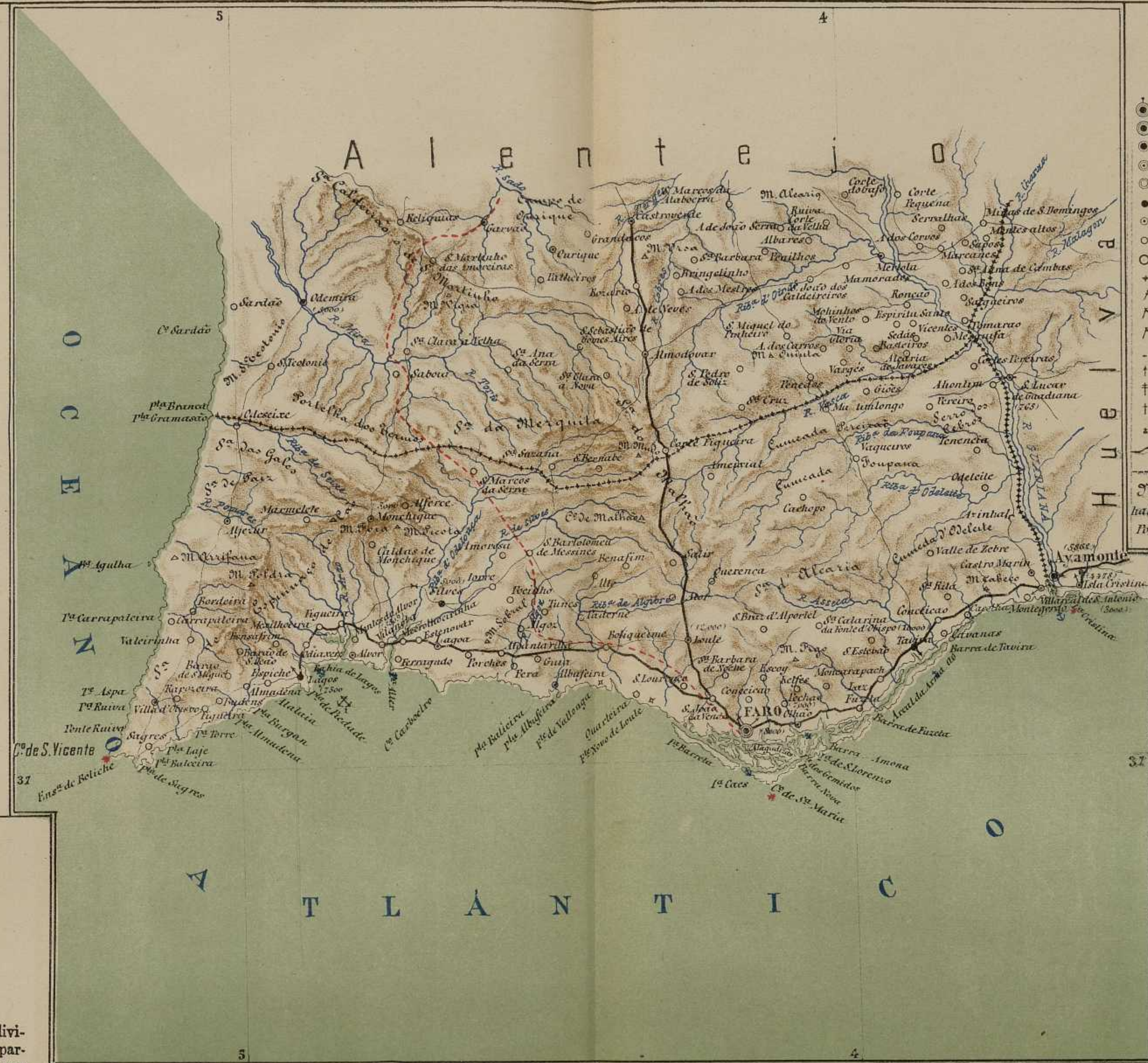
ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL
comandante graduado Capitan de Infanteria
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.
auxiliar que ha sido del Depósito de la Guerra.

PROVINCIA
DE
ALGARBE.

Escala de $\frac{1}{250{,}000}$

9 6 3 0 3 6 9 12 15 30 45 kil.ˢ



Signos convencionales.

CAPITAL *de Distrito militar*	*Desfiladero.*
CAPITAL *de Provincia.*	*Camino.*
Cabezas *de partido judicial y ciudad*	*Puentes en general.*
Idem *de id. id. y villa.*	*Linea ferrea construida.*
Idem *de id. id. y pueblo.*	*Idem en construccion.*
Ciudad.	*Estacion de linea ferrea.*
Villa.	*Puente de id.*
Pueblo, lugar ó aldea.	*Faro.*
Plaza fuerte.	*Capital de Departamento maritimo.*
Castillo.	*Id. de Provincia maritima de 1.er órden.*
Centro de Batallon de Reserva.	*Id. de id. id. de 2.º órden.*
Idem de id. de Depósito.	*Id. de id. id. de 3.er órden.*
Idem Reserva de Caballeria.	*Puerto.*
Pueblo de etapa.	*Vado.*
Estacion telegráfica.	*Barca.*
Arzobispado.	*Limite de vertientes generales.*
Obispado.	*Limite de Reino.*
Ermita.	*Id. de Capitania general.*
Carretera construida.	*Id. de Provincia.*
Idem en construccion.	

Notas. Los números colocados al lado de las ciudades y villas indican el núm.º de sus habitantes.
Por medio de triangulos se señala la parte mas alta de los picos y montes mas import.es

PORTUGAL.

PROVINCIA DEL ALGARBE.

Descripcion general.

Esta provincia es una de las ocho en que modernamente se halla dividido el territorio peninsular del reino de Portugal, formando tambien parte de uno de sus gobiernos militares. Comprende un solo distrito, que toma el nombre de la capital de la provincia, que es la ciudad de Faro. Tiene además 15 concejos, las ciudades de Tavira, Lagos y Silves, y las villas importantes de Loulé, Villanueva de Portimao, Villa-Real de San Antonio, Ollon y Monchique. En lo eclesiástico forma el Obispado de Algarbe, dependiente de la provincia Evorense, y en lo marítimo el Departamento general del Sur, con cinco capitanías.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Esta provincia está situada al S. del reino entre los 36º 56′ y los 37º 21′ de latitud, y los 3º 39′ y 5º 14′ de longitud occidental del Meridiano de Madrid, abrazando de extension superficial unos 4.850 kilómetros cuadrados, con un total de 188.422 habitantes. Confina al N. con la provincia portuguesa del Alemtejo, cuyo límite ya hemos descrito al hablar de esta última, al O. y S. con el Océano Atlántico y al E. con España y su provincia de Huelva, siendo el rio Guadiana en su márgen derecha el que deja perfectamente determinado el límite de ambas monarquías.

