

APENDICES



ÍNDICE GENERAL

APÉNDICE 1. AÑO Y AUTOR/ES Y DISTINTAS ACEPCIONES DE LAS ACTIVIDADES FÍSICAS EN EL MEDIO NATURAL.	6
APÉNDICE 2. ASOCIACIONES EUROPEAS DE VÍAS VERDES Y SUS WEBS OFICIALES.	11
APÉNDICE 3. PAISES EUROPEOS Y SUS ÓRGANOS GESTORES.	15
APÉNDICE 4. PAISES Y SUS WEBS OFICIALES.	19
APÉNDICE 5. VÍAS VERDES ANDALUZAS ACONDICIONADAS, ENTE REDACTOR DEL ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y PROYECTO CONSTRUCTIVO.	23
APÉNDICE 6. VÍAS VERDES ANDALUZAS ACONDICIONADAS, ENTE INVERSOR EN LA INFRAESTRUCTURA Y COSTE TOTAL.	27
APÉNDICE 7. VÍAS VERDES ANDALUZAS ACONDICIONADAS Y TITULARES ORIGINALES DE LOS TERRENOS.	31
APÉNDICE 8. CUADRO VIGENTE DE PRECIOS UNITARIOS DE CANON PARA LAS VÍAS VERDES QUE UTILIZAN INFRAESTRUCTURAS PROPIEDAD DE ADIF.	35
APÉNDICE 9. VÍAS VERDES ANDALUZAS ACONDICIONADAS Y PAGO DEL CANON.	39
APÉNDICE 10. VÍAS VERDES ANDALUZAS ACONDICIONADAS Y SUS WEBS OFICIALES. COLECTIVOS QUE PROMOCIONAN LAS VÍAS VERDES ESPAÑOLAS.	43
APÉNDICE 11. VÍAS VERDES ANDALUZAS ACONDICIONADAS Y SUS ÓRGANOS GESTORES.	47
APÉNDICE 12. VÍAS VERDES ANDALUZAS ACONDICIONADAS Y ORDENANZAS REGULADORAS.	51
APÉNDICE 13. VÍAS VERDES ESPAÑOLAS Y DENUNCIAS DEL SEPRONA.	55
APÉNDICE 14. VÍAS VERDES ESPAÑOLAS, CONCEPTO DE DENUNCIAS Y NÚMERO DE DENUNCIAS DEL SEPRONA.	59
APÉNDICE 15. SEÑALES NORMATIVAS EN LAS VÍAS VERDES ESPAÑOLAS.	63

APÉNDICE 16. VÍAS VERDES ANDALUZAS ACONDICIONADAS Y AÑO DE APERTURA.	67
APÉNDICE 17. VÍAS VERDES ANDALUZAS ACONDICIONADAS Y OTROS ITINERARIOS.	71
APÉNDICE 18. DIFERENCIAS ENTRE VÍAS VERDES ANDALUZAS ACONDICIONADAS Y CAMINOS NATURALES.	75
APÉNDICE 19. VÍAS VERDES ANDALUZAS ACONDICIONADAS Y ELEMENTOS FERROVIARIOS.	81
APÉNDICE 20. VÍAS VERDES ANDALUZAS ACONDICIONADAS Y ARTE EN LA CALLE.	85
APÉNDICE 21. FUTURO DE LAS VÍAS VERDES ANDALUZAS.	89
APÉNDICE 22. MEDIDAS PROPUESTAS POR EL PLAN DE ACCIÓN DE LA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (2010) Y LAS ACCIONES DE LAS VÍAS VERDES.	93
APÉNDICE 23. FICHAS HISTÓRICAS DE LAS VÍAS FERROVIARIAS QUE SOSTIENEN LAS VÍAS VERDES ANDALUZAS ACONDICIONADAS.	97
APÉNDICE 24. VÍAS VERDES ANDALUZAS ACONDICIONADAS Y REUTILIZACIÓN DEL PATRIMONIO FERROVIARIO ANDALUZ.	119
APÉNDICE 25. VÍAS VERDES ANDALUZAS, ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS E IBAs.	123
APÉNDICE 26. PREMIOS OTORGADOS AL PROGRAMA NACIONAL DE VÍAS VERDES Y A LAS VIAS VERDES ANDALUZAS ACONDICIONADAS.	127
APÉNDICE 27. ESTUDIOS SOBRE VÍAS VERDES DESDE LA ÓPTICA DE LA DEMANDA, OFERTA Y OFERTA-DEMANDA.	131
APÉNDICE 28. CUESTIONARIOS TRADUCIDOS AL INGLÉS, FRANCÉS Y PORTUGUÉS.	135
Apéndice 28.1. Cuestionario traducido al inglés.	137
Apéndice 28.2. Cuestionario traducido al francés.	143
Apéndice 28.3. Cuestionario traducido al portugués.	150

APÉNDICE 29. TARJETAS DE RESPUESTAS TRADUCIDAS AL INGLÉS, FRANCÉS Y PORTUGUÉS. 157

Apéndice 29.1. Tarjetas traducidas al inglés. 159

Apéndice 29.2. Tarjetas traducidas al francés. 166

Apéndice 29.2. Tarjetas traducidas al portugués. 173

APÉNDICE 1.

AÑO Y AUTOR/ES Y DISTINTAS ACEPCIONES DE LAS ACTIVIDADES FÍSICAS EN EL MEDIO NATURAL.



Año y autor/es.	Distintas acepciones.
Versión "Educativa".	
1989, V. Alonso (citado por Baena, 2008)	Actividades al Aire Libre
1991, A. Acuña	Actividades en la Naturaleza Actividades Físico-Recreativas en la Naturaleza Actividades Recreativas en la Naturaleza
1994, V. Gómez	Deportes Adaptados al Medio Natural Urbano
1995, M ^a L. Santos e I. González (citado por Baena, 2008)	Actividades Físico/Recreativas en el Medio Natural
1996, J. Ascaso et al.	Actividades de aproximación a la Naturaleza (actividades en la naturaleza en el marco escolar y extraescolar)
1996, R. Bravo (citado por Bravo y Romero, 1998)	Actividades en el Medio Natural
1996, J. Tierra (citado por Baena, 2008)	Actividades en la Naturaleza
1997, M. Pinos	Actividades Físico Deportivas en la Naturaleza Educación Física al Aire Libre
1998, S. Querol y J.M. Marco	Actividades en el Medio Natural Actividades en la Naturaleza
2001, A.M. Aguado	Actividades Físicas en el Medio Natural
2001, M. Parra	Actividades Físicas en la Naturaleza (AFIN)
2002, M ^a L. Santos y L.F. Martínez	Actividades Físicas en el Medio Natural (AFMN)
2003, A. Baena y S. Baena	Actividades Físicas en el Medio Natural (AFMN)
2006, A. Baena (citado por Baena, 2008)	Actividades Físicas de Aventura en el Ámbito Escolar
2007, A. Granero y A. Baena	Actividades Físicas en el Medio Natural (AFMN)
2008, H.F. Arribas	Actividades Físicas en el Medio Natural (AFMN)
2010, J. Lamonedá	Actividades Físicas en el Medio Natural (AFMN)
Versión "Actividades en la Naturaleza".	
1991, P. Bernadet, (1991, citado por Ascaso et al., 1996 y Guillén, Lapetra y Casterad, 2000)	Actividades Físico-Deportivas en la Naturaleza. Actividades Físicas de Entorno
1994, A. Gómez	Actividades Físico-Deportivas-Recreativas en la Naturaleza
1994, M. Múgica	Actividades de Recreo en la Naturaleza
1996, J. Ascaso et al.	Actividades en la Naturaleza Actividades Físico-Deportivas en la Naturaleza
1995, F. Funollet	Actividades Deportivas en el Medio Natural
1995, J. Miranda, E. Lacasa e I. Muro	Actividades Físicas en el Medio Natural Actividades Físicas en la Naturaleza
1998, Libro Blanco I+D en el Deporte	Actividades Físicas en el Medio Natural
2003, A. Camps, J.L. Carretero y J.A. Landaberea	Actividades Físico-Deportivas en el Medio Natural
2003, J. Palomares	Actividades Físicas en la Naturaleza
2004, A. M ^a Luque	Actividades Turístico-Deportivas en la Naturaleza Actividades Recreativo-Deportivas en la Naturaleza
2004, A. Granero	Actividades Físico-Deportivas en la Naturaleza
2005, Jiménez y Gómez (citado por Baena, 2008)	Actividades Físico-Deportivas de Aventura en el Medio Natural
2005, S. Lapetra y R. Guillén	Actividades Físico-Deportivas en la Naturaleza Actividades Físicas en la Naturaleza
2008, R. González et al.	Actividades Físicas en el Medio Natural

Versión “Deportes de Aventura”.	
1977, M. Meier	Deportes de Aventura
1979, J. Progen	Actividades de Desafío en la Naturaleza
1980, P. Darst y G. Armstrong	Outdoor Adventure Activities
1981, J.P. Lefebvre (citado por J. Miranda, E. Lacasa e I. Muro, 1995)	Deportes Salvajes
1985, A. Ewert (citado por J. Miranda, E. Lacasa e I. Muro, 1995)	Outdoor Adventure Recreation
1986, E. Laraña (citado por J. Miranda, E. Lacasa y I. Muro, 1995)	Deportes Tecno-Ecológicos Deportes Californianos Nuevos Deportes
1991, Dupuis (citado por J. Miranda, E. Lacasa e I. Muro, 1995)	Actividades Deslizantes en la Naturaleza
1994, L. Miracle	Deportes de Aventura
1994, J. Miranda, J. Olivera e I. Mora	Actividades Deslizantes de Aventura y Sensación en la Naturaleza (ADASN)
1995, J. Miranda, E. Lacasa e I. Muro	Deportes Glisse Deportes Fun Deportes de Naturaleza
1995, A. Olivera y J. Olivera	Deportes en Libertad Actividades Físicas de Aventura en la Naturaleza (AFAN)
1995, I. Canales, F. Lagardera y M. J. Perich	Actividades Físicas en la Naturaleza Deportes de Aventura
1995, S. Carvalho y A. Riera	Actividades Físicas de Aventura en la Naturaleza (AFAN)
2000, J.M. Aspas	Deportes de Aventura
2001, F. León y M. Parra	Actividades Deslizantes de Aventura Deportes “Glisse” Deporte de LIZ
2001, J. Savoldelli y A. Walther	Deportes de Aventura
2007, C. Águila	Actividades Físicas de Aventura en la Naturaleza (AFAN)
2008, A. Baena	Deportes Extremos Deportes Fun Deportes de Aventura (DA)

Fuente: Elaboración propia.

APÉNDICE 2.

ASOCIACIONES EUROPEAS DE VÍAS VERDES Y SUS WEBS OFICIALES.



Nº	Genéricas.	Webs sobre Vías Verdes.
1	Asociación Europea de Vías Verdes	www.greenwaysforeurope.org www.aevv-egwa.org
2	Environmental Partnership for Sustainable Development	www.greenways.info www.environmentalpartnership.org

Fuente: Elaboración propia.

APÉNDICE 3.

PAISES EUROPEOS Y SUS ÓRGANOS GESTORES.



País.	Órgano de Gestión.
Greenways in Western Europe.	
Bélgica	Réseau Autonome de Voies Lentes (RAVeL) ¹
España	Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE)
Francia	Association Française des Véloroutes et Voie Vertes (AF3V)
Irlanda	The Heritage Council
Italia	Associazione Italiana Greenways (AIG)
Luxemburgo	Ministère des Travaux Publics. Administration des Ponts et Chaussées
Portugal	Rede Ferroviaria Nacional (REFER)
Reino Unido	Sustrans ²
Greenways in Central and Eastern Europe.	
Bulgaria	Fondaciya EkoObshtnost
Eslovaquia	Nadácia Ekopolis
Hungría	Ökotárs Alapítvány
Polonia	Fundacja Partnerstwo dla Środowiska
República Checa	Nadace Partnerství Greenways
Rumanía	Fundatia pentru Parteneriat
Greenways in Belarus.	
Bielorusia	Общественное Объединение «Агро- и Экотуризм»- Agro and Ecotourism Association

Fuente: Elaboración propia.

¹ Significa Red Autónoma de Vías Lentas y se creó en 1995 (RAVeL, 2005).

² Sustrans es un acrónimo de los términos SUStainable y TRANSport (Transporte Sostenible). Es una organización fundada en 1979 (Hutt, 1994). Sustrans gestiona la National Cycle Network (NCN), según nos informa la AEVV (2000). En 2005 esta red tenía 16.000 kms. de los que el 30% eran greenways (Lumsdon, 2006).

Nº	Europa.	Webs sobre Vías Verdes.
1	Alemania	www.achim-bartoschek.de
2	Austria	www.dampfross-drahtesel.at
3	Bélgica	www.ravel.wallonie.be
4	Bielorrusia	www.greenways.by
5	Bulgaria	www.bepf-bg.org
6	Eslovaquia	www.ekopolis.sk www.greenways.sk
7	España	www.viasverdes.com
8	Francia	www.voiesvertes.com www.af3v.org
9	Hungría	www.zoldutak.hu www.greenways.hu www.okotars.hu
10	Irlanda	www.heritagecouncil.ie
11	Italia	www.greenways.it
12	Luxemburgo	www.mdt.public.lu
13	Polonia	www.epce.org.pl www.greenways.pl
14	Portugal	www.refer.pt
15	Reino Unido	www.sustrans.org.uk
16	Republica Checa	www.nadacepartnerstvi.cz www.greenways.cz
17	Rumanía	www.epce.ro www.greenways.ro
Nº	Fuera de Europa.	Webs sobre Vías Verdes.
1	Australia	www.railtrails.org.au
2	Canadá	www.routeverte.com/rv/
3	Estados Unidos	www.railtrails.org www.trailsandgreenways.org
4	México	www.balam.org.mx www.fimevic.df.gob.mx/ciclovia/ciclovia.htm

Fuente: Elaboración propia.

APÉNDICE 5.

VÍAS VERDES ANDALUZAS ACONDICIONADAS, ENTE REDACTOR DEL ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y PROYECTO CONSTRUCTIVO.



Nº	Vía Verde Acondicionada en Andalucía.		Ente Redactor del Estudio de Factibilidad (E.F.) y Proyecto Constructivo (P.C.).	Cliente del Estudio de Factibilidad (E.F.) y/o Proyecto Constructivo (P.C.) y Fecha de Realización.
1	Vía Verde del Almanzora (Almería)	Tramo Vía Verde del Hierro	FFE	E.F.: Mancomunidad de Municipios Valle del Almanzora. Junio de 2009 P.C.: Ayuntamiento de Serón. Marzo de 2003
2	Vía Verde del Almanzora (Almería)	Tramo Vía Verde de Olula	Ayuntamiento de Olula del Río	Ayuntamiento de Olula del Río
3	Vía Verde de Lucainena (Almería)		FFE	P.C.: Ayuntamiento de Lucainena de las Torres. Mayo de 2006
4	Vía Verde de Costa Ballena (Cádiz)	Tramo Vía Verde de Rota	FFE	P.C.: Ayuntamiento de Rota (Cádiz). Mayo de 1999 Actualización del P.C.: Ayuntamiento de Rota (Cádiz). Julio de 2005
		Tramo de Vía Verde de Chipiona	Ayuntamiento de Chipiona	Ayuntamiento de Chipiona
5	Vía Verde de la Sierra (Cádiz-Sevilla)		FFE	E.F.: Diputación Provincial de Cádiz-Federación Ecologista-Pacifista Gaditana. Febrero de 1994 P.C.: Dirección General de Política Ambiental, MOPTMA. Diputación de Cádiz. Julio de 1994 Actualización del P.C.: Tramo Colada de Morón-Olvera Diputación Provincial de Cádiz. Mayo de 1998
6	Vía Verde de la Campiña I (Córdoba)		E.F.: FFE P.C.: Universidad de Córdoba.	E.F.: Diputación Provincial de Córdoba. Marzo de 1996
7	Vía Verde de la Subbética (Córdoba)		FFE	E.F.: Diputación Provincial de Córdoba. Octubre 1995 E.F.: Diputación Provincial de Córdoba. Febrero de 1996 P.C.: Tramo Río Guadajoz-Laguna Salobral. Diputación Provincial de Córdoba. Octubre de 1998 P.C.: Tramo Lucena-Laguna Salobral. Mancomunidad de la Subbética. Noviembre de 1999
8	Vía Verde Guadajoz-Subbética (Córdoba)		E.F.: FFE P.C.: Adarajas y Arquitectura S.L.	E.F.: Diputación Provincial de Córdoba. Febrero de 1996 P.C.: Ayuntamiento de Baena. Agosto de 2008

9	Vía Verde del Guadiana (Huelva)		FFE	P.C.: Mancomunidad Municipios Beturia. Noviembre de 1999
10	Vía Verde de los Molinos del Agua (Huelva)		FFE	E.F.: Diputación Provincial de Huelva. 1995 P.C.: Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente. Junio de 1996
11	Vía Verde del Aceite (Jaén)		E.F.: Área de Turismo, Desarrollo Local y Sostenibilidad. Diputación Jaén. P.C.: FFE.	E.F.: Área de Turismo, Desarrollo Local y Sostenibilidad. Diputación Jaén. P.C.: Diputación Provincial de Jaén. Noviembre de 1996
12	Vía Verde de Linares (Jaén)		FFE	P.C.: Consejería de Medio Ambiente. Junta de Andalucía. Noviembre de 1999
13	Vía Verde de la Campiña II (Sevilla)		FFE	E.F.: Mancomunidad Comarcal de Écija (Sevilla). Abril de 1999 P.C.: Tramo Écija. Ayuntamiento de Écija (Sevilla). Julio de 2002 P.C.: Tramo Marchena-La Luisiana. Diputación de Sevilla. Diciembre de 2002
14	Vía Verde de Itálica (Sevilla)	Tramo de Vía Verde de Camas	E.F.: FFE. P.C.: Ayuntamiento de Camas	E.F.: Sociedad Sevilla Siglo XXI de la Diputación Provincial de Sevilla. Enero de 1996 P.C.: Ayuntamiento de Camas
15	Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla (Sevilla)		FFE	E.F.: Sociedad Sevilla Siglo XXI de la Diputación Provincial de Sevilla. Enero de 1996 P.C.: Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía. Diciembre 2002

Fuente: Elaboración propia.

APÉNDICE 6.

VÍAS VERDES ANDALUZAS ACONDICIONADAS, ENTE INVERSOR EN LA INFRAESTRUCTURA Y COSTE TOTAL.



Nº	Vía Verde Acondicionada en Andalucía.		Ente Inversor en la Infraestructura.	Coste Total de la Infraestructura.
1	Vía Verde del Almanzora (Almería)	Tramo Vía Verde del Hierro	Ministerio de Medio Ambiente, Medio Marino y Rural	636.963 €
2	Vía Verde del Almanzora (Almería)	Tramo Vía Verde de Olula	Consejería de Empleo y Desarrollo Tecnológico (Escuela Taller), Diputación de Almería y Ayuntamiento de Olula del Río	367.549,84 €
3	Vía Verde de Lucainena (Almería)		Mancomunidad de Municipios para el Desarrollo de los Pueblos del Interior, Junta de Andalucía, Diputación de Almería y Ayuntamiento de Lucainena de las Torres	298.683,62 €
4	Vía Verde de Costa Ballena (Cádiz)	Tramo Vía Verde de Rota	Ministerio de Medio Ambiente y Medio Marino y Rural	963.870,27 €*
		Tramo de Vía Verde de Chipiona	Asociación para el Desarrollo del Aljarafe-Doñana y Ayuntamiento de Chipiona	1.483.831,32 €**
5	Vía Verde de la Sierra (Cádiz-Sevilla)		Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente (Tramo I) Ministerio de Medio Ambiente (Tramo II)	2.635.000,00 €
6	Vía Verde de la Campiña I (Córdoba)		Ministerio de Medio Ambiente	1.285.000,00 €
7	Vía Verde de la Subbética (Córdoba)		Ministerio de Medio Ambiente	2.005.000,00 €
8	Vía Verde Guadajoz-Subbética (Córdoba)		Ayuntamiento de Baena Proyecto Baniana-Fondos Feder	558.000 €
9	Vía Verde del Guadiana (Huelva)		Ministerio de Medio Ambiente	765.000,00 €
10	Vía Verde de los Molinos del Agua (Huelva)		Ministerio de Medio Ambiente	2.363.586,84 €
11	Vía Verde del Aceite (Jaén)		Ministerio de Medio Ambiente	2.303.000,00 €
12	Vía Verde de Linares (Jaén)		Consejería de Medio Ambiente	260.000 €
13	Vía Verde de la Campiña II (Sevilla)		Ministerio de Medio Ambiente	1.723.753,00 €
14	Vía Verde de Itálica (Sevilla)	Tramo de Vía Verde de Camas	Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente	426.000,00 €
15	Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla(Sevilla)		Consejería de Medio Ambiente	599.700,81 €
TOTAL:				18.674.938,70 €

*La adjudicación fue por 883.886,98 € y el primermodificado de 79.983.29€.

**Es preciso indicar que el propio Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino está actuando sobre esta vía verde y la inversión supondrá 1.600.000€.

Fuente: Elaboración propia.

APÉNDICE 7.

VÍAS VERDES ANDALUZAS ACONDICIONADAS Y TITULARES ACTUALES DE LOS TERRENOS.



Nº	Vía Verde Acondicionada en Andalucía.	Titular Actual del Terreno.	Fecha de Inicio del Convenio con Adif/FEVE y Vigencia (FCV). Fecha de compra (FC).
1	Vía Verde del Almazora (Almería)	Tramo Vía Verde del Hierro	Adif FCV: 24-julio-2006 (20 años-2026)
2	Vía Verde del Almazora (Almería)	Tramo Vía Verde de Olula	Adif* FCV: 1-diciembre-2002 (5 años y prórrogas de 1 año-2011)
3	Vía Verde de Lucainena (Almería)	Ayuntamiento de Lucainena de las Torres	Alta inventario municipal: 8-abril-2006
4	Vía Verde de Costa Ballena (Cádiz)	Tramo Vía Verde de Rota	Adif FCV: 4-junio-2006 (20 años-2026)
		Tramo de Vía Verde de Chipiona	Adif FCV: 31-octubre-2006 (20 años-2026)
5	Vía Verde de la Sierra (Cádiz-Sevilla)	Adif**	FCV: 24-julio-2000 (99 años-2099)
6	Vía Verde de la Campiña I (Córdoba)	Adif*	FCV: 15-junio-2002 (25 años-2027)
7	Vía Verde de la Subbética (Córdoba)	Adif*	FCV: 1-abril-1999 (30 años-2029)
8	Vía Verde Guadajoz-Subbética (Córdoba)	Adif Ministerio de Fomento Ayuntamiento de Baena	FCV: No existe FC: 18-marzo-2010
9	Vía Verde del Guadiana (Huelva)	Tramo de El Granado: Ayuntamiento de El Granado Tramo de El Almendro: Ayuntamiento de El Almendro	FC: 1997
10	Vía Verde de los Molinos del Agua (Huelva)	Tramo de San Juan del Puerto a Beas: FEVE	FCV: 31-junio-2001 (10 años-2011)
		Tramo de Valverde del Camino: Ayuntamiento de Valverde del Camino	FC: 19-enero-1983
11	Vía Verde del Aceite (Jaén)	Adif*	FCV: 3-diciembre-1996. Renovación el 29-enero-2009 (20 años-2016)
12	Vía Verde de Linares (Jaén)	Ayuntamiento de Linares	FC: Junio-1992
13	Vía Verde de la Campiña II (Sevilla)	Ayuntamiento de Écija	FC: 29-febrero-1986
14	Vía Verde de Itálica (Sevilla)	Tramo de Vía Verde de Camas	Ayuntamiento de Camas FC: 17-febrero-1994
15	Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla(Sevilla)	Consejería de Medio Ambiente	FC: 28-junio-2002

*Indicar que cuando se obtuvo la cesión de los terrenos para realizar la vía verde, entonces RENFE era la titular. En la actualidad pasa a ser titular Adif (Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario).

** Señalar que cuando se obtuvo la cesión de los terrenos para realiza la vía verde, entonces el titular era el Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, después pasó al Ministerio de Fomento. En la actualidad pasa a ser titular Adif (por la Disposición Adicional 7ª de la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario).

Fuente: Elaboración propia.



CUADRO DE PRECIOS UNITARIOS DE CANON PARA LAS VIAS VERDES

HABITANTES DEL MUNICIPIO	EUROS x KM O FRACCION x AÑO
Hasta 1.000	100 €
De 1.001 a 3.000	200 €
De 3.001 a 10.000	300 €
De 10.001 a 20.000	400 €
De 20.001 a 50.000	500 €
Más de 50.000	800 €

(*) El precio incluye la obligación de defensa de "los picos" de terrenos arrendados que están fuera de la traza

(*) El precio incluye la Obligación del arrendatario de costear, instalar, conservar y mantener los paneles informativos montados sobre la estructura de madera con la forma, material, medidas, texto, mapas, tamaño, diseño y logotipo de Adif que se indican en la cláusula novena y en el anexo III del convenio.

APÉNDICE 9.

VÍAS VERDES ANDALUZAS ACONDICIONADAS Y PAGO DEL CANON.



