

ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 2.1	Resumen de experiencias DRT según la tipología.....	77
Gráfico 2.2	Resumen de experiencias DRT según el tipo de usuarios	78
Gráfico 2.3	Resumen de experiencias DRT según los horarios.....	79
Gráfico 2.4	Resumen de experiencias DRT según el tipo de itinerario	80
Gráfico 2.5	Resumen de experiencias DRT según el tipo de paradas.....	80
Gráfico 4.1	Factores de emisión de CO para turismos de gasolina.....	141
Gráfico 4.2	Factores de emisión de CO para turismos de gasoil.	141
Gráfico 4.3	Factores de emisión de COV para turismos de gasolina.....	142
Gráfico 4.4	Factores de emisión de COV para turismos de gasoil.	142
Gráfico 4.5	Factores de emisión de NOx para turismos de gasolina.	143
Gráfico 4.6	Factores de emisión de NOx para turismos de gasoil.	143
Gráfico 4.7	Función de utilidad para la variación de la accesibilidad global.	153
Gráfico 4.8	Función de utilidad para la variación en la movilidad global.	154
Gráfico 4.9	Función de utilidad para el cambio modal neto hacia los modos públicos.	155
Gráfico 4.10	Función de utilidad para el beneficio económico medio para los usuarios del SITOD.....	156
Gráfico 4.11	Función de utilidad para la variación de la contaminación atmosférica.	157
Gráfico 4.12	Función de utilidad para la variación del impacto por ruido.	158
Gráfico 5.1	Evolución demográfica del Área Metropolitana de Granada.....	176
Gráfico 6.1	Desplazamientos motorizados por modos en el área A2.	258
Gráfico 6.2	Motivos de los viajes por modos en el área A2.	259
Gráfico 6.3	Edad de los usuarios por modos en el área A2.	260
Gráfico 6.4	Sexo de los usuarios por modos en el área A2.....	261
Gráfico 6.5	Situación laboral de los usuarios por modos en el área A2.....	262
Gráfico 6.6	Categoría profesional de los usuarios por modos en el área A2.	263
Gráfico 6.7	Ingresos mensuales de los usuarios por modos en el área A2.....	264
Gráfico 6.8	Número de vehículos en el hogar por modos en el área A2.....	265
Gráfico 6.9	Tipologías de las residencias familiares por modos en el área A2.	266
Gráfico 6.10	Desplazamientos motorizados por modos en el AMG.....	312
Gráfico 6.11	Motivos de los viajes por modos en el AMG.....	313
Gráfico 6.12	Edad de los usuarios por modos en el AMG.....	314
Gráfico 6.13	Sexo de los usuarios por modos en el AMG.....	315
Gráfico 6.14	Situación laboral de los usuarios por modos en el AMG.....	316
Gráfico 6.15	Categoría profesional de los usuarios por modos en el AMG.	317
Gráfico 6.16	Ingresos mensuales de los usuarios por modos en el AMG.....	318
Gráfico 6.17	Número de vehículos en el hogar por modos en el AMG.....	319
Gráfico 6.18	Tipologías de las residencias familiares por modos en el AMG.....	320
Gráfico 7.1	Normalización de la variación de la accesibilidad global en el área A2 y en el AMG.	350
Gráfico 7.2	Normalización de la variación en la movilidad global en el área A2 y en el AMG.	350

ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 7.4	Normalización del beneficio económico medio para los usuarios del SITOD en el área A2 y en el AMG.....	354
Gráfico 7.5	Normalización de la variación de la contaminación atmosférica en el área A2 y en el AMG.....	355
Gráfico 7.6	Normalización de la variación del impacto por ruido en el área A2 y en el AMG.	356
Gráfico 7.7	Aportación de cada indicador al IG en el área A2 y en el AMG.....	360
Gráfico 7.8	Aportación de cada indicador al IG en el área A2 y en el AMG considerando pesos nulos para los indicadores de variación en la movilidad global y de beneficio económico medio para los usuarios del SITOD.	363
Gráfico 7.9	Sensibilidad de los indicadores de beneficio a los costes de aparcamiento.	364
Gráfico 7.10	Sensibilidad de los indicadores del beneficio económico medio para los usuarios del SITOD normalizados a los costes de aparcamiento.	365
Gráfico 7.11	Sensibilidad del IG a los costes de aparcamiento.....	366
Gráfico 7.12	Influencia del CMNTP sobre la aportación de cada indicador al IG en el área A2.	368
Gráfico 7.13	Influencia del CMNTP sobre la aportación de cada indicador al IG en el AMG.	369