Topografía general.—Cruzado el territorio del Algarbe por elevadas sierras, que, escarpadas en su mayor parte, van á terminar sobre el Océano Atlántico, forma, sin embargo, un variado y ameno país, cuyo cálido clima y abundantes riegos facilitan y hacen mayor su natural fertilidad. Su conjunto forma un contraste singular con las uniformes planicies del Alemtejo. Vénse por do quier hermosas florestas y bosques muy extensos, paisajes amenos y variados, en donde se asientan multitud de villas que se esparcen hasta las orillas del mar, límite natural trazado por las aguas y último extremo de la vieja Europa. Semejante á los terrenos tropicales, encierra en su seno la mayor parte de sus productos, unidos á los europeos, y tiene una poblacion tres veces mayor que la de las provincias vecinas, en proporcion á su corta extension.

Montañas.—Las montañas del Algarbe pertenecen al sistema llamado transtayano, y forman un conjunto conocido generalmente con la denominacion de Serranías del Algarbe. De la Sierra de Mezquita, núcleo principal de las mismas, nacen todas las demas que cruzan esta tan accidentada region, extendiéndose por todo su límite con el Alemtejo hácia el O. por la Portella das Termas, y al Este por la Sierra de Malhao y Monte Quintá. La Sierra de Malhao con el cerro de este nombre y el Monte Mú, que son sus alturas más importantes, baja tambien hácia el SE. y se enlaza con las de la Alcarria, los Montes Figo y Monral y las cumeadas Pereirao, Foupana y d'Odeleite, que cubren toda la parte E. y SE. de la provincia. De la Portella dos Termos arranca la Sierra de Monchique, en direccion SO., enlazándose en la misma con la Sierra de Espinhaco de Cao y terminando en los altos de Sagres sobre el Cabo de San Vicente, figurando como dependientes de las mismas los montes Picota, Foia, Poldras y Ponte Ruiva, las Sierras do Pais y dos Gales al NO., y el Monte Arrifana al O.

Rios y arroyos.—El Guadiana, que es el más importante de esta provincia, no forma, como hemos dicho, más que su límite con España. Sus afluentes dentro de este territorio son: el Vasca, que desciende del Cerro de Malhao y forma hasta su desembocadura el límite con el Alemtejo; la ribera de Foupana, que separa la cumeada de este nombre de la de Pereirao; la de Odeleite, que baja de la Sierra de Alcarria, pasa por el pueblo de su nombre y se une á la anterior ántes de afluir al Guadiana, y el pequeno arroyo de Zebre. Desembocan además en el Atlántico, teniendo curso aislado, la ribera de Seixe sobre el límite con el Alemtejo; el rio Pomares, que nace en el Monte Foia y pasa por Aljezar; el arroyo Carrapateira, que desemboca al lado de la punta de su nombre; el rio Arao, que entrega sus aguas á la ria Alvor; la ribera d'Odelouca, que, procedente del Alemtejo y de la Sierra de la Mezquita, pasa por San Márcos da Serra y forma con el de Silves, que procede del Cerro de Malhao, la ria de Villanova de Portimao; el Algoz, que baña el pueblo de su nombre y Alcantarilla; la ribera d'Algibre, reunion de las vertientes meridionales de la Sierra do Molhao y de las septentrionales de la de la Alcarria; el Asseca, que desciende de esta misma sierra y desemboca despues de Tavira frente al arenal de Armazao, y otros mucho menores, que con curso aislado ó dependientes de los citados contribuyen á dar á esta pequeña region su grandísima fertilidad.

Costa.—Empieza la de esta provincia en la desembocadura del Seixe, formando la Punta Gramazao, y sigue casi en línea recta y en direccion SO. hasta la Punta del monte Arrifana; de allí vuelve en arco de círculo irregular hasta la Punta Carrapateira, continuando en la primitiva direccion por la Torre Aspa y Punta Ruiva hasta el Cabo de San Vicente, que es el más avanzado en este ángulo de la Península. Desde aquí vuelve rápidamente hácia el S., formando con la Punta de Sagres la ensenada de Boliche y siguiendo despues en direccion SE. hasta la Punta de Piedade, quedando intermedias las de Balieira, Lage, Torre, Almadena y Burgan. De la Punta de Piedade sigue al N. y luégo al E. hasta la de Allar, cerrando la Bahía de Lagos, y en esta última Punta dando entrada á la ria de Villanova de Portimao. Forma en seguida tres arcos de círculo, el primero hasta el Cabo de Carboeiro, el segundo desde éste á las Puntas Balieira y Albufeira, y el tercero hasta el Cabo de Santa María, ángulo meridional el más adelantado hácia el mar, formado por una de las muchas islas arenosas que constituyen el Atlántico sobre la parte de costa portuguesa comprendida entre el puente nuevo de Loulé y la villa de Cacella, quedando entre ellas las barras sucesivas llamadas Nova, Amona y Fuceta. Por último, desde el indicado Cabo hasta la Punta de Villarreal de San Antonio, sobre la orilla derecha de la desembocadura del Guadiana, sigue siempre la costa por entre dichas isletas arenosas en direccion SE. y en curva hácia el E., terminando, como hemos indicado anteriormente, en el punto de reunion del Guadiana y el mar.

Islas.—Sobre la costa de esta provincia existen algunas islas arenosas, situadas casi todas en su parte más meridional, y conocidas las principales con los nombres de Barreta, Cacs, Algadizos, Gemidos, San Lorenzo y Armazao.

Clima y producciones.—El clima general de esta provincia es cálido, y más templado en el litoral, gracias á la proximidad del mar. Protegida la provincia por las sierras del Algarbe que cruzan su parte N., se halla á cubierto de los vientos frios del invierno, suavizando mucho su temperatura las brisas marinas. Esta provincia, muy parecida á la de Minho por lo pintoresco del país, tiene una zona litoral de cinco á 15 kilómetros de ancho, poco accidentada y enteramente cultivada, á excepcion de algunos arenales muy próximos á las playas, hallándose muy cubierta de arbolado. Cultívase el trigo, cebada, centeno, maíz, legumbres y batata dulce, cosechándose muy buena naranja, aceite, vino en las regiones inmediatas á Fuceta, higos, almendras y algarrobas. Entre su arbolado predomina el olivo, la higuera y el algarrobo. La region de la sierra está casi toda inculta; ménos los campos de Monchique y Alcontuni, donde se cultivan los árboles pomíferos, maíz y legumbres, trigo y centeno, y las faldas de la Sierra de Foya cubiertas de magníficos castaños. Abunda además el ganado vacuno en general, el cabrío y mular en la Sierra, y la especie del lanar es inferior y poco desarrollada. En su industria figuran telares de lino y lana, fábricas de loza, jabon y curtidos, y como minerales, granito en abundancia, cal, yeso y sal marina. Sus aguas minerales y termales más importantes son: las sulfurosas de Monchique y Tavira, y las ferruginosas de San Pedro de Sul, Vicella, Gerez, Aregos y Chaves.

