

E.T.S. I. CAMINOS
BIBLIOTECA
CDU 9NA T 625
AUTOR HER
TITULO via

UNIVERSIDAD DE GRANADA
L 171 133 9

GRA
T
625
HER
via

ESCUELA TECNICA SUPERIOR DE INGENIEROS
DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

UNIVERSIDAD DE GRANADA



TESIS DOCTORAL
VIABILIDAD CAMINERA Y ASENTAMIENTOS HUMANOS:
LA CONSTRUCCION DE LA RED DE CARRETERAS
DE GRANADA Y EL SISTEMA DE CIUDADES



ILUSTRACIONES

ENRIQUE HERNANDEZ GOMEZ-ARBOLEYA
GRANADA 1997

BIBLIOTECA UNIVERSITARIA
GRANADA
Nº Documento 613068674
Nº Copia 123939532

ESCUELA TECNICA SUPERIOR
DE INGENIEROS DE CAMINOS
Y PUERTOS
BIBLIOTECA
UNIVERSITARIA



ÍNDICE

INTRODUCCIÓN.-

La numeración de las figuras consta de un número romano que indica el capítulo a que pertenece; a continuación va un número de uno o varios dígitos, separado del anterior por un guión, que indica el apartado; y un número, separado del anterior por una barra inclinada, que indica el orden de la figura dentro del apartado.

Ejemplo: FIGURA V-1.2.1/1 indica que pertenece al:

Capítulo	: V
Apartado	: 1.2.1.
Nº de orden	: 1

FIGURA I - 1/1.- Orografía de Andalucía Oriental.

FIGURA I - 1/2.- Mapa geológico de la provincia de Granada.

FIGURA I - 1/3.- Isoyetas de la cuenca del Guadalquivir.

FIGURA I - 1/4.- Isoyetas de la cuenca del Sur.

FIGURA I - 1/5.- Aportación y precipitación media anual en la cuenca del Guadalquivir.

FIGURA I - 1/6.- Cuenca del Guadalquivir y del Sur.

FIGURA I - 1/7.- Cuenca del Guadalquivir: Distribución espacial de los acuíferos.

FIGURA I - 1/8.- Cuenca del Sur: Sistemas y Subsistemas.

FIGURA I - 2/1 a I - 2/6.- Fragmentos del Reino de Granada de Tomás López. Año 1.795.

FIGURA I - 2/7 a I - 2/10.- Fragmentos del Plano del Mapa de Andalucía. A.H. Dufour (1.837-39).

FIGURA I - 2/11.- Carta de la provincia de Granada. Año 1.916. (Legajo 858).

FIGURA I - 2/12 y I - 2/13.- Detalle de los Montes Occidentales. (En la Memoria).

FIGURA I - 2/14 a I - 2/18.- Algunos ejemplos de secciones de firmes.(I-2/14 en la Memoria).

FIGURA I - 2/19 a I - 2/24.- Algunos ejemplos de obras de fábrica.

FIGURA I - 2/25 a I - 2/27.- Algunos ejemplos de cerchas.

FIGURA III - 1.- División administrativa en Prefecturas durante la dominación francesa.
Fuente : Instituto Geográfico Nacional.

FIGURA III - 2.- Mapa de Postas en 1.800. Fuente: Instituto Geográfico Nacional.

FIGURA III - 3.- Situación de la construcción de los ferrocarriles españoles a finales de 1.870. (En la Memoria).

- FIGURA IV - 1/1.-** Situación de la red de carreteras del Distrito de Granada en el año 1.850. (En la Memoria).
- FIGURA IV - 1/2.-** Red de caminos carreteras de Andalucía y caminos de arriería de la provincia de Granada según H. Dufour (1.837-39). (En la Memoria).
- FIGURA IV - 1/3.-** Carreteras generales, provinciales y caminos de arriería según la Carta de la provincia de 1.864. (En la Memoria).
- FIGURA IV - 1/4.-** TIERRA DE ALHAMA Y LA AXARQUÍA DE MÁLAGA: Caminos reales y caminos regulares según Tomás López.
- FIGURA IV - 1/5.-** IDEM : Caminos carreteros y caminos de comunicación según H. Dufour.
- FIGURA IV - 1/6.-** IDEM : Caminos carreteros y de arriería según la Carta de la Provincia de la Jefatura de Obras Públicas de 1.865.
- FIGURA IV - 1/7.-** IDEM : Caminos carreteros, de arriería y sendas de arriería que atraviesan los puertos de montaña. (En la Memoria).
- FIGURA IV - 1/8.-** MONTES ORIENTALES Y TIERRA DE LOJA: Caminos reales y caminos regulares según Tomás López.
- FIGURA IV - 1/9.-** IDEM: Caminos carreteros y caminos de comunicación según H. Dufour.
- FIGURA IV - 1/10.-** IDEM : Caminos carreteros y de herradura s/Madoz (1.945-50). (En la Memoria).
- FIGURA IV - 1/11.-** IDEM : Caminos carreteros y de arriería según la Carta de la provincia de la Jefatura de Obras Públicas de 1.865.
- FIGURA IV - 1/12.-** VEGA DE GRANADA Y VALLE DE LECRÍN: Caminos reales y caminos regulares según Tomás López.
- FIGURA IV - 1/13.-** IDEM : Caminos carreteros y caminos de comunicación según Dufour.
- FIGURA IV - 1/14.-** IDEM : Caminos carreteros y de arriería según la Carta de la provincia de la Jefatura de Obras Públicas de 1.865.
- FIGURA IV - 1/15.-** IDEM: idem, idem.
- FIGURA IV - 1/16.-** IDEM: idem, idem.

- FIGURA IV - 1/17.-** DEPRESIÓN DE GUADIX-BAZA Y ALTIPLANICIE DE HUESCAR: Caminos reales y caminos regulares según Tomás López.
- FIGURA IV - 1/18 y IV - 1/19.-** IDEM: Caminos carreteros y caminos de comunicación según H. Dufour.
- FIGURA IV - 1/20.-** IDEM: Caminos carreteros y de arriería según la Carta de la Provincia de la Jefatura de Obras Públicas de 1.865.
- FIGURA IV - 1/21.-** IDEM, idem.
- FIGURA IV - 2/1.-** Plano de carreteras del Plan General de 1.860: Carreteras de 1º y 2º orden de Andalucía y de 3º orden de Andalucía Oriental. (En la Memoria).
- FIGURA IV - 2/2.-** IDEM : Carreteras de 1º, 2º y 3º orden de la provincia de Granada. (en la Memoria).
- FIGURA IV - 2/3.-** Construcción de los ferrocarriles andaluces: fechas de puesta en servicio. (En la Memoria).
- FIGURA IV - 2/4.-** Situación de los ferrocarriles andaluces en 1.887 según el "Mapa itinerario de las Obras Públicas". (En la Memoria).
- FIGURA IV - 2/5.-** Plan General de Carreteras de 1.864: Carreteras de 1º y 2º orden de Andalucía y de 3º orden de Andalucía Oriental. (En la Memoria).
- FIGURA IV - 2/6.-** Plan General de Carreteras de 1.864: Carreteras de 1º, 2º y 3º orden de la provincia de Granada. (En la Memoria).
- FIGURA IV - 2/7.-** Plan General de Carreteras de 1.877: Carreteras de 1º y 2º orden de Andalucía y de 3º orden de Andalucía Oriental. (En la Memoria).
- FIGURA IV - 2/8.-** Plan General de Carreteras de 1.877 : Carreteras de 1º, 2º y 3º orden de la provincia de Granada. (En la Memoria).

- FIGURA V - 1.2.1/1.-** Carretera de 2º orden de Murcia a Granada. Sección 3ª: Entre Granada y la de la Estación de Vilches a Almería. Planta General. Escala 1 : 50.000. Año 1.887. (Legajo 784).
- FIGURA V - 1.2.1./2.-** IDEM, idem.
- FIGURA V - 1.2.1./3.-** IDEM. Camino habilitado. Detalle del paso de la Venta del Molinillo. Escala 1 : 50.000. Año 1.858. (Legajo 820).
- FIGURA V - 1.2.1/4.-** IDEM. Travesía de Granada. Escala 1: 5.000. Año 1.887. (Legajo 784).
- FIGURA V - 1.2.1/5.-** IDEM. Puente sobre el río Darro. Escala 1:100. Año 1.887. (Legajo 784).
- FIGURA V - 1.2.1/6.-** IDEM. Travesía de Huetor Santillán. Escala 1 : 5.000. Año 1.887. (Legajo 784).
- FIGURA V - 1.2.1/7.-** IDEM. Puente sobre el río Molinillo. Escala 1 : 100. Año 1.887. (Legajo 784).
- FIGURA V - 1.2.1/8.-** IDEM. Detalle del paso de la Venta del Molinillo. Escala 1 : 5.000 Año 1.887. (Legajo 784).
- FIGURA V - 1.2.1/9.-** IDEM. Travesía de Diezma. Escala 1 : 5.000. Año 1.887. (Legajo 784).
- FIGURA V - 1.2.1/10.-** IDEM. Travesía de Granada y detalle del Trozo 1º. Escala 1 : 5.000. Año 1.916. (Legajo 785).
- FIGURA V - 1.2.1/11.-** IDEM. Detalle del Trozo 1º y camino habilitado. Escala 1: 5.000. Año 1.916. (Legajo 785).
- FIGURA V - 1.2.1/12.** IDEM. División en tramos del Trozo 1º y camino habilitado. Escala 1 : 25.000. Año 1.916. (Legajo 525).
- FIGURA V - 1.2.2/1.-** Carretera de 2º orden de Murcia a Granada. Sección 2ª. Trozos 11 a 14. Plano general. Escala 1 : 25.000 (Original). Año 1.858. (Legajo 728).
- FIGURA V - 1.2.2/2.-** IDEM. Sección 2ª. Perfil longitudinal general. Año 1.858. (Legajo 739).

- FIGURA V - 1.2.2/3.-** IDEM. Idem.
- FIGURA V - 1.2.2/4.-** IDEM. Sección 2ª. Trozos 11 al 14. Puente de Gor. Alzado-Sección. Escala 1 : 100. Año 1.858. (Legajo 728).
- FIGURA V - 1.2.2/5.-** IDEM. Sección 2ª. Trozos 15 al 20. Planta general. Escala 1:50.000. Año 1.865. (Legajo 740).
- FIGURA V - 1.2.2/6.-** IDEM. Idem.
- FIGURA V - 1.2.2/7 a V - 1.2.2/9.-** IDEM. Planta Trozo 19 y Travesía de Baza. Escala 1 : 5.000 (Original). Año 1.865. (Legajo 740).
- FIGURA V - 1.2.3/1 A 1.2.3/2.-** Carretera de Murcia a Granada. Sección 1ª. Trozos 21 y 22. Planta general. escala 1:50.000. Año 1.871. (Legajo 767).
- FIGURA V - 1.2.3/3 a V - 1.2.3/4.-** IDEM. Perfil longitudinal general. Año 1.871. (Legajo 767).
- FIGURA V - 1.2.3/5 a 1.2.3/9.-** IDEM. Puente de Baza. Alzado, planta, sección y detalle. Escala 1 : 100 y 1: 10. Año 1.888. (Legajo 761).
- FIGURA V - 1.2.3/10.-** IDEM. Travesía de Cúllar Baza. Escala 1 : 5.000. Año 1.871. (Legajo 767).
- FIGURA V - 1.2.3/11 a V - 1.2.3/12.-** IDEM. Puente s/barranco del Valenciano. Planta, alzado, sección y detalles. Escala 1:100 y 1:10. Año 1.889. (Legajo 770-2º).
- FIGURA V - 1.2.3/13.-** IDEM. Travesía de Vertientes. Escala 1:5.000. Año 1.871. (Legajo 767)
- FIGURA V - 1.3/1.-** Carretera de 2º orden de Granada a Motril. Travesía de Armilla. Escala 1:5.000. Año 1.867. (Legajo 381-2º).
- FIGURA V - 1.3/2.-** IDEM. Detalle del cruce del río Dílar. Escala 1:5.000. Año 1.867. (Legajo 381-2º).
- FIGURA V - 1.3/3.-** IDEM. Travesía de Alhendín. Escala 1:5.000. Año 1.867. (Legajo 381-2º).
- FIGURA V - 1.3/4.-** IDEM. Tablate-Motril. Planta general. Escala 1:50.000. Año 1.860. (Legajo 375-1º).

- FIGURA V - 1.3/5.- IDEM. Perfil longitudinal general. Año 1.860. (Legajo 375-1º).
- FIGURA V - 1.3/6 Y 1.3/7. IDEM. Planta Trozo 1º. Escala 1:5.000. Año 1.860. (Legajo 375-1º).
- FIGURA V - 1.3/8 y 1.3/9. IDEM. Perfil longitudinal. Trozo 1º. Año 1.860. (Legajo 375-1º).
- FIGURA V - 1.3/10 y 1.3/12.- IDEM. Planta Trozo 2º. Escala 1:5.000. Año 1.860. (Legajo 375-1º).
- FIGURA V - 1.3/13 y 1.3/14.- IDEM. Perfil longitudinal. Trozo 2º. Año 1.860. (Legajo 375-1º).
- FIGURA V - 1.3/15 y 1.3/16.- IDEM. Planta Trozo 3º. Escala 1:5.000. Año 1.860. (Legajo 375-1º).
- FIGURA V - 1.3/17 y 1.3/18.- IDEM. Planta Trozo 4º. Escala 1:5.000. Año 1.860. (Legajo 375-1º).
- FIGURA V - 1.3/19 a 1.3/21.- IDEM. Puente de Izbor. Plano topográfico. Escala 1:2.500. Año 1.859. (Legajo 377).
- FIGURA V - 1.3/22 y 1.3/23.- IDEM. Alzado. Puente antiguo. Escala 1:100 (original) Año 1.859. (Legajo 377).
- FIGURA V - 1.3/24 y 1.3/26.- IDEM. Puente de Ízbor. Sección longitudinal. Escala 1:100. Año 1.859. (Legajo 377).
- FIGURA V - 1.3/27 y V - 1.3/28.- IDEM. Puente de Ízbor. Detalles. Escalas: varias. Año 1.859. (Legajo 377).
- FIGURA V - 1.4/1.- y 1.4/2.- Carretera de 2º orden de Alcaudete a Granada. Planta general. Escala 1:50.000. Año 1.865. (Legajo 128).
- FIGURA V - 1.4/3.- IDEM. Planta Trozo 1º. (Detalles). Escala 1:5.000. Año 1.865. (Legajo 128).
- FIGURA V - 1.4/4 y 1.4/5.- IDEM. Travesía de Pinos Puente. Escala 1:1.000. Año 1.865. Legajo 128).

- FIGURA V - 1.5/1.- Carretera de 1º orden de Bailén a Málaga. Restos del puente de Cacín destruido en 1.856.
- FIGURA V - 2.1/1.- Anteproyecto de la carretera de Loja a Torre del Mar. Año 1.858. Trazado general. Escala 1:20.000. (Legajo 561).
- FIGURA V - 2.1/2.- IDEM. Alternativas de trazado. Año 1.858. Sin escala. (Legajo 561).
- FIGURA V - 2.2/1.- Carretera de Loja a Alcaucín por Alhama. (Después de Loja a Torre del Mar por Alhama). (1.864-1.886). Planta general de la Sección 2ª. Año 1.864.
- FIGURA V - 2.2/2.- IDEM. Perfil longitudinal general de la Sección 2ª. Año 1.864. Escala 1:50.000. (Legajo 566).
- FIGURA V - 2.2/3.- IDEM. Detalle del Trozo 3º. Sección 2ª. Año 1.864. Escala 1:5.000. (Legajo 566).
- FIGURA V - 2.2/4.- IDEM. Detalle del Trozo 4º. Sección 2ª. Año 1.864. Escala 1:5.000. (Legajo 566).
- FIGURA V - 2.2/5.- IDEM. Detalle del Trozo 5º. Sección 2ª. Año 1.864. Escala 1:5.000. (Legajo 566).
- FIGURA V - 2.2/6.- IDEM. Detalle del Trozo 1º. Sección 1ª. Año 1.870. Escala 1:5.000. (Legajo 562).
- FIGURA V - 2.2/7.- IDEM. Idem.
- FIGURA V - 2.2/8.- IDEM. Detalle del trozo 2º. Sección 1ª. Año 1.870. Escala 1:5.000. (Legajo 562)
- FIGURA V - 2.2/9.- IDEM. Detalle del Trozo 6º. Año 1.878. Escala 1:5.000. (Legajo 578).
- FIGURA V - 2.2/10.- IDEM, idem.
- FIGURA V -2.2/11.- IDEM. Detalle del Trozo 7º. Travesía de Ventas de Zafarraya. Año 1.878. Escala 1:5.000. (Legajo 578).
- FIGURA V -2.2/12.- IDEM. Plano de variación del comienzo del Trozo 6º. Año 1.889. Escala 1:5.000. (Legajo 579).

FIGURA V - 2.2/13.- IDEM. Plano de modificación del Trozo 6°. Año 1.893. Escala 1:5.000.(Legajo 581).

FIGURA V - 2.2/14.- IDEM, idem.

FIGURA V - 2.3/1.- Carretera de Armilla a Vélez-Málaga por Sedella (1.870/-). Trozo 1°. Travesía de Armilla. Año 1.875. Escala 1:5.000. (Legajo 165-1°).

FIGURA V - 2.3/2.- IDEM. Trozo 1°. Travesía de Gabia la Grande. Año 1.875. Escala 1:5.000. (Legajo 165-1°).

FIGURA V - 2.3/3.- IDEM. Trozo 1°. Travesía de La Malahá. Año 1.875. Escala 1:5.000 (Legajo 165-1°).

FIGURA V - 2.3/4.- Carretera de Armilla a Vélez-Málaga por Sedella (1.870/-). Trozo 6°. Detalle. Año 1.877. Escala 1:5.000. (Legajo 154).

FIGURA V - 2.3/5.- IDEM. Idem.

FIGURA V - 2.3/6.- IDEM. Trozo 7°. Detalle. Año 1.877. Escala 1:5.000. (Legajo 154).

FIGURA V - 2.3/7.- IDEM. Trozo 8°. Detalle. Año 1.877. Escala 1:5.000. (Legajo 154).

FIGURA V - 2.3/8.- IDEM. Puente sobre el río Potril (Alhama). Trozo 7°. Año 1.877.

FIGURA V - 2.5/1.- Carretera de Armilla a Alhama (1.883-1.888). Trozo 2°. Detalle. Año 1.884. Escala 1:5.000. (Legajo 141).

FIGURA V - 2.5/2.- IDEM. Idem. Travesía de Ventas de Huelma.

FIGURA V - 2.5/3.- IDEM. Trozo 3°. Detalle. Cortijo de Ochichar. Año 1.884. Escala 1:5.000. (Legajo 141).

FIGURA V - 2.5/4.- IDEM. Trozo 4°. Detalle. Año 1.884. Escala 1:5.000. (Legajo 141).

FIGURA V - 2.5/5.- IDEM. Idem.

FIGURA V - 2.5/6.- IDEM. Trozo 5°. Cruce del río Cacín. Año 1.884. Escala 1:5.000. (Legajo 141).

FIGURA V - 2.5/7.- IDEM. Trozo 5°. Puente sobre el río Cacín. Año 1.884. Escala 1:100. (Legajo 141).

FIGURA V - 2.6/1.- Carretera de Loja a Torre del Mar. Trozo 5°. Travesía de Alhama. Año 1.884. Plano de planta. Escala 1:500. (Legajo 573-2°).

FIGURA V - 2.6/2.- IDEM. Trozo 5°. Travesía de Alhama. Año 1.886. Perfil longitudinal Escala 1:1.500. (Legajo 574-2°).

FIGURA V - 2.6/3.- IDEM. Idem. Planta. Escala 1:500. (Legajo 574-2°).

FIGURA V - 2.6/4.- IDEM. Idem.

FIGURA V - 2.6/5.- IDEM. Trozo 5°. Travesía de Alhama. Año 1.864. Planta. Escala 1:500. (Legajo 566).

FIGURA V - 2.6/6.- IDEM. Trozo 6°. Travesía de Alhama. Año 1.878. Planta. Escala 1:500 (Legajo 578).

FIGURA V - 2.6/7.- IDEM. Trozo 7°. Travesía de Ventas de Zafarraya. Planta. Año 1.878. Escala 1:500 (Legajo 578).

FIGURA V - 2.6/8.- Carretera de Armilla a Alhama (1.883-1.888). Travesía de Alhama. Año 1.884. Escala 1:500. (Legajo 141).

FIGURA V - 2.6/9.- IDEM. idem.

FIGURA V - 2.6/10.- IDEM. Variación de la Travesía de Alhama. Año 1.886. Escala 1:5.000. (Legajo 142).

FIGURA V - 2.7/1.- Carretera de la Venta de los Alazores al Boquete de Zafarraya (1.897-1.916). Trozo 1°. Detalle. Año 1.896. Escala 1:5.000. (Legajo 1.072).

FIGURA V - 2.7/2.- IDEM. Idem. Travesía de Zafarraya. Año 1.896. Escala 1:5.000. (Legajo 1.072).

FIGURA V - 2.7/3.- IDEM. Idem. Travesía de Ventas de Zafarraya. Año 1.896. Escala 1.5.000. (Legajo 1.072).

FIGURA V - 2.7/4.- Carretera del km 25 de la de Loja a Torre del Mar a la de Armilla a Alhama. Año 1.871. Escala 1:5.000. (Legajo 585).

- FIGURA V - 2.7/5.-** Carretera de Moraleda de Zafayona a C6mpeta (1.921-1.952). Secci6n 1^a: planta general. A6o 1.921. Trozos 1^o, 2^o, 3^o y 4^o. Escala 1:50.000. (Legajo 704).
- FIGURA V - 2.7/6.-** IDEM. Idem. Trozo 1^o. Travesa6a de Moraleda de Zafayona. A6o 1.921. Escala 1:50.000. (Legajo 704).
- FIGURA V - 2.7/7.-** IDEM. Idem. Trozo 4^o. Puente sobre el r6o Alhama en Santa Cruz del Comercio. A6o 1.886. (Legajo 712).
- FIGURA V - 2.7/8.-** IDEM. Idem. Trozo 4^o. Puente nuevo sobre el r6o Alhama en Santa Cruz del Comercio. Escala 1:100. A6o 1.933. (Legajo 712)
- FIGURA V - 2.7/9.-** IDEM. Idem.
- FIGURA V - 2.7/10.-** IDEM. Secci6n 2^a (1.933-1.936). Trozo 5^o. Puente sobre el r6o Alhama. A6o 1.933. Escala 1:200. (Legajo 715).
- FIGURA V - 2.7/11.-** IDEM. Idem.
- FIGURA V - 2.7/12.-** IDEM. Secci6n 3^a (1.952-). Trazado general. Trozos 7^o y 8^o. A6o 1.952. Escala 1:25.000. (Legajo 1.353).

- FIGURA V - 3.3/1.-** Carretera de 6llora al ferrocarril Bobadilla-Granada (1.867-1.870). Estaci6n del ferrocarril y Molino del Rey. Detalle del trozo 6nico. Escala 1:5.000.
- FIGURA V - 3.3/2.-** IDEM. Puente del Arroyo del Molino del Rey. Alzado y Planta. Escala 1:100.
- FIGURA V - 3.3/3.-** IDEM. Poblaci6n de 6llora. Escala 1:5.000.
- FIGURA V - 3.5/1.-** Carretera de Priego a Loja por Algarinejo (1.884-1.923). Detalle de la planta general. Escala 1:50.000.
- FIGURA V - 3.5/2.-** IDEM. Idem.
- FIGURA V - 3.5/3.-** IDEM. Idem.
- FIGURA V - 3.5/4.-** IDEM. Planta general de la Secci6n 1^a. Trozos 1^o y 2^o. Escala 1:50.000.
- FIGURA V - 3.5/5.-** IDEM. Detalle del trozo 1^o. Estaci6n de Loja. Escala 1:5.000.
- FIGURA V - 3.5/6.-** IDEM. Detalle del trozo 2^o. Escala 1:5.000.
- FIGURA V - 3.5/7.-** IDEM. Detalle de la variaci6n del trozo 2^o.
- FIGURA V - 3.5/8.-** IDEM. Detalle de la Secci6n longitudinal del trozo 1^o.
- FIGURA V - 3.5/9.-** IDEM. Planta general de la Secci6n 2^a. Trozos 1^o, 2^o, 3^o y 4^o. Escala 1:50.000.
- FIGURA V - 3.5/10.-** IDEM. Detalle de la Travesa6a de Algarinejo. Sin escala.
- FIGURA V - 3.5/11.-** IDEM. Idem.
- FIGURA V - 3.5/12.-** IDEM. Detalle del replanteo de la Travesa6a de Algarinejo por la parte baja de la poblaci6n. Sin escala.
- FIGURA V - 3.5/13.-** IDEM. Detalle del replanteo de la carretera provincial de Montefr6o y del puente sobre el r6o Turca. Sin escala.

- FIGURA V - 3.6/1.-** Carretera de la Estación de Íllora a la carretera de Alcaudete a Granada (1.895-1.896). Detalle del Estudio (Año 1.885). Sin escala.
- FIGURA V - 3.6/2.-** IDEM. Idem.
- FIGURA V - 3.6/3.-** IDEM. Idem.
- FIGURA V - 3.6/4.-** IDEM. Detalle del trozo único: Estación de Íllora. Escala 1:5.000
- FIGURA V - 3.6/5.-** IDEM. Detalle del trozo único: Poblaciones de Zujaira. Casa nueva y Ansola.
- FIGURA V - 3.7/1.-** Carretera de la de Bailén a Málaga a la Estación de Salinas (1.920-1.933). Detalle del trozo 1º. Escala 1:5.000.
- FIGURA V - 3.7/2.-** IDEM. Idem.
- FIGURA V - 3.7/3.-** IDEM. Puente sobre el río Frío: Alzado y Planta. Escala 1:100.
- FIGURA V - 3.7/4.-** IDEM. Idem. Detalle de pilas y estribos. Escala 1:50 y 1:100.
- FIGURA V - 3.7/5.-** IDEM.- Detalle del trozo 2º. Estación de Salinas. Escala 1:5.000.

- FIGURA V - 4.2/1.-** Rehabilitación del puente de S. Francisco. Año 1.863. Estado del puente. Escala 1:200. (Legajo 540).
- FIGURA V - 4.2/2.-** IDEM. Obra a ejecutar. Escala 1:200. (Legajo 540).
- FIGURA V - 4.2/3.-** IDEM. Proyecto adicional. Año 1.866. Escala 1:100. (Legajo 540).
- FIGURA V - 4.2/4.-** IDEM. Idem.
- FIGURA V - 4.2/5.-** IDEM. Idem.
- FIGURA V - 4.3/1.-** Carretera de 3º orden de Loja a Lucena por Iznajar. Puente sobre el río Frío. Emplazamiento primitivo. Año 1.866. Escala 1:1.000. (Legajo 874).
- FIGURA V - 4.3/2.-** IDEM. Cimentación construida en el emplazamiento primitivo. Escala 1:500. (Legajo 874). Año 1.867.
- FIGURA V - 4.3/3.-** IDEM. Emplazamiento modificado. Año 1.867. Escala 1:500. (Legajo 874).
- FIGURA V - 4.3/4.-** IDEM. Alzado. Sección del puente primitivo. Año 1.866. Escala 1:100. (Legajo 874).
- FIGURA V - 4.3/5.-** IDEM. Idem.
- FIGURA V - 4.3/6.-** IDEM. Detalle de la cimentación. Año 1.866. Escala 1:50. (Legajo 874).
- FIGURA V - 4.3/7.-** IDEM. Idem.
- FIGURA V - 4.3/8.-** IDEM. Secciones de muros de acompañamiento. Sin escala.
- FIGURA V - 4.3/9.-** IDEM. Secciones. Escala 1:100.
- FIGURA V - 4.3/10.-** IDEM. Idem.
- FIGURA V - 4.3/11.-** IDEM. Alzado-Sección del puente desplazado. Año 1.867. Escala 1:100. (Legajo 874).
- FIGURA V - 4.3/12.-** IDEM. Idem.

FIGURA V - 4.3/13.- IDEM. Alzado-Sección del puente primitivo desplazado. Año 1.867. Escala 1:100. (Legajo 874).

FIGURA V - 4.3/14.- IDEM. Idem.

FIGURA V - 4.3/15.- IDEM. Detalle de la cimentación. Escala 1:100.

FIGURA V - 4.3/16.- IDEM. Puente desplazado. Proyecto de cimbras. Año 1.869. Escala 1:100. (Legajo 874).

FIGURA V - 4.3/17.- IDEM. Puente de Iznajar. Puente de madera para sondeos. Año 1.876. Escala 1:100. (Legajo 747).

FIGURA V - 4.3/18.- IDEM. Idem.

FIGURA V - 4.3/19 y 4.3/20.- IDEM. Perfil longitudinal general. Año 1.864. (Legajo 871).

FIGURA V - 4.4/1.- Camino del puente de S. Francisco a la estación del ferrocarril. Año 1.867. Escala 1:1.000. (Legajo 541).

FIGURA V - 4.4/2.- IDEM. Idem.

FIGURA V - 4.4/3.- IDEM. Sección transversal. Escala 1:100.

FIGURA V - 4.4/4.- IDEM. Detalle sección longitudinal.

FIGURA V - 4.5/1.- Travesía de Loja. Travesía de la carretera de Bailén a Málaga por la calle Real. (Legajo 534).

FIGURA V - 4.5/2.- IDEM. Idem.

FIGURA V - 4.5/3.- IDEM. Travesía de Loja. Varias soluciones. Escala 1:5.000. Año 1.898 (Legajo 356).

FIGURA V - 4.5/4.- Travesía de Loja. Proyecto de una vía. Año 1.866. Escala 1:1.000. (Legajo 534).

FIGURA V - 4.5/5.- IDEM. Idem.

FIGURA V - 4.5/6.- Travesía de Loja. Proyecto primitivo. Año 1.867. Escala 1:1.000. (Legajo 535).

FIGURA V - 4.5/7.- IDEM. Idem.

FIGURA V - 4.5/8.- IDEM. Idem.

FIGURA V - 4.5/9.- IDEM. Proyecto de variación de la alternativa de S. Gabriel. Año 1.880. Escala: 1:1.000. (Legajo 535).

FIGURA V - 4.5/10.- IDEM. Proyecto de variación de la solución por S. Gabriel. Año 1.880. Escala 1:1.000. (Legajo 538).

FIGURA V - 4.5/11.- IDEM. Proyecto de Travesía exterior de Loja. Año 1.898. Escala 1:1.000. (Legajo 536)

FIGURA V - 4.5/12.- IDEM. Idem.

FIGURA V - 4.5/13.- IDEM. Idem.

FIGURA V - 4.5/14.- IDEM. Idem.

FIGURA V - 4.5/15.- IDEM. Idem.

FIGURA V - 5.2/1.- Carretera de 1^{er} orden de Aldeas de las Correderas (luego estación de Vilches) a Almería. Sección 3^a: Guadix-límite de provincia. Plano general. Escala 1:50.000 (original). Año 1.864. (Legajo 327).

FIGURA V - 5.2/2.- IDEM. Perfil longitudinal. Año 1.864. (Legajo 327).

FIGURA V - 5.3/1.- y 5.3/2.- IDEM. Sección 1^a: Guadahortuna-Llanos de Darro. Plano general. Escala 1:20.000 (original). Año 1.887. (Legajo 328).

FIGURA V - 5.3/3 a 5.3/5.- IDEM. Idem. Perfil longitudinal general. Año 1.887. (Legajo 328).

FIGURA V - 5.4/1 a 5.4/2.- IDEM. Sección 2^a: Llanos de Darro-Guadix. Plano general. Escala 1:25.000. Año 1.916. (Legajo 317).

FIGURA V - 5.4/3 a 5.4/6.- IDEM. Idem. Planta Trozo 2^o. Escala 1:5.000. Año 1.916. (Legajo 318).

FIGURA V - 5.4/7 y 5.4/8.- IDEM. Idem. Planta. Trozo 3^o. Escala 1:5.000 (original). Año 1.926. (Legajo 343).

FIGURA V - 6.2/1 y V - 6.2/2.- Carretera de 3^{er} orden de Cullar Baza a Huescar. Planta general. Escala 1:50.000. Año 1.861. (Legajo 296-1^o)

FIGURA V - 6.2/3.- IDEM. Travesía de Huescar. Escala 1:2.000. Año 1.861. (Legajo 296-1^o).

FIGURA V - 6.2/4.- IDEM. Situación puente de Galera. Escala 1:2.000. Año 1.861. (Legajo 296-1^o).

FIGURA V - 6.2/5.- IDEM. Travesía de Galera. Escala 1:5.000. Año 1.867. (Legajo 294-1^o).

FIGURA V - 6.2/6.- IDEM. Travesía de Cullar Baza. Escala 1:5.000. Año 1.861. (Legajo 296-1^o).

FIGURA V - 6.2/7.- IDEM. Puente de Galera. Perfil longitudinal del río Galera. Escalas 1:5.000 y 1:50. Año 1.892. (Legajo 295-6^o)

FIGURA V - 6.2/8 y V - 6.2/9.- IDEM. Idem. Corte del alveo del río Galera y situación de la cimentación construida. Año 1.884. (Legajo 265-8^o).

FIGURAS V - 6.2/10, V - 6.2/11 y V - 6.2/12.- IDEM. Idem. Alzado del puente de hierro. Escala 1:100. Año 1.892. (Legajo 295-6^o)

FIGURAS V - 6.2/13, V - 6.2/14 y V - 6.2/15.- IDEM. Idem. Detalles del puente de hierro. Escala 1:10. Año 1.892. (Legajo 295-6^o)

FIGURA V - 6.3/1.- Carretera de 3^{er} orden de Huescar a la Puebla de D. Fabrique. Trozo 1^o. Travesía de Huescar. Escala 1:2.000. Año 1.896. (Legajo 462).

FIGURA V - 6.3/2.- IDEM. Trozo 1^o. Escala 1:5.000. Año 1.896. (Legajo 462).

FIGURA V - 6.3/3.- IDEM. Idem. Puente de Barbate. Alzado y planta. Escala 1:100. Año 1.896. (Legajo 462).

FIGURA V - 6.3/4.- IDEM. Detalle del Trozo 2^o. Escala 1:5.000. Año 1.896. (Legajo 462).

FIGURA V - 6.3/5.- IDEM. Travesía de Puebla de D. Fabrique. Escala 1:5.000. Año 1.896. (Legajo 462).

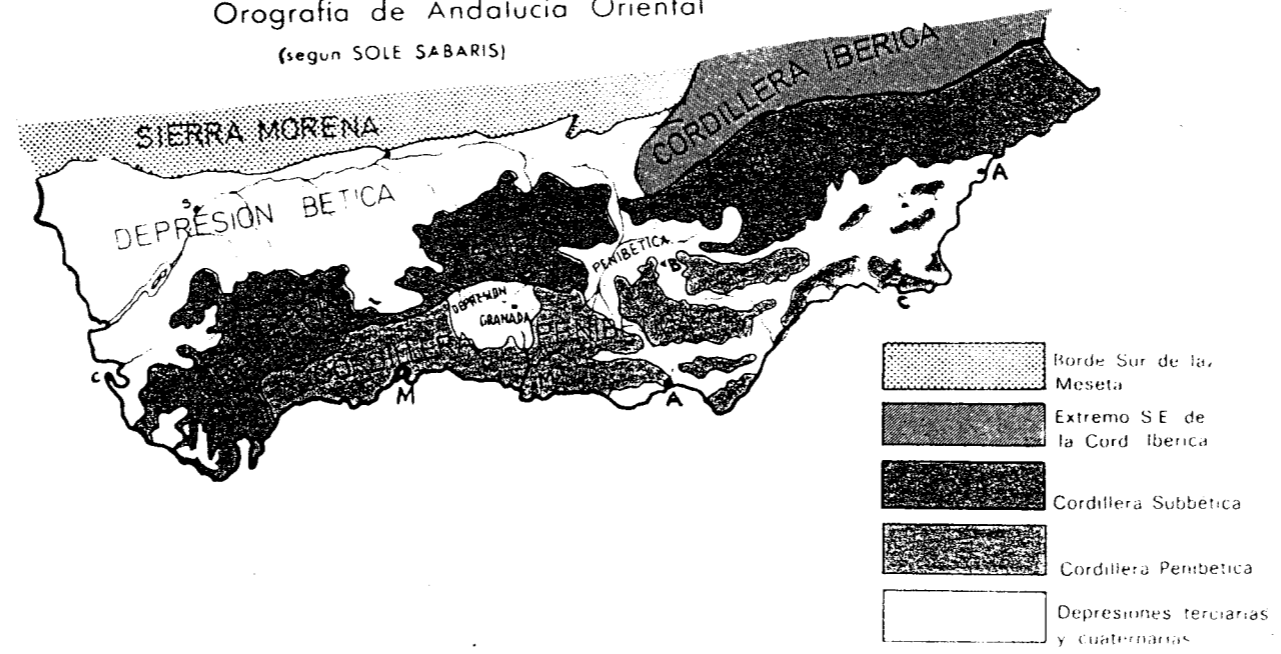
FIGURA V - 6.3/6.- IDEM, Idem. Alternativas. Escala 1:1.000. Año 1.899. (Legajo 465).

FIGURA V - 6.3/7.- IDEM. Idem. Alternativas. Escala 1:1.000. Año 1.896. (Legajo 463).

- FIGURA V - 6.4/1.-** Carretera de 2º orden de Orcera a Puebla de D. Fabrique. Trozo 1º. Escala 1:50.000. Año 1.898. (Legajo 1.092).
- FIGURA V - 6.4/2.-** IDEM. Idem. Travesía de Puebla de D. Fabrique. Escala 1:5.000. Año 1.897. (Legajo 830).
- FIGURA V - 6.4/3.-** IDEM. Trozo 3º. travesía Casas de la Vidriera. Escala 1:5.000. Año 1.898. (Legajo 1.092).
- FIGURA V - 6.4/4.-** IDEM. Trozo 3º. Cruce del río Frío. Escala 1:5.000. Año 1.899. (Legajo 1.092).
- FIGURA V - 6.4/5.-** IDEM. Trozo 3º. Puente sobre el río Frío 1ª Solución. Escala 1:100. Año 1.899. (Legajo 1.092).
- FIGURA V - 6.4/6.-** IDEM. Trozo 3. Nuevo puente sobre el río Frío. Planta de trazado. Año 1.928. (Legajo 839).
- FIGURA V - 6.4/7.-** IDEM. Idem. Alzado del puente de río Frío. Escala 1:100. Año 1.928. (Legajo 839).
- FIGURA V - 6.4/8.-** IDEM. Trozo 3º. Variante de Zumeta. Escala 1:2.000. Año 1.910. (Legajo 923).
- FIGURA V - 6.4/9.-** IDEM. Trozo 3º. Variante de Zumeta y línea abandonada. Escala 1:2.500. Año 1.932. (Legajo 838).
- FIGURA V - 6.4/10.-** IDEM. Trozo 3º. Puente primitivo de Zumeta. Alzado, planta y sección. Escala 1:100. Año 1.899. (Legajo 1.092).
- FIGURA V - 6.4/11.-** IDEM. Trozo 3º. Puente nuevo de Zumeta. Alzado y planta. Escala 1:100. Año 1.932. (Legajo 838).
- FIGURA V - 6.5/1 y V - 6.5/2.-** Carretera de 3º orden de Puebla de D. Fabrique a María. Planta general. Escala 1:50.000. Año 1.866. (Legajo 848).
- FIGURA V - 6.5/3 y 6.5/4.-** IDEM. Planta general. Escala 1:50.000. Año 1.916. (Legajo 858).
- FIGURA V - 6.6/1.-** Carretera de 3º orden de Caravaca (Murcia) a Puebla de D. Fabrique. Travesía de Puebla de D. Fabrique. Escala 1:5.000. Año 1.864. (Legajo 1.058).

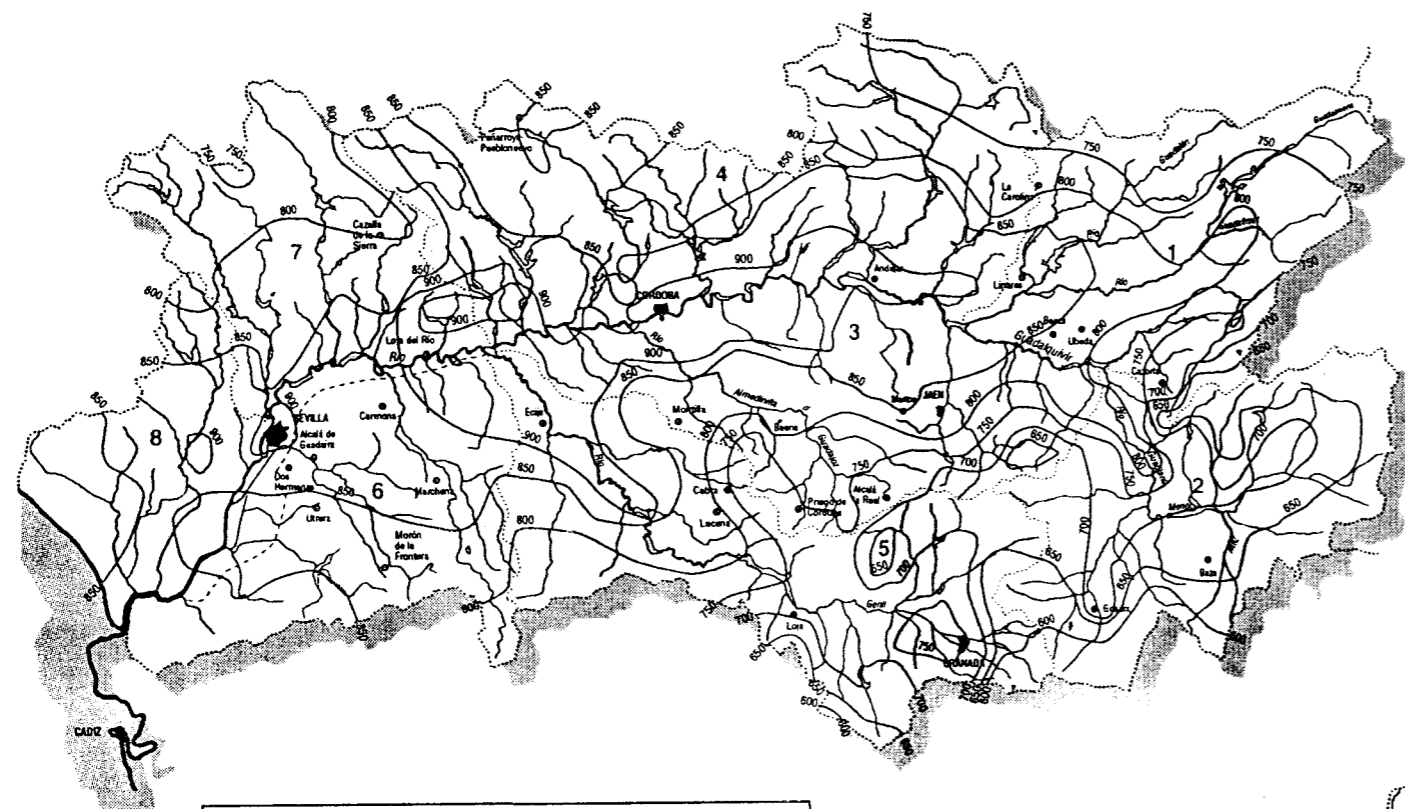
- FIGURA V - 6.6/2.-** IDEM. Detalle del trozo 5º. (Murcia a Puebla de D. Fabrique). Escala 1:5.000. Año 1.864. (Legajo 1.058).
- FIGURA V - 6.6/3 y 6.6/4.-** IDEM. Pontón rambla San José. Alzado y planta. Escala 1:100. Año 1.864. (Legajo 1.058).
- FIGURA V - 6.6/5.-** IDEM. Idem. Detalles. Escala 1:100. Año 1.864. (Legajo 1.058)

Orografía de Andalucía Oriental
(según SOLE SABARIS)



Fuente: J. Cazorla, factores de la estructura socioeconómica de Andalucía Oriental.

