

# GRANADA.

## MEMORIA

sobre la marcha que han seguido las obras de la carretera de Granada á Motril. (1)

Una de nuestras construcciones notables y que merece ocupar un lugar en la *Revista* es, á no dudarlo, la carretera con cuyo nombre va encabezado este artículo.

Catorce años ha que se procedió á su apertura; y aunque se acerca, no puede todavía fijarse el día de su terminacion, sin embargo de no contar mas que con unas trece leguas de longitud.

Las consideraciones y contrarias versiones que ha sugerido al público tanta lentitud, y el interes del distrito porque se conozcan en su esencia, y no como hasta aquí, las vicisitudes porque ha pasado asunto tan vital, nos ha movido á dar esta reseña, que procuraremos limitar lo posible, porque para escribir la historia completa seria necesario extenderse demasiado.

Granada que es una de las ciudades de renombre en nuestra Península, ya por su situacion topográfica, por su benigno clima, por su ameno y productivo suelo, como por los recuerdos tradicionales que encierra, objeto de la concurrencia de los extranjeros, lamentaba su decadencia originada en gran parte por falta de comunicaciones con las provincias limítrofes y particularmente con los cercanos puertos del litoral.

Tal aislamiento no era de actualidad, se remontaba á mas lejanos tiempos; y aun cuando al principio del presente siglo se notó algun movimiento en las adormecidas poblaciones, estudiándose los medios de propagar la riqueza de nuestro territorio, alentados con el ejemplo de las naciones vecinas, nada bastó para que Granada saliese de su

postracion, producida por el espíritu estacionario que seguia la rutina de nuestros ascendientes, sin consultar los cambios que se verifican con el trascurso de los siglos.

Así Granada por los años de 1830, empezó á ver algunos trabajos en la carretera de Motril, debidos al celo del Esmo. señor conde de Montijo que, si bien no tenian mas mira que facilitar el tránsito á las caballerias y peones, sirvieron para advertir que Granada, puesta en relaciones directas con la costa del Mediterráneo, podria aumentar su tráfico, dando salida á sus frutos y recibiendo los objetos de importacion á que estuviera llamado el puerto de Motril. Acogida la idea, se practicó hácia el año de 1831 un reconocimiento por el señor don Elias Aquino, hoy inspector de distrito del cuerpo de caminos, canales y puertos, presupuestando el costo de una carretera que enlazase esta capital con Motril, pasando por varios pueblos de alguna importancia.

Seguidamente se dispuso la contrata de sus obras, lo que tuvo efecto en 10 de diciembre de 1831, quedando adjudicadas á don José Casals y Remisa que tenia á la vez las de la corte y las de Málaga. Se le auxiliaba con un fuerte presidio y con las sumas que producian los arbitrios impuestos á las provincias de Jaen, Granada, Málaga y Córdoba, comprometiéndose dicho empresario á dar concluido el camino de Bailen á Granada en veinte meses, y en los treinta y cuatro siguientes los de Motril y Málaga.

Nos abstenemos de descender á pormenores ajenos de nuestro propósito, contentándonos con apuntar que multitud de circunstancias vinieron á entorpecer el pensamiento, que si bien limitado entonces, se hubiera ido ensanchando de día en día hasta dar los resultados apetecidos. Baste decir que las citadas contratas se anularon sin que nada se hiciese en la carretera de Motril.

Tan repentina cuanto inesperada rescision, causó gran disgusto en los pueblos interesados, y contribuyó á que se

promovieran por las autoridades provinciales solicitudes para que el gobierno de S. M. acordase la construccion de la linea, consiguiéndolo por último en 1839. Para la direccion facultativa de todas las obras fué nombrado el referido ingeniero, los que se emprendieron con un presidio de 1060 confinados, contando ademas con los rendimientos de los arbitrios sobre los vinos y aguardientes que entrasen para el consumo de esta ciudad, y con el recargo de un cuarto en el porte de cada carta.

Así se empezaron los trabajos el 3 de abril de 1839 en el cerro conocido por el Suspiro del Moro, desde donde, segun se refiere, dió un tierno adiós á su bella Granada el desgraciado Boabdil, último rey de los moros que por espacio de siete siglos dominaron la España.

No era á la sazón, por cierto, ocasion la mas á propósito para obtener grandes adelantos en los trabajos. La guerra civil absorbia los productos integros de los arbitrios, siendo causa de que la tropa escasease hasta el punto de haber sido necesario movilizar 200 nacionales para que sirviesen de escolta á las trece brigadas que debian pasar á la carretera. Por todas partes surgian embarazos y atrasos considerables que los pueblos no podian satisfacer. Bajo tales auspicios se inauguró una carretera de que se esperaba el porvenir de esta provincia.

(Continuará)

(1) Como ofrecimos, emprendemos hoy la publicacion de la interesante memoria sobre la carretera de Motril, inserta en el número 13 de la *Revista de obras públicas* respectivo al día 1.º de noviembre de 1835.

C  
066  
130  
(276)



12514491  
impusiera a las procedencias de Vigo en atención á haberse explicado desde Pontevedra, que al decirse ha habido casos en Vigo, se referían al distrito y no á la ciudad.»

