

Tema 3. Evolución histórica de la navegación a vela

- 1.1. Introducción (Romero, Segado y Sánchez, 2010)
 - *Hª de la navegación = Hª de la humanidad y desarrollo de pueblos/civilizaciones (Invasiones, comercio, Colón...)*
 - Gran importancia en España
 - Tres motivaciones fundamentales para navegar:
 - 1.- Necesidad (mayor parte de hª civilización además de comercio, supervivencia...)
 - 2.- Deportiva
 - 3.- Recreo/función hedonista

1.1.1. Motivación fundamental por necesidad

- Obligatoriamente el 1º tipo de navegación (búsqueda de otras islas y no remos, pesca, embarcaciones de troncos) (Más, 1991).
- Saber dónde o cuando, prácticamente imposible saber (se supone en Polinesia, caribe...).
- Con la vela: mayores travesías y mayores posibilidades de asentamientos, desplazamientos, caza, colonizaciones, guerras, etc.

Ejemplo de ellos son las diferentes civilizaciones y los avances hidrodinámicos como aerodinámicos de las embarcaciones.

1.1.1. Tartesos

2.800 años a.c. Ruta por el Mediterráneo y llegan a Andalucía

1.800 años a.c. Utilización frecuente del Guadalquivir como una vía de transporte y asentamientos.

1.300 años a.c. Navíos de guerras especializados aunque en la zona de Egipto y Grecia. Península Ibérica normalmente asocia embarcaciones a comercio.

1.1.2. Fenicios

VI- IV ac= Expansión por el Mediterráneo

- Viven en ciudades fortificadas cercanas a la costa
- Mucho comercio y esto produjo que navegaran mucho aunque no tenían fama de grandes navegantes.
- Inventos náuticos: quilla y espolón
- Navegaban de una ciudad a otra por el día y sin abandonar la costa (cabotaje) por el día (Gadir, Malaka, Villaricos, Ibiza...)
- Largas travesías por la noche.
- Romanos no era una civilización tan orientada al mar como fenicios y griegos si.

1.1.3. Roma

- Monarquía (Rómulo), República (Tito) e Imperio (Cesar Augusto). Termina con la división en el siglo VII de Roma en occidente y Bizancio.
- Embarcaciones para guerra: galera (izqd) o trirreme (derch)
- Aportación principal: remo por parte de esclavos y con sangre (esclavos o delincuentes hasta la muerte).

1.1.4. Pueblos del norte de europa

1. Diseño diferente a las anteriores civilizaciones.

- Fin de Roma y Llegadas de pueblos del norte de Europa.
- Navegar en el norte era difícil por condiciones climatológicas.



Naves más ligeras y rápidas para navegar distancias largas (Islandia, Groelandia o N. América)



Se basaban tdv en remos

1.1.4. Pueblos del norte de europa

URK: Embarcación vikinga de vela cuadrada y espadilla a modo de timón.

Se solía navegar a donde quisiese el patrón, sin tener en cuenta el viento.

1.1.5. Edad Media

Cruzadas sobre todo, propiciaron:

- 1.- [Tráfico humano de infieles](#) de Tierra Santa a occidente y con gran peso debido a material bélico usado, incluso caballerías.
- 2.- [Contacto de culturas árabe-cristiana](#): Intercambio de información (técnicas e instrumentos de navegación).

s. VIII-IX grandes avances en tecnología naval:

- Quilla más larga que recorre de popa a proa, casco con costillas
- Recubren por fuera el barco con un forro exterior que daba solidez (tmb de madera)
- Gran aportación aerodinámica en el s.XII de la “vela latina” que permitía navegar a través (90°) y ceñida (45°).

1.1.5. Edad Media

Vela latina

1.1.6. Siglos XV y XVI

Gran revolución naval: NAO o CARABELA

Velas y no remos

Casco redondo

Timón en vez de espadilla

Castillo de popa (superficie elevada en la popa)

Viaje de Colón: viaje a través del Atlántico

Árabes: Conocimientos astronómicos/matemáticos útiles para la orientación en alta mar, facilitando navegación transoceánica.

Cartas de navegación: Representación de una localización geográfica o zona náutica (profundidades del mar, orientan sobre corrientes, navegación segura...

1.1.6. Siglos XV y XVI

Antes===Velas cuadradas (efecto pantalla y cortaba el flujo del viento)

Ahora===Velas latinas, se adaptan mejor al viento y acercan la proa al viento (se ganan grados al viento)

Cada vez, travesías más largas hasta llegar a barcos de vapor.

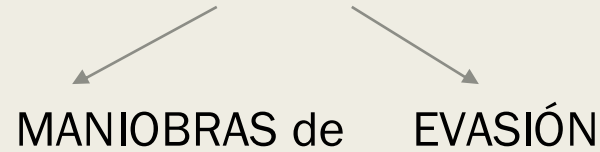
Las quillas se sumergen cada vez más.

Evolución de la vela: 1º) cuadrada, 2º) cangreja, 3º) Marconi (actuales)

Siglo XIX: Aparición del motor

1.2. Deportiva

- Primeras regatas datan en Roma, concretamente en Sicilia: 4 trirremes
- Realmente el origen viene de las ansias de los pescadores de llegar a puerto tras jornadas largas de trabajo en alta mar.
- S.XVII: No hay regatas pero si se ven maniobras dignas de competición mediante



durante los combates (piratas y flotas normalmente)

Ejemplo de batalla: Algeciras en 1801

<https://www.youtube.com/watch?v=jTnbPIZ5Vmo>

- Carreras básicas de un lugar a otro y el primero que echara el ancla en otro puerto ganaba. Londres a finales del s.XIX era muy típicas y siempre había un barco que ganaba:

1.2. Deportiva

- Primera regata data de 1661 en Inglaterra. Nobleza.
- 1720 Club de yates de la historia: Royal Cork Yatch Club (Irlanda)
- En **España:**

Club Náutico de Tarragona (1878)

Real Club Mediterráneo de Málaga (1879)

- **Regata por excelencia:** “Copa América” el 17.07.1845 en el New York Yatch Club con 9 yates. El ganador se quedaba con el dinero. Un año, había un yate inglés en la zona y le invitaron a participar y perdió. Al año siguiente quiso invitarles a UK para disputar la misma regata con motivo de una exposición universal (Queen ´s cup).

Hoy día, Copa América es el ganador de la regata anterior contra el ganador de la “Louis Buyton” (ganador de la *Challenger Selection Series*).

1.3. Hedonista

- Evidente en zonas costeras donde en días libres las embarcaciones de faena se usaban para el disfrute personal.
- S. XVI datan pinturas con motivos de disfrute con jóvenes holandeses.
- 1950 comienza la práctica de vela de forma popular debido a:
 - * Nuevos materiales= mejor mantenimiento de la embarcación
 - * Más seguridad
 - * Menos costoso por estandarización
- Embarcaciones ligeras en el S.XX con el que una persona con un nivel económico medio puedes disfrutar de este deporte.

2. Referencias

Romero, M., Segado, F. y Sánchez, P. (2010). Manual para la iniciación a la vela y el piragüismo. Fundación Universitaria San Antonio: Murcia.

<https://historiadospuntocero.com/fenicios-peninsula-iberica/>

<https://personal.us.es/fcojose/cronologiacomparada.htm>