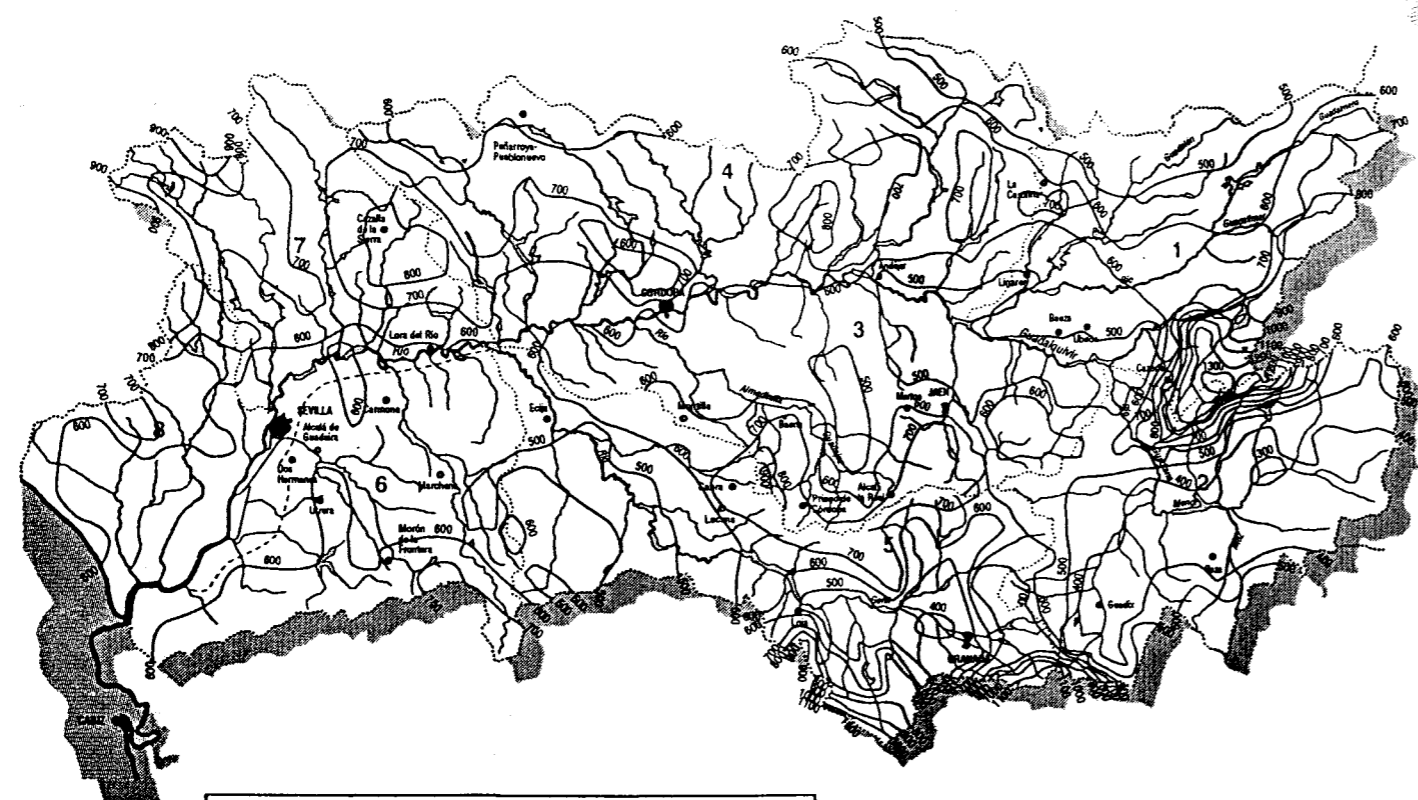
PLAN HIDROLOGICO DEL GUADALQUIVIR
MEMORIA



ISOLINEAS DE EVAPOTRANSPIRACION MEDIA ANUAL.
PERIODO 1942 - 1988



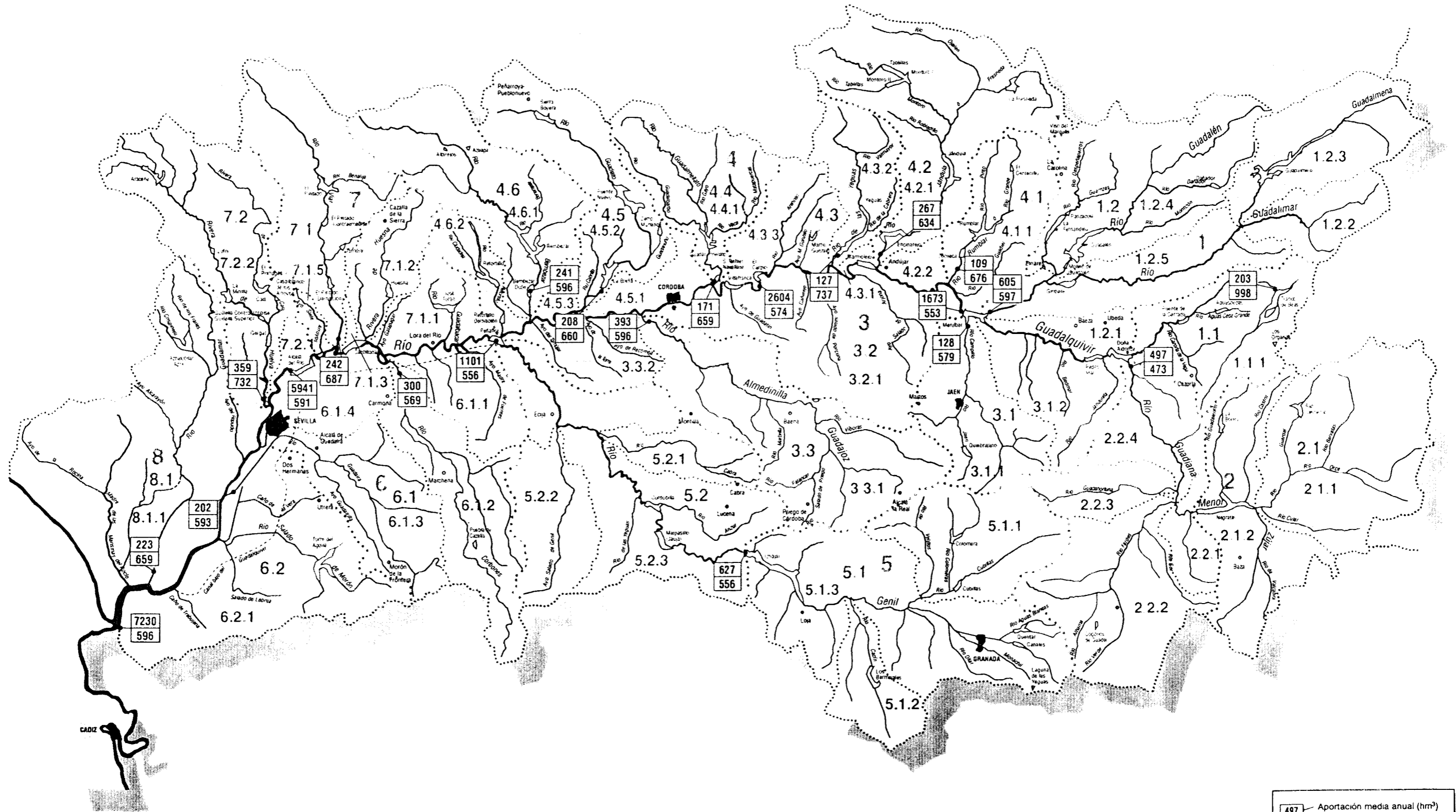
ISOTERMAS MEDIAS ANUALES.
PERIODO 1942 - 1988



ISOYETAS MEDIAS ANUALES.
PERIODO 1942 - 1988

..... ZONA HIDROLOGICA

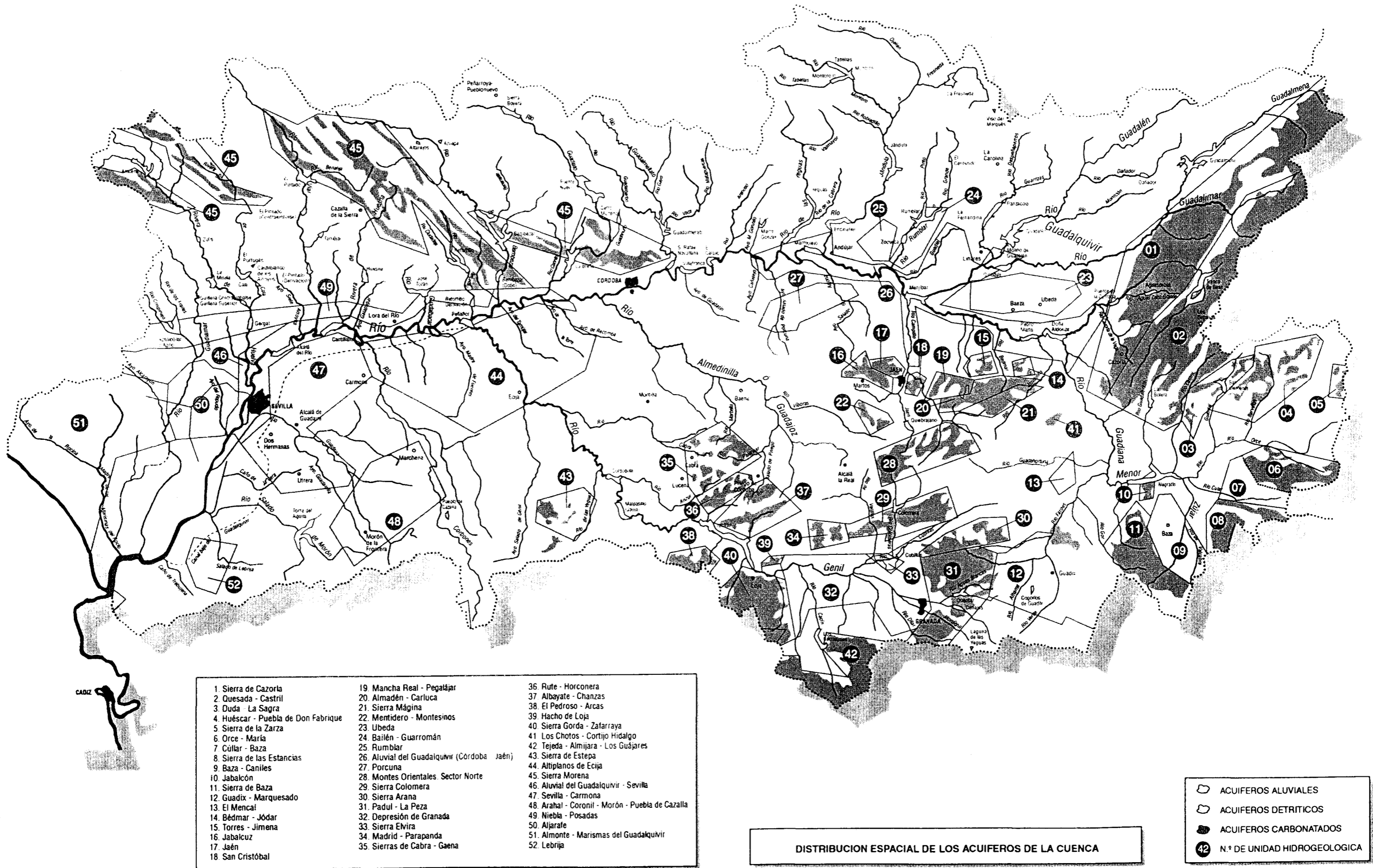
PLAN HIDROLOGICO DEL GUADALQUIVIR
MEMORIA



VALORES DE LA APORTACION MEDIA ANUAL
Y DE LA PRECIPITACION MEDIA ANUAL

497	Aportación media anual (hm³)
473	Precipitación media anual (mm)
1	ZONA HIDROLOGICA
1.1	SUBZONA
1.1.1	AREA

PLAN HIDROLOGICO DEL GUADALQUIVIR
MEMORIA



- | | | |
|-------------------------------------|---|--|
| 1. Sierra de Cazorla | 19. Mancha Real - Pegalajar | 36. Rute - Horconera |
| 2. Quesada - Castil | 20. Almadén - Carluca | 37. Albayate - Chanzas |
| 3. Duda - La Sagra | 21. Sierra Mágina | 38. El Pedroso - Arcas |
| 4. Huéscar - Puebla de Don Fabrique | 22. Montideo - Montesinos | 39. Hacho de Loja |
| 5. Sierra de la Zarza | 23. Ubeda | 40. Sierra Gorda - Zafarraya |
| 6. Orce - María | 24. Bailén - Guarromán | 41. Los Chotos - Cortijo Hidalgo |
| 7. Cúllar - Baza | 25. Rumbiar | 42. Tejada - Almirajara - Los Guájaras |
| 8. Sierra de las Estancias | 26. Aluvial del Guadalquivir (Córdoba - Jaén) | 43. Sierra de Estepa |
| 9. Baza - Caniles | 27. Porcuna | 44. Altiplanos de Ecija |
| 10. Jabalcón | 28. Montes Orientales. Sector Norte | 45. Sierra Morena |
| 11. Sierra de Baza | 29. Sierra Colomera | 46. Aluvial del Guadalquivir - Sevilla |
| 12. Guadix - Marquesado | 30. Sierra Arana | 47. Sevilla - Carmona |
| 13. El Mencia | 31. Padul - La Peza | 48. Arahal - Coronil - Morón - Puebla de Cazalla |
| 14. Bédmar - Jódar | 32. Depresión de Granada | 49. Niebla - Posadas |
| 15. Torres - Jimena | 33. Sierra Evira | 50. Aljarafe |
| 16. Jabalcuz | 34. Madrid - Parapanda | 51. Almonte - Marismas del Guadalquivir |
| 17. Jaén | 35. Sierras de Cabra - Gaena | 52. Lebrija |

DISTRIBUCION ESPACIAL DE LOS ACUIFEROS DE LA CUENCA

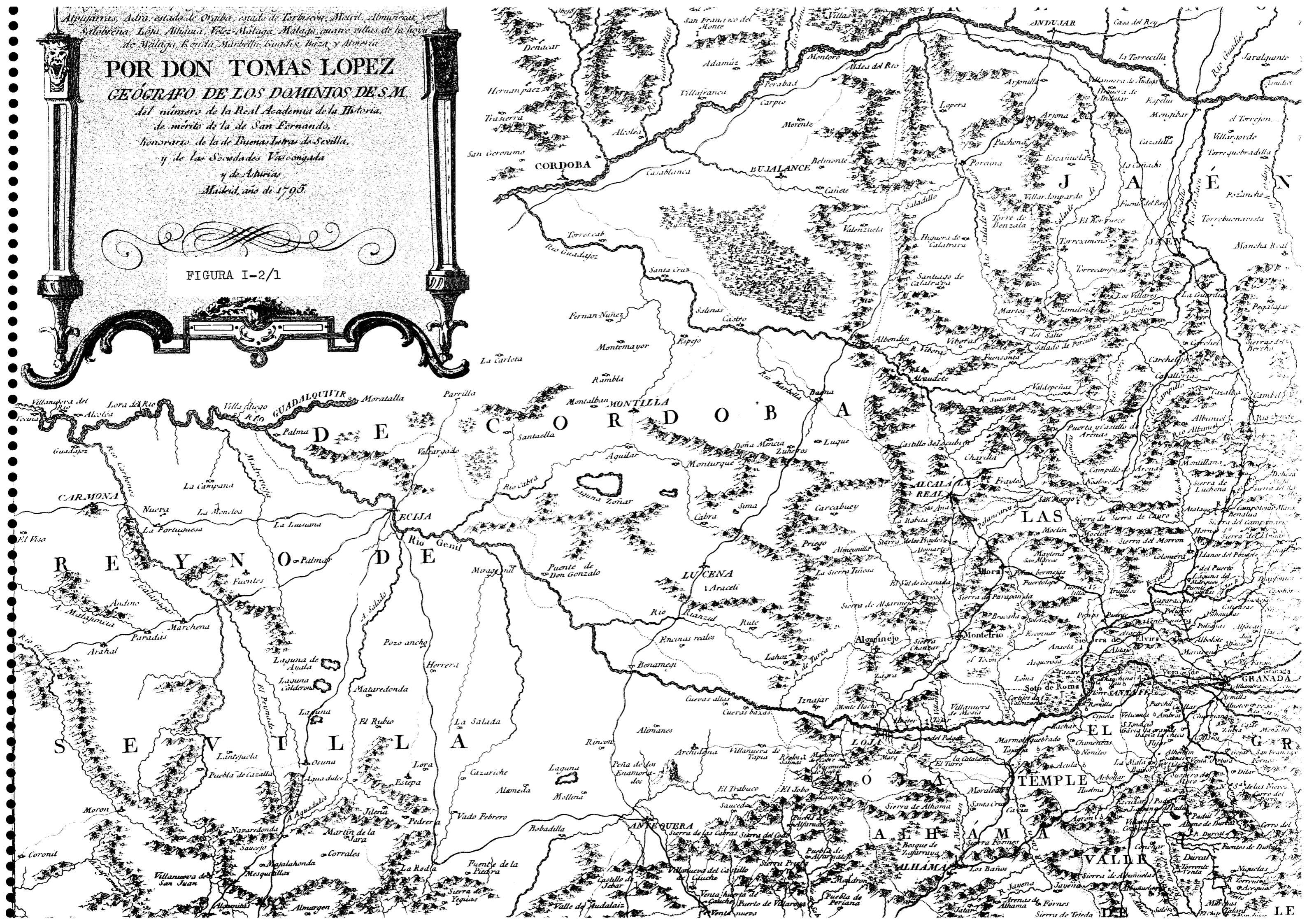
ACUIFEROS ALUVIALES
 ACUIFEROS DETRITICOS
 ACUIFEROS CARBONATADOS
 N.º DE UNIDAD HIDROGEOLOGICA

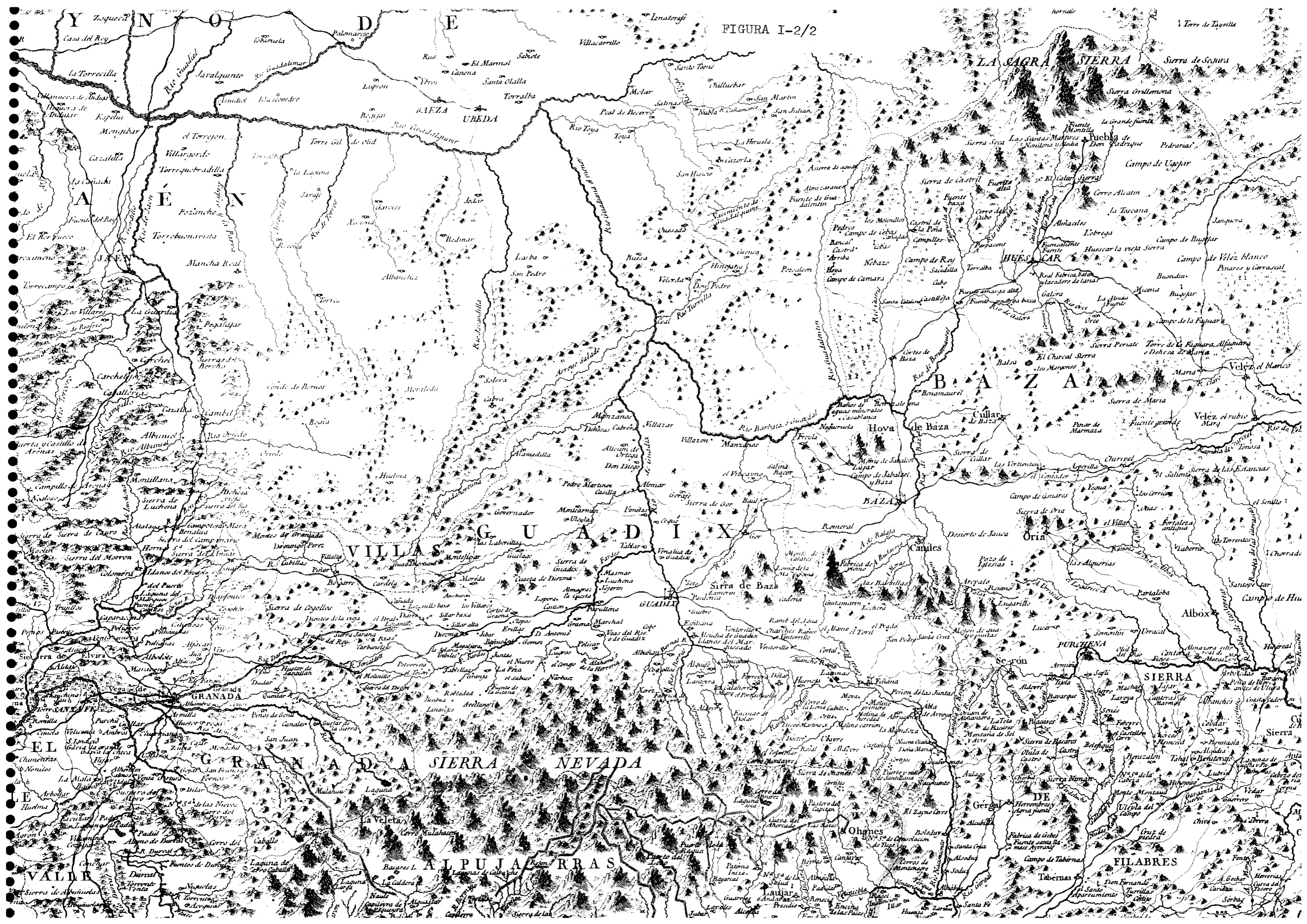
Alpujarras, Abra, estado de Orabi, estado de Tarbucan, Almor, Almunecar, Salobrena, Loja, Alhama, Vélez Málaga, Málaga, quatro villas de la Sierra de Málaga, Ronda, Marbella, Guadix, Baza y Almería

POR DON TOMAS LOPEZ GEÓGRAFO DE LOS DOMINIOS DE S.M.

del número de la Real Academia de la Historia,
de mérito de la de San Fernando,
honorario de la de Buenas Letras de Sevilla,
y de las Sociedades Vascongada
y de Asturias
Madrid, año de 1793.

FIGURA I-2/1





Y

N

O

D

E

E

E

E

E

E

E

E

E

E

E

E

A

E

N

A

E

N

A

E

N

A

E

N

A

E

N

A

E

L

E

A

L

E

A

L

E

A

L

E

A

L

E

A

V

A

L

E

A

L

E

A

L

E

A

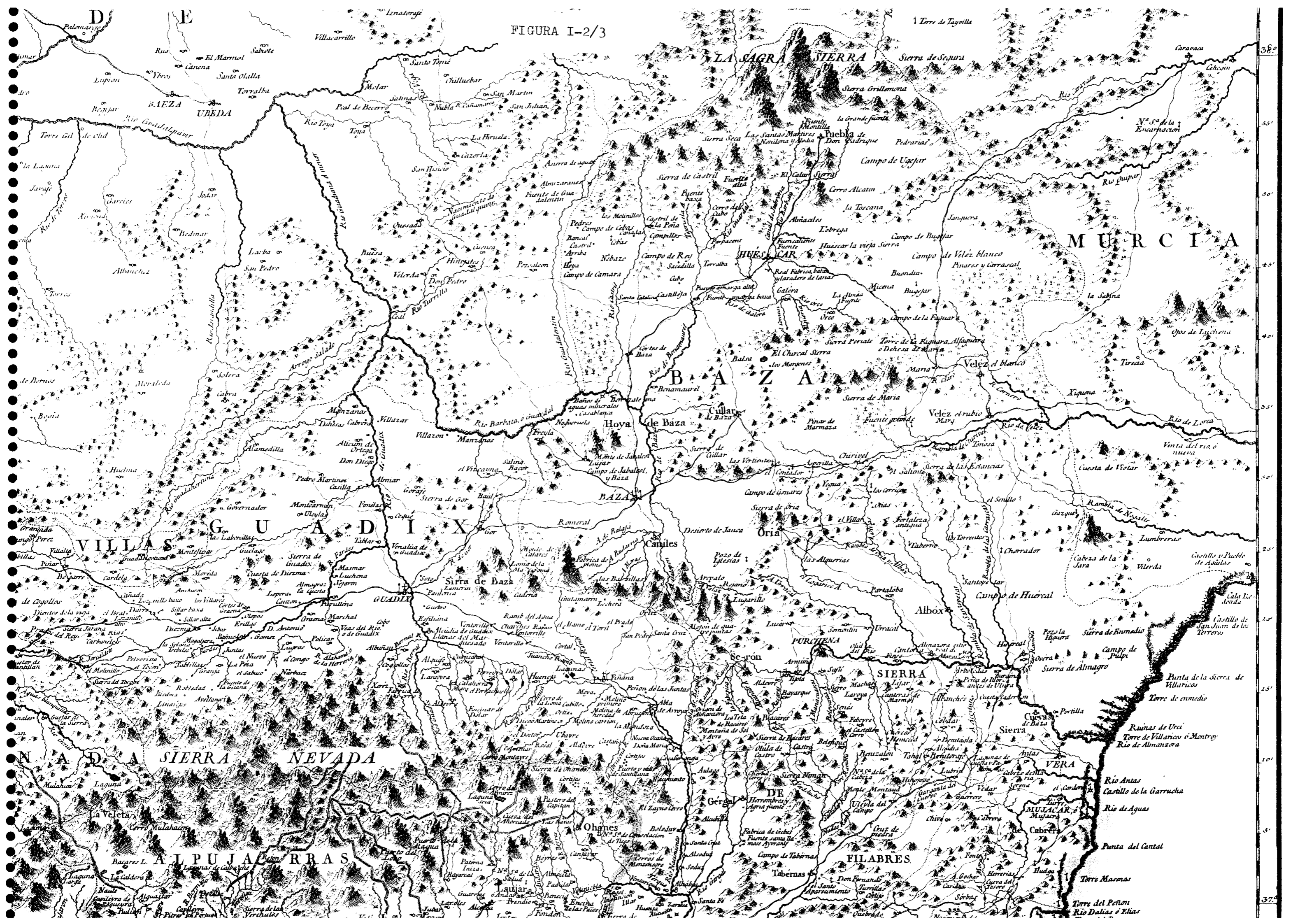
L

E

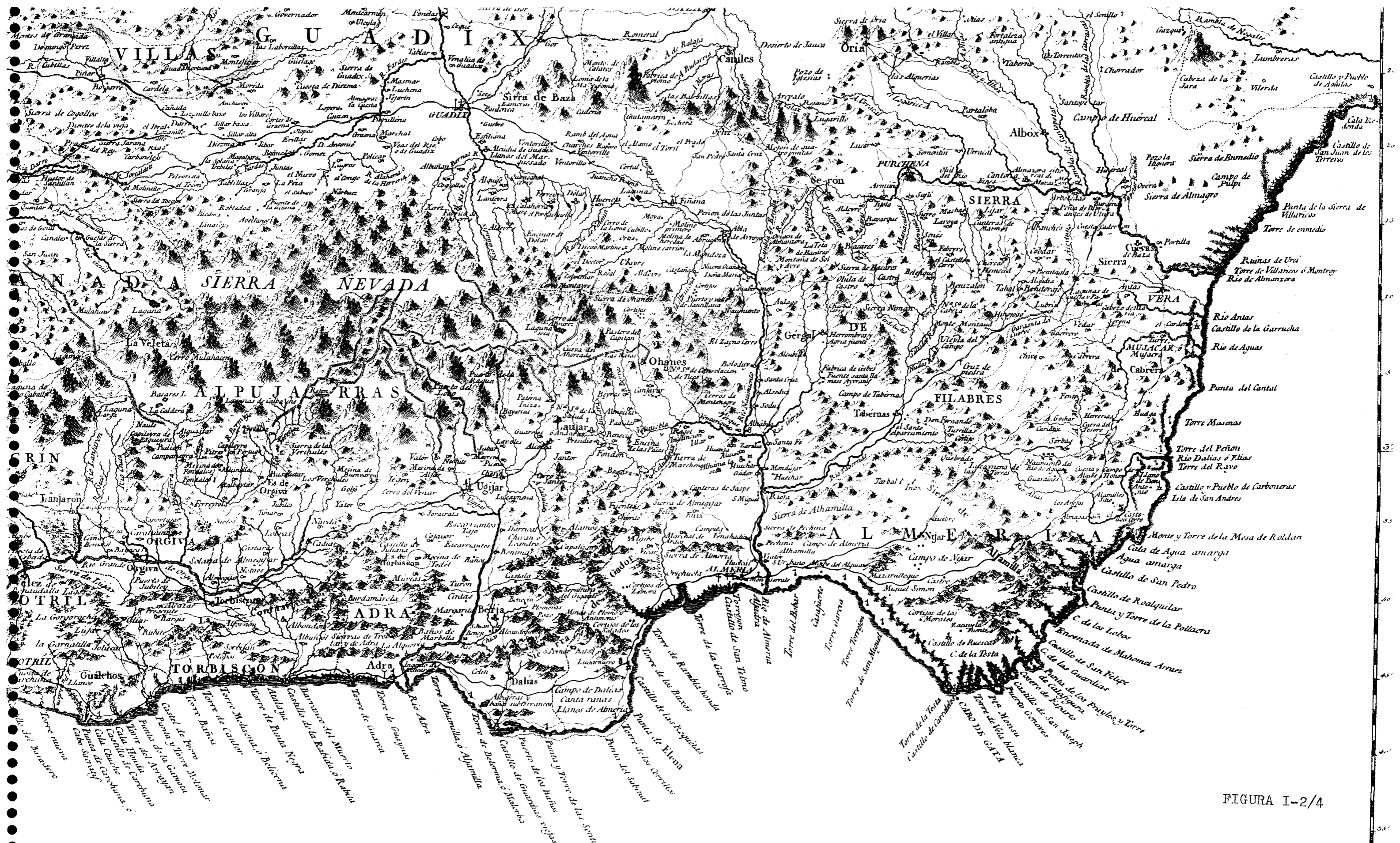
A

L

E



38°
35°
30°
25°
20°
15°
10°
5°
37°



E D I T E R R A N E O

Para la composición de este mapa se tuvieron presentes los mapas, planos, noticias y documentos que de sus respectivas parroquias suministraron las personas siguientes.

Arzobispado de Granada.	D Domingo Caro, cura de la Peza.	D Antonio García Donoso, cura de Casarabonela.
El Ilmo Sr D Pedro Antonio Barrera y Angel, Arzobispo de Granada	D Fernando Girao Carrasco, cura de Seron	D Francisco Antonio de Torres y Ros, cura de Ubrique.
	D Francisco Joseph Perales, cura de Finaña	D Francisco Lopez Guisarte, cura de Grazalema
	D Francisco Perez, cura de Dolaz	D Francisco Martínez Risco, cura del Burgo.
	D Joseph Herrera, cura de Abruena.	D Francisco Panuncio Criado, cura de Almuñar



ARZOBISPADO DE GRANADA

FIGURA I-2/5

Para la composicion de este mapa se tuvieron presentes los mapas, planos, noticias y documentos que de sus respectivas parroquias suministraron las personas siguientes.

Arzobispado de Granada

El Ilmo Sr D Pedro Antonio Barrera y Anel, Arzobispo de Granada.

D Domingo Caro, cura de la Peza.

D Fernando Girao Carrasco, cura de Seron

D Francisco Joseph Perales, cura de Fñana

D Francisco Perez, cura de Dolar.

D Joseph Herrera, cura de Abuceña

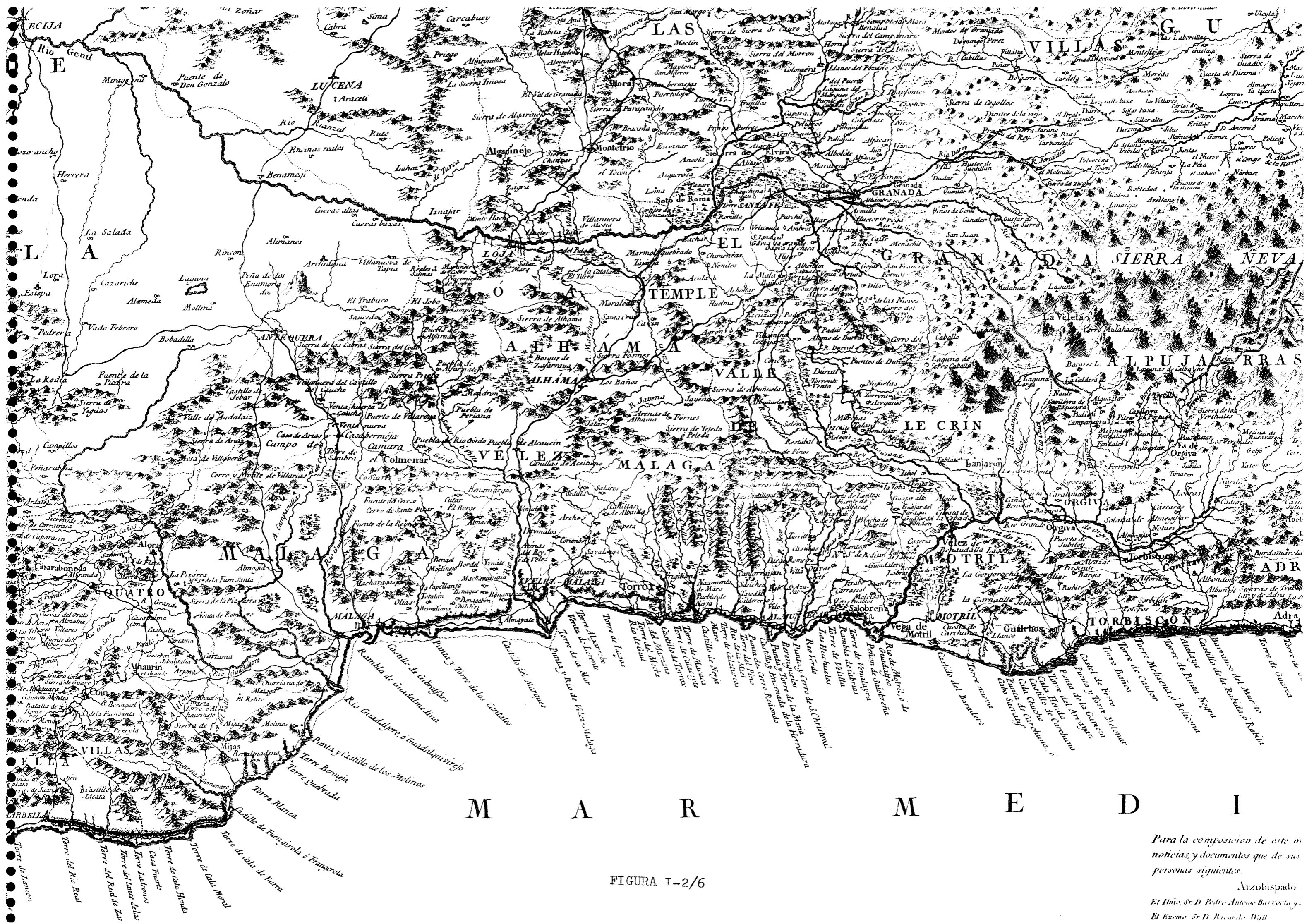


FIGURA I-2/6

Para la composición de este material de noticias y documentos que de sus personas siguientes.

Arzobispado
 El Ilmo Sr D Pedro Antonio Barrera y
 El Excmo Sr D Ricardo Wall

58°
N U E V A
D E
A N D A L U C I A

con las nuevas divisiones

Formado por A. H. DUFOUR Geografo.

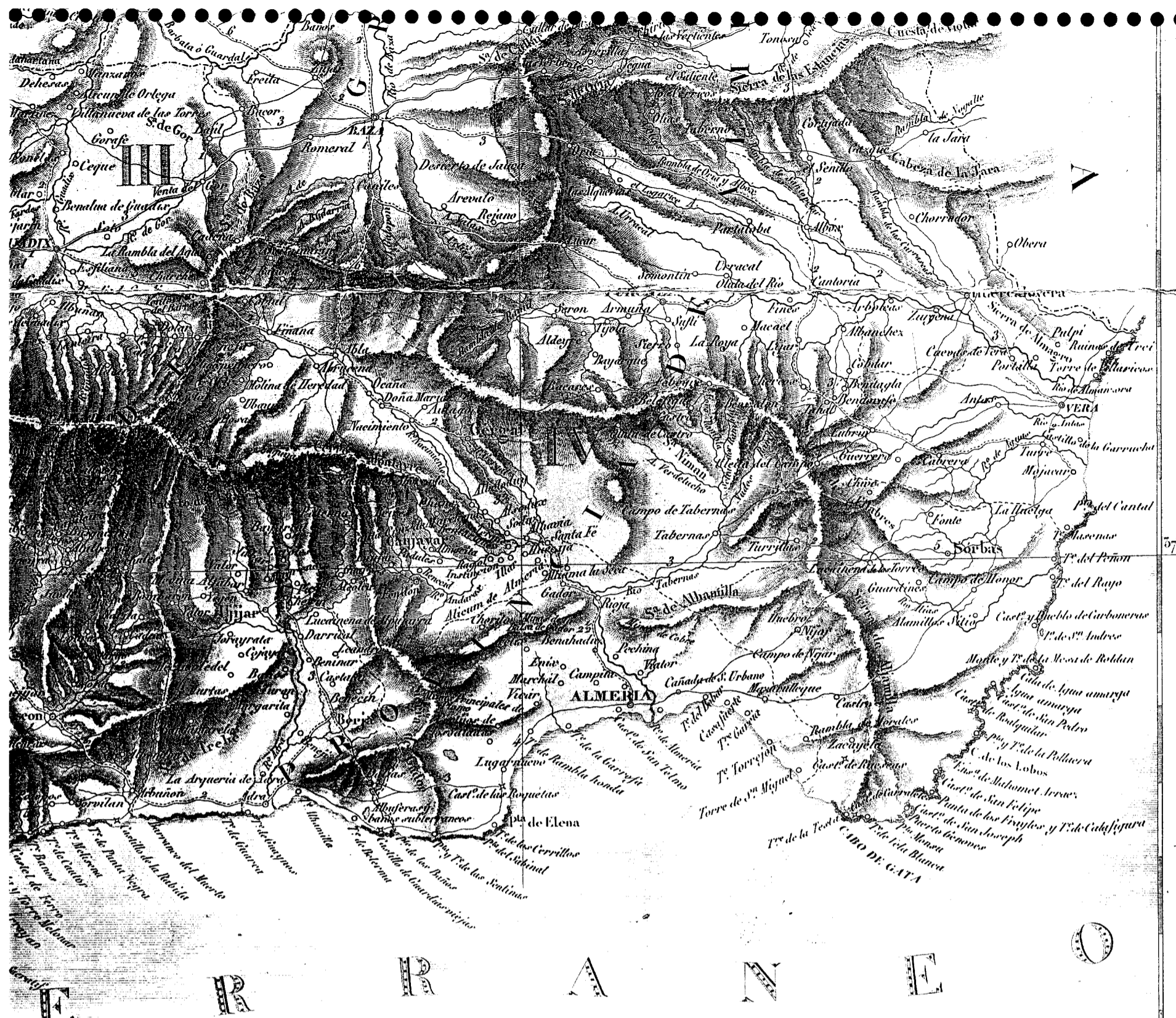
Paris

en casa de L. TURGIS, J.^{me} rue des Ecoles 80
y en NEW-YORK, L. Curran, N. 1.

R



FIGURA I-2/7



ZOOLOGIA.

Los Caballos de Granada son menos estimados que los de Córdoba, pero el jumento de esta provincia es notable por su altura y por su fuerza. Los carneros solo producen una lana común, las cabras y los cerdos son en gran número, se crían muchos palomas, y hay muchas colmenas, pero poca volatería. La pesca de la sardina y el atún es activa en las costas.

BOTANICA.

Sus producciones son abundantes y muy variadas, se crían en ella con buen éxito muchas de las tropicales al lado de las de Europa. El trigo, la cebada, el maíz, se crían en abundancia, así como las legumbres, se crían también batatas, melones, melocotones, calabazas, morangos, limones, higos, granadas, almendras y otros frutos del Mediodía. Se cultivan con éxito la caña de azúcar, el arroz, el algodón, el lino, y el cáñamo. Esta provincia produce también mucho aceite, vino muy estimado especialmente el de Málaga, así en bastante cantidad, vino y uva. Los bosques están poblados de pinos, de carrizos de los que se hacen cajas de palmas, de cerebintos, y de Zumaques. Las llanuras están cubiertas de olivos, de moreras, y de otros árboles frutales.

MINERALOGIA.

Las montañas solo encierran minas de hierro en grano, y una de plomo, pero son ricas en bellas mármoles de diversos colores, en abalastro de grande hermosura en serpentina, jaspe, y pedras preciosas, como son los zafiros blancos, los ágatas, las zirconias blancas, las amatistas, los granates, hay multitud de minerales útiles en gran número, y todos tienen baños. Los que mas nombrados son los de Alhama, Almería y Javal-Cóbel.

INDUSTRIA.

Las manufacturas de este país son poco importantes, y no bastan para el consumo, hay una de paños algunos de otros generos de lana comunes, de telas y cintas de seda, de lienzo, de mayses, de cáñamo, y de algodón, hay tambien curtidos, molinos de papel, y de azúcar.

NOTA

Los artículos siguientes sirven para los reynos de Jaen, Córdoba, Sevilla, y Granada.

ETNOGRAFIA.

Los Andaluces pertenecen al tronco Giraldo, son activos, industriosos, astutos, hablan el Castellano algun tanto alterado por la mezcla de palabras árabes, y por la pronunciación.

RELIGION.

La Religión Católica es la sola que profesan los Andaluces, el culto de todas las demas está severamente prohibido.

PUERTO MILITAR.

Cádiz es uno de los tres grandes puertos militares de España, y uno de los Apostaderos ordinarios de su Armada. Uno de sus grandes astilleros para la construcción de navios se halla en la Carraca cerca de Cádiz.

ESTADISTICA.

Sevilla capital de provincia, sobre el Guadalquivir. Esta gran Ciudad es una de las mas ricas e importantes de España. Entre los muchos edificios que hermosean a Sevilla citaremos los siguientes: la Catedral, digna de notarse

especialmente por la famosa Giralda que es la torre, y el edificio mas elevado de toda la península, el Palacio del Arzobispo, el Alcazar que es el antiguo palacio de los Reyes Moros, la Loggia, la manufactura de tabacos, la Casa de Ayuntamiento, la Fundación de Cañones, el magnifico hospital de las cinco llagas, la Casa de Moneda, y entre los edificios de los particulares el hermoso Palacio de los Duques de Medinaceli. Esta ciudad es la residencia de un Arzobispo, y de la Audiencia real de Andalucía baja; tiene 11 universidades, 9 Colegios, 1 escuela de farmacia, 2 escuelas de matemáticas puras, y mixtas, 1 escuela de agricultura, 1 de bellas artes, 1 escuela de Sacerdotes, 1 Academia de bellas letras, 1 sociedad económica, 1 sociedad de Medicina, y 1 escuela de tanatología, el solo establecimiento de este genero que existe en Europa, y que a en el mundo, 40,000 habitantes.

Cádiz, Capital de provincia, construida en medio del mar en la estremidad de la Isla de León, cuyo istmo estrecho largo y semi-circular, forma un valle inmensa. Sus mas notables edificios son: la Loggia, la Alameda, el teatro, el arsenal, y el amphiteatro o plaza de toros, la naturaleza y el arte han hecho de esta Ciudad una de las plazas mas fuertes de España. Es la residencia de un Obispo, y el primer establecimiento de la marina militar de España. Los conventos de bellas artes de matemáticas, del dibujo, y Medicina, el Colegio, el Seminario, y el jardín botánico son sus principales establecimientos literarios y científicos, 50,000 habitantes.

Córdoba, Capital de provincia, grande ciudad episcopal sobre la orilla derecha del Guadalquivir. Se admiran su magnifico puente, su plaza mayor, y sobre todo su vasta Catedral, que es uno de los mayores templos del culto catolico, 57,000 habitantes.

Jaen, Capital de provincia, y residencia de un Obispo. Su catedral merece ser citada, tiene 19,000 habitantes.

Granada, Capital de provincia, residencia de un Arzobispo, y de la Audiencia de Granada. Su Catedral, que es uno de los mayores edificios de España, y sobre todo la Alhambra, Palacio y fortaleza de los Reyes Moros, merecen la atención; este ultimo edificio es considerado justamente como el mas bello monumento de la arquitectura de los Moros. Granada tiene muchos establecimientos literarios a cuyo cabeza debe ponerse la Universidad, que en el día es la sexta de España por el numero de estudiantes que la frecuentan, tiene 80,000 habitantes.

Almería, Capital de provincia, Ciudad episcopal muy antigua, importante por su puerto, por su comercio, y por su industria, 19,000 habitantes.

Málaga, Capital de provincia, ciudad episcopal, bastante hermosa, y fortificada; está construida en el fondo de un golfo. El Palacio Episcopal, la vasta Catedral, el hermoso barrio de la Alameda, y el aguadero merecen ser mencionados, así como el fidal construido en la entrada del puerto, 52,000 habitantes.

Huelva, Capital de provincia sobre una baia del Océano Atlántico. El puerto es pequeño, pero suficiente para el Cabotaje, y la exportación de algunos generos del país para Portugal, tiene 8,000 habitantes.

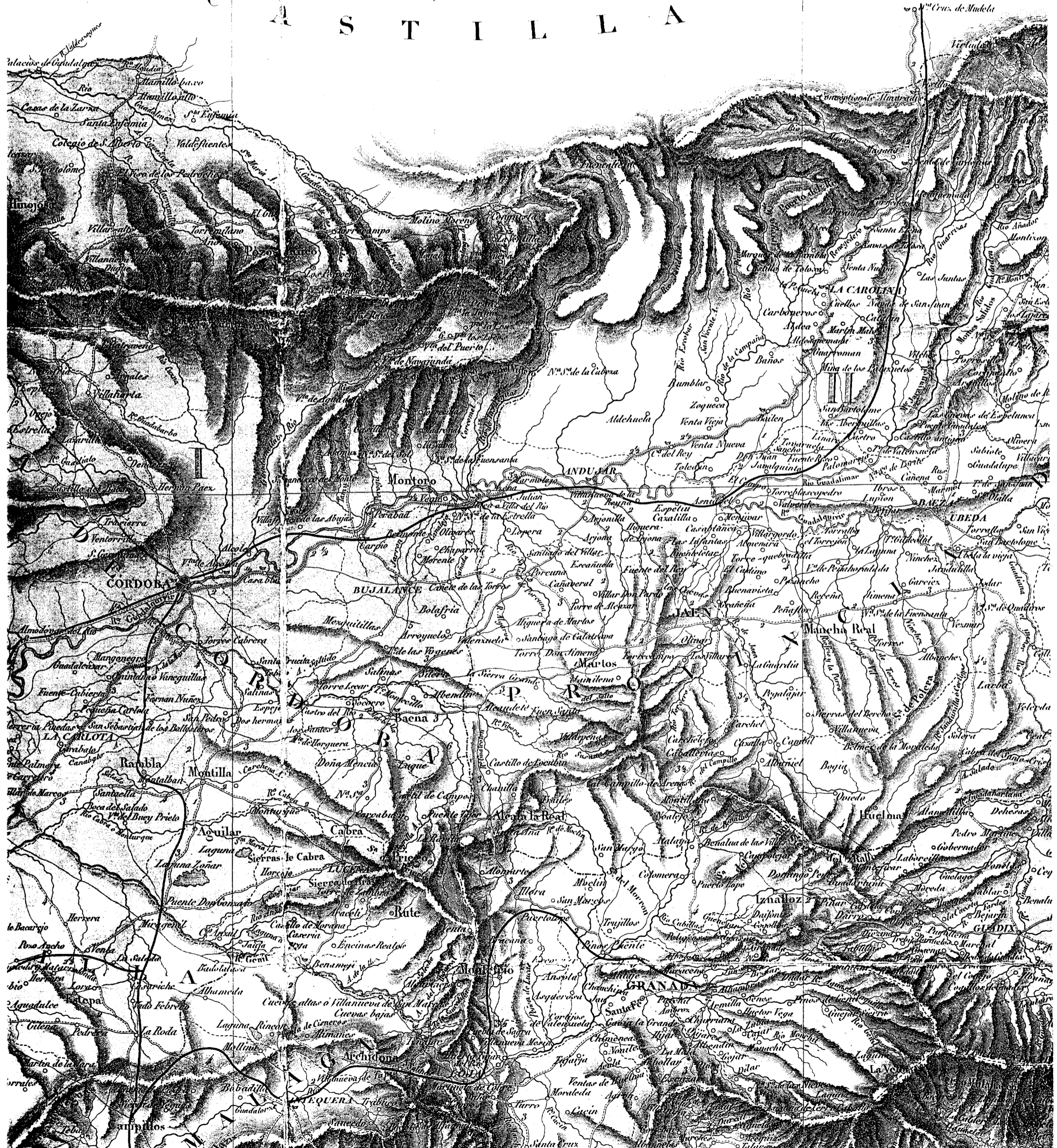
RESUMEN HISTORICO.

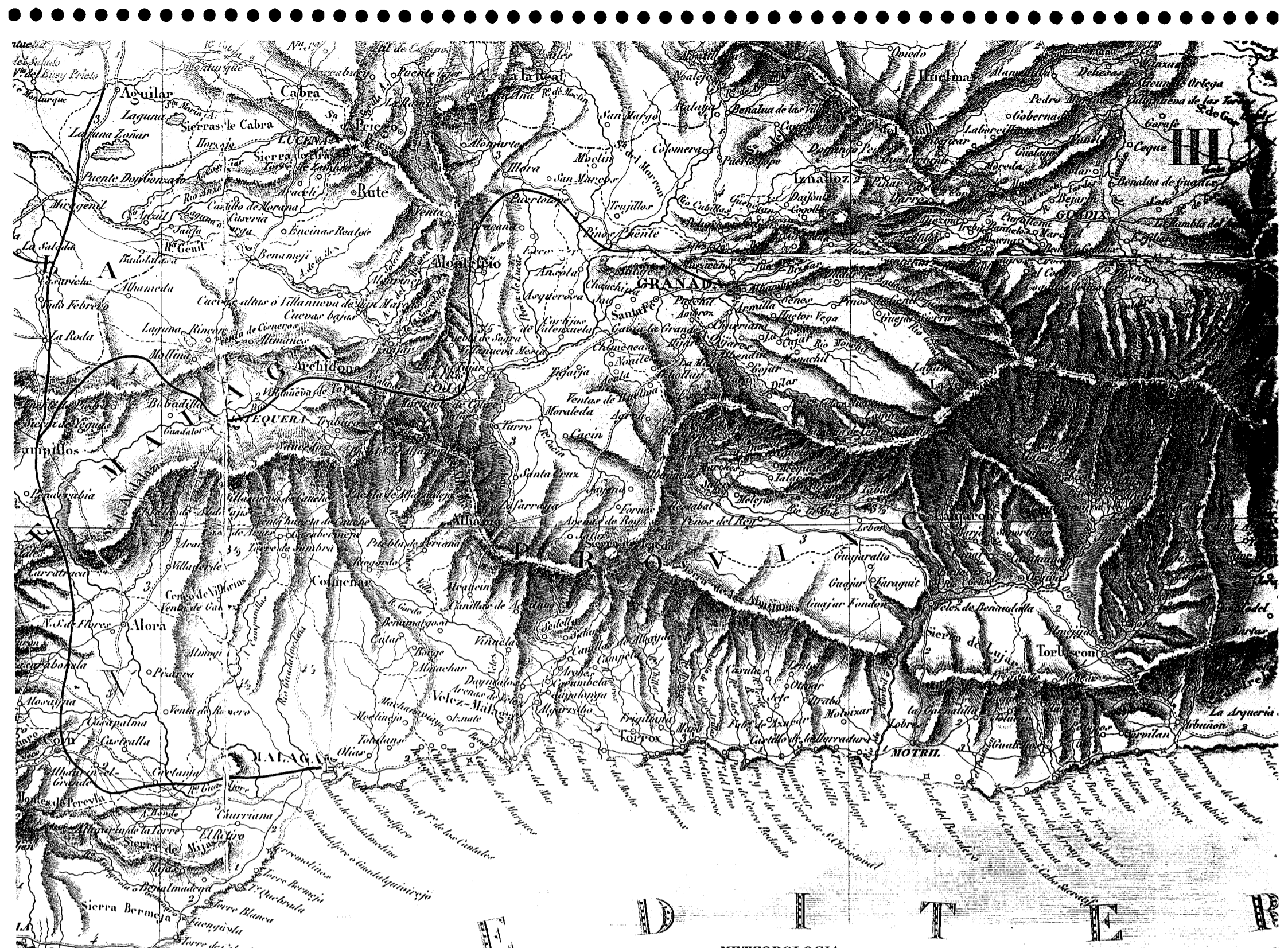
La Andalucía es la Bética de los Romanos. Los Vandalos se fijaron en ella en el siglo V, lo que, segun se dice, hizo que se le llamase Vandalaria. Otros Autores creen que su nombre viene del árabe, y significa tierra de Occidente. Los Arabes despues de la conquista de España formaron en ella los cuatro reynos de Jaen, Córdoba, Sevilla, y Granada. Fernando III, llamado el Santo, rey de Castilla, que arranco los tres primeros del poder de los Moros, los reunió a su corona, haciendo otras tantas provincias, en 1492, fue cuando el reyno de Granada fue conquistado por Fernando V, y reunido a la Monarquía española.

LAS NACIONALES DE ESPAÑA.

FIGURA I-2/9

A C A S T I L L A N A





METEOROLOGIA.

La temperatura generalmente hablando es ardiente en este país.

ZOOLOGIA.

Las Vacas y los ganados de ovejas son numerosos, así como los cerdos y jumentos; pero hay menos de los finos caballos andaluces. La volatería y la caza son muy comunes; también se hallan lobos y gatos montañeses.

BOTÁNICA.

Sus producciones principales son: el trigo, la cebada, los melones, las sandías, los tomates, el limo, el cáñamo, el tabaco, el algodón, el arroz, el azúcar, las batatas, y una gran cantidad de frutos de deliciosos, especialmente higos, almendras, naranjas, limones, axambros, y granadas, también se cultivan los plátanos de América. Las chirimoyas cuyo fruto es tan esquisito y muchas moreras. Las viñas y los olivares dan productos considerables y de una calidad que tiene fama. El vino de Xerez es estimado con particularidad. Las montañas y algunos valles están bien cubiertos de árboles: la carrasca de bellotas dulces domina entre ellos; su fruto sirve de alimento a los cerdos y su madera es de buena calidad y buznada para la marina, también se hallan el alcornoque, el zumague, y varias plantas útiles.

MINERALOGIA.

Hay en esta provincia minas de plata, de cobre, de plomo, de mármol, de piedra de sillería, de azufre, de salitre, de barro de alfarería, etc. Las costas tienen hermosas salinas en algunos lugares.

INDUSTRIA.

La industria se reduce á algunas fábricas de tejidos, ladrillos y alfarerías; pero el comercio marítimo es importante, y se hace sobre todo por Cádiz; la pesca es también activa.

REYNO DE GRANADA

MONTAÑAS.

La vasta cadena de los montes Ibéricos, que se extienden del Nordeste al Sud este atraviesa el Reyno de Granada con los nombres de Sierra Nevada de Huescar, de Orta, de Antequera y de Ronda. De todas estas montañas la mas elevada es la Sierra Nevada en la que se halla el pico de Mulhacen que tiene 4.254 varas sobre el nivel del mar; esta sierra conserva la nieve durante casi todo el año.

