

Tema 1. La embarcación (tipos y partes)

- 1.1. Introducción (Romero, Segado y Sánchez, 2010).

- *¿Qué es navegar a vela?*

Acción de propulsarse mediante el efecto del viento o propulsión ya sea por necesidad, por hedonismo o con puro carácter deportivo.

Los grandes grupos en los que se engloban las embarcaciones son (Cox, 2000):

1.- Según el nº de cascos: monocascos o multicascos

1.1. Introducción

2.- Según el peso de la embarcación: vela ligera y cruceros

vela ligera: cuando por propios medios humano se puede navegar, atracar (amarrar) o zarpar

navegación de crucero: cuando se hace uso de acción mecánica.

3.- Según el tipo de quilla: fija o móvil/abatible (orza):

Quilla: Normalmente unida al casco. Eje que da estabilidad a la embarcación y sobre todo en “navegación a vela” ya que el efecto del viento es mayor: <https://www.youtube.com/watch?v=AfgntuZBrhI>

Quilla de corrida, recta, bulbo y de pantoque

Orza: Similar a la quilla pero móvil.

Azul: orza de sable/deriva (recta)

Amarillo: inclinable o pivotante

3.- Según el tipo de quilla: fija o móvil/abatible (orza):

- Punto de flotabilidad
- Centro de gravedad
- Efecto palanca

1.1. Introducción

4.- Según el ámbito de competición

Distinción entre diferentes embarcaciones olímpicas y resto de embarcaciones.

La clase de vela olímpica se clasifica en función de:

- * tripulante
- * Eslora (longitud de una embarcación)
- * Manga (ancho de una embarcación)
- * Peso
- * Superficie vélica: mayor, foque y spinnaker/gennaker

IMPORTANTE:

Una misma clase puede tener diferente peso, velas...si es masculino/femenino.

1.1. Introducción

4.- Según el ámbito de competición (JJOO Río, 2016)

49er (masculino) 49erFX femenino): <https://www.youtube.com/watch?v=bUvoz6Bnzko>

2 tripulantes

Gran rapidez y espectacularidad

Diferente peso, eslora, manga y superficie vélica entre hombre/mujer

No es raro que puedan volcar o algunos problemas técnicos

470 masculino y femenino: <https://www.youtube.com/watch?v=uZGg4HmJyrg>

2 tripulantes

Mismo barco (característica) tanto para mujeres/hombres

Muy adaptable a cualquier condición climatológica

Algo más pequeño que el 49er

1.1. Introducción

4.- Según el ámbito de competición (JJOO Río, 2016)

Finn (masculino): <https://www.youtube.com/watch?v=zE6V1RXYyo4>

1 tripulante

La más antigua de los JJOO

Muy técnico y exigente físicamente

Los regatistas tienen que portarlo personalmente en cada competición

Laser masculino y femenina: <https://www.youtube.com/watch?v=xTvm3PKTImU>

1 tripulante

Pequeño y simple

Las dimensiones de la vela son menores en categoría femenina

1.1. Introducción

4.- Según el ámbito de competición (JJOO Río, 2016)

Nacra 17 (mixto): <https://www.youtube.com/watch?v=L92TfvIA3tY>

2 tripulante

1º vez en los JJOO de Río 2016

Mixto: hombre y mujer

Muy ligero con varias condiciones de viento

Es un catamarán (doble casco)

RS:X masculino y femenina:

1 tripulante

Windsurf

1.2. Partes de la vela

IMPORTANTE: Hay términos y verbos que pueden ser diferentes según el manual, club o lugar donde se lleve a cabo la navegación.

Símil a un coche (Abascal y Brunet, 1997; Romero, Segado y Sánchez, 2010).

Entrar en un coche: embarcar

Cinturón de seguridad: chaleco salvavidas

Combustible: viento

Volante: timón

Soltar freno de mano: soltar el barco del amarre

Motor del coche: velas

Neumáticos que agarren al asfalto: buena quilla y casco

Amortiguadores: nuestro peso y balanceo propio durante la navegación

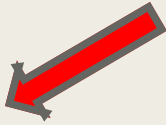
Freno: Aflojar o soltar escota

1.2. Partes de la vela

Explicación de:

PROA, POPA, BABOR, ESTRIBOR

CASCO, ORZA, TIMÓN, BOTAVARA, FOQUE, VELA MAYOR, MASTIL



TIMÓN: CAJA, PALA, CAÑA

1.2. Partes de la vela

ESLORA:

-ALETA

-QUILLA

-COSTADO

-AMURA

-CALADO

1.2. Partes de la vela

PUÑO DE DRIZA
PUÑO DE AMURA
PUÑO DE ESCOTA
SABLES
BALUMA
GRATIL
FOQUE
PUJAMEN

CRUCETAS
OBENQUES
ESTAY

1. 3. Referencias bibliográficas

- <http://www.surcando.com/curso-de-iniciacion-la-vela-ligera/>
- <https://sailandtrip.com/vela/partes-de-un-velero/>
- <http://www.mailxmail.com/curso-lecciones-basicas-navegacion-vela/partes-embarcacion-velas>
- <https://www.atodavelacharter.com/partes-de-un-velero/>
- Abascal, A. y Brunet, G.A: (1997). Apuntes de iniciación a la vela: Barcelona: Real Federeción Española de vela.
- Cox, D. (2000). Manual del tutor de vela. Madrid.
- Romero, M., Segado, F. y Sánchez, P. (2010). Manual para la iniciación a la vela y el piragüismo. Fundación Universitaria San Antonio: Murcia.