

S. Lucas de Barram.



Desde el Puente de Ver.<sup>a</sup> hasta Sanlúcar se navega p.<sup>r</sup> el brazo del medio distancia de 2 1/2 Leguas.

Por el brazo de la Torre 23 y 1/4 Leg.  
Por el de Leste 22 y 3/4.

Las costas pueden reducirse con corta diferencia à dos Leguas en los trozos ABCDE. con las que quedará el Rio casi recto, con la esperanza de el choque de las aguas en las avenidas no defavrá de disminuir las erquinas de las barrancas salientes, en atenu.<sup>n</sup> à que la mayor rapidéz q.<sup>e</sup> las aguas llevarán, efectuadas las costas, romperán quanto angulos salientes momentre en su curso.

Haviendo fondos suficientes podrán ademas hacerse las demostradas en E y G. quedando entonces el Rio como podia apetecerse.

Estan bien demostradas las ventajas q.<sup>e</sup> redundarán al comercio y al Hexario efectuandose tal obra, y no es menor la de los navegantes respecto à q.<sup>e</sup> se les reducen las 22 y 3/4 p.<sup>r</sup> el brazo del Leste à 15. Leguas las q.<sup>e</sup> pueden hacer en 6. horas q.<sup>e</sup> duran las mareas.

Costas de las 2. mareas.

Vereda de la Negra.

La Puebla

Coria.

Torre del Cerreno.

Selber.

Comas

Campone

Alcala del Rio.

Rinconada.

Sanonima.

San. de la Sangre.

Edova



Comti Umana

Breny

Focina

*[Faint, mirrored handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page]*

9(46.81)



BIBLIOTECA UNIVERSITARIA  
- GRANADA -  
Sala Caja  
Estante C  
Número 26 (12)

