

EL PORTERO  
 DE LA FONDA DE EUROPA,  
 Á LOS APRECIABLES HUÉSPEDES DE LA MISMA.



AUNQUE de número escaso  
 pues no he nacido poeta,  
 cosa que poco me inquieta,  
 y de la cual no hago caso.  
 Aunque mi destino fiero  
 (que es muy *cuco* mi destino)  
 me ha señalado el camino  
 que á parar vá en *cancervero*;  
 Y desde playas innotas  
 me arrojó á las porterías,  
 en las cuales muchos días  
 me trasformo en limpia-botas;  
 Cosa, que no me lastima,  
 pues mi estrella lo ha dispuesto,  
 á pesar de todo esto  
 hoy quiero hablaros en rima.

En fin: Ya sabran ustedes  
 que llegó la Noche-Buena;  
 esa noche seductora  
 que aguarda con impaciencia  
 todo el dichoso mortal  
 á quien espera una cena  
 riquísima y abundante,  
 maravillosa, soberbia.  
 En que la ronca zambomba  
 sus notas al aire eleva  
 unida con los acordes  
 de la alegre pandereta,

formando así una divina  
 al par que brillante orquesta.  
 En que los *lánguidos* pavos  
 al ver que su fin se acerca  
 se les endereza el móco  
 y atemorizados tiemblan.  
 ¡Ay tristes! los compadezco  
 como si me los comiera.  
 Pero, lo más espantoso,  
 que ustedes tal vez no sepan,  
 es, que aquel que en sus bolsillos,  
 cual yo, dinero no tenga,  
 ni canta, ni se divierte,  
 y además... ¡horror! no cena.  
 En cambio pide: *¡pedir!!*  
 ¡oh! que palabra tan bella.  
 Por eso yo, que soy de estos  
 que *piden á boca llena*,  
*pido* me den para un pavo,  
 para unos dulces... y etc.

COROLARIO.

Será una temeridad,  
 tal vez seré un atrevido,  
 pero señores lo pido  
 con mucha necesidad.

B474221

EL PORTINO  
DE LA FONDA DE EUROPA  
A LOS SEÑORES INGENIEROS DE ESPAÑA

El Portino de la Fonda de Europa, que se publica en esta ciudad de Madrid, desde el año de 1845, ha alcanzado ya su octavo año de existencia. En este tiempo ha sido objeto de la atención y benevolencia de los señores Ingenieros de España, que han querido que sus trabajos se publicasen en esta obra, para que los señores Ingenieros de otros países pudiesen conocerlos y aprovecharlos. Este es el motivo por el cual se publica en esta obra el trabajo de V. E. el Sr. D. Juan de Dios de la Cruz, Ingeniero de Caminos, que se publica en esta obra en el número de hoy.

CONTENIDO

Trabajo de V. E. el Sr. D. Juan de Dios de la Cruz, Ingeniero de Caminos, que se publica en esta obra en el número de hoy.

Trabajo de V. E. el Sr. D. Juan de Dios de la Cruz, Ingeniero de Caminos, que se publica en esta obra en el número de hoy. Este trabajo trata de la construcción de un puente de hierro sobre un río, y describe detalladamente el proyecto, el cálculo y la ejecución de la obra. El Sr. de la Cruz propone un puente de hierro con arcos de acero, que se apoye sobre pilares de mampostería. El cálculo que hace el Sr. de la Cruz es muy exacto, y demuestra que el puente que propone es capaz de resistir las mayores cargas que se le puedan hacer. La ejecución de la obra se describe también con mucho detalle, y se ve que el Sr. de la Cruz ha tenido en cuenta todos los detalles que se le ocurren. Este trabajo es muy interesante, y merece ser publicado en esta obra para que los señores Ingenieros de otros países pudiesen conocerlo y aprovecharlo.