

# EL GRANADINO.

DIARIO DE INTERESES GENERALES.

Este periódico sale todos los días, menos los lunes.

Los señores suscritores tendrán derecho á que se les inserten gratis doce líneas de anuncios por mes, debiendo satisfacer 10 mrs. por cada una que exceda de este número.

PRECIO DE SUSCRICION.

Tres reales al mes.

Los comunicados á real la línea para toda clase de personas: su valor ha de satisfacerse adelantado.

Precio mensual, 3 reales adelantados. Fuera de la capital, 12 reales el trimestre.

## GRANADA.

### MEMORIA

sobre la marcha que han seguido las obras de la carretera de Granada á Motril.

(CONTINUACION.)

Los rendimientos de los arbitrios iban á menos, porque no se procuraba poner en juego todos los resortes oportunos, aplicándose á objetos improcedentes, y llegando á la carretera únicamente los sobrantes, escasos y tardíos.

No trascurrían quince días sin reclamar fondos, y que siquiera se remplazasen las bajas que experimentaban las brigadas, por cumplidos, enfermos y trasladados, ya que el número útil de penados se limitaba á 352. En 5 de marzo se mandó venir á la capital parte de la escolta, por lo que seis brigadas estuvieron paradas veinte días.

Visto que las obras se eternizaban; que á los confinados se adeudaban los pluses, y al presidio 208,271 cuarterones de pan correspondientes á la sopa matutina; que tanta irregularidad oca-

sionaba interrupciones como la ocurrida en todo el mes de junio, en que de las siete brigadas solo una trabajó, utilizando 88 días durante los seis primeros meses, y en atención á los informes del distrito, el señor jefe político, accediendo á los deseos de los mas de la provincia, se dirigió al gobierno de S. M. en 5 de abril y 17 de mayo, alcanzando que por real orden de 10 de junio se mandase extender el pliego de condiciones, bajo las que habian de sacarse á pública licitacion las obras restantes de la carretera. El importe de las que para habilitarla se consideraron por aquel entonces suficientes, era de 7.887,074,98 reales; presupuesto que calculado sin mas datos que el conocimiento del terreno y la índole de las construcciones mas precisas para abrir el tránsito á los carruajes, va sufriendo las alteraciones que requiere el proyecto formal de una comunicacion general.

Esta resolucjon, buena en su fondo, y que prometia resultados favorables, no llegó tampoco á sazón, y la carretera no salió de su lenta marcha con la ayuda de sus propias fuerzas, y circunscrita su

accion á la de 435 presidiarios en total, reducido á 352 disponibles para los trabajos, despues de rebajar los enfermos, enfermeros, raucheros, aguadores, volantes, ordenanzas y mayoría.

Decia el ingeniero con este motivo al señor jefe político en 11 de diciembre: «on tan escasa fuerza y con la mezquina consignacion mensual que se señala, durarán las obras ochenta y dos años.»

Todo en balde: no por eso se variaba de rumbo, ni se proponian mayores arbitrios, ni se facilitaban integros á la carretera los que se recaudaban, convencién dose cada vez mas el ingeniero de que así era imposible llegar al término de los trabajos.

Ya se habia presentado un proyecto, formado bajo la impresion de una estricta economia, hija de las circunstancias, el que examinado por la junta consultiva de caminos, opinó porque el pensamiento llenase mas aun los deseos de la provincia, estudiándose con toda detencion el trazado y las grandes obras que se necesitaban para el paso de barrancos, rios y escabrosas cordilleras. Dedicóse á ello con afán el ingeniero al mis-

c  
066  
130  
(281)

mo tiempo que dirigía las obras que se ejecutaban.

Concluyó el año presentando un gasto de 119,837 reales, satisfechos por los fondos provinciales.

Nada de particular aconteció en el año de 1848; el presidio constaba de 185 plazas útiles, y si se exceptúa el que no salió á los trabajos en 4 de setiembre, por haber aparecido en la inmediación de la carretera una partida de latro facciosos, todo lo demás se sujetó á la marcha habitual é invariable.

