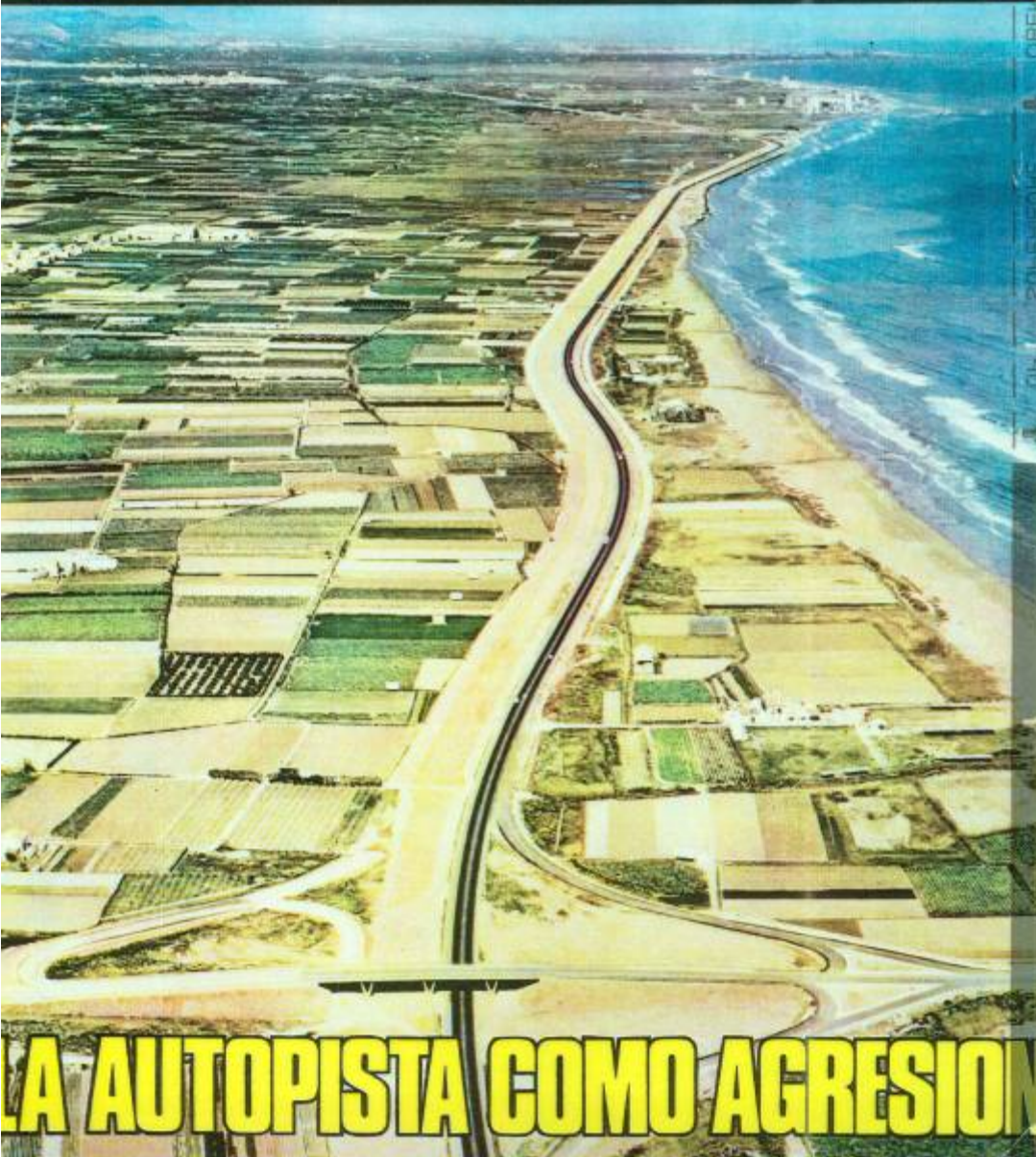


# Arquitectura del Paisaje

## Lección 4

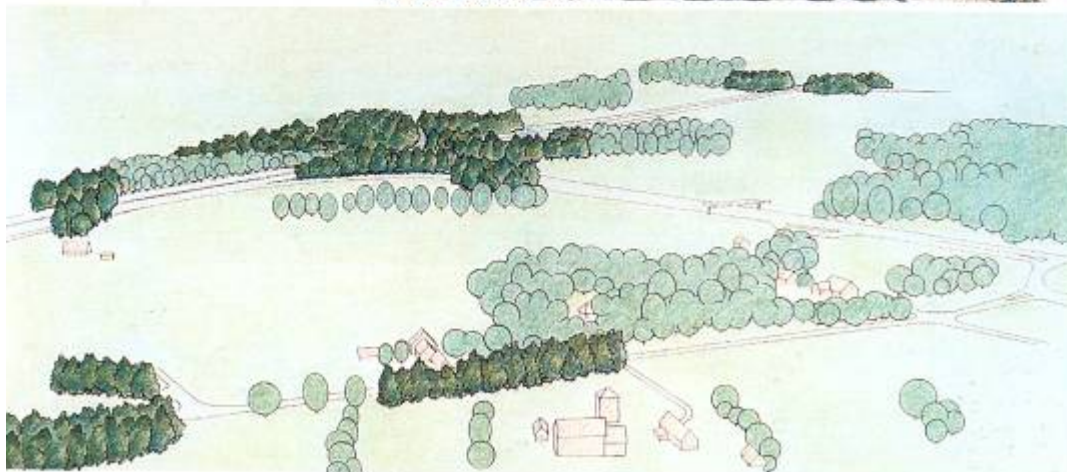
Redes viarias e infraestructuras.  
Parcelación, urbanización y edificación.



Las redes de infraestructuras, bien sean viarias o de abastecimiento de fluidos o de energía ocupan cada vez más importancia en nuestra sociedad y también, en consecuencia, más espacio, irrumpiendo en el paisaje abierto de una forma cada vez más rotunda.

**LA AUTOPISTA COMO AGRESION**





## Autopista A-85 A-85 highway

**Bernard Lassus** Francia France

EMPLAZAMIENTO / LOCATION **Angers-Tours, Francia France**

LONGITUD / LENGTH **37 km**

CLIENTES / CLIENTS **Cofiroute - SOCASO - SCAO**







Históricamente han condicionado muchas veces la ciudad y el territorio. Si no existía una fuente permanente de suministro no era posible la pervivencia de la ciudad y así era necesaria la construcción de acueductos o canalizaciones a través del territorio a muchos kilómetros de distancia.





El sistema viario de comunicaciones establece redes de distinto tipo y carácter: ferrocarriles, caminos, carreteras, autovías, autopistas y también aéreas y marítimas, con notable influencia visual y dinámica sobre el territorio.

Los trazados actuales mejoran notablemente los desplazamiento de mediano o largo recorrido pero muchas veces dificultan los cercanos.









































La utilización de la energía eólica necesita de mástiles de captación dotados de hélices y líneas y torres de sustentación para el transporte de la electricidad y de gaseoductos y oleoductos en el caso de los gases y fluidos.







Las comunicaciones precisan centros de recepción de ondas con importantes impactos visuales y torres y líneas de distribución.