RIOS.

La Cordillera Ibérica establece en el Reyno de Granada dos vertientes generales la una hacia el Norte con varios rios tributarios del Guadalquivir, como son el Genil, el Guadix, y el Barbata hacia el Mediodía, con varios rios que desaguan en el Mediterraneo, y entre los cuales se distinguen el Guadiaro, el Guadaljore, el Orgiva, el Adra, el Almería, y el Almanzor.

METEOROLOGIA.

Se puede decir que este país es equatorial por su clima: el invierno no se deja sentir sino por las lluvias; reina en el una primavera casi continua, principalmente en el interior. En las costas el calor es intenso pero se refresca las brisas del mar; se teme mucho al viento Suroeste que con su ardor seca las plantas en un instante.

Los caballos de Granada son menos estimados, por su altura y por su fuerza. Los carneros son numerosos; se crían muchos palomos, y hay mucho del alca es activa en las costas.

Sus producciones son abundantes y muy variadas: las de Europa. El trigo, la cebada, el maíz, se crían en madroños, arambros, naranjas, limones, higos, granadas, azúcar, el arroz, el cañamo, el algodón, el limo, y el cañamo, y el algodón, en bastante cantidad. Nota dulce de castaños, de palmitos, de torbidos, y otros árboles frutales.

Las montañas solo encierran minas de hierro en colores, en alabastro de grande hermosura en serpentina, corcheros blancos, las amantillas, los granados. Hay un de mas nombrada son los de Alhama, Almería y San

Las manufacturas de este país son poco importantes, pocas de lana comanes, de telas y cintas de seda, de papel, y de azúcar.

Los artículos siguientes sirven para los reynos

Los Andaluces pertenecen al tronco Girrolatino; alterado por la mezcla de palabras árabes, y por

La Religión Católica es la sola que profieren el bido.

Cádiz es uno de los tres grandes puertos miltimada. Uno de sus grandes castillos para la co

Sevilla capital de provincia, sobre el Guadalquivir España. Entre los muchos edificios que hermosean

METEOROLOGIA.

puro y templado en la Sierra, y pocas veces sucede que la nieve dure un tiempo considerable. En la l calor es excesivo en el verano, principalmente cuando sopla el viento de Medio día. En el invierno el apacible, pero algun tanto lluvioso.

ZOOLOGIA.

Los que se crían en las yeguas de esta provincia son de la hermosa raza andaluza. Se crían yes: un número considerable de carneros, truchumantes para el invierno en ella; hay tambien a y colmenares.

BOTÁNICA.

en bastantes cereales para su consumo, pero en desquite se hallan con abundancia vinos, quititas, aceite lino, cáñamo, y azufre. Hay en las montañas muchos árboles entre los que se cuentan que produce la almizga, y otros que producen la cochinitilla, y la agalla. El zumague se halla gran cantidad.

MINERALOGIA.

contiene minas de plata, de plomo, de hierro, y de cobre que no están beneficiadas; se sacan de ella piedras de sillería, y barro para las alfarerías. Hay muchos manantiales que suministran sal marina.

INDUSTRIA.

industria consiste en algunas fábricas de sedería, telas comunes de lana, sombreros, jebon, plátanos, cortador de pieles. El vino, y el aceite que se envían a Castilla son los objetos mas importantes.

REYNO DE SEVILLA

MONTAÑAS.

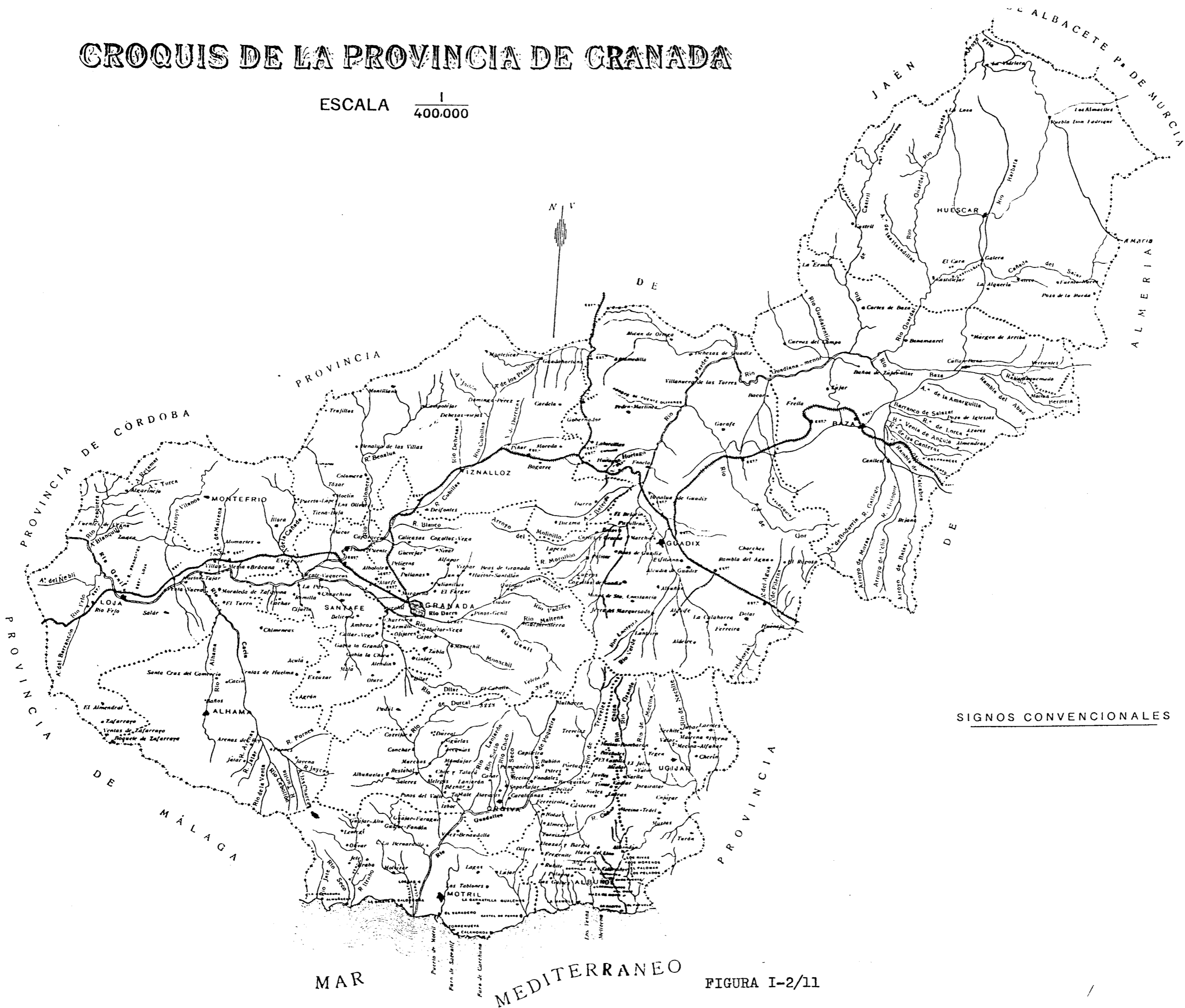
Sevilla ofrece una vasta llanura, que solo a la cubierta en sus extremidades por algunas cordilleras, tales son las Sierras de Ronda, y de Antequera al Mediodía, y la Sierra de Aroche al Poniente.

RIOS.

principales de esta provincia son el Galap, el Gusma, el Biarez, y el Corbones que desagua en el Guadalquivir.

CROQUIS DE LA PROVINCIA DE GRANADA

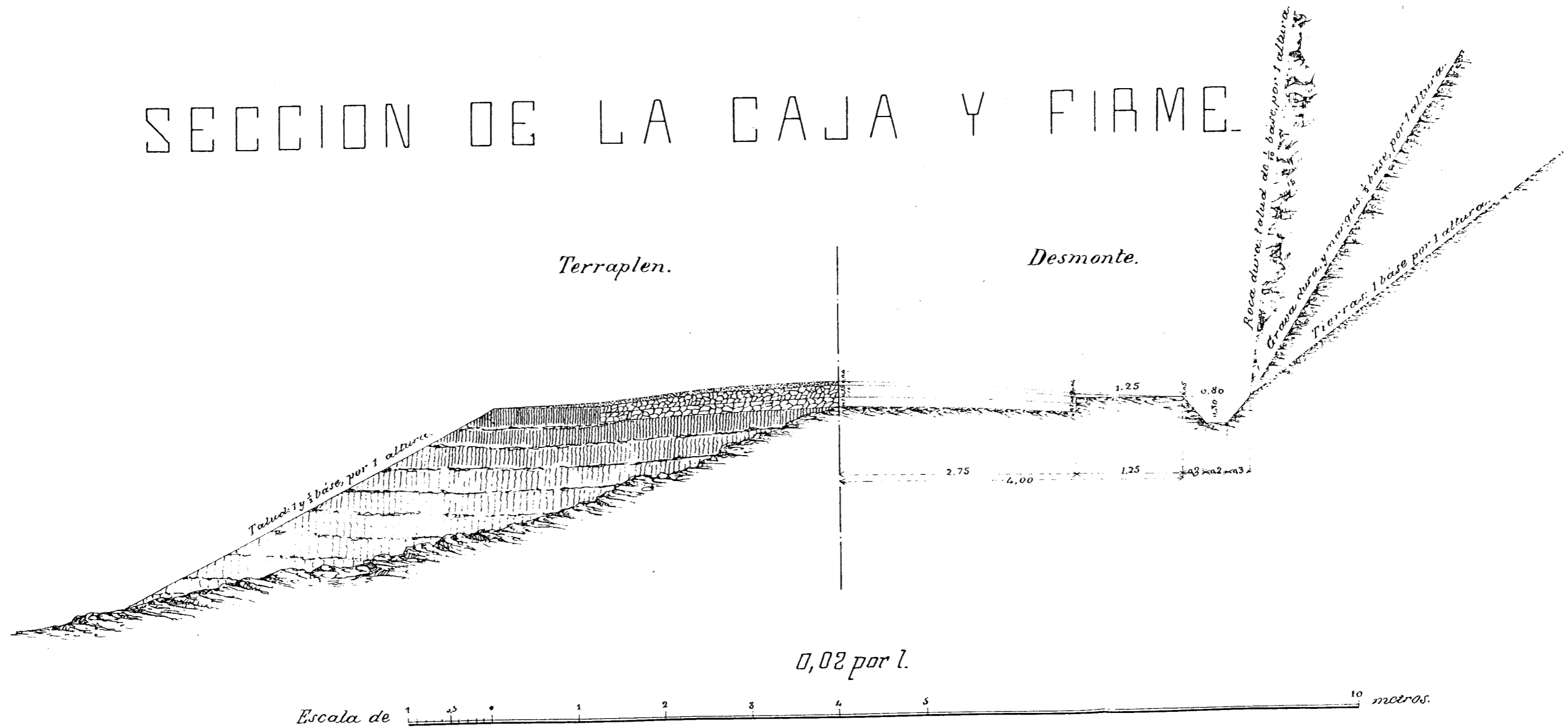
ESCALA $\frac{1}{400.000}$




SIGNOS CONVENCIONALES

FIGURA I-2/11

SECCION DE LA CAJA Y FIRME.



Y. P. B.
 El Ingen.^{ro} Jefe:


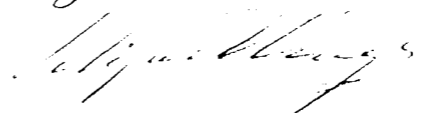
Granada 31. de Julio de 1867.
 El Ingen.^{ro} encargado:


FIGURA I-2/15

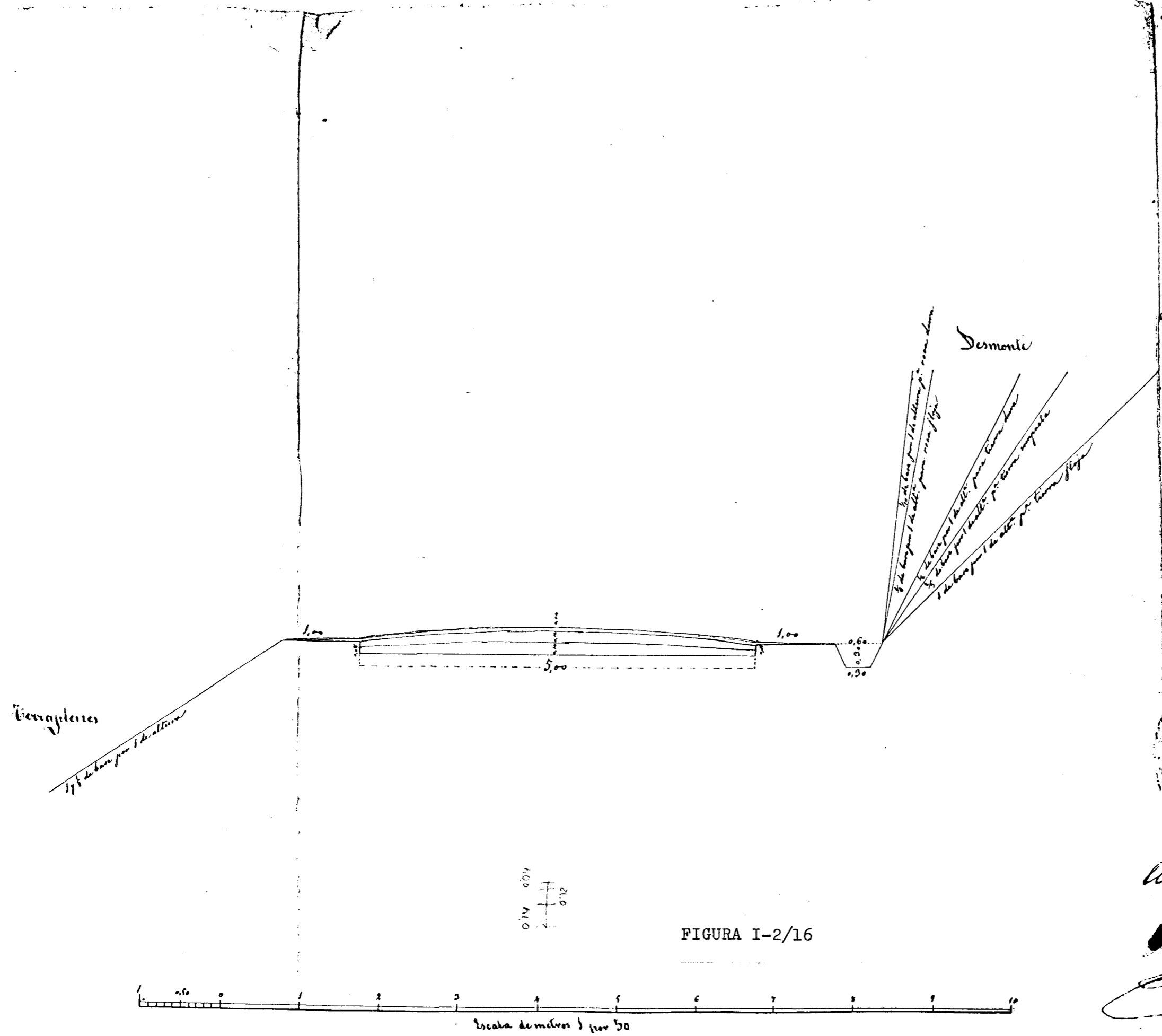


FIGURA I-2/16

Granada 26 de Mayo de 18...

Al Yngre

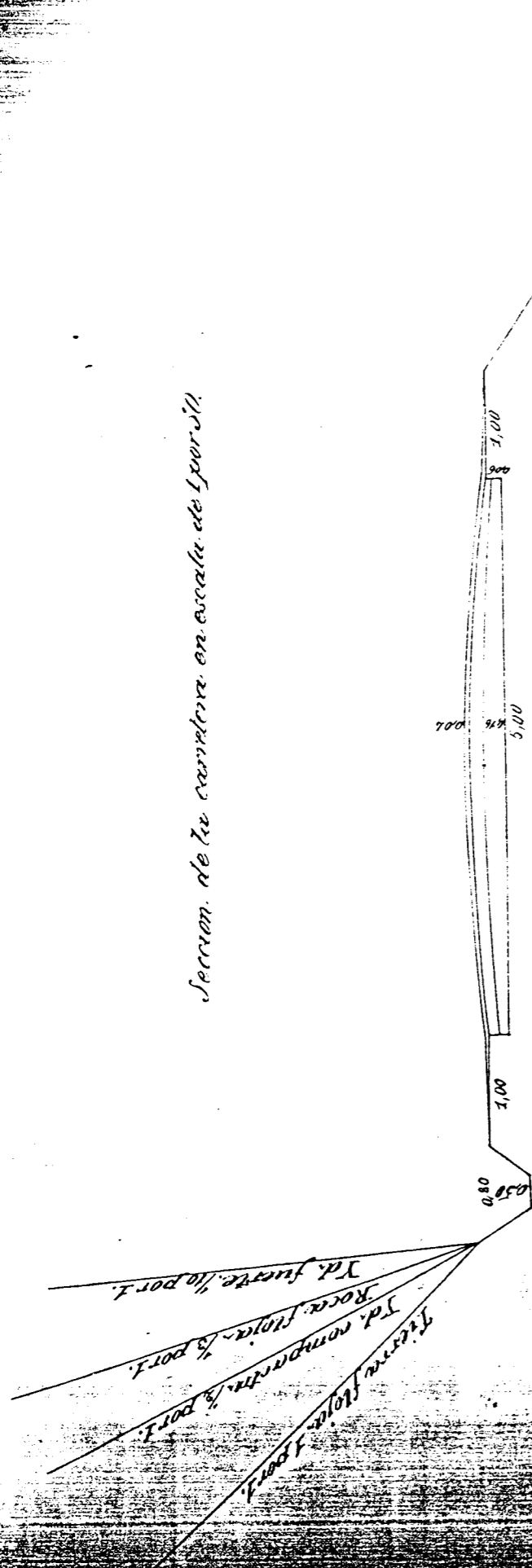
Señor...

Examinado

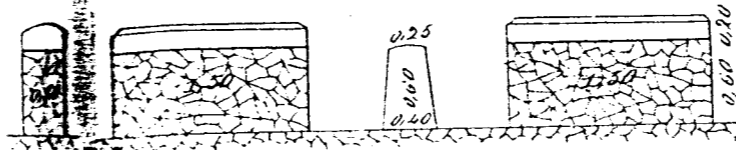
El Ingeniero Jefe

[Signature]

Sección de la carretera en escala de 1 por 50.



Detalles de pretilos y guarda ruedas.



Escala de 1 por 50.

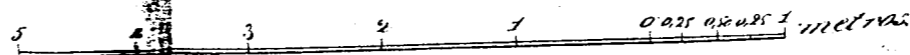


FIGURA I-2/18

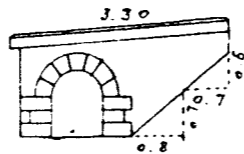
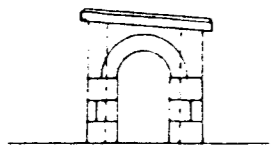
Barricata de tinta alarces al Boquete de Lafaraya.

Tarea modelo *Crosa 2^a* espesa la piedra al perfil 41.

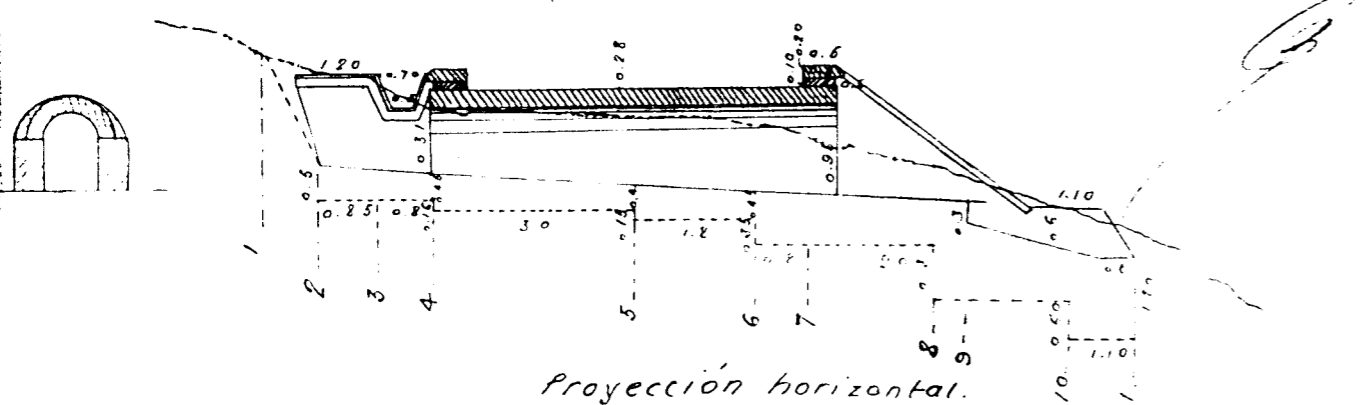
Escala $\frac{1}{100}$

Frente agua-abajo.

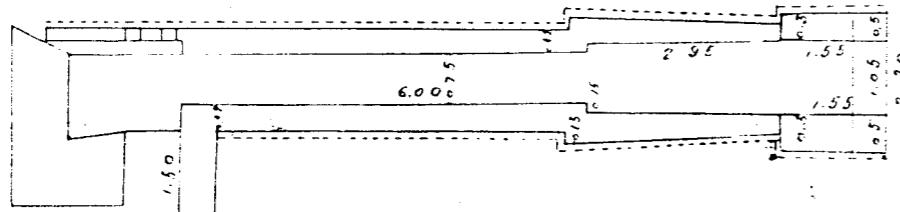
Frente agua-arriba.



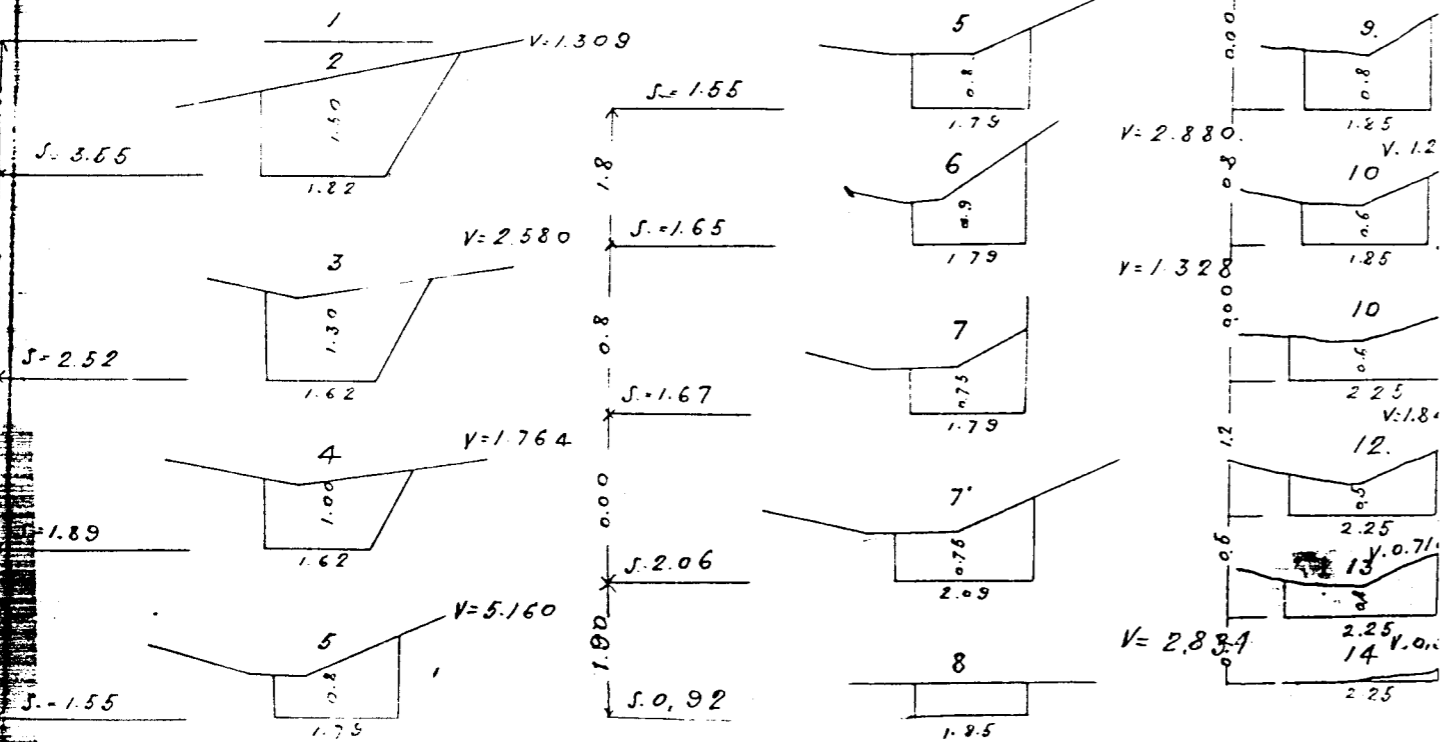
Sección de



Proyección horizontal.

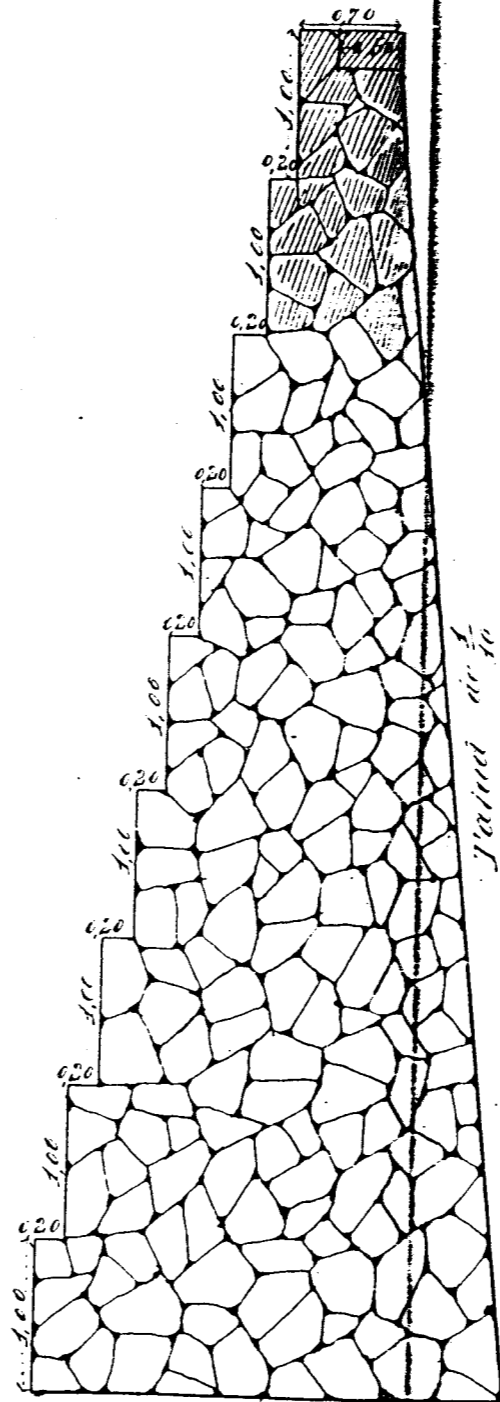


Emplazamientos.



Volumen total = 22,698

Muro de sostenimiento.



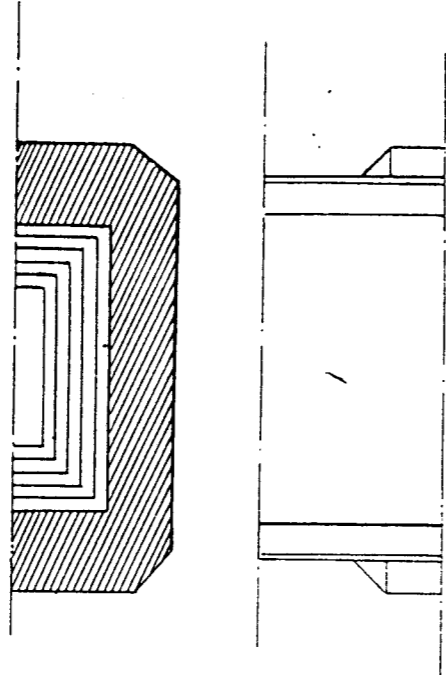
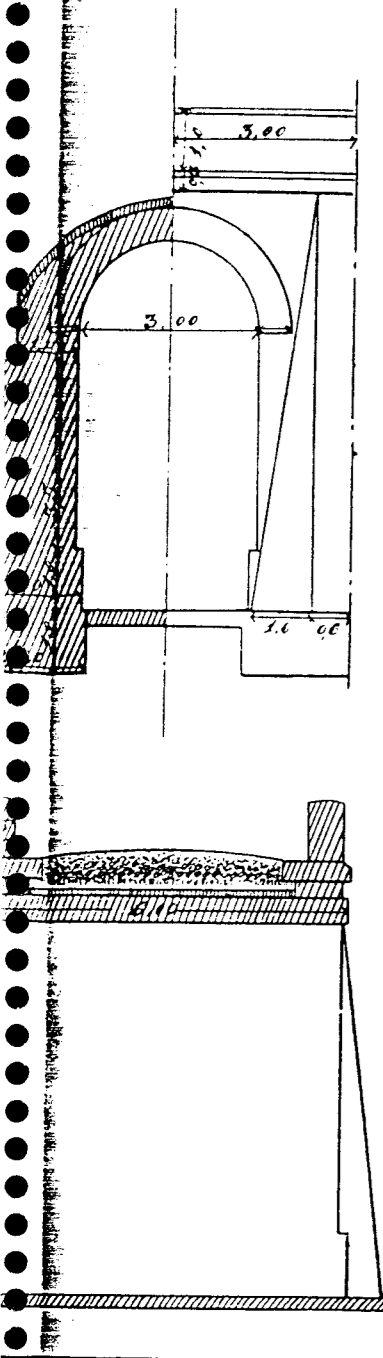
Muro de 1/2

de gajo 658

de gajo 154

FIGURA I-2/19

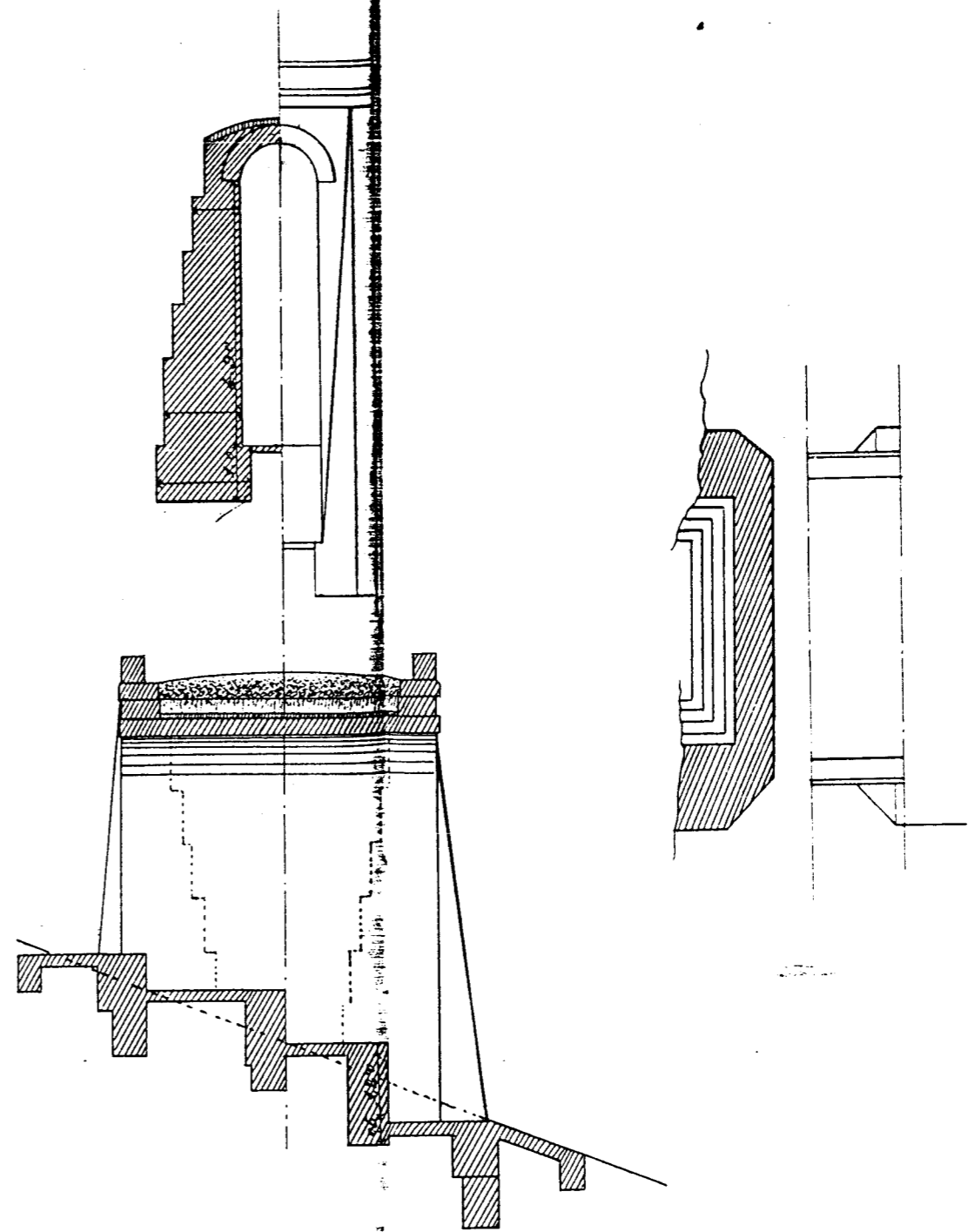
N.º 1.



Escala de 1. por 100.
0 1 2 3 4 5 6 7 8 Metros.

V.º B.º Granada 26 Febrero 1877.
El Sr. D.º El Sr. D.º
El Sr. D.º El Sr. D.º
El Sr. D.º El Sr. D.º

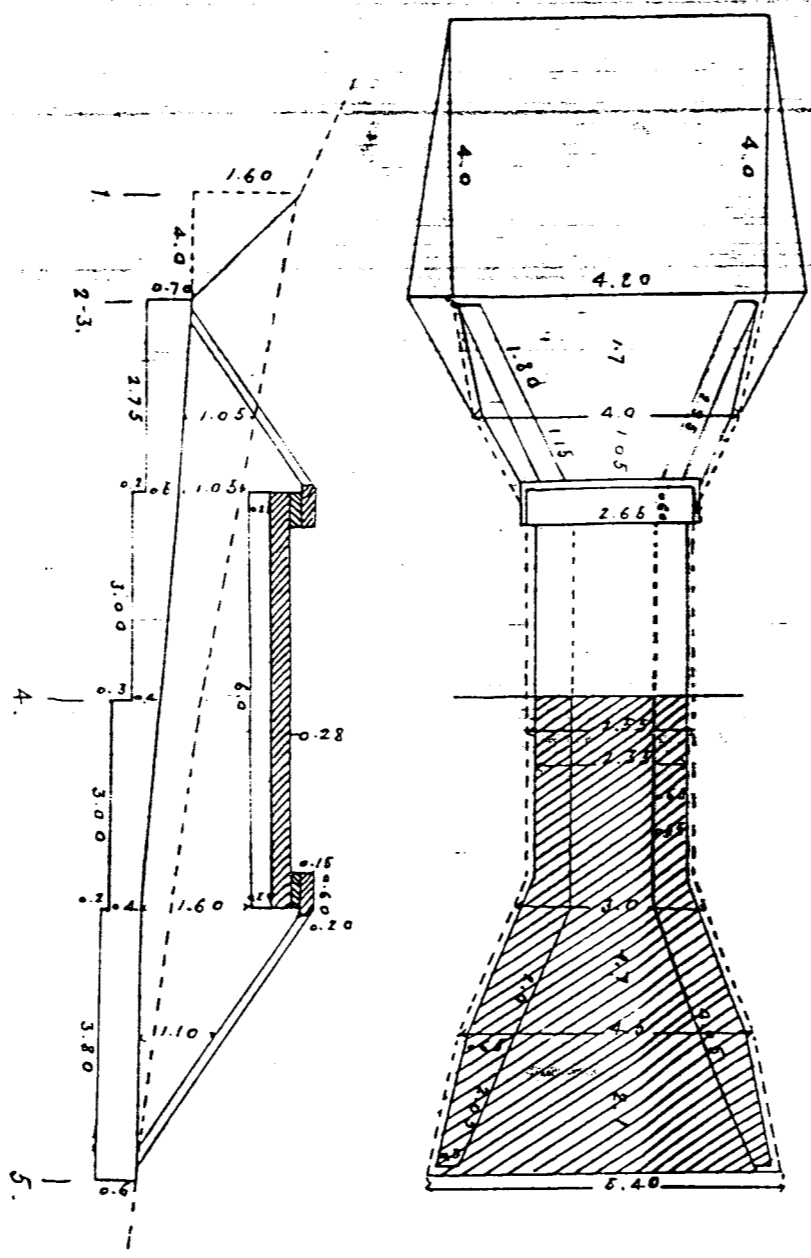
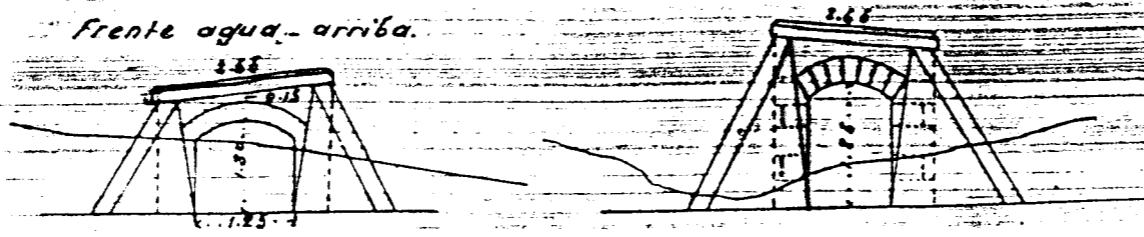
N.º 3.



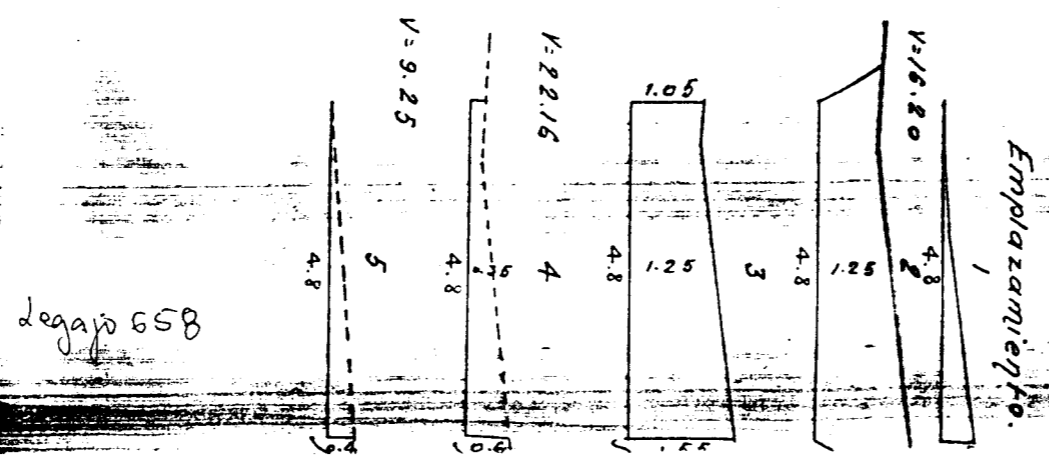
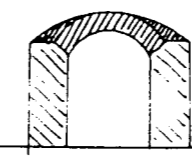
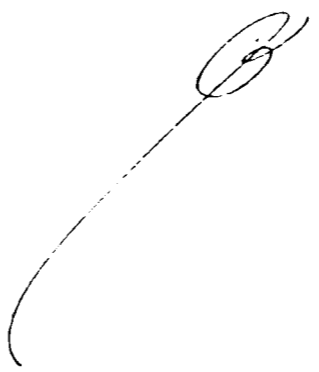
100

Arca de tarilla m² especial para el perfil 66^a de Granada
Frente agua - arriba

frente agua - arriba.



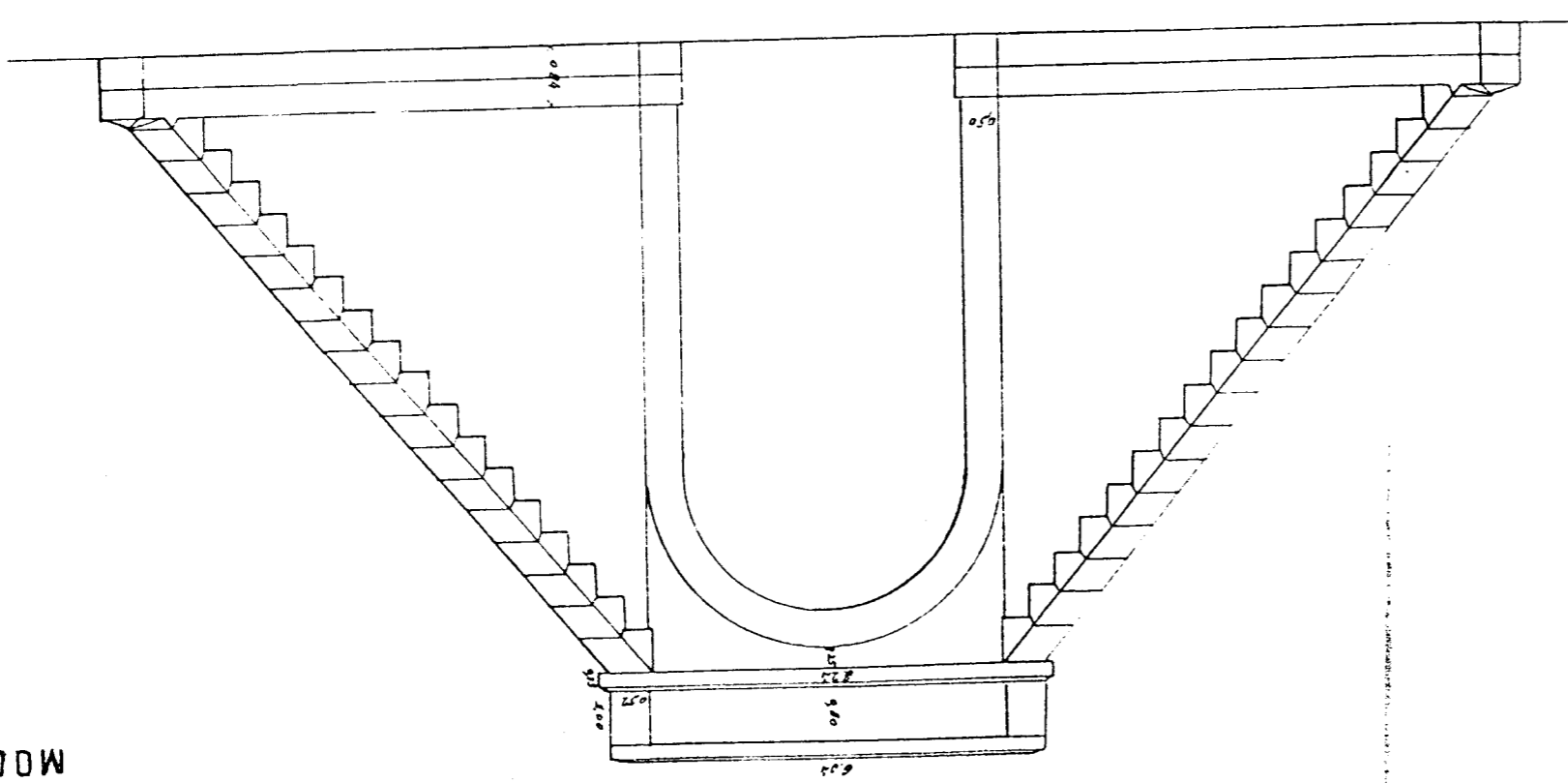
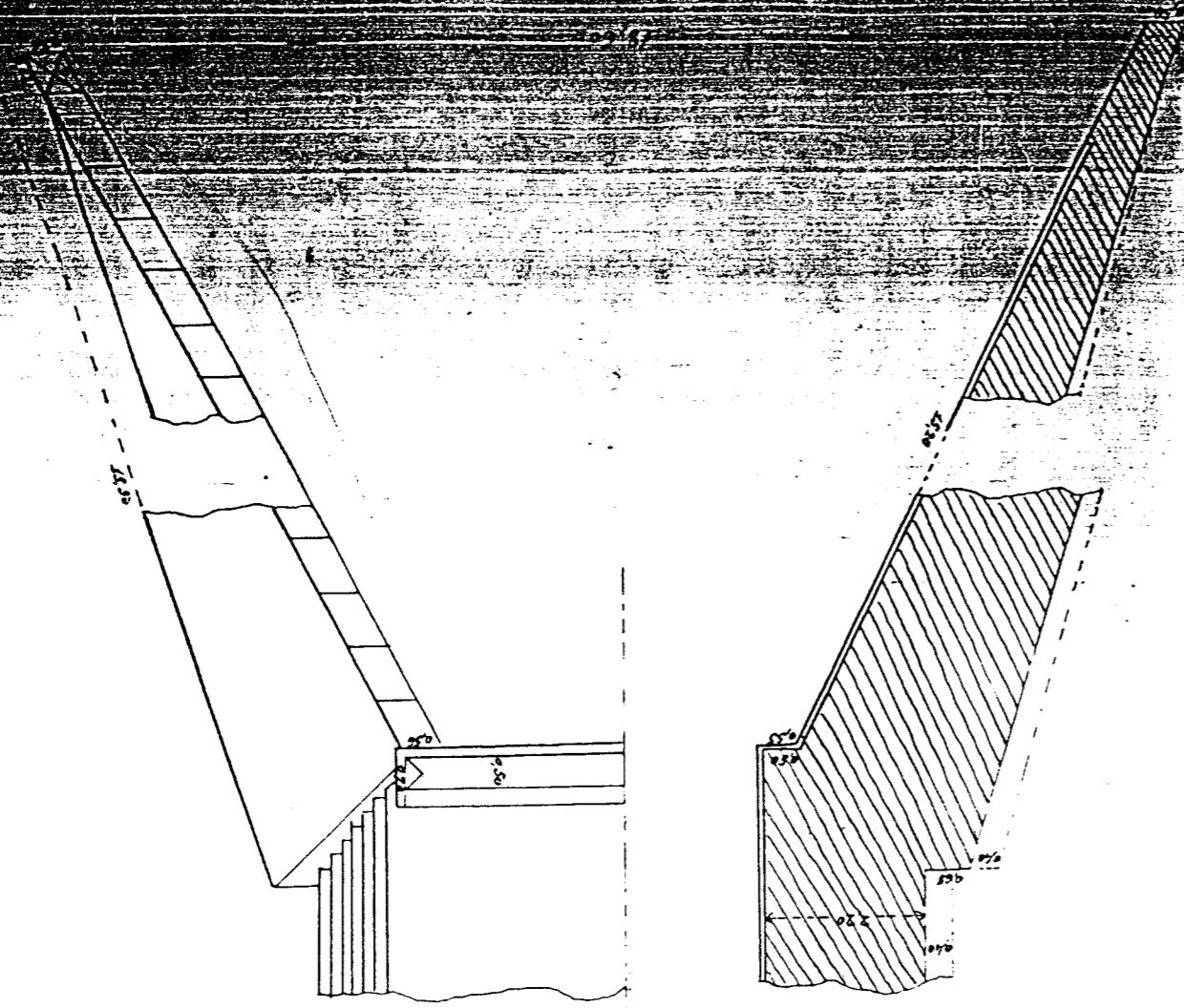
Escala $\frac{1}{100}$



legajo 658

FIGURA I-2/21

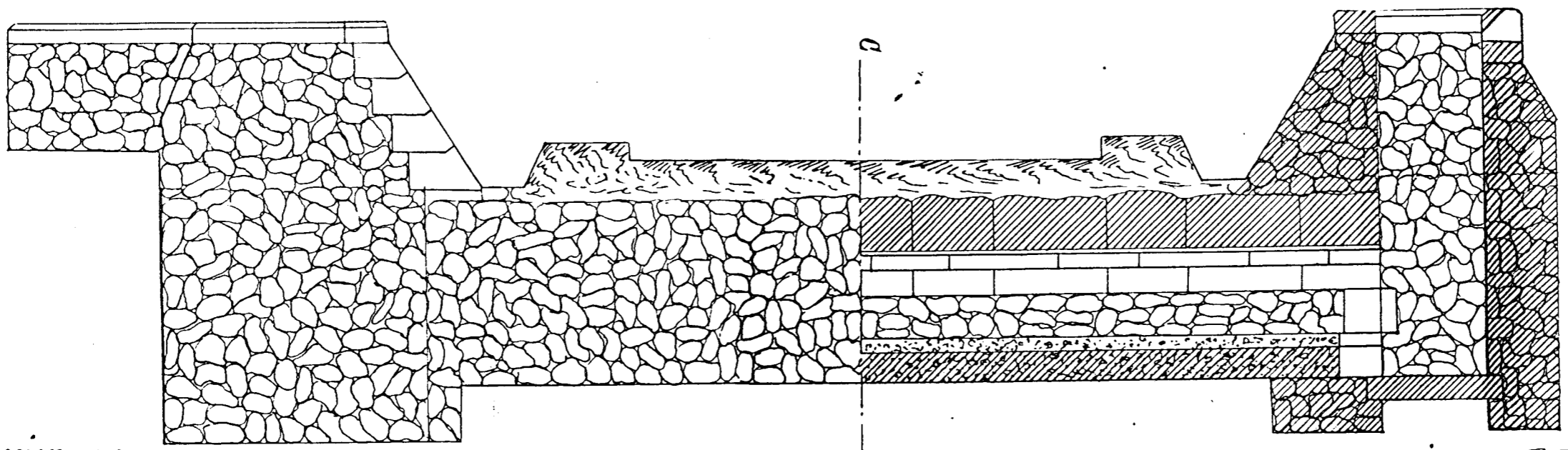
FIGURA I-2/22



MODELO N

PONTO

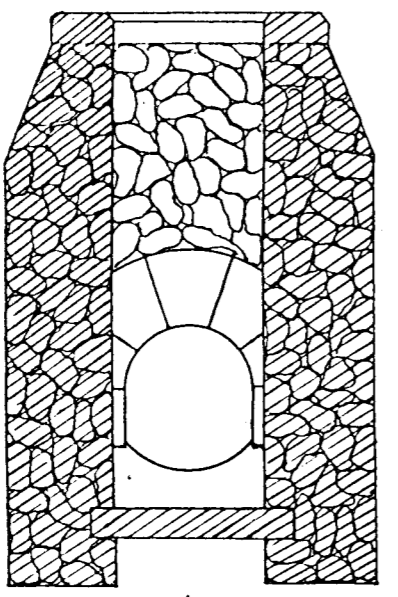
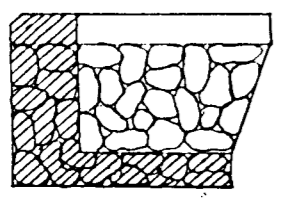
Proyección vertical y sección
por el eje.