Nº	Vía Verde Acondicionada en Andalucía.		Canon (€/año).
1	Vía Verde del Almanzora (Almería)	Tramo Vía Verde del Hierro	3.000 €
2	Vía Verde del Almanzora (Almería)	Tramo Vía Verde de Olula	Si existe (se ignora la cantidad)
3	Vía Verde de Lucainena (Almería)		No existe*
4	Vía Verde de Costa Ballena (Cádiz)	Tramo Vía Verde de Rota	4.060,00 €
		Tramo de Vía Verde de Chipiona	3.700,00 €
5	Vía Verde de la Sierra (Cádiz-Sevilla)		No existe
6	Vía Verde de la Campiña I (Córdoba)		13.754,78 €
7	Vía Verde de la Subbética (Córdoba)		5.173,12 €
8	Vía Verde Guadajoz-Subbética (Córdoba)		No existe
9	Vía Verde del Guadiana (Huelva)		No existe*
10	Vía Verde de los Molinos del Agua (Huelva)		6.100 €
11	Vía Verde del Aceite (Jaén)		17.683,04 €
12	Vía Verde de Linares (Jaén)		No existe*
13	Vía Verde de la Campiña II (Sevilla)		No existe*
14	Vía Verde de Itálica (Sevilla)	Tramo de Vía Verde de Camas	No existe*
15	Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla(Sevilla)		No existe*

*Es propiedad del órgano gestor.

Fuente: Elaboración propia.

Nº	Vía Verde Acondicionada en Andalucía.		Webs sobre Vías Verdes.
1	Vía Verde del Almazora (Almería)	Tramo Vía Verde del Hierro	www.viasverdes.com
2	Vía Verde del Almazora (Almería)	Tramo Vía Verde de Olula	www.viasverdes.com
3	Vía Verde de Lucainena (Almería)		www.viasverdes.com www.viaverdelucainenadelastorres.org
4	Vía Verde de Costa Ballena (Cádiz)	Tramo Vía Verde de Rota	www.viasverdes.com www.aytorota.es
		Tramo de Vía Verde de Chipiona	www.viasverdes.com www.aytochipiona.es
5	Vía Verde de la Sierra (Cádiz-Sevilla)		www.viasverdes.com www.fundacionviaverdedelasierra.com www.viasverdesdesevilla.es
6	Vía Verde de la Campiña I (Córdoba)		www.viasverdes.com www.dipucordoba.es
7	Vía Verde de la Subbética (Córdoba)		www.viasverdes.com www.viaverdesubbetica.blogspot.com www.facebook.com/subbetica www.turismodelasubbetica.es
8	Vía Verde Guadajoz-Subbética (Córdoba)		www.ayuntamientodebaena.es
9	Vía Verde del Guadiana (Huelva)		www.viasverdes.com www.beturia.es www.elgranado.es www.ayto-elalmendro.es
10	Vía Verde de los Molinos del Agua (Huelva)		www.viasverdes.com www.mancomunidad.net www.valverdedelcamino.net
11	Vía Verde del Aceite (Jaén)		www.viasverdes.com www.promojaen.es
12	Vía Verde de Linares (Jaén)		www.viasverdes.com www.linares-sostenible.org
13	Vía Verde de la Campiña II (Sevilla)		www.viasverdes.com www.viasverdesdesevilla.es
14	Vía Verde de Itálica (Sevilla)	Tramo de Vía Verde de Camas	www.viasverdes.com www.ayto-camas.org www.sobrespana.com/2008/11/10/10la-via-verde-de-italica-en-sevilla/
15	Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla (Sevilla)		www.viasverdes.com www.cma.junta-andalucia.es/medioambiente/servtc5/ventana/entrar.do www.viasverdesdesevilla.es

Fuente: Elaboración propia.

Nº	Genéricas España.	Webs sobre Vías Verdes.
1	Programa de Vías Verdes	www.viasverdes.com
2	Programa Vías de Empleo Verde	www.viasdeempleoverde.es
3	Adif	www.adif.es
4	Asociación Vías Verdes	www.viasverdes.org
5	Plataforma turística	www.viasverdesenespana.com

Fuente: Elaboración propia.

Nº	Vía Verde Acondicionada en Andalucía.		Órgano de Gestión (año)*.
1	Vía Verde del Almanzora (Almería)	Tramo Vía Verde del Hierro	Ayuntamiento de Serón: Concejalía de Turismo
2	Vía Verde del Almanzora (Almería)	Tramo Vía Verde de Olula	Ayuntamiento de Olula del Río: Concejalía de Medio Ambiente
3	Vía Verde de Lucainena (Almería)		Ayuntamiento de Lucainena de las Torres: Concejalía de Cultura, Turismo y Deporte
4	Vía Verde de Costa Ballena (Cádiz)	Tramo Vía Verde de Rota	Ayuntamiento de Rota: Fundación Municipal Agricultura y Medio Ambiente (2003)
		Tramo de Vía Verde de Chipiona	Ayuntamiento de Chipiona: Concejalía de Medio Ambiente
5	Vía Verde de la Sierra (Cádiz-Sevilla)		Fundación Vía Verde de la Sierra (2000)
6	Vía Verde de la Campiña I (Córdoba)		Consorcio Vía Verde de la Campiña (1999)
7	Vía Verde de la Subbética (Córdoba)		Consorcio Vía Verde de la Subbética (2007)
8	Vía Verde Guadajoz-Subbética (Córdoba)		Ayuntamiento de Baena: Concejalía de Urbanismo, Medio Ambiente y Turismo
9	Vía Verde del Guadiana (Huelva)		Ayuntamiento de El Granado: Concejalía de Medio Ambiente y Obras Públicas
			Ayuntamiento de El Almendro: Concejalía de Turismo, Cultura y Deporte
10	Vía Verde de los Molinos del Agua (Huelva)		Mancomunidad Campiña-Andévalo
11	Vía Verde del Aceite (Jaén)		Consorcio Vía Verde del Aceite (1997)
12	Vía Verde de Linares (Jaén)		Ayuntamiento de Linares: Concejalía de Medio Ambiente y Ordenación Territorial
13	Vía Verde de la Campiña II (Sevilla)		Consorcio Vía Verde de la Campiña (2002)**
14	Vía Verde de Itálica*** (Sevilla)	Tramo de Vía Verde de Camas	Ayuntamiento de Camas: Concejalía de Urbanismo y Medio Ambiente
15	Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla (Sevilla)		Parque Natural Sierra Norte de Sevilla

*Se indica el año de creación del Consorcio o Fundación.

**Los estatutos del Consorcio Vía Verde de la Campiña se modifican cuando entran en éste la provincia de Sevilla.

***La Vía Verde de Itálica está suscrita al Consorcio de Promoción Económica del Aljarafe (1997).

Fuente: Elaboración propia.

APÉNDICE 12.

VÍAS VERDES ANDALUZAS ACONDICIONADAS Y ORDENANZAS REGULADORAS.



Nº	Vía Verde Acondicionada en Andalucía.		Ordenanza Reguladora (Año).
1	Vía Verde del Almanzora (Almería)	Tramo Vía Verde del Hierro	No
2	Vía Verde del Almanzora (Almería)	Tramo Vía Verde de Olula	Si (2008)*
3	Vía Verde de Lucainena (Almería)		No
4	Vía Verde de Costa Ballena (Cádiz)	Tramo Vía Verde de Rota	No
		Tramo de Vía Verde de Chipiona	Si (2008)
5	Vía Verde de la Sierra (Cádiz-Sevilla)		Si (2004)
6	Vía Verde de la Campiña I (Córdoba)		No
7	Vía Verde de la Subbética (Córdoba)		Si (2003)
8	Vía Verde Guadajoz-Subbética (Córdoba)		No
9	Vía Verde del Guadiana (Huelva)		No
10	Vía Verde de los Molinos del Agua (Huelva)		Si (2008)
11	Vía Verde del Aceite (Jaén)		Si (2004)
12	Vía Verde de Linares (Jaén)		Si (2009)
13	Vía Verde de la Campiña II (Sevilla)		No
14	Vía Verde de Itálica (Sevilla)	Tramo de Vía Verde de Camas	No
15	Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla(Sevilla)		Si -PORN y PRUG**- (2004)

*Aunque se le aplica la Ordenanza General de Tráfico, Transporte, Circulación y Ocupación de Espacios Públicos del Ayuntamiento de Olula del Río (BOP, nº 125, de 2 de julio de 2008).

**Al estar incluido en el Parque Natural Sierra Norte de Sevilla, se regula por lo expuesto en el Plan de Ordenación de Recursos Naturales y Plan Rector de Uso y Gestión (BOJA, nº 81, de 26 de abril de 2004).

Fuente: Elaboración propia.

APÉNDICE 13.

VÍAS VERDES ESPAÑOLAS Y DENUNCIAS DEL SEPRONA.



Provincia.	Vía Verde.	Nº de Denuncias (2000-2008).
Alicante	V.V. del Maigmó	1
Cáceres	V.V. Vegas Guadiana-Villuercas	3
Cádiz	V.V. de la Sierra	48
Castellón	V.V. Ojos Negros	27
Córdoba	V.V. de la Subbética	29
Jaén	V.V. del Aceite	45
La Rioja	Castañares de Rioja y V.V. del Oja	2
Murcia	V.V. Noroeste	20
Navarra	V.V. Tarazonica y V.V. Plazaola	21
Sevilla	Corredor Verde Guadiamar y VV. Sierra Norte	177
	Total	373

Fuente: SEPRONA (2009).

APÉNDICE 14.

VÍAS VERDES ESPAÑOLAS, CONCEPTO DE DENUNCIAS Y NÚMERO DE DENUNCIAS DEL SEPRONA.



Nº	Concepto de Denuncias.	Nº de Denuncias (2000-2008).
1	Circulación de vehículos a motor	192
2	Caza/Pesca/Armas	117
3	Acampadas	17
4	Recolección de frutos	8
5	Tala de árboles	6
6	Animales sueltos/abandono	9
7	Obstaculizar paso/ocupación	7
8	Daños/Robo/Alteración señales	9
9	Vertido de residuos	5
10	Captación de aguas	1
11	Pastoreo	4
	Total	375 (Sic.)

Fuente: SEPRONA (2009).

APÉNDICE 15.

SEÑALES NORMATIVAS EN LAS VÍAS VERDES ESPAÑOLAS.



La descripción de tales señales las podemos encontrar en el Manual de Señalización de Vías Verdes (2002, p.26-27), que dice así:

- **“N-1, N-2, N-3:** Reglamento de uso de la Vía Verde, aplicable a la generalidad de usuarios o a grupos restringidos de ellos.
- **N-4:** Horario Recomendado de Uso, en la que se indica a los que discurren por la Vía Verde que aprovechen la luz diurna, al no estar la ruta acondicionada para transitar por la noche.
- N-5:** Preferencias de Paso, en la que se advierten las prioridades de tránsito entre los tipos alternativos de usuarios de la Vía Verde.
- **N-6:** Advertencia a los ciclistas de la necesidad de reducir la velocidad y avisar antes de adelantar en zonas de máxima afluencia de usuarios, estrechamientos de la calzada, túneles y en tramos donde es preciso extremar la precaución.
- **N-7:** Cruce Caminando, que indica a los ciclistas la necesidad de salvar a pie, empujando la bicicleta, un cruce de la Vía Verde con otro vial especialmente peligroso.
- **N-8:** Perros con correa, que indica la obligación de llevar sujetos con una correa a los perros, situadas en aquellos puntos donde se infiera que pueda existir un potencial peligro de ir sueltos estos animales.
- **N-9:** Invitación al uso de papeleras, instaladas en los puntos donde sea pertinente, especialmente en áreas de servicio de la Vía Verde (miradores, áreas de descanso, centros de acogida...)”.

Figura 1: Señales normativas de N-1 a N-3.



Fuente: Manual de señalización de vías verdes (2002).

Figura 2: Señales normativas de N-4 a N-9.



Fuente: Manual de señalización de vías verdes (2002).

APÉNDICE 16.

VÍAS VERDES ANDALUZAS ACONDICIONADAS Y AÑO DE APERTURA.



Nº	Vía Verde Andaluza Acondicionada.		Abierto al público.
1	Vía Verde del Almanzora (Almería)	Tramo Vía Verde del Hierro	2010
2	Vía Verde del Almanzora (Almería)	Tramo Vía Verde de Olula	2003
3	Vía Verde de Lucainena (Almería)		2010
4	Vía Verde de Costa Ballena (Cádiz)	Tramo Vía Verde de Rota	2010
		Tramo de Vía Verde de Chipiona	2007
5	Vía Verde de la Sierra (Cádiz-Sevilla)		Tramo I: 1997 Tramo II: 2001
6	Vía Verde de la Campiña I (Córdoba)		2005
7	Vía Verde de la Subbética (Córdoba)		2002
8	Vía Verde Guadajoz-Subbética (Córdoba)		2010
9	Vía Verde del Guadiana (Huelva)		2002
10	Vía Verde de los Molinos del Agua (Huelva)		2004
11	Vía Verde del Aceite (Jaén)		2002
12	Vía Verde de Linares (Jaén)		2003
13	Vía Verde de la Campiña II (Sevilla)		2009
14	Vía Verde de Itálica (Sevilla)	Tramo de Vía Verde de Camas	1996
15	Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla (Sevilla)		2006

Fuente: Elaboración propia.

APÉNDICE 17.

VÍAS VERDES ANDALUZAS ACONDICIONADAS Y OTROS ITINERARIOS.



SERIE 040 70291

1,50€

VÍAS VERDES

36 kilómetros de un ferrocarril de vía estrecha que atravesaba la campiña hacia las comarcas mineras.

www.viasverdes.com

23 JUL. 09

MOLINOS DEL AGUA - Huelva
De San Juan del Puerto a Valverde del Camino

ONCE

Nº	Vías Verdes Acondicionadas en Andalucía	Senderos FAM*	Otros Senderos**	Carril Bici	Vías Pecuarías***
1	Vía Verde del Almanzora (Almería)	Tramo Vía Verde del Hierro	-PR A 72. Sendero "Alcántar-Hijate"		
2	Vía Verde del Almanzora (Almería)	Tramo Vía Verde de Olula			
3	Vía Verde de Lucainena (Almería)		-GR 244. Sendero de los "Pueblos del Interior" -SL A 62. Sendero "Senda Minera" -PR A 331. Sendero "Los Marchales"	- Sendero Lucainena de la Torres a Palopos por Rambla Honda	
4	Vía Verde de Costa Ballena (Cádiz)	Tramo Vía Verde de Rota Tramo de Vía Verde de Chipiona		-Camino de Rota a Chipiona	-Carril Bici Rota-Costa Ballena. -Carril Bici Costa Ballena-Sanlúcar de Barrameda -Carril Bici La Laguna-Costa Ballena-Vía Verde
5	Vía Verde de la Sierra (Cádiz-Sevilla)			-Sendero al Monumento Natural "El Chaparro de la Vega" -Sendero de Alberquilla - Ruta de las Buitreras	
6	Vía Verde de la Campiña I (Córdoba)		-SL A 96. Sendero "Vía Verde de la Campiña al Mirador del Toro"	- Corredor Verde Guadalmezán	
7	Vía Verde de la Subbética (Córdoba)		-PR A 80. Sendero "Cabra-Sierra de Horconera" -PR A 81. Sendero "Cabra-Fuente de Jarcas"	-Sendero de la Torre de la Plata -Sendero de la Fuente de las Pilas -Sendero a la Sima de Cabra -Ruta Saludable de los 10.000 pasos - Camino Mozárabe de Santiago	-Carril Bici ciudad de Lucena -Carril Bici ciudad de Doña Mencía
8	Vía Verde Guadajoz-Subbética (Córdoba)				
9	Vía Verde del Guadiana (Huelva)			-Sendero al Poblado Minero El Sardón -Camino Natural del Río Guadiana	
10	Vía Verde de los Molinos del Agua (Huelva)			-Ruta del Muelle y Salinas del Tinto -Ruta de las Pradillas -Ruta del Dique de Campanario -Ruta del Odiel -Ruta Pinar del Saltillo, Gamonosas, El	

			Pilón (Arroyo la Lapa) y Lomero Llano -Ruta Vía Verde, Arroyo La Zarza y Lomero Llano -Ruta Paraje de la Parrilleja y Vía Verde -Ruta Pinar del Saltillo, Navahermosa y Vía Verde -Puerta Verde de Huelva-Gibraleón-San Juan del Puerto - Camino Sur a Santiago		
11	Vía Verde del Aceite (Jaén)		-Ruta Ascensión al Pico Jabalcuz (1618 m.) -Ruta Arqueológica de los Torreones -Ruta de la Sierra de Ahillos (1453 m.) -Ruta del Aceite -Ruta de los Puentes -Ruta de las Lagunas -Camino Mozárabe de Santiago	-Carril Bici ciudad de Jaén	
12	Vía Verde de Linares (Jaén)		-Puerta Verde de Linares.		-V.P. Camino de Úbeda -V.P. Camino de Granada
13	Vía Verde de la Campiña II (Sevilla)		-Sendero Fluvial Río Genil		
14	Vía Verde de Itálica (Sevilla)	Tramo de Vía Verde de Camas	-Corredor Verde del Área Metropolitana de Sevilla -Camino de Santiago "Vía de la Plata"	-Carril Bici ciudad de Sevilla	
15	Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla(Sevilla)	- GR 48. Sendero "Sierra Morena"	-Corredor Verde de Constantina -Sendero Cerro del Hierro -Sendero El Rebollar		-Vereda de Mojón Blanco a San Nicolás del Puerto -Cordel de Cazalla y Extremadura -Cañada Real Rivera del Huéznar

*Federación Andaluza de Montañismo.

**Senderos marcados por los propios órganos gestores, ayuntamientos, espacios naturales protegidos, asociación amigos del camino Santiago, etc.

***Marcados por la Consejería de Medio Ambiente.

Fuente: Elaboración propia.

FOTOGRAFÍAS DE SEÑALES.

A) Señales instaladas por el propio órgano gestor.



Fotos 1a y 1 b: Vía Verde de la Sierra (Cádiz-Sevilla) y Vía Verde Sierra Norte de Sevilla (Sevilla).



Fotos 2a y 2 b: Vía Verde de Olula (Almería) y Vía Verde de Lucainena de las Torres (Almería).



Fotos 3a, 3b y 3c: Vía Verde del Aceite (Jaén), Vía Verde de la Subbética (Córdoba) y Vía Verde Guadajoz-Subbética (Córdoba).

B) Señales instaladas por el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino. Programa Caminos Naturales.



Fotos 4ª y 4b: Arriba de izquierda a derecha: Vía Verde de la Campiña II (Sevilla) y Vía Verde del Guadiana (Huelva).



Fotos, 5a, 5b y 5c: Arriba de izquierda a derecha: Vía Verde de la Campiña II (Sevilla) y Vía Verde del Guadiana (Huelva). Abajo de izquierda a derecha: Vía Verde de la Campiña I (Córdoba), Vía Verde Costa Ballena-Tramo de Rota (Cádiz) y Vía Verde del Hierro (Almería).



Fotos 6: En esta imagen coexisten dos señales con denominaciones distintas. La señal de la derecha indica Vía Verde los Molinos de Agua, instalada en el año 2004. La señal de la izquierda indica Camino Natural de los Molinos de Agua, instalada en el año 2010. "A.D. Trigueros". Vía Verde de los Molinos del Agua (Huelva).

Nº	Denominación por el Programa Vías Verdes (FFE).		Denominación por el Programa Caminos Naturales-Vías Verdes (MARM).
1	Vía Verde del Almazora (Almería)	Tramo Vía Verde del Hierro	Camino Natural Vía Verde del Hierro (propia Vía Verde) Camino Natural de Guadix-Almendricos (en publicaciones)
2	Vía Verde del Almazora (Almería)	Tramo Vía Verde de Olula	
3	Vía Verde de Lucainena (Almería)		
4	Vía Verde de Costa Ballena (Cádiz)	Tramo Vía Verde de Rota	Camino Natural de Rota (propia Vía Verde y en publicaciones)
		Tramo de Vía Verde de Chipiona	
5	Vía Verde de la Sierra (Cádiz-Sevilla)		Camino Natural de La Sierra (en publicaciones)
6	Vía Verde de la Campiña I (Córdoba)		Camino Natural de la Campiña (propia Vía Verde) Camino Natural de La Campiña (en publicaciones)
7	Vía Verde de la Subbética (Córdoba)		Camino Natural de la Subbética (en publicaciones)
8	Vía Verde Guadajoz-Subbética (Córdoba)		
9	Vía Verde del Guadiana (Huelva)		Camino Natural Vía Verde del Guadiana (propia Vía Verde) Camino Natural del Río Guadiana (en publicaciones)
10	Vía Verde de los Molinos del Agua (Huelva)		Camino Natural de los Molinos de Agua (propia Vía Verde) Camino Natural de Los Molinos de Agua (en publicaciones)
11	Vía Verde del Aceite (Jaén)		Camino Natural del Aceite (en publicaciones)
12	Vía Verde de Linares (Jaén)		
13	Vía Verde de la Campiña II (Sevilla)		Camino Natural de la Campiña Sevillana (propia Vía Verde) Camino Natural de La Campiña (en publicaciones)
14	Vía Verde de Itálica (Sevilla)	Tramo de Vía Verde de Camas	Camino Natural de Itálica (en publicaciones)
15	Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla(Sevilla)		

Fuente: Elaboración propia.

Vía Verde	Localidad	Elemento Ferroviario*	Uso y Situación Actual.
V.V. de la Subbética	Estación de Luque	Vagón de carga	Expositivo en la Estación de Luque
	Cabra	Locomotora	Expositivo en el Centro de Interpretación del Tren del Aceite
		Locomotora y vagón de carga	Expositivo en el Centro de Interpretación del Tren del Aceite
		Máquina de vapor para bombear agua	Expositivo en el Auditorium Municipal "Alcalde Juan Muñoz"
V.V. de los Molinos del Agua	Valverde del Camino	Maquinaria minera y Locomotora	Glorieta en la Calle Ctra. de Zalamea Expositivo en el Museo Casa Dirección
V.V. del Aceite	Jaén	Vagón de pasajeros	Centro de Interpretación y Punto de Información Turística (en proyecto)
	Martos	Máquina de vapor para bombear agua	Glorieta en la Avenida de la Vía Verde
		Grúa ferroviaria	Expositivo en el recinto de la Estación de Martos en la Avenida de la Vía Verde
V.V. Linares	Estación de Linares-Baeza	Locomotora	Expositivo en el Parque de la Estación Linares-Baeza
V.V. Camas	Camas	Vagones cisternas	Expositivo en la Estación de Camas. Parque "Victoria Kent"

*No se detallan otros elementos ferroviarios como señales, postes, dispositivos de aguada, hitos, etc.

Fuente: Elaboración propia.

No obstante, también se observan en otras localidades:

- Gibraleón (V.V. no acondicionada del Litoral) hay un Vagón de pasajeros en la Estación de Gibraleón.
- Corrales (futura V.V. de Corrales) existen Torre de extracción minera a modo de glorieta en la Calle Talleres y Locomotora y Vagón de pasajeros haciendo una glorieta en la Calle Isla Bacuta.
- Linares (V.V. no acondicionada Minas de Plomo) se encuentra un Vagón de pasajeros de tranvía en la glorieta América en el Paseo Virgen de Linarejos y un Vagón en la Estación de Madrid junto al Centro de Interpretación "Paisaje Minero".



Foto 1: Locomotora Plymouth en el Parque de la Estación Linares-Baeza. Vía Verde de Linares (Jaén).



Foto 2: Vagón de pasajeros en el inicio de la vía verde. En un futuro próximo será un Centro de Interpretación y Punto de Información Turística, acometido por la Concejalía de Turismo del Ayuntamiento de Jaén. "A.D Fuentezuelas". Vía Verde del Aceite (Jaén).



Foto 3: Vagones de carga en la Estación de Luque. Vía Verde de la Subbética (Córdoba).

APÉNDICE 20.

VÍAS VERDES ANDALUZAS ACONDICIONADAS Y ARTE EN LA CALLE.





Foto 1: Bicicleta. “A.D. Estación de Serón”. Vía Verde del Hierro (Almería).



Foto 2: Monumento inaugurado el 28 de febrero del 2007 en homenaje al puente del ferrocarril Huelva-Ayamonte sobre el Río Odiel, en el “Paseo de San Felice Circeo”. Vía Verde del Litoral (Huelva).



Foto 3: Monumento ferroviario en homenaje a los trenes ferroviarios Minas de Cala y de Aznalcóllar, en el “Paso superior sobre Ctra. N-630 y Avda. Ferrocarril”. Vía Verde de Itálica (Sevilla).