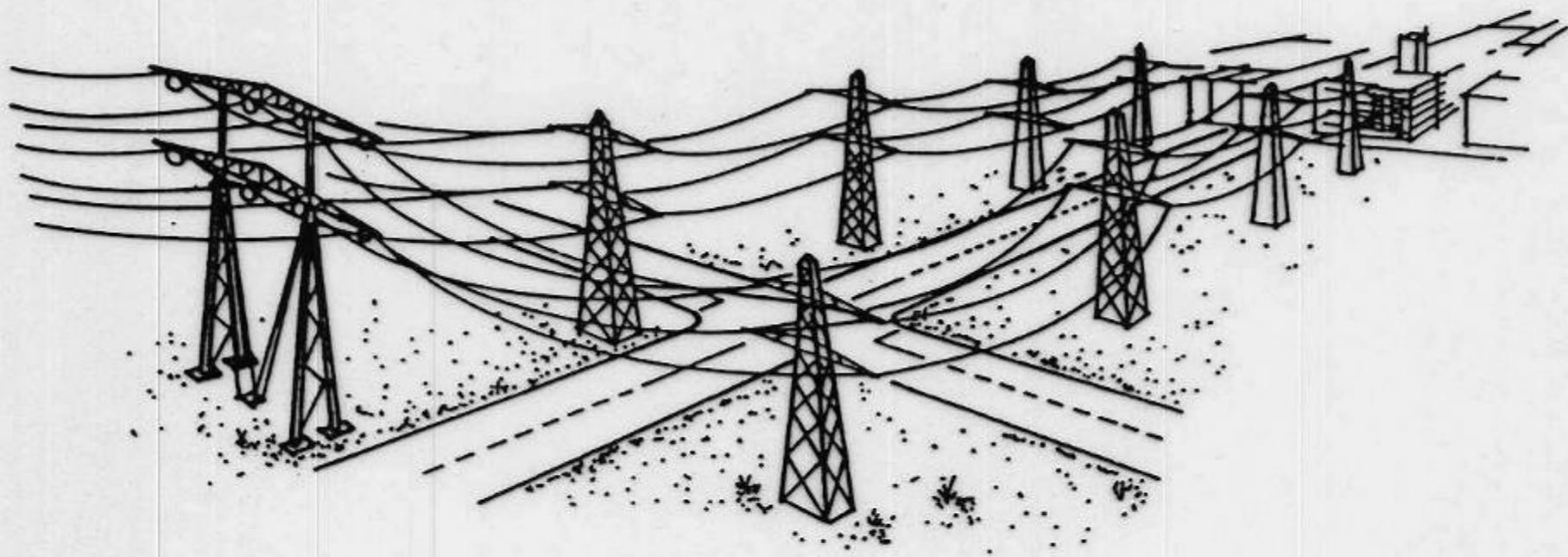




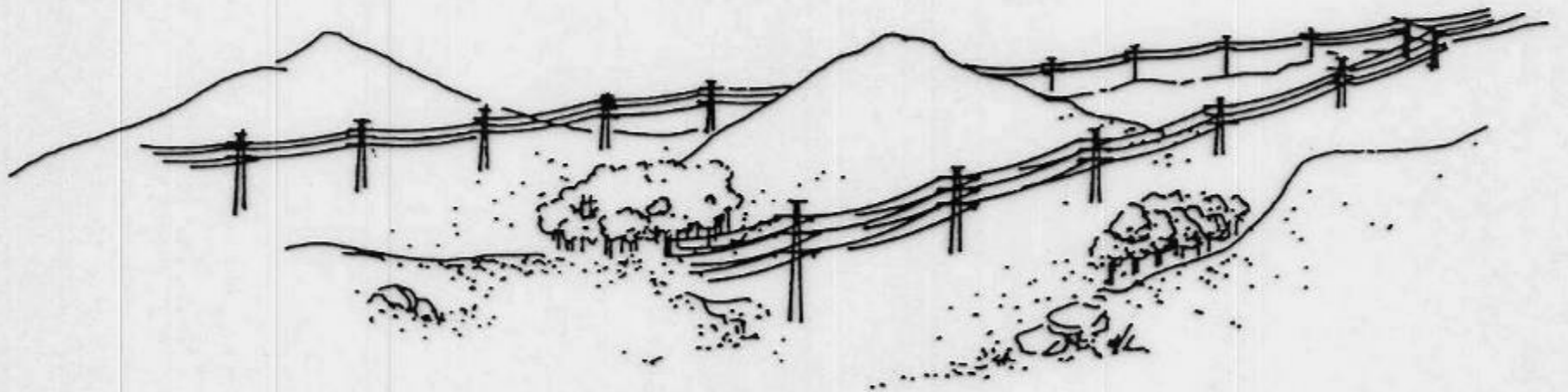


















El agua para el consumo humano precisa de captaciones, embalses, canales, depósitos, tuberías de distribución y también de sistemas de recogida de pluviales y fecales y estaciones de depuración de éstas.











PLAN DE PROTECCIÓN, Manejo  
Ecológico de Merla, con la  
participación de la  
comunidad por la UNRSO  
la gestión que las generaciones  
por ello y que se puede mejorar.

No estaríamos a disposición  
de la Policía de la Provincia  
de Córdoba

UNRSO

gratific



Las estaciones de ferrocarril y de autobús, los aeropuertos y los bordes marítimos han aportado en los últimos años muchos nuevos ejemplos de resolución adecuada de funciones y a la vez de implantación estética rotunda y esto se sigue realizando de una forma creciente sin por ello olvidar su integración en el paisaje urbano y territorial.



Según Solà-Morales el arquitecto urbanista ha de aprender a tratar la topografía, la propiedad del suelo, la coexistencia de formas controladas y formas indecisas, las diferentes formas de accesibilidad y el tiempo, principal material y principal objeto de las construcciones de la ciudad y también diríamos del paisaje.





Al inicio existe la parcela, situada dentro de una manzana en el caso de la ciudad histórica o en el territorio, a la que se accede mediante una vía o camino y en la que se establece un cultivo o una actividad o más tarde realiza una edificación. La parcela es por tanto es la unidad sobre la que se lleva a cabo cualquier actuación.