La diputación llevada de un excesivo celo, requirió al ingeniero formulase el proyecto del puente sobre el rio Guadalfeo, y el de la línea de camino desde él hasta el punto donde se hallaban los trabajos, prohibiéndole que invirtiese cantidad alguna de la consignada, á menos que no fuese en los acopios de materiales para los cimientos de dicho puente ó en sus inmediaciones.

Si inoportuna parecía semejante exigencia, puesto que en el proyecto de toda la línea y en su lugar respectivo entraría el puente y sus avenidas, impropcedente era á todas luces el emplear las pequeñas cantidades que se facilitaban, en materiales para tan vasta obra, por lo cual el ingeniero, ateniéndose á las instrucciones de la dirección general y del distrito se limitó á seguir el plan adoptado.

Los gastos de este año importaron 131,980 reales 23 mrs.

No de otra manera habían trascurrido diez años, hasta 1849 en que ya se presentia un cambio favorable.— El diputado por la provincia y despues digno ministro de Obras públicas, penetrado de la importancia y magnitud de los trabajos que ofrecia esta carretera, persis-

tia en su constante propósito de impulsarlos, no perdonando medio para que concurriese á su desarrollo la subvencion mas análoga y realizable. La diputación le ayudaba en su tarea para llevar adelante un proyecto contrariado por tan diferentes causas.

Los fondos escaseaban en tales términos, que tanto las atenciones de las obras como las gratificaciones y pluses del presidio, se pagaban con cuatro ó cinco meses de atraso.

(Continuará.)

## PARTE OFICIAL.

### ACTOS DEL GOBIERNO.

La *Gaceta* del dia 20 no contiene orden ni disposición alguna del gobierno.

### SECCION LOCAL.

*Boletín oficial.* El del dia 20 no contiene disposición alguna de interes para nuestros lectores.

Por edicto del señor Alcalde presidente del Esmo. Ayuntamiento, se concede licencia para que se celebren bailes, y para salir de máscara por las calles en los dias 26, 27 y 28 del corriente, desde las diez de la mañana, y con la cualidad de que desde el anochecer no han de llevar puesta la careta. Se prohíbe como de costumbre vestir trajes indecorosos, ni de los usados por las órdenes religiosas existentes ó suprimidas, autoridades, etc., ni alusivos á la religion ó la politica. Tampoco se podrá hacer uso de condecoraciones, ni entrar en los templos, casas particulares, ni establecimientos públicos, excepto en los cafés y botillerías, y en este caso lo ha-

rán descúbiertas.

## Crónica Estranjera.

### CUESTION DE ORIENTE.

La *Patrie* dijo que ya estaba en Paris la respuesta del czar á la carta del emperador Napoleon, y que esta no podia considerarse mas que como una rotunda negativa; pero el *Monitor* del 15, declara que todo lo aseverado por la *Patrie* es falso, y que la respuesta del emperador Nicolás tardará en llegar todavía algunos dias.

A consecuencia de esto, circulan rumores de que las cosas de Oriente podrán arreglarse, contestando el czar á Napoleon satisfactoriamente.

De Bucharest escriben el 31 de enero, que en la noche del 27 al 28 de dicho mes habian intentado los rusos atacar las embarcaciones turcas que se hallan en Bustuck; pero estando los otomanos prevenidos, les dejaron acercar, y les mataron 130 hombres. La población de Giurgewo sigue siendo acañoncada por los turcos.

El número de rusos que hay delante de Kalafat es de 65,000.

Segun el *Morning-Post*, el emperador de Rusia se halla enfermo, la agitación era muy grande en San Petersburgo, y entre los hombres del partido de la guerra habia mucho entusiasmo.

*Inglaterra.*—El gobierno inglés, segun las últimas noticias, ha resuelto exigir de la Rusia la rescision de los tratados de navegacion en el mar Negro y en el Danubio. Se ha considerado tan grave esta cuestion, que las Bolsas de Londres y Paris ofrecieron el 14 una baja sensible en los efectos públicos.