Nº	Vía Verde.	Fase de Obras.	E.F. y P.C. realizado.	Otros.
1	V.V. de la Subbética II. Tramo Campo Real a Las Navas del Sempillar. (Córdoba)			
2	V.V. del Guadalimar. Tramo Estación Linares-Baeza a Cruce A-316 (Jaén)			
3	V.V. del Ronquillo (Sevilla)			
4	V.V. de Almanzora (Almería)			
5	V.V. Lucainena de las Torres a Agua Amarga (Almería)			
6	V.V. de la Bahía. Tramo Puerto Santa María a Rota (Cádiz)			
7	V.V. del Guadiato y Valle de los Pedroches (Córdoba)			
8	V.V. del Altiplano Granadino. Tramo Estación de Gor a Estación de El Hijate (Granada)			
9	V.V. Sierra de Baza. Tramo Baza a Caniles (Granada)			
10	V.V. Espeluy a Linares (Jaén)			
11	V.V. de Segura. Tramo Estación del Ojanco a Límite interprovincial Jaén-Albacete (Jaén)			
12	V.V. de la Axarquía. Tramo Vélez-Málaga a Ventas de Zafarraya (Málaga)			
13	V.V. de los Alcores. Tramo Carmona-Alcalá de Guadaíra (Sevilla)			
14	V.V. de la Campiña II. Tramo Marchena (Sevilla)			
15	V.V. de los Lagos. Tramo Villamartín a Arcos de la Frontera (Cádiz)			
16	V.V. de Andújar (Jaén)			
17	V.V. del Odiel. Tramo Zalamea la Real a Mina Concepción (Huelva)			
18	V.V. de Corrales (Huelva)			
19	V.V. Málaga a Cártama (Málaga)			

Nota: La casilla blanca señala la situación en la que se encuentra la mencionada V.V.

Fuente: Elaboración propia.

APÉNDICE 22.

MEDIDAS PROPUESTAS POR EL PLAN DE ACCIÓN DE LA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (2010) Y LAS ACCIONES DE LAS VÍAS VERDES.



- ✓ **Medida nº 1 “acelerar la generalización de planes de movilidad urbana sostenible”.** Las vías verdes se crean bajo planes de factibilidad y en determinados casos, modula el plan urbanístico de las ciudades.
- ✓ **Medida nº 2 “movilidad urbana sostenible y política regional”.** Las vías verdes son un claro ejemplo de cohesión territorial.
- ✓ **Medida nº 3 “el transporte a favor de un entorno urbano saludable”.** Las vías verdes incitan al transporte sostenible y por tanto favorece entornos saludables.
- ✓ **Medida nº 5 “mejorar la accesibilidad de las personas de movilidad reducida”.** Las vías verdes son infraestructuras que por sus peculiaridades se facilita la accesibilidad a todas las personas.
- ✓ **Medida nº 7 “acceso a zonas ecológicas”.** A través de las vías verdes se accede a parajes de gran valor medioambiental.
- ✓ **Medida nº 8 “campañas sobre hábitos que favorezcan la movilidad sostenible”.** Las vías verdes participan en distintas campañas de movilidad sostenible.
- ✓ **Medida nº 17 “creación de un observatorio de la movilidad urbana”.** Existe un observatorio europeo de vías verdes.
- ✓ **Medida nº 18 “contribución al diálogo y el intercambio de información a nivel internacional”.** Continuamente hay jornadas, seminarios, conferencias,... nacionales e internacionales para intercambiar información y experiencias.

Fuente: Elaboración propia.

UNA HISTORIA PARA EL FUTURO. FICHAS HISTÓRICAS DE LAS LÍNEAS FERROVIARIAS QUE SOSTIENEN LAS VÍAS VERDES ANDALUZAS ACONDICIONADAS.

Allá por 1848³ nació en España la primera línea ferroviaria, el proceso de expansión avanzó a buen ritmo⁴ hasta conseguir a comienzos del siglo XX contar con una red ferroviaria superior a 13.000 km. La I Guerra Mundial y por el entonces llamado *problema ferroviario*⁵ obstaculizó su expansión. La figura de Cambó inició un amplio debate nacional en torno a las distintas posiciones sobre las competencias que debería asumir el Estado sobre el asunto ferroviario y Primo de Rivera tomó cartas en la cuestión ferroviaria a partir de 1923; aprobando en 1924 el Consorcio y Estatuto Ferroviario y la Caja Ferroviaria para encauzar la inversión pública en las líneas ferroviarias e inyectar financiación a las compañías privadas ferroviarias. En 1926 se creó el organismo público Explotación de Ferrocarriles por el Estado⁶ (EFE) para agrupar y gestionar las líneas ferroviarias deficitarias y crear otras tantas dentro del Plan Preferente de Ferrocarriles de Urgente Construcción⁷, publicado mediante el Real Decreto-Ley de 5 de marzo de 1926.

Con la Guerra Civil muchos proyectos no se ejecutaron e incluso no se finalizaron; durante este periodo el ferrocarril fue dirigido en la España nacional por los militares y en la republicana el 3 de agosto de 1936 se incautó las compañías privadas de ferrocarriles y la unificación de toda la red ferroviaria en una sola entidad supervisada por el gobierno republicano a través del llamado Comité de Explotación. Durante la dictadura de Franco, en el año 1941 se creó la entidad pública Red Nacional de Ferrocarriles Españoles⁸ (RENFE), nacionalizando todas las vías de ancho normal al amparo de la Ley de Bases de Ordenación Ferroviaria y de los Transportes por Carretera (del 24 de enero de 1941). Dejando atrás el denominado *periodo privado*. Superados los conflictos de la primera mitad del siglo esta malla alcanzó hacia 1950 su cota máxima con algo más de 18.000 km., iniciándose a partir de esa fecha un proceso regresivo, en gran medida culpa del gran éxodo rural a las ciudades y, en segundo plano, la creciente competencia del transporte por carretera y

³ El 1 de noviembre de 1848 se abrió el servicio de la línea ferroviaria Barcelona-Mataró de 28,459 km. por la empresa Caminos de Hierro de Barcelona a Mataró (García, 2006).

⁴ Al amparo de la Ley de Bases de 1855, Ley General de Ferrocarriles de 1877 y Ley de Ferrocarriles Secundarios y Estratégicos de 1908.

⁵ Se refiere a dificultades financieras.

⁶ Dependiente del entonces Ministerio de Obras Públicas. Se creó en el año 1926 y finalizó su existencia en 1965.

⁷ Conocido como Plan Guadalhorce, donde se quería construir 3.100 km de nuevas líneas. Éste fue modificado en 1935.

⁸ La cuál desaparece el 1 de enero de 2005 con la Ley 39/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario.

aéreo. Entre tanto, con el Decreto-Ley de 23 de septiembre de 1965 se convierte EFE en una entidad de derecho público con personalidad jurídica y patrimonio propio, denominada Ferrocarriles de Vía Estrecha (FEVE).

A lo anterior se le suma que en 1962 un informe del Banco Internacional de Reconstrucción y Desarrollo (Banco Mundial), donde presentó un análisis de la viabilidad económica del momento, forzando al gobierno español de entonces a abandonar la reactivación de distintos ferrocarriles (en su mayoría presentes en el Plan Guadalhorce) a cambio de concederle crédito. Entre los años cincuenta y setenta se cierran numerosas líneas de vía estrecha⁹, involución que se intensificó notablemente en la década de los ochenta¹⁰ dando paso a que nuestro territorio apareciera surcado por miles de kilómetros de caminos de hierro de ancho normal en desuso. Conformando un importantísimo patrimonio industrial, la mayor parte de titularidad pública.

En 1993, nació el Plan “Tejido Verde” creado por el entonces Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente (MOPTMA) y éste conjuntamente con las empresas públicas de RENFE y FEVE encargaron a la Fundación de los Ferrocarriles Españoles¹¹ la elaboración de un inventario de líneas férreas en desuso. Éste sirvió para descubrir “*más de 7.600 kilómetros de líneas férreas abandonadas*” (Aycart y Hernández, 2007, p. 9).

⁹ Numerosas vías estrechas se relacionan con el sector industrial y minero. En nuestro país, el binomio ferrocarril y minas ha dado lugar a una red ferroviaria densa y compleja. La historia de cualquier tren minero es harto simple y repetitiva hasta la saciedad. La mina se encuentra situada a distancia de un cargadero marítimo o de una línea principal ferroviaria. Para hacer rentable el negocio, el empresario ha de construir una línea ferroviaria que ponga el mineral en un punto de transporte de larga distancia, de transformación o de consumo. Un buen día la mina se agota, se convierte más costosa la extracción de mineral o simplemente el valor de venta cae en el mercado. Obviamente, la mina cierra y el ferrocarril que la servía también.

¹⁰ Es de destacar el histórico acuerdo del Consejo de Ministros del 30 de septiembre de 1984 donde se acuerda cerrar numerosas líneas ferroviarias deficitarias. El cierre afectó a 338 estaciones/apeaderos, 7.866.000 m² de superficie de recintos y a 2.505 kilómetros de línea (Jubert, 1994), aunque Rodríguez (1995) habla de 2.484 kilómetros. Este acuerdo distinguió varios grupos: A). Líneas cerradas a todo tipo de tráfico y sin compensación por parte del Ministerio: Vadollano-Los Salidos, Jaén-Campo Real, Almendricos-Guadix; B). Líneas suprimidas a todos los tráficos si bien se podrá dedicar al tráfico de mercancías sin compensación: Córdoba-Almorchón, La Trinidad-Morón de la Frontera y C). Líneas cerradas a todos los tráficos, pero por razones de carácter local o regional podrán realizarse acuerdos con RENFE: Granada-Bobadilla, Utrera-La Roda, Gibrleón-Ayamonte, Puerto de Santa María-Sanlúcar de Barrameda (García, 1995). Y con anterioridad a este acuerdo se cerraron al servicio público un total de 642 kilómetros de línea y 82 estaciones/apeaderos, en Andalucía se clausuraron: Linares Baeza-Linares San José, Espeluy-Linarejos, Marchena-Valchillón, Guadajoz-Carmona, Bonanza-Jerez de la Frontera-Arcos de la Frontera, Carmona-San Francisco (García, 1995).

¹¹ El convenio fue suscrito el 3 de junio de 1993 entre la Secretaría General de Planificación y Concertación Territorial del Ministerio, FEVE, RENFE y la FFE (Jubert, 1994). La FFE se creó en 1985.

Vía Verde	Vía Verde del Almanzora: Vía Verde del Hierro.
Tramo	Cargadero de los Canos-Rambla Ramil Alto (Almería). En Serón (Almería).
Línea Ferroviaria	Lorca (Murcia)-Baza (Granada).
Kilómetros de la Línea	167,147 km. (167 km.) -Lorca-Baza y Ramal Almendricos-Águilas-Hornillo-.
Ancho de Vía (mm.)	1.668 (vía ancha o ancho ibérico).
Carácter	Línea cerrada.
Concesionarios de la Línea/Propietarios de los Terrenos	1870: José Fernández Estrada. 1874: Tramo Lorca-Águilas: Francisco de la Guarda. 1876: Tramo Murcia-Águilas: Pedro Gómez Rubio, que después pasa a la Sociedad Crédito General de Ferrocarriles. 1884: Tramo Granada-Lorca: Edmund Sykes Hett. 1885: Tramo Lorca-Águilas: Roberto Robert Suris. 1887: Tramo Granada-Águilas: The Great Southern of Spain Railway Company Limited (GSSR). 1890: Tramo Ramal Águilas-Almendricos: The Great Southern of Spain Railway Company Limited (GSSR). 1891: Tramo Lorca-Alcantarilla: Banco Hispano Colonial. 1891-1894: Tramo Baza-Lorca: The Great Southern of Spain Railway Company Limited (GSSR). 1900: Tramo Lorca-Alcantarilla: Compañía del Ferrocarril de Alcantarilla a Lorca. 1903: Tramo Águilas-El Hornillo: The Hornillo Company Limited. 1913: Tramo Águilas-El Hornillo: The Great Southern of Spain Railway Company Limited (GSSR). 1941 (1 de febrero): Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (RENFE). 2005 (1 de enero): Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif).
Tipo de Tren	Minero: hierro. Mercancías: esparto, azúcar, mármol. Pasajeros.
Apertura al Servicio	1890 (1 de abril): Tramo Águilas-Almendricos. 1890 (20 de julio): Tramo Almendricos- Lorca (LBA). 1891 (10 de abril): Tramo Almendricos-Huércal-Overa. 1892 (7 de marzo): Tramo Lorca (LBA)-Lorca (AL). 1892 (30 de junio): Tramo Huércal-Overa-Zurgena. 1893 (10 de noviembre): Tramo Zurgena-Almanzora. 1894 (10 de junio): Tramo Almanzora-Purchena. 1894 (10 de septiembre): Tramo Purchena-Serón. 1894 (16 de diciembre): Tramo Serón-Baza. 1899 (27 de mayo): Tramo Águilas-Águilas Puerto. 1903 (12 de agosto): Tramo Águilas-El Hornillo.
Cierre al Servicio	1969: Minero. 1985 (1 de enero): Tramo Almendricos-Baza: Mercancías y Pasajeros.
Nombre Popular del Tren	Ferrocarril del Almanzora, Tren el Periquito, Tren el Frutero o Tren el Correo.
Curiosidad/Anécdota	Al cargadero de Estación de Serón llegaban dos cables aéreos llamados del Manzano y del Cortijuelo, de las zonas mineras del mismo nombre. Ambos cables eran de la compañía minera "The Bacares Iron". Al cargadero de Los Canos (Serón) llegaba el cable aéreo de la sociedad minera "Cabarga San Miguel" procedente del coto Menas y de Dulce María. El cargadero de Serón dejó de funcionar en 1969 y años antes el cargadero de la Estación de Serón.

Fuente: Elaboración propia.

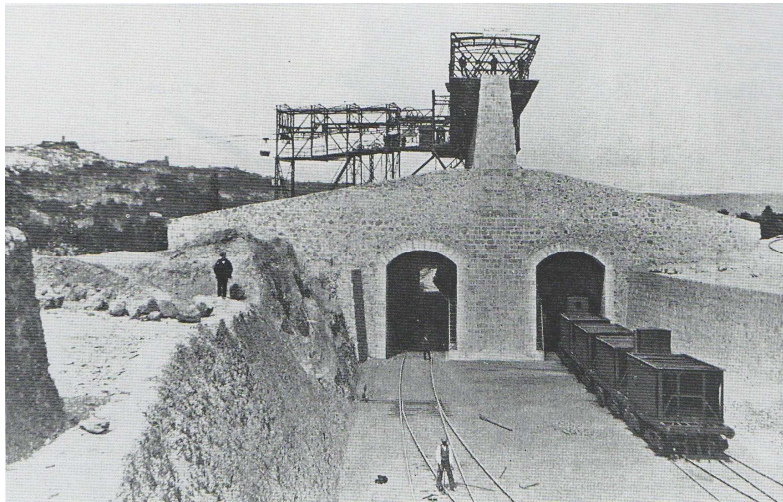


Foto: Cargadero de Los Canos (Serón) y Tren Minero. Autor: De Criaderos de hierro...
Fuente: Gómez, J.A. y Coves, J.V. (2000).

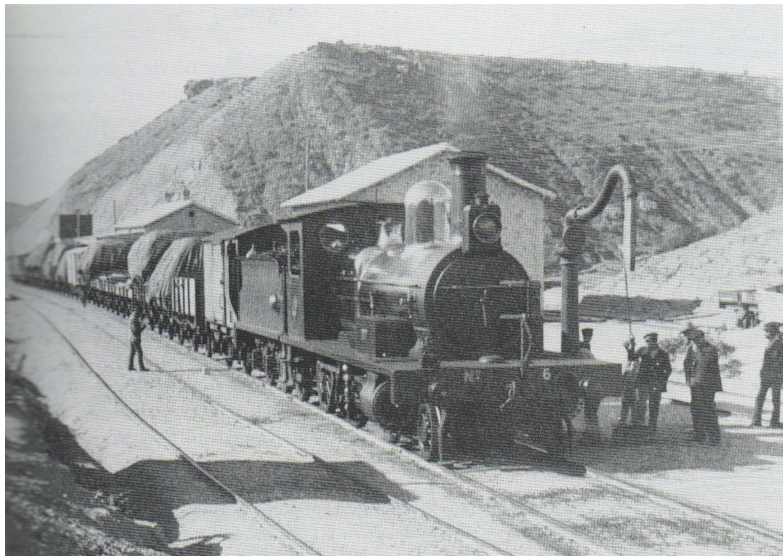


Foto: La Locomotora nº 6 BAZA con un tren de mercancías, se dispone a tomar agua en la estación de Fines-Olula. Autor: Colección Gillman.
Fuente: Gómez, J.A. y Coves, J.V. (2000).

Vía Verde	Vía Verde del Almanzora: Vía Verde de Olula.
Tramo	Olula del Río (Almería).
Línea Ferroviaria	Lorca (Murcia)-Baza (Granada).
Kilómetros de la Línea	167,147 km. (167 km.) -Lorca-Baza y Ramal Almendricos-Águilas-Hornillo.
Ancho de Vía (mm.)	1.668 (vía ancha o ancho ibérico).
Carácter	Línea cerrada.
Concesionarios de la Línea/Propietarios de los Terrenos	<p>1870: José Fernández Estrada.</p> <p>1874: Tramo Lorca-Águilas: Francisco de la Guarda.</p> <p>1876: Tramo Murcia-Águilas: Pedro Gómez Rubio, que después pasa a la Sociedad Crédito General de Ferrocarriles.</p> <p>1884: Tramo Granada-Lorca: Edmund Sykes Hett.</p> <p>1885: Tramo Lorca-Águilas: Roberto Robert Suris.</p> <p>1887: Tramo Granada-Águilas: The Great Southern of Spain Railway Company Limited (GSSR).</p> <p>1890: Tramo Ramal Águilas-Almendricos: The Great Southern of Spain Railway Company Limited (GSSR).</p> <p>1891: Tramo Lorca-Alcantarilla: Banco Hispano Colonial.</p> <p>1891-1894: Tramo Baza-Lorca: The Great Southern of Spain Railway Company Limited (GSSR).</p> <p>1900: Tramo Lorca-Alcantarilla: Compañía del Ferrocarril de Alcantarilla a Lorca.</p> <p>1903: Tramo Águilas-El Hornillo: The Hornillo Company Limited.</p> <p>1913: Tramo Águilas-El Hornillo: The Great Southern of Spain Railway Company Limited (GSSR).</p> <p>1941 (1 de febrero): Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (RENFE).</p> <p>2005 (1 de enero): Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif).</p>
Tipo de Tren	<p>Minero: hierro, mármol.</p> <p>Mercancías: esparto, azúcar.</p> <p>Pasajeros.</p>
Apertura al Servicio	<p>1890 (1 de abril): Tramo Águilas-Almendricos.</p> <p>1890 (20 de julio): Tramo Almendricos- Lorca (LBA).</p> <p>1891 (10 de abril). Tramo Almendricos-Huércal-Overa.</p> <p>1892 (7 de marzo): Tramo Lorca (LBA)-Lorca (AL).</p> <p>1892 (30 de junio): Tramo Huércal-Overa-Zurgena.</p> <p>1893 (10 de noviembre): Tramo Zurgena-Almanzora.</p> <p>1894 (10 de junio): Tramo Almanzora-Purchena.</p> <p>1894 (10 de septiembre): Tramo Purchena-Serón.</p> <p>1894 (16 de diciembre): Tramo Serón-Baza.</p> <p>1899 (27 de mayo): Tramo Águilas-Águilas Puerto.</p> <p>1903 (12 de agosto): Tramo Águilas-El Hornillo.</p>
Cierre al Servicio	<p>1969: Minero.</p> <p>1985 (1 de enero): Tramo Almendricos-Baza: Mercancías y Pasajeros.</p>
Nombre Popular del Tren	Ferrocarril del Almanzora, Tren el Periquito, Tren el Frutero o Tren el Correo.
Curiosidad/Anécdota	El último tren que circuló por esta línea fue el expreso Barcelona - Granada el 31 de diciembre de 1984. Este tren era conocido como el Granadino.

Fuente: Elaboración propia.



Foto: El Granadino entra en la estación de Fines-Olula remolcado por una locomotora serie 1-25 del Great Southern a mediados de los años treinta. Autor: Enrique Sánchez Egea. Fuente: Gómez, J.A. y Coves, J.V. (2000).

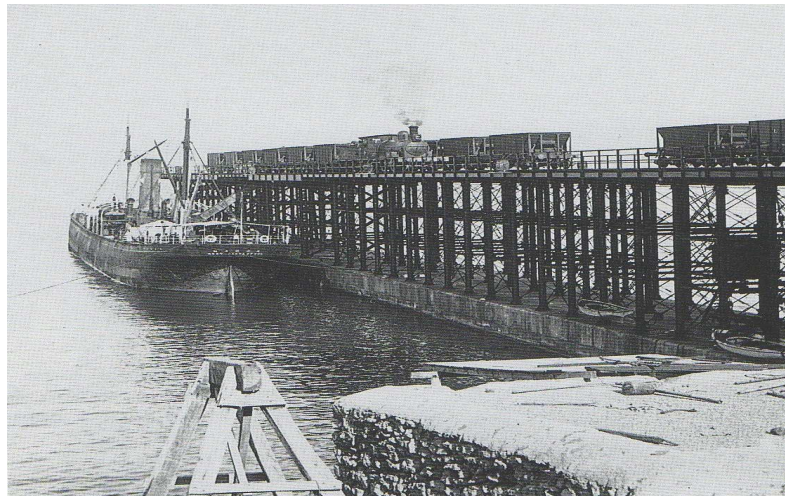


Foto: Embarcadero El Hornillo y Tren minero. Autor: Colección Gillman. Fuente: Gómez, J.A. y Coves, J.V. (2000).

Vía Verde	Vía Verde de Lucainena.
Tramo	Lucainena de las Torres-Cortijada El Saltador (Almería). En Lucainena de las Torres (Almería).
Línea Ferroviaria	Lucainena de las Torres (Almería)-Aguamarga (Almería).
Kilómetros de la Línea	36 km.
Ancho de Vía (mm.)	0,750 (vía estrecha).
Carácter	Línea cerrada.
Concesionarios de la Línea/Propietarios de los Terrenos	1894: Compañía Minera de Sierra Alhamilla (CMSA). 2006 (8 de abril): Ayuntamiento de Lucainena de las Torres*.
Tipo de Tren	Minero: hierro.
Apertura al Servicio	1896.
Cierre al Servicio	1942.
Nombre Popular del Tren	
Curiosidad/Anécdota	En la ladera norte de Lucainena de las Torres puede observarse en El Burrucho ocho impresionantes hornos donde se realizaba la calcinación de los carbonatos extraídos de las minas.

* Los terrenos pasan a ser bienes de *dominio público uso público* en virtud a los artículos 2.2 y 3.1 del Real Decreto 1372/1986 de 13 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de Bienes de Entidades Locales y artículo 2 de la Ley 7/1999, de 29 de septiembre, de Bienes de Entidades Locales. En este caso se realizó el procedimiento denominado *potestad de investigación*, a través del artículo 45 del Real Decreto 1372/1986 y artículo 45 de la Ley 3/2003, de 3 de noviembre, de Patrimonio de las Administraciones Públicas.

Fuente: Elaboración propia.

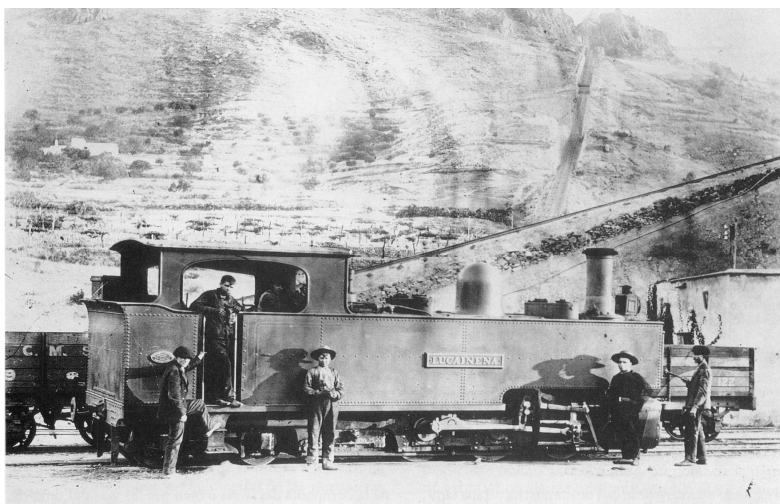


Foto: Locomotora LUCAINENA (Nasmyth Wilson 464/95). Al fondo puede apreciarse el plano del Barrucho. Autor: Colección J. M. Molina Sánchez.
Fuente: Gómez, J.A. y Coves, J.V. (2000).

Vía Verde	Vía Verde de Costa Ballena.
Tramo	Rota-Chipiona (Cádiz).
Línea Ferroviaria	El Puerto de Santa María (Cádiz)-Sanlúcar de Barrameda (Cádiz).
Kilómetros de la Línea	36,86 km. (37 km.).
Ancho de Vía (mm.)	1.668 (vía ancha o ancho ibérico).
Carácter	Línea cerrada.
Concesionarios de la Línea/Propietarios de los Terrenos	1876: Donato María Escobar. 1884 (marzo): Enriqueta Gargollo. 1884 (noviembre): Compañía del Camino de Hierro de El Puerto de Santa María a Sanlúcar de Barrameda. 1892: Compañía de los Caminos de Hierro Vecinales de Andalucía (CHVA). 1919: Compañía de los Ferrocarriles Andaluces (Andaluces). 1936: Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España (Oeste). 1941 (1 de febrero): Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (RENFE). 2005 (1 de enero): Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif).
Tipo de Tren	Mercancías: vino. Pasajeros.
Apertura al Servicio	1892 (16 de noviembre): Puerto de Santa María-Chipiona. 1898 (19 de junio): Tramo Chipiona-Sanlúcar de Barrameda.
Cierre al Servicio	1985 (1 de enero).
Nombre Popular del Tren	Tren de la Costa, Tren de la Jara o Tren de Rota.
Curiosidad/Anécdota	Las obras de esta línea duraron veintidós años (1876-1898). Intereses políticos hacia otras infraestructuras y problemas económicos fueron las causas.

