

SIGLAS Y NOTACIÓN EMPLEADA

α	Parámetro que tiene un valor 4 para vehículos ligeros y de 6 para vehículos pesados
Δa_i^{PND}	Incremento de la accesibilidad para el usuario i que antes no realizaba desplazamientos motorizados
Δa_i^{UTP}	Incremento de la accesibilidad para el usuario i que antes utilizaba el transporte público
Δa_i^{UVP}	Incremento de la accesibilidad para el usuario i que antes utilizaba el vehículo privado
ΔA	Variación de la accesibilidad global
ΔA^*	Variación media de la accesibilidad de los usuarios que cambian al SITOD
ΔA_G	Incremento de la accesibilidad global
ΔA_{PND}	Variación media de la accesibilidad para las personas que no realizaban desplazamientos antes de la puesta en marcha del SITOD
ΔA_{UTP}	Variación media de la accesibilidad para los usuarios del transporte público que cambian al SITOD
ΔA_{UVP}	Variación media de la accesibilidad para los usuarios del vehículo privado que cambian al SITOD
ΔB^*	Beneficio económico medio para los usuarios que cambian del vehículo privado o del transporte público al SITOD
ΔC_i^{UTP}	Variación del coste del viaje para el usuario i que antes utilizaba el transporte público
ΔC_i^{UVP}	Variación del coste del viaje para el usuario i que antes utilizaba el vehículo privado
ΔC_{UTP}	Variación media del coste del viaje para los usuarios del transporte público que cambian al SITOD

ΔC_{UVP}	Variación media del coste del viaje para los usuarios del vehículo privado que cambian al SITOD
ΔCA	Variación de la contaminación atmosférica
Δm_i	Variación de la movilidad para el usuario i que cambia al SITOD
ΔM	Variación en la movilidad global
ΔM^*	Variación media de la movilidad de los usuarios que cambian al SITOD
ΔM_i	Modificación de la movilidad para los usuarios del tipo i que cambian al SITOD
ΔR	Porcentaje de personas que son menos (+) o más (-) afectadas por el ruido después de la puesta en servicio del SITOD
(ND-TD)	Personas que no realizaban desplazamientos que utilizan ahora el SITOD
(TP-TD)	Usuarios del transporte público que cambian al SITOD
(TP-TP)	Usuarios del transporte público que siguen usándolo
(TP-VP)	Usuarios del transporte público que cambian al vehículo privado
(VP-TD)	Usuarios del vehículo privado que cambian al SITOD
(VP-TP)	Usuarios del vehículo privado que cambian al transporte público
(VP-VP)	Usuarios del vehículo privado que siguen usándolo
a	Factor de calibración
A	Función de accesibilidad
A_i	Accesibilidad integral de un área i, o accesibilidad de la población al empleo o viceversa
A_{ij}	Índice de accesibilidad de la zona i respecto a la zona j o accesibilidad entre las áreas i y j
A_j	Accesibilidad de la zona j
A_G	Accesibilidad global del área
A_G^o	Accesibilidad global en el área en el escenario base
A_G^p	Accesibilidad global en el área en el escenario con proyecto
ADEME	Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie

AMG	Área Metropolitana de Granada
ANOVA	Análisis de la varianza
ATT	Advanced Transport Telematics
AUG	Aglomeración Urbana de Granada
AVL	Automatic Vehicle Locationing
AVM	Advanced Vehicle Monitoring
b	Parámetro de calibración
B_j	Empleos de la zona j (u “oportunidades”: empleos, puestos escolares, ...)
BOJA	Boletín Oficial de la Junta de Andalucía
c	Capacidad de las rutas
c_{ijk}	Capacidad del elemento de la ruta k entre i y j
C^a	Coste de aparcamiento del vehículo privado
C^f	Coste de funcionamiento del vehículo privado
C^{SITOD}	Coste del viaje para un usuario del SITOD
C^{UTP}	Coste del viaje para un usuario del transporte público convencional
C^{UVP}	Coste del viaje para un usuario del vehículo privado
C_i^{STOD}	Coste del viaje para un usuario i que utiliza el SITOD después de la puesta en servicio del sistema.
C_i^{UTP}	Coste del viaje para un usuario i que en el escenario base utilizaba el transporte público.
C_i^{UVP}	Coste del viaje para un usuario i que en el escenario base utilizaba el vehículo privado.
C.O.P.T.	Conserjería de Obras Públicas y Transportes
CA	Contaminación atmosférica
CA^R	Contaminación atmosférica en el escenario de referencia
CA^{SITOD}	Contaminación atmosférica después de la puesta en servicio del SITOD
CAD	Computer Aided Dispatch

