

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 2.1	Tipos de transportes públicos.....	54
Tabla 2.2	Clasificación de los sistemas DRT.	59
Tabla 2.3	Experiencias DRT en Europa.....	69
Tabla 2.4	Resumen de experiencias DRT por país	74
Tabla 2.5	Tipología de las experiencias DRT en Europa.....	75
Tabla 2.6	Resumen de las tipologías de las experiencias DRT por país	76
Tabla 2.7	Resumen de los países con mayor número de experiencias DRT (en %)	78
Tabla 2.8	Métodos de evaluación de proyectos de transporte en Europa	82
Tabla 4.1	Cambios modales entre modos	129
Tabla 4.2	Indicadores para la evaluación.....	148
Tabla 4.3	Valores máximos y mínimos teóricos de los indicadores.	152
Tabla 4.4	Metodología: Objetivos – Fases – Instrumentos.....	163
Tabla 5.1	Municipios del ámbito de estudio	169
Tabla 5.2	Distribución de viajes por líneas de autobuses urbanos.....	170
Tabla 5.3	Relación de líneas de autobuses metropolitanos.....	171
Tabla 5.4	Evolución demográfica por coronas	177
Tabla 5.5	Zonificaciones del Área Metropolitana de Granada	183
Tabla 5.6	Municipios por áreas.....	185
Tabla 5.7	Reparto modal.....	185
Tabla 5.8	Reparto modal (en porcentajes)	185
Tabla 5.9	Reparto modal de los desplazamientos motorizados	186
Tabla 5.10	Reparto modal por O/D de los desplazamientos motorizados	187
Tabla 5.11	Reparto modal por áreas	188
Tabla 5.12	Reparto modal por áreas (en porcentajes).....	188
Tabla 5.13	Reparto modal por áreas de los desplazamientos motorizados	190
Tabla 5.14	Reparto zonal de los viajes	190
Tabla 5.15	Matriz origen/destino de los desplazamientos motorizados.....	192
Tabla 5.16	Relaciones entre las áreas en medios motorizados	193
Tabla 5.17	Matriz origen/destino en vehículo privado	195
Tabla 5.18	Matriz origen/destino en transporte público	197
Tabla 5.19	Motivos de viaje.....	199
Tabla 5.20	Motivos de viaje por áreas	200
Tabla 5.21	Reparto modal por motivos.....	201
Tabla 5.22	Dependencia funcional de las áreas	202
Tabla 6.1	Población de los municipios objeto de estudio	221
Tabla 6.2	Población de las áreas objeto de estudio.....	222
Tabla 6.3	Población de Cenes de la Vega estratificada por edad y sexo	227
Tabla 6.4	Población de Cenes de la Vega (en porcentajes)	228
Tabla 6.5	Estratificación de la muestra real del estudio piloto	228
Tabla 6.6	Estratificación de la muestra teórica del estudio piloto	228
Tabla 6.7	Estratificación de la muestra real del estudio piloto (en porcentajes).....	229

