

# **CENTRALIDAD E IDENTIDAD LOCAL EN GEOGRAFÍAS HIPERESCALARES. Las cartografías de las encrucijadas territoriales del sudeste ibérico.**

Autor: **Miguel Huertas Fernández**

Universidad o Institución a la que pertenece: Universidad de Granada. UGR.

Director de la tesis en curso: D. Alejandro Grindlay Moreno y D. Juan Luis Rivas Navarro.

Mail: [miguel.hufer@gmail.com](mailto:miguel.hufer@gmail.com)

## **RESUMEN**

La investigación plantea una forma de generación de nuevas cartografías para los territorios despoblados y económicamente deprimidos del sudeste ibérico, que desvelan los lugares cargados de energía capaces de generar centralidad y desarrollo, que preparan el territorio para la llegada de proyectos globales y que refuerzan de manera recíproca las relaciones continentales con las identidades locales.

**Palabras clave:** Hiperescala, Encrucijada, Identidad, Corredor

## **ABSTRACT**

The research proposes a way of generating new maps for unpopulated and economically depressed areas of southeastern Iberia, which reveal the places full of energy capable of generating centrality and development, preparing the territory for the arrival of global projects and reinforcing way continental reciprocal relationships with local identities.

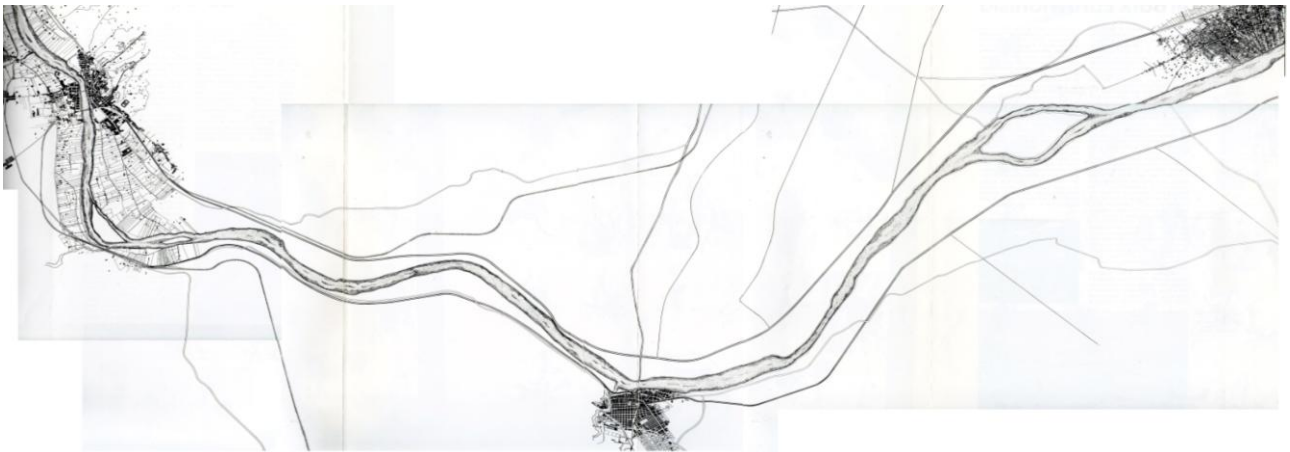
**Key words:** Hyperscale, Crossroads, Centrality, Corridor

## 1 INTRODUCCIÓN

El Sudeste Ibérico es un territorio que merece un estudio razonado y apasionado del que puedan emerger nuevas estructuras de planificación que superen las carencias de las que existen, jerarquizadas, genéricas, ensimismadas e incapaces de abordar la complejidad y potenciar sus valores reales. Es un territorio sin rostro, sin plano, debido a las grandes distancias, a la múltiple división administrativa, a los agudos contrastes, a su escaso poblamiento... Esta región ha sido olvidada por su aislamiento, pero ahora es necesario dar respuesta al relevo estratégico de una obligada relación continental, un canal que enlazará Europa al litoral mediterráneo español, el llamado "corredor mediterráneo". Además, los desajustes que se presentan entre el marco legal de planeamiento y los problemas urbanísticos actuales, imposibilitan la adaptación de las identidades locales a estrategias de desarrollo y sostenibilidad global.

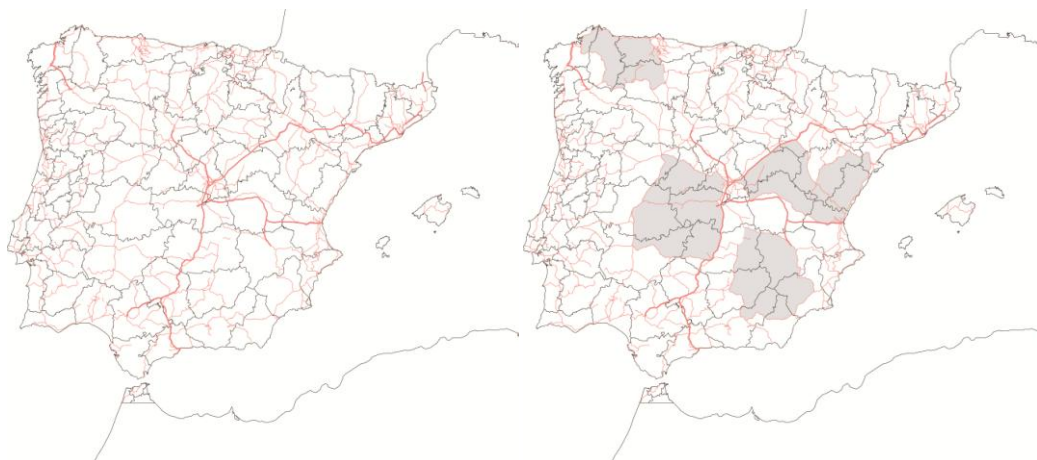
La investigación está orientada a la producción de una nueva forma de cartografiar el territorio, cuyas cualidades sean: "enunciadoras, orientadoras, iluminadoras, inductoras, prospectivas, interpretativas, estratégicas,... Esta reforma está basada en la incorporación de nuevas herramientas y técnicas gráficas y comunicativas que promuevan la participación y difusión de un nuevo enfoque que haga útil el carácter atemporal de esta región. Se pretende aportar una forma de expresión y comunicación gráfica útil y extrapolable a otros territorios que enriquezca y genere urbanismo flexible y duradero. En la actualidad se echa en falta una metodología flexible, basada en estrategias y objetivos, que admita incorporaciones sucesivas que la enriquezcan y la refuercen en el tiempo, así como, un método basado en la forma de observar los lugares clave y generadores del territorio actual y heredado, traducido en proyectos urbanos definidos con formas de representación cartográfica vivas e innovadoras, de carácter bidireccional, en el que realmente el plan genere proyecto y el proyecto reajuste el plan: *Lo global se instala en lo local y a su vez lo global se constituye mediante una multiplicidad de ámbitos locales...*

En este sentido, trabajos como los realizados por el Laboratorio de Urbanismo de Barcelona sobre la identidad del territorio catalán, se utiliza como referente en el sentido de filtrado y selección de los elementos que se dibujan ya que generan una serie de gráficos en los que se representan sólo lo valioso del territorio. Además el ámbito comarcal en la que se desarrollan, es otro de los elementos que resulta clave para el desarrollo de la investigación que se defiende en este trabajo.

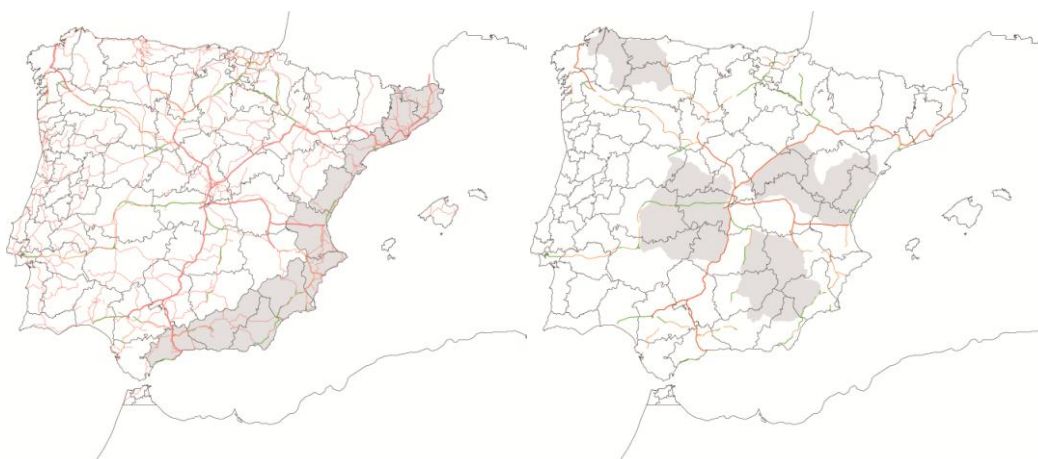


**La identitat del territori català: les comarques.**  
(Quaderns de Arquitectura y Urbanismo, 1981).

Por otra parte la zona de estudio, respecto a la situación de las redes de comunicación ferroviaria en el país, forma parte de una de las grandes áreas desprovistas de este medio de movilidad, correspondiente al área de contacto entre las provincias de Granada, Almería, Murcia, Albacete y Ciudad Real.