Fuente: Elaboración propia.



Foto: Último viaje del Tren de la Costa (31-diciembre-1984). Autor: J. F. Ferrer.

Fuente: <http://viajemosentren.com/wp-content/uploads/2009/04/viaje-del-tren-de-la-costa.jpg>

Vía Verde	Vía Verde de la Sierra.
Tramo	Olvera-Puerto Serrano (Cádiz-Sevilla).
Línea Ferroviaria	Jerez de la Frontera (Cádiz)-Almargen (Málaga).
Kilómetros de la Línea	119 km.
Ancho de Vía (mm.)	Vía ancha no ejecutada.
Carácter	Construcción abandonada.
Concesionarios de la Línea/Propietarios de los Terrenos	1927 (9 de enero): Tramo Jerez de la Frontera-Olvera, Estado. 1928: Tramo Olvera-Almargen, Ministerio de Fomento. 1941 (1 de febrero): Tramo Jerez de la Frontera-Arcos de la Frontera, Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (RENFE). 1941 (1 de febrero): Tramo Arcos de la Frontera-Almargen, Ministerio de Fomento. 2005 (1 de enero): Tramo Jerez de la Frontera-Almargen, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif).
Tipo de Tren	Mercancías: vino. Pasajeros.
Apertura al Servicio	Las obras se finalizaron definitivamente en 1957. El tren nunca llegó a funcionar. Tan sólo abrió el tramo de 21 km que iba de Jerez de la Frontera a la azucarera de Jédula.
Cierre al Servicio	
Nombre Popular del Tren	Ferrocarril de la Sierra.
Curiosidad/Anécdota	En 1936 se paralizan las obras y parte del material ferroviario se transforma en material militar para utilizarlo en la Guerra Civil Española.

Fuente: Elaboración propia.



Foto: Obreros construyendo la Línea Jerez de la Frontera-Almargen. Autor: Desconocido.

Fuente: Fundación Vía Verde de la Sierra (María Jiménez).

Vía Verde	Vía Verde de la Campiña I.
Tramo	Valchillón-La Fuencubierta (Córdoba).
Línea Ferroviaria	Marchena (Sevilla)-Valchillón (Córdoba).
Kilómetros de la Línea	91,507 km. (91 km.).
Ancho de Vía (mm.)	1.668 (vía ancha o ancho ibérico).
Carácter	Línea cerrada.
Concesionarios de la Línea/Propietarios de los Terrenos	1872: José Caso Aldana, representante de Ferrocarriles de Sevilla a Alcalá y Carmona (SAC). 1878: Joaquín de la Gándara Navarro. 1879: Compañía de los Ferrocarriles Andaluces (Andaluces). 1936: Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España (Oeste). 1941 (1 de febrero): Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (RENFE). 2005 (1 de enero): Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif).
Tipo de Tren	Mercancías: aceite, cereales, vino y ganado. Pasajeros.
Apertura al Servicio	1879 (20 de septiembre): Tramo Marchena-Écija. 1885 (10 de junio): Tramo Écija-La Carlota. 1885 (12 de octubre): Tramo La Carlota-Valchillón.
Cierre al Servicio	1971 (1 de enero).
Nombre Popular del Tren	Ferrocarril El Marchenilla o Botijito.
Curiosidad/Anécdota	Esta línea fue cerrada al servicio público con anterioridad al acuerdo del Consejo de Ministros del 30 de septiembre de 1984.

Fuente: Elaboración propia.



Foto: Estación de Guadalcazar. Autor: Francisco Aguayo.
Fuente: Diario Córdoba 10-febrero-2010.

Vía Verde	Vía Verde de la Subbética.
Tramo	Río Guadajoz-Las Navas del Selpillar (Córdoba).
Línea Ferroviaria	Linares (Jaén)-Puente Genil (Córdoba).
Kilómetros de la Línea	177 km.
Ancho de Vía (mm.)	1.668 (vía ancha o ancho ibérico).
Carácter	Línea cerrada.
Concesionarios de la Línea/Propietarios de los Terrenos	1875: Jorge Loring Oyarzabal. 1879: Compañía de los Ferrocarriles Andaluces (Andaluces). 1936: Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España (Oeste). 1941 (1 de febrero): Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (RENFE). 2005 (1 de enero): Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif).
Tipo de Tren	Mercancías: aceite, vino, hortofrutícolas, cereales y ganado. Minero: carbón y plomo. Pasajeros.
Apertura al Servicio	1881 (18 de agosto): Tramo Espeluy-Jaén. 1891 (18 de junio): Tramo Campo Real-Cabra. 1893 (21 de enero): Tramo Cabra-Jaén. 1893 (22 de enero): Tramo Espeluy-Linares Zarzuela.
Cierre al Servicio	1968 (29 de septiembre): Tramo Espeluy-Linares Zarzuela. Pasajeros. 1970 (15 de enero): Tramo Espeluy-Linares Zarzuela. 1985 (1 de enero): Tramo Jaén-Campo Real.
Nombre Popular del Tren	Tren del Aceite
Curiosidad/Anécdota	El 24 de octubre de 1984 el tren descarriló pasado la Estación de Alcaudete. Arrastró un vagón fuera de los raíles durante 400 metros. Conociendo los responsables de zona y de la línea que la vía sería clausurada el 31 de diciembre de ese año, se decidió desviar los pasajeros de toda la línea en autobús, dado que este remedio era más barato que arreglar el destrozo que se había provocado en la vía ferroviaria. Por tanto, desde aquel día no circuló ningún tren más.

Fuente: Elaboración propia.



Foto: Tren del Aceite pasando junto al Molino el Martinete. Autor: Desconocido.

Fuente: <http://www.flickrriver.com/photos/19386096@N04/>

Vía Verde	Vía Verde Guadajoz-Subbética.
Tramo	Baena-Estación de Luque (Córdoba).
Línea Ferroviaria	Ramal Luque-Baena.
Kilómetros de la Línea	6,944 km. (7 km.).
Ancho de Vía (mm.)	1.668 (vía ancha o ancho ibérico).
Carácter	Línea cerrada.
Concesionarios de la Línea/Propietarios de los Terrenos	1914: Compañía de los Ferrocarriles Andaluces (Andaluces). 1936: Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España (Oeste). 1941 (1 de febrero): Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (RENFE). Particulares*. 2005 (1 de enero): Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif). 2010 (18 de marzo): Ayuntamiento de Baena**.
Tipo de Tren	Mercancías: aceite, cereales y ganado. Pasajeros.
Apertura al Servicio	1918 (10 de julio).
Cierre al Servicio	1965 (1 de octubre).
Nombre Popular del Tren	Tren del Aceite.
Curiosidad/Anécdota	Este ramal tan sólo circulaba de la Estación de Luque a la Estación de Baena. Desde la Estación de Luque a Baena circulaba de frente, al no existir en la Estación de Baena espacio para dar la vuelta la locomotora ni plataforma giratoria, la vuelta se hacía de espalda; es decir, la locomotora se desplazaba hacia atrás desde Estación de Baena a la Estación de Luque.

*RENFE vendió los terrenos a distintos particulares. No pudiendo obtener información del nombre, número y fechas de la adquisición.

**Se compró los terrenos de Dña. Josefina Ruiz de Prado.

Fuente: Elaboración propia.



Foto: El tren llegando a la Estación de Baena, tomada en los años 30. Autor: Desconocido.

Fuente: http://www.pueblos-espana.org/fotos_originales/2/9/9/00102299.jpg

Vía Verde	Vía Verde del Guadiana.
Tramo	Puerto de La Laja-La Isabel (Huelva).
Línea Ferroviaria	Minas de Las Herrerías (Huelva)-Puerto de La Laja (Huelva).
Kilómetros de la Línea	32 km.
Ancho de Vía (mm.)	0,762 (vía estrecha).
Carácter	Línea cerrada.
Concesionarios de la Línea/Propietarios de los Terrenos	1880: Jorge Rieken se la arrienda a The Bede Metal & Chemical Co. Ltd. (BEDE o BMC). 1912 (arrendado a la anterior): Société des Glasses et Produits Chimiques de Saint Gobain S.A. 1922 (filial de la anterior): Sociedad Minera del Guadiana. 1950: Familias Doestch y Sundheim. 1951: Minas de Herrerías S.A. (MHSA). 1997: Tramo de El Granado, Ayuntamiento de El Granado. 1997: Tramo de El Almendro, Ayuntamiento de El Almendro.
Tipo de Tren	Minero: cobre, azufre, manganeso y pirita.
Apertura al Servicio	1888: Tramo Cabezas del Pasto-El Sardón. 1922: Tramo Cabezas del Pasto-Minas de Las Herrerías. 1922: Tramo El Sardón a Puerto de La Laja.
Cierre al Servicio	1965 (diciembre).
Nombre Popular del Tren	Ferrocarril del Guadiana.
Curiosidad/Anécdota	En 1905 la vía ferroviaria se amplió a las Minas de Herrerías. Durante el periodo que no existía línea férrea desde El Sardón hasta Puerto de La Laja, el mineral se trasladaba por una línea aérea de 4 km. de longitud.

Fuente: Elaboración propia.



Foto: Inauguración del Puente del Lobo. Autor: J. Ramón Manzano.

Fuente:

<http://www.lasherrerias.com/images/inauguracion20puente20charco20del20lobo20hacia.jpg>

Vía Verde	Vía Verde de los Molinos del Agua.
Tramo	San Juan del Puerto- Valverde del Camino (Huelva).
Línea Ferroviaria	Mina Concepción (Huelva)-San Juan del Puerto (Huelva).
Kilómetros de la Línea	71 km.
Ancho de Vía (mm.)	1.067 (vía estrecha).
Carácter	Línea cerrada.
Concesionarios de la Línea/Propietarios de los Terrenos	1859: Mariano Balleras y Agustín Martín. 1862: The South Europe Mining Company Limited. 1867 (4 de marzo) -filial de la anterior-: Federico Uldershaw Smithers, representante de la The Buitron and Huelva Railway and Mineral Company Limited (BHRM). 1906: The United Alkali Company Limited, que se lo traspasa a su filial Compañía Anónima de Buitrón. 1917: The United Alkali Company Limited. 1926: Imperial Chemical Industries. 1942: Explotación de Ferrocarriles del Estado (EFE). 1965: Ferrocarriles de Vía Estrecha (FEVE). 1983 (19 de enero): Tramo Valverde del Camino, Ayuntamiento de Valverde del Camino.
Tipo de Tren	Minero: cobre. Mercancías: agrícolas. Pasajeros.
Apertura al Servicio	1868 (5 de mayo): Tramo San Juan del Puerto-Venta Eligio. Minero y Mercancías. 1868 (28 de julio): Tramo Venta Eligio-Valverde del Camino. Minero y Mercancías. 1870 (1 de septiembre): Tramo Valverde del Camino-Mina de Buitrón. Minero y Mercancías. 1875: Tramo San Juan del Puerto-Mina Buitrón. Pasajeros. 1875 (6 de febrero): Tramo Empalme-Zalamea la Real. Pasajeros. 1876: Tramo Zalamea la Real-Mina Poderosa. Minero. 1906 (1 de diciembre): Tramo Zalamea la Real-Mina Concepción. Minero.
Cierre al Servicio	1904: Tramo Zalamea la Real-Mina Poderosa. 1941: Tramo Empalme-Mina Buitron. 1969 (15 de abril): Resto de la línea.
Nombre Popular del Tren	Ferrocarril del Buitrón.
Curiosidad/Anécdota	Fue el primer ferrocarril de Andalucía. El material rodante de este ferrocarril lo componían 19 locomotoras a vapor, bautizadas con nombres referentes a minas, ciudades y personas vinculadas al ferrocarril, como la nº 4 con el nombre de Beas, la nº 13 con el nombre de Buitrón o la nº 7 titulada Don Diego.

Fuente: Elaboración propia.



Foto: Estación de San Juan del Puerto. Autor: Desconocido.
Fuente: <http://www.mancomunidad.net/viaverde/061.htm>.

Vía Verde	Vía Verde del Aceite.
Tramo	Jaén-Río Guadajoz (Jaén).
Línea Ferroviaria	Linares (Jaén)-Puente Genil (Córdoba).
Kilómetros de la Línea	176 km.
Ancho de Vía (mm.)	1.668 (vía ancha o ancho ibérico).
Carácter	Línea cerrada.
Concesionarios de la Línea/Propietarios de los Terrenos	1875: Jorge Loring Oyarzabal. 1879: Compañía de los Ferrocarriles Andaluces (Andaluces). 1936: Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España (Oeste). 1941 (1 de febrero): Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (RENFE). 2005 (1 de enero): Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif).
Tipo de Tren	Mercancías: aceite. Minero: carbón y plomo. Pasajeros.
Apertura al Servicio	1881 (18 de agosto): Tramo Espeluy-Jaén. 1891 (18 de junio): Tramo Campo Real-Cabra. 1893 (22 de enero): Tramo Cabra-Jaén. 1893 (22 de enero): Tramo Espeluy-Linares Zarzuela.
Cierre al Servicio	1968 (29 de septiembre): Tramo Espeluy-Linares Zarzuela. Pasajeros. 1970 (15 de enero): Tramo Espeluy-Linares Zarzuela. 1985 (1 de enero): Tramo Jaén-Campo Real.
Nombre Popular del Tren	Tren del Aceite.
Curiosidad/Anécdota	El 24 de octubre de 1984 el tren descarriló pasado la Estación de Alcaudete. Arrastró un vagón fuera de los raíles durante 400 metros. Conociendo los responsables de zona y de la línea que la vía sería clausurada el 31 de diciembre de ese año, se decidió desviar los pasajeros de toda la línea en autobús, dado que este remedio era más barato que arreglar el destrozo que se había provocado en la vía ferroviaria. Por tanto, desde aquel día no circuló ningún tren más.

Fuente: Elaboración propia.



Foto: Tren en la Estación de Jaén. Autor: L.G. Marshal.
Fuente: Consorcio Vía Verde del Aceite (Roberto Aybar).

Vía Verde	Vía Verde de Linares.
Tramo	Linares-Estación San José-Estación Linares-Baeza (Jaén).
Línea Ferroviaria	Linares-Estación San José (Jaén)-Almería (Almería).
Kilómetros de la Línea	273 km.
Ancho de Vía (mm.)	1.668 (vía ancha o ancho ibérico).
Carácter	Línea cerrada.
Concesionarios de la Línea/Propietarios de los Terrenos	1889: Ivo Bosch Puig (Société de Crédit Mobilier Français). 1890: Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España (SUR). 1916 (arrendado a la anterior): Compañía de los Ferrocarriles de los andaluces (Andaluces). 1929: Compañía de los Ferrocarriles de los Andaluces (Andaluces). 1936: Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España (Oeste). 1941 (1 de febrero): Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (RENFE). 1992 (junio): Ayuntamiento de Linares.
Tipo de Tren	Minero: plomo y hierro. Mercancías: agrícolas. Pasajeros.
Apertura al Servicio	1895 (23 de julio): Tramo Guadix-Almería. 1895 (15 de noviembre): Tramo Baeza Empalme-Quesada. 1896 (22 de octubre): Tramo Moreda-Guadix. 1897 (18 de abril): Tramo Alamedilla-Moreda. 1898 (22 de marzo): Tramo Huesa y Alicún-Alamedilla. 1898 (20 de julio): Tramo Almería-Puerto. 1898 (5 de agosto): Tramo Larva-Huesa y Alicún. 1899 (12 de marzo): Tramo Larva-Quesada. 1899 (26 de diciembre): Tramo La Calahorra-Alquife. 1904 (15 de octubre): Tramo Linares-Estación San José-Estación Linares-Baeza. 1916 (20 de septiembre): Tramo Huéneja y Dólar-Minas del Marquesado. 1925 (1 de agosto): Tramo Almería-Puerto (nuevo trazado).
Cierre al Servicio	1965 (1 de octubre): Tramo Linares-Estación San José-Estación Linares-Baeza. 1997: Tramo Huéneja y Dólar-Minas del Marquesado.
Nombre Popular del Tren	
Curiosidad/Anécdota	En la ciudad de Linares coexistieron siete estaciones ferroviarias: Linarejos o Madrid, Vadollano, Linares-Baeza, Zarzuela, El Arquillo, La Carolina y San José o Almería.

Fuente: Elaboración propia.



Foto: Obreros construyendo la vía ferroviaria. Autor: Antonio Arco. Fuente: <http://www.linares.net/album/antiguas/31.html>.

Vía Verde	Vía Verde de la Campiña II.
Tramo	La Fuencubierta (Córdoba)-Villanueva del Rey (Sevilla).
Línea Ferroviaria	Marchena (Sevilla)-Valchillón (Córdoba).
Kilómetros de la Línea	91,507 km. (91 km.).
Ancho de Vía (mm.)	1.668 (vía ancha o ancho ibérico).
Carácter	Línea cerrada.
Concesionarios de la Línea/Propietarios de los Terrenos	1872: José Caso Aldana, representante de Ferrocarriles de Sevilla a Alcalá y Carmona (SAC). 1878: Joaquín de la Gándara Navarro. 1879: Compañía de los Ferrocarriles Andaluces (Andaluces). 1936: Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España (Oeste). 1941 (1 de febrero): Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (RENFE). 1986 (29 de febrero): Tramo Écija y Villanueva del Rey, Ayuntamiento de Écija. 1987: Tramo Fuentes de Andalucía, Ayuntamiento de Fuentes de Andalucía. 1985: Tramo La Luisiana, Ayuntamiento de la Luisiana y Ministerio de Fomento. 2005 (1 de enero): Tramo de Marchena, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif).
Tipo de Tren	Pasajeros. Mercancías: aceite, cereales, vino y ganado.
Apertura al Servicio	1879 (20 de septiembre): Tramo Marchena-Écija. 1885 (10 de junio): Tramo Écija-La Carlota. 1885 (12 de octubre): Tramo La Carlota-Valchillón.
Cierre al Servicio	1971 (1 de enero).
Nombre Popular del Tren	Ferrocarril El Marchenilla o Botijito.
Curiosidad/Anécdota	Esta línea fue cerrada al servicio público con anterioridad al acuerdo del Consejo de Ministros del 30 de septiembre de 1984.

Fuente: Elaboración propia.

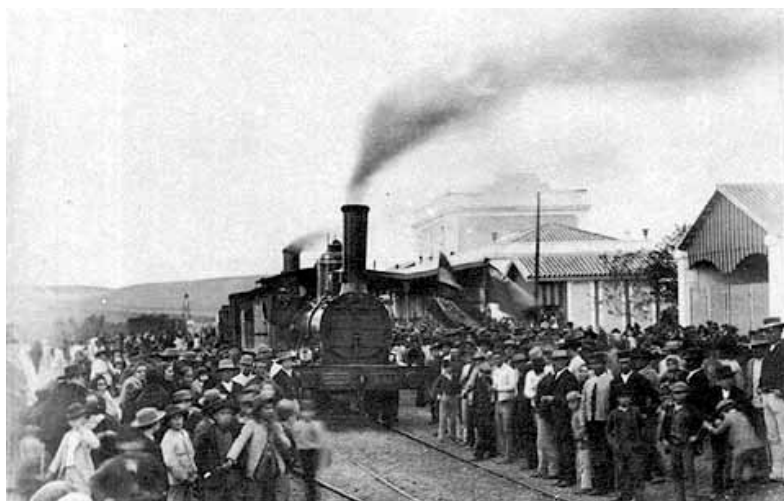


Foto: Inauguración de la línea en la Estación de Écija (19-septiembre-1879).

Autor: Juan N. Díaz Custodio.

Fuente:

http://infoecija.com/libros_ecija/ecija_lo_que_no_conocimos/imagenes/llegada_tren_ecija.jpg

Vía Verde	Vía Verde de Itálica: Vía Verde de Camas.
Tramo	Aparcamiento Puerta Triana de Sevilla-Camas (Sevilla).
Línea Ferroviaria	Sevilla (Estación de Plaza de Armas) a Huelva (Estación de Huelva Término o Estación Sevilla).
Kilómetros de la Línea	109,110 km. (109 km.)
Ancho de Vía (mm.)	1.668 (vía ancha o ancho ibérico).
Carácter	Línea cerrada.
Concesionarios de la Línea/Propietarios de los Terrenos	1869 (20 de agosto): Charles Lamiable y Watrin. 1870 (2 de septiembre): Compañía del Ferrocarril de Sevilla a Huelva. 1875 (31 de diciembre): Guillermo Sundheim. 1878 (9 de mayo): Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante (MZA). 1941 (1 de febrero): Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (RENFE). 1994 (17 de febrero): Ayuntamiento de Camas.
Tipo de Tren	Mercancías. Pasajeros.
Apertura al Servicio	1880 (15 de marzo).
Cierre al Servicio	Esta línea continúa operando. Solo se ha modificado el tramo donde ahora está la vía verde.
Nombre Popular del Tren	
Curiosidad/Anécdota	Este tramo sufrió modificaciones en los inicios de la década de los noventa del siglo pasado con motivo de las obras de acondicionamiento de la ciudad de Sevilla para la celebración de la Exposición Universal de 1992.

Fuente: Elaboración propia.



Foto: Estación de Camas. Autor: Anónimo.

Fuente:

<http://www.portalaznalcollar.com/ferrocarril/Estacion%20de%20Camas%20big.jpg>

Vía Verde	Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla.
Tramo	Isla Margarita-Cerro del Hierro (Sevilla).
Línea Ferroviaria	Cerro del Hierro (Sevilla)-Los Prados FC Sevilla-Mérida (Sevilla).
Kilómetros de la Línea	17 km.
Ancho de Vía (mm.)	1.668 (vía ancha o ancho ibérico).
Carácter	Línea cerrada.
Concesionarios de la Línea/Propietarios de los Terrenos	1895: William Baird Mining and Co. Ltd. 1946: Sociedad del Hierro y del Acero Nueva Montaña. 1947: Sociedad del Hierro y del Acero Nueva Montaña S.A. y José María Quijano S.A. 1970: Sociedad Cerro del Hierro S.A. 1979: ENADIMSA. 1980: Compañía Andaluza de Minas/Cooperativa Minera Cerro del Hierro. 1941 (arrendado a la anterior): Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (RENFE). 1990: Promociones San Nicolás del Puerto, S.L. 2002 (28 de junio): Junta de Andalucía, Consejería de Medio Ambiente.
Tipo de Tren	Minero: hierro.
Apertura al Servicio	1895 (1 de mayo).
Cierre al Servicio	1970 (14 de abril).
Nombre Popular del Tren	
Curiosidad/Anécdota	A pesar de ser un tren minero la vía ferroviaria se construyó en vía ancha. No hay constancia oficial de ser un tren para viajeros, pero se conoce que era usado por los vecinos de San Nicolás del Puerto.

Fuente: Elaboración propia.



Foto: Tren minero en el Cerro de Hierro. Autor: Anónimo.

Fuente: <http://elcerrodelhierro.blogspot.com/2009/08/vieja-foto.html> (de Fernando Ugía Flores).

APÉNDICE 24.

VÍAS VERDES ANDALUZAS ACONDICIONADAS Y REUTILIZACIÓN DEL PATRIMONIO FERROVIARIO ANDALUZ.