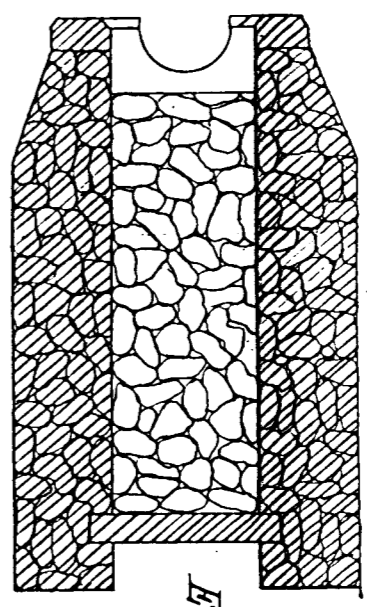
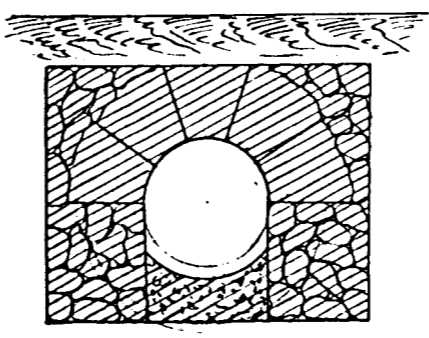
Sección por
G. H.

Sección por A. B.

Sección por E. F.



Sección por C. D.



Proyección horizontal y planta.

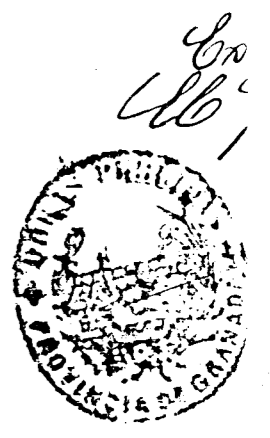
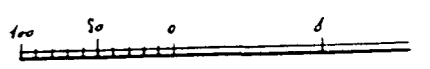
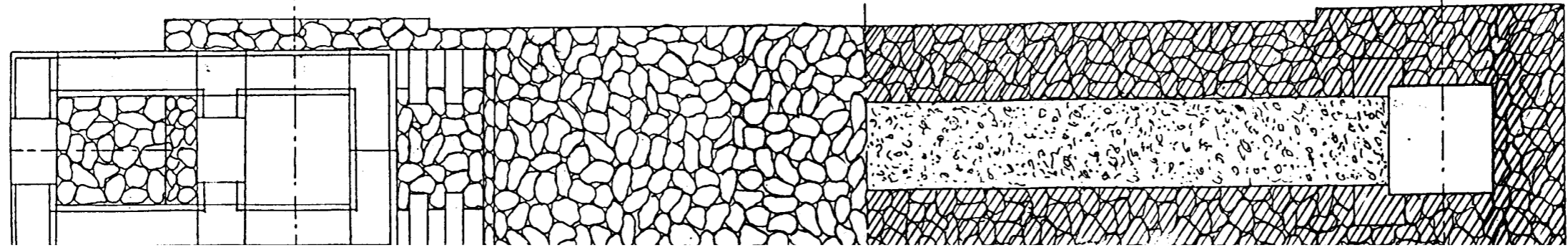
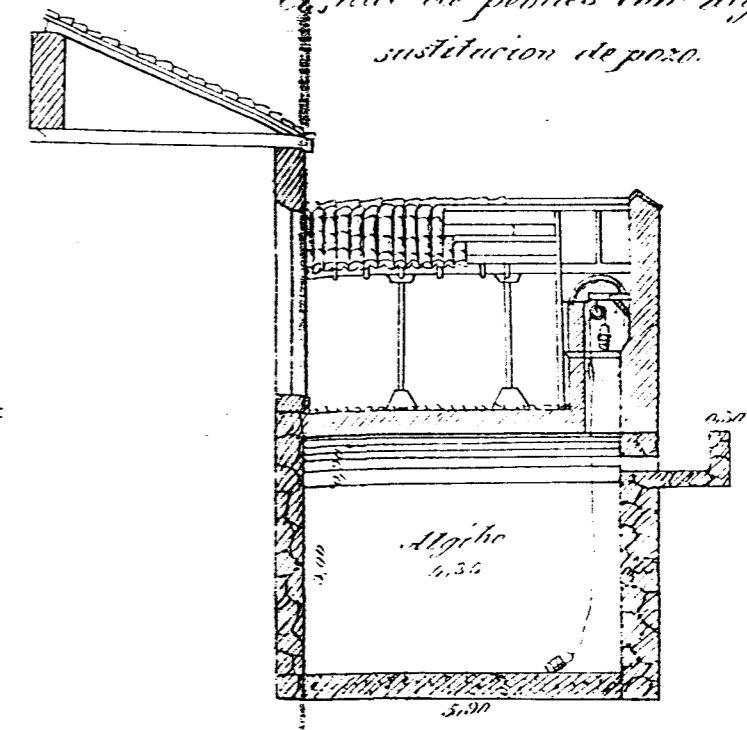
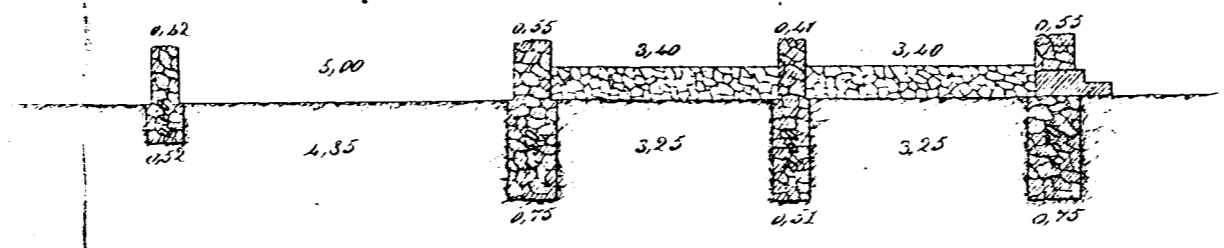


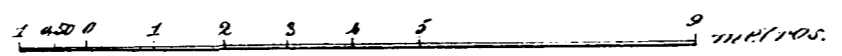
FIGURA I-2/23

Casilla de pozos con algibe, en sustitucion de pozo.

Seccion long! de los cimientos y pedraplen de las casillas.



Fisura de 1 por 100.



V.º B. Granada 26 Febrero 1878.
 El Ing.º Jefe El Ing.º encargado
 de la obra de la Estacion
 de Caminos de Zamora

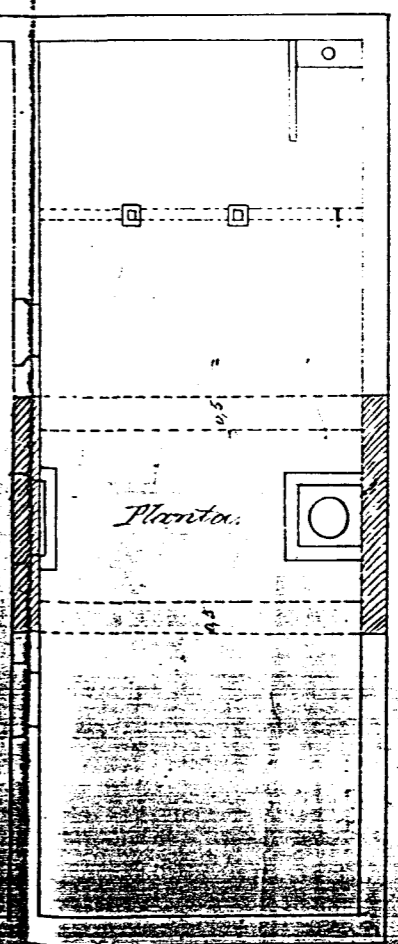
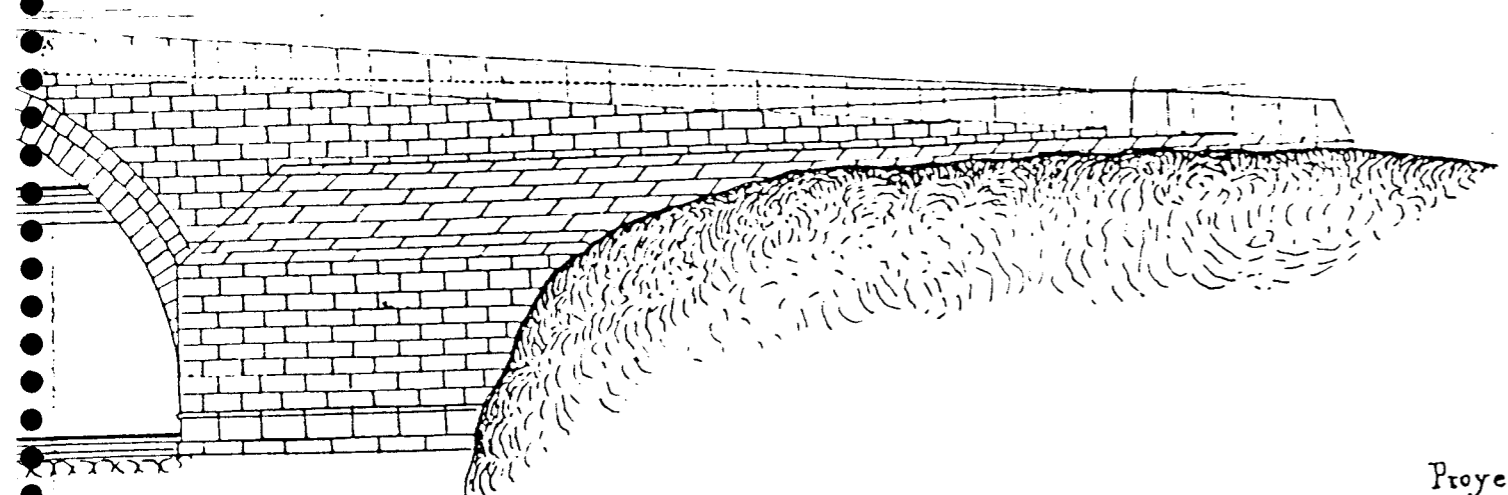
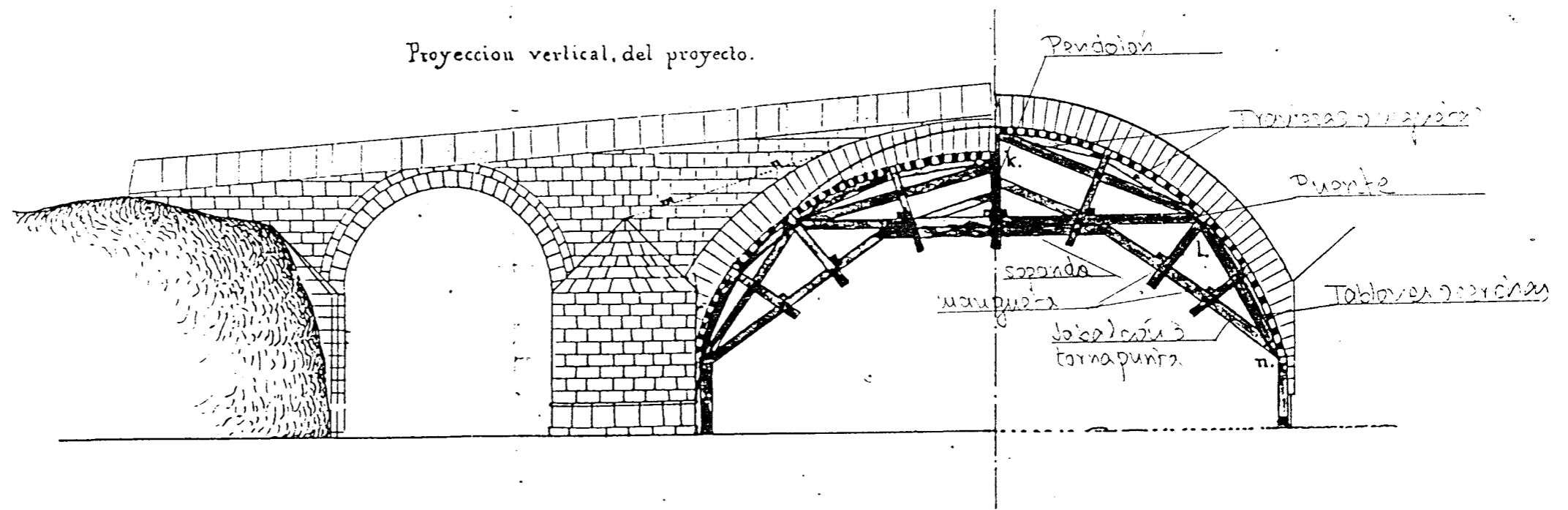


FIGURA I-2/23

FIGURA I-2/24



Proyeccion vertical, del proyecto.

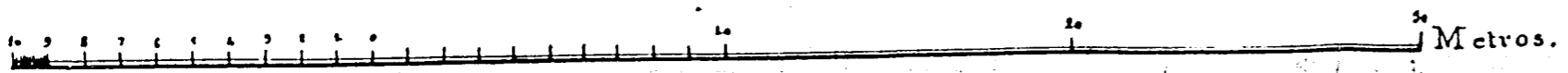


Granada 20 de Julio de 1863.

Juan Pignone

Escala de 1 por 200

FIGURA I-2/25



6 Dibujo 874 Modificado emplazamiento inferior.

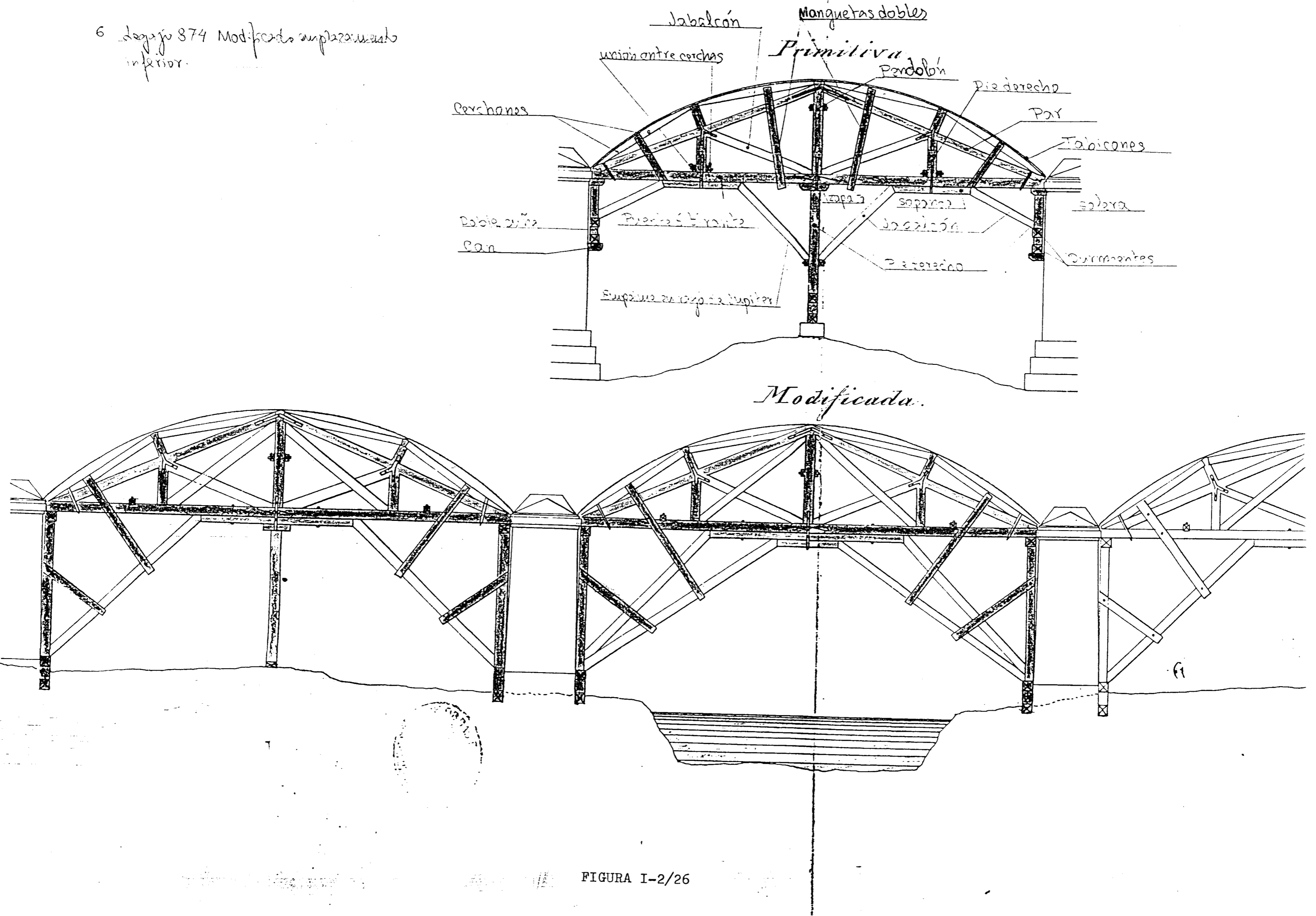
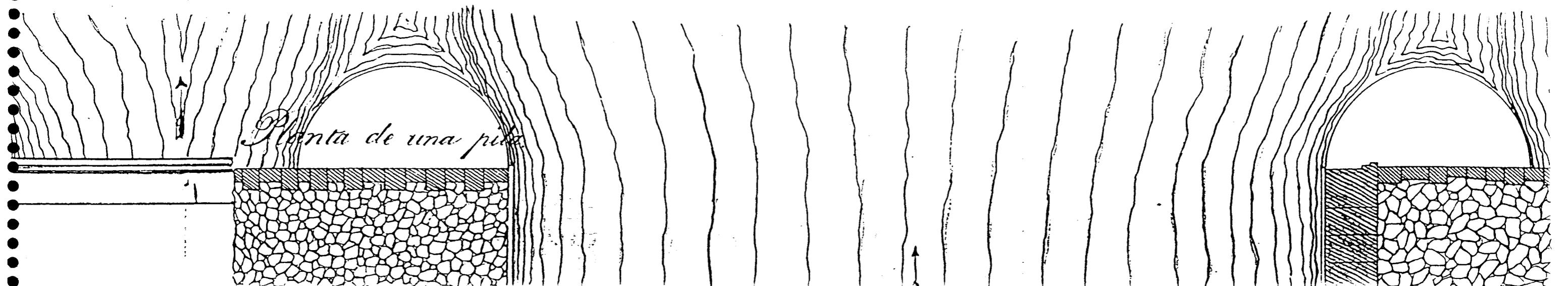
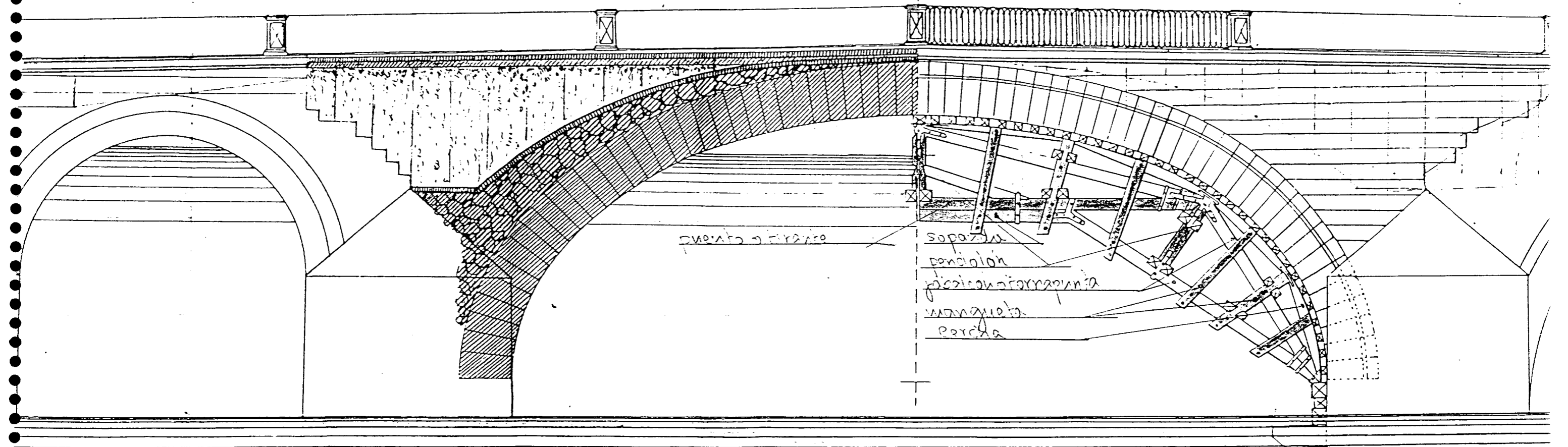


FIGURA I-2/26

FIGURA I-2/27

*Proyecto de reparación del antiguo puente de Iloja sobre el río Genil.
Proyección Vertical.*



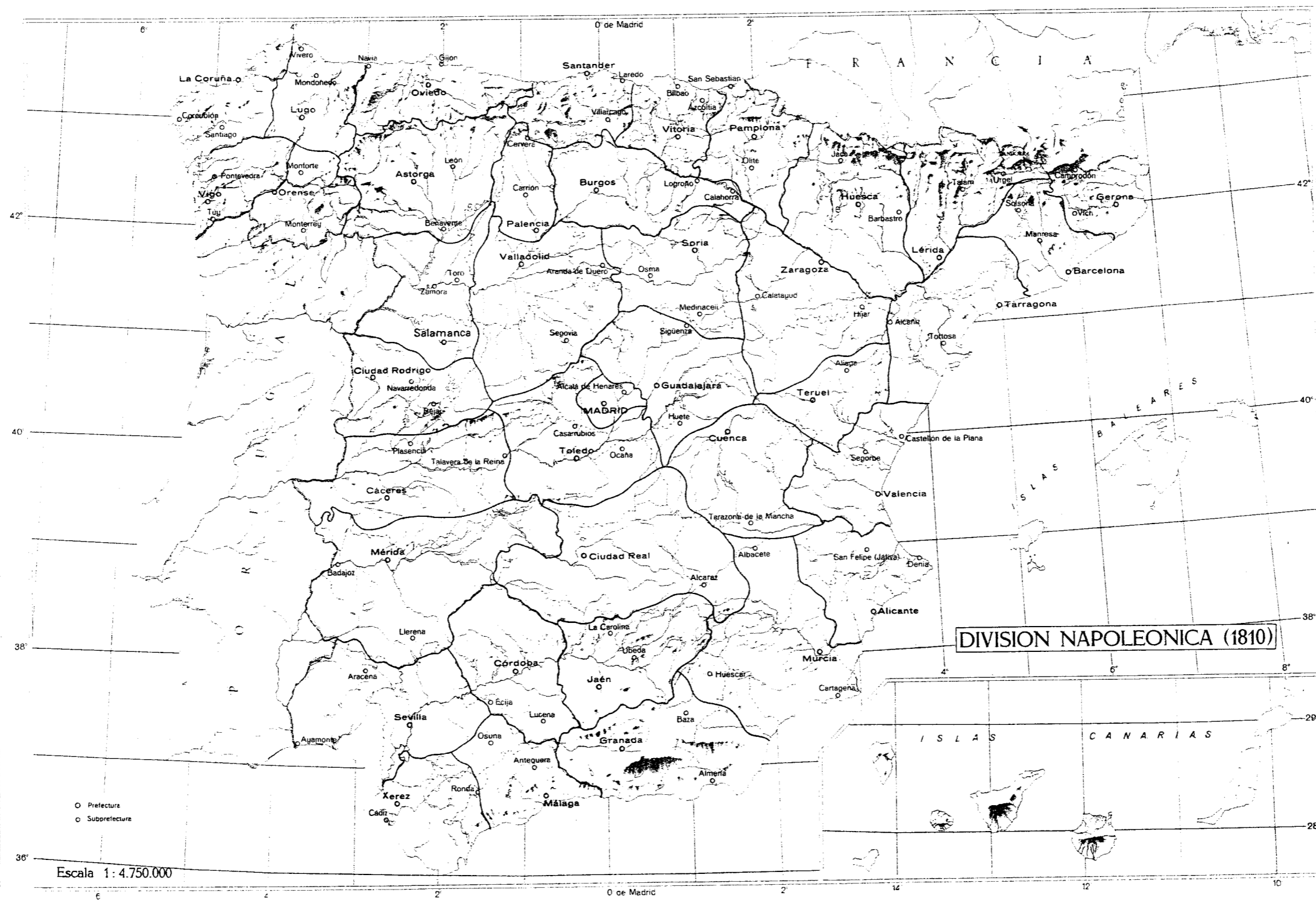
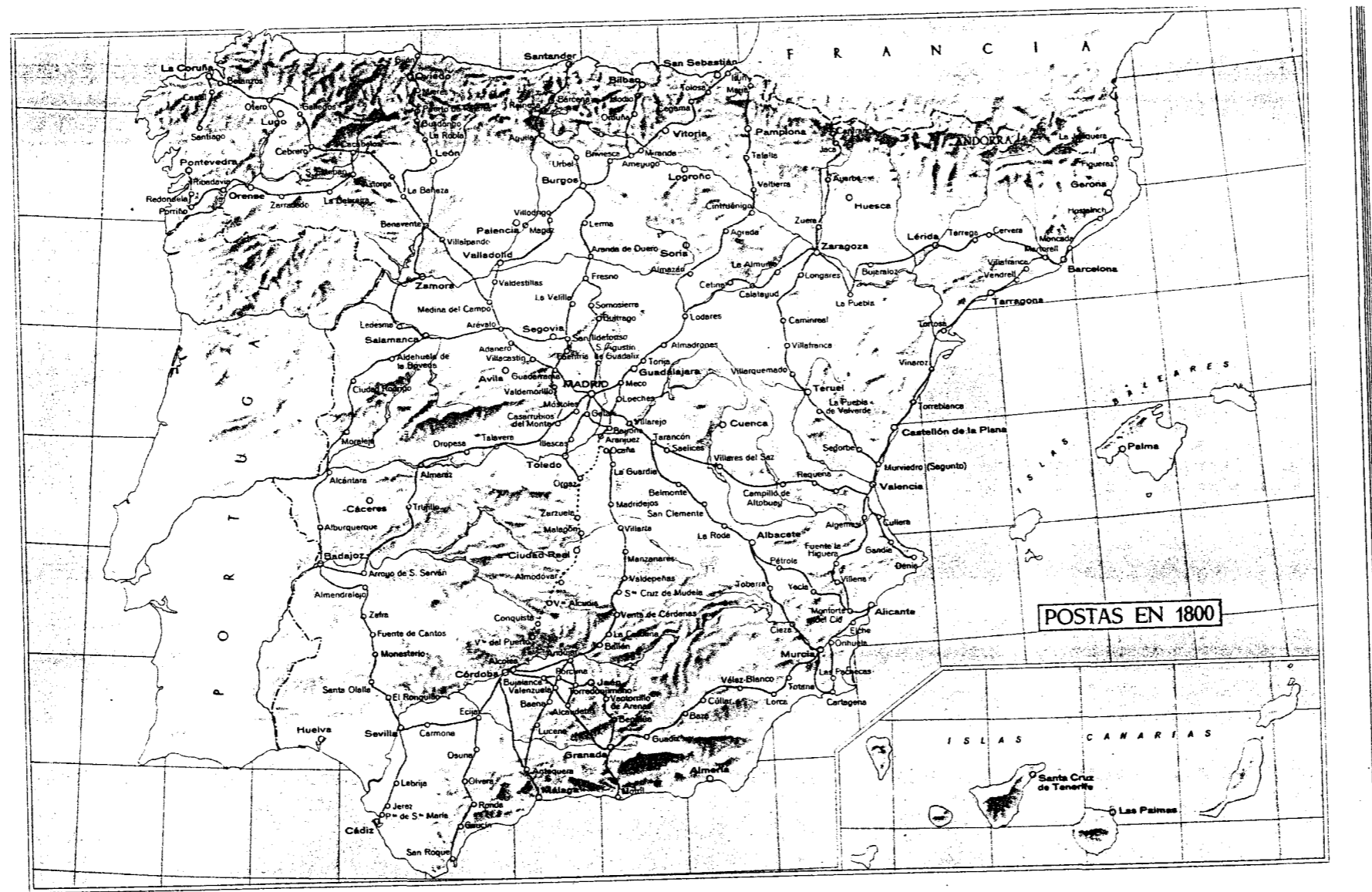


FIGURA III-1



Proy. Lambert

FIGURA III-2

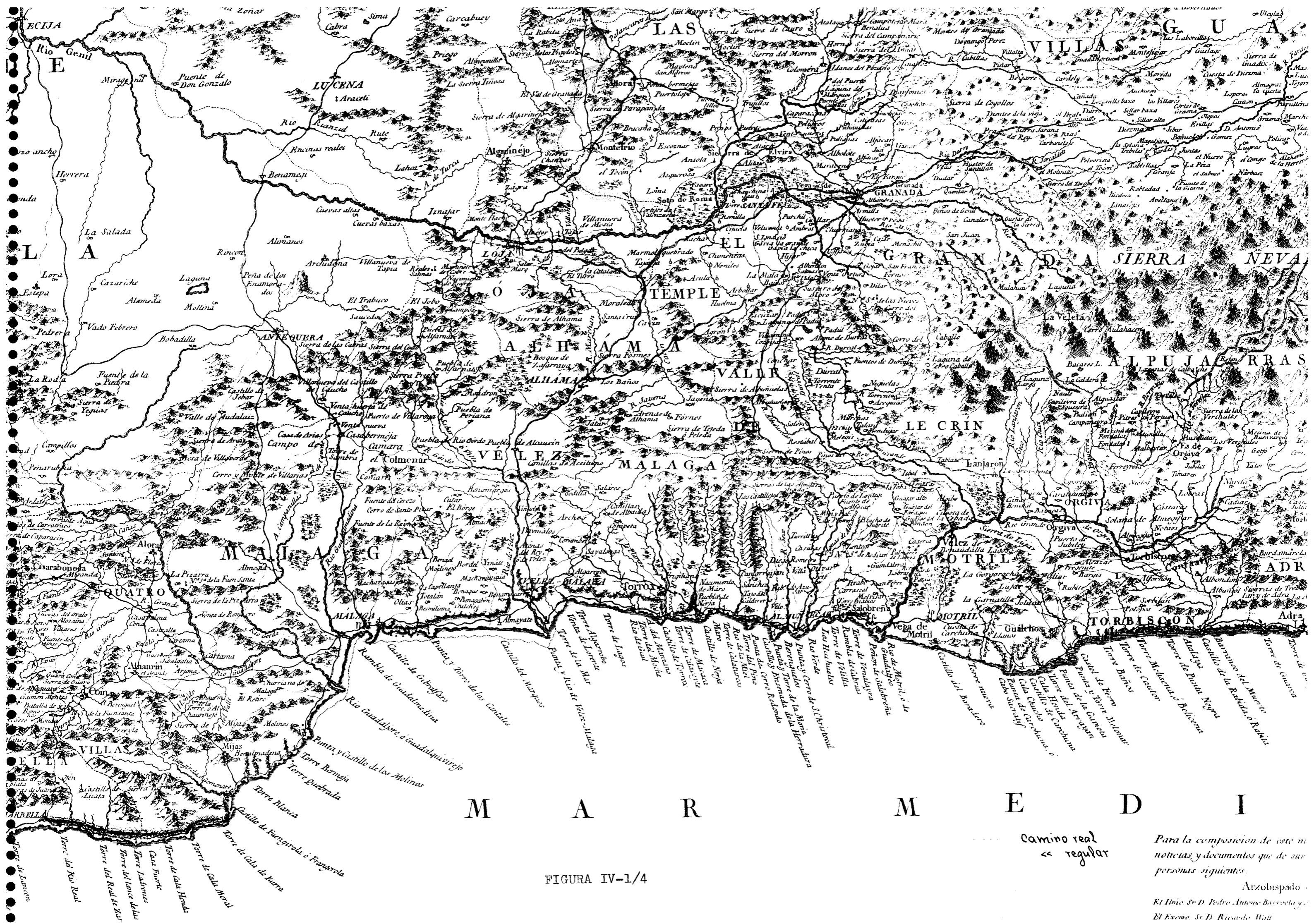
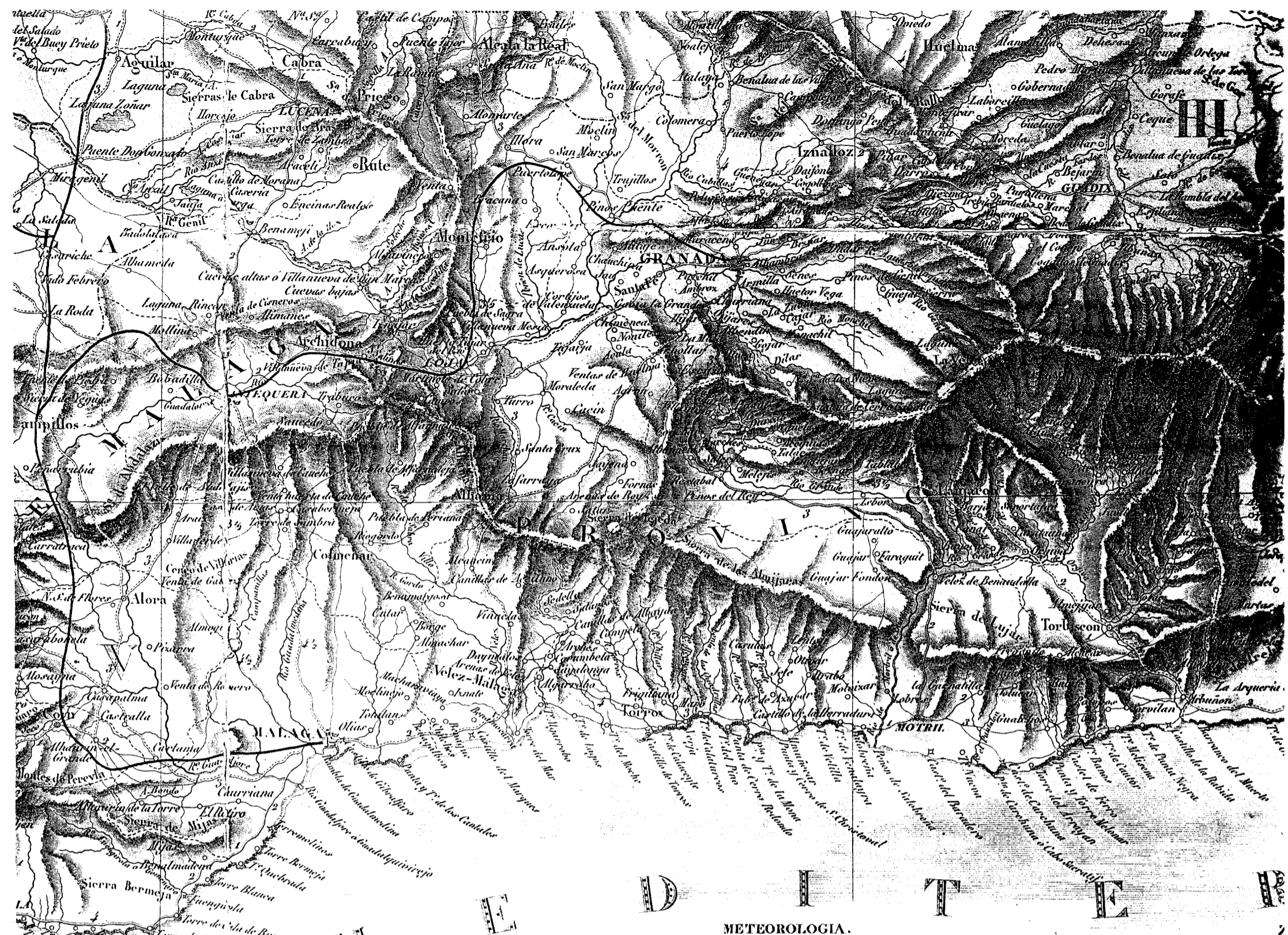


FIGURA IV-1/4

Camino real
« regular

Para la composición de este mapa
noticias y documentos que de sus
personas siguientes:
Arzobispado
El Abte Sr. D. Pedro Antonio Barrera y
El Excmo. Sr. D. Ricardo Wall



Los rios del reino de Córdoba tienen su origen en el Guadaluquivir, el Arenoso y el Bembézar por la ribera del Guadajoz y el Genil por la izquierda. La Guadaluquivir encierra algunos lagos y manantiales minerales.

METEOROLOGIA.
puro y templado en la Sierra y pocas veces sucede que la nieve dure un tiempo considerable. En la llanura es contrario en el verano principalmente en cuando sopla el viento de Mediodía. En el invierno es agradable, pero ayan tanto lluvioso.

ZOOLOGIA.
Los que se crían en las yeguas de esta provincia son de la hermosa raza andaluza. Se crían tambien un número considerable de carneros truchamente para el invierno en ella, hay tambien a y colmenares.

BOTÁNICA.
en bastantes cereales para su consumo, pero en desquite se hallan con abundancia viñas, guisantes, aceite lino, cáñamo, y azufre. Hay en las montañas muchos arboles entre los que se cuentan que produce la almizga, y otros que producen la cochinilla, y la agalla. El Zamaque se halla gran cantidad.

MINERALOGIA.
contiene minas de plata, de plomo, de hierro, y de cobre que no están beneficiadas, se sacan de ella piedras de sillaría, y barro para las alfarerías. Hay muchos manantiales que suministran sal muerta.

INDUSTRIA.
industria consiste en algunas fabricas de sedería, telas comunes de lana, sombreros, jaban, plumas curtidas de pieles. El vino, y el aceite que se envían a Castilla son los objetos mas importantes.

REYNO D. SEVILLA
MONTAÑAS.
Sevilla ofrece una vista hermosa que solo se ve cubierta en sus estremidades por algunas cordilleras de sierras, tales son las Sierras de Ronda y de Guadaluquivir al Mediodía, y la Sierra de Arcohe al Poniente.

RIOS
principales de esta provincia son el Galap, el Gusma, el Biarez y el Corbones que desagua en el Guadalquivir.

METEOROLOGIA.
La temperatura generalmente hablando es ardiente en este país.

ZOOLOGIA.
Las vacas, y los ganados de ovejas son numeros, así como los cerdos, y jumentos; pero hay menos de los finos, los caballos andaluces. La volatería, y la caza son muy comunes; tambien se hallan lobos, y gatos monteses.

BOTÁNICA.
Sus producciones principales son: el trigo, la cebada, los melones, las sandías, los tomates, el lino, el cáñamo, el tabaco, el algodón, el arroz, el cañavaz, las habas, y una gran cantidad de frutas de deliciosas, especialmente higos, almendras, naranjas, limones, arándanos, y granadas, tambien se cultivan los plátanos de América, las chirimoyas, cuyo fruto es tan exquisito, y muchas moreras. Las viñas, y los olivares dan productos considerable, y de una calidad que tiene fama: El vino de Xerez es estimado con particularidad. Las montañas, y algunos valles están bien cubiertos de arboles: la carrasca de bellotas dulces domina entre ellos, su fruto sirve de alimento a los cerdos, y su madera es de buena calidad, y buscada para la marina, tambien se hallan el alcornoque, el zamaque, y varias plantas útiles.

MINERALOGIA.
Hay en esta provincia minas de plata, de cobre, de plomo, de mármol, de piedra de sillaría, de azufre, de salitre, de barro de alfarería, etc. Las cuestas tienen hermosas vistas en algunos lugares.

INDUSTRIA.
La industria se reduce a algunas fabricas de telas, ladrillos, y alfarerías; pero el comercio marítimo es importante, y se hace sobre todo por Cádiz, la pesca es tambien activa.

REYNO DE GRANADA
MONTAÑAS.
La vasta cadena de los montes Ibéricos, que se extienden del Nordeste al Sud este atraviesa el Reino de Granada con los nombres de Sierra Nevada de Huescar, de Oría, de Antequera y de Ronda. De todas estas montañas la mas elevada es la Sierra Nevada en la que se halla el pico de Mulhacén que tiene 4,254 varas sobre el nivel del mar; esta sierra conserva la nieve durante casi todo el año.

RIOS.
La Cordillera Ibérica establece en el reino de Granada dos vertientes, generales la una hacia el Norte con varios rios tributarios del Guadalquivir, como son el Genil, el Guadix, y el Barbata la otra hacia el Mediodía, con varios rios que desaguan en el Mediterraneo, y entre los cuales se distinguen el Guadaro, el Guadaljore, el Orgiva, el Adra, el Almería, y el Almanzor.

METEOROLOGIA.
Se puede decir que este país es encantador por su clima: el invierno no se deja sentir sino por las lluvias; reina en él una primavera casi continua, principalmente en el interior. En las cuestas el calor es intenso, pero la frescura las brisas del mar, se teme mucho al viento Sotano que con su ardor seca las plantas en un instante.

Los caballos de Granada son menos estimados, por su altura y por su fuerza. Los carneros son muchos, se crían muchos pulamos, y hay mucho del alca es activa en las cuestas.

Sus producciones son abundantes, y muy variadas: las de Europa. El trigo, la cebada, el maíz, se crían en cantidad, así como las naranjas, limones, higos, granadas, arándanos, el arroz, el cañavaz, el algodón, el lino, y el cáñamo, especialmente el de Málaga, está en bastante cantidad. Nota dulce de castaños, de palmas, de torbijos, y otros arboles frutales.

Las montañas solo encierran minas de hierro en color, en albarco de grande, hermesera, en sopen, corrieras blancas, las amantillas, los granules. Hay un de mas nombrada son los de Alhama, Almería, y San...

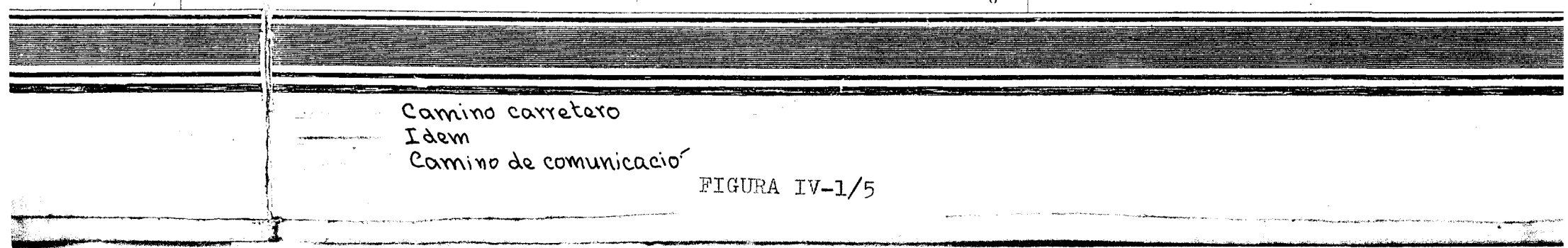
Las manufacturas de este país son poco importantes, meros de lanas comunes, de telas, y cintas de seda, de de papel, y de azucar.

Los artículos siguientes sirven para los reynos...

La Religión Católica es la sola que profesa en todo.

Cádiz es uno de los tres grandes puertos millimoda. Uno de sus grandes astilleros para la co...

Sevilla capital de provincia, sobre el Guadalquivir España. Entre los muchos edificios que hermosean...



TIERRA DE ALHAMA

carretera general
Caminó de ruedas
" de arriería

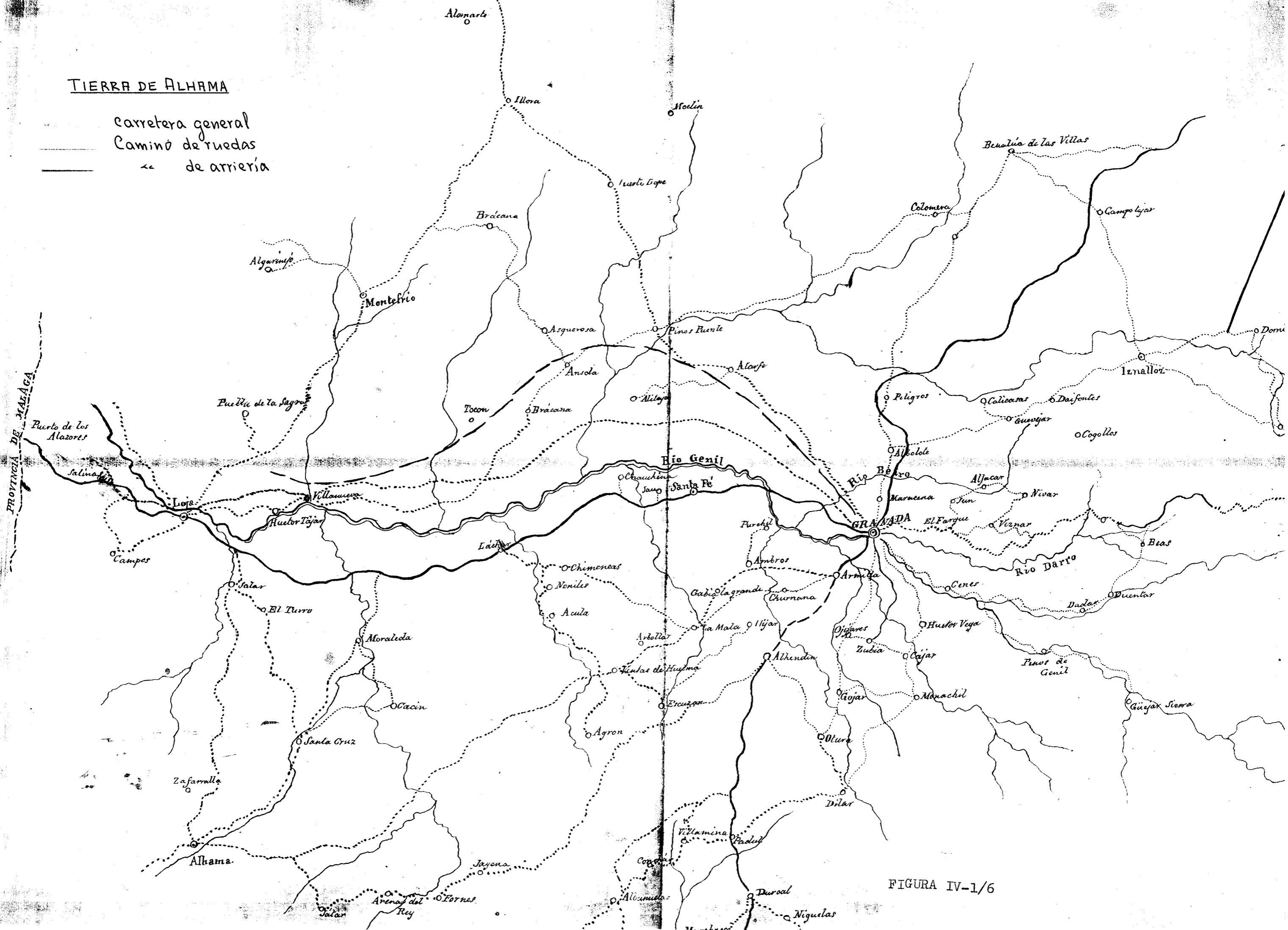
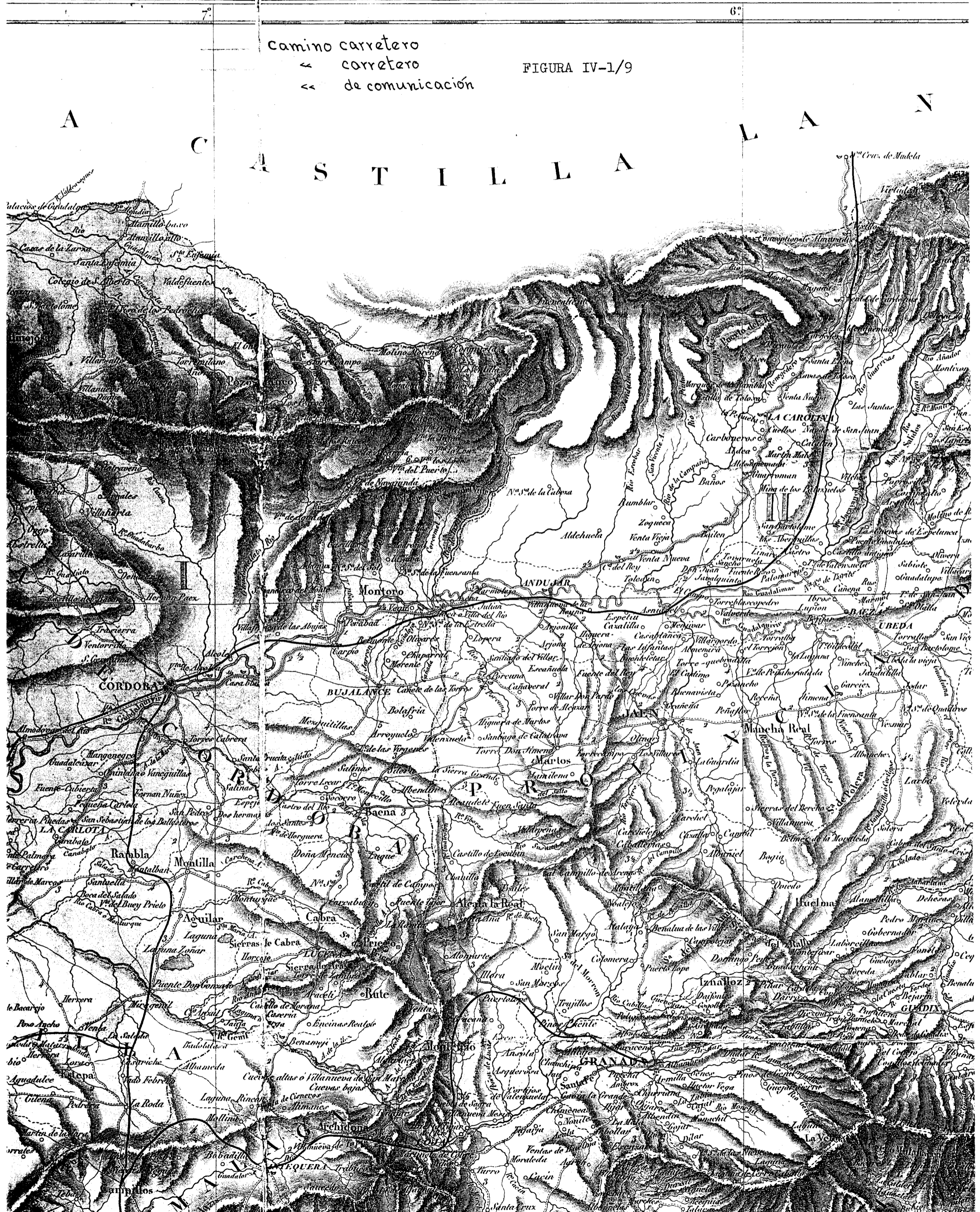


FIGURA IV-1/6

LAS NACIONALES DE ESPAÑA.