Si se observa el trazado del futuro corredor de alta velocidad, se puede comprobar que esa área vuelve a quedar desprovista de este medio.



**Red de transporte ferroviario actual y futuro**  
Elaboración propia a partir de planimetría del IGN

Se atenderá especialmente a la repercusión, tanto económica, social y física que tendrá el corredor ferroviario sobre la región sudeste y en consecuencia generar directrices que orienten sobre cómo ordenar el territorio, no solo para la llegada esta nueva infraestructura de relación global sino además para las respuestas que puedan producirse en lugares más concretos. Estos territorios se encuentran ante el reto de inventar operaciones de nivel local que deben coexistir y responder a operaciones de nivel global.

Son esos proyectos los encargados de dar forma a la cadena de eslabones locales que dará o no continuidad a las estrategias de mayor escala en su irrigación del territorio más cercano. Estos espacios son entendidos, en este trabajo como lugares geográficos con identidades e inquietudes particulares no dependientes de ningún límite geográfico o administrativo.

Se utiliza en la investigación el concepto de “puertas territoriales”, entendido como el paso entre los elementos de intersección y unión entre estos “eslabones de identidad local”, debe ser objeto de una atención particular ya que de esos lugares clave de encrucijada y centralidad territorial y de su correcta soldadura depende la generación de territorio, así como de nuevas economías, proyectos y relaciones. El hábitat y la historia de este territorio es latente y visible, esto hace que sea necesario rescatar y profundizar, mediante la generación de cartografía específica, actual, diagramática, física y propositiva, características topográficas, geográficas, económicas, sociales, agrícolas, hidrológicas, paisajísticas...

Relacionado con lo anterior, el hallazgo e invento o re-invento de nuevos y viejos lugares que entren en este rol escalar, pasa por perseguir los siguientes objetivos:

- Cartografiar los lugares aportando una nueva forma de comunicación gráfica de los territorios, sea cual sea su ámbito.
- Desvelar a través del dibujo los grandes rasgos singulares e identitarios de los distintos ámbitos de estudio.
- Construcción de una descripción de estos rasgos para hacer entendible el territorio a través de una cartografía de elaboración sintética y direccionada.
- Producir, utilizando los distintos sistemas de representación, una serie cartográfica descriptiva y a partir de ella obtener una proyectual.

## 2 MATERIAL Y MÉTODOS

Esta reflexión pretende demostrar que los territorios, en su “punto de partida”, poseen intrínsecamente los elementos clave (materiales, agua, clima, trazas, direcciones, historia, hábitats, sociedades, economías, caminos, topografía, vegetación, agriculturas,...) capaces de desvelar “el proceso inicial” de sus líneas futuras de desarrollo, así como que, para cada ámbito de estudio, el encuadre y las escalas de visión y de representación son variables, pero que existe un par clave que define de forma completa el lugar así como las grandes oportunidades estratégicas que puede acoger.

La metodología empleada para tal fin, utiliza tanto un método como unos materiales singulares para este trabajo en particular. Aunque los tres primeros episodios que se utilizan en la metodología podrían considerarse clásicos, su conjunción y unión con los dos siguientes hacen que la forma de enfrentarse al territorio no sea común. Se desarrolla la siguiente forma de trabajo:

- Caracterización y justificación de la elección del área de estudio. Localización de encrucijadas territoriales.
- Descripción y observación de la encrucijada elegida para su estudio.
- Encuadres elegidos para encrucijada y definición del concepto *ámbito hiperescalar*.
- Codificación y caracterización de los distintos *sub-ámbitos hiperescalares*.
- Generación de nuevas cartografías.

A través de este método se persigue avanzar en la idea de que “la sociedad es la idealización de aquello que ocurre en el territorio” (Dematteis, 2006:4).

### 2.1 Caracterización y justificación de la elección del área de estudio:

#### Localización de *encrucijadas territoriales*

El territorio en el cual se desarrolla la investigación atiende a las provincias de Granada, Almería, Murcia y Jaén ya que su posición, dentro del panorama nacional y europeo, constituye una oportunidad estratégica con la implantación de la línea de alta velocidad ferroviaria planteada como “Corredor Mediterráneo”, y que unirá España con Europa.

Concretamente el Altiplano granadino y las Hoyas de Guadix y Baza, que conforman una de las plataformas y de los valles por los que discurre el “Corredor Natural Intrabético” uniendo los valles de Guadalquivir y Segura y cohesionando las provincias orientales andaluzas con levante.

Son cuatro elementos geográficos los que dan paso al altiplano y seguidamente a la depresión: Puerto Lumbreras (E), Puerto de la Mora (O), Campo de Tabernas (SE) y el Guadiana Menor (NO). Todo este marco geográfico constituye una fuerte encrucijada territorial que históricamente ha supuesto siempre un lugar de paso bajo la imponente presencia e influencia del techo ibérico de Sierra Nevada. Esta planicie y depresión constituyen un cuádruple soporte de comunicación entre:

A. El Levante hacia el Este, tras cruzar Puerto Lumbreras y Lorca para llegar a las fértiles huertas de Murcia y Valencia, mercado hortofrutícola de Europa y a sus litorales donde el turismo de sol y playa encuentra uno de sus mayores referentes.

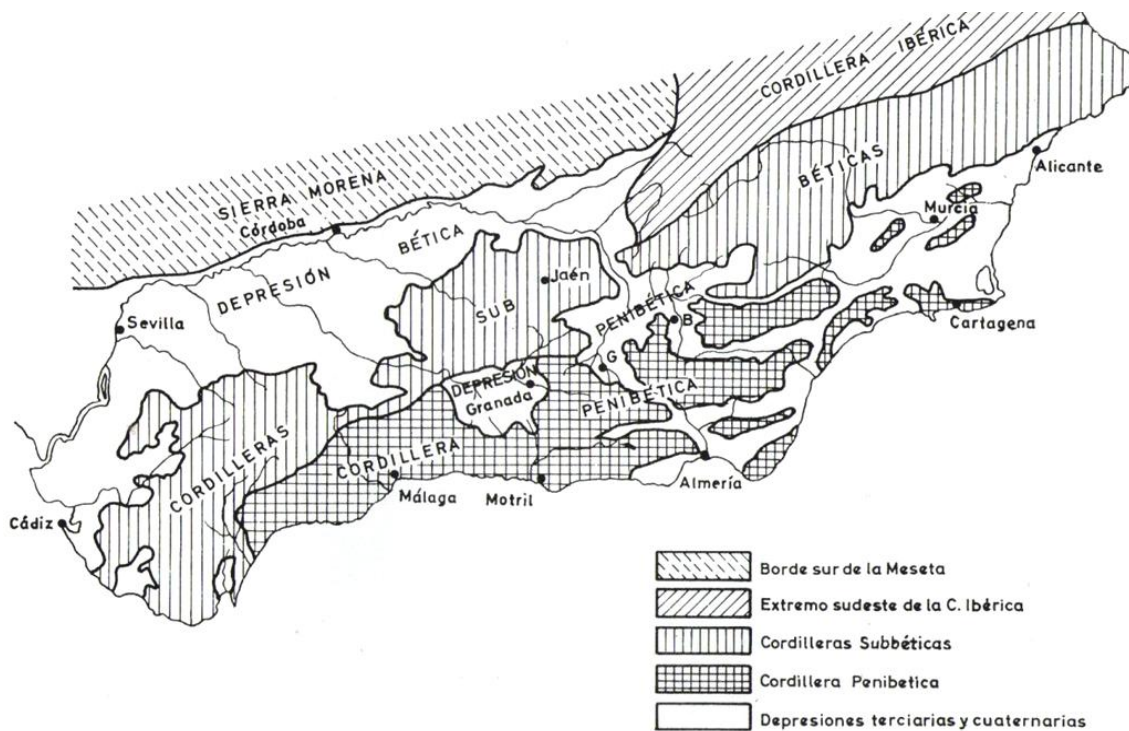
B. La Vega de Granada y valle del río Genil hacia el Oeste, cruzando el Puerto de la Mora y desde aquí hacia el Sur la relación con la Costa Tropical tras flanquear el Puerto del Suspiro del Moro acompañando al Río Guadalfeo en su descenso al mar entre la Alpujarra y la Contraviesa.

C. El Litoral de Almería, hacia el Sureste, circundando la Sierra de Baza bien por el Valle del Zalabí y atravesando el Campo de tabernas o bien por la ruta del Mármol para llegar en ambos casos al Parque Natural del Cabo de Gata-Níjar.

D. Y la Sierra de Cazorla y cabecera del Río Guadalquivir, hacia el Noroeste, con Úbeda y Baeza como antesala de la desembocadura del río Guadiana Menor en el Río Guadalquivir.

