

GRANADA.

MEMORIA

sobre la marcha que han seguido las obras de la carretera de Granada á Motril.

(CONTINUACION.)

La anualidad que reunia la provincia ascendia á 180.000 reales; cantidad que se necesitaba mensualmente para tocar el progreso en obras de tanta magnitud.

Cada mes se suscitaban cuestiones acerca de las existencias, consiguiendo un triunfo cuando se pagaban las gratificaciones de las siete brigadas de presidarios y los sueldos de los empleados; para materiales, jornales de hombres libres y otros gastos indispensables, nada habia disponible.

En 25 de junio se presentó un empresario resuelto á ejecutar bajo las bases que acompañaba todas las obras de la carretera de Motril. La direccion dispuso se examinase el asunto en plena diputacion, con presencia de cuantos datos se reuniesen para ilustrarle, habiendo sido desechada la propuesta por onerosa. Entre tanto el aprieto seguia, de modo que en 9 de setiembre dijo el jefe del distrito al señor jefe político, que de no realizarse los 138.990 reales que en la liquidacion de junio resultaron á favor de las obras y los demas fondos destinados á la carretera, se veia en la precision de paralizar los trabajos.

El obrero, el confinado, el empleado y los que surtian de materiales, todos clamaban contra un sistema tan pernicioso. Las faenas se hacian sin aficion, con desaliento y el público censuraba.

El ingeniero, á pesar, estudiaba la economía, gestionaba cerca de los señores jefes políticos, luchaba con las inmoderadas pretensiones del presidio, y proseguia el proyecto de la carretera, con el disgusto de estar oyendo lamentos é inculpaciones que le afectaban demasiado, que no podia acallar, ni de

que le era dado sincerarse, sino observando una conducta ejemplar, porque su justificacion hubiera venido á desplomarse sobre las principales rémoras que tambien tenian estas obras.

Los adelantos de este año fueron bien cortos, é insignificantes las sumas invertidas, que no pasaron de 132,465 reales 12 mrs.

El mal crecia, y el año 46 aparecia de peor semblante que los anteriores. No cubriéndose los pequeños gastos á que se concretaron los trabajos, hubo que suspenderlos por dos veces en 9 de febrero y en 15 de setiembre, trascurriendo cerca de un mes sin que los confinados saliesen de sus acuartelamientos. Otro golpe sobrevino este año. Las consignaciones sobre correos por el cuarto en carta cesaron desde 1.º de enero, reduciéndose por consiguiente las de la carretera á solo los arbitrios de vino y aguardiente.

Amaneció el 6 de junio, y un movimiento de agradable sorpresa se apoderó de la provincia de Granada al saber que S. M. se habia dignado asignar 2,500,000 reales al camino de Motril, de los 200 millones concedidos para atender á la construccion y mejora de las comunicaciones generales de la peninsula. El distrito daba noticias, relaciones y detalles del estado de las obras y del sistema mas conveniente para su progreso. La diputacion igualmente se afanaba por acrecentar los recursos; todo pues hacia presagiar que habia llegado la hora á la carretera de Motril. ¡Vana ilusion perdida en el laberinto de tantas otras!

Así las cosas, ninguna esecitacion bastaba ya, y en 15 de setiembre se reprodujo la suspension de las obras que duró hasta el 8 de octubre siguiente, en que el señor jefe político repitió la oferta, y acordó no se satisfaciesen por pluses á los confinados mas que 16 mrs. por plaza, dejando para mejor ocasion el abono de lo que prevenia la parte adicional de la ordenanza.

Por diferente concepto aparecian a-

demas entorpecimientos. Los propietarios se quejaban amargamente de que no se les pagasen los terrenos espropiados, negándose muchos á que se ocupasen, mientras no se procediese á la indemnizacion.

Las sumas empleadas en este año suben á 122,600 reales 19 mrs.

Si desconfianza abrigaba la provincia al empezar el año de 1847, mayor era la del distrito, ingeniero-director y empleados en las obras que tocaban los efectos de una administracion tan perjudicial.

(Continuará.)

grado de doctor en su seccion respectiva.

Art. 6.º A los catedráticos que son licenciados y tienen el título de regentes de primera clase, mediante la presentacion de este y el pago de derechos, se les espedirá el de doctores en la seccion correspondiente.