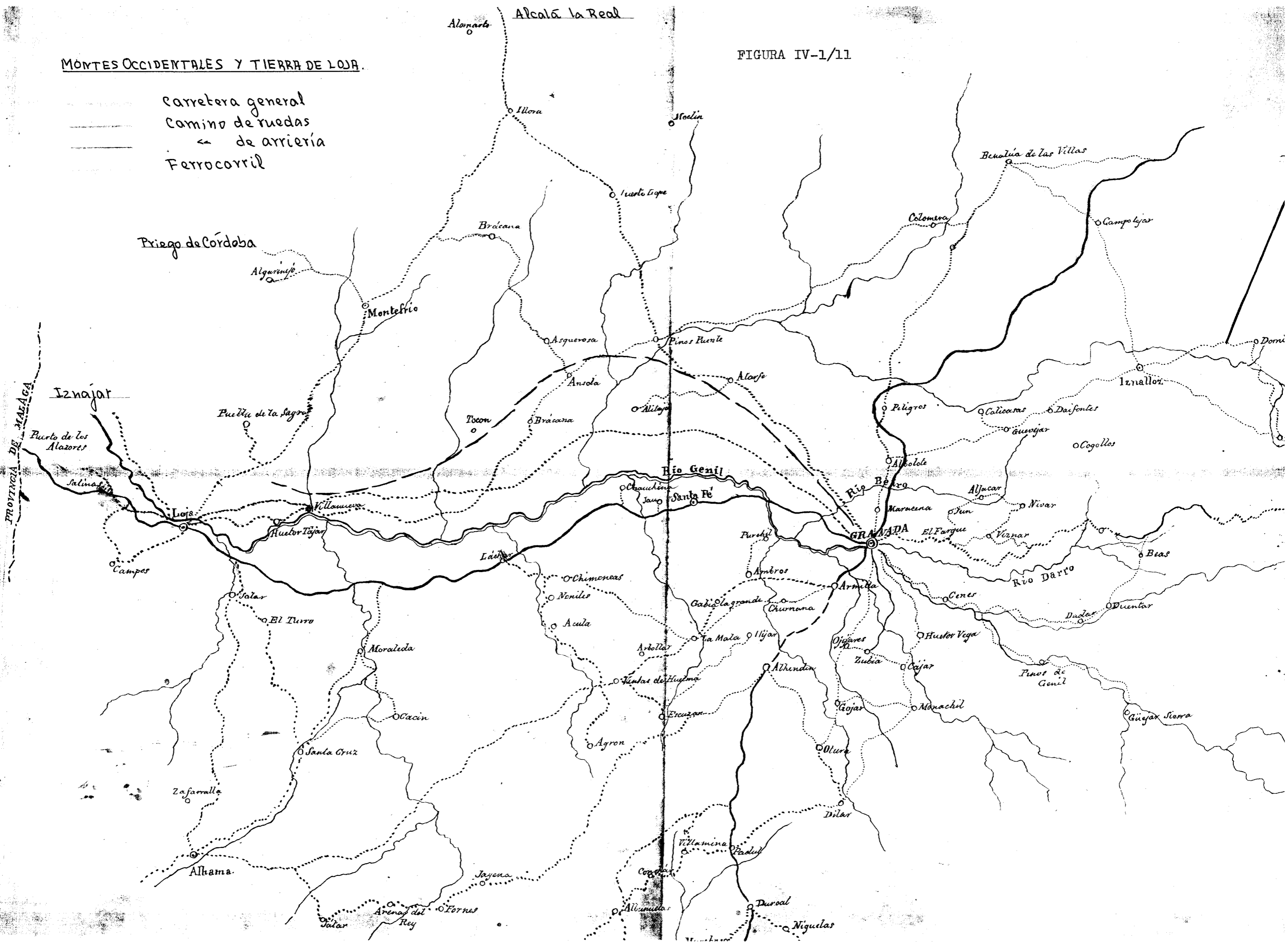
camino carretero
◀ carretero
◀◀ de comunicación

FIGURA IV-1/9



MONTES OCCIDENTALES Y TIERRA DE LOJA.

FIGURA IV-1/11





A R M E D I T E R R A

Camino real
 <- regular

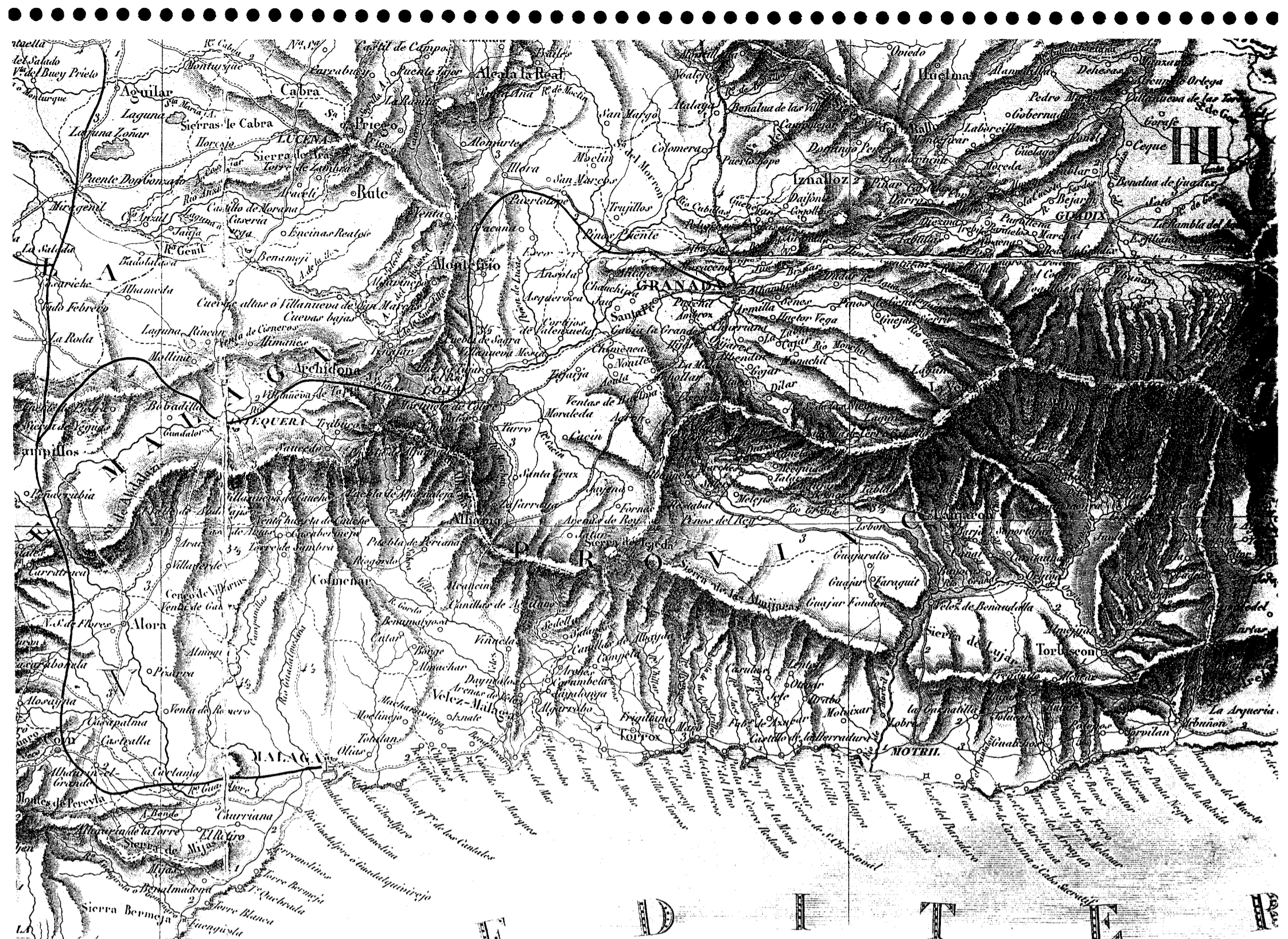
FIGURA IV-1/12

Para la composicion de este mapa se tuvieron presentes los mapas, planos, noticias y documentos que de sus respectivas parroquias subministraron las personas siguientes.

Arzobispado de Granada

El Obispo Sr. D. Pedro Antonio Barrantes y Anel, Arzobispo de Granada

- D. Domingo Caro, cura de la Peza.
- D. Fernando Giron Carrasco, cura de Seron
- D. Francisco Joseph Perales, cura de Friana
- D. Francisco Perez, cura de Dolar.
- D. Joseph Herrera, cura de Almeria



E D I T E R

Los rios del reino de Córdoba tienen su origen en el Guadaluquivir: el Arenoso y el Bembezar por la ribera del Guadajoz y el Genil por la izquierda. La Guadaluquivir encierra algunos lagos y manantiales minerales.

METEOROLOGIA.

El clima es templado en la Sierra y pocas veces sucede que la nieve dure un tiempo considerable. En la llanura es excesivo en el verano, principalmente cuando sopla el viento de Mediodía. En el invierno es agradable, pero algun tanto lluvioso.

ZOOLOGIA.

Los que se crían en las yeguas de esta comarca son de la hermosa raza andaluza. Se crían tambien un número considerable de carneros trashumantes para el invierno en ella. Hay tambien a y colmenares.

BOTANICA.

En bastantes cereales para su consumo. pero en desquite se hallan con abundancia vinos, aceitunas, aceite lino, cáñamo, y azafrañ. En las montañas muchos árboles entre los que se cuentan el que produce la almizga, y otros que producen la cochinilla, y la agalla. El Zamaque se halla en gran cantidad.

MINERALOGIA.

contiene minas de plata, de plomo, de hierro, y de cobre que no están beneficiadas: se sacan de ella piedras de sillera, y barro para las alfarerías. Hay muchos manantiales que suministran sal marina.

INDUSTRIA.

industria consiste en algunas fabricas de sedería, telas comunes de lana, sombreros, jabón, platinos, cortadores de piedra. El vino, y el aceite que se envían a Castilla son los objetos mas importantes.

REYNO DE SEVILLA

MONTAÑAS.

Sevilla tiene una vasta llanura que solo está cubierta en sus estremidades por algunas cordilleras: tales son las Sierras de Ronda, y de Guadaluquivir al Mediodía, y la Sierra de Arcohe al Poniente.

RIOS.

principales de esta provincia son el Galap, el Gusma, el Biarez, y el Carbones que desagua en el Guadalquivir.

La temperatura generalmente hablando es ardiente en este país.

ZOOLOGIA.

Los vacunos y los ganados de ovejas son numerosos, así como los cerdos, y jumentos: pero hay menos de los famosos caballos andaluces. La volatería y la caza son muy comunes: tambien se hallan lobos, y gatos montañeses.

BOTANICA.

Sus producciones principales son: el trigo, la cebada, los melones, las sandías, los tomates, el lino, el cáñamo, el tabaco, el algodón, el arroz, el azúcar, las habas, y una gran cantidad de frutos de deliciosos, especialmente higos, almendras, naranjas, limones, exambas, y granadas, tambien se cultivan los plátanos de América. Los chítrinos, cuyo fruto es tan copioso, y muchos morros. Los vinos, y los olivares dan productos considerables, y de una calidad que tiene fama. El vino de Xerez es estimado con particularidad. Las montañas, y algunos valles están bien cubiertos de árboles: la carrasca de bellotas dulces domina entre ellos, su fruto sirve de alimento a los cerdos, y su madera es de buena calidad, y buena para la marina. tambien se hallan el alcornoco, el zamaque, y varias plantas utiles.

MINERALOGIA.

Hay en esta provincia minas de plata, de cobre, de plomo, de mármol, de piedra de sillera, de azafre, de salitre, de barro de alfarería, etc. Las cordilleras tienen hermosas cascadas en algunos lugares.

INDUSTRIA.

La industria se reduce a algunas fabricas de tejidos, ladrillos, y alfarerías, pero el comercio marítimo es importante, y se hace sobre todo por Cádiz: la pesca es tambien activa.

REYNO DE GRANADA

MONTAÑAS.

La vasta cadena de los montes Ibéricos, que se extienden del Nordeste al Sudoeste atravesando el Reino de Granada con los nombres de Sierra Nevada de Huescar, de Oría, de Antequera, y de Ronda. De todas estas montañas la mas elevada es la Sierra Nevada en la que se halla el pico de Mulhaca que tiene 4.254 varas sobre el nivel del mar: esta sierra conserva la nieve durante casi todo el año.

RIOS.

La Cordillera Ibérica establece en el reino de Granada dos vertientes, generales la una hacia el Norte con varios rios tributarios del Guadalquivir, como son el Genil, el Guadix, y el Barbata la otra hacia el Mediodía, con varios rios que desaguan en el Mediterraneo, y entre los cuales se distinguen el Guadiaro, el Guadaljore, el Orgiva, el Adra, el Almería, y el Almanzor.

METEOROLOGIA.

Se puede decir que este país es encantador por su clima: el invierno no se deja sentir, sino por las lluvias: regna en él una primavera casi continua, principalmente en lo interior. En las cordilleras el calor es intenso, pero la frescura las brisas del mar, se teme mucho el viento Sotano que con su ardor seca las plantas en un instante.

Los caballos de Granada son menos estimados, por su altura, y por su fuerza. Los carneros son numerosos: se crían muchos palomos, y hay mucho del atún en las costas.

Sus producciones son abundantes, y muy variadas: las de Europa. El trigo, la cebada, el maíz, se crían en maduros, avambas, naranjas, limones, higos, granadas, arces, el arroz, el azafrañ, el algodón, el lino, y el cáñamo, especialmente el de Málaga, está en bastante cantidad. Nota dulce de castaños de pelados, de torbidos, y otros árboles, frutos.

Las montañas solo encierran minas de hierro en color, en abarzo de grande, hemocrita en serpen, corvina blanca, las amantadas, los granados. Hay un de mas nombrada con los de Alhama, Almería, y San

Las manufacturas de este país son poco importantes: pocas de lana comunes, de telas, y cintas de seda, de de papel, y de azúcar.

Los artículos siguientes sirven para los reynos

Los Andaluces pertenecen al tronco Grolatino, alterado por la mezcla de palabras arabes, y por

La Religión Católica es la sola que profesan en todo.

Cádiz es uno de los tres grandes puertos millimada. Uno de sus grandes astilleros para la co.

Sevilla capital de provincia, sobre el Guadalquivir España. Entre los muchos edificios que hermosean

Camino de ruedas
 << de ruedas
 << de arriería

FIGURA IV-1/13

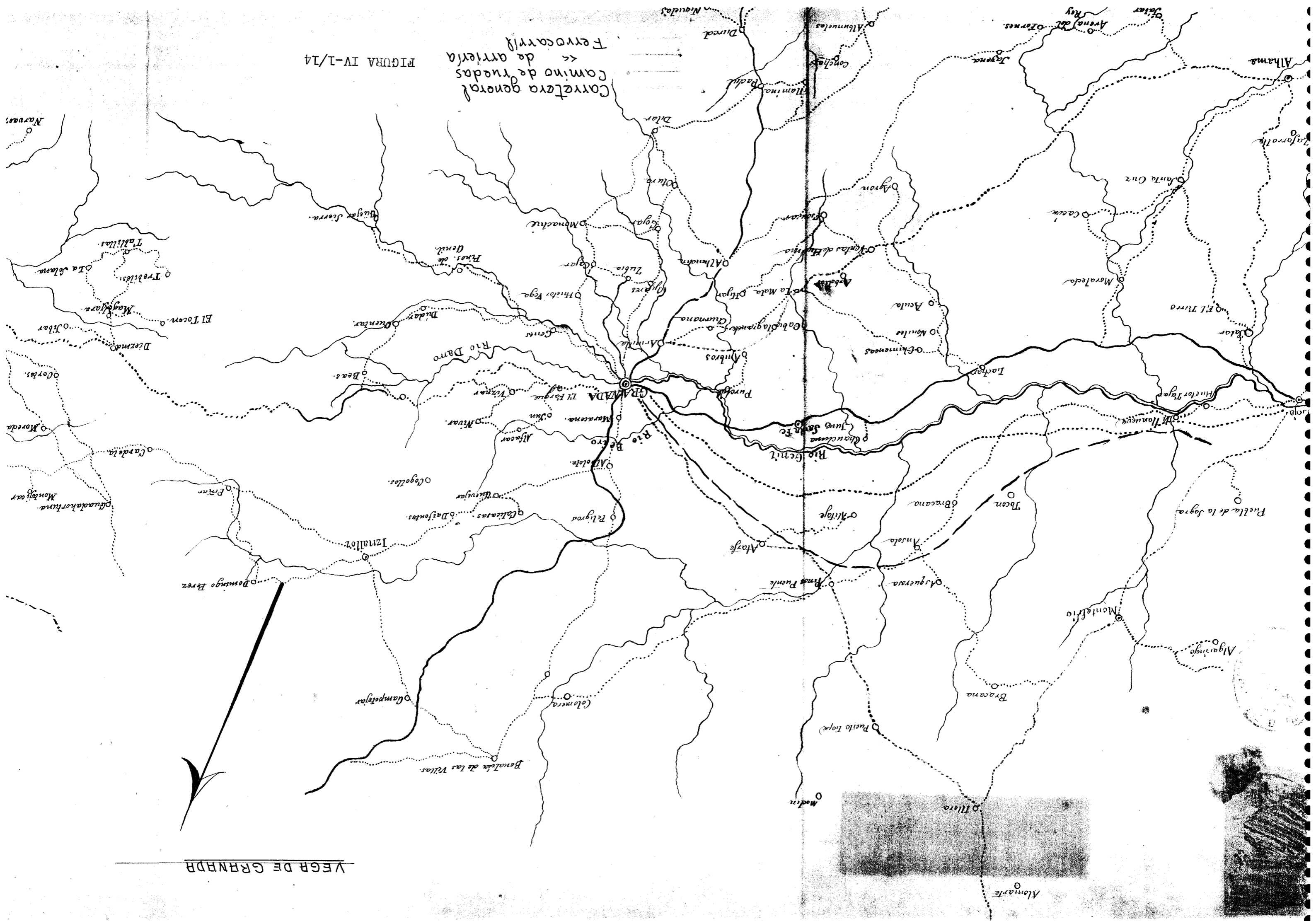
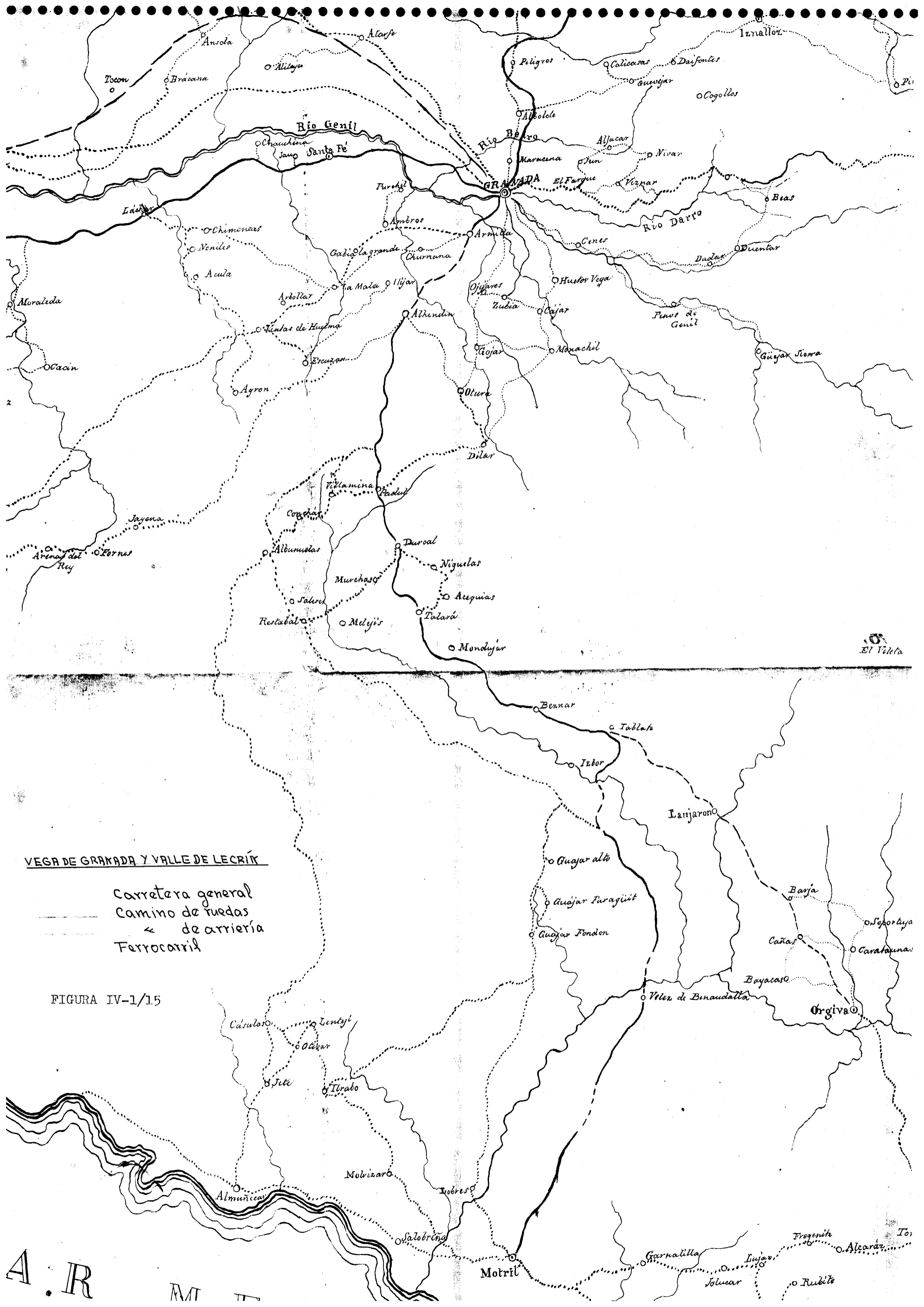


FIGURA IV-1/14

Carretera general
 Camino de ruedas
 de arrieria
 Ferrocarril

VEGA DE GRANADA



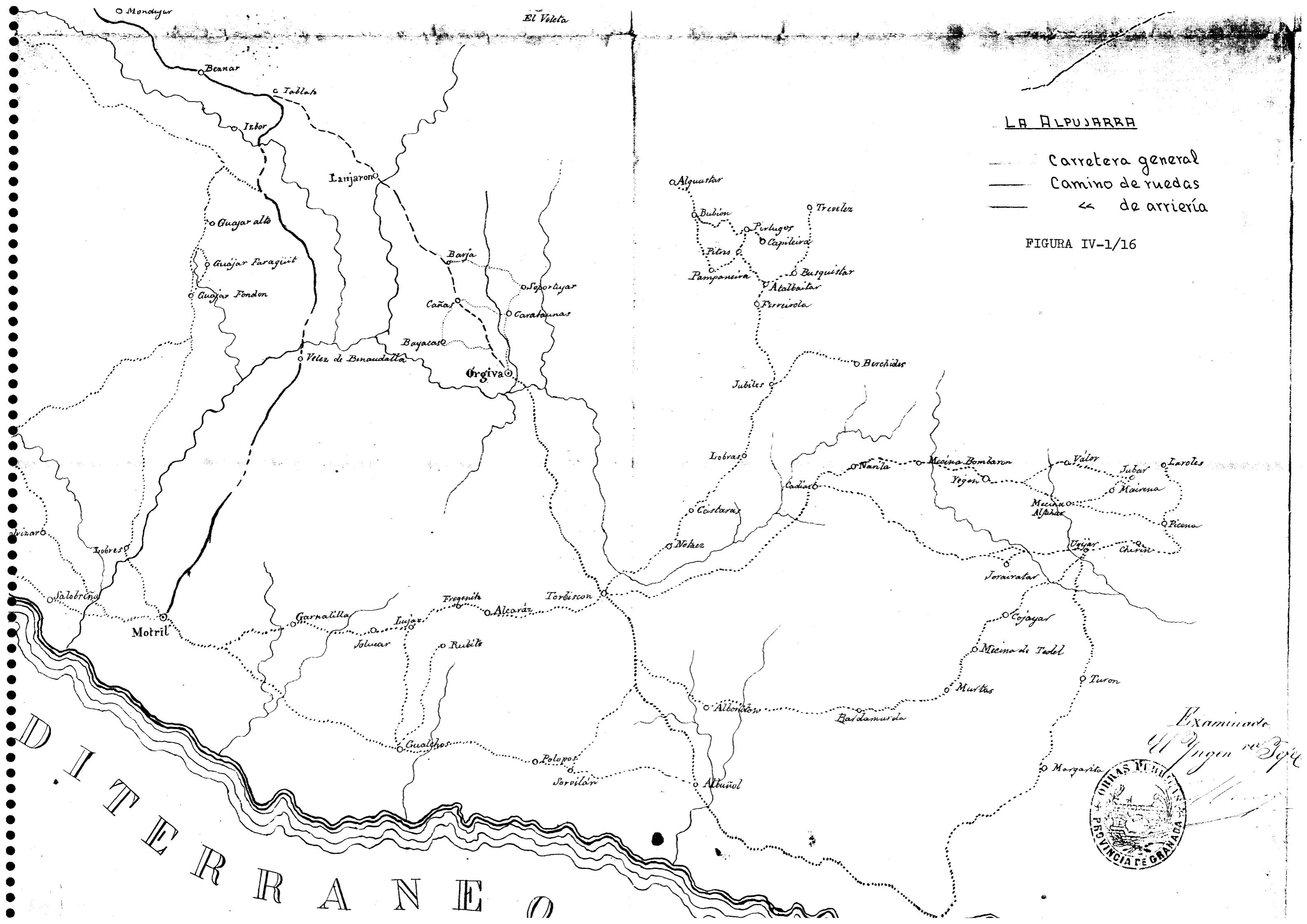
VEGA DE GRANADA Y VALLE DE LECRÍN

Carretera general
 Camino de ruedas
 ← de arriería
 Ferrocarril

FIGURA IV-1/15

A. R. M. T.

El Vista



LA ALPUJARRA

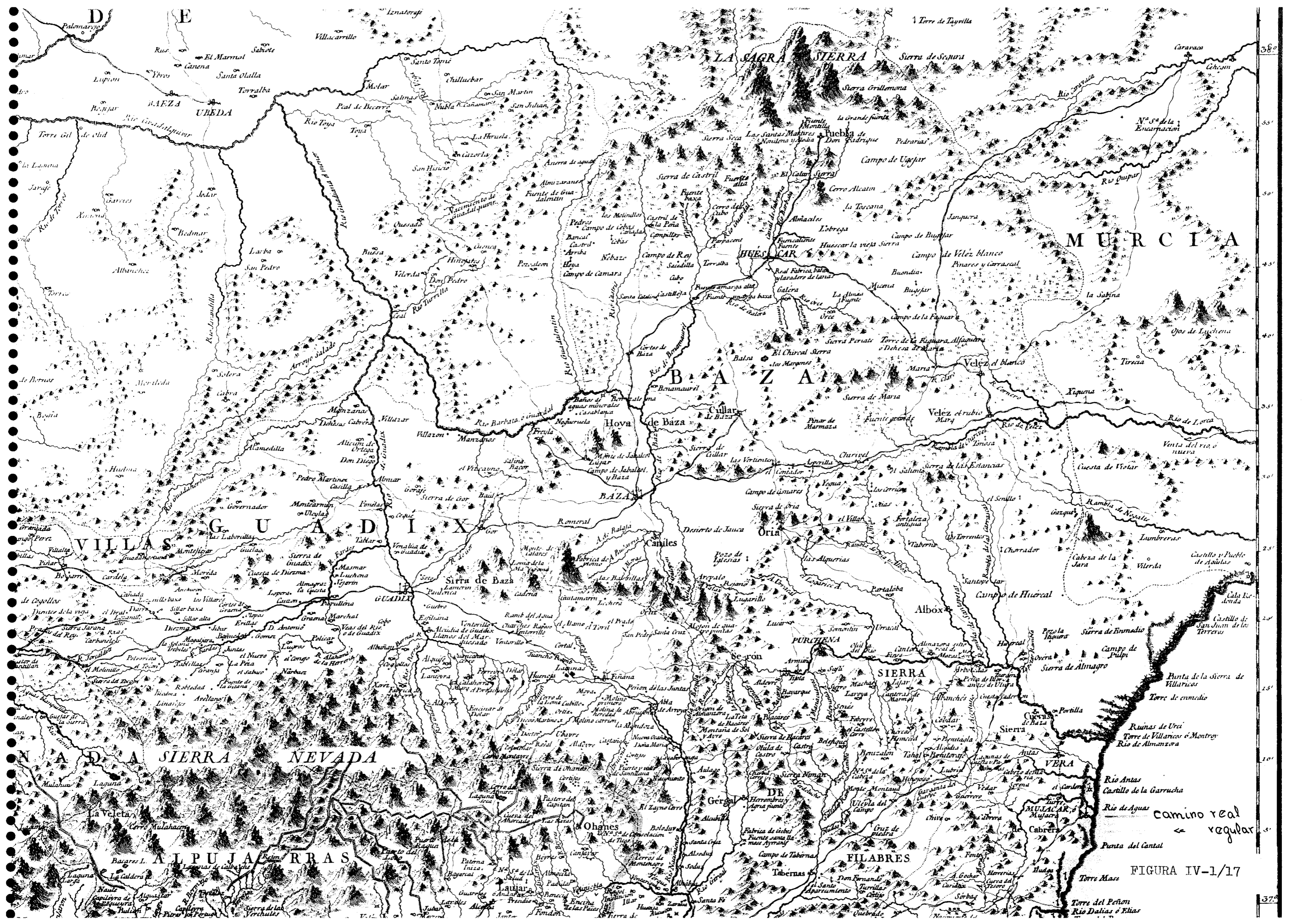
- Carretera general
- Camino de ruedas
- de arriería

FIGURA IV-1/16

MEDITERRANEO



Examinado
El Jefe de Topografía



MURCIA

VILLAS GUADIX

BAZA

SIERRA NEVADA

ALPUJARRAS

FIGURA IV-1/17

camino real
regular

38°
35°
30°
25°
20°
15°
10°
37°

NUEVA MAPA DE ANDALUCÍA

con las nuevas divisiones

Formado por A. H. DUFOUR Geógrafo.

Paris

en casa de L. TURGIS, J.^{re} rue des Ecoles 80

y en NEW-YORK, Union St. N.º 11

Camino de ruedas
-- de ruedas
-- de arriería

FIGURA IV-1/18

58°



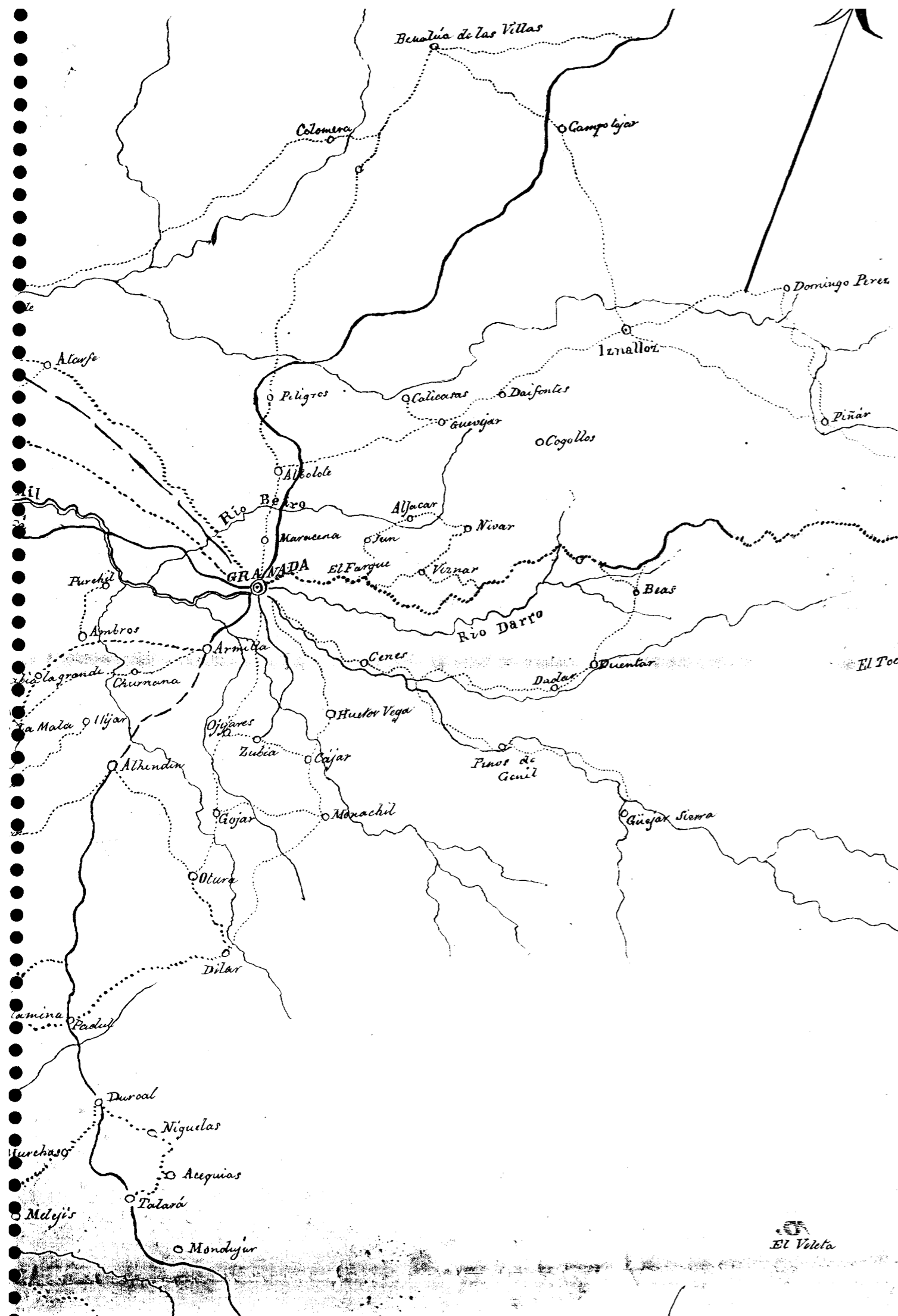
57°

Camino de ruedas
« de ruedas
« de arriería

FIGURA IV-1/19

C A S T I L L A

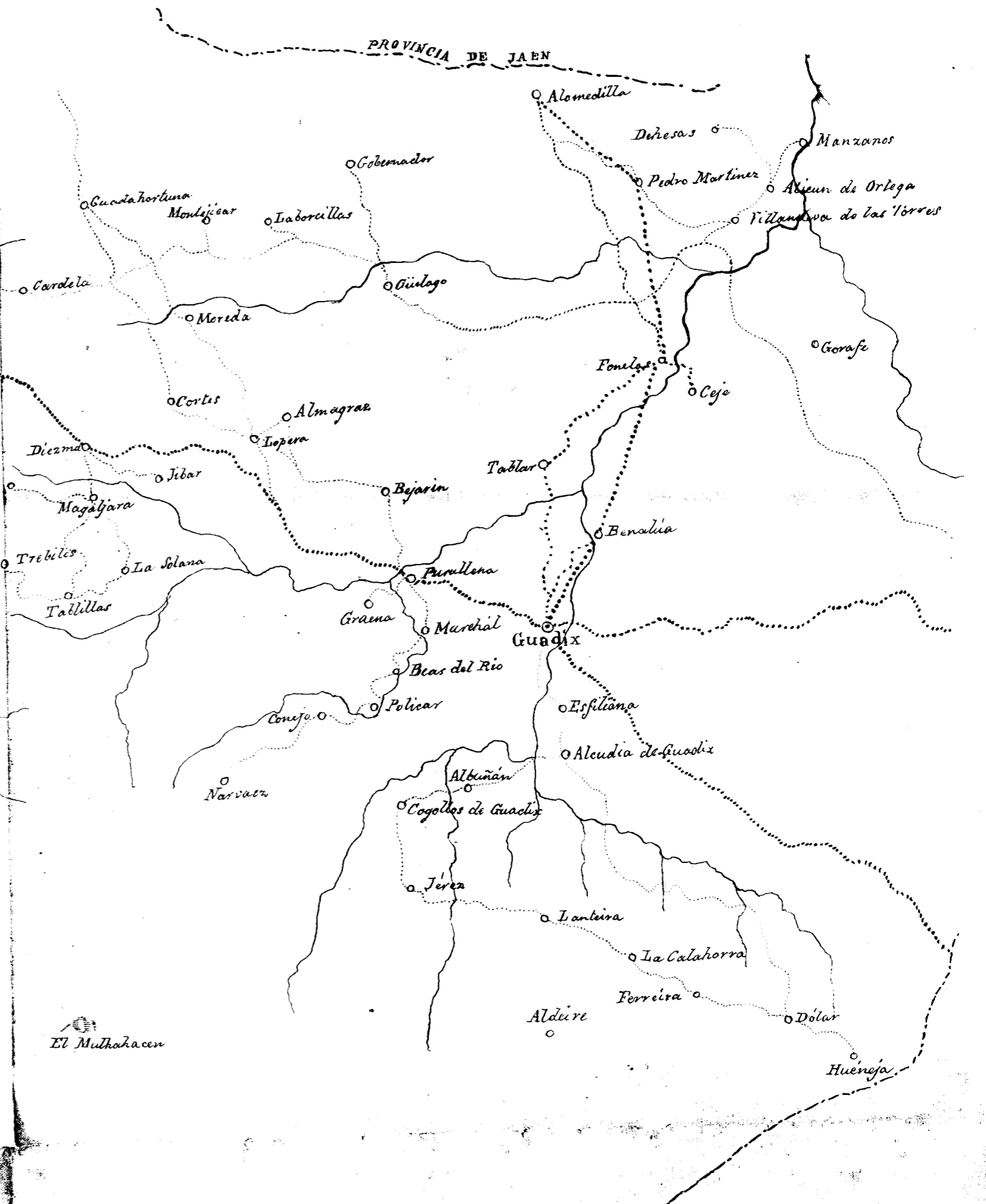




MESETA Y HOYA DE GUADIX

Carretera general
Camino de arriería

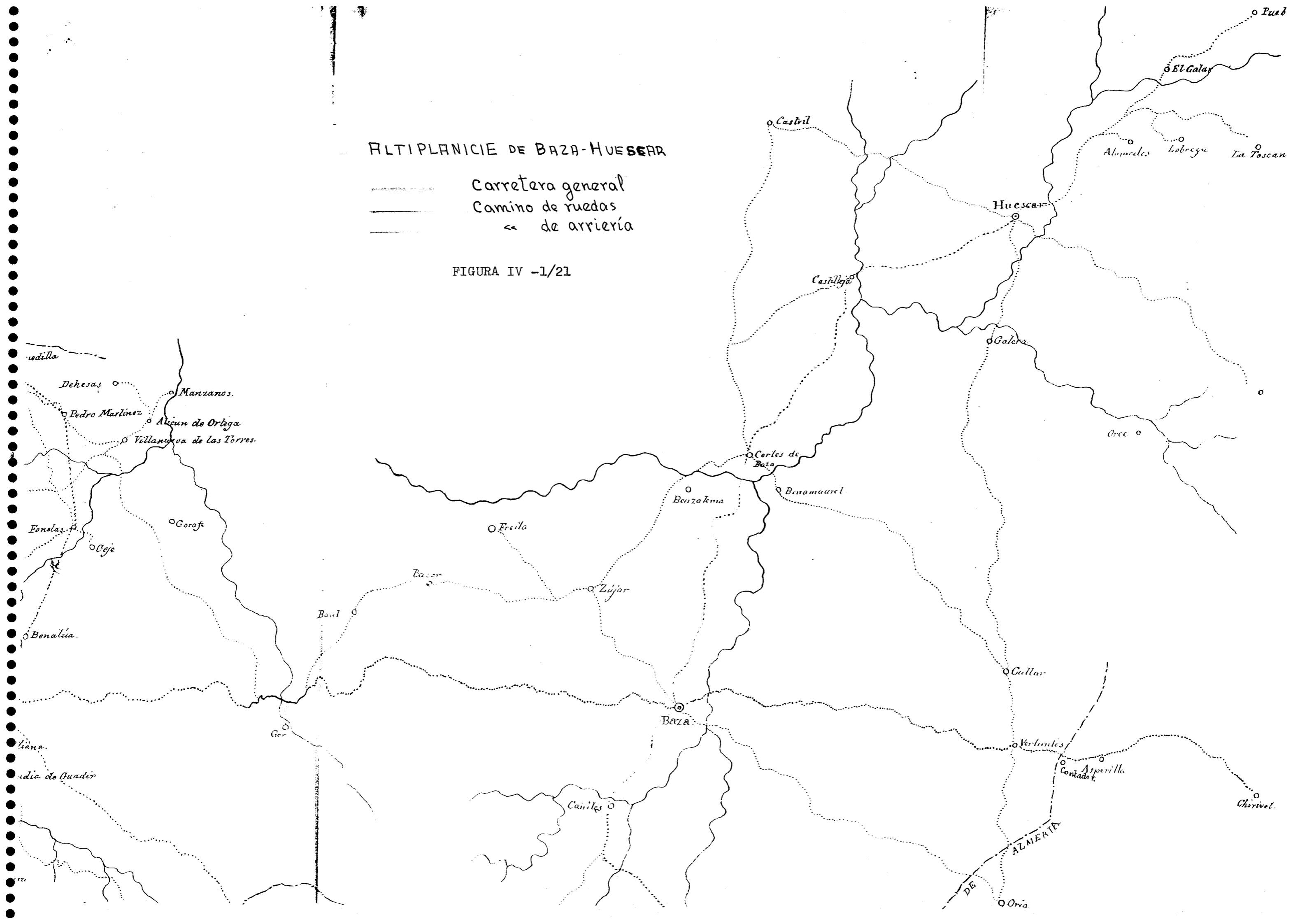
FIGURA IV-1/20



ALTIPLANICIE DE BAZA-HUESCAR

Carretera general
Camino de ruedas
« de arriería

FIGURA IV -1/21



Escala de 0,0

Escala 1:5.000

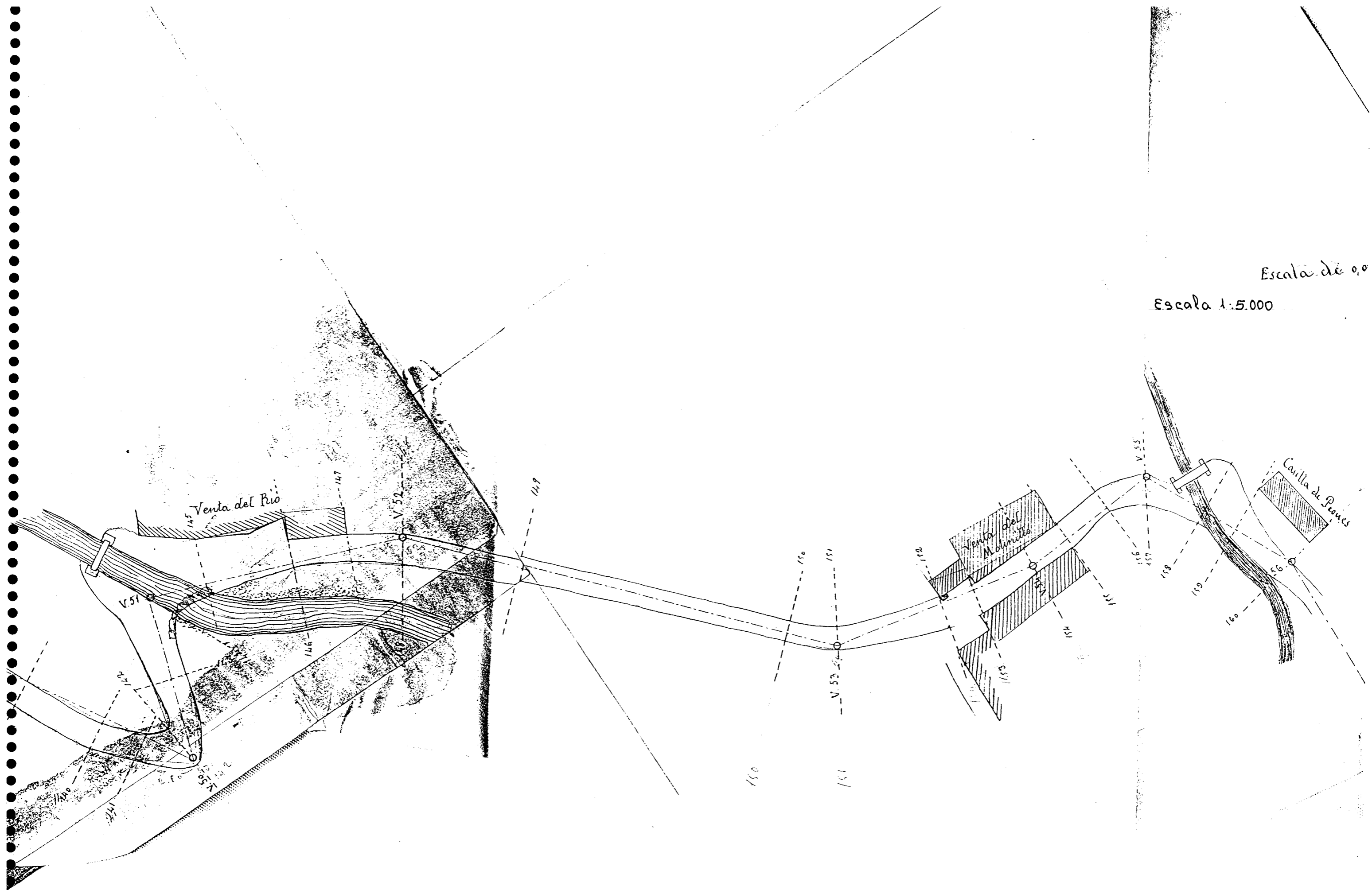
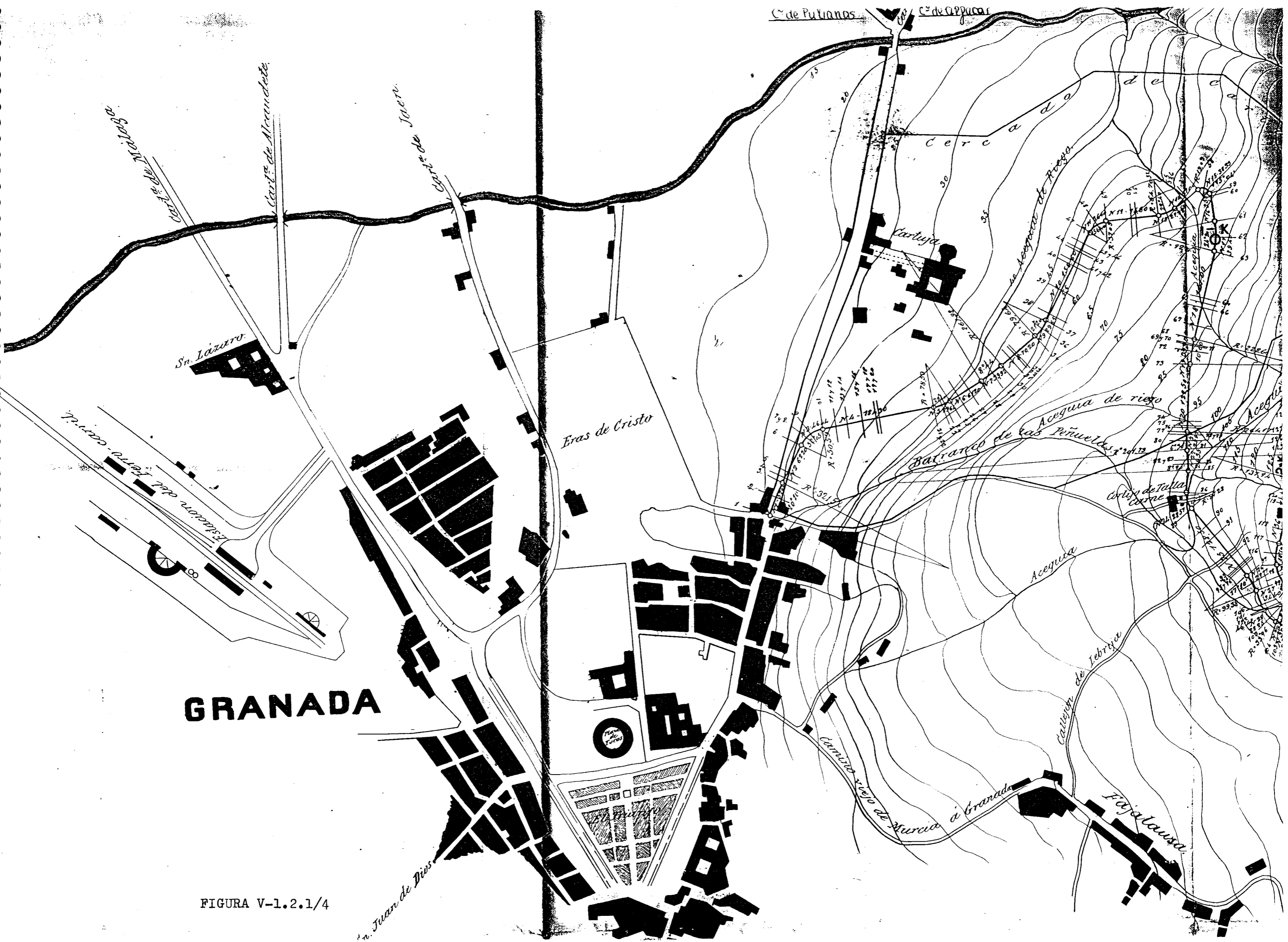


