

## ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 2.1	Problemática de las áreas rurales. ....	31
Figura 2.2	Necesidad de los modos intermedios de transporte público. ....	49
Figura 2.3	Funcionamiento de un servicio DRT. ....	52
Figura 2.4	Relación coste - flexibilidad del transporte público.....	55
Figura 2.5	Ruta fija sin desviaciones.....	56
Figura 2.6	Ruta fija con desviaciones a la demanda. ....	56
Figura 2.7	Ruta flexible con algunos puntos fijos.....	57
Figura 2.8	Sistema DRT descentralizado. ....	60
Figura 2.9	Sistema DRT centralizado no informatizado. ....	60
Figura 2.10	Sistema DRT centralizado e informatizado. ....	61
Figura 2.11	Sistemas telemáticos en los servicios DRT.....	66
Figura 4.1	Resumen de la metodología propuesta.....	162
Figura 5.1	Ámbito de estudio.....	168
Figura 5.2	Esquema de la red de autobuses metropolitanos.....	172
Figura 5.3	Esquema del viario del Área Metropolitana de Granada .....	175
Figura 5.4	Municipios pertenecientes a cada corona.....	178
Figura 5.5	Esquema de la distribución de actividades en el AMG.....	181
Figura 5.6	Zonificación del Área Metropolitana de Granada.....	184
Figura 5.7	Desplazamientos motorizados procedentes de cada área y con destino en A0.....	191
Figura 5.8	Desplazamientos en VP procedentes de cada área y con destino en A0.....	194
Figura 5.9	Desplazamientos en TP procedentes de cada área y con destino en A0 .....	198
Figura 5.10	Señalización del aparcamiento reservado para participantes en el proyecto de 3 en 3. ....	210
Figura 6.1	Desplazamientos motorizados/1.000 habitantes procedentes de cada área y con destino el municipio de Granada (A0). ....	236
Figura 6.2	Desplazamientos en TP con destino A0 en % con respecto al total de los viajes motorizados procedentes de cada área.....	236

## ÍNDICE DE FIGURAS

---