Dado en Palacio á 17 de febrero de 1854.—El ministro interino de Gracia y Justicia.—Jacinto Felix Domenech.

Crónica Estranjera.

CUESTION DE ORIENTE.

Dice el *Mensajero* del dia 18.—Por los comisionados especiales de vigilancia don Anselmo de la Cruz y don Francisco Briones, han sido aprehendidos en la noche última varios cajones de fusiles, segun dice la *Correspondencia autógrafa*.

—Leemos en el *Clamor Público*. Deeseando la direccion del Circo dar variedad á los espectáculos, ha contratado á los primeros bailarines españoles doña Petra Cámara y don Manuel Guerrero, que acaban de llegar á Madrid despues de haber recorrido las principales cortes de Europa, en las que tantos aplausos han recibido. Se ha aumentado el cuerpo de baile, y se está ensayando uno para que se presente á la mayor brevedad.

Buena falta hace todo esto y mucho mas, porque el teatro del Circo anda de capa caída, como suele vulgarmente decirse.

PROVINCIAS.

Vigo.—La comision nombrada por el gobierno para estudiar el cólera en Galicia, ha llegado á Vigo despues de haber estado en Pontevedra desempeñando su encargo con celo y solicitud.

La Quintana.—El dia 6 fué teatro dicho pueblo de un crimen espantoso. Cuatro hombres enmascarados penetraron en la casa de un labrador á quien sorprendieron en la cama, y le exigieron la entrega del dinero que poseia. La mujer del labrador consiguió arrancar la máscara á uno de los ladrones, quienes juzgándose perdidos martirizaron á la infeliz, sacandola primero los ojos, mutilandola los brazos y punzandola despues para que revelase el lugar donde se hallaba el dinero; el marido fué maltratado tambien y encerrado en un arca, fugándose los ladrones con 8000 rs. y algunos efectos. Dos de los criminales se hallan en poder de la justicia.

GACETILLA.

En la librería de don José Linares, calle de Elvira, se hallan espuestos al público, para su venta, algunos preciosos cuadros ejecutados al óleo, que recomendamos á nuestros suscritores, no solo por su mérito, sino por la equi-

notabilidades marmonicas que tan agradables momentos han proporcionado al público de la corte. Entre las óperas que en tal caso tendremos el gusto de oír, se cuenta *Il Trovatore*, última produccion del maestro Verdi.

Con arreglo á la última modificacion hecha en el ramo de correos, la administracion principal de Granada conserva las subalternas de Albuñol, Albama, Almuñecar, Baza, Guadix, Huescar, Loja, Motril, Orjiva, Padul, Ugijar, Santa-Fé, Almeria y Adra; y debe adquirir las de Velez Rubio, y Vera: total 16.

Muy en breve debe ser puesta en escena una nueva comedia titulada *Azules del amor*, traduccion de dos jóvenes de esta ciudad: si el mérito de la obra corresponde á los buenos antecedentes que de ella tenemos, el éxito no puede dejar de ser favorable.

Ya que de una manera tan satisfactoria ha sido recibido del público el señor Lambertini, quisiéramos que dicho señor se ajustase mas concienzudamente al caracter del capitan Alegria, para no hacer de él un tipo enteramente opuesto al presentado por el autor. Aludimos al estremada uso que de la botella hace en la escena el citado baritono; lo cual siempre es repugnante, por mas que haya quien lo aplauda, e impropio del *marcial embajador del Rey de las Españas*. Nuestras palabras no pueden ofender al señor Lambertini; pues sabida es del público la calidad del liquido que en el teatro hace veces de vino; nosotros solo podemos hacer referencia á la accion, y aconsejamos á dicho señor, no se alucine con el rumor de algunos aplausos, pues no pudiendo halagar su orgullo artistico los que arranca la situacion á que aludimos, le hace incurrir en la repeticion de un juego escénico que por su calidad, y atendida la del personaje que representa, produce muy mal efecto.

Obra en nuestro poder una piedra encontrada por un suscritor del *Granadino* en una pequeña partida de sal. El peso y el volumen de dicha piedra son tales, que quebrantandola produciría una cantidad de fragmentos suficiente á empedrar la calle de la Fábrica vieja, si la reforma de esta calle no fuese un problema de tan difícil solucion como la cuestion turco-rusa, ó la enfermedad reinan-

12251482X