Líneas de comunicacion.—Ningun ferro-carril cruza esta provincia, hallándose tan sólo en proyecto y construccion el que debe unir á su capital Faro con las demas provincias del reino, pasando por San Joao da Venda y San Bartolomé de Messines. Tiene dos carreteras de primer órden: la de la frontera española á Lagos, que inmediata á la costa pasa por Villarreal de San Antonio, Cazella, Conceicao, Tavira, Laz, Fuceta, Olhao, Faro, San Joao da Venda, San Lorenzo, Boliqueime, Guía, Alcantarilla, Porches, Lagoa, Estombar, Maxilhoeirinha, Villanova de Portimao, Figueira, Mexilhoeira y Odiaxere, y la de San Joao da Venda á la provincia de Alemtejo por Loulé, Ator, Salir y el Puerto do Malhao.

E. Valverde, dibujó.
Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal.
J. Alfaro grabó.
Es propiedad de su autor.

NUMERO 57

A. Soler, grabó.

ISLA DE CUBA.

Descripcion general.

La Isla de Cuba, situada entre las dos Américas Septentrional y Meriodional forma la mejor antilla que posee España en el nuevo mundo. Constituye una Capitanía general y se halla subdividida en seis provincias: Habana, Pinar del Rio, Matanzas, Santa Clara, Puerto Príncipe y Santiago de Cuba, cuyas capitales se encuentran en los pueblos de su nombre. Todas las provincias dependen de la Audiencia territorial de la Habana y comprenden cierto número de partidos judiciales en la forma siguiente: siete en la Habana, uno en la capital y los del Cerro, Guanabacoa, Jaruco, San Antonio de los Baños, Bejucal y Güines; tres en Pinar del Rio; Pinar del Rio, San Cristóbal y Guanajay; cuatro en Matanzas; Matanzas, Cárdenas, Alfonso XII y Colon; seis en Santa Clara; Santa Clara, Sagua la Grande, Remedios, Cienfuegos, Trinidad y Sancti-Spíritus; uno en Puerto Príncipe y cinco en Santiago de Cuba; Santiago de Cuba, Manzanillo, Bayamo, Holguin y Baracoa. En lo administrativo está además distribuido todo el territorio entre 131 ayuntamientos, que cuentan con 1.191 ingenios, 194 cafetales, 3.172 potreros, 4.511 vegas de tabaco, 17.094 estancias y sitios de labor y 69.515 fincas urbanas.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Se halla situada hácia el límite septentrional de la zona tórrida, siendo la mayor del grupo occidental de las Antillas, próxima al trópico de Cáncer y á la entrada del golfo de Méjico, entre los 19° 40′ 30″ y los 23° 12′ 45,′ de latitud N. y los 67° 46′ 45″ y 78° 39′ 15″ longitud O. del Meridiano de San Fernando. Su figura es muy irregular, formando un arco cuya parte convexa se extiende hácia el círculo artico. Su mayor longitud desde la punta de Maizi hasta el cabo San Antonio es de 1.090 kilómetros; su mayor anchura desde la punta de Salinal á la ensenada de Mora, de 225, y de 41 su parte más estrecha, abrazando de superficie unos 108.700 kilómetros cuadrados y agregando las Islas y Cayos que le pertenecen alcanza hasta los 118.833.—A lo largo de su costa occidental se encuentran un gran número de Islas y rocas entrecortadas por canales conjunto al que denominó Colon, Jardin de la Reina. Entre todas sus adyacentes la más importante es la de Pinos, que corresponde á la jurisdicion de Bejucal en la provincia de la Habana con 18 leguas de largo por 15 de ancho y una superficie de 96. La poblacion total de Cuba asciende á 1.466,843 habitantes. Tiene al N. la Florida y las Lucayas, al O. NO. el golfo ó seno de Méjico, al SO. la Península de Yucatan de la cual la separa el estrecho de su nombre, al S. Jamaica y el Mar de las Antillas y al E. la República de Haiti.

Topografía general.--El suelo de esta Isla es llano en unas tres cuartas partes de su totalidad y suavemente ondulado en el interior, cruzándole en general una cordillera de montañas llamada comunmente Sierra del Cobre, que tiene más de 2.339 metros de elevacion. Existen muchos y hermosísimos valles entre los que sobresalen el de Güines al occidente de la Isla y los Yumuri, Sigüanea, Güamahuya y San Andrés, y extensas sábanas ó llanuras cubiertas alguna de ellas como la del Congo, de escelentes pastos.

Montañas.--Tres grupos atraviesan la Isla formando parte del nucleo principal de que hemos hablado y situados con una simetría especial. En la provincia de Pinar del Rio el de Guaniganico, que se extiende desde el puerto de Guadiana á la Sierra del Anafe al N. de Guanajay dependiendo del mismo la Sierra de los Portales, cerros de Cabras y del Infierno, el Pan de Azucar, Pan de Guajaibon, la Sierra del Mariel y otras. En la de Santa Clara el grupo central formado por las sierras de San Juan, Escambray, Judas y otras, con los picos Potrerillo y Matahambre, y los cerros de Limones y Tuabaquey que constituyen el desfiladero de Guanaja extendiéndose desde Cienfuegos por Trinidad al O. de Sancti-Spíritus, y por último el de las sierras Maestra y propiamente del Cobre en la provincia de Santiago de Cuba cuyos puntos más elevados son los picos Turquino, Ojo del Toro, Cuchillas y el Yunque de Baracoa. Hay ademas otras alturas aisladas que tienen cierto enlace que las eslabona pero que no forman cordilleras, dando pequeño movimiento al terreno.

Rios y Arroyos.--Más de 200 rios y riachuelos cruzan esta Isla, desaguando en la costa N. unos 120 y el resto en la del S. Los mayores no llegan á recorrer cinco kilómetros desde su nacimiento á su desembocadura. Los más importantes son: el Sagua la Grande, Sagua la Chica, Sagua oriental, Naranjo, Toa, Saramaguacan, Mayarí, Maximo, La Palma, Jatibonico del Norte, Las Cruces, Almendares, Canimar, Yumuri y Marianao en la costa meridional y en la septentrional los Güines, San Diego, Palacios, Arimao, Damuji, Jobabo, Hatiguanico, Santa Clara, Yateras, Jatibonico del Sur, Santa Cruz, Cuyaguateje, Manatí, Zara y Cauto. Los tres mayores son el Cauto que desemboca en la costa O. ensenada de Buena-Esperanza, el Cuyaguateje que lo hace al E. en la de Cortés y el Sagua la grande en su parte central.