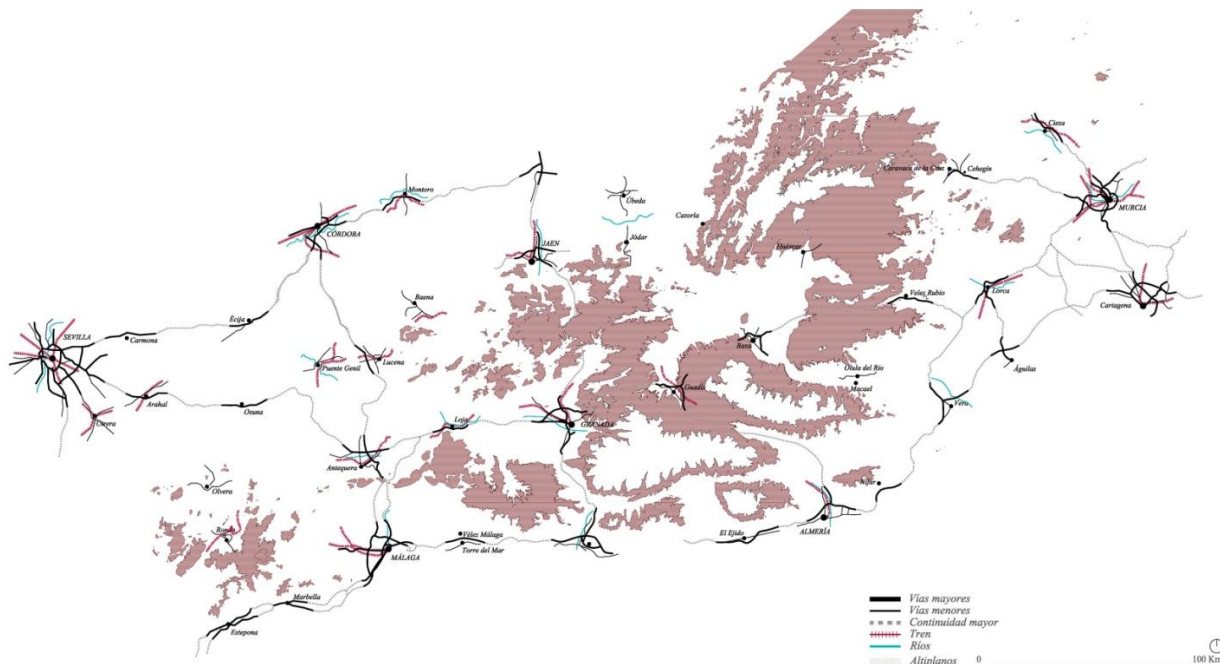
“Los plegamientos originaron grandes conjuntos orográficos y morfotectónicos: La *Cordillera Penibética* que bordea la costa y en donde se hallan las culminaciones del sistema: *Ronda 1919 m*; *Almijara 1824 m*; *Tejeda 2065 m*; *Nevada 3478 m*; *Baza 2269 m*; *Gádor 2522 m*; *Filabres 2168 m*; *Estancia 1718 m.*; y la *Cordillera Subbética* alineada paralelamente al norte de la primera: *Grazalema 1654 m*; *Pandera 1601 m*; *Mágina 2167 m*; *Harana 1931 m*; *Segura 1830 m*; *Sagra 2381 m*; *Espuña 1579 m.*

Entre ambas unidades serranas se intercala una amplia depresión longitudinal fuertemente estrangulada, pero con suficiente personalidad para separar los relieves de los 2 grandes conjuntos orográficos y tectónicos. Es la *Depresión Intrabética o Penibética* formada por el *Corredor de Boyar*, *Hoyas de Antequera*, *Granada*, *Guadix* y *Baza...*” (M. de Teran, I. Solé Sabaris y otros, 1978)



**Unidades morfoestructurales de Andalucía**  
(Solé Sabaris, 1978)

Esta enrucijada espacial y de comunicación forma parte de una constelación de centralidades territoriales que dan coherencia y frecuencia a estas regiones. Del entrelazamiento entre ellas depende la consistencia de la malla territorial y, asociados a la red que se genera, dependen los sistemas económicos y sociales del territorio.



**Grandes y medias encrucijadas territoriales de Andalucía**  
 Elaboración propia a partir de cartografía de la Junta de Andalucía

El trabajo de investigación desarrolla, dentro del ámbito mencionado del Altiplano granadino y las Hoyas de Guadix – Baza y centra su atención en desarrollar cartográficamente la encrucijada formada por los itinerarios entre Úbeda – Vera y Granada – Lorca. Esta escala comarcal es la que proporciona, en este tipo de territorios, más información relevante. La fuerte centralidad de las ciudades medias, Guadix y Baza, posibilitan la permanencia de sistemas de comunicación intermunicipal, saberes populares heredados de árabes y romanos, sistemas tradicionales de regadío y trashumancia... así como, la conciencia periférica y dispersa respecto a las ciudades capitales, provinciales, regionales o estatales, hacen de estas regiones menores reductos que luchan por la supervivencia y el progreso.



## 2.2 Descripción y observación de la encrucijada elegida para su estudio

Diferentes épocas y economías han apostado por esta región y por sus recursos, pero no han conseguido sostenerse en el tiempo. Así las explotaciones mineras, promovidas en el pasado por culturas inglesas y centroeuropeas, como las de Alquife, la Unión, Linares, Mazarrón, Marquesado... están prácticamente extintas y soportando estrategias efímeras de turismo. Sin embargo, la agricultura y la ganadería, sobre todo la primera, ha sido capaz de evolucionar y adaptarse, siendo el principal medio de supervivencia y mantenimiento de este territorio, en el que hoy surgen instalaciones de producción de energías renovables.



Dejando al margen la playa, el sol y la nieve, el turismo en esta zona es básicamente rural, débil y agarrado a sus valores seguros: las viviendas cueva, el desierto, la montaña, los vergeles y oasis de la hoya, el patrimonio histórico...La energía del lugar está latente y presente en su paisaje y geografía. Es una región compuesta y heterogénea, un mosaico policromado castigado por el sol formado por grandes extensiones áridas, salpicadas de vergeles distribuidos en sus hoyas y mesetas. Estos paisajes constituyen para Europa un lugar de fuerte personalidad. Cabe apreciar la diversidad de sus ecosistemas, la fuerte presencia de los sistemas Béticos asociados a grandes espacios naturales protegidos, las bajadas a los valles de formación característica denominada *badlands*, la alta presencia de fuentes y manantiales, la horizontalidad del altiplano con telón de fondo las cumbres de la sierra, los pueblos blanqueados estampados en las montañas, los llanos de cereales, almendros y olivares, los oasis de choperas, huertos, melocotones y frutales, las agriculturas tradicionales en terrazas, los peñascos blancos de calizas, los embalses y pantanos, la oxidada arquitectura minera, las pitas, las chumberas, el esparto y las retamas....

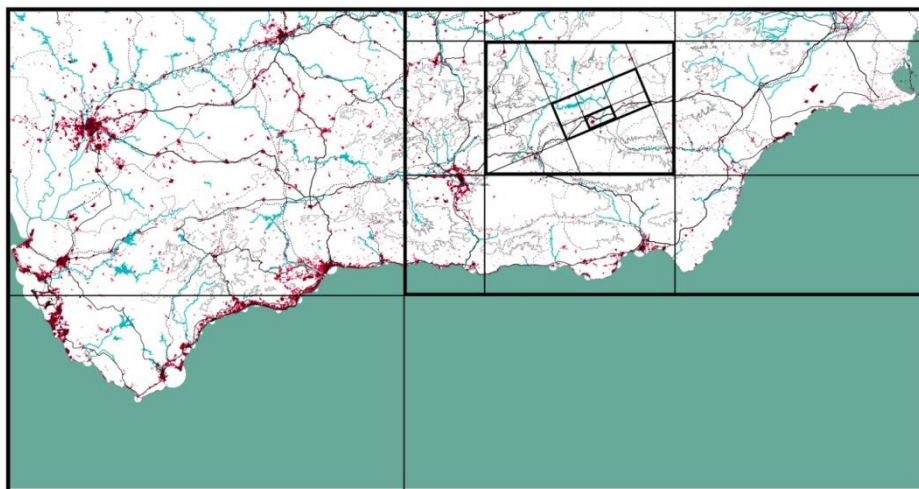


Fotografías de las minas de Alquife, los Badlands y ortofotografía de la Hoya de Guadix  
Elaboración propia

La actualidad y la forma de asumir el cambio de perspectiva energética han provocado un cambio en la imagen de este paisaje. Los grandes e imponentes campos del Marquesado han sustituido el trigo y la cebada por espigados molinos de viento de empresas de nuevo europeas o por grandes extensiones de acumulación de energía solar que se mecen con el recorrido del astro de este a oeste. Igualmente el paisaje ha sufrido una profunda transformación en otros puntos del altiplano, en la bajada a Almería por Fiñana o en la llegada a Lorca.

### 2.3 Encuadres elegidos para encrucijada y definición del concepto *ámbito hiperescalar*.

La localización de la encrucijada elegida se encuentra en un espacio intermedio de tamaño comarcal que depende de dos encuadres mayores y que encierra dos más menores. En total son cinco los encuadres de estudio escogidos de manera intencionada los seleccionados para su desarrollo en este trabajo.