Vías Verdes Acondicionadas.	Equipamientos y Terrenos Ferroviarios.	Uso Actual.
V.V. del Hierro	Estación de Serón	Restaurante (en proyecto)
	Depósito de Locomotoras	Salón de Actos y Exposiciones (en proyecto)
V.V. de Lucainena	Casa Dirección	Colegio Público Rural Alhfil
V.V. Costa Ballena	Estación de Rota	Estación de autobuses Sede de la Academia Municipal de Música
V.V. de la Sierra	Estación de Puerto Serrano	Hotel-restaurante Sede de la Fundación Vía Verde de la Sierra
	Estación de Coripe	Hotel-restaurante
	Estación de Zaframagón	Centro de Interpretación Ornitológico y de la Naturaleza "Peñón de Zaframagón" Bar (en ejecución)
	Estación de Olvera	Hotel-restaurante. Aparcamiento de autocaravanas Centro de Interpretación de la V.V. de la Sierra-Tienda (en proyecto)
V.V. de la Subbética	Casilla de la Laguna o Casilla del Salobral	Centro de Interpretación de los Humedales-La Laguna del Salobral (en proyecto)
	Estación de Luque	Restaurante-tienda
	Casilla de la Cruz Blanca	Punto de Información Turística
	Estación de Doña Mencía	Restaurante
	Casilla del Caserón	Punto de Información del P.N. de las Sierras Subbéticas (en proyecto)
	Estación de Cabra	Restaurante Centro de Interpretación del Tren del Aceite Sede del Centro de Iniciativas Turísticas Subbética Almacenes municipales
	Estación de Lucena	Centro de Ocio y Turismo "La Estación": Restaurante Punto de Información Turística Centro de Interpretación de la Artesanía y las Tradiciones de Lucena Sede de la Delegación de Turismo del Ayto. Lucena Tienda Sala de Proyecciones Sede de la Red para el Desarrollo Turístico de las Ciudades Medias del Centro de Andalucía Museo de Automoción Antigua Sede Asociación Andaluza de Amigos de la Automoción Sede del Club Ciclista Lucentino
	Estación Moriles-Horcajo (Estación Las Navas del Selpillar)	Centro Enogastronómico de la Ruta del Vino Montilla-Moriles
V.V. de los Molinos del Agua	Caseta Pinar El Saltillo	Punto de Información Turística
	Caseta Paseo Calle Vía Antigua	Quiosco de chucherías
	Estación de Valverde del Camino	Conservatorio Elemental de Música "Antonio Garrido Gamonoso"
	Casa Dirección	Museo Etnográfico e Historia del Ferrocarril del Buitron Auditorio
V.V. del Aceite	Estación de Vado-Jaén	Gestionado por FEJIDIF (en ejecución): Aula de Naturaleza Punto de Información Turística Centro de Interpretación de la V.V. Otros servicios y equipamientos ecoturísticos
V.V. de Linares	Estación de Linares-San José (Estación de Almería)	Sede del Servicio Andaluz de Empleo (en ejecución)

V.V. de la Campiña II	Estación de Écija	Sede Policía Local de Écija
V.V. de Camas	Estación de Camas	Parque "Victoria Kent" Zona del Mercadillo Sede Servicio Municipal de Residuos Sólidos Urbanos y Limpieza Viaria
	Depósito de Locomotoras	Centro Comarcal de Drogodependencias "Hermandad de la Humillación"
V.V. de la Sierra Norte de Sevilla	Casa de los Ingleses	Centro de Visitantes del Parque Natural de la Sierra Norte de Sevilla

Fuente: Elaboración propia.

En otras vías ferroviarias en desuso nos encontramos con ejemplos de reutilización de edificios ferroviarios:

- Vía Verde no acondicionada del Litoral (Huelva): Estación de Ayamonte se encuentra la Estación de Autobuses; Estación de Isla Cristina está la sede Centro Reto y gasolinera; Estación de La Redondela hay un complejo deportivo; Estación de Lepe se localiza una cafetería-pub y parque; Estación de Cartaya existe un centro de transporte de camiones, gasolinera y bar.
- Vía Verde no acondicionada de Minas de Riotinto (Huelva): Estación de Zalamea la Real se aloja un restaurante y hotel y la Estación de Nerva un albergue y Centro de Naturaleza "La Estación".
- En la futura Vía Verde de Corrales (Huelva): Estación Tharsis-Rio Odiel se encuentra la Sede Delegación de Urbanismo del Ayto. Aljaraque; Embarcadero de mineral será la sede del Club Náutico de Aljaraque (en ejecución) y Casino Minero se encuentra un bar.
- En el proyecto de ampliación de la Vía Verde de la Sierra (Cádiz-Sevilla): En la Estación de Villamartín se encuentra un hotel rural.
- Paseo urbano de Cantoria (Almería): Estación de Cantoria se encuentran las sedes del Centro de Desarrollo Rural, Unidad Territorial de Empelo, Desarrollo Local y Tecnológico del SAE, Escuela Municipal de Música, Oficina del Plan Estratégico, Sección de Educación Permanente "El Cantar del Río" y Sala de Multiusos.
- Vía Verde no acondicionada Minas de Plomo y desaparecida Vía Verde de Vadollano (Jaén): Muelle de Carga de la Estación de Madrid es ocupado por el Centro de Interpretación del Paisaje Minero y los terrenos colindantes son el Recinto Ferial de Linares.

APÉNDICE 25.

VÍAS VERDES ANDALUZAS, ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS E IBAs.



Relación de las vías verdes andaluzas y Espacios naturales protegidos.

Provincia:	Vía Verde:	Espacio Natural Protegido. Relación Directa:	Espacio Natural Protegido. Relación Indirecta.
Almería	Vía Verde de Lucainena	Paraje Natural Sierra Alhamilla (Lucainena de las Torres)	Paraje Natural Desierto de Tabernas (Tabernas) Paraje Natural Karst en Yesos de Sorbas (Sorbas)
Cádiz	Vía Verde de la Sierra	Reserva Natural Peñón de Zaframagón (Coripe)	Parque Natural Sierra de Grazalema (Algodonales) Paraje Natural Cola del Embalse de Bornos (Villamartín)
	Vía Verde Costa Ballena		Monumento Natural Corrales de Rota (Rota)
Córdoba	Vía Verde de la Subbética	Parque Natural Sierras Subbéticas (Luque, Zuheros, Doña Mencía, Cabra) Reserva Natural Lagunas del Sur de Córdoba: Salobral (Luque)	Monumento Natural Cueva de los Murciélagos (Zuheros)
Granada	Vía Verde Sierra Nevada	Parque Natural Sierra Nevada (Güejar-Sierra)	
Huelva	Vía Verde de Odiel		Monumento Natural Acebuche del Espinillo (Zalamea la Real) Paisaje Protegido Río Tinto (Minas de Río Tinto)
	Vía Verde del Litoral	Paraje Natural Marismas de Isla Cristina (Ayamonte e Isla Cristina) Paraje Natural Marismas del Río Piedras y Flecha del Rompido (Cartaya y Lepe)	Paraje Natural Marismas del Odiel (Gibraleón)
	Vía Verde de Río Tinto	Paisaje Protegido Río Tinto (Minas de Río Tinto) Monumento Natural Montera de Gossan (Minas Río Tinto)	
	Vía Verde de Los Molinos del Agua	Parque Periurbano El Saltillo y Lomero Llano (Valverde del Camino)	
Jaén	Vía Verde del Aceite	Reserva Natural Laguna Honda (Alcaudete)	Parque Periurbano Monte La Sierra (Jaén)
		Reserva Natural Laguna del Chinche (Alcaudete)	Parque Periurbano Santa Catalina (Jaén)
Sevilla	Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla	Parque Natural Sierra Norte de Sevilla (Cerro del Hierro, San Nicolás del Puerto, Cazalla de la Sierra) Monumento Natural Cerro del Hierro (Cerro del Hierro)	Monumento Natural Cascadas del Huesna (San Nicolás del Puerto)
	Vía Verde de la Sierra	Reserva Natural Peñón de Zaframagón (Coripe) Monumento Natural Chaparro de la Vega (Coripe)	

Fuente: Elaboración propia.

Relación de las vías verdes e IBAs.

Provincia:	Vía Verde:	Nº de IBA:	Nombre del IBA:
Almería	Vía Verde de Lucainena	215	Sierra de Alhamilla-Campo de Níjar
Cádiz	Vía Verde de la Sierra	242	Sierra de Líjar-Peñón de Zaframagón
	Vía Verde Costa Ballena		
Córdoba	Vía Verde de la Subbética	226	Sierras Subbéticas de Córdoba
		231	Laguna del Conde
Granada	Vía Verde Sierra Nevada	222	Sierra Nevada
Huelva	Vía Verde del Guadiana	264	Andévalo Occidental
	Vía Verde de Los Molinos del Agua	260	Condado-Campiña
	Vía Verde de Odiel	261	Marismas del Odiel y Lagunas costeras de Huelva
	Vía Verde del Litoral	261	Marismas del Odiel
		262	Marismas del Río Piedras y Flecha del Rompido
		263	Marismas de Isla Cristina y Ayamonte y Laguna del Prado Hondo
Vía Verde de Río Tinto	261	Marismas del Tinto	
Jaén	Vía Verde del Aceite	231	Lagunas de Chinche y Honda
Sevilla	Vía Verde de la Campiña II	238	Llanura cerealista de Écija-Osuna
	Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla	236	Sierra Morena de Sevilla
	Vía Verde de la Sierra	242	Sierra de Líjar-Peñón de Zaframagón
	Vía Verde de los Alcores	237	Campiña de Carmona

Fuente: Elaboración propia.

APÉNDICE 26.

PREMIOS OTORGADOS AL PROGRAMA NACIONAL DE VÍAS VERDES Y A LAS VIAS VERDES ANDALUZAS ACONDICIONADAS.



- ✓ **ONU (2000): Premio Internacional de Buenas Prácticas del Programa Hábitat.**
- ✓ **Feria World Travel Market (2003): Premio World Travel Market, de turismo sostenible.**
- ✓ **Consejo de Europa (2004): Premio Europa Nostra, a la conservación del patrimonio.**
- ✓ **Coordinadora ConBici (2005): Premio ConBici, a la movilidad sostenible.**
- ✓ **AEVV (2005): Premio Europeo de Vías Verdes, distinción especial en la categoría Actividades y Promoción por la Serie de Televisión sobre vías verdes "Vive la Vía".**
- ✓ **Telenatura (2006): Premio Telenatura, a la mejor producción española por la serie sobre Vías Verdes "Vive la Vía".**
- ✓ **WWF-Adena (2006): Premio Panda, a la mejor iniciativa de comunicación ambiental institucional.**
- ✓ **CIUMED (2007): Premio de la Red para la Promoción de las Ciudades Medias del Sudoeste Europeo - CIUMED 2007.**
- ✓ **ONU (2008): Premio Internacional de Buenas Prácticas del Programa Hábitat. Finalista entrando en la Short List por su candidatura "La transferencia de la Buena Práctica Programa de Vías Verdes a otras regiones de España y del Mundo".**
- ✓ **Asociación de Periodistas de Información Ambiental (2008): Premio Vía APIA, a la transparencia informativa.**
- ✓ **Organización Mundial del Turismo (2009): Premio Ulyses, en la categoría de innovación en las organizaciones no gubernamentales.**

Fuente: Elaboración propia.

- ✓ **Vía Verde de la Sierra ha sido distinguida con:**
 1. **AEVV (2005): Primer Premio Europeo de Vías Verdes en la categoría “Actividades y Promoción”.**
 2. **Junta de Andalucía (2006): Distinción Especial en el Día de Andalucía.**
 3. **Consejería de Turismo, Comercio y Deporte (2006): Mejor Producto Turístico Comarcal en la Feria de Turismo Interior “Tierra Adentro” de Jaén.**
 4. **AEVV (2007): Premio Europeo a la Excelencia en Vías Verdes.**
 5. **Consejería de Turismo, Comercio y Deporte (2008): Reconocida como Ruta de Interés Turístico de Andalucía.**
 6. **AEVV (2009): Primer Premio Europeo de Vías Verdes en la categoría “Desarrollo Sostenible y Turismo”.**

- ✓ **Vía Verde de la Subbética ha sido galardonada:**
 1. **FITUR (2003): Premio Turismo Activo. Vía Verde de la Subbética y Museo de Interpretación del Tren del Aceite**

- ✓ **Vía Verde del Aceite ha sido premiada:**
 1. **AEVV (2003): Premio Europeo de Vías Verdes a la Excelencia por su Plan de Promoción y Difusión.**

Fuente: Elaboración propia.

APÉNDICE 27.

ESTUDIOS SOBRE VÍAS VERDES DESDE LA ÓPTICA DE LA DEMANDA, OFERTA Y OFERTA-DEMANDA.



Estudio desde la Demanda.	Estudio desde la Oferta.	Estudio desde la Oferta y la Demanda.
Great Southern Trail Review- Lorraine Curtin, 1994. Survey on Recreation of Great Southern Trail (Irlanda)	Rails-to-Trails Conservancy, 1998. A study or opposition to rail-trails and strategies for success (Estados Unidos)	Maryland Greenways Commission, 1994. Analysis of economic impacts of the Northern Central Rail Trail (Estados Unidos)
Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 1998. Evaluación del uso y estado actual de las vías verdes puestas en servicio por el Ministerio de Medio Ambiente dentro del programa Vías Verdes (España)	Rails-to-Trails Conservancy, 2000. Rail-Trails and Liability (Estados Unidos)	Vélo Québec, 1997. L'état du vélo au Québec en 1995 et 1996 (Canadá)
Sustrans, 1999. Cycle routes: their impact on neighbours (Reino Unido)	Rails-to-Trails Conservancy, 2001. Tunnels on Trails (Estados Unidos)	Rails-to-Trails Conservancy, 1998. Rail-Trails and Safe Communities (Estados Unidos)
Heritage Rail Trail County Park, 1999, 2001 y 2004. User Survey and Economic Impact Analysis (Estados Unidos)	Great Southern Trail Ltd.- Slí Luimneach/Ciarrai, 2002. An ecological report on the Barnagh Tunnel and its environs (Irlanda)	Vélo Québec, 2001. L'état du vélo au Québec en 2000 (Canadá)
Consejo General de Saone-et-Loire, 1999. Perfil de los usuarios de Voie Verte Côte chalonaise a Cluny (Francia)		Ministerio de Medio Ambiente, 2003. Grado de aceptación y uso de los caminos naturales construidos por el Ministerio de Medio Ambiente (España)
Consortio Turístico Plazaola, 2000. Estudio sociológico sobre la Vía Verde de Plazaola (España)		Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2003. Estudio preliminar del uso y valoración de la Vía Verde del Tajuña (España)
RAVeL, 2002. Etude de fréquentation et d'impact économique du RAVeL (Bélgica)		Fundación de la Vía Verde de la Sierra y Observatorio Turístico de la Provincia de Cádiz, 2005. Plan de actuación para el desarrollo de la imagen de marca y comercialización turística de la Vía Verde de la Sierra (España)
Northeast Regional Office of the Rails-to-Trails Conservancy, 2004. Event participant survey in Pennsylvania Greenway Sojourn (Estados Unidos)		Vélo Québec, 2006. L'état du vélo au Québec en 2005 (Canadá)
Cross Alameda Trail Steering Committee, 2004. City to Complete Feasibility Study (Estados Unidos)		Fundación de la Vía Verde de la Sierra e Investigaciones Turísticas Avanzadas, 2008. La Vía Verde de la Sierra como producto turístico actual (España)
Sociedad de Estudios Económicos de Andalucía (ESECA), 2005. Análisis sobre la realidad y potencialidades turísticas de la Vía Verde del Aceite (España)		Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, 2008. Consultoría y asistencia para la creación del producto cicloturismo en vías verdes (España)

Consortio Vías Verdes de Girona y Universidad de Girona, 2006. Estudio de usuarios de las Vías Verdes de Girona (España)		
Rails-to-Trails Conservancy, 2006. Pine Creek Rail Trail. User Survey and Economic Impact Analysis (Estados Unidos)		
Rails-to-Trails Conservancy, 2008. Perkiomen Trail. User Survey and Economic Impact Analysis (Estados Unidos)		
Rails-to-Trails Conservancy, 2009. Trail User Surveys and Economic Impact. A Comparison of Trail User Expenditures (Estados Unidos)		
Perusson, J.P. y Mercat, N., 2010. (Les retombées économiques du Tourisme à vélo. Exemple du Tour de Bourgogne à Vélo (Francia)		

Fuente: Elaboración propia.

APÉNDICE 28.

CUESTIONARIOS TRADUCIDOS AL INGLÉS, FRANCÉS Y PORTUGUÉS.





"Analysis of the pattern of visit/ use of people interested in sports and tourists of the Andalusian Greenways"

UNIVERSITY OF GRANADA
FACULTY OF SCIENCES OF THE PHYSICAL ACTIVITY AND SPORT
DEPARTMENT OF PHYSICAL AND SPORTS EDUCATION
AUTHOR: Pablo Luque Valle (pluquevalle@hotmail.com)
DIRECTOR: Dra. Socorro Rebollo Rico (srebollo@ugr.es)

Nº de Cuestionario: _____

GOOD MORNING / AFTERNOON WE ARE CONDUCTING A RESEARCH FROM THE FACULTY OF PHYSICAL ACTIVITY AND SPORT BELONGING TO THE UNIVERSITY OF GRANADA, TO FIND OUT THE USE MADE OF ANDALUSIAN GREENWAYS/RAILS-TRAILS. WITH THE INFORMATION OBTAINED, WE INTEND TO CONTRIBUTE TO THE IMPROVEMENT OF THE GREENWAYS. YOU HAVE BEEN SELECTED AT RANDOM. WE ASK YOUR COOPERATION AND WE GUARANTEE ABSOLUTE ANONYMITY OF YOUR ANSWERS IN THE STRICT ENFORCEMENT OF LAWS RELATING TO STATISTICAL CONFIDENTIALITY AND PROTECTION OF PERSONAL DATA. THE INDIVIDUAL QUESTIONNAIRES ARE DESTROYED ONCE RECORDED.

INSTRUCTIONS:

ANSWER ALL QUESTIONS.
 THERE ARE ONE - ANSWER ONLY QUESTIONS AND MULTIPLE ANSWERS.
 CIRCLE YOUR ANSWER/S IF YOU HAVE ANY ERROR, CROSS OUT "X".
 BOTH INDICATE YES-1 AS OPTION AND NO- 2.
 SEE THE CARDS LISTED.

Now we will conduct a series of questions about physical activity and sport.

Q.1. What is your level of interest in physical activity and sport? (ONE ANSWER ONLY).

- Much----- 1
- Enough ----- 2
- Little ----- 3
- Nothing ----- 4

Q.2. During the last year, what physical and sports activities have practiced? (CHECK THE "A" CARD MULTIPLE ANSWERS).

	Yes	No
Athletic	1	2
Ball	1	2
Hunting or fishing	1	2
Combat or martial arts	1	2
Gym	1	2
Slide with wheels	1	2
Air sports	1	2
Water Sports	1	2
Land sports	1	2
Snow Sports	1	2
Animal related sports	1	2
Gymnastic and / or dance	1	2
Swimming	1	2
Shooting or throwing	1	2
Racket or implement	1	2
Other/s, Which?	1	2

Q.3. What reasons led you to practice physical and sports activities? (MULTIPLE ANSWERS).

	Yes	No
Contact with nature	1	2
For fun and the time spends	1	2
For physical exercise	1	2
Because you like competition	1	2
To keep fit	1	2
To maintain and / or improve health	1	2
For work	1	2
To avoid the routine	1	2
To promote social and / or family relationships	1	2
To experience risk and adventure	1	2
Other/s, Which?	1	2

The questions we're going to make you now are about the availability of free time.

Q.4. What time of year have you got more free time? (ONE ANSWER ONLY).

- In all equally----- 1
- More in spring----- 2
- More in summer----- 3
- More in autumn----- 4
- More in winter ----- 5
- During the school course ----- 6
- I have very a little free time -- 7
- Other/s, Which?----- 8



Q.5. And what do you mainly do on your free time? (ONE ANSWER ONLY).

- Being with friends, family, couple ----- 1
- Cultural / dining / shopping----- 2
- Playing sports ----- 3
- Sports in the greenway/rail-trail ----- 4
- Home entertainment (tv, internet, music, reading,...)----- 5
- Charity, Social Working, ----- 6
- Housework----- 7
- Crafts----- 8
- Sightseeing----- 9
- Sightseeing visiting greenways/rail-trail----- 10
- Other/s, Which?----- 11

Now, we will conduct a series of questions related to your use of the Greenways/Rails-Trails.

Q.6. Turning now to the use of the greenways, would you mind telling us what do you relate the term "greenway/rail-trail with"? (ONE ANSWER ONLY).

- Nature----- 1
- Non-motorized infrastructure----- 2
- Tourist destination----- 3
- Sports destination----- 4
- Health----- 5
- Recovery of old railway line----- 6
- Do not know ----- 7
- Other/s, Which?----- 8

Q.7. And specifically, how did you hear about this greenway/rail-trail? (MULTIPLE ANSWERS).

	Yes	No
I live in the area	1	2
Other poeple	1	2
Internet	1	2
Mass media (radio, press, television,...)	1	2
Signs and / or publications (magazines, books, brochures,...)	1	2
Tourist information and / or trade shows	1	2
Organized visits (administration, business, club, school,...)	1	2
Accidentally	1	2
Other/s, Which?	1	2

Q.8. Do you consider that have received enough information about this greenway/rail-trail? (ONE ANSWER ONLY).

- Yes----- 1
- No----- 2
- I haven't consulted information----- 3

Q.9. Do you know if there is specific legislation regulating the use of this greenway/rail-trail? (ONE ANSWER ONLY).

- Yes----- 1
- No----- 2
- Don't know----- 3



Q.10. Give us your opinion on the following aspects of this Greenway/Rail-Trail. Value with **very good, good, bad and very bad.** (CHECK THE "B" CARD MULTIPLE ANSWERS).

Infrastructure-Facilities:	Very Good	Good	Bad	Very Bad	Don't Konw	Don't Answer
Access roads near the greenway/rail-trail	1	2	3	4	8	9
Drinking Water.	1	2	3	4	8	9
Bathrooms and showers	1	2	3	4	8	9
Rest Areas	1	2	3	4	8	9
Container Bins	1	2	3	4	8	9
Bridges, footbridge, tunnels	1	2	3	4	8	9
Viewpoints, observatories	1	2	3	4	8	9
Parking	1	2	3	4	8	9
Firm, ditches and slopes of the greenway/rail-trail	1	2	3	4	8	9
Signpost to access the greenway/rail-trail	1	2	3	4	8	9
Signpost within the greenway/rail-trail	1	2	3	4	8	9
Lighting	1	2	3	4	8	9
Trees for shade in the greenway/rail-trail	1	2	3	4	8	9
Passive safety	1	2	3	4	8	9
Additional Services:	Very Good	Good	Bad	Very Bad	Don't Konw	Don't Answer
Information points, visitors center	1	2	3	4	8	9
Bar-Restaurant	1	2	3	4	8	9
Tourist accommodation	1	2	3	4	8	9
Typical products and souvenirs	1	2	3	4	8	9
Sale, rental or repair of sports equipment	1	2	3	4	8	9
Public transport	1	2	3	4	8	9
Active tourism company, sport services or environmental education	1	2	3	4	8	9
Sports-Recreation Area:	Very Good	Good	Bad	Very Bad	Don't Konw	Don't Answer
Climbing area	1	2	3	4	8	9
Orientation sports area	1	2	3	4	8	9
Caving techniques area	1	2	3	4	8	9
Sports court annexed	1	2	3	4	8	9
Leisure and recreational area	1	2	3	4	8	9
Fitness area	1	2	3	4	8	9
General operation:	Very Good	Good	Bad	Very Bad	Don't Konw	Don't Answer
Maintenance	1	2	3	4	8	9
Security service	1	2	3	4	8	9
Rail heritage conservation	1	2	3	4	8	9
Security	1	2	3	4	8	9
Speed of cyclists	1	2	3	4	8	9
No vandalism	1	2	3	4	8	9
No barrier	1	2	3	4	8	9



Q.11. Would you like to visit other greenways/rails-trails? (ONE ANSWER ONLY).

Yes----- 1
No----- 2

Q.12. Have visited other greenways/rails-trails? Where? (MULTIPLE ANSWERS).

	Yes	No
Andalusia	1 (go to Q.13)	2
Somewhere else in Spain	1 (go to Q.14)	2
Somewhere else Europe and /or other continents	1 (go to Q.14)	2
If the answer is No to all the questions go to Q. 14		

Q.13. Could you tell us what greenways have you visited in Andalucía, not counting the greenway/trail-rail in which you are today? (MULTIPLE ANSWERS).

	Yes	No
Of Almanzora-Hierro (Almería)	1	2
Of Lucainena (Almería)	1	2
Of Olula (Almería)	1	2
Of Costa Ballena (Cádiz)	1	2
Of the Sierra (Cádiz-Sevilla)	1	2
Of the Campiña I (Córdoba)	1	2
Of the Subbética (Córdoba)	1	2
Of Guadajoz-Subbética (Córdoba)	1	2
Of Sierra Nevada (Granada)	1	2
Of Gadiana (Huelva)	1	2
Of Litoral (Huelva)	1	2
Of the Molinos del Agua (Huelva)	1	2
Of Odiel (Huelva)	1	2
Of Riotinto (Huelva)	1	2
Of Aceite (Jaén)	1	2
Of Guadalimar (Jaén)	1	2
Of Linares (Jaén)	1	2
Minas de Plomo (Jaén)	1	2
Of Vadollano (Jaén)	1	2
Of the Alcores (Sevilla)	1	2
Of the Campiña II (Sevilla)	1	2
Of Itálica (Sevilla)	1	2
Of the Sierra Norte de Sevilla (Sevilla)	1	2

Q.14. What type/s of tourism do you practice in the greenway/rail-trail? (CHECK THE "C" CARD MULTIPLE ANSWERS).

	Yes	No
Rural tourism	1	2
Active tourism	1	2
Eco-tourism	1	2
Cultural tourism	1	2
Other/s, Which?	1	2

Q.15. When you use a greenway/rail-trail, which is not from your location, do you sleep in the towns or villages around the greenway/rail-trail? (ONE ANSWER ONLY).

Yes----- 1
No----- 2
I don't visit another greenway/rail-trail 3

Q.16. What is the average amount of money that you spend when using this greenway/rail-trail? (ONE ANSWER ONLY).

0€----- 1
1-50€----- 2
51-100€----- 3
101-150€----- 4
151-200€----- 5
More 201€----- 6

TO ANNOTATE THE QUANTITY: _____

Q.17. Could you tell us which is the main feature that makes you choose one greenway/rail-trail or another? (ONE ANSWER ONLY).