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 6.8	Tasa de generación de viajes entre zonas (desplazamientos motorizados/1.000 hab.).....	233
Tabla 6.9	Tasa de generación de viajes entre zonas (desplazamientos en VP/1.000 hab.).....	234
Tabla 6.10	Tasa de generación de viajes entre zonas (desplazamientos en TP/1.000 hab.).....	235
Tabla 6.11	Tasa de generación de viajes entre zonas (desplazamientos en TP en % respecto al total de viajes motorizados)	235
Tabla 6.12	Población estratificada de Cenes de la Vega y Pinos Genil	240
Tabla 6.13	Distribución de las encuestas entre los estratos del área A2	240
Tabla 6.14	Muestra teórica del área A2	240
Tabla 6.15	Muestra real del área A2	241
Tabla 6.16	Factores de expansión para los estratos del área A2	242
Tabla 6.17	Capacidad y coste de los aparcamientos públicos de Granada.	243
Tabla 6.18	Caracterización de los desplazamientos diarios en el área A2.....	250
Tabla 6.19	Motivos de los desplazamientos en el área A2 por sexo y edad.	251
Tabla 6.20	Características socioeconómicas por modos en el área A2.....	252
Tabla 6.21	Características de los viajes por modos en el área A2.	254
Tabla 6.22	Características de los usuarios de cada modo en el área A2.	257
Tabla 6.23	Perfiles de los usuarios en el área A2.....	267
Tabla 6.24	Variación de la accesibilidad para los UVP en el área A2.....	269
Tabla 6.25	Variación de la accesibilidad para los UTP en el área A2.	272
Tabla 6.26	Variación de la accesibilidad para los PND en el área A2.....	274
Tabla 6.27	Variación de la accesibilidad de los usuarios que cambian al SITOD en A2. ...	274
Tabla 6.28	Variación de la accesibilidad global en el área A2.	275
Tabla 6.29	Variación cualitativa de la movilidad para los UTP en el área A2.	276
Tabla 6.30	Variación de la movilidad para los PND en el área A2.....	276
Tabla 6.31	Variación de la movilidad en el área A2.....	277
Tabla 6.32	Cambio modal en el área A2.....	279
Tabla 6.33	Coste de aparcamiento en el municipio de Granada.	281
Tabla 6.34	Componentes del coste de funcionamiento de un vehículo privado.	282
Tabla 6.35	Variación del coste del viaje para los UTP que cambian al SITOD en el área A2.	283
Tabla 6.36	Variación del coste del viaje para los UVP que cambian al SITOD en el área A2.	283
Tabla 6.37	Beneficio económico medio para los usuarios del SITOD en el área A2.	284
Tabla 6.38	Composición del parque de vehículos en la provincia de Granada.....	285
Tabla 6.39	Variación de la contaminación atmosférica en el área A2.	286
Tabla 6.40	Variación de la contaminación acústica en el área A2.....	289
Tabla 6.41	Valores de los indicadores en el área A2	290
Tabla 6.42	Población estratificada por área, edad y sexo en el AMG.....	296
Tabla 6.43	Distribución de las encuestas entre los estratos del AMG.	297
Tabla 6.44	Muestra teórica en el AMG.....	298
Tabla 6.45	Muestra real en el AMG.....	298
Tabla 6.46	Factores de expansión para los estratos del AMG (varones).	300
Tabla 6.47	Factores de expansión para los estratos del AMG (mujeres).	301
Tabla 6.48	Caracterización de los desplazamientos diarios en el AMG.	304
Tabla 6.49	Motivos de los desplazamientos en el AMG por sexo y edad.....	305

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 6.50	Características socioeconómicas por modos en el AMG.....	307
Tabla 6.51	Características de los viajes por modos en el AMG.	309
Tabla 6.52	Características de los usuarios de cada modo en el AMG.	311
Tabla 6.53	Perfiles de los usuarios en el AMG.....	321
Tabla 6.54	Variación de la accesibilidad para los UVP en el AMG.....	323
Tabla 6.55	Variación de la accesibilidad para los UTP en el AMG.	324
Tabla 6.56	Distancias, velocidades y tiempos de recorrido en el AMG.	325
Tabla 6.57	Variación de la accesibilidad para los PND en el AMG.....	325
Tabla 6.58	Variación de la accesibilidad de los usuarios que cambian al SITOD en el AMG.	326
Tabla 6.59	Variación de la accesibilidad global en el AMG.	327
Tabla 6.60	Variación cualitativa de la movilidad para los UTP en el AMG.	327
Tabla 6.61	Variación de la movilidad para los PND en el AMG.	328
Tabla 6.62	Variación de la movilidad en el AMG.....	328
Tabla 6.63	Cambio modal en el AMG.....	330
Tabla 6.64	Tarifas del transporte público en los municipios del AMG.	332
Tabla 6.65	Tarifas medias del transporte público en las áreas del AMG.....	333
Tabla 6.66	Coste de funcionamiento del vehículo privado en el AMG.....	333
Tabla 6.67	Variación del coste del viaje para los UTP que cambian al SITOD en el AMG.	334
Tabla 6.68	Variación del coste del viaje para los UVP que cambian al SITOD en el AMG.	334
Tabla 6.69	Beneficio económico medio para los usuarios del SITOD en el AMG.	335
Tabla 6.70	Variación de la contaminación atmosférica en el AMG.	336
Tabla 6.71	Variación de la contaminación acústica en el AMG.....	338
Tabla 6.72	Valores de los indicadores en el AMG.	339
Tabla 7.1	Valores de los indicadores específicos en el área A2 y en el AMG.	343
Tabla 7.2	Umbrales máximos y mínimos para el CMNMP.....	351
Tabla 7.3	Umbrales para el beneficio económico medio para los usuarios del SITOD.....	353
Tabla 7.4	Valores máximos y mínimos de los indicadores en el área A2.....	356
Tabla 7.5	Valores máximos y mínimos de los indicadores en el AMG.....	357
Tabla 7.6	Tabla de pesos para los indicadores obtenida con un proceso de tipo Delphi.....	358
Tabla 7.7	Valores normalizados de los indicadores y valor del indicador global de evaluación en el área A2 y en el AMG.	359
Tabla 7.8	Sensibilidad a los pesos de los indicadores.....	362
Tabla 7.9	Sensibilidad al cambio modal neto hacia el transporte público.....	367

ÍNDICE DE TABLAS