Lagunas y Cienagas. Las lagunas más notables son la Siguanea de los Serranos de unos 27 kilómetros en su mayor largo, la de Ariguanabo de 12, las de Sigua, Macambo, Enterrada, Guanoroca y otras menores artificiales y naturales pero que algunas desaparecen en tiempo seco. Las hay tambien salinas sobre la costa con una abundancia tal de productos, que es incomparable con ninguna otra de nuestro país. Las cienagas ó terrenos bajos ó pantanosos de gran extension, son muy abundantes al occidente de la Isla. Las más notables son: la de Zapata de 80 leguas de extension entre Cienfuegos y Batabaní, y que se divide en oriental y occidental, la inmediata al último de estos pueblos y que abraza 60 leguas, la del Buey, al S. de la boca del rio Cauto, la comprendida entre el puerto de Gibara y Jatibonico, y la de Yaguaramas al E. de Cienfuegos.

Costa.--La periferia general de la Isla de Cuba comprende unas 630 leguas marítimas distribuidas 306 en la parte septentrional y 324, en la meridional. Larga y angosta como hemos dicho ya, forma un arco desde el cabo de San Antonio, despues de la ensenada de Guadiana y Puerto de este nombre hasta el Puerto de Nuevitas y punta de Muertos sobre el canal viejo de Bahama, existiendo en esta parte los puertos de Bahía-honda, Cabañas, Mariel, el de la capital y el de Matanzas, con otras bahías y fondeaderos naturales, y los cabos y puntas de Abalos, Malas-aguas, Labanderas, Berracos, Purgatorio, Liras, Uvero, Dominica, Tarara, Rincon. Guanos, Mayas, Hicacos, San Juan, Arenas, Matornillas y otros de menor importancia. Desde la punta de Muertos al Cabo Maisí sigue una línea irregular en cuya parte central se encuentra el saliente formado por el cabo Lucrecia y el entrante de la Bahía de Nipe, contándose entre otros pequeñes los puertos de Nuevas, Manatí, Malagueta, Jibara, Banes y Baracoa, sobresaliendo entre sus puntas las de Manglito Tanamo, Cayo Moa, Fabrica y Maraví. La porcion más avanzada al SE de la isla, la forma su parte de costa comprendida entre el cabo Maizi y Cabo Cruz, dominada toda ella por las sierras Maestra y del Cobre y con el importante puerto central de Santiago de Cuba. Desde el cabo de la Cruz. vuelve hacia el NE. para formar el golfo de Buena-Esperanza y dejar en su interior á Manzanillo y la desembocadura del rio Cauto; torna luégo al O. frente al archipielago de los Jardines de la Reina y circulando al NO. y N. determina el golfo de Ana María dejando en él el puerto de Júcaro próximamente en el centro de la Isla y en la garganta que hace en esta parte. Continúa despues volviendo á su direccion O. NO. formando el puerto de Cienfuegos y la Bahía de Cochinos y por el canal de Canarréos va á la Punta-gorda y Cabo de Mata-hambre, en donde dobla hácia el E. NO. describiendo un semi-círculo que constituye el golfo de Matamanó al S. de su capital siguiendo despues al Poniente hasta el cabo Frances por el cabo Corrientes y su pequeña Península, á buscar al de San Antonio, sobre el estrecho de Córdova.

Islas adyacentes. Nuestra gran Antillla, está ceñida por tal número de islas, islotes y cayos ó bancos de arena. que se calculan en más de 1.300. Entre ellos citarémos las agrupaciones más importantes y su situacion especial. Al N. en el Occéano Atlántico y extendiendose desde Matanzas hasta la punta de San Juan se encuentra el Archipiélago de Sabana Camagüey compuesto de infinidad de cayos que tienen su nombre especial entre los que figuran como más avanzados los que forman el llamado Placer de los Roques. En el canal viejo de Bahama y al NE. los Jardines del Rey, con los Cayos Romano, Guajara y Sabinal de gran extension y próximos á la costa de Cuba y otros muchos menores que de aquellas dependen y en su estremidad preséntanse aislados los de Buenavista y de la Sal, Isla Verde, y las Aklims y Castillo. Al NO. otro grupo de menor importancia en el que figuran los Cayos Buenavista, Rapaños, Rapados, Ines, Soto, Levisa y otros. Al S. del golfo de Matamanó se encuentran sucesivamente el Archipiélago de los Canarréos con los Cayos Flamencos, Ambar, Hambre é innumerables más; la importante isla de Pinos que ya hemos citado con las poblaciones de Santa Fé y Nueva Gerona y una infinidad de peñascos, islotes y bancos pequeños que la rodean. Por último, al O. de esta última, y S. de la Península de Zapata, existe el Banco de los Jardines y desde este al cabo de la Cruz se extienden los Jardines de la Reina y Cayos de las 12 leguas, Placeres de la Paz y de Jagua, conjunto numeroso que encierra gran parte de su costa meridional.

Clima y producciones.--El clima de la Isla es generalmente sano, de mucha salubridad en la generalidad de los puntos del interior, existiendo sin embargo, algunas enfermedades fatales para los europeos. Entre sus producciones, la principal es la de caña de azucar que es tan grande como todo lo que puedan producir reunidos los demas paises del mundo. Sigue despues el tabaco, que es el mejor que se conoce y el más apreciado, abundando tambien el café, cacao, miel, cera, aguardientes, cereales, especialmente maiz y preciosas maderas de construccion. En sus grandes haciendas se encuentran plantaciones de cereales, hortalizas, legumbres y frutas, pudiendo asegurarse que este privilegiado país reune tales condiciones de feracidad en su suelo, que le hace capaz de toda clase de productos. Su célebre manigua asilo de esclavos fugitivos y baluarte de las insurrecciones no admite compa racion con ningnn otro vergel europeo, siendo necesario perderse en las deliciosas florestas de las Filipinas para encontrar algo que se le asemeje. Abundantes ganados de todas clases se crían con sus excelentes pastos, introducidos la mayor parte de ellos despues de la conquista y multiplicados de una manera asombrosa, existiendo vacuno, lanar, de cerda y caballar. Hay bastante caza mayor, mucha volatil y de mil especies desconocidas en Europa, infinidad de insectos muy molestos y dañinos, como el mosquito, la hormiga, la nigüa, el alacran y cucuyo y varios reptiles, como el cocodrilo, el caiman, la serpiente boa, muchas especies de culebras. entre ellas la Maja y lagartos é iguanas. Como minerales, figura en su primer término el cobre que se extrae en gran cantidad, carbon de piedra, asfalto, plata, oro, salgema y hierro. Sus industrias principales consisten en la fabricacion de azúcar y cigarros, existiendo tambien potreros para la cría de ganados, y otras de ménos importancia, pero que se empiezan á desarrollar. Su comercio de exportacion principal lo efectúa con los Estados-Unidos, y consiste en el producto de las industrias citadas, café, cacao, miel y cera.