Para denominar la forma de mirar estos encuadres se ha utilizado el concepto "hiperescala", con el fin de hacer patente que "la mirada urbana del territorio es capaz de establecer múltiples relaciones interescales aunque se observe a una determinada escala", (Rivas, 2001).

Un ámbito territorial está compuesto a su vez por sub-ámbitos menores. Estas partes territoriales son detectadas y clasificadas en función de sus diversos parámetros cuantitativos y cualitativos: posición, clima, usos, morfología, agua, antigüedad, orientación... A continuación se expresan gráficamente los sub-ámbitos detectados para cada una de las hiperescalas. Se comprende así que las cualidades de un territorio, son a su vez pertenecientes a múltiples de ellos en función la distancia con la que se observa.

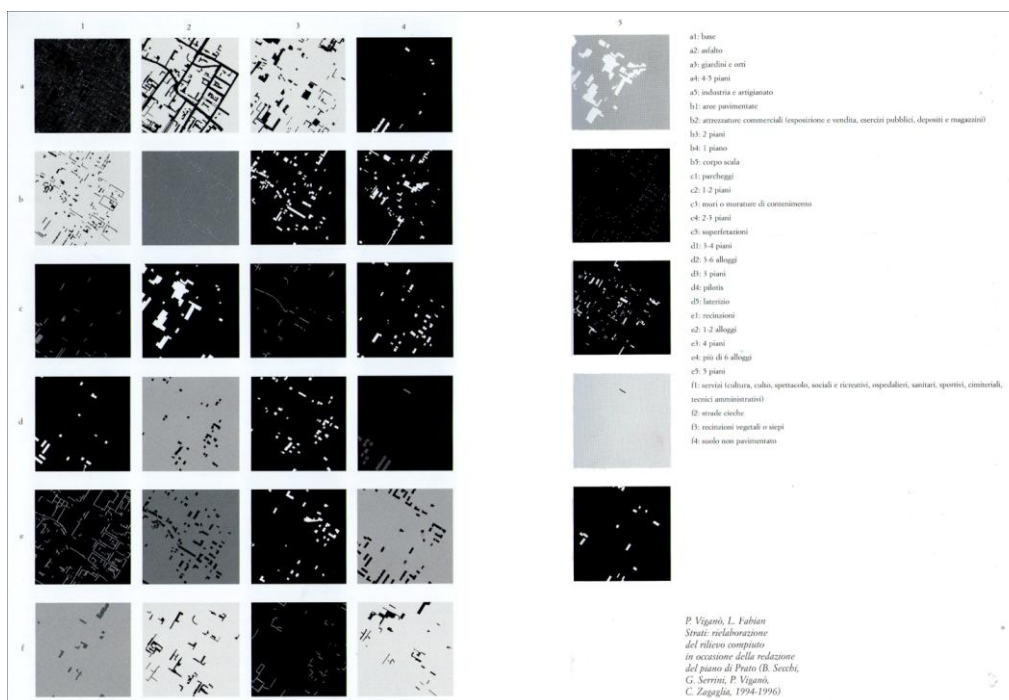
- Hiperescala A. La escala regional.
- Hiperescala B. La escala del paisaje.
- Hiperescala C. La escala comarcal.
- Hiperescala D. La escala local.
- Hiperescala E. La escala del hábitat.

Una vez diferenciados estas subdivisiones, cada una de estas hiperescalas se desarrolla en el trabajo de manera transversal con las anteriores y posteriores. La transversalidad entre este método radica en la forma de representarlos. Para cartografiar las cinco escalas se ha optado por ensayar el mismo criterio gráfico para todas, por lo que la representación de los lugares se traduce en conceptos que se verán más adelante.

## 2.4 Codificación y caracterización de los distintos sub-ámbitos hiperescalares.

Cada ámbito hiperescalar se encuentra compuesto por multitud de sub-ámbitos. Para su desarrollo no se tienen en cuenta los límites administrativos como límites reales sino que se consideran las características geomorfológicas, ambientales y sociales para definir los espacios reales que suponen cada uno de los lugares. Con este procedimiento se han establecido grupos para las distintas escalas de estudio.

Paola Viganò, demuestra en su trabajo sobre la città elementare, cómo los territorios pueden ser observados y analizados como compuestos de patrones o elementos menores, físicos o sensoriales, que son los que propiamente han dado forma y sentido a los lugares.



**La città elementare.**  
(Vigano, P. 1999).

En las siguientes tablas, estos ámbitos menores se codifican, se identifican y se caracterizan en función de patrones fundamentales presentes en el territorio, como son: *Materia, Escala, Tiempo, Clima, Orientación, Tipología edificatoria, Orografía, Agua, Historia, Economía, Color, Patrimonio, Cultura...*

De este modo, cada hiperescala menor acumula las características de la mayor, lo que proporciona gran cantidad de información para los proyectos que se pudieran llevar a cabo en los distintos lugares.



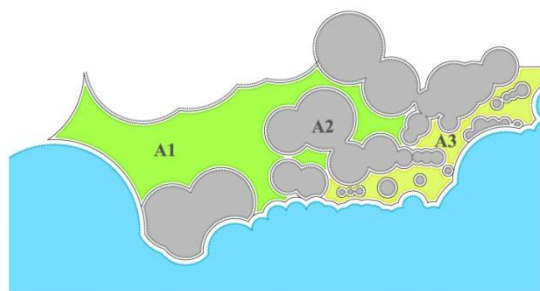
### 2.4.1 Hiperescala A. La escala regional. (Sub-ámbito territorial A. El Sudeste Ibérico)

Codificación e identificación

A1	Depresión del Guadalquivir
A2	Cordilleras béticas
A3	Levante español

Caracterización del Sub-ámbito

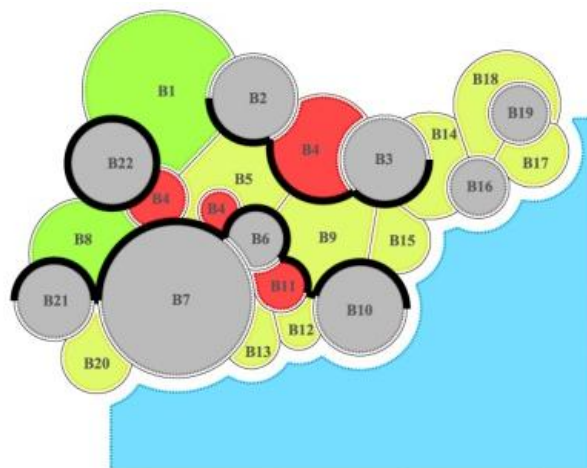
A2	Zona montañosa Agricultura tradicional Escasez de agua Climatología dura...
----	--



### 2.4.2 Hiperescala B. La escala del paisaje. (Sub-ámbito territorial A2. Las Cordilleras Béticas)

Codificación e identificación

B1	Cabecera del R. Guadalquivir
B2	S. Cazorla, Segura y las Villas
B3	Comarca de los Vélez
B4	Altiplanos granadinos
B5	Hoyas de Guadix-Baza
B6	Sierra de Baza
B7	Sierra Nevada
B8	Vega de Granada
B9	Comarca del mármol
B10	Cavo de Gata
B11	Desierto de Tabernas
B12	Campos de Níjar
B13	Campo de Dalías
B14	Vega de Lorca
B15	Playas de Vera
B16	Mazarrón
B17	Campo de Cartagena
B18	Huerta de Murcia
B19	Sierra de Murcia
B20	Costa tropical
B21	S. Tejada y Almijara
B22	S. Mágina



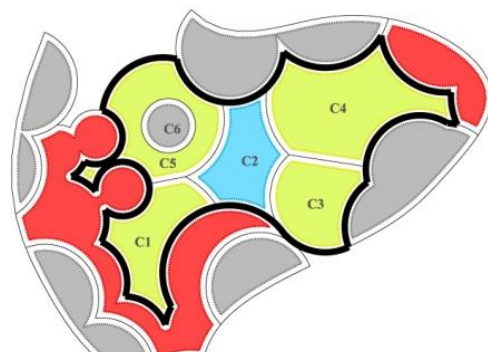
Caracterización del Sub-ámbito

B5	Zona montañosa Agricultura tradicional	Escasez de agua Climatología dura	Subdesértico Bajo cota 1000	Cuevas Vergeles	Depresión Nacimientos...
----	---	--------------------------------------	--------------------------------	--------------------	-----------------------------

### 2.4.3 Hiperescala C. La escala comarcal. (Sub-ámbito territorial B5. Las Hoyas de Guadix-Baza)

Codificación e identificación

C1	Hoya de Guadix
C2	E. Negratín - cerro jabalcón
C3	Hoya de baza
C4	Cornisa noreste
C5	Aliviadero del Guadiana menor
C6	Cerros de Úbeda



● Vegas occidentales     ● Altiplano  
● Sistemas montañosos     ● Badlands  
● Vegas orientales     ● Población  
● Agua     ● Vías

