

RESUMEN

El objetivo de esta tesis es el diseño de una metodología que permita una valoración objetiva de los efectos del funcionamiento, o de la posible puesta en servicio, de un sistema de transporte optimizado a la demanda, en un área de baja densidad de población.

Los sistemas de transporte a la demanda aparecen, a principios de los años setenta en Estados Unidos, con el objetivo de ofrecer un servicio público que se adapte a las nuevas demandas de transporte. En Europa estos sistemas empiezan a utilizarse unos años después con el objetivo de fomentar la movilidad sostenible y la equidad social. En España, la utilización de este tipo de sistemas es prácticamente nula. Es por ello, que la primera labor que se ha realizado en esta tesis es la elaboración de un marco conceptual y teórico adecuado, necesario para el correcto planteamiento de una metodología de evaluación.

La revisión y el análisis de las metodologías de evaluación de este tipo de sistemas, unido a la clarificación de los problemas de transporte a los que se enfrentan los residentes en áreas de baja densidad, los que sufren determinados grupos sociales, y las posibilidades que ofrecen estos sistemas para dar solución a dichos problemas, ponen de relieve la necesidad de completar la práctica existente con herramientas que permitan cuantificar y valorar de manera adecuada el funcionamiento, o puesta en servicio, de un sistema de transporte a la demanda.

La metodología que se propone es lo suficientemente amplia como para ser aplicada con cualquier tipología de sistema de transporte a la demanda, y en cualquier situación en la que se utilice uno de estos sistemas (áreas metropolitanas, zonas rurales, etc.). Sin embargo, a la vez, es lo suficientemente concreta como para cuantificar mejoras de movilidad y accesibilidad, cambios modales, y beneficios para los usuarios y para la sociedad.

La aplicación práctica de esta metodología en el Área Metropolitana de Granada demuestra la validez, tanto de la metodología propuesta, como de los indicadores y parámetros utilizados.