FIGURA V-1.2.1/3



GRANADA

FIGURA V-1.2.1/4

San Juan de Dios

Carretera de Alcaudete

Carretera de Alcaudete

Carretera de Jaen

Erasmio de Cristo

Barranco de las Pñueltas

Acequia

Camino viejo de Murcia a Granada

Fajalauza

Acequia de riego

Cartuja

Arroyo de Talla

C. de Puljanos

C. de Alpujar

Cercado de Granada

Plaza de Turcos

San Lazaro

Estacion del ferrocarril

Estacion del ferrocarril

Estacion del ferrocarril

Arroyo de Talla

Arroyo de Talla

Arroyo de Talla

Arroyo de Talla

Arroyo de Talla

Arroyo de Talla

Arroyo de Talla

Arroyo de Talla

Arroyo de Talla

Arroyo de Talla

Arroyo de Talla

Arroyo de Talla

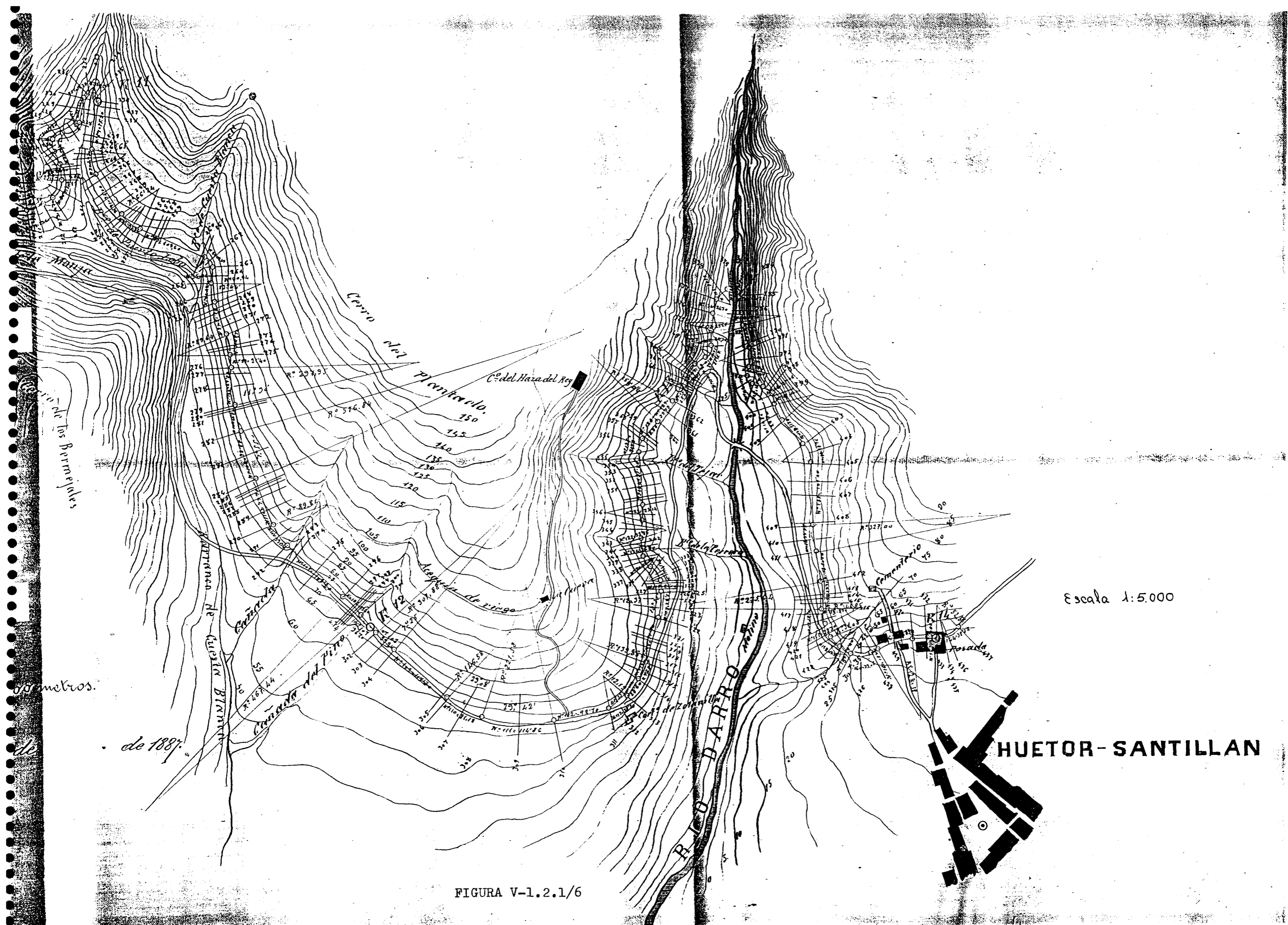
Arroyo de Talla

Arroyo de Talla

Arroyo de Talla

Arroyo de Talla

Arroyo de Talla



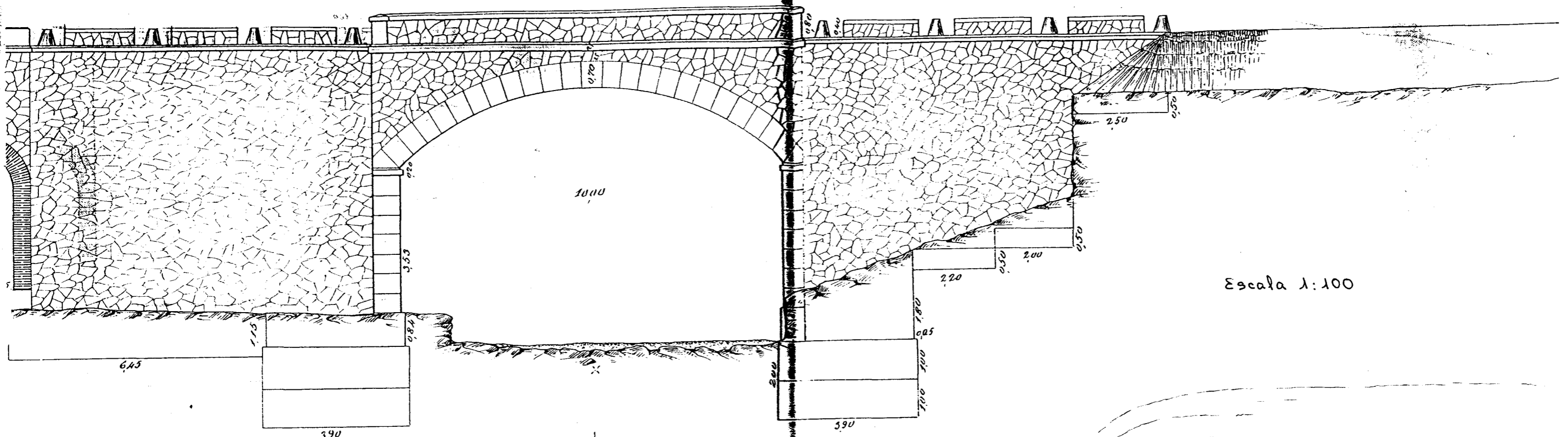
Escala 1:5.000

HUOTOR-SANTILLAN

FIGURA V-1.2.1/6

PUENTE SOBRE EL RIO MOLINILLO.

Proyeccion vertical.



Planta.

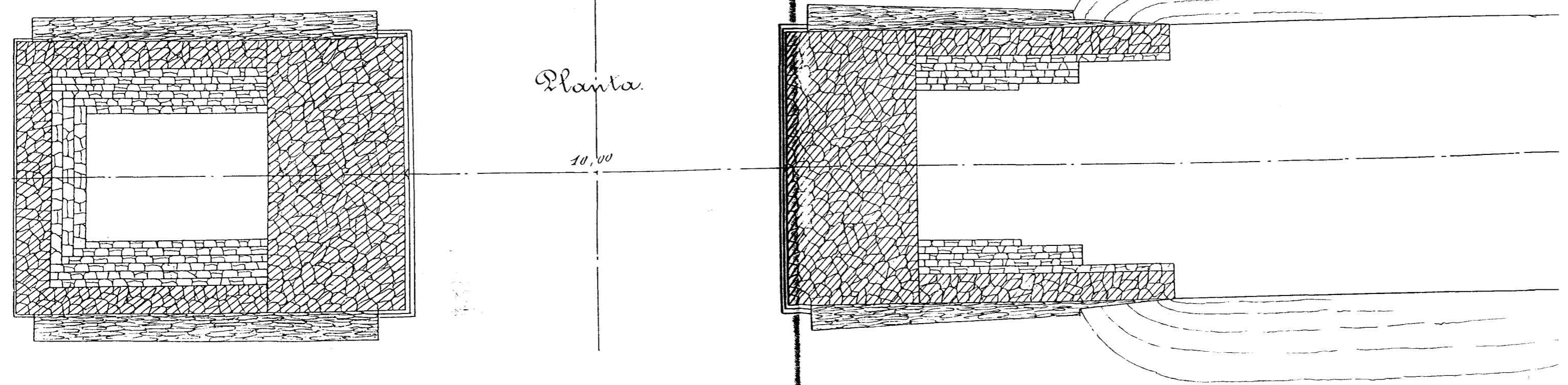


FIGURA V-1.2.1/7

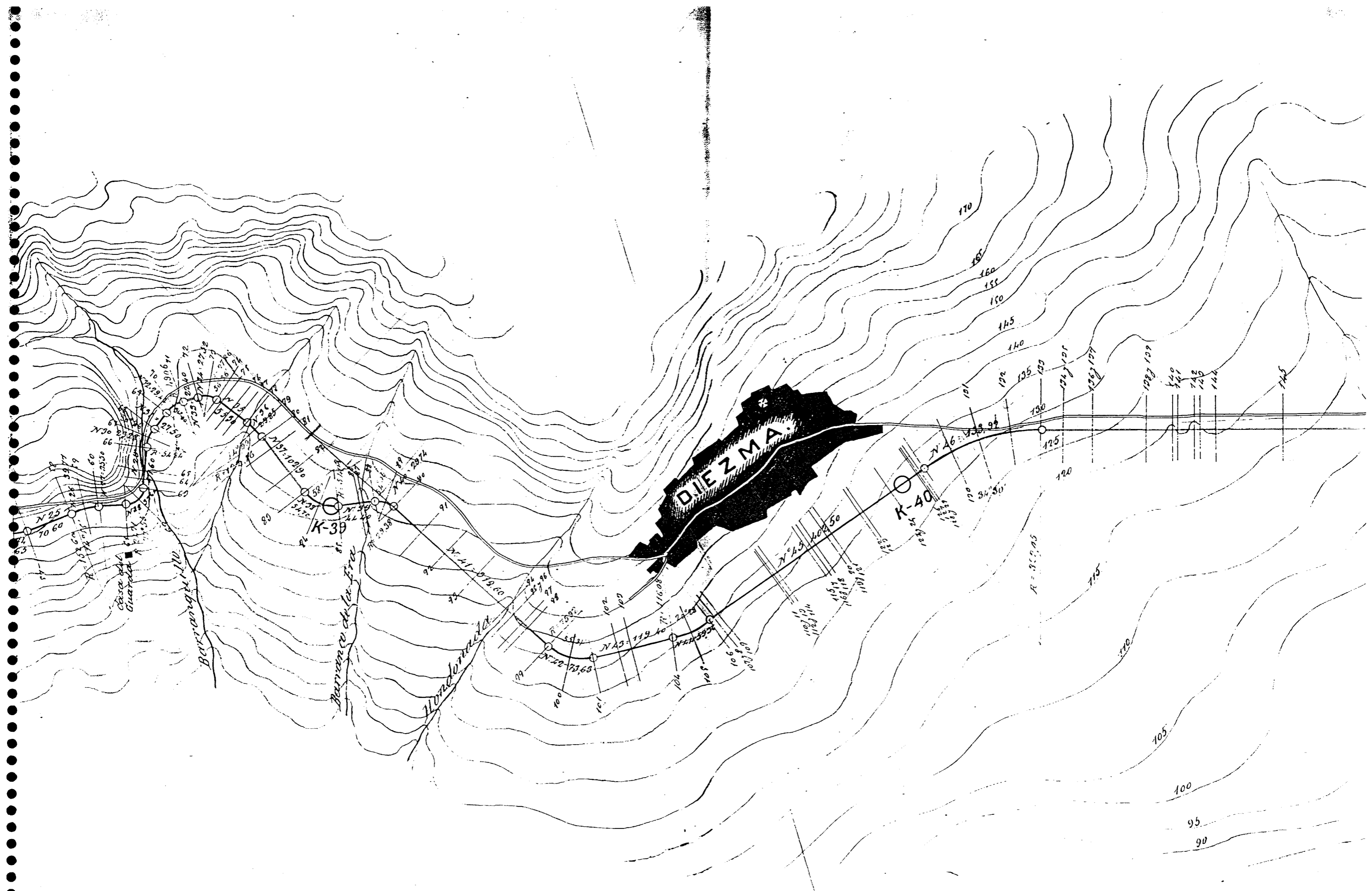


FIGURA V-1.2.1/9

Escala 1:5.000

PLANO del trozo 1º de la sección 3ª de la carretera de MURCIA a GRANADA.



ESCALA 1:25.000

Granada 13 de Agosto de 1919

El Ingeniero encargado.

FIGURA V-1.2.1/12

Compañía Nacional de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos
Provincia de Granada
de Granada

PROYECTO DE LA CARRETERA DE 3^a ORDEN DE GRANADA A MURCIA POR GUADIX, BAZA Y LORCA.

Plano de reunion de los Crozos 11, 12, 13 y 14.

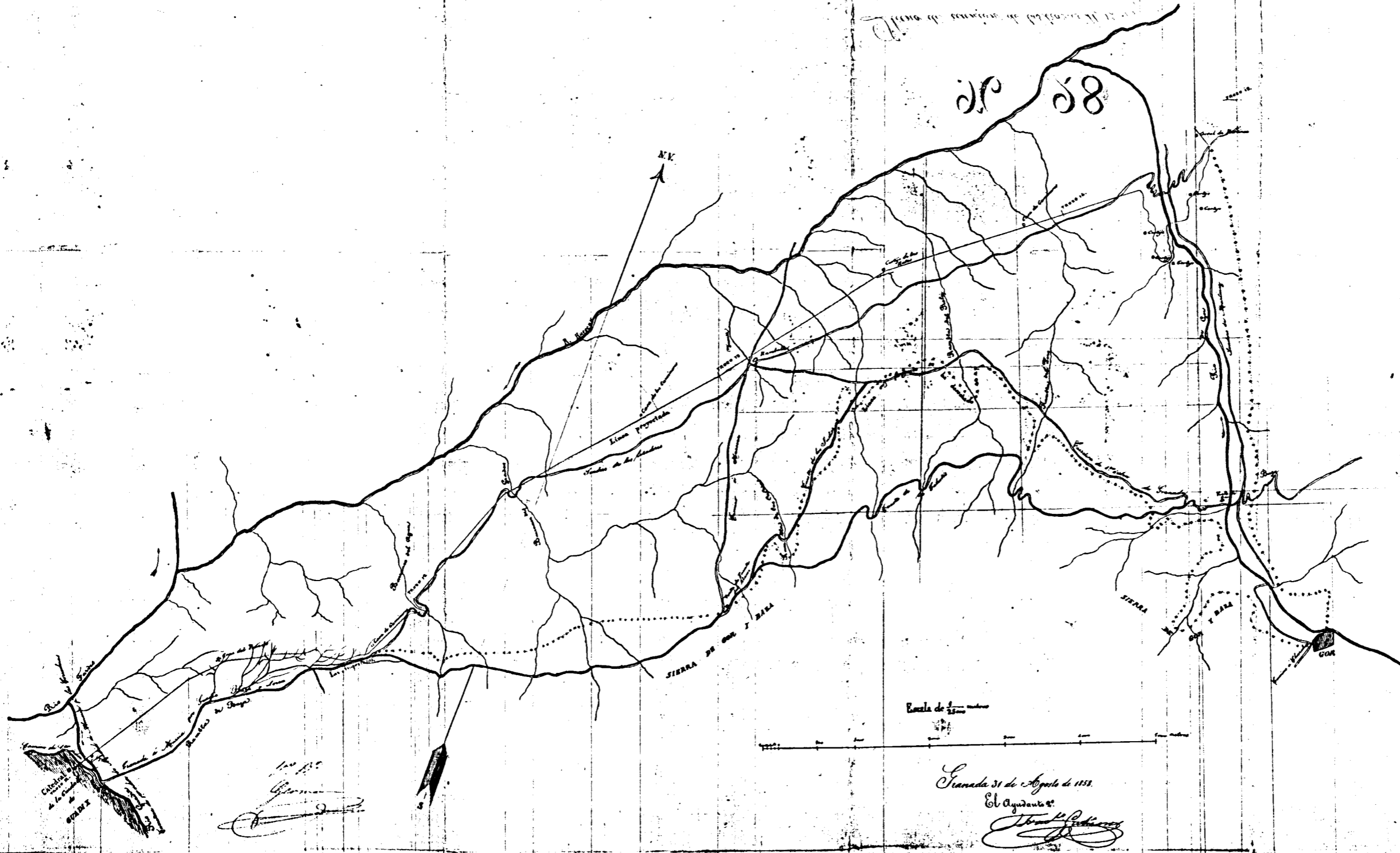
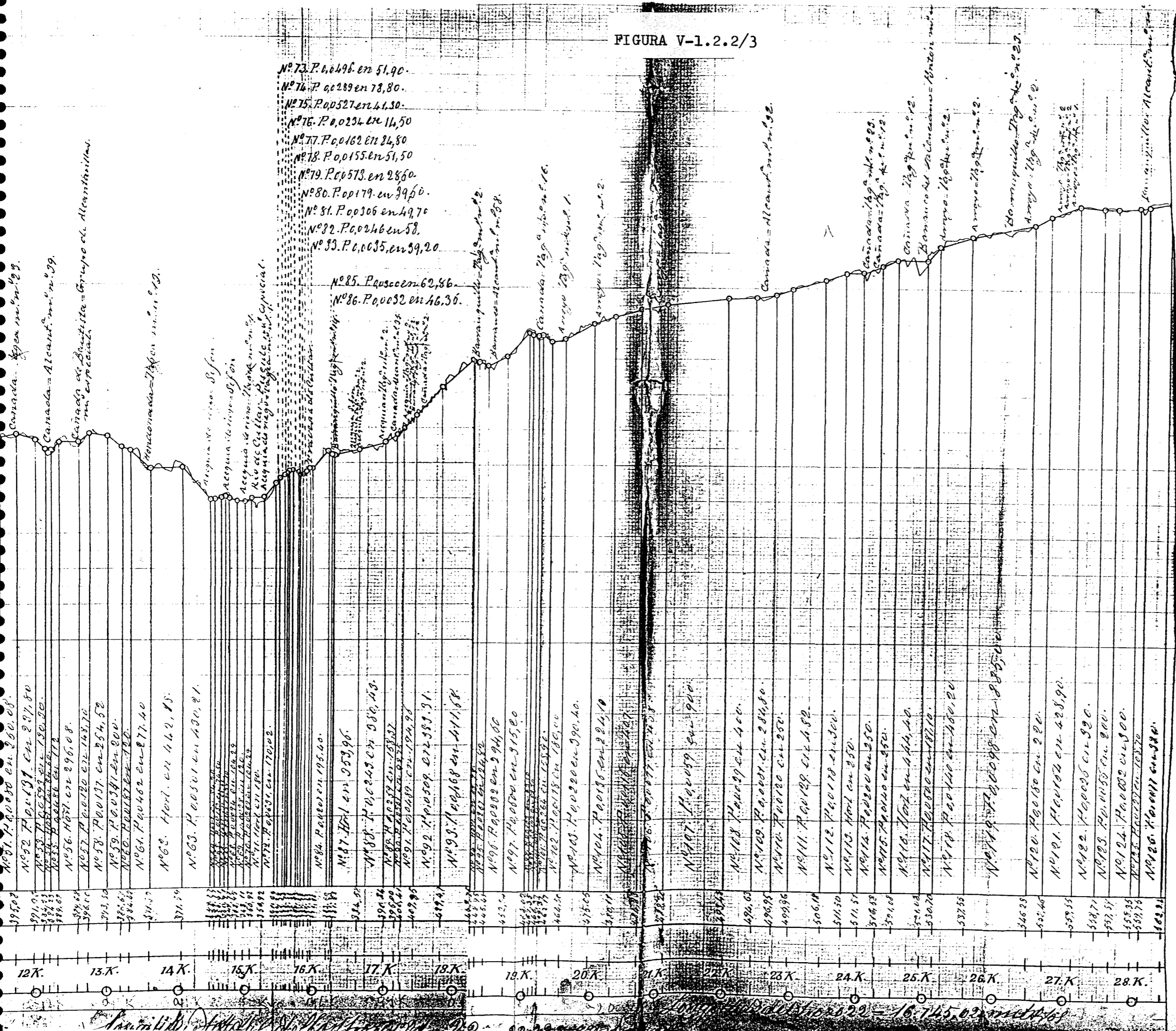


FIGURA V-1.2.2/1

FIGURA V-1.2.2/3



- Nº 73. P. 0,0496 en 51,90.
- Nº 74. P. 0,0289 en 78,80.
- Nº 75. P. 0,0527 en 41,30.
- Nº 76. P. 0,0234 en 14,50
- Nº 77. P. 0,0162 en 24,80
- Nº 78. P. 0,0155 en 51,50
- Nº 79. P. 0,0573 en 28,60.
- Nº 80. P. 0,0179 en 39,60.
- Nº 81. P. 0,0306 en 49,70
- Nº 82. P. 0,0246 en 58.
- Nº 83. P. 0,0035 en 39,20

- Nº 85. P. 0,0000 en 62,86
- Nº 86. P. 0,0032 en 46,36.

- Nº 87. P. 0,0000 en 195,40.
- Nº 88. P. 0,0000 en 158,37
- Nº 89. P. 0,0000 en 194,96
- Nº 90. P. 0,0000 en 170,02.
- Nº 91. P. 0,0000 en 195,40.
- Nº 92. P. 0,0000 en 158,37
- Nº 93. P. 0,0000 en 194,96
- Nº 94. P. 0,0000 en 170,02.
- Nº 95. P. 0,0000 en 195,40.
- Nº 96. P. 0,0000 en 158,37
- Nº 97. P. 0,0000 en 194,96
- Nº 98. P. 0,0000 en 170,02.
- Nº 99. P. 0,0000 en 195,40.
- Nº 100. P. 0,0000 en 158,37
- Nº 101. P. 0,0000 en 194,96
- Nº 102. P. 0,0000 en 170,02.
- Nº 103. P. 0,0000 en 195,40.
- Nº 104. P. 0,0000 en 158,37
- Nº 105. P. 0,0000 en 194,96
- Nº 106. P. 0,0000 en 170,02.
- Nº 107. P. 0,0000 en 195,40.
- Nº 108. P. 0,0000 en 158,37
- Nº 109. P. 0,0000 en 194,96
- Nº 110. P. 0,0000 en 170,02.
- Nº 111. P. 0,0000 en 195,40.
- Nº 112. P. 0,0000 en 158,37
- Nº 113. P. 0,0000 en 194,96
- Nº 114. P. 0,0000 en 170,02.
- Nº 115. P. 0,0000 en 195,40.
- Nº 116. P. 0,0000 en 158,37
- Nº 117. P. 0,0000 en 194,96
- Nº 118. P. 0,0000 en 170,02.
- Nº 119. P. 0,0000 en 195,40.
- Nº 120. P. 0,0000 en 158,37
- Nº 121. P. 0,0000 en 194,96
- Nº 122. P. 0,0000 en 170,02.
- Nº 123. P. 0,0000 en 195,40.
- Nº 124. P. 0,0000 en 158,37
- Nº 125. P. 0,0000 en 194,96
- Nº 126. P. 0,0000 en 170,02.

- Nº 52. P. 0,0131 en 237,80
- Nº 53. P. 0,0599 en 120,20.
- Nº 54. P. 0,0000 en 120,20.
- Nº 55. P. 0,0000 en 172
- Nº 56. P. 0,0000 en 296,08.
- Nº 57. P. 0,0000 en 143,70
- Nº 58. P. 0,0137 en 254,52
- Nº 59. P. 0,0000 en 200.
- Nº 60. P. 0,0000 en 120.
- Nº 61. P. 0,0000 en 277,40
- Nº 62. P. 0,0000 en 442,85.
- Nº 63. P. 0,0501 en 430,81.

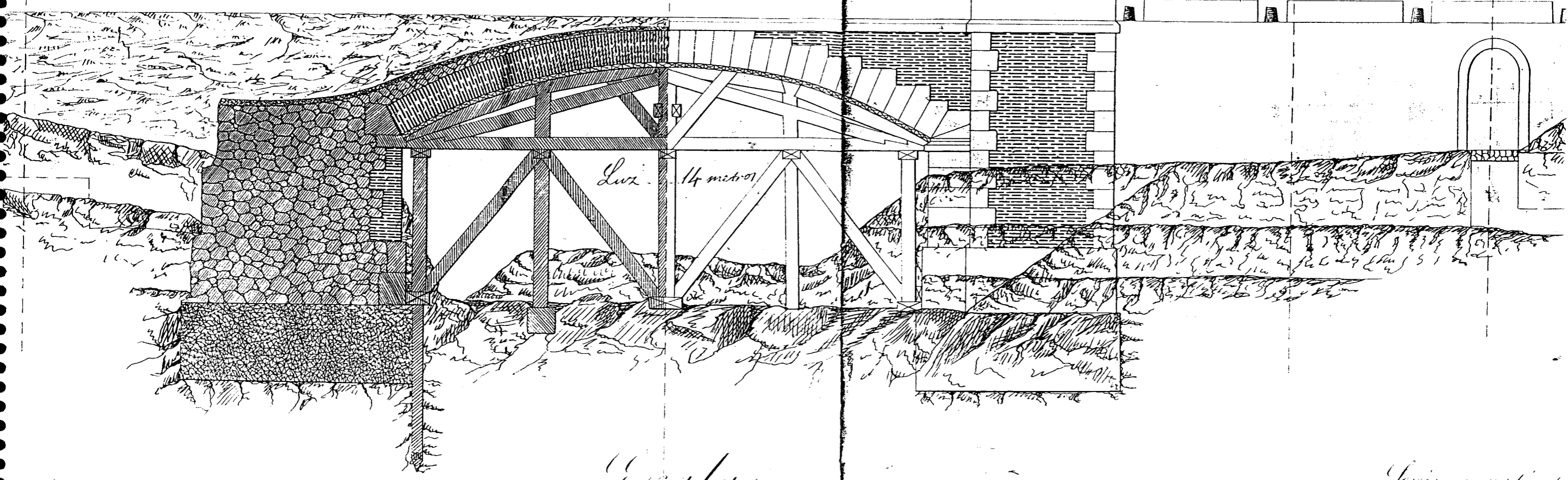
- 395,02
- 396,02
- 397,02
- 398,02
- 399,02
- 400,02
- 401,02
- 402,02
- 403,02
- 404,02
- 405,02
- 406,02
- 407,02
- 408,02
- 409,02
- 410,02
- 411,02
- 412,02
- 413,02
- 414,02
- 415,02
- 416,02
- 417,02
- 418,02
- 419,02
- 420,02
- 421,02
- 422,02
- 423,02
- 424,02
- 425,02
- 426,02
- 427,02
- 428,02
- 429,02
- 430,02
- 431,02
- 432,02
- 433,02
- 434,02
- 435,02
- 436,02
- 437,02
- 438,02
- 439,02
- 440,02
- 441,02
- 442,02
- 443,02
- 444,02
- 445,02
- 446,02
- 447,02
- 448,02
- 449,02
- 450,02
- 451,02
- 452,02
- 453,02
- 454,02
- 455,02
- 456,02
- 457,02
- 458,02
- 459,02
- 460,02
- 461,02
- 462,02
- 463,02
- 464,02
- 465,02
- 466,02
- 467,02
- 468,02
- 469,02
- 470,02
- 471,02
- 472,02
- 473,02
- 474,02
- 475,02
- 476,02
- 477,02
- 478,02
- 479,02
- 480,02
- 481,02
- 482,02
- 483,02

12K. 13K. 14K. 15K. 16K. 17K. 18K. 19K. 20K. 21K. 22K. 23K. 24K. 25K. 26K. 27K. 28K.

Handwritten notes and labels at the bottom of the grid, including '16.745,02 mts' and other numerical values.

Sección vertical transversal

Proyección vertical

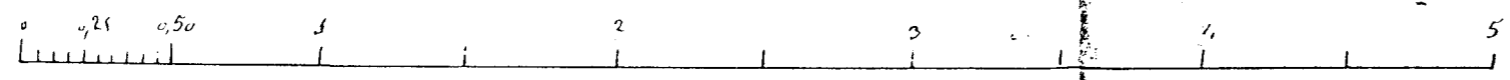
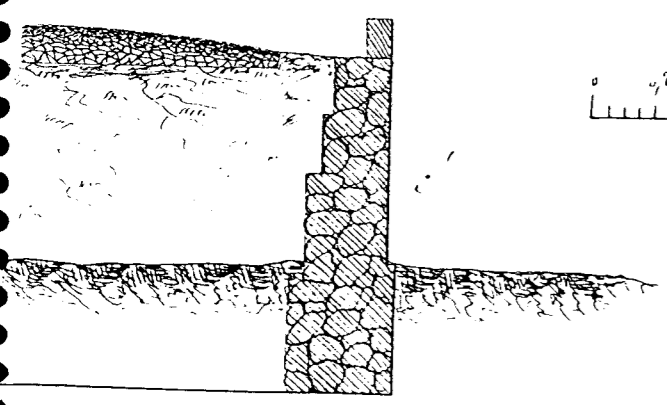


Luz 14 metros

Escaleras

De $\frac{1}{25}$ para los detalles

Secciones verticales



De $\frac{1}{100}$ para el puente

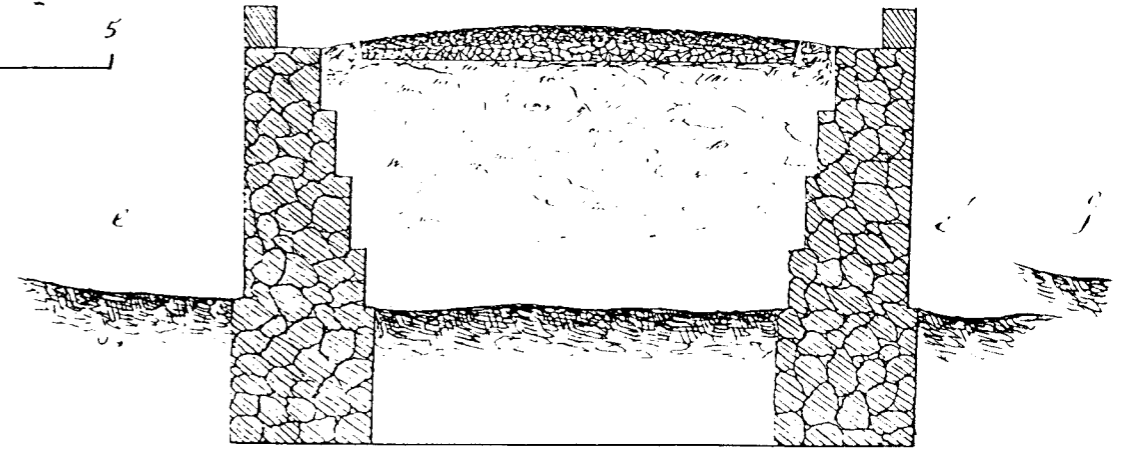
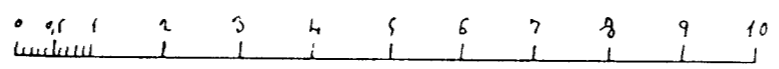
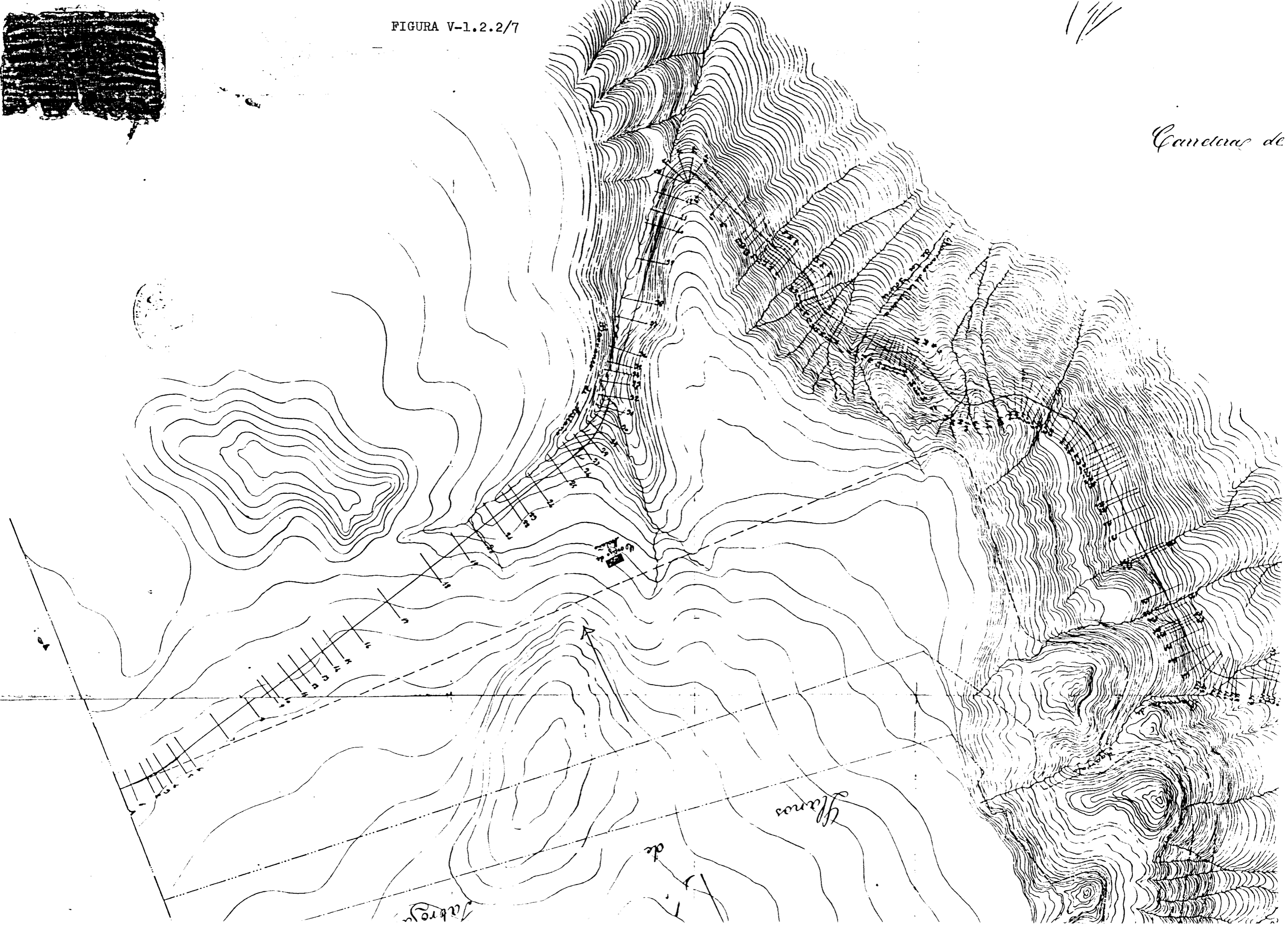


FIGURA V-1.2.2/4



Candara de



Cerro 59.

Carteras de 1^{ra} orden de Murcia a Granada?



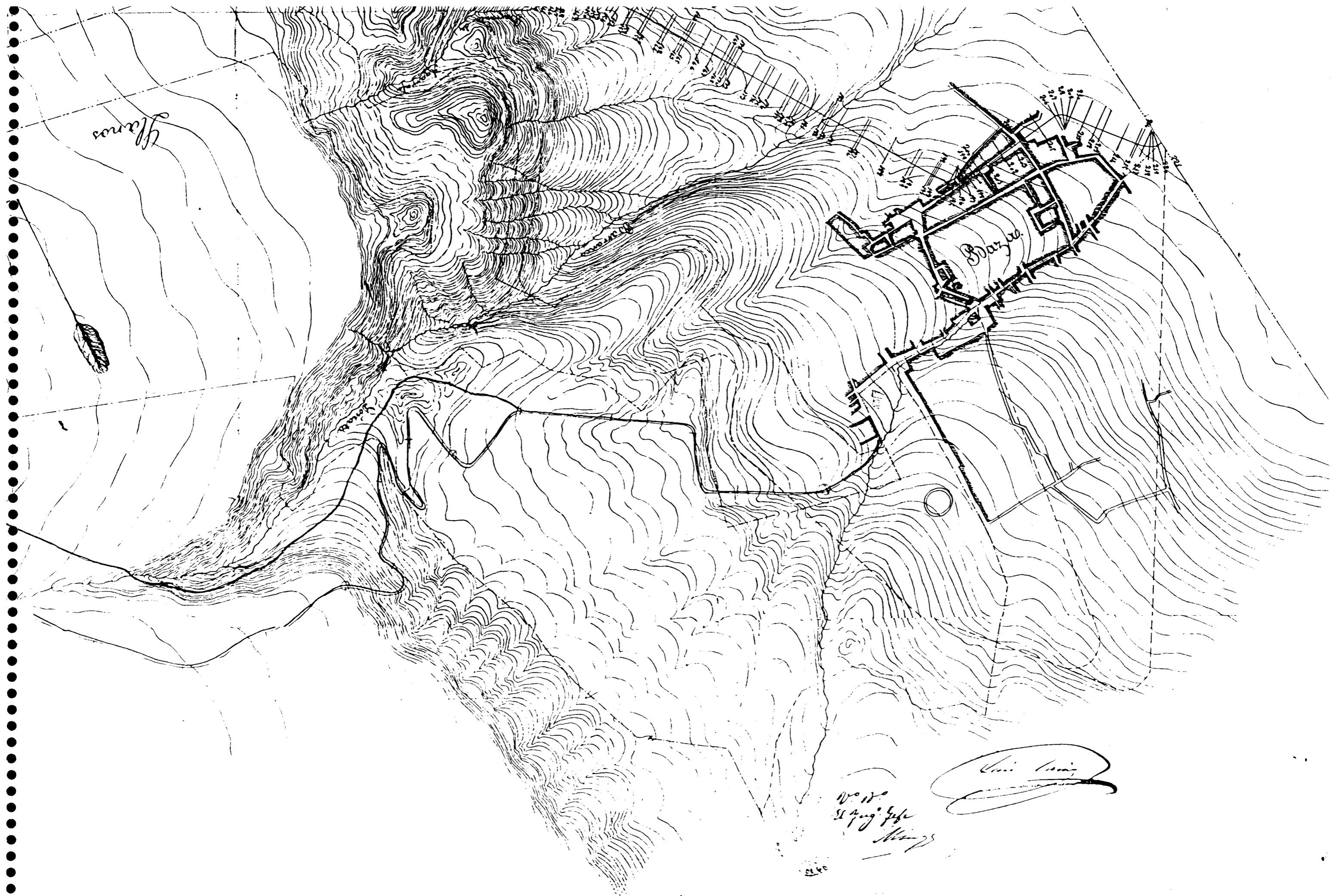
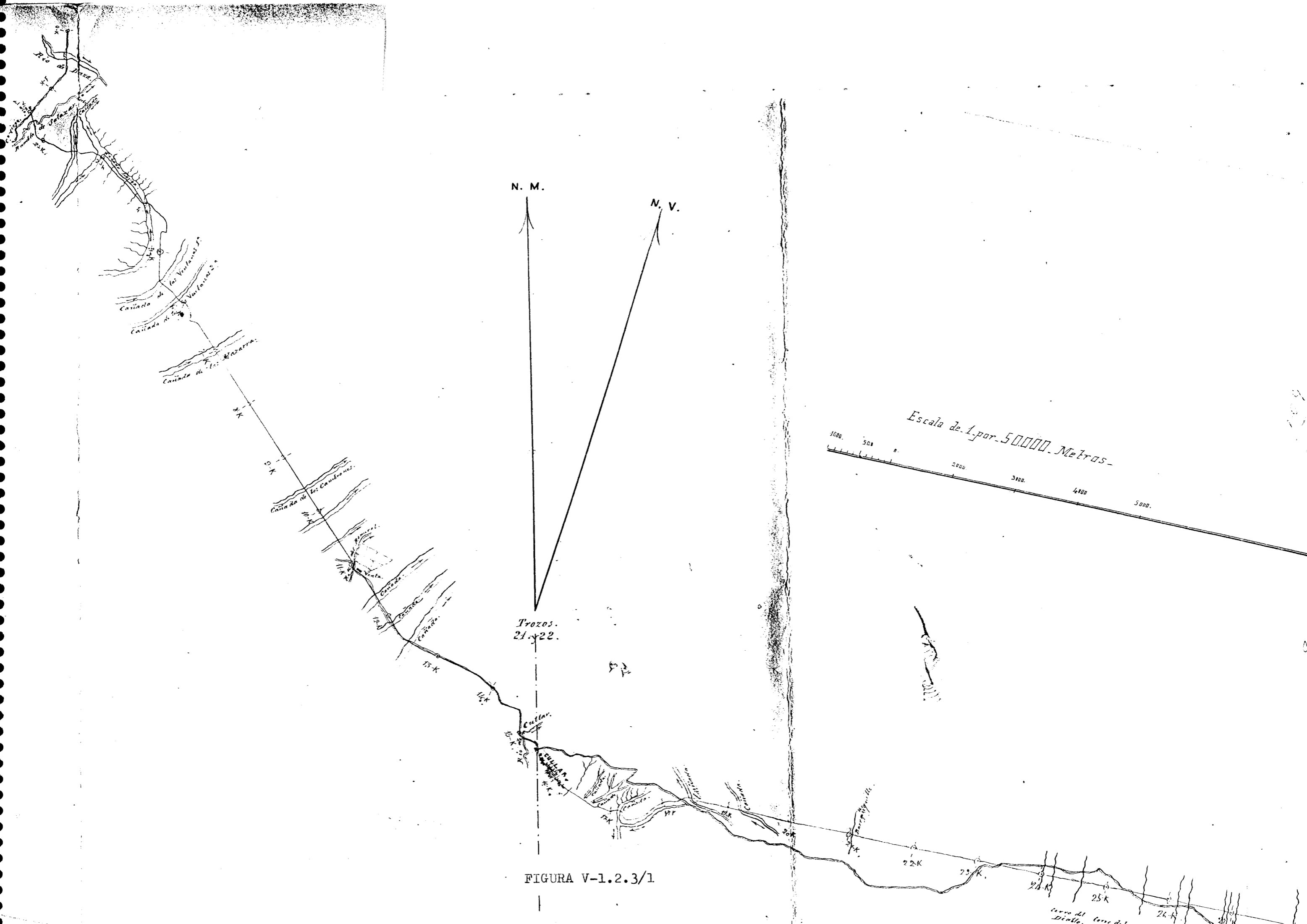


FIGURA V-1.2.2/9



N. M.

N. V.

Escala de 1 por 50000 Metros

Trozos.
21 y 22.

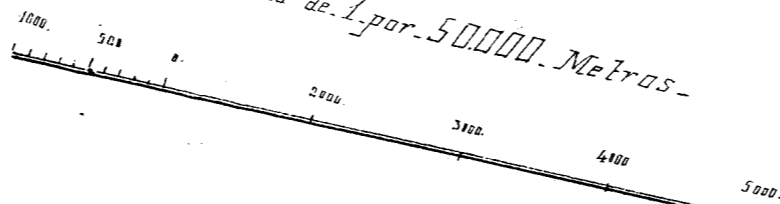
FIGURA V-1.2.3/1

Cerro del
Diablo.

N. M.

N. V.

Escala de 1 por 50000 Metros-



Trozos.
21 y 22.

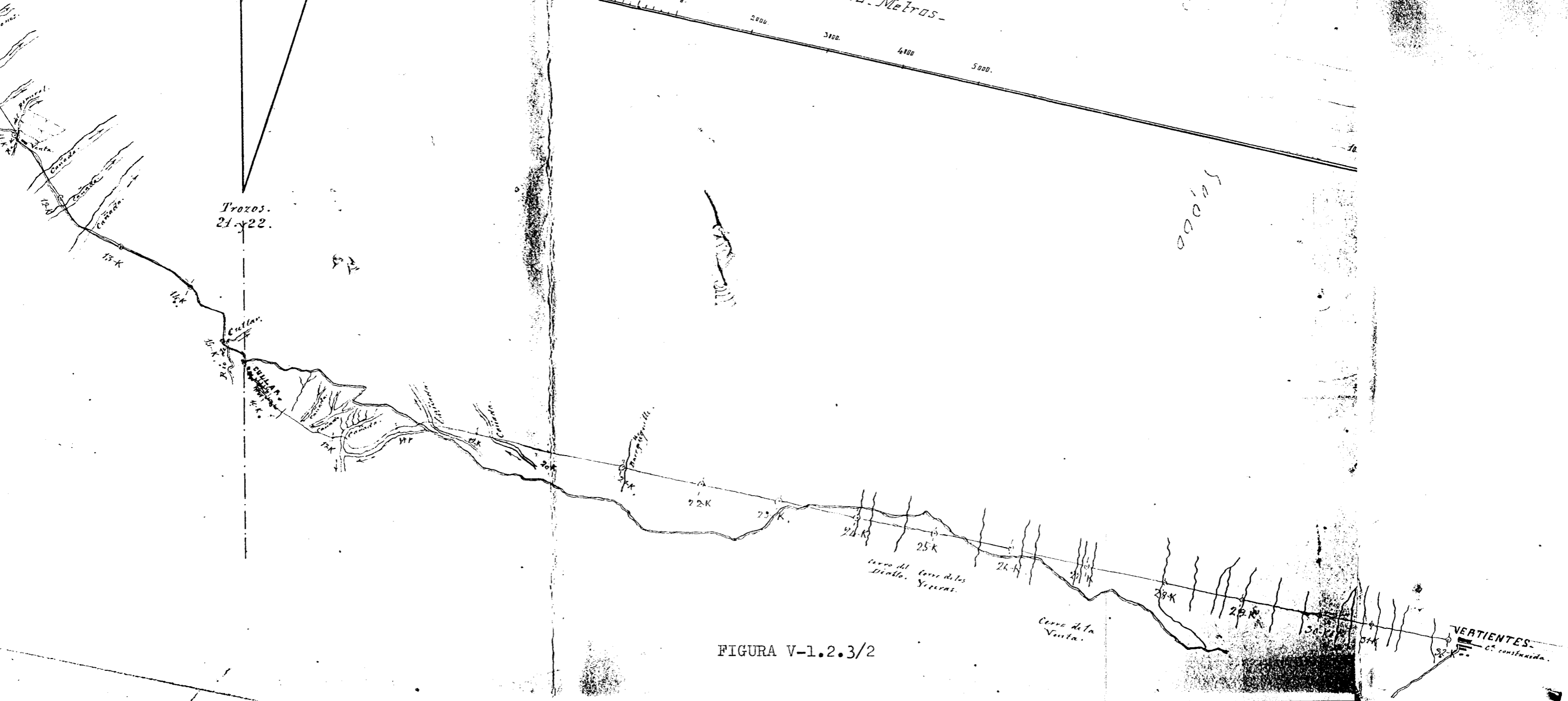


FIGURA V-1.2.3/2

VERTIENTES
C. construida.