**D6** — Ámbito de estudio  
— Subámbitos

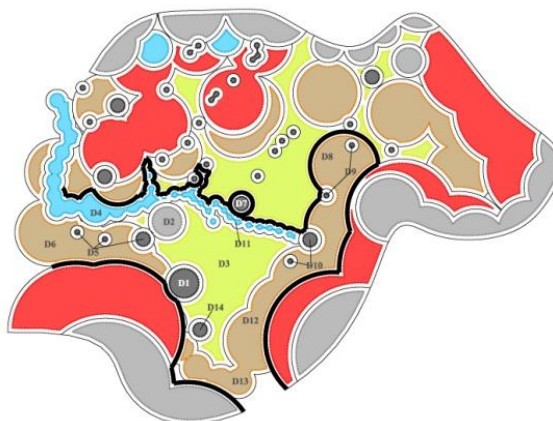
Caracterización del Sub-ámbito

C2-C3	Zona montañosa Agricultura tradicional Escasez de agua Climatología dura	Subdesértico Bajo cota 1000 Cuevas Vergeles	Depresión Nacimientos Ramblas	Ríos Badlans Hito visual	Antiguo lago Prehistoria Huertas ...
-------	---	--	-------------------------------------	--------------------------------	---

## 2.4.4 Hiperescala D. La escala local. (Sub-ámbito territorial C2, C3 y C4. Pantano del Negratín-Jabalcón, Hoya de Baza Sur y Hoya de Baza Norte)

Codificación e identificación

D1	Baza
D2	Jabalcón
D3	Vega de baza
D4	Embalse del Negratín
D5	Triada Zújar-Freila-Bácor
D6	Badlans del sur
D7	Benamaurel
D8	Dadlans del este
D9	El margen-la alquería
D10	Cúllar-venta del peral
D11	Río Cúllar
D12	Badlands del sureste
D13	Paso de Caniles
D14	Caniles



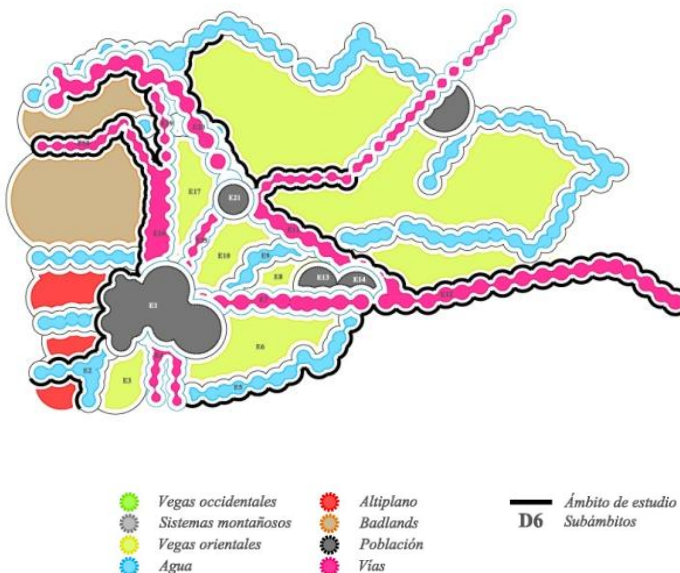
Caracterización del Sub-ámbito

D1 y D3	Zona montañosa Agricultura tradicional Escasez de agua Climatología dura Subdesértico Bajo cota 1000 Cuevas	Vergeles Depresión Nacimientos Badlans Hito visual Antiguo lago Prehistoria	Huertas Ramblas Ríos Romana Ciudad media Ladera Orientación este	Directriz murcia Musulmana Ciudad dispersa Carretera nacional Alcazaba Antigua estación y línea de ff.cc	Zona industrial Hospital Cascamorras Altiplano...
---------	---	---	--	---	--

## 2.4.5 Hiperescala E. La escala del hábitat. (Sub-ámbito territorial D1 y D3. Baza y Vega de Baza)

Codificación e identificación

E1	Baza
E2	Rambla Rodadas y Seguidillas
E3	Vega sur de Baza
E4	Carretera de Caniles y traza del ferrocarril
E5	Río Baza
E6	Vega este de Baza
E7	Carretera de Murcia
E8	Albarrá
E9	Acequia Ojillo de la Muela
E10	Balsa Nueva
E11	A92 Norte
E12	A92 Este
E13	Hospital
E14	Polígono
E15	A7301
E16	A334 y antigua traza del ferrocarril
E17	Las Casas de Muñoz
E18	A334 noroeste
E19	A334 norte y cementerio
E20	A92 noroeste
E21	Mercado de ganado



Caracterización del Sub-ámbito

E1, E4, E7, E13, E14, E15 y E16	Zona montañosa Agricultura tradicional Escasez de agua Climatología dura Subdesértico Bajo cota 1000 Cuevas Vergeles	Depresión Nacimientos Badlans Hito visual Antiguo lago Prehistoria Huertas Ramblas	Ríos Romana Ciudad media Ladera Orientación este Directriz Murcia Musulmana Ciudad dispersa	Carretera nacional Alcazaba Antigua estación y línea de ff.cc Zona industrial Hospital Cascamorras Altiplano Dama de Baza	Almazaras Acequias A92 Caminos Sierra de Baza Ruta del Mármol Tradiciones ...
---------------------------------	---	---	--	--	--

## 2.5 Generación de nuevas cartografías

Tras todo lo anterior, este punto desarrollo nuevas cartografías, teniendo en cuenta toda la información obtenida tanto cuantitativa como cualitativa, sobre las cinco hiperescalas definidas que engloban las encrucijadas interesantes del territorio entorno al corredor intrabético que une el levante de la península ibérica con el valle del Guadalquivir. Básicamente de trata de generar cartografías que preparen el territorio para la llegada de nuevos proyectos y energías.

Se producen dos tipos de cartografías; unas descriptivas y de un tono más estático y analítico que servirán de base para la generación de un segundo tipo proyectivo de carácter inductor y direccionado a la obtención de material útil para la ordenación territorial. Además, para la generación de estos recursos gráficos se utiliza un mismo criterio de representación para todas las escalas y encuadres, con el fin de demostrar la flexibilidad del dibujo a la hora de enfrentarse a un soporte gráfico. Tanto las cartografías descriptivas como las proyectivas se dividen a su vez en dos categorías, utilizando de nuevo la primera como instrumento más descriptivo y como soporte base para la generación de la segunda:

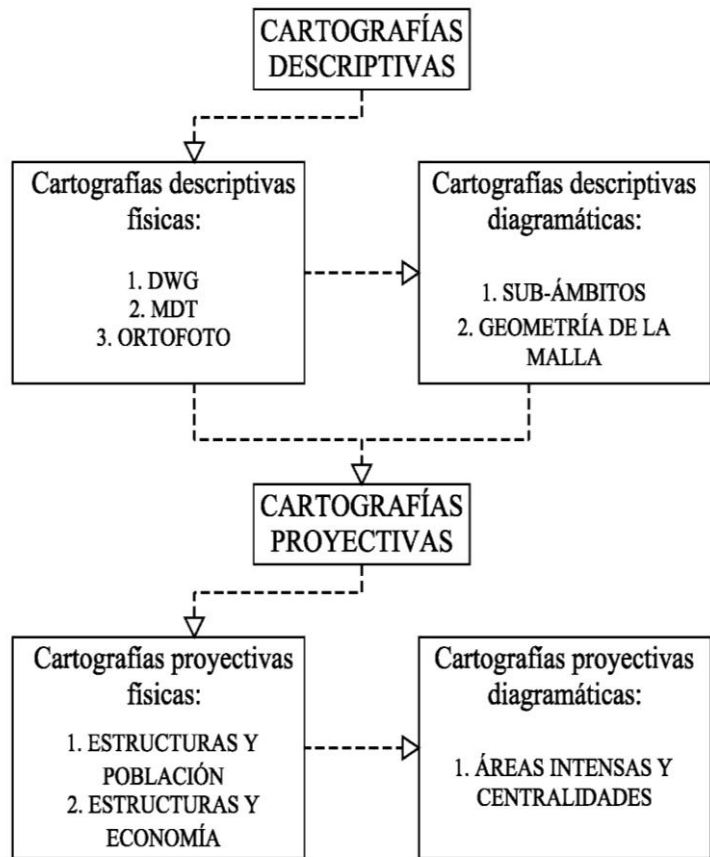


Diagrama metodológico empleado para la generación de nuevas cartografías  
Elaboración propia

### Cartografías Descriptivas

- Producción de una Cartografía Descriptiva Física, (C.D.Fis.): Se utilizan sistemas cartográficos digitales, fotografía aérea, material obtenido en el trabajo de campo, bibliografía,... que constituye la primera base material.
- Extracción una Cartografía Descriptiva Diagramática (C.D.Diag.): Sintetiza la información producida en el apartado anterior.