C _{Am}	Costes de amortización por kilómetro del vehículo privado
CBA	Análisis coste – beneficio
CL	Costes de consumo de lubricantes por kilómetro del vehículo privado
CM	Costes de consumo de combustible por kilómetro del vehículo privado
CMNMP	Cambio modal neto hacia los modos públicos de transporte
CMNTD	Cambio modal neto hacia el SITOD
CMNTP	Cambio modal neto hacia el transporte público
CO	Emisión de monóxido de carbono
COV	Emisión de compuestos orgánicos volátiles
CP	Costes debido al desgaste y reparación de neumáticos por kilómetro del vehículo privado
CPK	Costes de conservación o de mantenimiento y reparación por kilómetro del vehículo privado
d_{ij}	Distancia entre las zonas i y j
D_j	Número de viajes atraídos (generados) por la zona j en cualquier medio de transporte
D_{refl}	Corrección por reflexión
D_s	Corrección por distancia
D_v	Corrección por velocidad
DRT	Demand Responsive Transport
E_i	Número de empleos en cada zona i
E_j	Número total de empleos en la zona j
E^k	Emisión del contaminante (CO, NO _x y COV)
EC/DG	Comisión Europea / Dirección General
ETAUG98	Estudio de Transportes en la Aglomeración Urbana de Granada (1998)
$f(C_{ij})$	Función de coste generalizado de viaje, en el modo de transporte considerado, entre la zona i y la zona j
GA	Grado de autonomía de cada municipio
GD	Grado de desconcentración de la aglomeración

GIS	Geographical Information System
GPS	Global Positioning Systems
IDAE	Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía
IG	Indicador global de evaluación
IMD	Intensidad media diaria
INE	Instituto Nacional de Estadística
ITS	Sistemas Inteligentes de Transporte
k_l	Tasa de emisión del contaminante (en gr./km.) para vehículos ligeros
k_p	Tasa de emisión del contaminante (en gr./km.) para vehículos pesados
Km	Kilómetros recorridos por viaje en el vehículo privado, kilómetros recorridos (en el escenario de referencia o después de la puesta en servicio del SITOD)
Km^R	Kilómetros recorridos en el escenario de referencia
Km^{SITOD}	Kilómetros recorridos después de la puesta en servicio del SITOD
L	Distancia recorrida en kilómetros
L_{eq}	Nivel sonoro equivalente en un punto determinado de la sección transversal de la vía de acuerdo con la composición y parámetros del tráfico y las características geométricas de la vía
$L_m^{(25)}$	Nivel sonoro equivalente a 25 metros de la fuente sonora y a velocidad de 100 km./hora
m	Número de zonas del área de estudio
MCA	Análisis multicriterio
n	Número de rutas entre las zonas
n_o^i	Número de viajes diarios para un usuario en el escenario base o antes de la puesta en servicio del SITOD.
n_p^i	Número de viajes diarios para un usuario después de la puesta en servicio del SITOD.