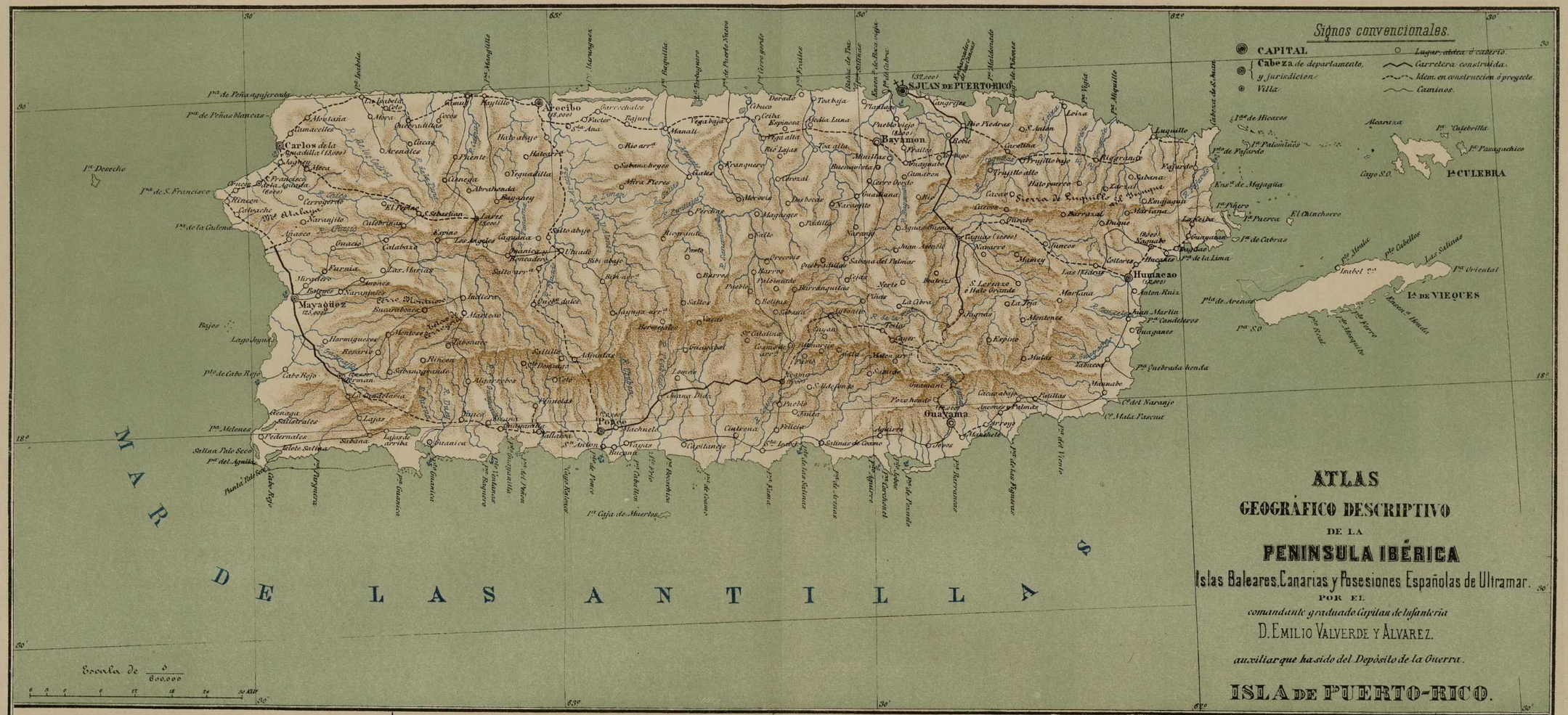
Líneas de comunicacion.--Actualmente existen en explotacion en la Isla de Cuba 600 kilómetros de ferro-carril, distribuidos en las líneas siguientes: Al O. de la capital, la general de la Habana á Pinar del Rio por Bejucal, San Cristóbal y los Palacios, construida hasta Paso-Real y en construccion lo restante y la de la Habana á Guayabal por San Antonio. Al S. la de Bejucal á Batabanó por San Felipe y al E. la que enlaza en San Felipe con la anterior y debe llegar á Santiago de Cuba pasando por Güines, Union, Jovellanos, Colon, Santo Domingo, Santa Clara, Placelas, Ciego de Avila, Puerto-Príncipe y Entramadas, construida desde San Felipe á Santo Domingo, en construccion y proyecto desde Santo Domingo á Entramadas y construida hasta Santiago de Cuba. La de la Habana á Jovellanos, por Matanzas y Coliseo; la de la Habana á Guanabacoa; la de Güines á Matanzas; la de Guanabana á la Union; la de Coliseo á Guanamacaro: la de Cardenas á Jagüey por Jovellanos y Navajas con dos ramales á San Joaquin y á Luisa; la de Cardenas á las Canteras; la de Cardenas á Colon con dos ramales á Itabo y Palmilla; la de Navajas á Guarroiras; la Isabela á Cienfuegos por Sagua la Grande, Santo Domingo y las Cruces; la de las Cruces a Santa Clara; la de Caibarien por Remedios, Placetas, y Sancti-Spíritus á las Tunas, construida desde Caibarien á Placetas, en construccion de Placetas á Sancti-Spíritus y construida desde este punto á las Tunas; la de Júcaro á Moron por Ciego de Avila, construida desde Júcaro á las Piedras; la de Puerto-Príncipe á Nuevitas y las de Santiago de Cuba á Canci y la Socapa, citando en construccion una de Santa Cruz á Puerto Príncipe y existiendo seis de muy corta extension en la costa N. en la provincia de Santa Clara, comunicando con aquella ingenios inmediatos.