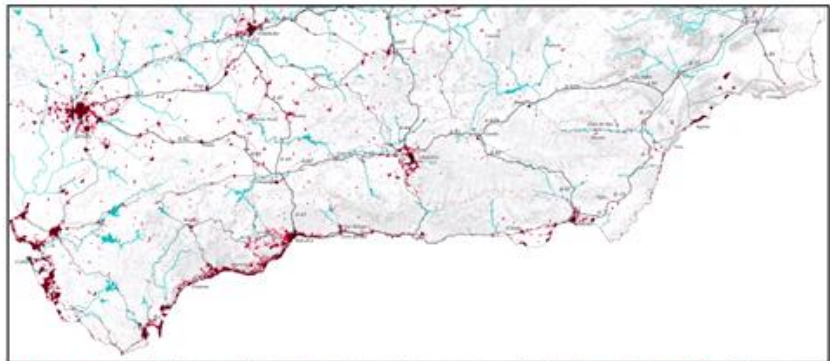
### Cartografías Proyectivas

- Producción de una Cartografía Proyectiva Física (C.P.Fis.): Selecciona lo relevante de la información y diagramatización de las cartografías descriptivas.
- Producción de una Cartografía Proyectiva Diagramática (C.P.Diag.): Identifica los lugares de intensidad, posibles nuevas centralidades y de oportunidad, genera un nuevo plano base proyectual.

2.5.1 Cartografía descriptiva física  
DWG



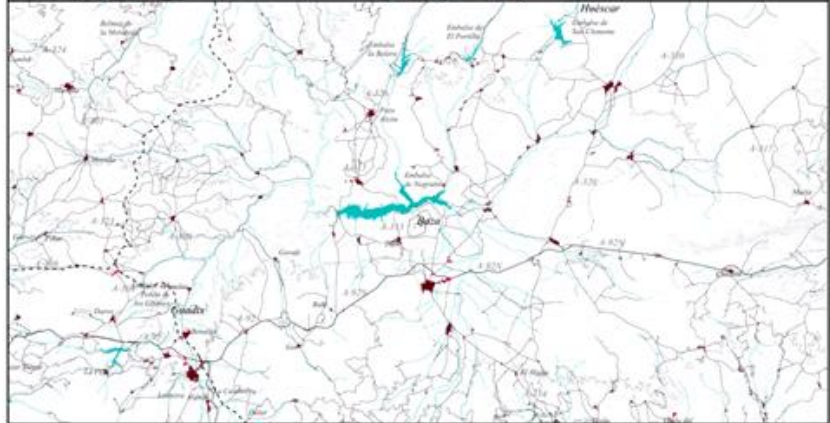
Hiperescala A. La escala regional



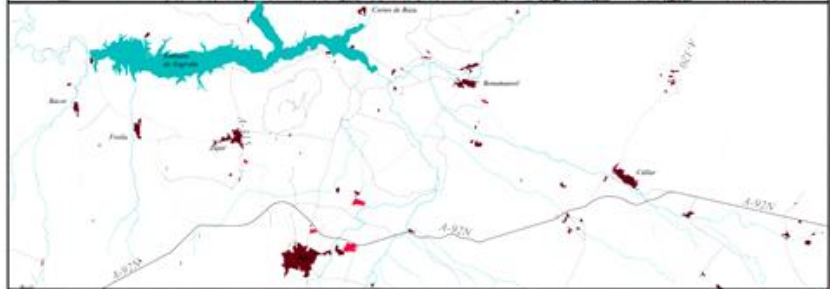
Hiperescala B. La escala del paisaje



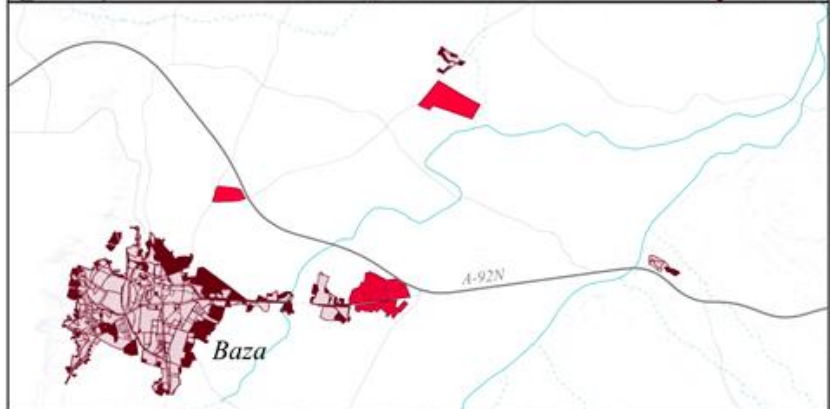
Hiperescala C. La escala comarcal



Hiperescala D. La escala local



Hiperescala E. La escala humana



Cartografía descriptiva física. DWG

Elaboración propia a partir de cartografía de la Junta de Andalucía

2.5.2 Cartografía descriptiva física  
ORTOFOTOGRAFÍA



Hiperescala A. *La escala regional*



Hiperescala B. *La escala del paisaje*



Hiperescala C. *La escala comarcal*



Hiperescala D. *La escala local*



Hiperescala E. *La escala humana*



Cartografía descriptiva física. ORTOFOTOGRAFÍA  
Elaboración propia a partir de visor de IBERPIX

2.5.3 Cartografía descriptiva física  
MDT



Hiperescala A. *La escala regional*



Hiperescala B. *La escala del paisaje*



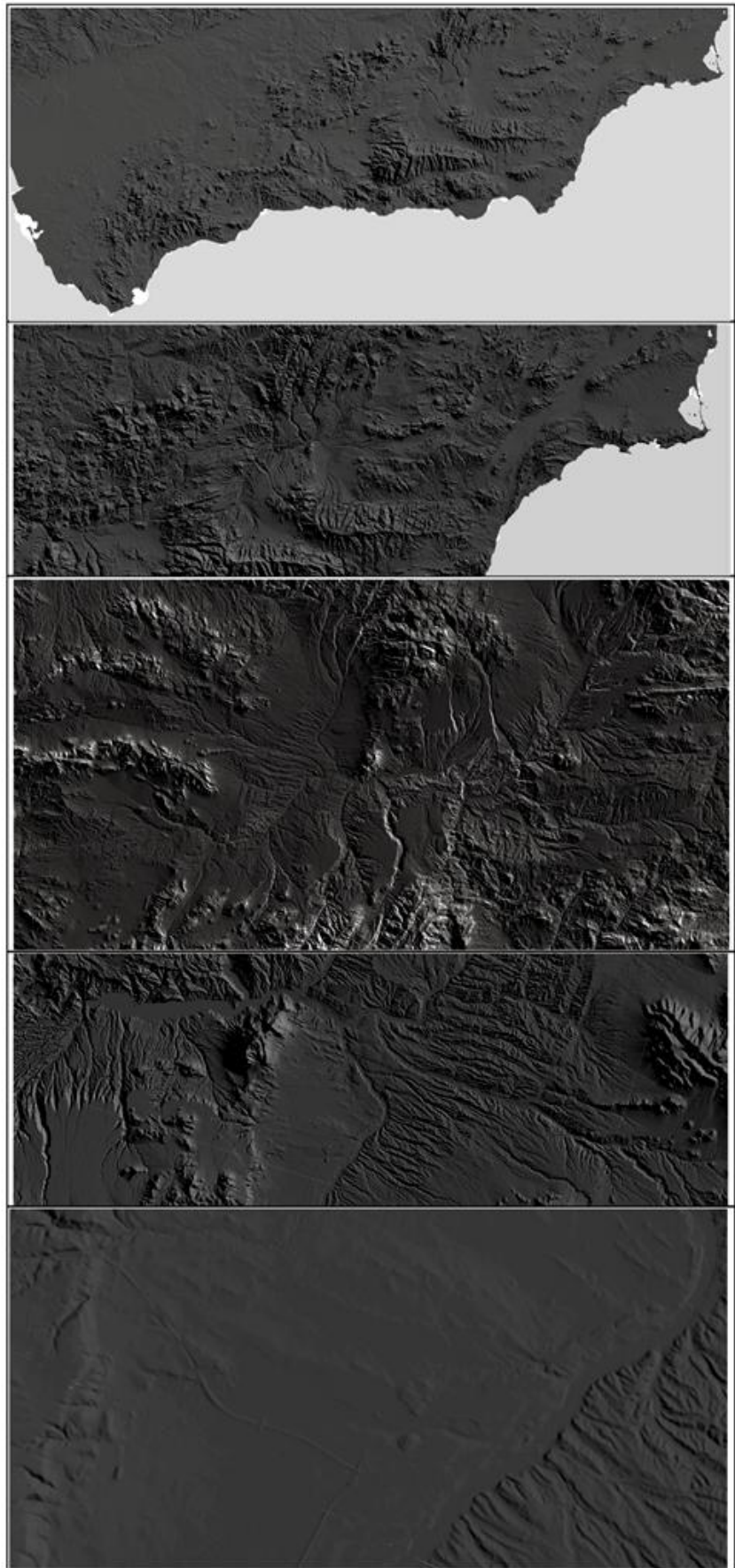
Hiperescala C. *La escala comarcal*



Hiperescala D. *La escala local*



Hiperescala E. *La escala humana*



**Cartografía descriptiva física. MDT**

Elaboración propia a partir de cartografía de la Junta de Andalucía y digitalizada en ArcGis