## PARTE OFICIAL.

### ACTOS DEL GOBIERNO.

La *Gaceta* del día 14 no contiene orden ni disposición alguna.

### SECCION LOCAL.

**EDICTO.**—El Alcalde Presidente del Esmo. Ayuntamiento Constitucional de esta Heróica ciudad, por S. M. (Q. D. G.) Hace saber: Que con arreglo á lo que se previene en el artículo 111 de la ley orgánica de Ayuntamientos de 8 de enero de 1845, se hallan de manifiesto en estas casas Consistoriales por término de un mes, las cuentas generales de propios y arbitrios respectivas al año pasado de 1853. Lo que se comunica al público para su inteligencia y conocimiento. Granada 8 de febrero de 1854. —Mariano Zayas de la Vega.— José María Lillo, Secretario.

### Crónica Estranjera.

#### CUESTION DE ORIENTE.

Las últimas noticias de las orillas del Danubio nos anuncian, del modo mas positivo, una nueva victoria de los turcos en la parte inferior del río.

mero de prisiones llegaba el día 25 del pasado á 40. Se trataba de degollar á las autoridades y a la poblacion musulmana. Además del baron Alsner figura como principal conspirador un caimakan valaco asalariado por la Rusia.

#### Ultimas noticias.

Los diarios de Londres anuncian oficialmente la resolución del gobierno de embarcar en el mes de abril para Turquía 20 batallones de aquel ejército.

La *Gaceta* oficial de Milan manifiesta ser falsa la noticia dada por varios periódicos de que el Austria y la Prusia se asociarian á Francia é Inglaterra. Ambos países suponen permanecerán neutrales en la guerra de Turquía.

**Italia** —El día 6 á las cinco y media de la mañana, la duquesa de Génova dió á luz un príncipe que se llamará Tomas-Alberto Victor. Sus padrinos iban á ser el rey y la reina madre Maria Teresa.

### Crónica Nacional.

#### MADRID.

En Chamberí ocurrió en la tarde del día 11 el hundimiento de una casa que se estaba acabando de construir, sepultando bajo sus ruinas á quince trabajadores, de los cuales uno fué estraído muerto, nueve heridos gravemente, y los demas contusos y bastante lastimados.

#### PROVINCIAS.

**Teruel.**—El día 7 salió de dicho punto una tartana conduciendo á una familia; habiéndose desbocado la caballería, saltó á tierra el criado que la guiaba con objeto de contenerla, pero con tan mala fortuna, que apenas lo intentó fué derribado al suelo y muerto por una de las ruedas que le pasó sobre el pecho; los que iban dentro de la tartana solo sufrieron algunas leves contusiones.

**Sevilla.**—El domingo debieron dar principio los trabajos de la línea de ferrocarril que de dicha ciudad ha de partir á la de Córdoba. Segun parece, 1000 son los trabajadores ocupados en la citada seccion; esto es, 1000 familias socorridas.

**Baza.** A mediados del mes anterior fué abierta con llave ganza la puerta principal del estinguido oratorio de San Felipe

## GACETILLA.

Los diarios de Madrid insertan el bando publicado por el señor alcalde corregidor en cumplimiento de lo prevenido en la real orden dictada sobre subsistencias, y en el cual se adoptan prudentes medidas para mejorar en parte la aflictiva situacion de las clases menesterosas, situacion que habia agravado la reciente, desproporcionada é inmotivada subida que experimentaron en el precio los artículos de primera necesidad.

Las grandes dimensiones de dicho bando nos impiden reproducirlo íntegro en nuestro periódico: pero atendida su importancia, en el número inmediato, nos haremos cargo de lo mas notable que contiene, y que, con algunas observaciones por nuestra parte, someteremos al juicio de la autoridad local, para si lo juzga conveniente, hacer de ello una prudente aplicacion, en el caso de tener que corregir en Granada, lo que quizá no está lejos, males cuya estincion procuran hoy las autoridades de la corte.

Antes de anoche segun anunciamos, hizo su primera salida en nuestro teatro el nuevo barítono señor Lambertini, con el papel del capitán Alegria en la zarzuela *El Valle de Andorra*. Sin entrar ahora en la apreciacion de las facultades artísticas de dicho señor, diremos que la empresa ha hecho una excelente adquisicion, y que la compañía de zarzuela cuenta hoy con un nuevo elemento de vida. La concurrencia, numerosa á pesar de lo desapacible de la noche, dispensó el nuevo artista una lisonjera acogida, aplaudiéndole con espontaneidad y reiteracion.

Hemos dicho ya, y hoy juzgamos conveniente reproducirlo, que algunos propietarios hacen ligeras reformas en las líneas que se denuncian, las cuales quedan peores que antes, por lo mismo que aparecen mejoradas, sin que las obras que en ellas se practican sean suficientes para neutralizar el peligro en que estaban de derribarse espontáneamente y producir desgracias en su caída. Estas lafundadísima razon que tenemos para creer que las obras deben ser dirigidas por cualesquiera de los arquitectos y maestros reconocidos como tales en Gra-