

**INO.**

C.  
066  
110  
(286)

Los comunicados á real la línea para toda clase de personas: su valor ha de satisfacerse adelantado.

Precio mensual, 5 reales adelantados. Fuera de la capital, 12 reales el trimestre.

## GRANADA.

### MEMORIA

*sobre la marcha que han seguido las obras de la carretera de Granada á Motril.*

(CONTINUACION.)

Organizados el sistema de construcción y el servicio, en cuanto tiene relación con las obras, debía naturalmente esperarse que los trabajos marchasen con regularidad, obteniendo los resultados de una bien entendida administración. Pues no aconteció así. El presidio, las escoltas, los espropiados, los propietarios de quienes se sollicitaban casas para cuarteles y demas, creaban diferencias tales, que nada podía intentarse sin tropezar con un estorbo á cada paso.

Para ir salvando tantos inconvenientes, que sin duda son innatos en esta carretera, y que mas de una vez obligaron á variar de propósito en el orden establecido, era necesario la constancia del ingeniero, el apoyo del distrito y señores gobernadores, y hasta la intervención directa del gobierno superior.

Al contratista se le previno reconociese canteras, acopiase materiales y estuviese preparado para cuando se le facilitasen autorizados los proyectos correspondientes. El año 1851, sin embargo, trascorrió sin principiarse las obras de fábrica.

El gobierno suministró 440,528 reales 25 maravedis, y la provincia entregó 190,343 reales 22 mrs.

Estas partidas reunidas componen un total de 630,872 reales 13 mrs., que si bien menor que la del año 50, á causa de las urgentes atenciones del Tesoro, es todavía cuádruplo de lo que se aplicaba en los diez años anteriores.

Si señales de vida dieron los dos años últimos, movimiento se notó en el año 52, poniéndose en práctica el plan de trabajos en sus principales partes, con la inauguración de las obras de fábrica subastadas.

Al entregar al contratista, en quien no

se veía mucha actividad, proyectos aprobados por valor de 30,000 duros, se le prefijaron ocho meses para dar construidas las obras que comprendían, y cuatro años para concluir todas las de su cargo; período que se calculaba también preciso para terminar la esplanación y afirmado del segundo trozo, no faltando el presidio y personal ni la mensualidad con que se contaba.

La fuerza de confinados ascendía en primeros de año á 750 en conjunto, y á 593 utilizables. El presidio ocupaba dos cantones: el uno en Motril, con 377 hombres, y el otro en Tablate é Izbor que reunía 314.

Los penosos trabajos se hallaban en las empinadas laderas de Izbor y entre Velez y Motril. Para acometer el fuerte desmonte de la elevada loma del Tato, fué indispensable pensar en el establecimiento de un cuartel á sus inmediaciones, y sitio denominado la Gorgoracha.

El ingeniero al efecto, y siempre en casos semejantes, procuraba hacer compatible la comodidad del confinado con el progreso de las obras; no olvidaba las circunstancias todas de salubridad, robusteciendo su opinión con la de los médicos y con la de los jefes del presidio,

y despues de tener un pleno convencimiento de que la eleccion de la localidad reunia las mejores condiciones posibles, procedió á construir los edificios.

Esto mismo pasó con los pabellones de la Gorgoracha; nada dejó de preverse. Pero no á todos convenia que las brigadas saliesen de Motril, y ya que no encontraban fundamento razonable para contrariar la disposicion, se apeló al trillado recurso de la resistencia pasiva, hasta que se dirigieron por último á la autoridad gubernativa, denunciando el cuartel de la Gorgoracha como insano y nocivo para alojar los confinados.

Apercibido el distrito, sostuvo con tesson una medida por la que se aprovechaban mas de cuatro horas diarias perdidas por las brigadas, que saliendo de Motril, tenian que andar cerca de dos leguas entre la ida al punto de los trabajos y su regreso á dicha ciudad.

Tampoco al señor gobernador se ocultó la tendencia de tan ridicula pretension, y en vista de lo informado por el distrito y del resultado de un reconocimiento pericial y facultativo del edificio, determinó que sin dilacion se trasladasen á la Gorgoracha las dos brigadas 1.<sup>a</sup> y 6.<sup>a</sup>, permaneciendo las otras dos en Motril para dedicarse al afirmado desde la salida de la poblacion.

(Continuará)

El dia 21 tuvo lugar en la villa de Gijon un pequeño desórden con motivo de un embarque de harinas de poca importancia.

He aquí algunos de los pormenores que consigna en su número del dia 23 nuestro apreciable cólega *El Gijonés*.

A las doce del dia 21 varios grupos,

Con este motivo se presentaron en el muelle las principales autoridades con alguna fuerza de línea; y habiéndose aumentado considerablemente los grupos, descargaron estos una lluvia de piedras sobre la escolta y demas fuerza desde las callejuelas inmediatas.

El señor alcalde y secretario de Ayuntamiento con la bandera nacional recorrieron toda la poblacion, prometiendo remedio á la penuria que se empieza á sentir en ella.

En el mismo dia se reunieron el Ayuntamiento y mayores contribuyentes, y se adoptaron medidas para calmar los ánimos y remediar la escasez de cereales, que empieza á notarse, no solo en dicha villa, sino en todo el Principado.

Segun un estado que inserta la *Nacion* en su número del lunes 27, resulta que en estos últimos dias han sido detenidos, el director y un redactor del *Diario Español*, el director del *Tribuno* y un redactor de *Las Novedades*. (Estos cuatro salieron el sábado para Cádiz en una silla de postas escoltados por guardia

Agustin Alvarez Sotomayor.

## Crónica Estranjera.

### CUESTION DE ORIENTE.

*El Monitor* de Paris declara en un nuevo artículo sobre la guerra, que el Austria se pronuncia mas y mas por la politica francesa, y que el gobierno veria con disgusto un movimiento en Italia.

Los periódicos ingleses publican despachos de Viena en los que se anuncia, como era de esperar, la negativa del emperador de Rusia á las contra proposiciones de que se habia encargado el conde de Orloff. Los mismos despachos dan una noticia notoriamente inexacta; los