Historia. La Isla Cuba fué descubierta por Cristóbal Colon en su primer viaje año 1492, conservando su primitivo nombre á pesar de haberle dado otros, los diferentes vireyes y navegantes encargados de su conquista. Sus primeros habitantes se suponen oriundos de las Floridas y en la época de su incorporacion á la corona de Castilla hallábase dividida en nueve regiones gobernadas por caciques. Sus naturales vivían en aldeas compuestas de 200 ó más cabañas, no usaban ropas, alimentándose de la caza, pesca, maíz y habas, único cultivo á que se dedicaban. D. Diego Colon hijo del íncli o navegante y virey de las Indias, mandó á su adelantado Diego Velazquez para concluir la conquista de la Isla llevada á cabo casi sin resistencia por solos 300 hombres, que supieron someter un territorio de 300 leguas, fundándose en esta época las principales ciudades que hoy existen, y en 1514 la de la Habana. La falta de brazos para el cultivo, hizo disculpable la introduccion de los negros africanos en la Isla durante el mando de Gonzalo de Guzman, de cuya época data el principio de la esclavitud, llevada á tal extremo por los españoles que ha sido la causa de que en la actualidad no se encuentre el menor vestigio de los primitivos indígenas habitantes de este país. Tranquilamente se pasaron los siglos XVI, XVII y gran parte del XVIII sin más sucesos notables que las correrías infructuosas de algunos piratas, y dos desembarcos de filibusteros en 1662, en Santiago de Cuba y en 1668 en Puerto-Príncipe, que logrados por negligencia de los gobernadores fueron al fin rechazados. En todo este tiempo progresó la Isla de una manera prodigiosa. Se construyeron muy buenos buques de guerra, dando notable incremento al cultivo de la caña y la cría de ganados, aumentándose la poblacion española en tales términos que llegó á ser la mayor del país. En guerras España con Inglaterra, en 1742 fué rechazada con grandes pérdidas, la expedicion del almirante Vernon, que trató de apoderarse de la Isla, pero en 1761 por negligencia y falta de valor de un gobernador, tras una obstinadá resistencia por parte de algunos valientes, cayó la Habana en poder de los ingleses por capitulacion y un territorio de 60 leguas á la redonda. Dos años despues volvió á poder de España y desde entónces ha rechazado las várrias tentativas filibusteras, decarrollándose su comercio y riqueza en tal progresion, que se considera este país como uno de los más ricos del mundo. No obstante, cubanos y peninsulares, españoles hijos todos de la misma madre patria, han sostenido en estos últimos años, una sangrienta guerra civil que ha sembrado de cadáveres, ruinas y desolacion, sus antiguos departamentos, central y oriental. A campos yermos y estériles han quedado reducidos muchísimos ingenios, cafetales y potreros, cuya lozanía y pingües productos enbellecían y daban inmensas riquezas á la llamada con razon perla de las Antillas. Inmensos tesoros se han gastado y han sido arrancados por el cruel azote de la guerra; inmensos sacrificios tendrá que hacer España para recuperar lo perdido, sosteniendo en lejanas tierras un ejército respetable que tenga en jaque al elemento separatista que es muy numeroso entre aquellos habitantes, y sólo una política especial podrá conservar la isla en nuestro poder, aunque es casi imposible que las ventajas que reporte su posesion compensen la sangre vertida y los gastos y destrozos que ha originado. El honor y la gloria de nuestro pabellon se mantendrá sin embargo siempre, porque es muy difícil que pueda reproduciese una insurreccion tan formidable como la que felizmente acaba de terminar.

E. Valverde dibujo.

Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal

(Es propiedad de su autor)



ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL
comandante graduado Capitan de Infantería
D. EMILIO VALVERDE Y ALVAREZ.
auxiliar que ha sido del Depósito de la Guerra.

ISLA DE PUERTO-RICO.

ISLA DE PUERTO-RICO.

DESCRIPCION GENERAL.

La isla de Puerto Rico, la menor de las dos grandes Antillas, fué descubierta por los españoles en el año de 1493, y está gobernada en la actualidad por un capitan general que reune el mando político y militar, teniendo por lo demas el mismo sistema administrativo y de gobierno que las demas provincias de la nacion. En lo eclesiástico depende su territorio de la diócesis de Puerto-Rico, sufragánea del arzobispado de Cuba, y en lo judicial comprende los ocho partidos siguientes: Puerto-Rico, Aguadilla, Arecibo, Caguas, San German, Humacao, Mayagüez y Ponce, dependiendo todos ellos de la Audiencia de la capital de la provincia y Capitanía general, que es San Juan de Puerto-Rico.

Situacion, extension, límites y poblacion.—Se halla situada entre los 17° 54′ y 18° 30′ 40″ latitud N. y los 62° 1′ y 63° 28′ longitud O. de Madrid, abrazando una extension superficial de 9.430 kilómetros cuadrados, con un total de unos 666.144 habitantes, de los cuales son blancos 366.126 y de color los restantes. Se encuentra bañada al N. por el Atlántico y al S. por el mar de las Antillas, separándole de la isla de Haiti un estrecho de unas 20 leguas de ancho y hallándose por la parte oriental á la inmediacion de las Islas Vírgenes.

Topografía general.—Las montañas del interior de la isla de Puerto-Rico son de una magnífica perspectiva, encerrando bonitos valles y extensas llanuras en su parte central y septentrional. El suelo de la region del N. es bastante ondulado, cubierto de pastos y de muy buen cultivo, dominando los bosques seculares en todo su territorio. La rodean varios islotes. Por el E. las islas Culebras, Culebrita y Vieques, por el S. la Caja de Muertos y el O. la Mona, Monito y Desecho. De éstas son las mayores las de Vieques, Culebra y Mona; pero sólo la primera, que abraza 9 leguas de largo por 2 de ancho, se encuentra poblada, produciendo azúcar, café y otros frutos.

Montañas.—La isla está dividida por una cordillera de altas montañas que alcanzan de 900 á 1.300 metros sobre el nivel del mar y la cruzan en direccion de E. á O. La sierra de Luquillo es la más notable, dominando el Laibonito la parte oriental y el Lopillo la del Sur. De la cordillera central se desprenden infinidad de alturas secundarias que extienden sus estribaciones por toda la isla.

Rios y arroyos.—Se cuentan hasta 51 rios principales que fertilizan esta Antilla. Los más caudalosos desaguan en la costa N., siguiendo despues sucesivamente los del O., S. y E. Los más notables al N. son los Loisa, Bayamon, Toa y Cibuco, que bañan la jurisdiccion de la capital, y los Manati, Arrecibo y Camuy, que cruzan el de Arrecibo. Son dignos de mencionarse entre los que desembocan sobre la costa O. el Culebrina, que riega el territorio de Aguadilla, el Añasco en el de Mayagüez y el Guanagibo, que le separa del de San German. Son importantes en la costa S. los Subma, Yanco, Peñuelas, Marvino, Ponce, Cabullon, Jacaguas, Descalabrado, Coamo, Jueyes y Salinas, que bañan el de Ponce, y los Aguamanil y Guayama, que recorren el de Caguas, y por último van á perderse en la costa E. los Mannabo, Guallanés, Naguabo y Fajardo

Costa.—El contorno de la isla de Puerto-Rico, que forma aproximadamente la figura de un paralelógramo, es ménos accidentado que el de Cuba, presentando muy pocas ensenadas y golfos, especialmente al lado N., que constituye poco ménos que una línea recta. Posee muchos puertos entre los cuales pueden considerarse como excelentes al N. los de la capital, Tobos y Guanica, al E. los de Fajardo, Naguabo y Humacao, al S. los de Patillas, Ponce y Guayanilla, y al O. los de Cabo Rojo, Mayagüez y Aguadilla. Sus cabos principales son: al NE. y SE. respectivamente las Cabezas de San Juan, Piñero y Mala-Pascua, la punta de San Francisco al N. y el cabo Rojo al SO.