2.5.4 Cartografía descriptiva diagramática. REDES

100 Km

Hiperescala A. La escala regional

50 Km

Hiperescala B. La escala del paisaje

20 Km

Hiperescala C. La escala comarcal

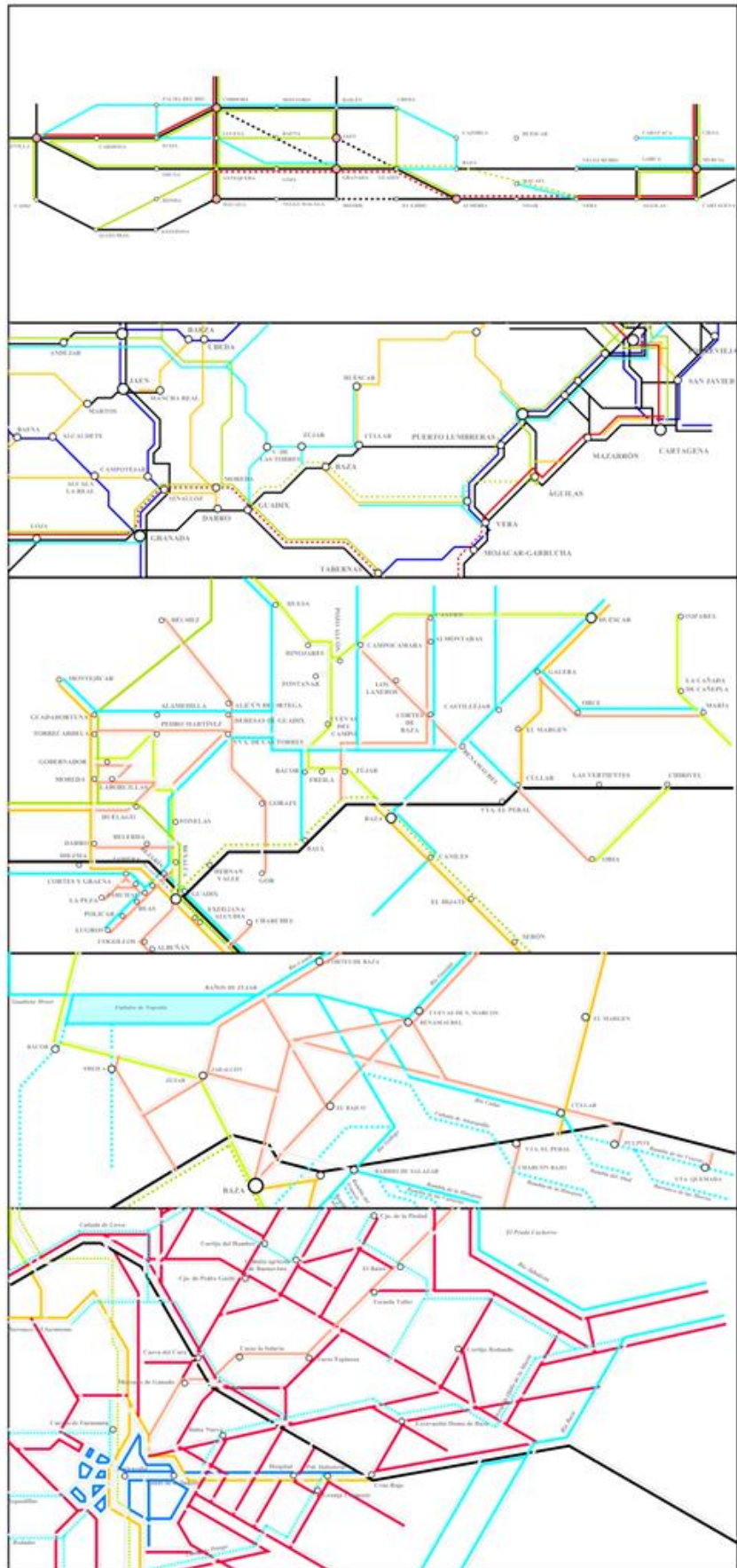
10 Km

Hiperescala D. La escala local

1 Km

Hiperescala E. La escala humana

- Red
- Ríos
- Cauce menor
- Calles
- Caminos
- Ruta comarcal
- Ruta local
- Calle mayor
- Via rápida
- Via rápida en construcción
- Ferrocarril MD
- Ferrocarril MD en desuso
- Ferrocarril AVE
- Ferrocarril AVE en construcción
- Nodos

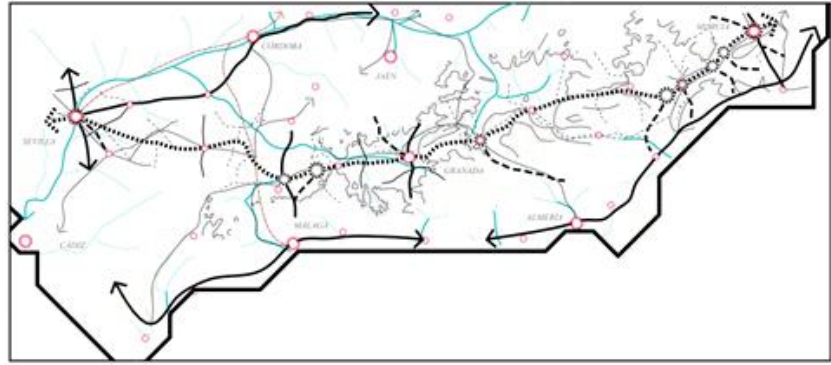


Cartografía descriptiva diagramática. REDES  
Elaboración propia a partir de cartografía descriptiva física

## 2.5.5 Cartografía proyectiva física ESTRUCTURA Y POBLACIÓN

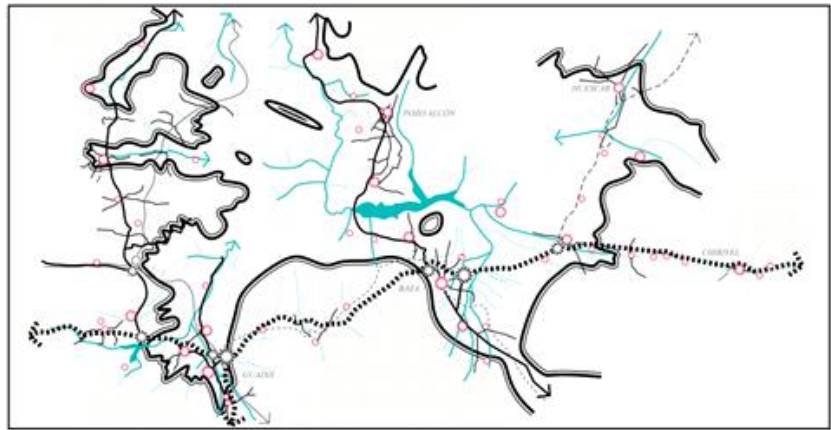
100 Km

Hiperescala A. La escala regional



20 Km

Hiperescala C. La escala comarcal



1 Km

Hiperescala E. La escala humana



Corredor	Trazado ferroviario AVE	Fronteras físicas	Aeropuerto	Parque natural	Cantera o mina
Corredor trans. continuo mayor	Trazado ferroviario de cercanías	Río	Puerto	Universidad	Polígono industrial
Corredor trans. no continuo mayor	Trazado ferroviario en desuso	Afluente o Rambla	Estación de ferrocarril	Central térmica	Parque logístico
Corredor trans. continuo menor	Puerta territorial ferroviaria	Parque natural	Campo de golf	Huerto solar	Parque empresarial
Corredor trans. no continuo menor	Núcleo de población	Caminos	Puerto deportivo	Campo eólico	
Puerta territorial viaria	Edificación dispersa				

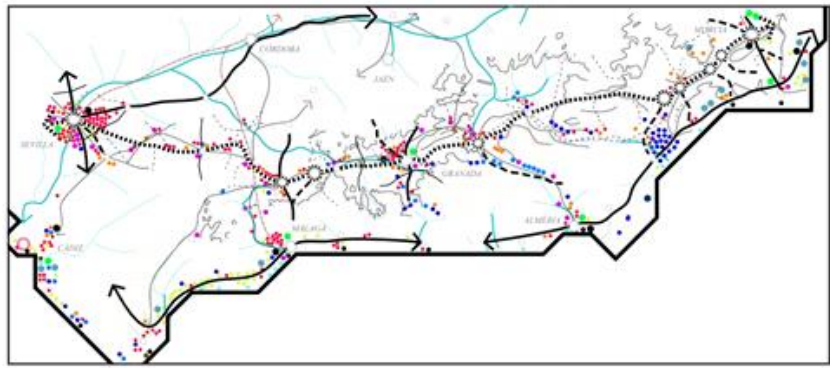
Cartografía proyectiva física. ESTRUCTURA Y POBLACIÓN  
Elaboración propia a partir de cartografía descriptiva física