Specifications (sign, length, slope,...)----- 1
Nature----- 2
Services----- 3
Non-motorized infrastructure-- 4
The region----- 5
Proximity to my home----- 6
On the recommendation----- 7
I have not considered anything----- 8
Other/s, Which?----- 9

Q.18. What is the main reason that leads to visit this greenway/rail-trail? (ONE ANSWER ONLY).

Health----- 1
Sport----- 2
Fun----- 3
Formation----- 4
Utilitarian mobility----- 5
Being with friends and/or family----- 6
Contact with nature----- 7
Space from daily routine----- 8
Sightseeing----- 9
Pilgrimage----- 10
Complete the greenways/rail-trail passport----- 11
Just visit the greenway----- 12
Proximity to my home----- 13
Non-motorized infrastructure-- 14
Other/s, Which?----- 15



Q.19. During the last year, through whom or what entity did you organize your visit to this greenway/rail-trail? (MULTIPLE ANSWERS).

	Yes	No
On your own	1	2
On behalf of others	1	2
Club, association or federation	1	2
Companies in the sector (tourism, sports, environmental)	1	2
Administration	1	2
Workplace	1	2
School	1	2
Other/s, Which?	1	2

Q.20. During the last year, who did you visit this greenway/rail-trail with? (MULTIPLE ANSWERS).

	Yes	No
On my own	1	2
With your family	1	2
With your partner	1	2
With your friends	1	2
To guide or monitor	1	2
With your pet	1	2
Other/s, Which?	1	2

Q.21. Thinking about your use of this greenway/rail-trail, could you tell us how do you plan your trip? (MULTIPLE ANSWERS).

	Yes	No
Q.21.a.		
By time	1	2
By Distance	1	2
Between benchmarks	1	2
Q.21.b.		
One way	1	2
Both ways	1	2
Q.21.c.		
Entirely by the greenway/rail-trail	1	2
Includes the greenway/rail-trail and other/ s path/s	1	2

Q.22. What physical and sports activities do you perform when using this greenway/rail-trail? (MULTIPLE ANSWERS).

	Yes	No
Hiking, walking, walking,	1	2
Cycling	1	2
Running	1	2
CyclingSkating	1	2
Horse riding	1	2
Other/s, Which?	1	2

Q.23. The material you used in this greenway/rail-trail, whose property is it? (ONE ANSWER ONLY).

Do not use special material-----	1
Personal-----	2
Borrowed-----	3
Rented-----	4
Indistinctly-----	5

Q.24. During the last year, how often did you use this greenway/rail-trail? (ONE ANSWER ONLY).

Several times in week-----	1
Once a week-----	2
Several times a month-----	3
Once a month-----	4
Sometimes-----	5
Rarely-----	6
It is the first time (go to Q.28)-----	7

Q.25. During the last year, what day of the week did you use this greenway/rail-trail? (ONE ANSWER ONLY).

Any day of the week-----	1
Weekdays-----	2
Weekends-----	3
Bank holidays-----	4
Long weekends-----	5
Vacations/Holidays-----	6

Q.26. During the last year, which time of the day did you visit this greenway/rail-trail? (ONE ANSWER ONLY).

At any time-----	1
The whole day-----	2
In the morning-----	3
Midday-----	4
In the afternoon-----	5
In the evening-----	6

Q.27. During the last year, what season of the year did you choose to visit this greenway/rail-trail? (ONE ANSWER ONLY).

Any season-----	1
More in spring-----	2
More in summer-----	3
More in autumn-----	4
More in winter-----	5
During the school year-----	6

Q.28. In his opinion, can physical and sports activities developed in this greenway cause positive or negative impacts on the environment? (CHECK THE "D" CARD, ONE ANSWER ONLY).

Only have positive impact-----	1
Only have negative impact-----	2
Do not know-----	3
Cause both impacts-----	4
Not cause any impact-----	5



Q.29. How do you behave when you visit this greenway/rail-trail? (MULTIPLE ANSWERS).

	Yes	No
I avoid going with a lot of people	1	2
I respect other road users	1	2
I respect what is indicated in the signals	1	2
I respect the equipment and furniture	1	2
I respect the nature	1	2
I speak with normal volume	1	2
I bring/ would bring my pet tied	1	2
I use / would use the bathrooms-services	1	2
I use / would use pick up bags for pet's waste.	1	2
I use / would use bins or collection points	1	2

Q.30. To what degree are satisfied with the use-visit of this greenway/rail-trail? (ONE ANSWER ONLY).

- Very satisfied----- 1
- Quite satisfied----- 2
- Not very satisfied----- 3
- Dissatisfied----- 4

Q.31. Would you recommend this greenway/rail-trail? (ONE ANSWER ONLY).

- Yes----- 1
- No----- 2

Finally, we will ask about your demographic profile.

Q.32. Sex.

- Man----- 1
- Woman----- 2

Q.33. Would you mind telling us your age?

Q.34. Which is his country of residence?.

- Spain----- 1
- Foreigner ----- 2 (go to Q.36)

Q.35. Postcode?

--	--	--	--	--

Q.36. What is your marital status? (ONE ANSWER ONLY).

- Single----- 1
- Married----- 2
- Divorced / Separated----- 3
- Widow/er----- 4

Q.37. Which of the following situations are you in? (ONE ANSWER ONLY).

- Studying ----- 1
- Studying and working----- 2
- Looking for you first job----- 3
- Working----- 4
- Unemployed----- 5
- House shores----- 6
- Pensioner, retired----- 7
- Other/s, Which?----- 8

Q.38. What are your studies? (CHECK THE "E" CARD. ONE ANSWER ONLY. INDICATE THE TITLE OF HIGHEST ACADEMIC RANK FINISHED).

- Without studies----- 1
- Elementary----- 2
- Secondary----- 3
- Professional Training----- 4
- Further studies----- 5
- Academic degree----- 6
- Postgraduate education----- 7
- Other/s, Which?----- 8

Q.39. Greenways/rails-trails are created under the principles of universality and accessibility. Do you have any officially recognized disability? (ONE ANSWER ONLY).

- Physical disability----- 1
- Organic disability----- 2
- Psychic disability----- 3
- Sensory disability----- 4
- Mixed disability----- 5
- Don't present disability----- 6

THANK YOU FOR HIS COLLABORATION.



“Analyse du modèle d'utilisation et de visite des sportifs et des touristes des Voies Vertes Andalouses”

UNIVERSITE DE GRENADE
FACULTE DES SCIENCES DE L'ACTIVITE PHYSIQUE ET DU SPORT
DEPARTEMENT D'EDUCATION PHYSIQUE ET SPORTIVE

AUTEUR: Pablo Luque Valle (pluquevalle@hotmail.com)
DIRECTRICE: Dra. Socorro Rebollo Rico (srebollo@ugr.es)

Questionnaire N° : _____

Bonjour. Nous faisons une recherche depuis la Faculté des Sciences de l'Activité Physique et du Sport de l'Université de Grenada. Ce travail prétend connaître l'utilisation des Voies Vertes Andalouses. Nous espérons que les données obtenues par l'intermédiaire de cette étude nous permettent d'améliorer les Voies Vertes Andalouses. Vous avez été choisi au hasard. Nous demandons votre collaboration et nous vous garantissons l'anonymat absolu de vos réponses dans le plus strict respect des lois sur le secret statistique et de la protection des données personnelles. Les questionnaires individuels seront détruits une fois les données enregistrées.

INSTRUCTIONS:

REPONDEZ A TOUTES LES QUESTIONS.

IL EXISTE DES QUESTIONS A REPONSE UNIQUE ET A REPONSE MULTIPLE.

ENTOUREZ VOTRE OU VOS REPONSE(S) ET SI VOUS DETECTEZ UNE ERREUR BARREZ-LA D'UNE CROIX.

INDIQUER NON SEULEMENT L'OPTION OUI-1 MAIS AUSSI L'OPTION NON-2.

CONSULTEZ LES CARTES INDIQUEES.

Ci-dessous, nous allons vous faire une série de questions sur votre activité physique et sportive.

P.1. Quel est votre degré d'intérêt pour l'activité physico-sportive ?. (Réponse unique)

Beaucoup----- 1
Assez----- 2
Peu----- 3
Rien----- 4

P.2. Au cours de cette dernière année, quelles activités physico-sportives avez-vous pratiqué ?. (CONSULTER LA CARTE "A". Réponse multiple).

	Si	No
Athlétiques	1	2
Ballon ou balle	1	2
Chasse ou pêche	1	2
Gymnase	1	2
Sports de Combat ou arts martiaux	1	2
Sport de glisse terrestre	1	2
En plein air et d'extérieur	1	2
En milieu naturel aquatique	1	2
En milieu naturel terrestre	1	2
En milieu naturel hivernal	1	2
En milieu naturel avec des	1	2

animaux		
Gymnastique et/ou de la danse	1	2
Natation	1	2
Lancement ou Précision	1	2
Raquette ou outil	1	2
D'autres : lesquelles?	1	2

P.3. Quels motifs vous ont amenés à pratiquer ces activités physico-sportives ?. (Réponse multiple)

	Si	No
Par contact avec la nature	1	2
Par divertissement et pour passer le temps	1	2
Pour faire de l'exercice physique	1	2
Parce que j'aime la compétition	1	2
Pour maintenir la ligne	1	2
Pour vous maintenir en santé et/ou améliorer la santé	1	2
Pour des motifs de travail	1	2
Pour échapper au quotidien	1	2
Pour encourager les relations sociales et / ou de la famille	1	2
Pour vivre le risque et l'aventure	1	2
D'autres : lesquels?	1	2



Les questions que nous allons vous faire à présent traitent de votre disponibilité de temps libre.

P.4. À quelle époque de l'année disposez-vous le plus de temps libre ? (Réponse unique)

- Tout au long de l'année----- 1
- Plutôt au printemps----- 2
- Plutôt en été----- 3
- Plutôt en automne----- 4
- Plutôt en hiver----- 5
- Pendant l'année scolaire----- 6
- J'ai très peu de temps libre--- 7
- D'autres: lesquels?----- 8

P.5. Et comment utilisez-vous essentiellement votre temps libre ? (Réponse multiple)

- Être avec vos amis, votre famille, en couple----- 1
- culturels / salle à manger / shopping----- 2
- Faire du sport----- 3
- Faire du sport sur la Voie Verte----- 4
- divertissement au foyer (tv, internet, musci, lisez,...)----- 5
- Travaux sociaux----- 6
- Travaux ménagers----- 7
- Travaux manuels----- 8
- Faire du tourisme----- 9
- Faire du tourisme en visitant les Voies Vertes----- 10
- D'autres: lesquels ?----- 11

Ensuite, nous allons vous faire une série de questions en rapport avec l'utilisation et la visite des Voies Vertes.

P.6. Centrons-nous à présent sur l'utilisation des Voies Vertes, pourriez-vous nous dire à quoi associez-vous le terme « voie verte » ? (Réponse unique)

- La nature----- 1
- Non-motorisés des infrastructures----- 2
- Destination touristique----- 3

- Destination sportive----- 4
- La santé----- 5
- Récupération de la voie ferrée en désuétude----- 6
- Sans avis----- 7
- D'autres: lesquels ?----- 8

P.7. Et plus précisément, par quel moyen avez-vous découvert cette voie verte ? (Réponse multiple)

	Si	No
Je vis dans les alentours	1	2
Par d'autres personnes	1	2
Sur Internet	1	2
Par les moyens de communication (radio, presse, télévision,...)	1	2
Signes et / ou des publications (magazines, livres, brochures,...)	1	2
Points d'information et / ou des foires commerciales	1	2
Visites organisées (administration, entreprises, clubs, écoles,...)	1	2
Par hasard	1	2
D'autres : lesquels ?	1	2

P.8. Considérez-vous que l'information que vous avez consultée sur cette voie verte est suffisante pour pouvoir l'utiliser et la visiter ? (Réponse unique)

- Oui----- 1
- Non----- 2
- Je n'ai consulté aucune information 3

P.9. Savez-vous s'il existe une normative spécifique qui régit l'utilisation et la visite de cette voie verte ? (Réponse unique)

- Oui----- 1
- Non----- 2
- Sans avis----- 3



P.10. Donnez-nous votre opinion sur les aspects suivants de cette Voie Verte. Donnez-nous une appréciation : *Très satisfait, Satisfait, Mécontent, Très mécontent, Sans avis et Ne réponds pas* (CONSULTER LA CARTE "B". Réponse multiple).

Infrastructures et équipements:	Très satisfait	Satisfait	Mécontent	Très mécontent	Sans avis	Ne réponds pas
Routes d'accès proches à la Voie Verte	1	2	3	4	8	9
Points d'eau	1	2	3	4	8	9
Toilettes et douches	1	2	3	4	8	9
Aires de repos	1	2	3	4	8	9
Poubelles - conteneurs	1	2	3	4	8	9
Ponts – passerelles - tunnels	1	2	3	4	8	9
Belvédères ou observatoires du paysage	1	2	3	4	8	9
Parking	1	2	3	4	8	9
Revêtement, fosses et talus de la Voie Verte	1	2	3	4	8	9
Signalisation pour accéder à la voie verte	1	2	3	4	8	9
Signalisation de la voie verte	1	2	3	4	8	9
Éclairage	1	2	3	4	8	9
Bois pour faire de l'ombre sur la vie verte	1	2	3	4	8	9
Sécurité passive	1	2	3	4	8	9
Services Complémentaires:	Très satisfait	Satisfait	Mécontent	Très mécontent	Sans avis	Ne réponds pas
Points d'information - Centre des visiteurs	1	2	3	4	8	9
Bar - Restaurant	1	2	3	4	8	9
Hébergement touristique	1	2	3	4	8	9
Commerce de produits typiques ou de souvenirs	1	2	3	4	8	9
Commerce de vente, location ou réparation du matériel sportif	1	2	3	4	8	9
Transport public	1	2	3	4	8	9
Entreprise de tourisme actif, services sportifs ou éducation environnementale	1	2	3	4	8	9
Zones sportives – de loisirs:	Très satisfait	Satisfait	Mécontent	Très mécontent	Sans avis	Ne réponds pas
Espace pour l'escalade	1	2	3	4	8	9
Espace d'orientation sportive	1	2	3	4	8	9
Espace de techniques spéléologiques	1	2	3	4	8	9
Piste sportive annexe	1	2	3	4	8	9
Aire de jeux ludique	1	2	3	4	8	9
Aire de maintien physique	1	2	3	4	8	9
Fonctionnement général :	Très satisfait	Satisfait	Mécontent	Très mécontent	Sans avis	Ne réponds pas
Maintien et conservation	1	2	3	4	8	9
Service vigilance	1	2	3	4	8	9
La conservation du patrimoine ferroviaire	1	2	3	4	8	9
Sécurité	1	2	3	4	8	9
Vitesse des cyclistes	1	2	3	4	8	9
Absence de barrières architectoniques	1	2	3	4	8	9
Absence de vandalisme	1	2	3	4	8	9



P.11. Vous intéresseriez-vous visiter d'autres voies vertes ? (Réponse unique).

- Oui ----- 1
 Non----- 2

P.12. Pourriez-vous nous dire si vous avez visité d'autres voies vertes et où? (Réponse multiple).

	Si	No
En Andalousie	1 (rendez-vous à la P.13)	2
Dans le reste de l'Espagne	1 (rendez-vous à la P.14)	2
Dans le reste de l'Europe et/ou sur d'autres continents	1 (rendez-vous à la P.14)	2
Si vous avez répondu NON à toutes les questions, rendez-vous à la P. 14		

P.13. Pourriez-vous nous dire quelles voies vertes andalouses vous avez visité, sans compter la voie verte sur laquelle nous nous trouvons actuellement ? (Réponse multiple).

	Si	No
Le Almanzora-Hierro (Almería)	1	2
Lucainena (Almería)	1	2
Olula (Almería)	1	2
La Costa Ballena (Cadiz)	1	2
La Sierra (Cadiz-Seville)	1	2
La Campiña I (Cordoue)	1	2
La Subbética (Cordoue)	1	2
Le Guadajoz-Subbética (Cordoue)	1	2
La Sierra Nevada (Grenade)	1	2
Le Guadiana (Huelva)	1	2
Le Litoral (Huelva)	1	2
Les Molinos del Agua (Huelva)	1	2
Le Odiel (Huelva)	1	2
Riotinto (Huelva)	1	2
L'Aceite (Jaén)	1	2
Le Guadalimar (Jaén)	1	2
Linares (Jaén)	1	2
Minas de Plomo (Jaén)	1	2
Vadollano (Jaén)	1	2
Les Alcores (Séville)	1	2
La Campiña II (Séville)	1	2
Itálica (Séville)	1	2
La Sierra Norte de Sevilla (Séville)	1	2

P.14. Quels types de tourisme réalisez-vous sur la voie verte? (CONSULTER LA CARTE "C". Réponse multiple).

	Si	No
Tourisme rural	1	2
Tourisme actif	1	2
Ecotourisme	1	2
Tourisme culturel	1	2
D'autres: lesquels?	1	2

P.15. Quand utilisez-vous et visitez-vous la voie verte, qui n'est pas celle de votre localité, dormez-vous dans l'aire d'influence de la voie verte ? (Réponse unique).

- Oui----- 1
 Non----- 2
 Je n'ai visité aucune autre voie verte---- 3

P.16. Quelle est votre dépense économique moyenne lors de votre séjour sur cette voie verte ? (Réponse unique).

- 0€----- 1
 1-50€----- 2
 51-100€----- 3
 101-150€----- 4
 151-200€----- 5
 Plus de 201€----- 6

NOTER LA QUANTITÉ:

P.17. Pourriez-vous nous dire quelle est la principale caractéristique qui vous amène à choisir une voie verte d'une autre ? (Réponse unique).

- spécifications (signe, longueur, pente,...)----- 1
 La nature----- 2
 Services----- 3
 Non-motorisés des infrastructures----- 4
 La région----- 5
 Proximité à mon domicile----- 6
 Sur recommandation----- 7
 Je ne prends rien en compte-- 8
 D'autres: lesquels?----- 9

P.18. Quel est le principal motif qui vous a amené à utiliser et à visiter cette voie verte ? (Réponse unique).

- Santé----- 1
 Le sport----- 2
 Divertissement----- 3
 Formation----- 4
 La mobilité utilitaire----- 5
 Être avec les amis et / ou de la famille----- 6
 Contact avec la nature----- 7
 Sortir de la routine----- 8
 Faire du tourisme----- 9
 Pérégrination----- 10
 Compléter le passeport des voies vertes----- 11
 Connaître la voie verte----- 12
 Proximité à mon domicile----- 13
 Non-motorisés des infrastructures----- 14
 D'autres : lesquels ?----- 15



P.19. Au cours de cette dernière année, à travers de qui ou de quelle entité avez-vous organisé l'utilisation et la visite de cette voie verte ?. (Réponse multiple).

	Si	No
Vous-même	1	2
D'autres personnes	1	2
Un club, une association ou une fédération	1	2
Les entreprises du secteur (tourisme, sport, environnement)	1	2
L'administration	1	2
Le centre du travail	1	2
L'établissement scolaire	1	2
D'autres: lesquels ?	1	2

P.20. Au cours de cette dernière année, avec qui avez-vous utilisé et visité cette voie verte ?. (Réponse multiple).

	Si	No
Seul	1	2
En famille	1	2
En couple	1	2
Avec des amis	1	2
Avec un guide ou un moniteur	1	2
Avec votre animal de compagnie	1	2
D'autres : lesquels ?	1	2

P.21. En pensant à l'usage que vous faites de cette voie verte, pourriez-vous nous dire comment vous prévoyez votre parcours ? (Réponse multiple).

	Si	No
P.21.a.		
En fonction du temps	1	2
En fonction de la distance	1	2
Entre deux points de référence	1	2
P.21.b.		
En fonction de l'aller	1	2
En fonction de l'aller-retour	1	2
P.21.c.		
En fonction de la voie verte complète	1	2
En incluant la voie verte et d'autre(s) chemin(s)	1	2

P.22. Quelles activités physico-sportives réalisez-vous quand vous utilisez et visitez cette voie verte ? (Réponse multiple).

	Si	No
Randonnée, marche, promener	1	2
Cyclisme	1	2
Course de cheval	1	2
Patinage	1	2
Route équestre	1	2
D'autres : lesquels ?	1	2

P.23. À qui appartient le matériel que vous utilisez sur cette voie verte ? (Réponse unique).

- Je n'utilise pas de matériel particulier----- 1
- Personnel----- 2
- Prêté----- 3
- Loué----- 4
- Indifféremment----- 5

P.24. Au cours de cette dernière année, pourriez-vous me dire à quelle fréquence vous utilisez et visitez cette voie verte ? (Réponse unique).

- Plusieurs fois par semaine--- 1
- Chaque semaine----- 2
- Plusieurs fois par mois----- 3
- Mensuellement----- 4
- De temps en temps----- 5
- Rarement----- 6
- C'est la première fois (rendez-vous à la P.28)----- 7

P.25. Au cours de cette dernière année, pourriez-vous nous dire les jours où vous avez le plus utilisé et visité cette voie verte ? (Réponse unique).

- N'importe quel jour----- 1
- Les jours de travail----- 2
- Le week-end----- 3
- Les jours fériés----- 4
- Les ponts----- 5
- En vacances----- 6

P.26. Au cours de cette dernière année, pourriez-vous nous dire à quel moment de la journée vous avez le plus utilisé et visité cette voie verte ? (Réponse unique).

- À n'importe quel moment-- 1
- Toute la journée----- 2
- Le matin----- 3
- Le midi----- 4
- L'après-midi----- 5
- La nuit----- 6



P.27. Au cours de cette dernière année, pourriez-vous nous dire en quelle saison vous avez le plus utilisé et visité cette voie verte ? (Réponse unique).

- En n'importe quelle saison----- 1
- Plutôt au printemps----- 2
- Plutôt en été----- 3
- Plutôt en automne----- 4
- Plutôt en hiver----- 5
- Pendant l'année scolaire--- 6

P.28. A votre avis, les activités physico-sportives réalisées sur cette voie verte peuvent-elles avoir des impacts environnementaux positifs ou négatifs ?. (CONSULTER LA CARTE "D". Réponse unique).

- seulement avoir un impact positif----- 1
- seulement avoir un impact négatif----- 2
- ne sais pas----- 3
- provocn la fois des impacts----- 4
- pas d'impact----- 5

P.29. Parmi les comportements suivants, lesquels adoptez-vous quand vous utilisez et visité cette voie verte?. (Réponse multiple).

	Si	No
J'évite d'y aller avec beaucoup de personne	1	2
Je respecte le pas des autres usagers	1	2
Je respecte les indications et les signalisations	1	2
Je respecte l'équipement et le mobilier	1	2
Je respecte la nature	1	2
Je parle sans élever la voix	1	2
Je tiens/tiendrai mon animal de compagnie en laisse	1	2
J'utilise/utiliserai les toilettes	1	2
J'utilise/utiliserai les sachets à excréments pour mon animal de compagnie	1	2
J'utilise/utiliserai les poubelles ou les points propres	1	2
D'autres : lesquels ?	1	2

P.30. Quel est votre degré de satisfaction pendant l'utilisation et la visite de cette voie verte?. (Réponse unique).

- Très satisfait----- 1
- Assez satisfait----- 2
- Peu satisfait----- 3
- Pas satisfait du tout----- 4

P.31. Recommanderiez-vous l'utilisation et la visite de cette voie verte à d'autres personnes?. (Réponse unique).

- Oui----- 1
- Non----- 2

Pour terminer, nous vous poserons quelques questions sur votre profil sociodémographique.

P.32. Sexe.

- Homme----- 1
- Femme----- 2

P.33. Pourriez-vous nous donner votre âge ?.

P.34. Dans quel pays résidez-vous?

- En Espagne----- 1
- À l'étranger----- 2 (**Passer à la P.36**)

P.35. Pouvez-vous nous indiquer le code postal de la localité où vous résidez actuellement ?.

--	--	--	--	--

P.36. Quel est votre état civil?. (Réponse unique).

- Célibataire----- 1
- Marié(e) – paxé(e) – en couple----- 2
- Divorcé(e) – Séparé(e)----- 3
- Veuf(veuve)----- 4

P.37. Dans quelle situation vous trouvez-vous actuellement?. (Réponse unique).

- Étudiant(e)----- 1
- Étudie et travaille----- 2
- À la recherche d'un emploi---- 3
- Actif occupé----- 4
- Actif au chômage----- 5
- Au foyer----- 6
- Retraité(e)----- 7
- D'autres : lesquels ?----- 8



P.38. Quelles études académiques possédez-vous?. (CONSULTER LA CARTE "E". Réponse unique. SIGNALER LE DIPLOME DE PLUS HAUT GRADE QUE VOUS AVEZ OBTENU).