Clima y producciones.—El clima de esta isla, aunque muy caluroso, se encuentra generalmente templado por una brisa que reina frecuentemente de nueve de la mañana á seis de la tarde, haciéndolo además muy saludable y benigno las lluvias que reinan siempre en los meses de Junio, Julio y Agosto. A mediados del verano ocurren casi siempre recios huracanes y soplan frecuentes vientos del NE., perjudiciales á las cosechas. Su agricultura se halla en muy buen estado, formando su principal riqueza, pues este fértil país tiene un terreno tan excelente que sin abonos y con muy poco trabajo produce pingües cosechas. Sus principales cultivos son los de la caña de azúcar, café y cacao, cosechándose además muchos plátanos y otras variadas frutas, como naranjas, limones, piñas, granadillas, guayabas y cocos, tabaco, maíz, algodon y algunas raíces alimenticias, como el ñame, la batata y la yuca. Abundan las maderas de construccion, entre ellas el cedro, algarrobo silvestre, el au ubo y granadillo, de mucha elevacion, el ceiba, el más grande de las Antillas, el mangli, que se reproduce por su mismas raíces, el añil y achiote y otros que producen excelentes tintes. Se crian tambien muchas plantas medicinales como el the, la salvia, el sen y el yanten. Como minerales abundan las piedras de construccion y existen criaderos de zinc, hierro, carbon de piedra y tierras buenas para tinte, como el almagre y ocre. Se cria con sus excelentes pastos ganado vacuno en gran número, abundando el caballar, lanar y de cerda, y escaseando el mular y asnal. Los perros, gallinas, patos y palomas se encuentran tambien en gran cantidad. Su industria es casi nula, elaborándose hamacas, lienzos caseros, aguardientes y curtidos. Su comercio de exportacion es floreciente, consistiendo principalmente en azúcares, miel de caña, ron, café, tabaco, cueros, ganados, maderas preciosas y de construccion.

Líneas de comunicacion.—Los viajes por esta isla se hacen generalmente á caballo, siendo ésta la causa principal de que casi todas sus comunicaciones consistan en caminos de herradura. Existen, sin embargo, algunas carreteras construidas y otras en construccion y proyecto, cuyo trazado se ha hecho minuciosamente en el mapa. Esta red general pondrá en comunicacion todos los puntos importantes y demas centros de produccion del país, mejorando por consiguiente su comercio y riquezas.

Detalles militares.—La guarnicion de este país asciende á unos 5 ó 6.000 hombres de ejército regular con unos 40 ó 50.000 mil hombres de milicias del país.

E. Valverde, dibujo
Imprenta y Litografía de la Biblioteca Universal
A. Soler grabó

Es propiedad de su autor.

ATLAS
GEOGRÁFICO DESCRIPTIVO
DE LA
PENINSULA IBÉRICA
Islas Baleares, Canarias y Posesiones Españolas de Ultramar.

POR EL
comandante graduado Capitan de Infantería
auxiliar que ha sido del Depósito de la Guerra.
D. EMILIO VALVERDE Y ÁLVAREZ.

POSESIONES DE ÁFRICA.

OCCEANO ATLÁNTICO
MAR MEDITERRÁNEO
IMPERIO DE MARRUECOS.
Campo
Gibraltar
Estrecho de Gibraltar
Ceuta (1755)
Melilla (1517)
Tetuan
Tanger
Alcazar
Larache
Arcila
El Madraza
Vad Ricana
Kifsil el Beda
Tarjat
Vidjiga
Velez
Alhucemas
Yelas
Temanas
Gazel
Tres Forcas
Chafarinas
Malaga
La Aduana
Peñon de Velez de la Gomera (Presidio)
Peñon de Alhucemas (Presidio)
Fuente Ovejuna
Alcalá de los Gazules
Jimena de la Frontera
Castellar de la Frontera
Algeciras
Tarifa
Conil
Vejer de la Frontera
Trafalgar
Chiclana de la Frontera
Medina Sidonia
San Fernando
Puerto de Santa María
Sanlucar de Barrameda
Rota
Chipiona
Trocadero
Puerto Real
Cádiz
Rosario
Sancti Petri
Torre Bermeja
Roche
Los Roquetes
Castillo Viejo
Torre Nueva
Torre Gorda
Torre Vigía
Torre Carbonera
Torre Herrera
Torre de la Plata
Torre Gracia
Torre Cumbre
Torre Bermeja
Torre de Castillejos
Torre de Tarifa
Torre del Fuerte
Torre del Tajo
Torre del Puerco
Torre de Castillobo
Torre de las Palomas
Torre de la Peña
Torre del Bujeo
Torre de Guadalmesi
Torre de Guadalquivir
Torre de Guadalmina
Torre de Guadalmansa
Torre de Guadalmedina
Torre de Guadalhorce
Torre de Guadalmar
Torre de Guadalmina
Torre de Guadalmesi
Torre de Guadalquivir

ISLAS FILIPINAS.

DESCRIPCION GEOGRÁFICA.

Las islas Filipinas, descubiertas en 1521 por Magallanes y conquistadas en 1565 por el virey de Nueva-España, D. Luis de Velasco, forman un Archipiélago cuyas principales islas son las de Luzon, Mindanao, Panay, Leite, Samar, Mindoro, Cebú, Negros, Paragua, Joló y Bohol. Están limitadas al N. por el mar de la China, islas Formosa y de Loocho; al E. con el Océano Pacífico; al S. por el mar de Célebes ó isla de Borneo, y al O. por el mar de la China. Su extension es próximamente de 260 leguas desde el extremo N. de Luzon al S. de Joló, y su superficie es de unas 12.000 leguas cuadradas, perteneciendo á la Malesia, en la Oceanía, y hallándose situadas entre los 25º N. y 5.º25′ S. longitud, y los 118 y 128 latitud.

Pertenecen á esta colonia, que forma una Capitanía general, las islas Marianas, que distan 460 leguas de Manila y componen otro Archipiélago, cuyas islas más importantes son las de la Asuncion, los Monjes, Agrigan, Guguan y Sarigan, hallándose situadas entre los 13º y 20º de latitud N., y entre los 145 y 147 de longitud.

La poblacion de las islas Filipinas es de unos 7 millones de habitantes, de los cuales 5 millones son indios naturales, un millon igorrotes y el resto españoles, mestizos, chinos y europeos.

El Archipiélago se divide en tres distritos, denominados Luzon, Visayas y Mindanao y el grupo de las Marianas. El distrito de Luzon comprende las provincias de Manila, capital general; La Laguna, Batangas, Cavite, Tayabas, Camarines Norte, Camarines Sur, Albay, Masbate, Burias, Morong, Infanta, Príncipe, Bulagan, La Pampanga, Nueva-Ecija, Tarlac, Pangasinan, Bataan, Zambales, La Union, Benguet, Nueva-Vizcaya, Abra, Lepanto, Bontoc, Ilocos Sur, Ilocos Norte, Isabela, Cagayan, islas de Batanes, Romblon y Mindoro.

El distrito de las Visayas comprende las de Cebú, Negros, Bohol, Leyte, Samar, Capiz, Ilo-Ilo, Antique y La Concepcion.

El de Mindanao, Misamis, Surigao, Davao, Cottabato, Zamboanga, Isabela de Basilang y Joló, con las adyacentes de Calamianes, Puerto-Princesa y Balabac.

Por último, las islas Marianas, que, unidas á las Carolinas y Palaos, constituyen un gobierno político-militar, tienen por capital al pueblo de Agaña.