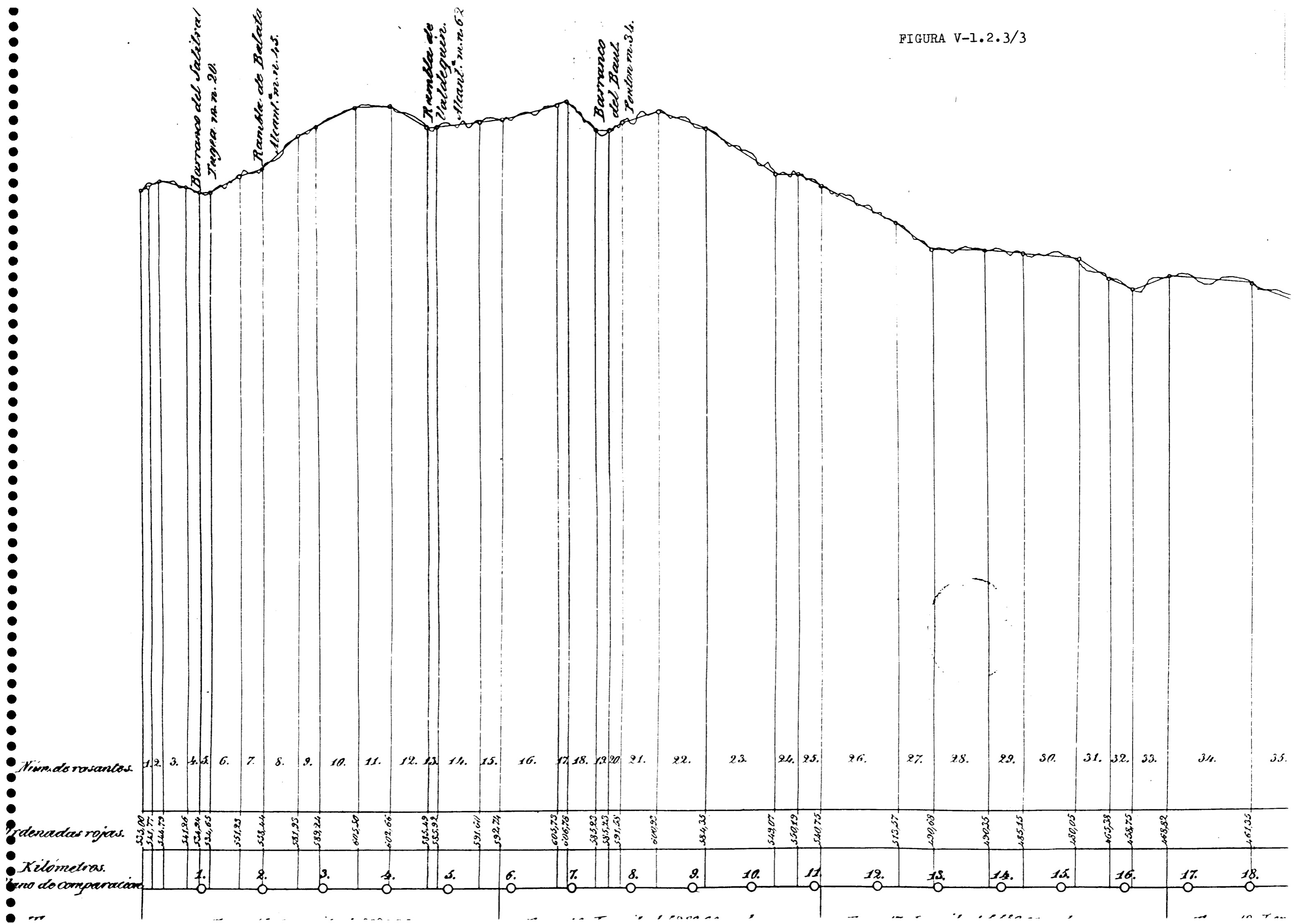
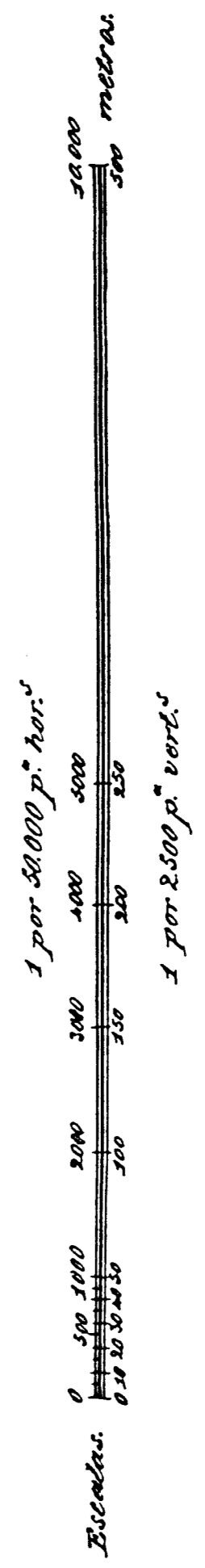
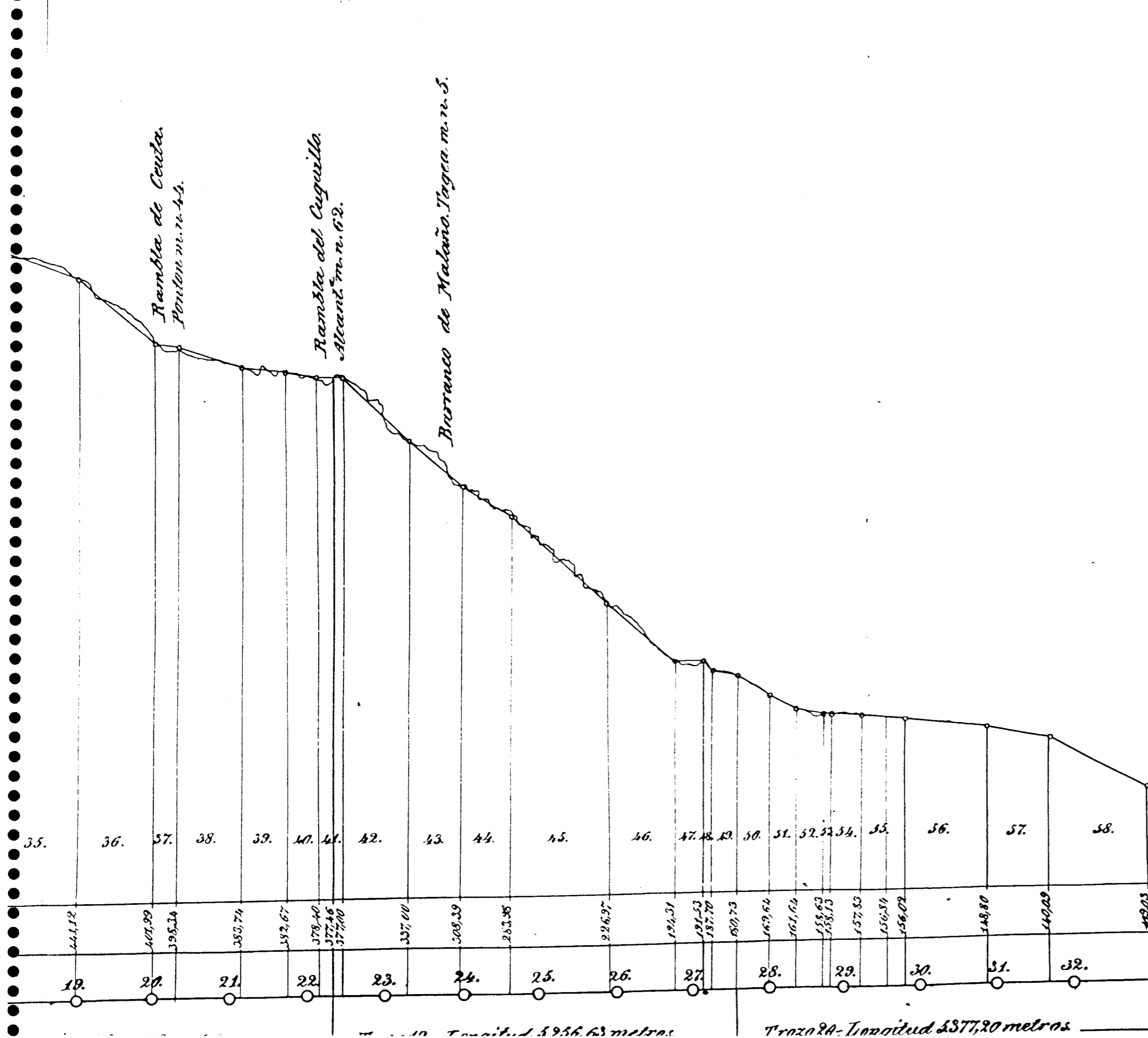


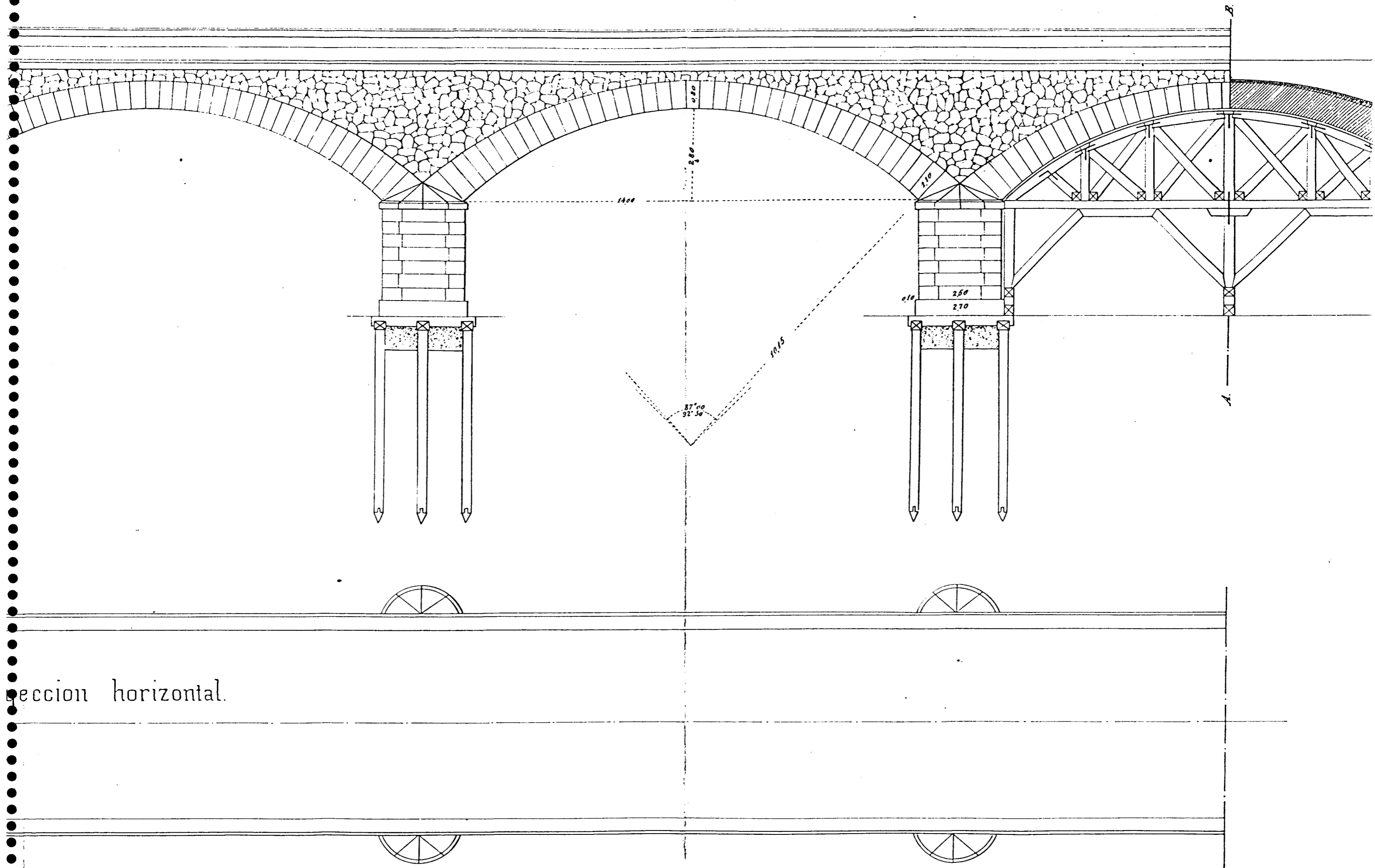
FIGURA V-1.2.3/4



Examinado.
El Ing. Jefe.

Se acordó el 23 de Junio de 1870
El Ing. encargado.
Francisco Curran





Seccion horizontal.

FIGURA V-1.2.3/6

PUENTE SOBRE EL RIO DE BAZA.

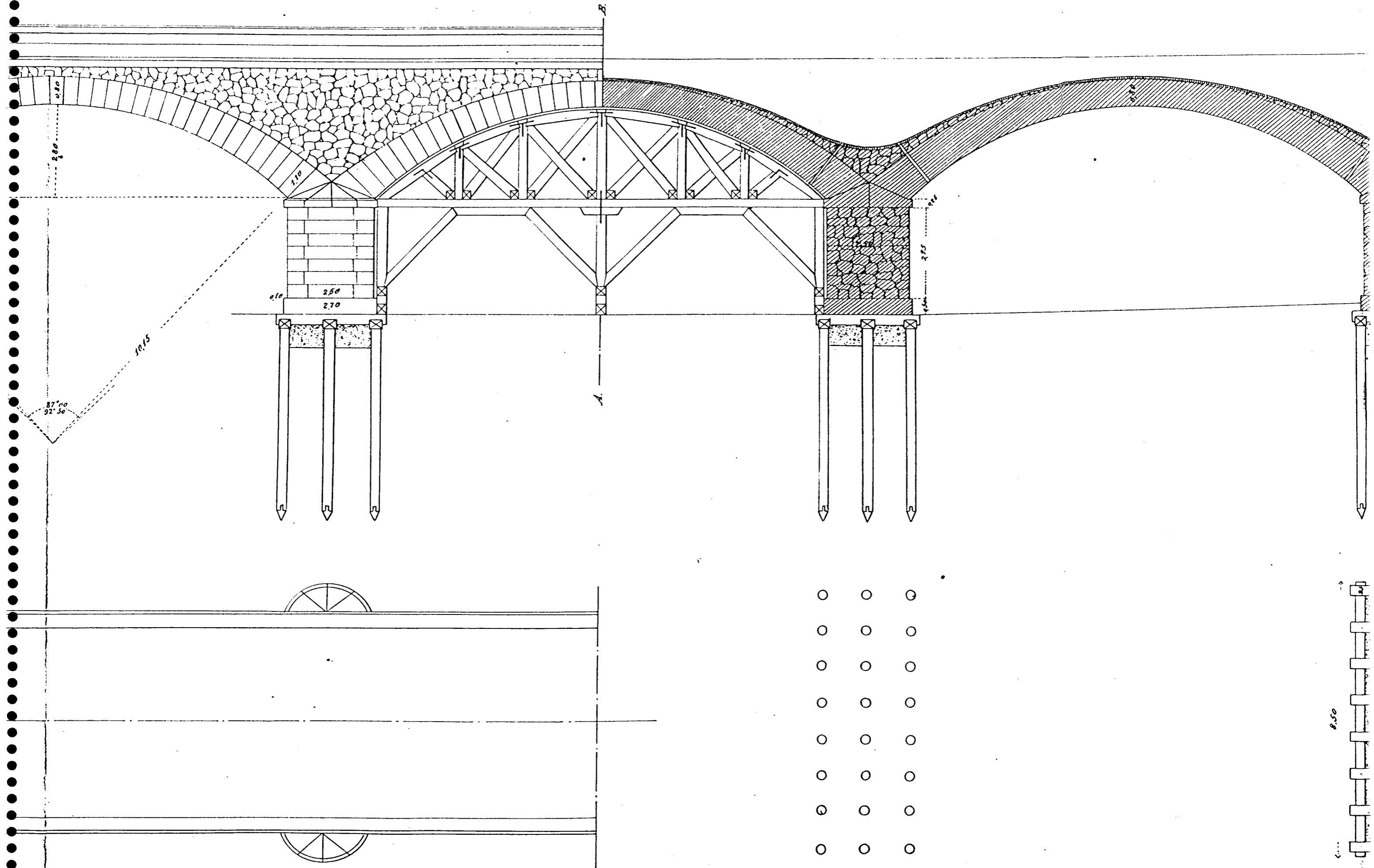


FIGURA V-1.2.3/7

DE EL RIO DE BAZA.

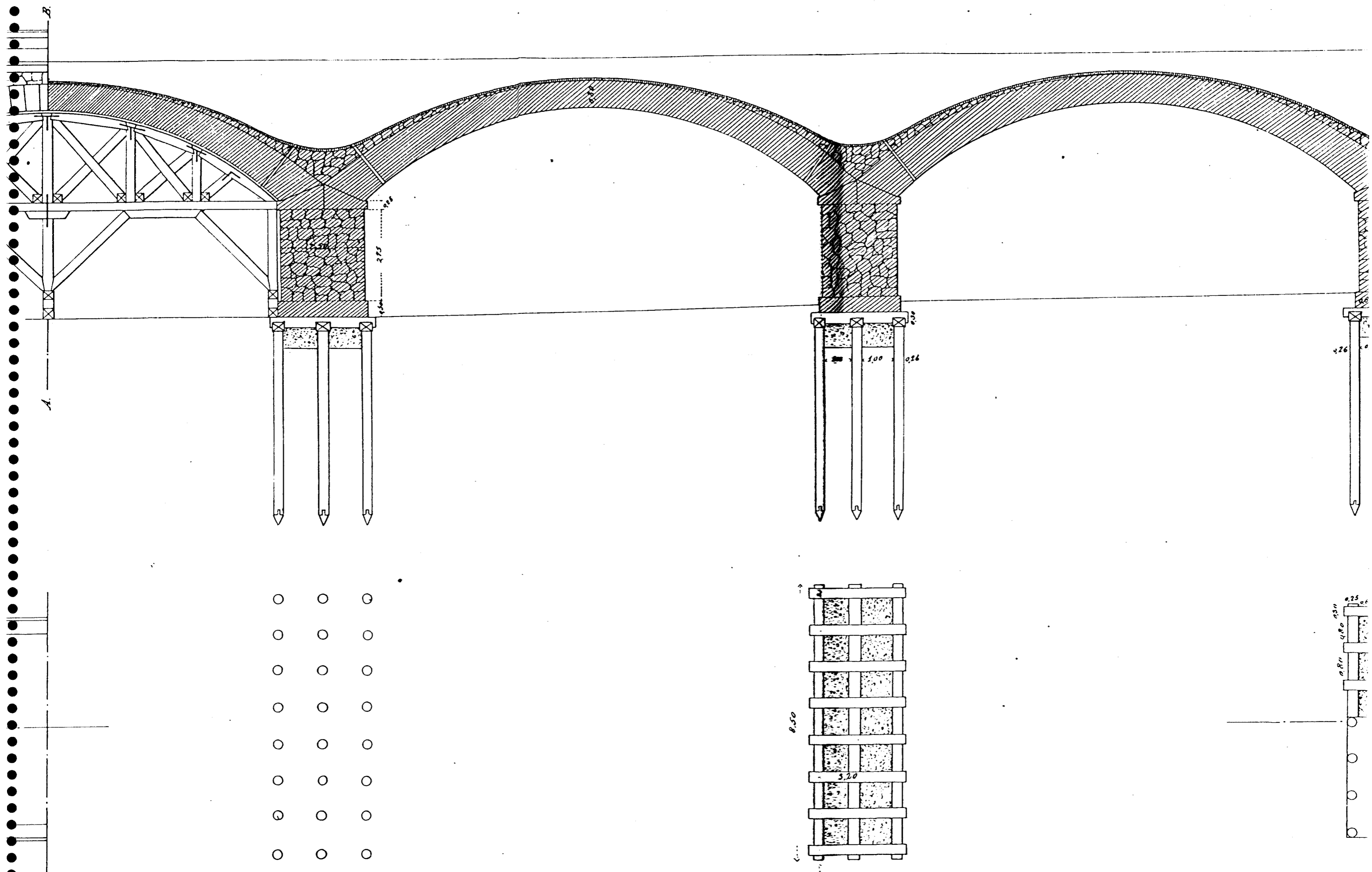


FIGURA V-1.2.3/8

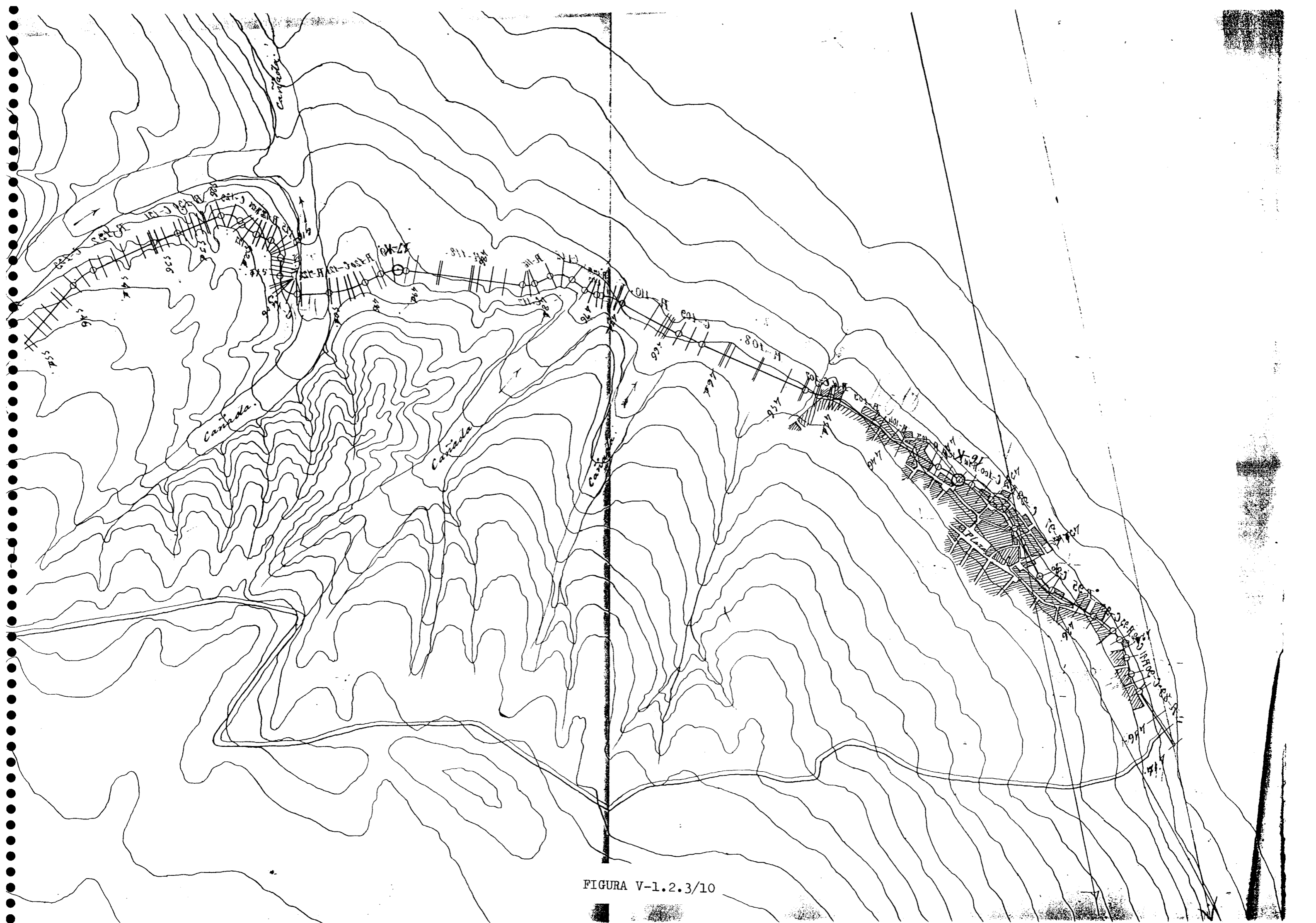
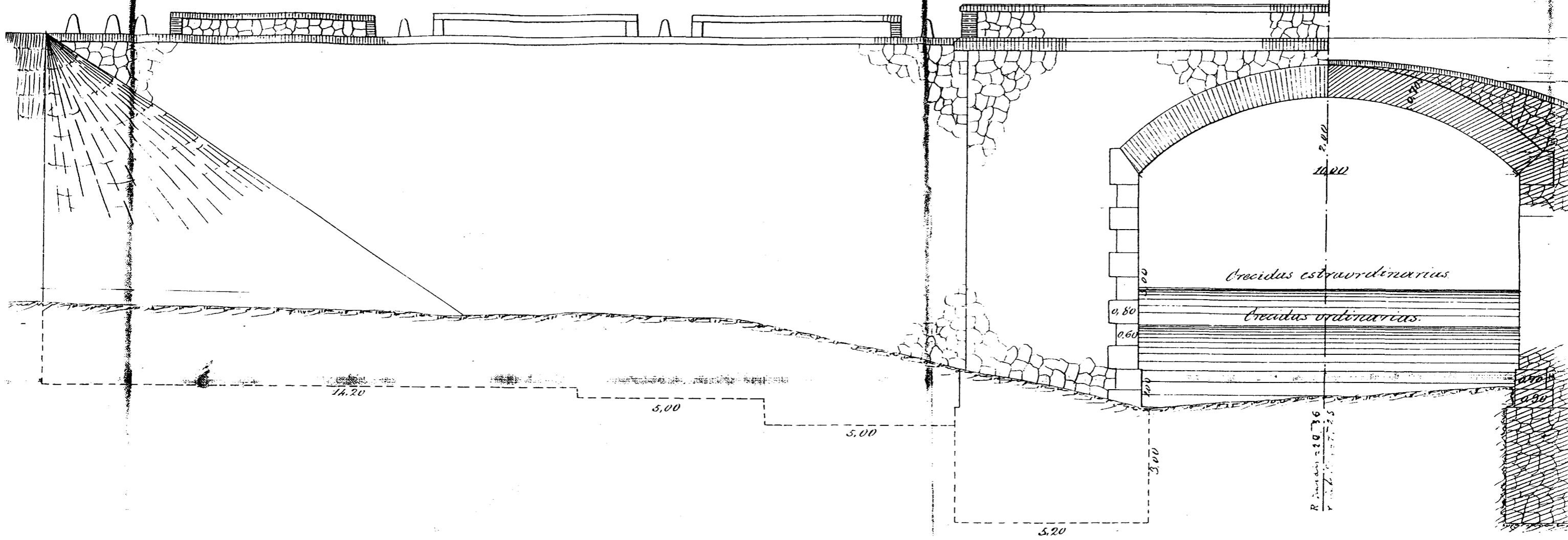


FIGURA V-1.2.3/10

Puente del Barranco del Valenciano

Escala $\frac{1}{300}$ m²

Proyeccion vertical.



Proyeccion horizontal.

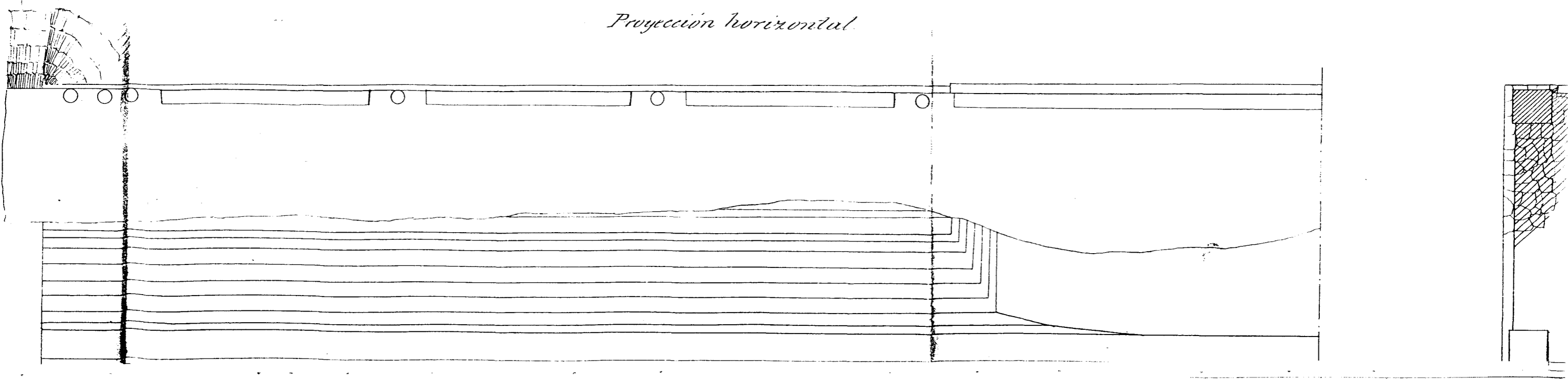


FIGURA V-1.2.3/11

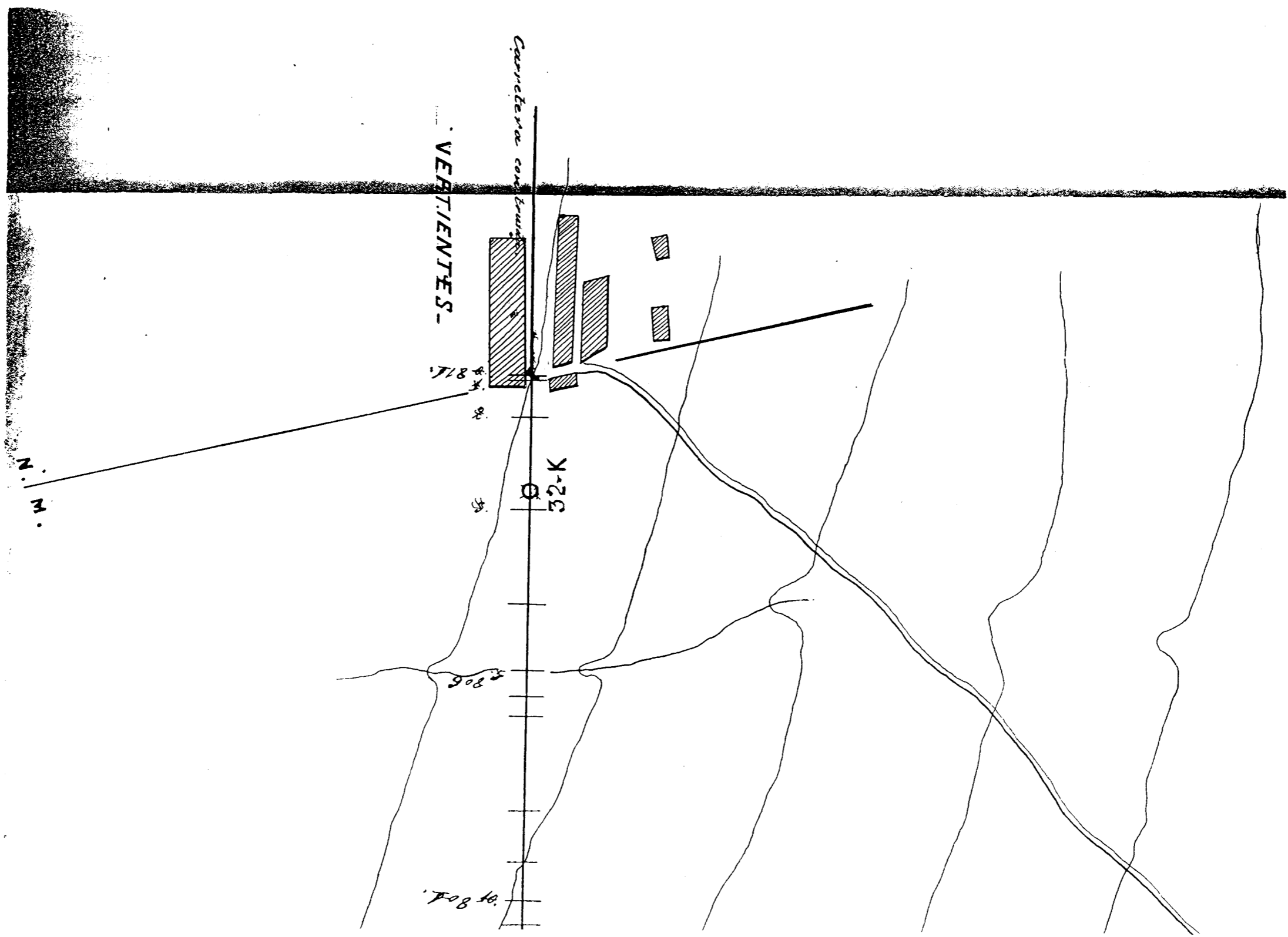
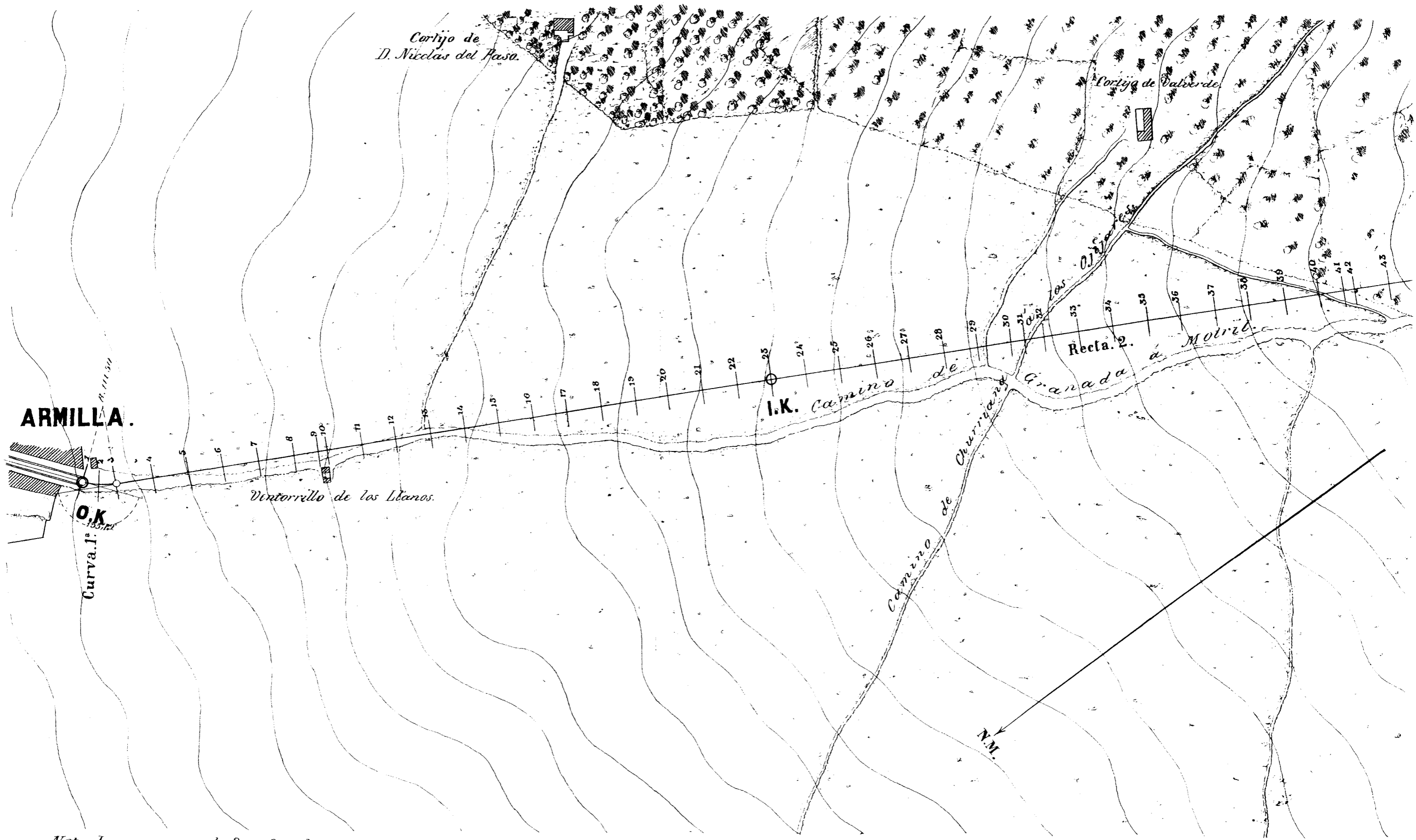


FIGURA V-1.2.3/13



Nota. Las curvas de 2 en 2 metros.

FIGURA V-1.3/1



FIGURA V-1.3/2

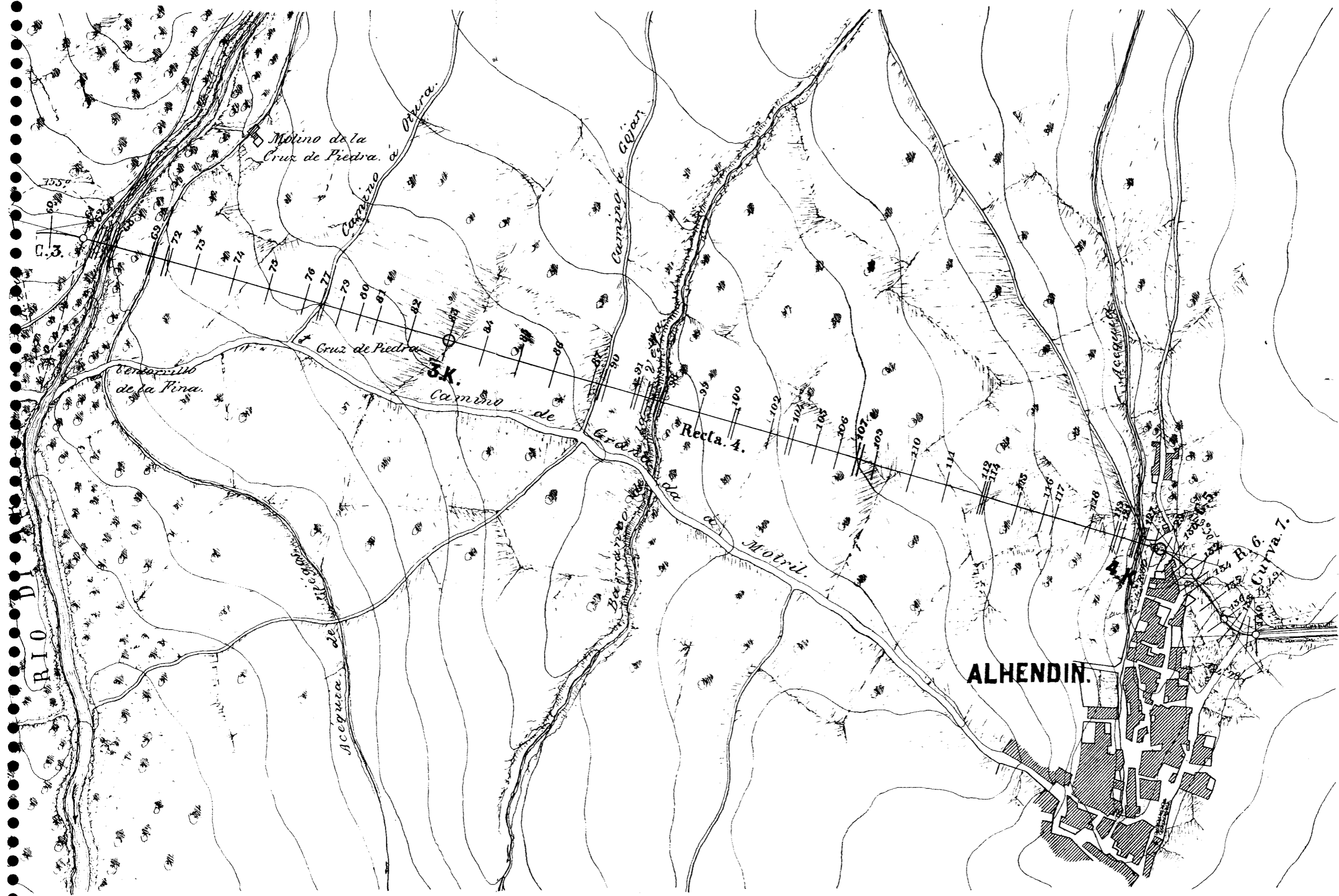
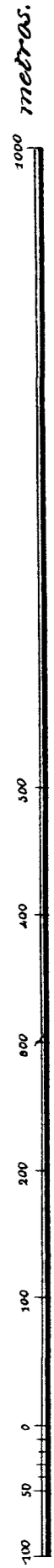


FIGURA V-1.3/3

Escala de 0.0002 por metro.



Jos B.
 1867

Granada 31 de Julio de 1867.

El fin es mensurar.

Carta de S. de Gran a. Matuz

REPUBLICA NACIONAL DE YNCA

Trasquicha dividida de **SV ALON** Foro 2.^o
proyecto

Foro 3.^o

Foro 4.^o

PI

Kilómetros

Perfiles transversales

K.45	K.46	K.47	K.48	K.49	K.50	K.51	K.52	K.53	K.54	K.55	K.56	K.57
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Colas rojas

Perfiles

Ordenadas

Negras

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

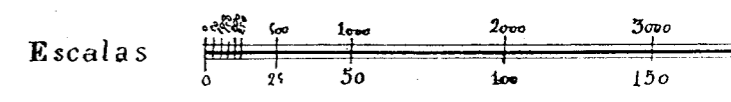
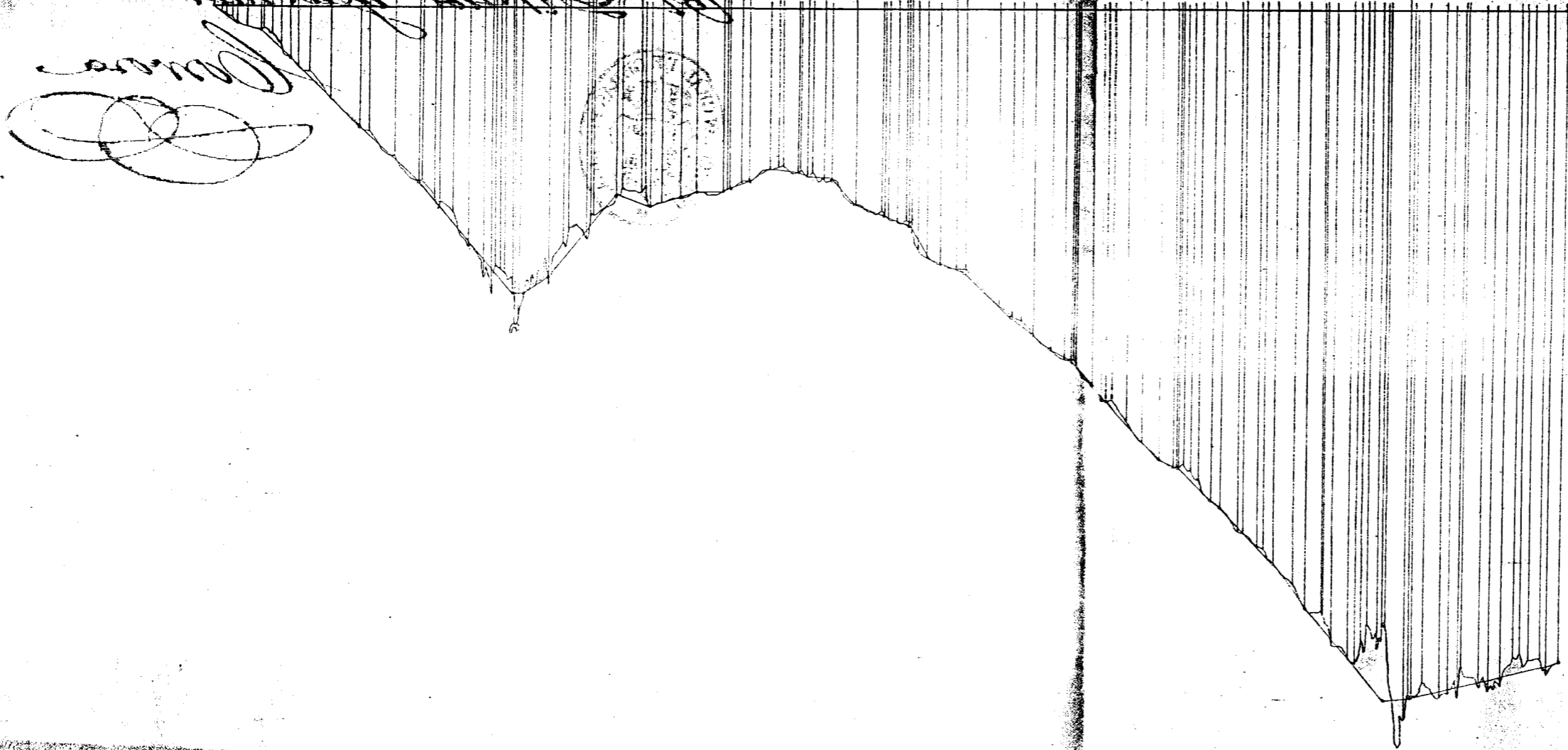


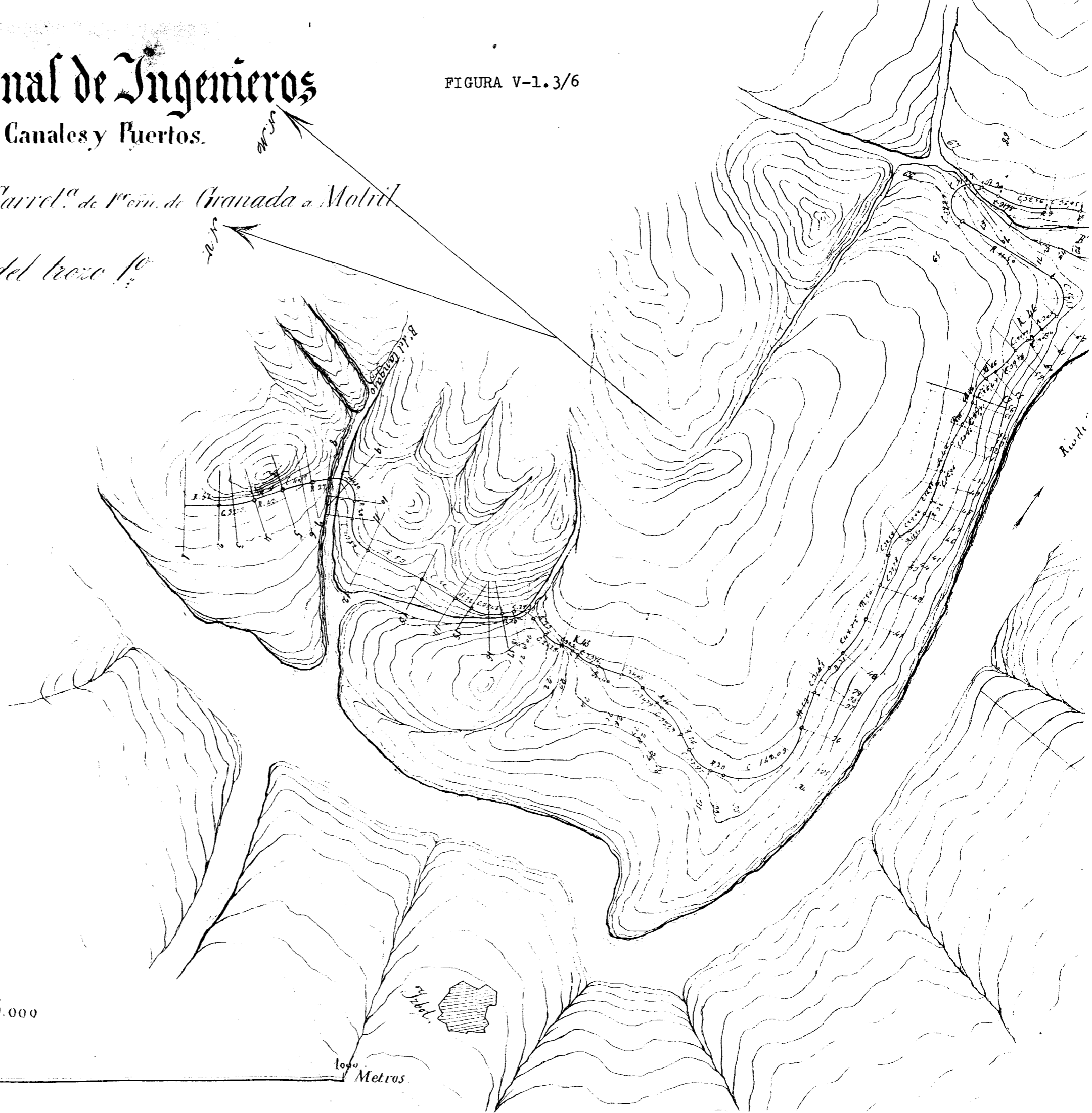
FIGURA V-1.3/5

Cuerpo Nacional de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

FIGURA V-1.3/6

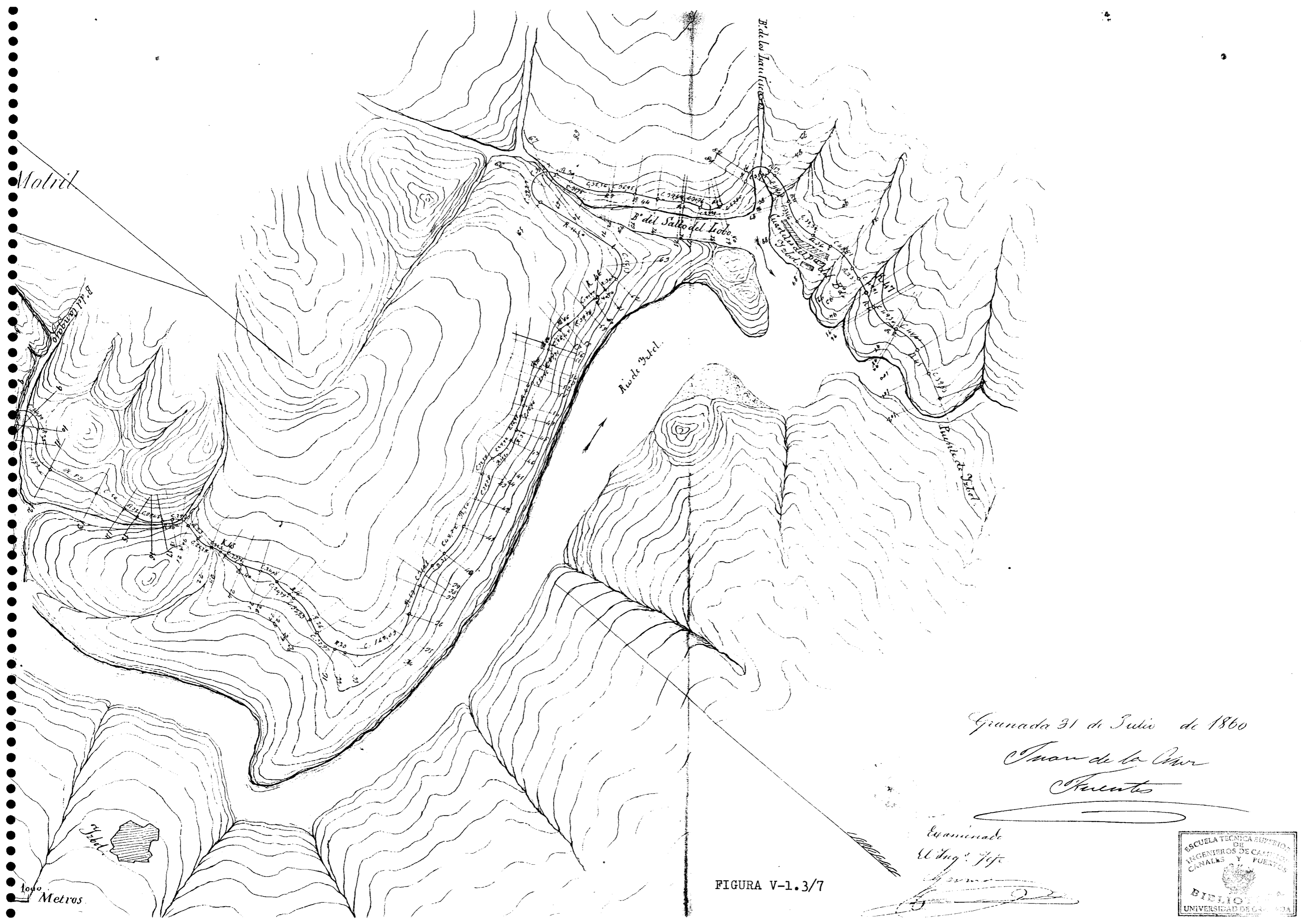
Provincia de Granada. Carretera de 1ª.ª. de Granada a Motil