2.5.6 Cartografía proyectiva física  
ESTRUCTURA Y ECONOMÍA

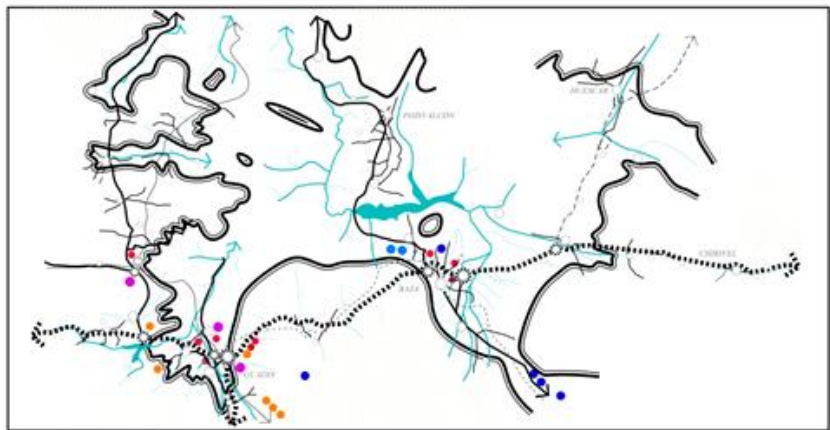
100 Km

Hiperescala A. La escala regional



20 Km

Hiperescala C. La escala comarcal



1 Km

Hiperescala E. La escala humana



- |   |  |  |  |  |   |
|---|--|--|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▬ Corredor</li> <li>▬ Corredor trans. continuo mayor</li> <li>▬ Corredor trans. no continuo mayor</li> <li>▬ Corredor trans. continuo menor</li> <li>▬ Corredor trans. no continuo menor</li> <li>⊙ Puerta territorial viaria</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▬ Trazado ferrocarril AVE</li> <li>▬ Trazado ferrocarril de cercanías</li> <li>▬ Trazado ferrocarril en denso</li> <li>⊙ Puerta territorial ferroviaria</li> <li>⊙ Núcleo de población</li> <li>⊙ Edificación dispersa</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▬ Fronteras físicas</li> <li>▬ Río</li> <li>▬ Afluente o Rambla</li> <li>▬ Parque natural</li> <li>▬ Caminos</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Aeropuerto</li> <li>● Puerto</li> <li>● Estación de ferrocarril</li> <li>● Campo de golf</li> <li>● Puerto deportivo</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Parque natural</li> <li>● Universidad</li> <li>● Central térmica</li> <li>● Huerto solar</li> <li>● Campo eólico</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Cantera o mina</li> <li>● Polígono industrial</li> <li>● Parque logístico</li> <li>● Parque empresarial</li> </ul> |
|---|--|--|--|--|---|

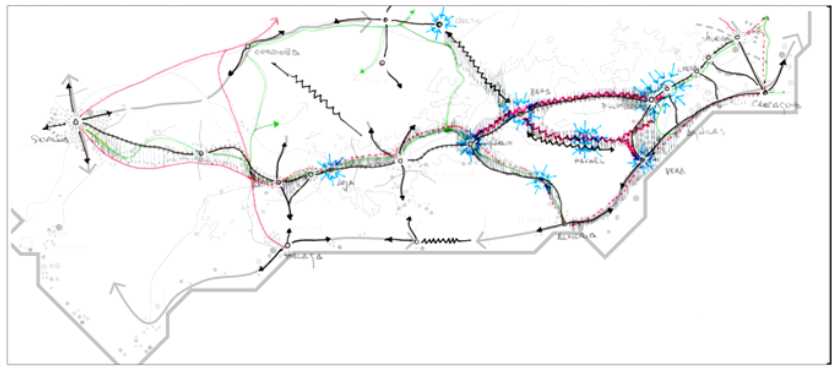
Cartografía proyectiva física. ESTRUCTURA Y ECONOMÍA

Elaboración propia a partir de cartografía proyectiva física: estructura y población y de datos de Google Maps

**2.5.7 Cartografía proyectiva diagramática  
CENTRALIDADES**

100 Km

Hiperescala A. *La escala regional*



20 Km

Hiperescala C. *La escala comarcal*

- Corredores
- Trazado de AVE
- Ferrocarril
- Aperturas
- Aperturas via-
- ||| Áreas de inte-
- ★ Centralidades





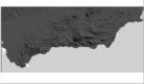




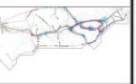


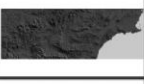









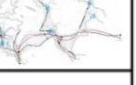












**Cartografía proyectiva diagramática. CENTRALIDADES**  
Elaboración propia a partir de cartografía proyectiva física

**3 RESULTADOS**

Tras todo el proceso se consigue cartografiar el territorio de forma novedosa independientemente del ámbito de trabajo que se utilice, llegando a ser desvelados aquellos lugares que jugarán un papel decisivo en el desarrollo económico y social del territorio. No obstante, utilizando un mismo criterio gráfico podemos llegar a representar hasta un par clave encuadre-escala limitado, a partir del cual se hace necesario incrementar estos criterios con otros complementarios para poder generar cartografía útil, sobre todo en las escalas locales y humanas.

Se puede decir que cualquier territorio, en su "punto de partida", posee intrínsecamente los elementos clave (materiales, agua, clima, trazas, direcciones, historia, hábitats, sociedades, economías, caminos, topografía, vegetación, agriculturas,...) para desvelar "el proceso inicial" de sus líneas de desarrollo.

Se puede resumir con la generación de una matriz cartográfica informativa que nos ayuda a la hora de proyectar el territorio.

	DWG	ORTOFOTO	MDT	SUB-AMB.	MALLAS	EST. Y POB.	EST. Y ECO	CENTROS
A								
B								
C								
D								
E								
	CARTOGRAFÍAS DESCRIPTIVAS				CARTOGRAFÍAS PROYECTIVAS			

#### 4 DISCUSIÓN Y CONCLUSIONES

Para cada ámbito de estudio el encuadre y las escalas de visión y de representación son variables, pero existe un par clave que lo define. Se desvela que de las cinco hiperescalas estudiadas, son tres las que forman un par clave con su encuadre, estas son al hiperescala A, (regional), hiperescala C, (comarcal) e hiperescala E, (hábitat). Tanto la hiperescala B, (paisaje) como la hiperescala D, (local), son dos encuadres englobados en su inmediato superior e inferior, quedando definidos y supeditados por ellos. Esta forma de cartografiar el territorio puede contribuir en la toma de decisiones respecto a los trazados de las estrategias de comunicación de carácter global ofertando, en una fase intermedia en el proceso de planificación territorial, oportunidades y plusvalías que deben ser consideradas para definir el trazado definitivo de estos grandes proyectos continentales. Las actuales relaciones por autovías que unen Andalucía con Murcia y que pasan, casi sin tomar tierra, por estas comarcas, no han sido suficientes para hacer de esta subregión un lugar de unión entre el levante y el interior andaluz. Para el desarrollo económico de la zona, se detecta que es necesaria la unión la Hoya de Guadix – Baza con Lorca así como con la comarca del mármol hasta Vera, mediante ferrocarril. Por todo ello se enuncia que el trazado del corredor mediterráneo por el litoral de la península puede contribuir al desarrollo de áreas fuertemente deprimidas, si a su paso por el territorio refuerza estas áreas locales mediante nuevas relaciones interiores, generación de redes menores, explotación de recursos naturales, localización de centralidades y encrucijadas...

#### 5 RECONOCIMIENTOS

Esta reflexión debe su desarrollo a las inquietudes transmitidas en el tema y el territorio concreto, por parte del catedrático de urbanismo D. José Luis Gómez Ordóñez, del profesor D. Alejandro Grindlay Moreno y por el profesor D. Juan Luis Rivas Navarro, mis agradecimientos a los tres por su apoyo.

#### 6 REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- GÓMEZ ORDÓÑEZ, J. L. (2000). Estrategias para la ordenación territorial del Sudeste ibérico: horizontes para una periferia. *Biblio 3W. Revista Bibliográfica de Geografía y Ciencias Sociales Universidad de Barcelona*.
- DEMATTEIS, GIUSEPPE. (2006). En la encrucijada de la territorialidad urbana. *Revista Bitácora Urbano Territorial*. Colombia.
- LABORATORIO DE URBANISMO DE BARCELONA. (1981). La identitat del territori català: les comarques. *Quaderns de Arquitectura y Urbanismo (Barcelona)*.
- MAGNAGHI, ALBERTO. (2011). *Il progetto locale*. Torino: Bollati Boringhieri
- SCOT DU MONTPELLIER. (2006). *Schéma de cohérence territoriale*.
- SABATE BEL, J. (1999). *Plan Insular de Ordenación del Territorio*, PIOT.
- VIGANÒ, P. (1999). *La città elementare*. Virginia: Skira.
- DE SOLÀ-MORALES, M. (2008). *De cosas urbanas*. Barcelona: Gustavo Gili SL.
- PARCERISA BUNDÓ, J., DE VENTÓS, M.R. (1963). *La ciudad no es una hoja en blanco. Hechos del Urbanismo*. Chile: Ediciones ARQ, SL.
- HARVEY, D. (2000). *Espacios de esperanza*. Edinburgh: University Press.