Los golfos y bahías más importantes de Filipinas son las de Lampong y Manila, en Luzon, y las de Sindangang, Panguil, Illana, Zogloé y Butuan, en Mindanao. Sus mejores puertos, el de Soubé en Zambales, el de San Pascual en Burias, el de Cavite, que es Apostadero de marina, el de Pollok en Mindanao, el de Puerto-Princesa en la isla de la Paragua, el de Romblon y el de Ilo-Ilo en las Visayas.

En las islas Filipinas, la mayoría de sus rios llevan un gran caudal de aguas, torrenciosas en gran parte de su extension, y navegables algunos de ellos en cortas distancias de su curso.

Son notables en el distrito de Luzon el Cagayan, que nace en los montes de Caraballo y desemboca en Aparri, teniendo como afluentes los Pangul y Pinacananan; el Apayao, que recorre la provincia de Cagayan, regando con sus aguas fertilísimas riberas de tabaco; el Bulagao, que nace en la gràn cordillera de la provincia de Ilocos y desemboca en Bangui, sirviendo sus aguas para el arrastre de preciosas maderas; el Asuburayan, que tiene sus fuentes en Bangar (Ilocos Norte); el Agno, que nace en los montes de Lóo (Benguet), atraviesa la provincia de Pangasinan y desagua en el mar de la China; el Dagupan, que nace en los montes de Baguío (Benguet) y desemboca al lado del pueblo de su nombre; el Pasig, que riega á Manila y es navegable en toda su extension; el Taal, que nace en la laguna de su nombre (Batangas); el Calilayan, navegable en la provincia de Tayabas; el Naga, que nace en los montes de la de Camarines, entra en la laguna de Bato y continúa hasta desembocar en la bahía de San Miguel, y el Marigondon, que nace en los montes de Panganirán (Albay), navegable en mucha extension y con 40 kilómetros de curso.

En el distrito de Visayas se distinguen como notables el Maya, provincia de Leyte, que tiene 80 kilómetros de curso, nace en los montes de Palompon y desagua en el Océano Pacífico; el Orás, en la de Samar, que tiene sus fuentes en los montes centrales, recorre 45 kilómetros y desemboca en la ensenada de Uguís; el Danás, en la isla de Negros, y el Tibao en la provincia de Antique.

Por último, en el distrito de Mindanao no figura más que el gran rio de su nombre.

Las montañas principales de Luzon las forman la cordillera de Caraballo, con sus ramificaciones Sierra-Madre en Cagayan y Sierra del Norte; el Caraballo Chico, que se prolonga hácia el O.; los Caraballos centrales, con las altas cumbres del Datá, el Tongloc, el Luseng, el Mirador, la Roca de España y el Scheidnagel; el Caraballito en Nueva-Ecija, la Sierra de Mariveles en la de Zambales; los montes de San Mateo, que se extienden por la Laguna y el distrito de Morong; los montes de Angat, con los picos de Malaquí y Cruz; los montes de Maquiluig y Majayjay, divisoria de las provincias de la Laguna y Tayabas, con sus estribaciones Sungay, Batulao y Pico de Loro y los barrancos Siete pecados capitales y Doce Apóstoles; el Banajás en Tayabas, las sierras de Albay y de Isaroc, con el volcan de Mayon; el monte Opas en la isla de Panay, la Cresta del Gallo en la Concepcion, y la cordillera de los Negritos en la isla de Negros. En las Visayas, la de Matuginaong en la de Samar, siendo las de Mindanao casi del todo desconocidas.

Entre sus muchos lagos y cascadas son notables, entre las primeras, la laguna de Bay en la isla de Luzon, de 27 leguas de perímetro; el lago de Lampong al SE. de la provincia de la Laguna; el de Taal, de 12 leguas de perímetro, en la de Batangas; los Bato, Buhi y Baáo, en Camarines; la de Mindoro, la de Benguet, el de Talavera en Nueva-Ecija y el de la Carne en Cagayan.

Entre las cascadas, la más importante es la de Majayjay, de 75 metros de elevacion, en la provincia de la Laguna; la del Tibiao en la de Antique, de unos 50, y el salto Sangley, de igual elevacion, en la de Samar.

Como productos agrícolas, abundan en las Filipinas el café, azúcar, cacao, arroz, algodon, maíz, bejuco, coco, añil, buri, palasang, nito, canela, clavo, pili y tabaco. Abundan tambien, en general, el abacá, filamento para construccion de cordajes; el carey ó concha de tortuga, los tejidos de algodon, abacá, pisi y piña; el balate morisco, de gran estima; el ámbar, que se encuentra en Joló; las perlas, las resinas, la cacharrería y cueros; y como minerales, el oro y cobre, el carbon de piedra, azufre, sosa, mármoles, talcos y mineros de hierro.

En las islas Filipinas existe un ejército encargado de su custodia y con organizacion especial, compuesto de siete Regimientos de Infantería, de un Batallon cada uno de ellos; de un Regimiento de Artillería, de dos Batallones; un Batallon de Ingenieros, dos tercios de la Guardia civil, uno de Carabineros y un escuadron de Caballería, estando representada nuestra marina por un buque de alto bordo, tres vapores y algunos cañoneros.

Escala de 1/750,000

0 5 10 15 30 45 kilº

E. Valdecasas dibujó. Litografiado é Impreso en la Biblioteca Universal. A. Soler grabó.

(Es propiedad de sus autores.)

OBRAS DE EMILIO VALVERDE.

	Pesetas.
Atlas de España y Portugal, 60 mapas, portada y descripcion, encartoné	28
Tratado de dibujo topográfico	6
Cartilla Elemental de idem	1'50
Guia comercial é industrial de Madrid	3
Guía y plano del viajero en Madrid, en rústica	2
Idem id. encuadernada en tela	3
Plano de Madrid, en cartera, edicion grande	2'50
Idem id., edicion económica	1
Mapa de la Península Ibérica y posesiones españolas, 6 hojas, para despacho	10
Idem id. en tela y barnizado	17
Idem id. en cartera	18
Idem id. en tela, barnizado y medias cañas	25
Idem id., pequeña escala, descripcion y cartera	1,50
Mapas de provincias, en cartera, sueltos	1
Idem id. en hoja	0'75
Idem del *Africa antigua*	1
Idem de la Capitanía general de *Galicia*, hoja	2'50
Idem de la id. id. de *Búrgs*, id	2'50

BIBLIOTECA MILITAR ECONÓMICA.

10 tomos á peseta cada uno.

La forman las obras siguientes:

Thucidides.—Guerras del Peloponeso, 2 tomos.
Campañas de Napoleon I, 3 tomos.
Duguesclin.—Su historia, 1 tomo.
Moncada.—Espedicion al Oriente, 1 tomo.
Máximas de Napoleon I, 1 tomo.
Táctica de noticias.—Lewal, 2 tomos.