N_o^i	Número medio de viajes por persona y día para los usuarios de tipo i en el escenario base o antes de la puesta en servicio del SITOD
N_p^i	Número medio de viajes por persona y día para los usuarios de tipo i después de la puesta en servicio del SITOD
NO_x	Emisión de óxidos de nitrógeno
NS/NC	No sabe / No contesta
O_i	Viajes generados por la familia i
OECD	Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico
p	Inclinación en % (se considera positiva en rampa y negativa en pendiente)
pe	Porcentaje de pesados
P	Precio por litro del combustible
P_i	Población de la zona i
PA	Precio por litro del lubricante
PD	Preferencias declaradas
PFF	Precio franco de fábrica del vehículo
PN	Precio de cada neumático
PND	Personas que no realizaban desplazamientos
PND*	Usuarios del SITOD que antes no realizaban desplazamientos
POTAUG	Plan de Ordenación del Territorio de la Aglomeración Urbana de Granada
PR	Preferencias reveladas
R_c	Recorrido medio entre cambio de neumáticos
RMA	Recorrido medio anual del vehículo
SAMPLUS	Systems for the Advanced Management of Public Transport Operations Plus
SAMPO	Systems for the Advanced Management of Public Transport Operations
SITOD	Sistema de Transporte Optimizado a la Demanda
t	Tiempo de viaje entre las zonas
t_a	Tiempo de acceso en modos auxiliares
t_{ap}	Tiempo hasta la parada o estación más cercana

t_{dp}	Tiempo desde la parada hasta el destino del viaje
t_e	Tiempo de espera en la parada (0,5 x frecuencia del servicio)
t_{esp}	Tiempo de espera en la parada que dependerá de la frecuencia de la línea de transporte público
t_i^{SITOD}	Tiempo total de desplazamiento para el usuario i utilizando el SITOD
t_i^{UTP}	Tiempo total de desplazamiento para un usuario del transporte público en el escenario base o antes de la puesta en servicio del SITOD
t_i^{UVP}	Tiempo total de desplazamiento para un usuario del vehículo privado en el escenario base o antes de la puesta en servicio del SITOD
t_{ij}	Tiempo de viaje entre las zonas i y j
t_{ijk}	Tiempo de viaje entre las zonas i y j en la ruta k
t_{park}	Tiempo de aparcamiento
t_{rec}	Tiempo necesario para recoger a otros usuarios (este tiempo dependerá del tipo de vehículo utilizado).
t_s	Tiempo de dispersión
t_{tr}	Tiempo empleado en los transbordos
t_v	Tiempo en el vehículo
t_{SITOD}	Tiempo de viaje en SITOD (si el trayecto se realiza sin recoger a ningún otro usuarios)
t_{TP}	Tiempo de recorrido en el transporte público
t_{VP}	Tiempo de recorrido en vehículo privado
T^{SITOD}	Tiempo medio total de desplazamientos para los usuarios del SITOD después de la puesta en servicio del sistema
T^{UTP}	Tiempo medio total de desplazamientos para los usuarios del transporte público en el escenario base o antes de la puesta en servicio del SITOD

T^{UVP}	Tiempo medio total de desplazamientos para los usuarios del vehículo privado en el escenario base o antes de la puesta en servicio del SITOD
T_t^{ij}	Tiempo medio de viaje, en transporte público entre i y j
TDC	Centro de Control (Travel and Dispatch Center)
U	Número total de usuarios objeto de estudio
U^*	Número total de usuarios del SITOD
U_A	Indicador de variación de la accesibilidad global normalizado
U_B	Indicador del beneficio económico medio para los usuarios del SITOD normalizado
U_{CA}	Indicador de variación de la contaminación atmosférica normalizado
U_M	Indicador de variación en la movilidad global normalizado
U_{MP}	Indicador del cambio modal neto hacia los modos públicos de transporte normalizado
U_R	Indicador de variación del impacto por ruido normalizado
UTP	Usuarios del transporte público
UTP^*	Antiguos usuarios del transporte público que utilizan el SITOD
UVP	Usuarios del vehículo privado
UVP^*	Antiguos usuarios del vehículo privado que utilizan el SITOD
V	Velocidad media de recorrido del vehículo en km/h
VR	Valor residual al final de la vida útil del vehículo
VSCS	Vehicle Scheduling Control Systems
VU	Años de vida útil del vehículo
w_i	Peso o preferencia relativa del indicador i con respecto al resto de los indicadores
X_i	Variables explicativas de la generación de viajes