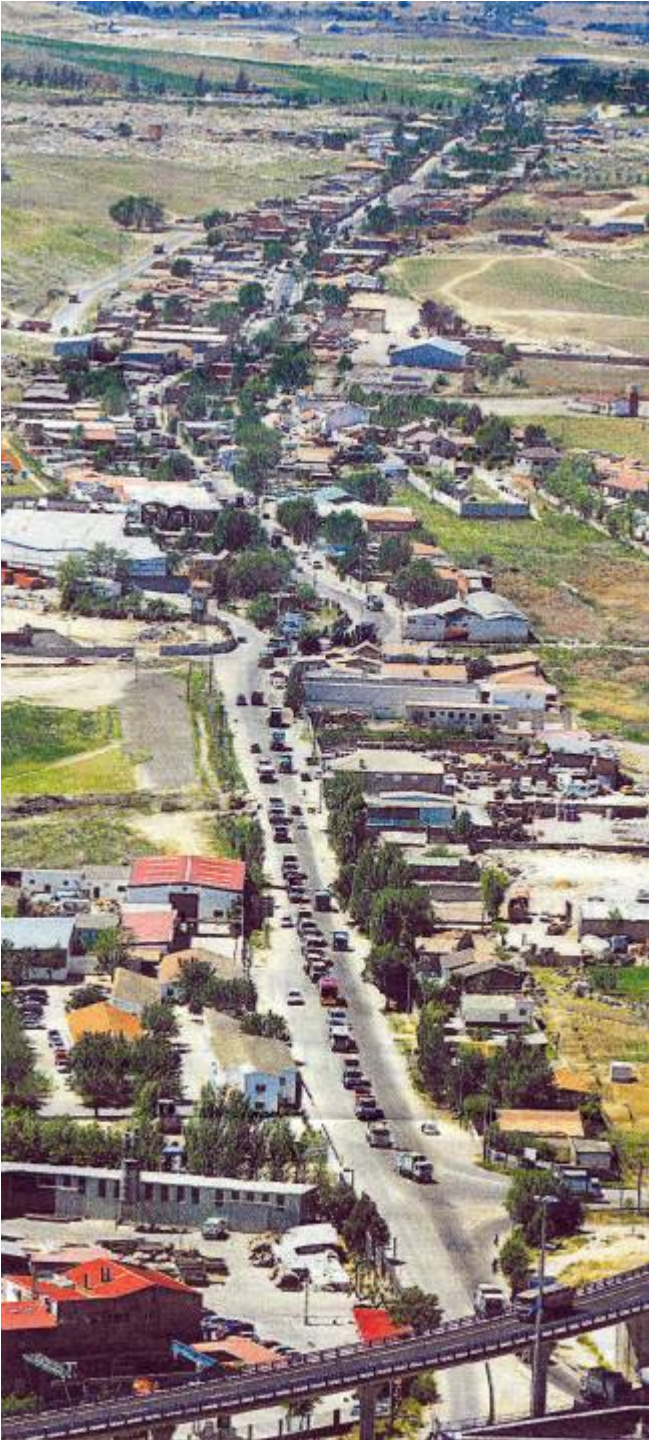












La compacidad física, característica de la ciudad histórica se va diluyendo en la periferia. Desde la morfología orgánica de la ciudad antigua, muy condicionada por la topografía y los accidentes naturales, pasando por el sistemático y racional crecimiento establecido por los ensanches, llegamos a la arquitectura de los llamados polígonos residenciales de nuestra ciudad contemporánea, donde se ha invertido la imagen de los centros históricos, a manera de un negativo de aquéllos, con los bloques de viviendas aislados flotando en un espacio continuo e indiferenciado.



Así vemos que la ciudad se caracteriza por la heterogeneidad y la fragmentación, muy lejos de la unidad compositiva del proyecto. El paso del tiempo ha ido dejando sus huellas dando como resultado un conjunto muy complejo, de sutiles relaciones.



# BIBLIOGRAFIA:

- A.A.V.V. (1971): **Las incógnitas del tráfico urbano.** Gustavo Pili. Barcelona.
- BUCHANAN, C.D. (1973): **El tráfico en las ciudades.** Tecnos. Madrid.
- SOLA-MORALES, M. (1993): **Les formes de creixement urbà.** U.P.C. Barcelona.