Sans étude-----	1
Primaire-----	2
Secondaire-----	3
Formation professionnelle et technique-----	4
Universitaire -----	5
D'autres : lesquels ?-----	8

P.39. Les voies vertes ont été créées en se basant sur les principes d'universalité et d'accessibilité. Présentez-vous un certain handicap reconnu officiellement?. (Réponse unique).

handicap physique-----	1
handicap organique-----	2
handicap psychique-----	3
handicap sensoriel-----	4
handicap mixte-----	5
Je ne présente aucun handicap -----	6

**MERCI DE VOTRE
COLLABORATION.**



“Análise do tipo de uso-visita dos desportistas-turistas das Vias Verdes Andaluzas”

**UNIVERSIDAD DE GRANADA
FACULTAD DE CIENCIAS DE LA ACTIVIDAD FÍSICA Y DEL DEPORTE
DEPARTAMENTO DE EDUCACIÓN FÍSICA Y DEPORTIVA**

**AUTOR: Pablo Luque Valle (pluquevalle@hotmail.com)
DIRECTORA: Dra. Socorro Rebollo Rico (srebollo@ugr.es)**

Nº de Questionário: _____

Bom dia/tarde, estamos a realizar um trabalho de investigação desde a Faculdade de Ciências da Actividade Física e Desportiva da Universidade de Granada para conhecer o uso que se faz das Vias Verdes Andaluzas. Com a informação que esperamos obter, pretendemos contribuir para o melhoramento das Vias Verdes Andaluzas. Você foi escolhido/a por acaso. Pedimos a sua colaboração e garantimos o mais absoluto anonimato das suas respostas no cumprimento estrito das leis sobre segredo estatístico e protecção de dados pessoais. Os questionários individuais são destruídos depois da sua gravação.

INSTRUÇÕES:

RESPONDAM A TODAS AS PERGUNTAS.
EXISTEM QUESTÕES DE RESPOSTA ÚNICA E DE RESPOSTA MÚLTIPLA.
MARQUE COM UM CÍRCULO A/S SUAS RESPOSTAS E SE SE ENGANAR, ELIMINE-A/S COM UM X.
ASSINALE QUER A OPÇÃO SIM-1, QUER A OPÇÃO NÃO-2.
CONSULTE OS CARTÕES INDICADOS.

A seguir vamos colocar-lhe uma série de perguntas relacionadas com a sua actividade física e desportiva.

P.1. Qual é o seu grau de interesse pela actividade físico-desportiva?. (RESPOSTA ÚNICA).

- Muito ----- 1
- Bastante----- 2
- Pouco----- 3
- Nada----- 4

P.2. Durante o último ano, que actividades físico-desportivas praticou?. (CONSULTAR O CARTÃO “A”.RESPOSTA MÚLTIPLA).

	Sim	Não
Atléticas	1	2
Bola	1	2
Caça ou pesca	1	2
Combate ou artes marciais	1	2
Ginásio	1	2
Deslizamento com rodas	1	2
Na natureza (ar)	1	2
Na natureza (água)	1	2
Na natureza (terra)	1	2
Na natureza (neve)	1	2
Na natureza com animais	1	2
Ginásticos e / ou dança	1	2
Natação	1	2
Lançamento ou precisão	1	2
Raqueta ou implemento	1	2
Outro/s Qual/Quais?	1	2

P.3. Quais são os motivos que lhe levam à prática de actividades físico-desportivas?. (RESPOSTA MÚLTIPLA).

	Sim	Não
Por contato com a natureza	1	2
Por diversão e para passar o tempo	1	2
Para realizar exercício físico	1	2
Porque gosta de competir	1	2
Para manter a linha	1	2
Para manter e/ou melhorar a saúde	1	2
Por motivos laborais	1	2
Para escapar à rotina	1	2
Para favorecer as relações sociais e / ou família	1	2
Para viver o risco e a aventura	1	2
Outro/s Qual/Quais?	1	2

As perguntas que seguem estão relacionadas com a sua disponibilidade quanto à tempo livre.



P.4. Em que altura do ano dispõe de mais tempo livre?. (RESPOSTA ÚNICA).

- Em todas por igual ----- 1
- Mais na primavera----- 2
- Mais no verão ----- 3
- Mais no outono----- 4
- Mais no inverno----- 5
- Durante o ano lectivo----- 6
- Tenho muito pouco tempo livre----- 7
- Outro/s Qual/Quais?----- 8

P.5. O que faz fundamentalmente nos seus tempos livres?. (RESPUESTA UNICA).

- Estar com amigos, família, par----- 1
- jantar / cultural / shopping----- 2
- Fazer desporto----- 3
- Fazer desporto na via verde----- 4
- Entretenimento doméstico (TV, internet, música, leitura,...)----- 5
- Trabalhos sociais ----- 6
- Trabalhos domésticos ----- 7
- Biscates ----- 8
- Fazer turismo----- 9
- Fazer turismo visitando vias verdes----- 10
- Outro/s Qual/Quais?----- 11

A seguir vamos colocar-lhe uma série de perguntas relacionadas com o seu uso-visita das Vias Verdes.

P.6. Centrámó-nos agora no uso das vias verdes, importa-se de dizer-nos com que associa o termo “via verde”?. (RESPOSTA ÚNICA).

- Natureza----- 1
- Não motorizados de infra-estrutura----- 2
- Destino turístico----- 3
- Destino desportivo----- 4
- Saúde----- 5
- Recuperação da linha férrea em ----- 6

- desuso-----
- Não Sabe (NS)----- 7
- Outro/s Qual/Quais?----- 8

P.7. Concretamente, através de que meios conheceu esta via verde?. (RESPOSTA MÚLTIPLA).

	Sim	Não
Resido na zona	1	2
Outras pessoas	1	2
Internet	1	2
Meios de comunicação (rádio, imprensa, televisão,...)	1	2
Sinais e / ou publicações (revistas, livros, folhetos,...)	1	2
Informações turísticas e / ou feiras de mostras	1	2
Visitas organizadas (administração, negócios, clube, escola,...)	1	2
Por acaso	1	2
Outro/s Qual/Quais?	1	2

P.8. Considera que a informação consultada sobre esta via verde é suficiente para usá-la / visitá-la?. (RESPOSTA ÚNICA).

- Sim----- 1
- Não----- 2
- Não consultei informação ----- 3

P.9. Sabe se existe uma normativa específica que regulamente o uso-visita desta via verde?. (RESPOSTA ÚNICA).

- Sim----- 1
- Não ----- 2
- NS----- 3



P.10. Dê a sua opinião no referido aos seguintes aspectos desta Via Verde. Valore com Muito Bem, Bem, Mal e Muito Mal. (CONSULTAR O CARTÃO “B”. RESPOSTA MÚLTIPLA).

Infra-estruturas-Equipamentos:	Muito Bem	Bem	Mal	Muito Mal	Não Sabe	Não Responde
Estradas de acesso próximas da via verde	1	2	3	4	8	9
Pontos de água	1	2	3	4	8	9
Casas de banho e duches	1	2	3	4	8	9
Áreas de descanso	1	2	3	4	8	9
Latas de lixo-contentores	1	2	3	4	8	9
Pontes-passarelas-túneis	1	2	3	4	8	9
Miradouros ou observatórios da paisagem	1	2	3	4	8	9
Estacionamento	1	2	3	4	8	9
Piso, valetas e taludes da via verde	1	2	3	4	8	9
Sinalização para aceder à via verde	1	2	3	4	8	9
Sinalização dentro da via verde	1	2	3	4	8	9
Iluminação	1	2	3	4	8	9
Árvores para dar sombra na via verde	1	2	3	4	8	9
Seguridade passiva	1	2	3	4	8	9
Serviços Complementares:	Muito Bem	Bem	Mal	Muito Mal	Não Sabe	Não Responde
Pontos de informação-Centro de visitantes	1	2	3	4	8	9
Bar-Restaurante	1	2	3	4	8	9
Alojamento turístico	1	2	3	4	8	9
Loja de produtos típico ou lembranças	1	2	3	4	8	9
Loja de venda, aluguer ou reparação de material desportivo	1	2	3	4	8	9
Transporte público	1	2	3	4	8	9
Empresa de turismo activo, serviços desportivos ou educação ambiental	1	2	3	4	8	9
Zona desportiva-recreativa:	Muito Bem	Bem	Mal	Muito Mal	Não Sabe	Não Responde
Zona de escalada	1	2	3	4	8	9
Zona de orientação desportiva	1	2	3	4	8	9
Zona de técnicas de espeleologia	1	2	3	4	8	9
Pista desportiva anexa	1	2	3	4	8	9
Área lúdico-recreativa	1	2	3	4	8	9
Área de manutenção física	1	2	3	4	8	9
Funcionamento geral:	Muito Bem	Bem	Mal	Muito Mal	Não Sabe	Não Responde
Manutenção e conservação	1	2	3	4	8	9
Serviço de vigilância	1	2	3	4	8	9
Conservação do património ferroviário	1	2	3	4	8	9
Segurança	1	2	3	4	8	9
Velocidade dos ciclistas	1	2	3	4	8	9
Ausência de barreiras arquitectónicas	1	2	3	4	8	9
Ausência de vandalismo	1	2	3	4	8	9

P.11. Tem interesse em visitar outras vias verdes?. (RESPOSTA ÚNICA).

Sim----- 1
 Não----- 2

P.12. Poderia dizer se já visitou outras vias verdes e onde? (RESPOSTA MÚLTIPLA).

	Sim	Não
Andaluzia	1 (passar à P.13)	2
Resto de Espanha	1 (passar à P.14)	2
Resto da Europa e / ou Outros continentes	1 (passar à P.14)	2
Se respondeu a todas com Não, passar à P. 14		



P.13. Poderia referir que vias verdes andaluzas já visitou, sem ter em conta a via verde na que estamos hoje? (RESPOSTA MÚLTIPLA).

	Sim	Não
Del Almanzora-Hierro (Almería)	1	2
De Lucainena (Almería)	1	2
De Olula (Almería)	1	2
De Costa Ballena (Cádiz)	1	2
De la Sierra (Cádiz-Sevilla)	1	2
De la Campiña I (Córdoba)	1	2
De la Subbética (Córdoba)	1	2
Del Guadajoz-Subbética (Córdoba)	1	2
De Sierra Nevada (Granada)	1	2
Del Guadiana (Huelva)	1	2
Del Litoral (Huelva)	1	2
De los Molinos del Agua (Huelva)	1	2
Del Odiel (Huelva)	1	2
De Riotinto (Huelva)	1	2
Del Aceite (Jaén)	1	2
Del Guadalimar (Jaén)	1	2
De Linares (Jaén)	1	2
Minas de Plomo (Jaén)	1	2
De Vadollano (Jaén)	1	2
De los Alcores (Sevilla)	1	2
De la Campiña II (Sevilla)	1	2
De Itálica (Sevilla)	1	2
De la Sierra Norte de Sevilla (Sevilla)	1	2

P.14. Que tipo de turismo realiza na via verde? (CONSULTAR O CARTÃO "C". RESPOSTA MÚLTIPLA).

	Sim	Não
Turismo rural	1	2
Turismo activo	1	2
Ecoturismo	1	2
Turismo cultural	1	2
Outro/s Qual/Quais?	1	2

P.15. Quando usa-visita uma via verde que não se encontra perto da sua localidade, passa a noite na zona de influência da via verde? (RESPOSTA ÚNICA).

- Sim----- 1
 Não----- 2
 Não visitei outras vias verdes- 3

P.16. Que gasto económico médio realiza na sua visita a esta via verde?. (RESPOSTA ÚNICA).

- 0€----- 1
 1-50€----- 2
 51-100€----- 3
 101-150€----- 4
 151-200€----- 5
 Mais de 201€----- 6

ESCREVER A

QUANTIDADE: _____

P.17. Poderia referir qual é a principal característica que lhe faz decidir-se por uma via verde em concreto? (RESPOSTA ÚNICA).

- Especificações (sinal, comprimento, declividade,...)-- 1
 Natureza----- 2
 Serviços----- 3
 Não motorizados de infra-estrutura----- 4
 A comarca----- 5
 Proximidade da minha residência----- 6
 A recomendação ----- 7
 Não tenho em conta nada em especial----- 8
 Outro/s Qual/Quais?----- 9

P.18. Qual foi a principal causa que o levou a usar/visitar esta via verde? (RESPOSTA ÚNICA).

- Saúde ----- 1
 Esporte----- 2
 Divertimento----- 3
 Formação ----- 4
 Mobilidade utilitária----- 5
 Estar com os amigos e / ou família----- 6
 O contacto com a natureza---- 7
 Fugir á rotina----- 8
 Fazer turismo----- 9
 Peregrinação----- 10
 Completar o passaporte de vias verdes----- 11
 Conhecer a via verde----- 12
 Proximidade da minha residência----- 13
 Não motorizados de infra-estrutura----- 14
 Outro/s Qual/Quais?----- 15



P.19. Durante o último ano, através de quem ou de que entidade organizou os usos-visitas desta via verde?. (RESPOSTA MÚLTIPLA).

	Sim	Não
De forma individual	1	2
Através de outras pessoas	1	2
Clube, associação ou federação	1	2
Empresas do setor (turismo, esportes, meio ambiente)	1	2
Administração	1	2
Centro de trabalho	1	2
Centro escolar	1	2
Outro/s Qual/Quais?	1	2

P.20. Durante o último ano, com quem usou/visitou esta via verde?. (RESPOSTA MÚLTIPLA).

	Sim	Não
Só	1	2
Com a sua família	1	2
Com o seu par	1	2
Com os seus amigos/as	1	2
Com um guia ou monitor	1	2
Com o seu animal de estimação	1	2
Outro/s Qual/Quais?	1	2

P.21. Pensando no uso que faz desta via verde, poderia dizer-me como é que organiza o percurso? (RESPOSTA MÚLTIPLA).

	Sim	Não
P.21.a.		
Por tempo	1	2
Por distância	1	2
Entre pontos de referência	1	2
P.21.b.		
De ida	1	2
De ida e volta	1	2
P.21.c.		
Inteiramente pela via verde	1	2
Inclui a via verde e outro/s caminho/s	1	2
Outro/s Qual/Quais?	1	2

P.22. Que tipo de actividades físico-desportivas realiza quando usa-visita esta via verde? (RESPOSTA MÚLTIPLA).

	Sim	Não
Rotas a pé, caminhar, passear	1	2
Ciclismo	1	2
Carreira pedestre	1	2
Patinagem	1	2
Rota equestre	1	2
Outro/s Qual/Quais?	1	2

P.23. A quem é que pertencem os materiais que utiliza nesta via verde? (RESPOSTA ÚNICA).

Não utilizo materiais especiais-----	1
Próprio-----	2
Emprestado-----	3
Alugado-----	4
Indistintamente-----	5

P.24. Durante o último ano, poderia referir com que frequência usou/visitou esta via verde? (RESPOSTA ÚNICA).

Várias vezes por semana--	1
Semanalmente-----	2
Várias vezes por mês -----	3
Mensalmente-----	4
Às vezes -----	5
Raramente -----	6
É a primeira vez (passar à P.28)-----	7

P.25. Durante o último ano, poderia referir de um modo geral que dias usou/visitou esta via verde? (RESPOSTA ÚNICA).

Qualquer dia-----	1
Dias laboráveis-----	2
Fins-de-semana-----	3
Feridos -----	4
Pontes-----	5
Férias-----	6

P.26. Durante o último ano, poderia referir em que momento do dia usou/visitou principalmente esta via verde?. (RESPOSTA ÚNICA).

Em qualquer momento-----	1
Todo o dia-----	2
De manhã -----	3
Ao meio dia -----	4
À tarde-----	5
À noite -----	6



P.27. Durante o último ano, poderia referir em que estação do ano usou/visitou principalmente esta via verde?. (RESPOSTA ÚNICA).

- Em qualquer estação ----- 1
- Mais na primavera----- 2
- Mais no verão----- 3
- Mais no outono----- 4
- Mais no inverno----- 5
- Durante o ano lectivo --- 6

P.28. Na sua opinião, podem as actividades físico-desportivas desenvolvidas nesta via verde provocar impactos ambientais positivos ou negativos no ambiente?. (CONSULTAR O CARTÃO "D". RESPOSTA ÚNICA).

- Só tem impacto positivo---- 1
- Só têm impacto negativo-- 2
- Não sei----- 3
- Causar tanto impacto----- 4
- Não causar qualquer impacto ----- 5

P.29. Dos seguintes comportamentos, quais deles pratica quando usa/visita esta via verde? (RESPOSTA MÚLTIPLA).

	Sim	Não
Evito ir à via verde com muitas pessoas	1	2
Respeito o passo dos outros usuários	1	2
Respeito o indicado pelos sinais	1	2
Respeito o equipamento e mobiliário	1	2
Respeito a natureza	1	2
Falo num volume normal	1	2
Levo/levaria o meu animal de estimação com corda	1	2
Utilizo/utilizaria as casas de banho	1	2
Utilizo/utilizaria sacos de recolha de excrementos para o meu animal de estimação	1	2
Utilizo/utilizaria as latas de lixo ou pontos limpos	1	2
Outro/s Qual/Quais?	1	2

P.30. Em que grau diria que está satisfeito/a durante o uso/visita desta via verde?.(RESPOSTA ÚNICA).

- Muito satisfeito----- 1
- Bastante satisfeito ----- 2
- Pouco satisfeito ----- 3
- Nada satisfeito ----- 4

P.31. Aconselharia a outras pessoas o uso/visita desta via verde?. (RESPOSTA ÚNICA).

- Sim----- 1
- Não----- 2

Para finalizar, vamos colocar algumas perguntas relacionadas com o seu perfil sociodemográfico.

P.32. Sexo.

- Homem----- 1
- Mulher----- 2

P.33. Poderia referir a sua idade?

P.34. Qual é o seu país de residência?.

- Espanha----- 1
- Estrangeiro----- 2 (Passar à P.36)

P.35. Poderia indicar o código postal do local onde mora actualmente?.

--	--	--	--	--

P.36. Qual é o seu estado civil?. (RESPOSTA ÚNICA).

- Solteiro/a----- 1
- Casado/a-Convivendo----- 2
- Divorciado/a-Separado/a----- 3
- Viúvo/a----- 4

P.37. Qual das seguintes é a sua situação?. (RESPOSTA ÚNICA).

- Estudante----- 1
- Estuda e trabalha----- 2
- Procura o primeiro emprego--- 3
- Activo ocupado----- 4
- Activo desempregado----- 5
- Labores do lar ----- 6
- Reformado/Pensionista----- 7
- Outro/s Qual/Quais?----- 8

P.38. Que habilitações académicos tem?. (MOSTRAR O CARTÃO "E". RESPOSTA ÚNICA. MARCAR O TÍTULO ACADÉMICO FINALIZADO DE MAIOR CATEGORIA).

- Sem estudos----- 1
- Primário----- 2
- Secundário----- 3
- Formação profissional----- 4
- Universitário médio ----- 5
- Universitário superior----- 6
- Universitário post-graduado--- 7
- Outro/s Qual/Quais?----- 8



P.39. As vias verdes são criadas sob os princípios de universalidade e acessibilidade. Apresenta algum tipo de discapacidade reconhecida oficialmente?. (RESPOSTA ÚNICA).

- Discapacidade física----- 1
- Discapacidade orgánica----- 2
- Discapacidade psíquica----- 3
- Discapacidade sensorial----- 4
- Discapacidade mixta----- 5
- Non apresento discapacidade- 6

OBRIGADO PELA SUA COLABORAÇÃO.



TARJETAS TRADUCIDAS AL INGLÉS.

CARD "A". Q.2. During the last year, what physical - sports activities has he practised?. (CHECK THE "A" CARD MULTIPLE ANSWERS).	
ATHLETICS:	RACE SHOT PUT, JAVELIN, DISCUS O HAMMER POLE VAULT, LENGTH, HEIGHT OR TRIPLE JUMP
BALL:	FOOTBAL BASKETBALL HADBALL ETC.
HUNTING OR FISHING	HUNTING FISHING ETC.
MARTIAL ARTS	JUDO KARATE BOXING ETC.
GYM:	WEIGHT PILATES TAICHI ETC.
SLIPPING ON WHEELS.	ROAD CYCLING MOUNTAIN BIKE SKATING ETC.
AIR SPORTS	PARAGLIDING SKYDIVING BALLOON ETC.
WATER SPORTS:	CANYONING



	SAILING CANOEING ETC.
LAND SPORTS:	HILING TREKKING CLIMBING ETC.
SNOW SPORTS:	MOUNTAINEERING SKIING ICE CLIMBING ETC.
ANIMAL RELATED SPORTS:	RIDING DOG SLED ETC.
GYMNASTICS AND/OR DANCES:	ARTISTIC GYMNASTICS DANCE AEROBIC ETC.
SWIMMING:	WATERPOLO SWIMMING MONOFLIPEER ETC.
SHOOTING OR THROWING:	PETANQUE DARTS CLAY PIGEON SHOOTING (TRAP SHOOTING) ETC.
RACKET OR IMPLEMENT:	TENNIS PADDEL TENNIS GOLF ETC.



CARD "B". Q.10. Give us your opinion on the following aspects of the Greenway. Value with very good, good, bad and very bad. (CHECK THE "B" CARD MULTIPLE ANSWERS).

INFRASTRUCTURE-FACILITIES:	
Access roads near the greenway	ACCESS ROADS
Drinking Water.	SOURCES OF DRINKING WATER HORSE AND TROUGHS
Bathrooms and showers	BATHROOMS, TOILETS, SHOWERS
Rest Areas	PICNIC AREAS, BANKS, SHADES , PAPER BIN
Container Bins	AT THE STATIONS, REST AREAS, ...
Bridges, tunnels, footbridge	BRIDGE-TUNNEL-BRIDGES
viewpoints, observatories	LANDSCAPE OBSERVATORIES AND VIEWPOINTS
Parking	CARS, BIKES AND HORSES
Firm, ditches and slopes of the greenway	SIGN, DITCHES AND SLOPES
Signpost to access the greenway	DIRECTIONAL AND INFORMATION
Signpost within the greenway	DIRECTIONAL AND INFORMATION
Lighting	GREENWAY, TUNNELS, STATIONS AND REST AREAS
Trees for shade in the greenway	BOTH SIDES OF THE GREENWAY, REST AREAS,
Passive safety	HANDRAILS, WITH CROSS ROADS, HUB, ...
ADDITIONAL SERVICES:	
Information points, visitors center	TOURIST INFORMATION AND / OR THE GREENWAY, VISITOR CENTER, HALL OF NATURE MUSEUM TRAIN ...
Bar-Restaurant	BREAKFAST, LUNCH, COFFEE SHOP
Tourist Accommodation	HOTELS, HOSTELS, CAMPING, CARAVAN PARKING
Typical products and souvenirs	CAKES, DELICATESSENS, SHIRTS, PINS, ...
Sale, rental or repair of sports equipment	WALKING STICKS, BIKES, HELMETS, PARTS, ...
Public transport	TRAIN, TAXIS AND BUSES
Active tourism company, sport services or environmental education	GUIDE TO HIRE SERVICE, ACTIVITIES, ...



SPORTS-RECREATION AREA:	
Climbing area	ROCK OR WALL CLIMBING
Oientation sports área	GUIDANCE
Caving techniques área	RAPEL, FLYING VERTICAL PROGRESSION ...
Sports court annexed	BASKETBALL, PETANQUE, INDOOR FOOTBALL, ...
Leisure and recreational area	GAMES FOR CHILDREN: SWINGS, SLIDES, SEESAWS, ...
Fitness Area	GYM MACHINES, BIO-HEALTH CIRCUIT, ...
GENERAL OPERATION:	
Maintenance	GREENWAY, LANDSCAPE, ...
Security service	GREEN PATROL, SEPRONA ...
Rai hertiage conservation	CONSERVATION STATION AND HALTS, LOCOMOTIVES AND WAGONS PRESENCE, USE OF SLEEPERS ...
Security	PROBLEMS OF THEFT, FRIGHT, ...
Speed of cyclists	SPEED OF CYCLISTS
No barrier	GREENWAY, EQUIPMENT, ...
No vandalism	THE EQUIPMENT PAINTED, DAMAGE, THEFT, ...



CARD "C". Q.14. What types of tourism does it realize in the greenway? (CHECK THE "C" CARD MULTIPLE ANSWERS).

RURAL TOURISM:

"THE PRIORITY IS VISITED RURAL AREAS"

EXAMPLES:

LEARN ABOUT THE WORK DEVELOPED IN AN OLD MINE

KNOW HOW IS MADE OLIVE OIL IN A MILL

REST IN A RURAL AREA

ETC.

ACTIVE TOURISM:

"THE MAIN OBJECTIVE IS PRACTICING SPORT ACTIVITIES USING NATURAL RESOURCES WITHOUT DEGRADING THEM:

EXAMPLES:

TREKKING

CYCLING

HORSE-RIDING

CLIMBING

RACES

ETC.

ECOTOURISM:

"THE PRIORITY IS CONTEMPLATION, EXPERIENCE AND / OR KNOWLEDGE OF NATURE"

EXAMPLES:

GUIDED TOURS

OBSERVATION OF NATURE

BIRD WATCHING

NATURE PHOTOGRAPHY

ENVIRONMENTAL EDUCATION

ETC.

CULTURAL TOURISM:

"THE MAIN OBJECTIVE IS TO VISIT THE HISTORICAL PLACES, ARCHITECTURE, ART AND ETHNIC IN ZONE"

EXAMPLES:

VISIT MUSEUMS

LEGENDS AND STORIES TO KNOW

TAKE PICTURES OF MONUMENTS

INDUSTRIAL TOURISM

ETC.



CARD "D". Q.28. In his opinion, can the physical - sports activities developed in this greenway provoke environmental positive or negative impacts in the environment?. (CHECK THE "D" CARD MULTIPLE ANSWERS).

NEGATIVE ENVIRONMENTAL IMPACT:

"WHEN HUMAN BEINGS CAUSE DAMAGE OF SOME KIND IN THE ENVIRONMENT"

EXAMPLES:

CONCENTRATION OF GARBAGE OUTSIDE THE BINS OR CONTAINERS
LEAVE THE STABLISHED GREEWAY CAUSING OTHER GREENWAY TRAILS
VANDALISM IN RESTING AREAS
ETC.

POSITIVE ENVIRONMENTAL IMPACT:

"WHEN HUMAN BEINGS TAKE AN ACTION IN THE ENVIRONMENT AND THIS IS POSITIVE"

EXAMPLES:

EMPLOYMENT GROWTH IN RURAL AREA DUE TO TOURISM
SIGNS PLACED ON THE NATURAL ENVIRONMENT TO INFORM PEOPLE
REFORESTATION TO THE EXTENT OF THE GREEN WAY TO GIVE SHADE
ETC.



CARD "E". Q.38. What academic studies does it possess?. (CHECK THE "E" CARD. ONE ANSWER ONLY. TO INDICATE THE TITLE OF MAJOR ACADEMIC FINISHED RANGE).

WITHOUT STUDIES:

"I HAVE NOT BEEN EDUCATED OR I HAVE BEEN TO SCHOOL BUT DID NOT FINISH BASIC EDUCATION"

PRIMARY:

" THIS GROUP INCLUDES JUNIOR SCHOOL"

SECONDARY:

" THIS GROUP REFERS TO SECONDARY SCHOOL"

TRAINING:

"THIS GROUP INCLUDES ALL THE VARIETIES OF PROFESSIONAL TRAINING"

FURTHER EDUCATION:

"THIS GROUP INCLUDES SIXTH FORM"

ACADEMIC DEGREE:

"THIS GROUP INCLUDES BACHELOR'S DEGREE"

POSTGRADUATE EDUCATION:

"THIS GROUP INCLUDE STUDIES OF ADVANCED STUDIES, MASTER AND DOCTOR"



TARJETAS TRADUCIDAS AL FRANCÉS.

CARTE "A" : P. 2. Réalisez-vous quelques-unes des activités physico-sportives suivantes?

ATHLETIQUES:

COURSE A PIEDS
LANCER DE POIDS, JAVELOT, DISQUE OU MARTEAU
SAUT A LA PERCHE, SAUT EN LONGUEUR, SAUT EN HAUTEUR OU TRIPLE SAUT

BALLON OU BALLE:

FOOTBALL
BASKET-BALL
HANDBALL
ETC.

CHASSE OU PECHE:

CHASSE
PECHE
ETC.

GYMNASE :

POIDS
PILATES
TAICHI
ETC.

SPORTS DE COMBAT OU ARTS MARTIAUX:

JUDO
KARATE
BOXE
ETC.

SPORT DE GLISSE TERRESTRE:

CYCLISME SUR ROUTE
VTT
PATINAGE/ROLLER
ETC.

EN PLEIN AIR ET D'EXTERIEUR:

PARAPENTE
PARACHUTE
MONTGOLFIERE
ETC.



EN MILIEU NATUREL AQUATIQUE:	DESCENTE DE RAVINS PLANCHE A VOILE CANOË ETC.
EN MILIEU NATUREL TERRESTRE:	RANDONNEE L'ORIENTATION ESCALADE ETC.
EN MILIEU NATUREL HIVERNAL :	ALPINISME SKI ALPIN ESCALADE SUR GLACE ETC.
EN MILIEU NATUREL AVEC DES ANIMAUX:	MONTER A CHEVAL TRAINEAU A CHIENS ETC.
GYMNASTIQUES ET/OU DES DANSES :	GYMNASTIQUE ARTISTIQUE DANSE AEROBIC ETC.
NATATION:	NATATION WATER-POLO MONOPALME ETC.
LANCEMENT OU PRECISION:	PETANQUE FLECHETTES TIRE A L'ASSIETTE ETC.
RAQUETTE OU OUTIL:	TENNIS PADEL GOLF ETC.



CARTE "B": P.10. **Donnez-nous votre opinion sur les aspects suivants de cette Voie Verte. Donnez-nous une appréciation : Très satisfait, Satisfait, Moyennement satisfait, Mécontent, Très mécontent et Sans avis.**

INFRASTRUCTURES - EQUIPEMENTS:	
ROUTES D'ACCES PROCHES DE LA VOIE VERTE	ROUTES D'ACCES
POINTS D'EAU	SOURCES D'EAU POTABLE ET ABREUVOIRS POUR CHEVAUX
DOUCHES ET TOILETTES	TOILETTES, LAVABOS, DOUCHES
AIRES DE REPOS	ZONES DE REPOS: RESTAURANTS, BANCS, OMBRE, POUBELLES, ...
POUBELLES - CONTENEURS	STATIONS, AIRES DE REPOS, ...
PONTS – PASSERELLES – TUNNELS	PONTS – PASSERELLES – TUNELS
BELVEDERES OU OBSERVATOIRES DU PAYSAGE	BELVEDERES OU OBSERVATOIRES DU PAYSAGE
PARKING	VEHICULES, BICYCLETES ET LIEU DE HALTE POUR CHEVAUX
REVETEMENT, FOSSES ET TALUS DE LA VOIE VERTE	REVETEMENT, FOSSES ET TALUS
SIGNALISATION POUR ACCEDER A LA VOIE VERTE	DIRECTIONNELLES ET INFORMATIVES
SIGNALISATION DE LA VOIE VERTE	DIRECTIONNELLES ET INFORMATIVES
ÉCLAIRAGE	VOIE VERTE, TUNNELS, AIRES DE REPOS Y STATIONS
BOIS POUR FAIRE DE L'OMBRE SUR LA VOIE VERTE	DE CHAQUE COTE DE LA VOIE VERTE, AIRES DE REPOS, ...
SECURITE PASSIVE	RAMPES, CARREFOURS DES ROUTES, PIVOTS, ...
SERVICES COMPLEMENTAIRES:	
POINTS D'INFORMATION - CENTRE DES VISITEURS	INFORMATION TOURISTIQUES ET/OU DE LA VOIE VERTE, CENTRE DES VISITEURS, CLASSE VERTE, MUSEE DU TRAIN, ...
BAR - RESTAURANT	PETITS-DÉJEUNERS, REPAS, SNACK-BAR, ...
HEBERGEMENT TOURISTIQUE	HOTELS, AUBERGES, CAMPINGS, PARKING POUR



	CARAVANES, ...
COMMERCE DE PRODUITS TYPiques OU DE SOUVENIRS	GATEAUX, CHARCUTERIE, TEE-SHIRT, PINS, ...
COMMERCE DE VENTE, LOCATION OU REPARATION DU MATERIEL SPORTIF	BATONS, BICYCLETES, CASQUES, PIECES DE RECHANGE, ...
TRANSPORT PUBLIC	TRAIN, TAXI ET BUS
ENTREPRISE DE TOURISME ACTIF, SERVICES SPORTIFS OU EDUCATION ENVIRONNEMENTALE	POUR ENGAGER UN SERVICE DE GUIDE, DES ACTIVITES, ...
ZONES SPORTIVES - DE LOISIRS:	
ESPACE POUR L'ESCALADE	DE ROCHE OU SUR MUR D'ENTRAINEMENT
ESPACE D'ORIENTATION SPORTIVE	ORIENTATION
ESPACE DE TECHNIQUES SPELEOLOGIQUES	RAPPEL, TYROLINE, PROGRESSION VERTICALE, ...
PISTE SPORTIVE ANNEXE	BASKET-BALL, PETANQUE, FOOTBALL EN SALLE, ...
AIRE DE JEUX LUDIQUE	JEUX POUR ENFANTS: BALANÇOIRES, TOBOGGANS,...
AIRE DE MAINTIEN PHYSIQUE	MACHINES POUR GYMNASTIQUE, CIRCUIT BIO-SALUTAIRE, ...
FUNCTIONNEMENT GENERAL:	
MAINTIEN ET CONSERVATION	VOIE VERTE, PAYSAGE, ...
SERVICE VIGILANCE	PATROUILLE VERTE, SERVICE DE PROTECTION CIVILE,...
LA CONSERVATION DU PATRIMONIE FERROVIAIRE	CONSERVATION DES STATIONS ET HALTES, PRESENCE DE LOCOMOTIVES ET WAGONS, UTILISATION DES TRAVERSES, ...
SECURITE	PROBLEMES DE VOLS, DE PEUR, ...
VITESSE DES CYCLISTES	VITESSE DES CYCLISTES
ABSENCE DE BARRIERES ARCHITECTONQUES	VOIE VERTE, EQUIPEMENTS, ...
ABSENCE D'ACTES DE VANDALISME	GRAFFITIS, DETERIORATION, VOLS,... DE L'EQUIPEMENT



CARTE "C" : P. 14. Quel type de tourisme réalisez-vous sur les Voies Vertes ?.

TOURISME RURAL:

"L'OBJECTIF PRIORITAIRE EST DE VISITER DES ZONES RURALES"

EXEMPLES:

CONNAITRE LE TRAVAIL REALISE DANS UNE ANCIENNE MINE
SAVOIR COMMENT ON ELABORE L'HUILE D'OLIVE DANS UN MOULIN A HUILE
SE REPOSER DANS UNE ZONE RURALE
ETC.

TOURISME ACTIF:

"L'OBJECTIF PRIORITAIRE EST LA REALISATION D'ACTIVITES SPORTIVES QUI UTILISENT RIGOUROUSEMENT LES RESSOURCES NATURELLES SANS LES ALTERER"

EXEMPLES:

RANDONNEE
CYCLOTOURISME
ROUTES DES CHEVAUX
ESCALADE
ORIENTATION
ROUTES EN PLEINE NATURE
ETC.

ECOTOURISME:

"L'OBJETIVO PRIORITAIRE EST LA CONTEMPLATION, LA JOUISSANCE ET/OU LA CONNAISSANCE DE L'ENVIRONNEMENT NATUREL"

EXEMPLES:

VISITES GUIDEES
OBSERVATION DE LA NATURE
TOURISME ORNITHOLOGIQUE
PHOTOGRAPHIE DE LA NATURE
EDUCATION ENVIRONNEMENTALE
ETC.

TOURISME CULTUREL:

"L'OBJETIF PRIORITAIRE EST DE VISITER LES RESSOURCES HISTORIQUES, ARCHITECTONIQUES, ARTISTIQUES ET ETHNIQUES D'UNE ZONE"

EXEMPLES :

VISITER DE MUSEES
CONNAITRE DES LEGENDES ET DES HISTOIRES
PHOTOGRAPHIER DES MONUMENTS
TOURISME INDUSTRIEL
ETC.



CARTE "D": P. 28. À votre avis, les activités physico-sportives réalisées sur les Voies Vertes peuvent-elles avoir des impacts sur l'environnement ?.

IMPACT ENVIRONNEMENTAL NEGATIF:

"QUAND L'ETRE HUMAIN PROVOQUE UNE MODIFICATION DE L'ENVIRONNEMENT NATUREL OU UNE ALTERATION GRAVE OU CRITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT"

EXEMPLES:

CONCENTRATION DE DECHETS HORS DES POUBELLES OU CONTENEURS
QUITTER LA VOIE VERTE ET FORMER D'AUTRES SENTIERS
VANDALISME SUR LES AIRES DE REPOS
ETC.

IMPACT ENVIRONNEMENTAL POSITIF:

"QUAND L'ETRE HUMAIN REALISE UNE ACTION SUR L'ENVIRONNEMENT ET QUE CELLE-CI EST BIENFAISANTE"

EXEMPLES:

AUGMENTATION DE L'EMPLOI DANS LES ZONES RURALES GRACE AU TOURISME
PANNEAUX DE SIGNALISATION MISES DANS L'ENVIRONNEMENT POUR INFORMER LES PERSONNES
REFORESTATION DES MARGES DES VOIES VERTES POUR FAIRE DE L'OMBRE
ETC.



CARTE "E": P. 38. Quelles études académiques possédez-vous ?. Signaler le diplôme de plus haut grade que vous avez obtenu.

SANS ÉTUDES:

"JE N'AI JAMAIS ÉTÉ SCOLARISÉ OU J'AI ÉTÉ À L'ÉCOLE MAIS JE N'AI PAS TERMINÉ LES ÉTUDES BASIQUES"

PRIMAIRE:

"DANS CE GROUPE, NOUS AVONS INCLUS L'ÉCOLE PRIMAIRE: L'ÉCOLE MATERNELLE ET L'ÉCOLE ÉLÉMENTAIRE"

SECONDAIRE:

"DANS CE GROUPE, NOUS AVONS INCLUS LES CERTIFICATS D'ÉTUDES SECONDAIRES : LE DIPLOME NATIONAL DU BREVET (BREVET DES COLLÈGES) ET LE BACCALAUREAT GÉNÉRAL"

FORMATION PROFESSIONNELLE ET TECHNIQUE:

"DANS CE GROUPE, NOUS AVONS INCLUS LES DIPLOMES D'ÉTUDES PROFESSIONNELLES ET TECHNIQUES: LE BACCALAUREAT PROFESSIONNEL, LE B.E.P., LE C.A.P. ET LE D.U.T."

UNIVERSITAIRE:

"DANS CE GROUPE, NOUS AVONS INCLUS LES DIPLOMES D'ÉTUDES SUPÉRIEURES UNIVERSITAIRES: LE DEUG, LA LICENCE, LE MASTER, LE DOCTORAT ET LE DIPLOME D'ÉTAT DE DOCTEUR"



TARJETAS TRADUCIDAS AL PORTUGUÉS.

CARTÃO "A" : P.2. Durante o último ano, que actividades físico-desportivas praticou?.	
ATLÉTICAS:	CORRIDAS LANÇAMENTO DE PESO, DARDO, DISCO OU MARTELO SALTO COM VARA, EM COMPRIMENTO, EM ALTURA OU TRIPLO SALTO
BOLA:	FUTEBOL BASQUETEBOL HANDEBOL ETC.
CAÇA OU PESCA:	CAÇA PESCA ETC.
COMBATE OU ARTES MARCIAIS:	JUDO CARATÉ BOXE ETC.
GINÁSIO:	PESO PILATES TAICHI ETC.
DESLIZAMENTO COM RODAS.	CICLISMO EM CORRIDA BICICLETA DE MONTANHA PATINAGEM/MONOPATIM ETC.
NA NATUREZA: AR:	PARAPENTE PÁRA-QUEDISMO GLOBO AEROSTÁTICO ETC.
NA NATUREZA: ÁGUA:	DESCENSO DE BARRANCOS VELA



	PIRAGÜISMO ETC.
NA NATUREZA: TERRA:	TREKKING ORIENTAÇÃO ESCALADA ETC.
NA NATUREZA: NEVE:	ALPINISMO ESQUI ALPINO ESCALADA EM GELO ETC.
NA NATUREZA COM ANIMAIS:	MONTAR A CAVALO TRENÓ COM CÃES ETC.
GINÁSTICA E/OU DANÇAS:	GIMNASIA ARTÍSTICA DANÇA AERÓBICA ETC.
NATAÇÃO:	NATAÇÃO WATER POLO MONOALETA ETC.
LANÇAMIENTO OU PRECISÃO:	PETANCA JOGO DE DARDOS TIRO AO ALVO ETC.
RAQUETA OU IMPLEMENTO:	TÊNIS PÁDEL GOLFE ETC.



Cartão “B”: P.10. Poderia dar a sua opinião relativamente aos seguintes aspectos desta via verde (ecopistas)?	
INFRA-ESTRUTURAS-EQUIPAMENTOS:	
ESTRADAS DE ACESSO PRÓXIMAS DA VIA VERDE	ESTRADAS DE ACESSO
PONTOS DE ÁGUA	FONTES DE ÁGUA POTÁVEL E BEBEDOUROS PARA CAVALOS
CASAS DE BANHO E DUCHES	CASAS DE BANHOS, LAVABOS, DUCHES
ÁREAS DE DESCANSO	ZONAS DE DESCANSO: PARA PIQUENIQUES, BANCOS, SOMBRA, LATAS DE LIXO, ...
LATAS DE LIXO-CONTENTORES	NAS ESTAÇÕES, ÁREAS DE DESCANSO, ...
PONTES-PASSARELAS-TÚNEIS	PONTES-PASSARELAS-TÚNEIS
MIRADOUROS E OBSERVATÓRIOS DA PAISAGEM	MIRADOUROS E OBSERVATÓRIOS DA PAISAGEM
ESTACIONAMENTOS	VEÍCULOS, BICICLETAS E DESCANSADERO PARA CAVALOS
PISO, VALETAS E TALUDES DA VIA VERDE	PISO, VALETAS E TALUDES
SINALIZAÇÃO PARA ACEDER À VIA VERDE	DIRECCIONAIS E INFORMATIVAS
SINALIZAÇÃO NA VIA VERDE	DIRECCIONAIS E INFORMATIVAS
ILUMINAÇÃO	VIA VERDE, TÚNEIS, ÁREAS DE DESCANSO E ESTAÇÕES
ÁRVORES PARA DAR SOMBRA NA VIA VERDE	AMBOS OS LADOS DA VIA VERDE, ÁREAS DE DESCANSO, ...
SEGURIDADE PASSIVA	VARANDAS, CRUZAMENTOS COM ESTRADAS, PIVÔS,...
SERVIÇOS COMPLEMENTARES:	
PONTOS DE INFORMAÇÃO-CENTRO DE VISITANTES	INFORMAÇÃO TURÍSTICA E/OU DA VIA VERDE, CENTRO DE VISITANTES, AULA DE NATUREZA, MUSEO DO COMBOIO, ...
BAR-RESTAURANTE	PEQUENO-ALMOÇO, COMIDAS, CAFETERIA, ...
ALOJAMENTO TURÍSTICO	HOTÉIS, POUSADAS DA JUVENTUDE, PARQUES DE CAMPISMO, ESTACIONAMENTOS PARA



	CARAVANAS,...
LOJAS DE PRODUTOS TÍPICOS OU LEMBRANÇAS	BOLOS, CHACINAS, T-SHIRTS, PINS, ...
COMÉRCIO DE VENDA, ALUGUER OU REPARAÇÃO DE MATERIAL DESPORTIVO	BASTÕES, BICICLETAS, CAPACETES, PEÇAS DE REPOSTO, ...
TRANSPORTE PÚBLICO	TREM, TAXI E AUTOCARRO
EMPRESA DE TURISMO ACTIVO, SERVIÇOS DESPORTIVOS OU EDUCAÇÃO AMBIENTAL	PARA CONTRATAR SERVIÇO DE GUIA, ACTIVIDADES,...
ZONAS DESPORTIVAS-RECREATIVAS:	
ESPAÇO PARA ESCALADA	EM ROCHA OU ROCÓDROMO
MAPA DE ORIENTAÇÃO DESPORTIVA	ORIENTAÇÃO
ESPAÇO DE TÉCNICAS DE ESPELEOLOGIA	RAPEL, TIROLINA, PROGRESSÃO VERTICAL,...
PISTA DESPORTIVA ANEXA	BASQUETEBOL, PETANCA, FUTEBOL DE SALÃO,...
ÁREAS LÚDICO-RECREATIVAS	JOGOS INFANTIS: BALOIÇOS, ESCORREGAS, BALANÇOS, ...
ÁREA MANTENIMENTO FÍSICO	MÁQUINAS DE GINÁSTICA, CIRCUITO BIO-SAUDÁVEL, ...
FUNCIONAMENTO GERAL:	
MANTENIMENTO E CONSERVAÇÃO	VIA VERDE, PAISAGEM, ...
SERVIÇO DE VIGILÂNCIA	PATRULHA VERDE, SEPRONA, ...
P CONSERVAÇÃO DO PATRIMÔNIO FERROVIÁRIO	CONSERVAÇÃO DAS ESTAÇÕES E APEADEIROS, PRESENÇA DE LOCOMOTIVAS E VAGÕES, USO DE TRAVESSAS, ...
SEGURANÇA	PROBLEMAS DE ROUBOS, DE SUSTOS, ...
VELOCIDADE DOS CICLISTAS	VELOCIDADE DOS CICLISTAS
AUSÊNCIA DE BARREIRAS ARQUITECTÓNICAS	VIA VERDE, EQUIPAMENTOS, ...
AUSÊNCIA DE VANDALISMO	GRAFÍTIS, DETERIORAÇÃO, ROUBOS, ... DO EQUIPAMENTO



CARTÃO “C” : P.14. Que tipo de turismo realiza na via verde (ecopistas)?

TURISMO RURAL:

“O OBJECTIVO PRIORITÁRIO É VISITAR ZONAS RURAIS”

EXEMPLOS:

CONHECER O TRABALHO DESENVOLVIDO NUMA ANTIGA MINA
CONHECER COMO É QUE SE ELABORA O AZEITE DE OLIVA NUM LAGAR
DESCANSAR NUMA ZONA RURAL
ETC.

TURISMO ACTIVO:

“O OBJECTIVO PRIORITÁRIO É A REALIZAÇÃO DE ACTIVIDADES DESPORTIVAS QUE USAM ESPECIFICAMENTE OS RECURSOS NATURAIS SEM DEGRADÁ-LOS”

EJEMPLOS:

CAMINHADAS
CICLOTURISMO
ROTAS A CAVALO
ESCALADA
ORIENTAÇÃO
CORRIDAS NA NATUREZA
ETC.

ECOTURISMO:

“O OBJECTIVO PRIORITÁRIO É A CONTEMPLAÇÃO, DESFRUTE E/OU CONHECIMENTO DO MEIO NATURAL”

EXEMPLOS:

VISITAS GUIADAS
OBSERVAÇÃO DA NATUREZA
TURISMO ORNITOLÓGICO
FOTOGRAFIA DE NATUREZA
EDUCAÇÃO AMBIENTAL
ETC.

TURISMO CULTURAL:

“O OBJECTIVO PRIORITÁRIO É VISITAR OS RECURSOS HISTÓRICOS, ARQUITECTÓNICOS, ARTÍSTICOS E ÉTNICOS DUMA ZONA”

EXEMPLOS:

VISITAR MUSEOS
CONHECER LENDAS E HISTÓRIAS
FOTOGRAFAR MONUMENTOS
TURISMO INDUSTRIAL
ETC.



CARTÃO “D”: P.28. Na sua opinião, podem as actividades físico-desportivas desenvolvidas nesta via verde (ecopistas) originar impactos ambientais positivos ou negativos para o ambiente?.

IMPACTO AMBIENTAL NEGATIVO:

“QUANDO O SER HUMANO PROVOCA UMA MODIFICAÇÃO DO MEIO NATURAL OU UMA ALTERAÇÃO GRAVE OU CRÍTICA NO AMBIENTE”

EXEMPLOS:

CONCENTRAÇÃO DE LIXOS FORA DAS LATAS DE LIXO OU CONTENTORES
SAIR DA VIA VERDE CRIANDO ASSIM OUTRAS VEREDAS
VANDALISMO NAS ÁREAS DE DESCANSO
ETC.

IMPACTO AMBIENTAL POSITIVO:

“QUANDO O SER HUMANO REALIZA UMA ACÇÃO NO AMBIENTE E ESTA É CONSIDERADA BENEFICIOSA”

EXEMPLOS:

AUMENTO DO EMPREGO NAS ZONAS RURAIS POR CAUSA DO TURISMO
SINAIS COLOCADOS NO MEIO NATURAL PARA INFORMAR ÀS PESSOAS
REFLORESTAMENTO DAS MARGENS DAS VIAS VERDES PARA DAR SOMBRA
ETC.



CARTÃO “E”: P. 38. Quais é que são as suas habilitações académicas?.

SEM ESTUDOS:

“NÃO ESTEVE ESCOLARIZADO OU FOI À ESCOLA, MAS NÃO CHEGOU A ACABAR O ENSINO PRIMÁRIO”

PRIMÁRIO:

“NESTE GRUPO INCLUEM-SE ESTUDOS DE ENSINO BÁSICO E EDUCAÇÃO PRIMÁRIA”

SECUNDÁRIO:

“NESTE GRUPO INCLUEM-SE ESTUDOS DE ENSINO SECUNDÁRIO”

FORMAÇÃO PROFISSIONAL:

“NESTE GRUPO INCLUEM-SE ESTUDOS DE FORMAÇÃO PROFISSIONAL, E CICLOS FORMATIVOS DE GRAU MÉDIO E SUPERIOR”

UNIVERSITÁRIO MÉDIO:

“NESTE GRUPO INCLUEM-SE ESTUDOS DE BACHAREL, ENGENHARIA TÉCNICA, ARQUITECTURA TÉCNICA,...”

UNIVERSITÁRIO SUPERIOR:

“NESTE GRUPO INCLUEM-SE ESTUDOS DE LICENCIATURA, ENGENHARIA TÉCNICA SUPERIOR, ARQUITECTURA, GRADO, CONSERVATÓRIO SUPERIOR, ETC.”

UNIVERSITÁRIO PÓS-GRADUADO:

“NESTE GRUPO INCLUEM-SE ESTUDOS DE DIPLOMA DE ESTUDOS AVANÇADOS, MESTRADO E DOUTORAMENTO”