Plano en detalle del trazo 1.º



De 1 por 5.000





(Negras 6,0 1,7 1,1 3,1 4,6 2,1 3,1 7,6 7,6 7,1 8,1 8, 9, 10, 10, 11, 12, 12, 13, 13, 14, 14, 15, 15, 16, 16, 17, 17, 18, 18, 19, 19, 20, 20, 21, 21, 22, 22, 23, 23, 24, 24, 25, 25, 26, 26, 27, 27, 28, 28, 29, 29, 30, 30, 31, 31, 32, 32, 33, 33, 34, 34, 35, 35, 36, 36, 37, 37, 38, 38, 39, 39, 40, 40, 41, 41, 42, 42, 43, 43, 44, 44, 45, 45, 46, 46, 47, 47, 48, 48, 49, 49, 50, 50, 51, 51, 52, 52, 53, 53, 54, 54, 55, 55, 56, 56, 57, 57, 58, 58, 59, 59, 60, 60, 61, 61, 62, 62, 63, 63, 64, 64, 65, 65, 66, 66, 67, 67, 68, 68, 69, 69, 70, 70, 71, 71, 72, 72, 73, 73, 74, 74, 75, 75, 76, 76, 77, 77, 78, 78, 79, 79, 80, 80, 81, 81, 82, 82, 83, 83, 84, 84, 85, 85, 86, 86, 87, 87, 88, 88, 89, 89, 90, 90, 91, 91, 92, 92, 93, 93, 94, 94, 95, 95, 96, 96, 97, 97, 98, 98, 99, 99, 100, 100)

Distancias parciales

Rasante

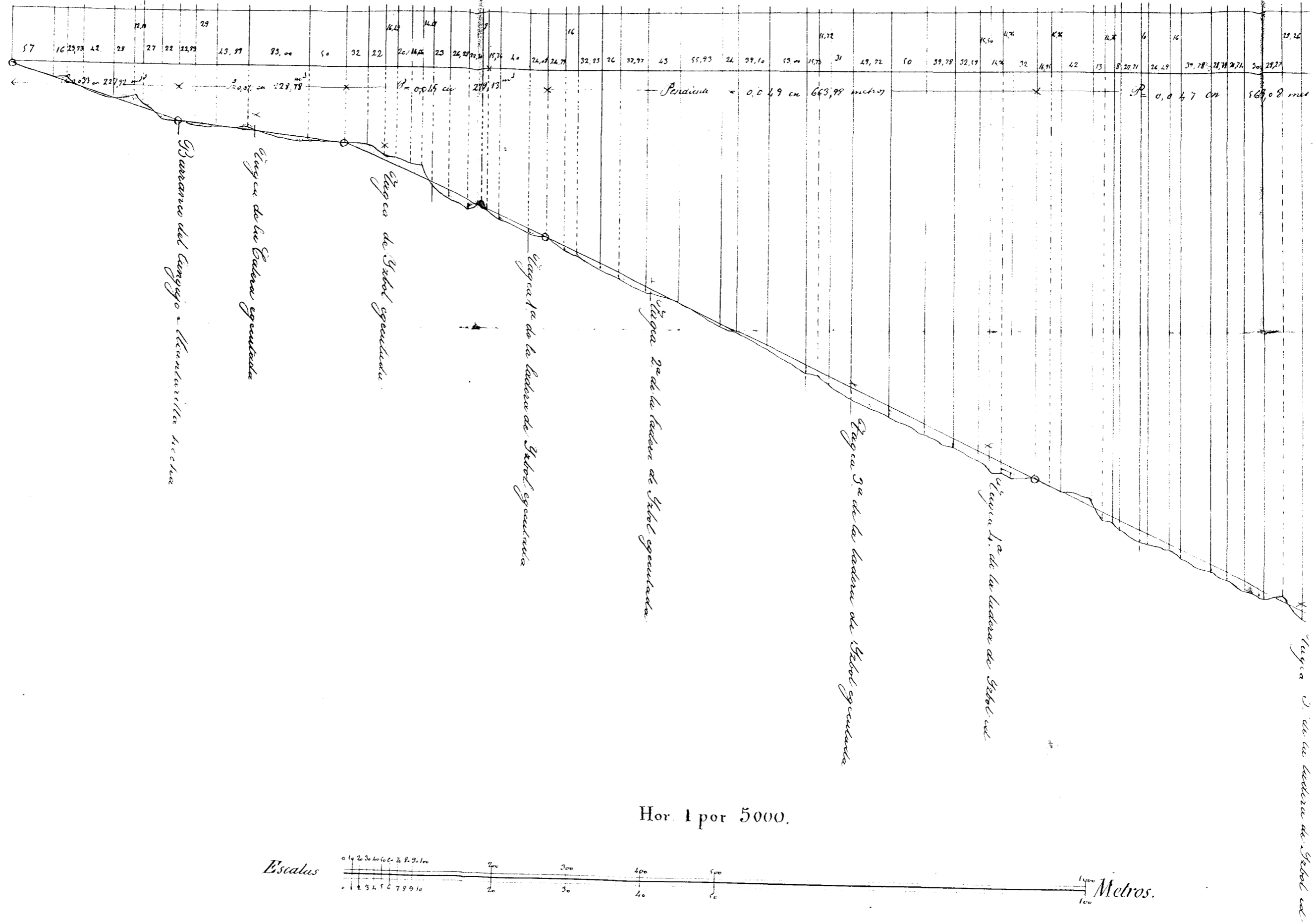


FIGURA V-1.3/8

1.ª de la ladera de S.º del S.º

2.ª de la ladera de S.º del S.º

3.ª de la ladera de S.º del S.º

4.ª de la ladera de S.º del S.º

5.ª de la ladera de S.º del S.º

Barraza del S.º del S.º

Barraza de los S.º del S.º
o de la ladera de las S.º

Hor. 1 por 5000.



Ver. 1 por 500.

Examinado

el día 1.º de

Julio de 1860

Guanada 31 de Julio de 1860.

Juan de la Cruz Fuentes

FIGURA V-1.3/9

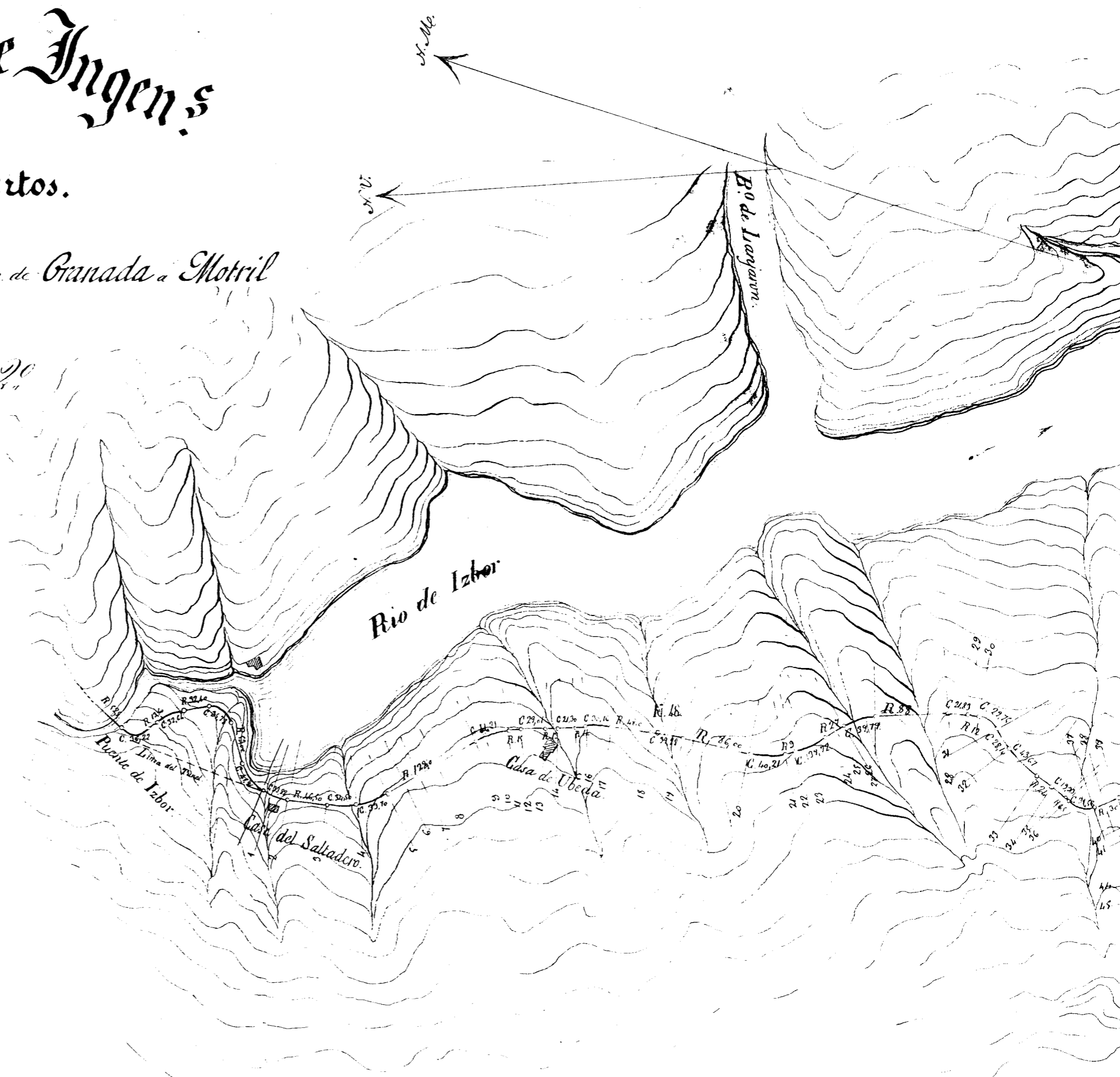
Cuerpo Nacional de Ingen.^s

de Caminos, Canales y Puertos.

Prov.^a de Granada.

Carret.^a de 1.^{ra} de Granada a Motril

Plano en detalle del trazo 2.^o



Escala de 1 por 5.000.

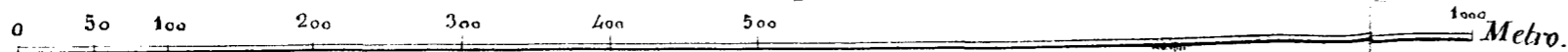
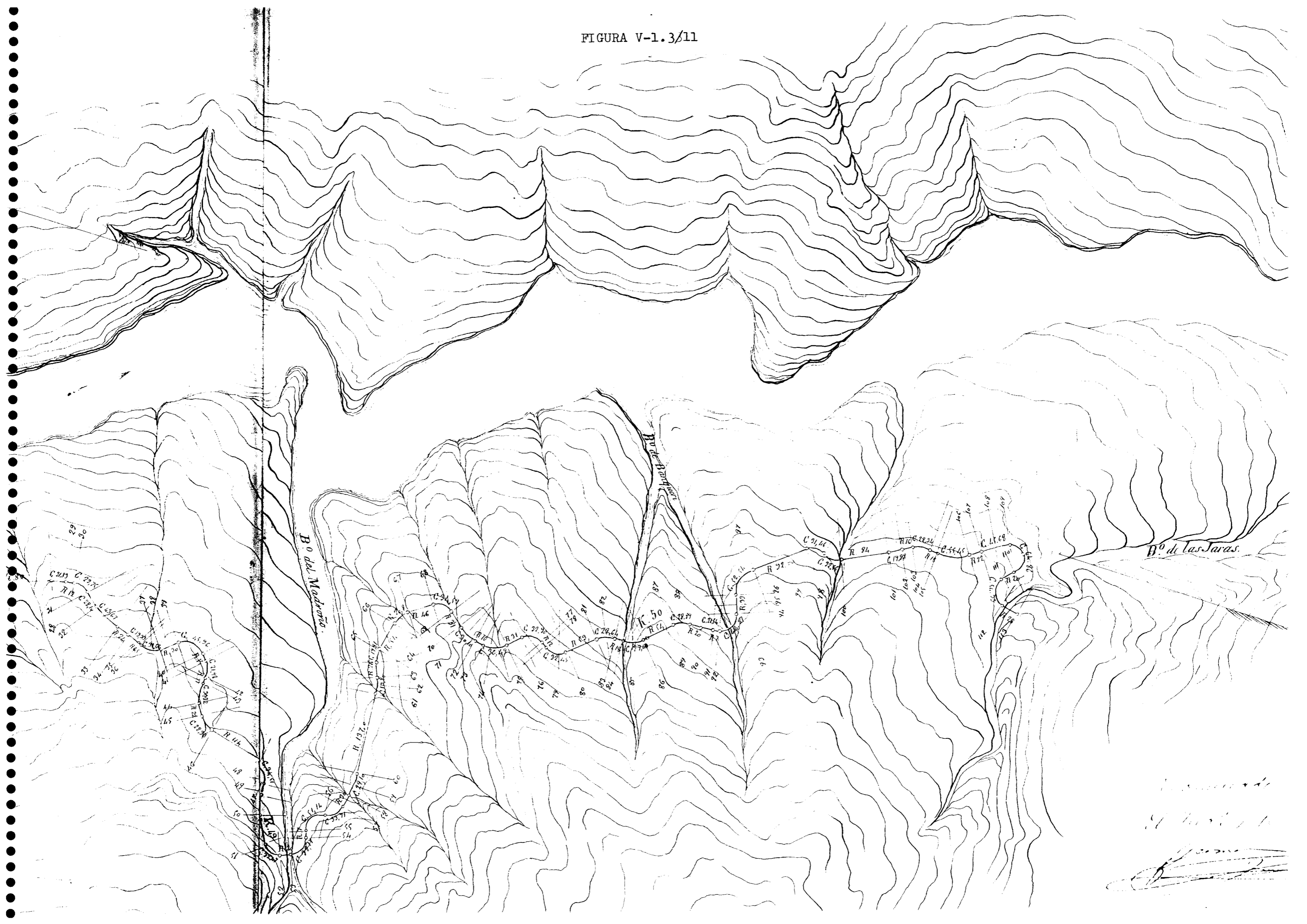
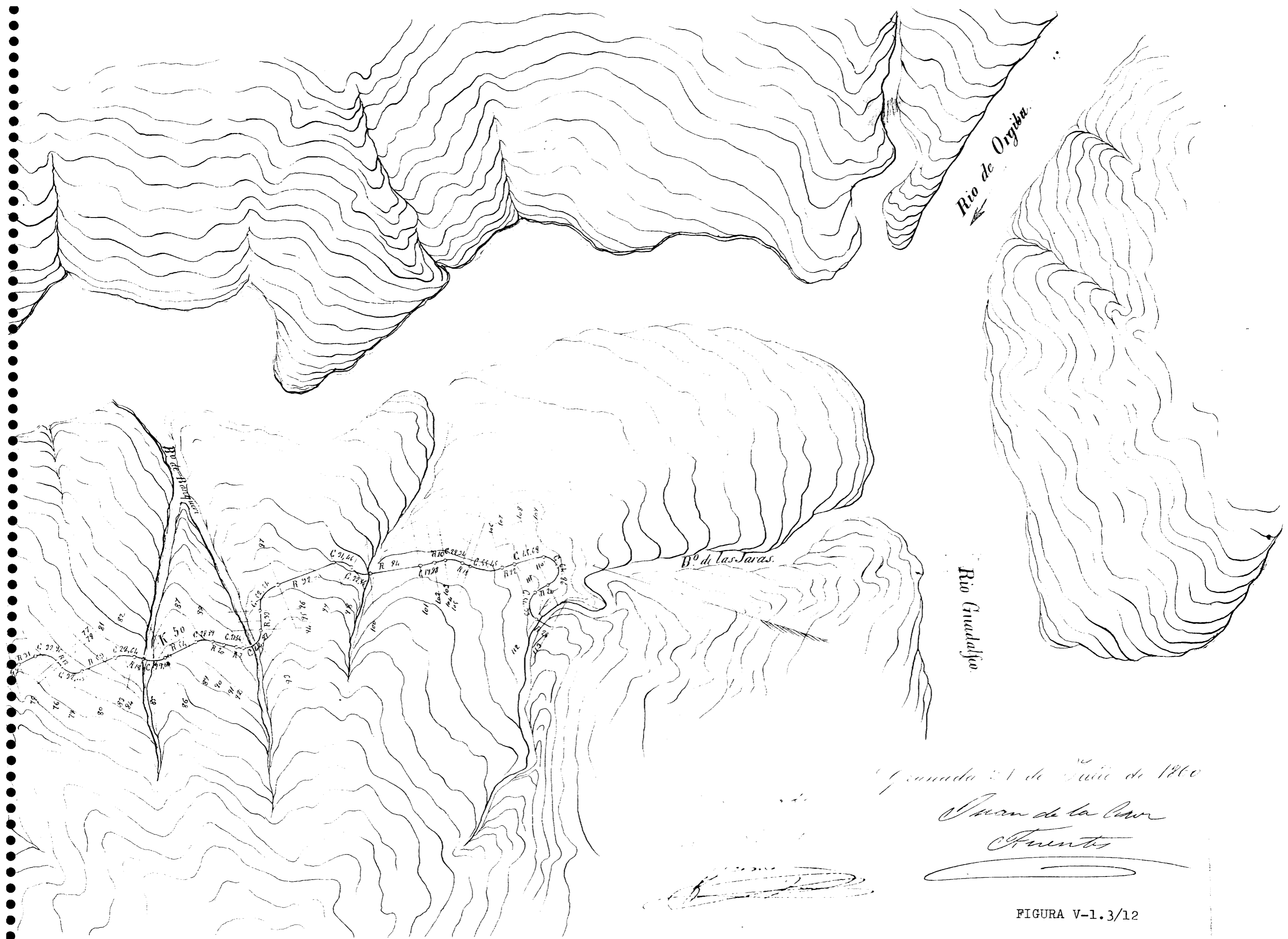


FIGURA V-1.3/11



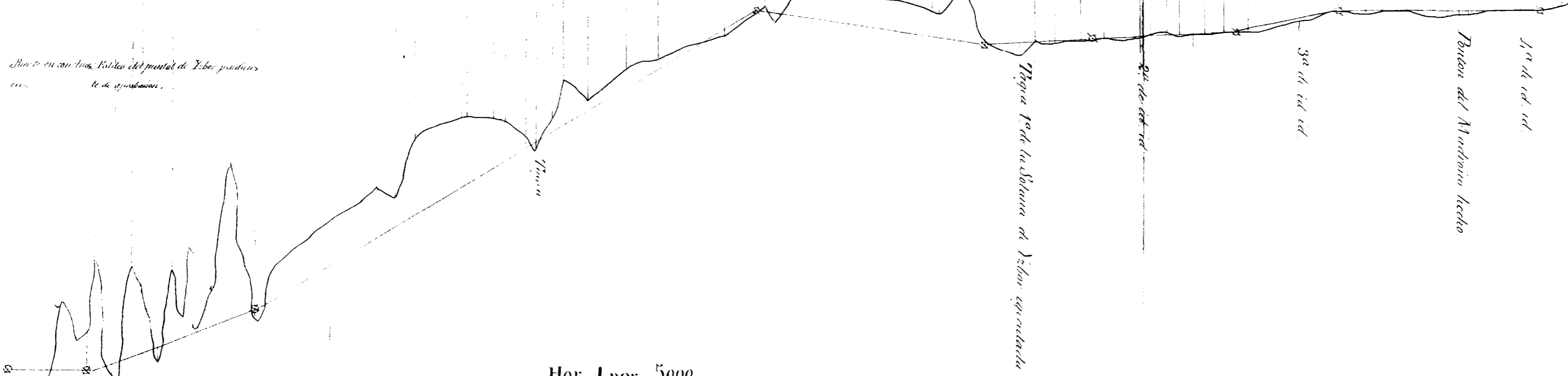


Granada 21 de Julio de 1860
 Juan de la Cruz
 Fuentes

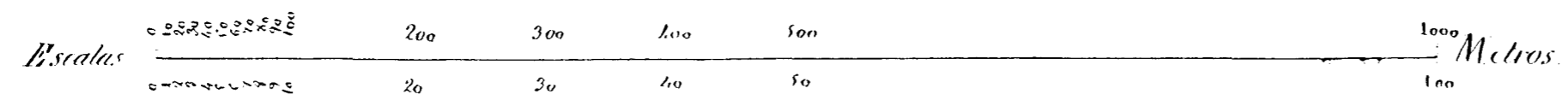
FIGURA V-1.3/12

Pto. en 1024, 52' Pto. en 1875, 17' Pto. en 1874, 61' Pto. en 1875, 12' Pto. en 1875, 66' Pto. en 1875, 12' Pto. en 1875, 11' Pto. en 1875, 06' Pto. en 1875, 06'

Punto en sus lineas Pto. en 1875, 17' Pto. en 1875, 17' Pto. en 1875, 17' Pto. en 1875, 17' Pto. en 1875, 17' Pto. en 1875, 17' Pto. en 1875, 17' Pto. en 1875, 17' Pto. en 1875, 17' Pto. en 1875, 17'



Hor. 1 por 5000.

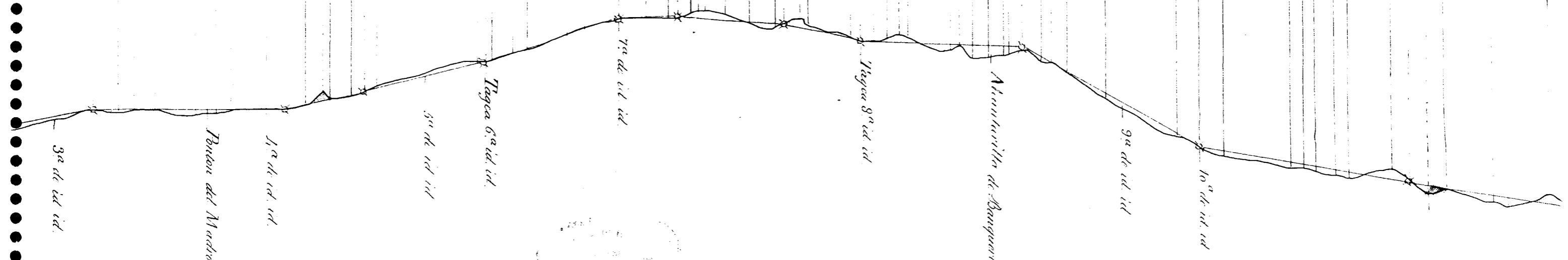


Ver. 1 por 500.

Pto. en 1875, 06'

FIGURA V-1.3/13

$P_{001} = 128,17$ $P_{002} = 236,06$ $P_{003} = 344,95$ $P_{004} = 453,84$ $P_{005} = 562,73$ $P_{006} = 671,62$ $P_{007} = 780,51$ $P_{008} = 889,40$ $P_{009} = 998,29$ $P_{010} = 1107,18$ $P_{011} = 1216,07$ $P_{012} = 1324,96$ $P_{013} = 1433,85$



Ponson del Maestro hecho.

Ataricavilla de Abangaris

Ganada el día de Julio de 1860.
 Juan de la Cruz
 Fuentes

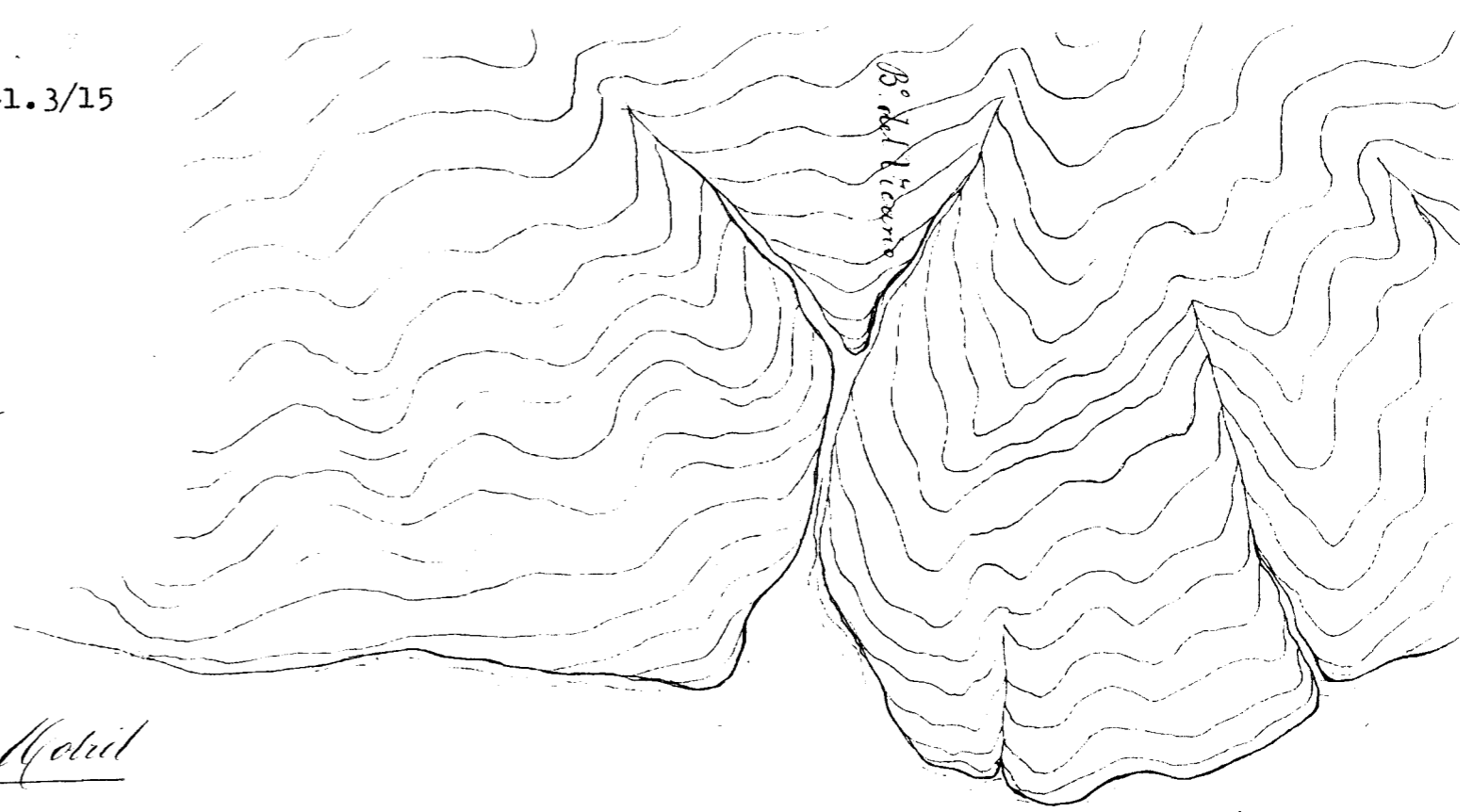
FIGURA V-1.3/14

Cuerpo Nacional de Ing.^{cos} de Caminos, Canales y Puert.^s

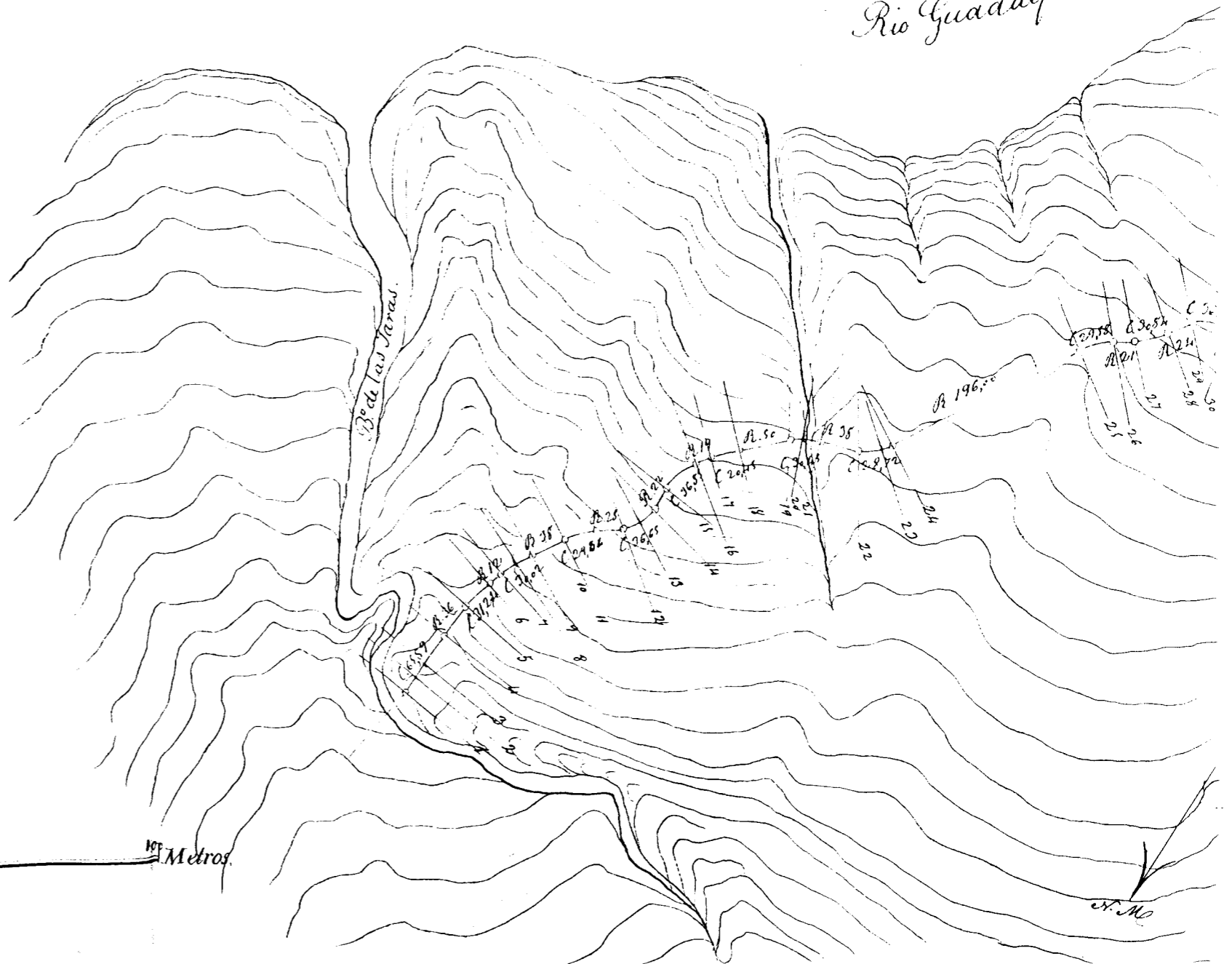
Provincia de Granada

Carretera de 1.^{ra} orden de Granada a Motril

Plano en detalle del trazo 3.^{er}



Rio Guadalfeo



Escala de 1 por 5.000.

0 50 100 200 300 400 500

100 Metros

M. No

Cuerpo Nacional de Ings de Caminos, Canales y Puertos



Provincia de Granada.

Plano en detalle del trazo 1.º



FIGURA V-1.3/17

DE 1 por 5.000.

0 50 100 200 300 400 500

1000

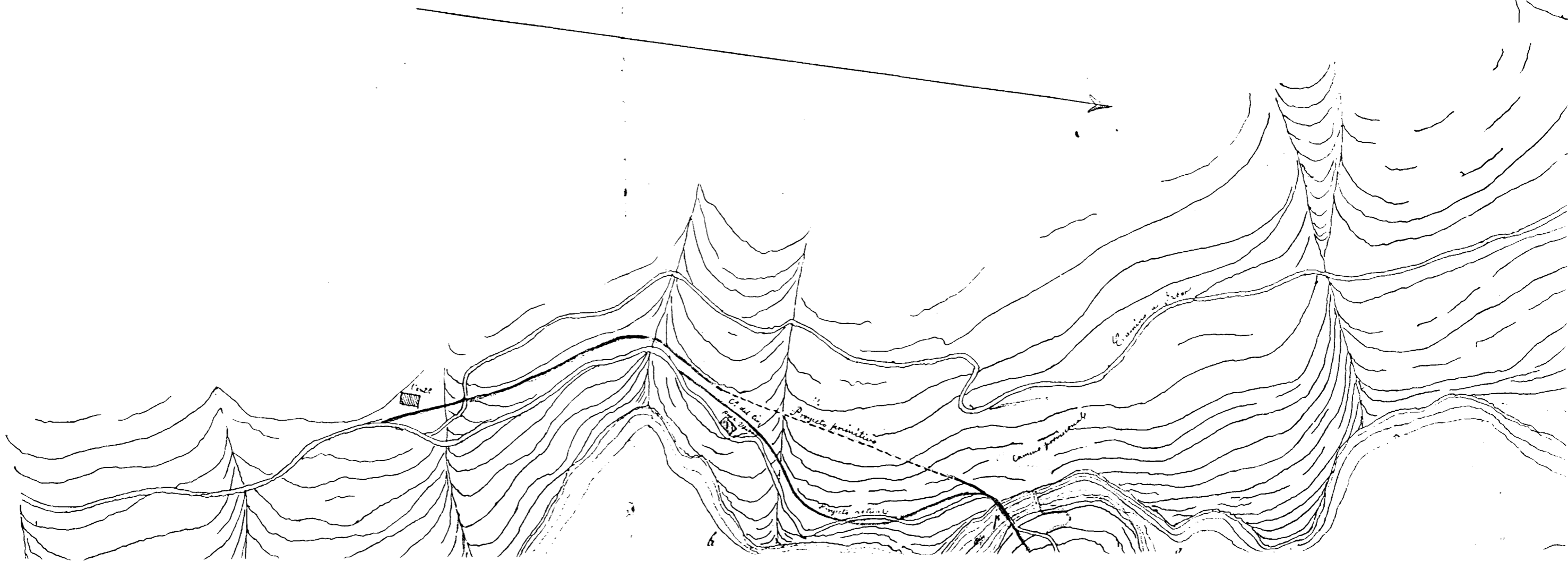
Cuerpo Nacional de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos

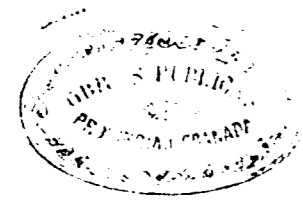
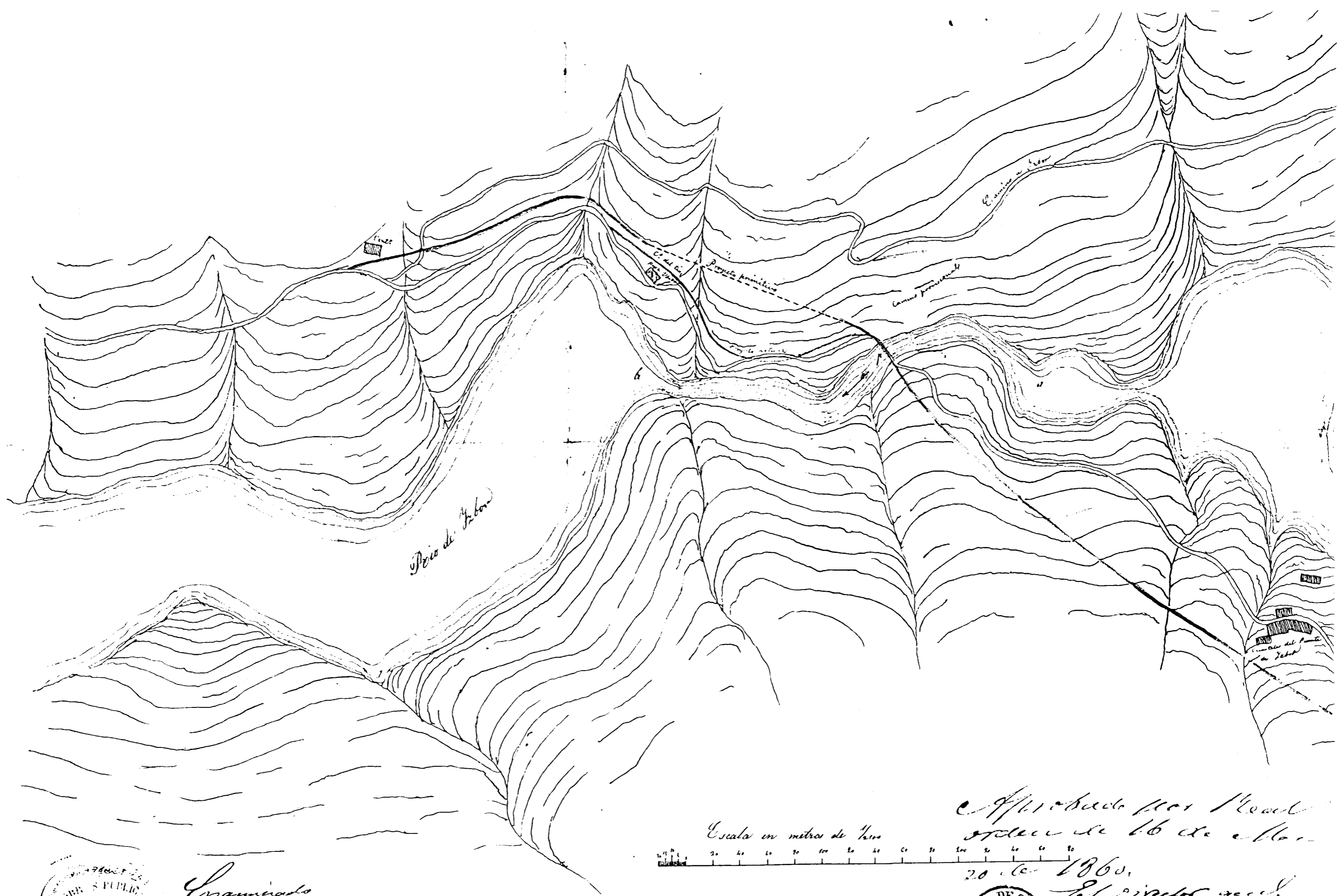
Provincia de Granada

Plano Topografico

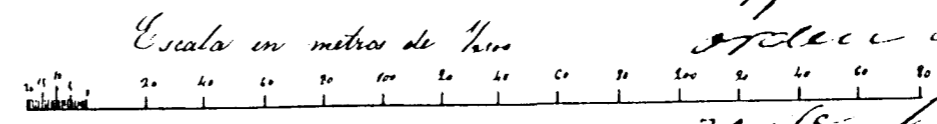
Carre

del
barranco y ca de Ixbol en el sitio donde debe construirse un puente de piedra.





Examinado
 German
[Signature]



Aprobado por Real
 orden de 16 de Mayo

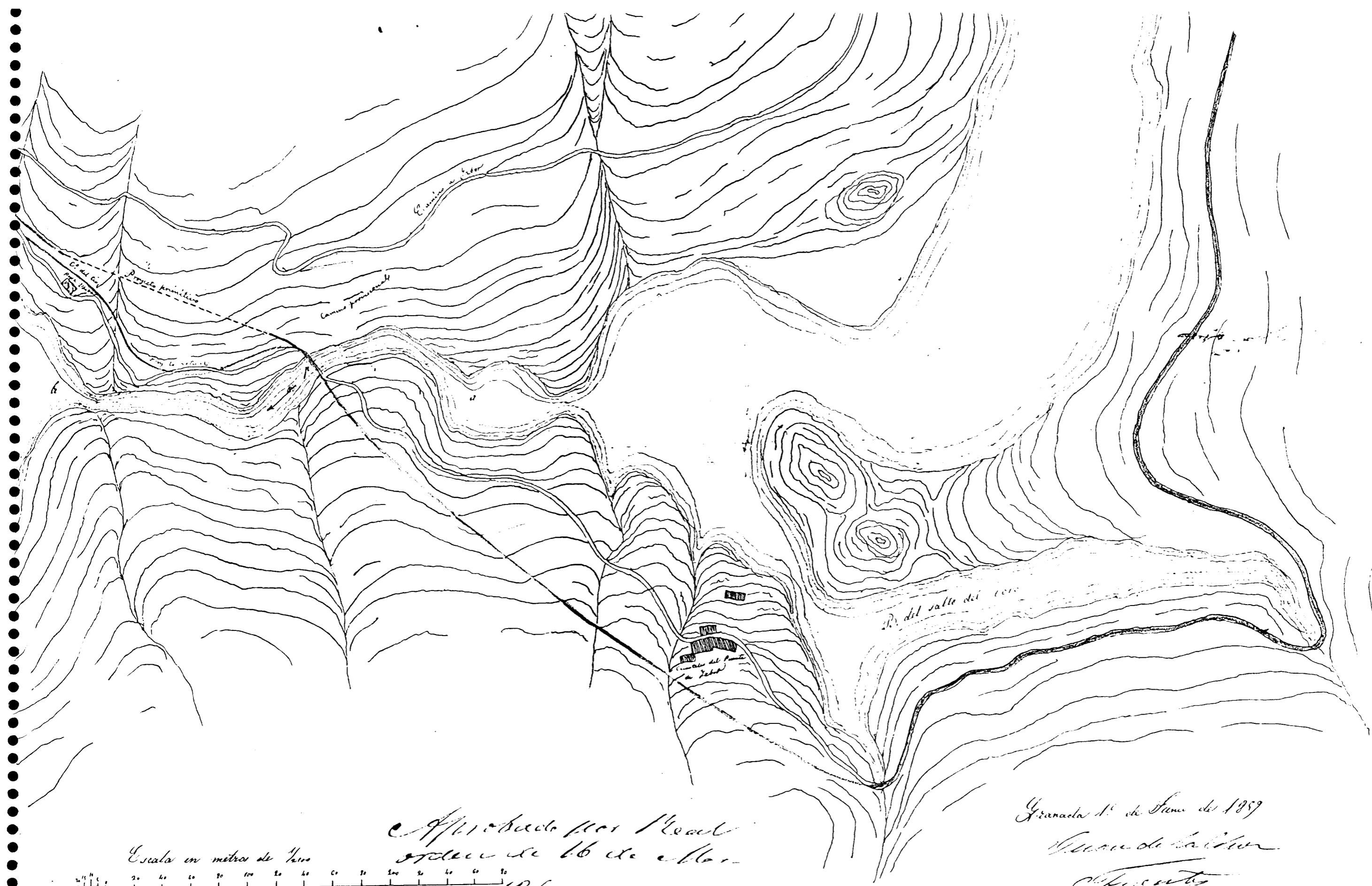
20 de 1860.

Director general
 Ariza

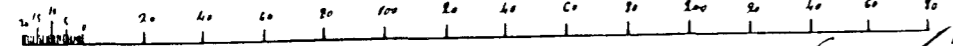


[Signature]

FIGURA V-1.3/20



Escala en metros de 1:1000



Aprobado por Real
orden de 16 de Mayo

20 de 1868.
El Director general
M. V. I.

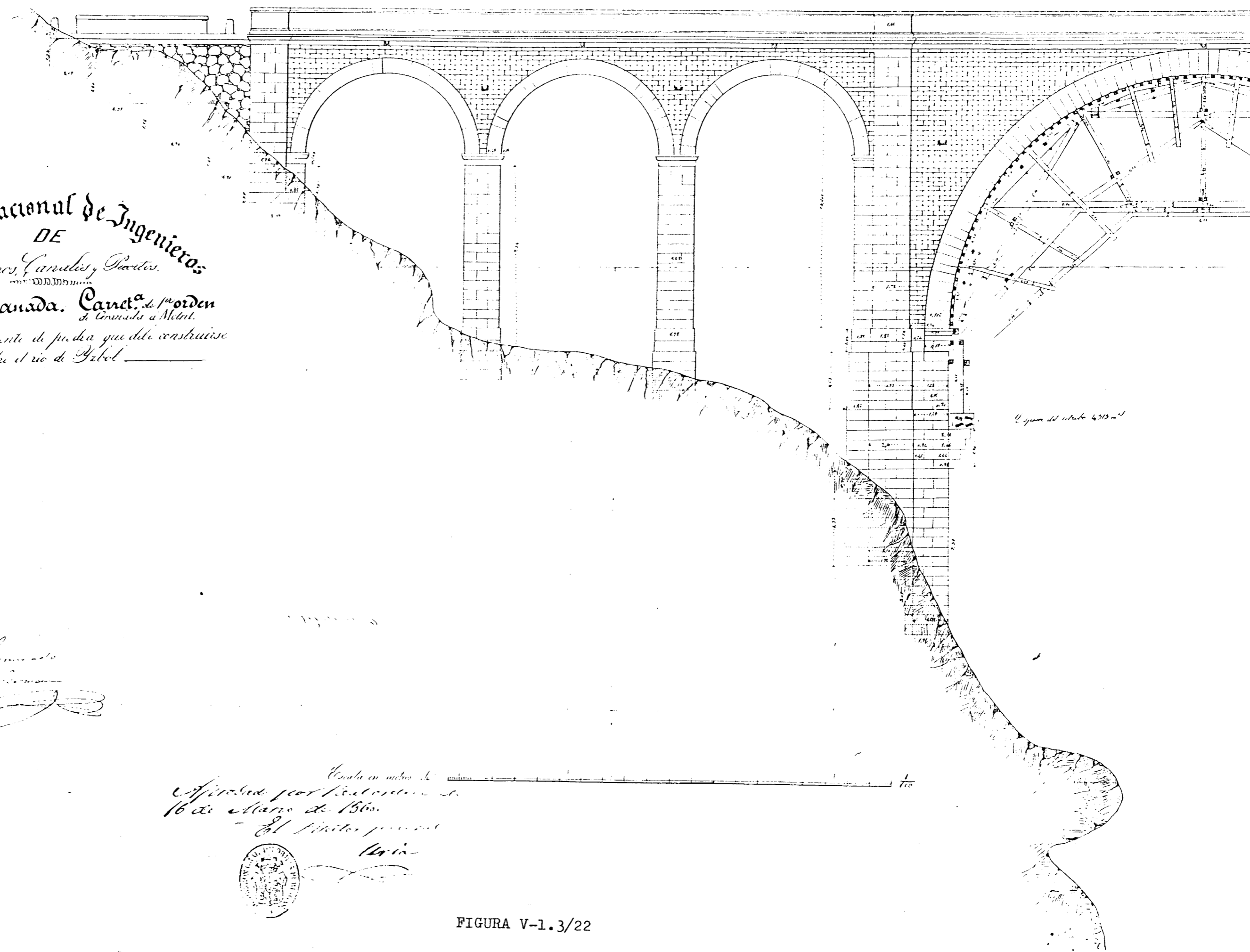


Granada 1.º de Junio del 1869
Vicente de Salazar
Ingeniero

FIGURA V-1.3/21

Proposición vertical

Cuerpo Nacional de Ingenieros
DE
Caminos, Canales y Puertos
Prova de Granada. Canal de 1^o orden
de Granada a Melilla.
Proyecto de un puente de piedra que debe construirse
sobre el rio de Yrbol



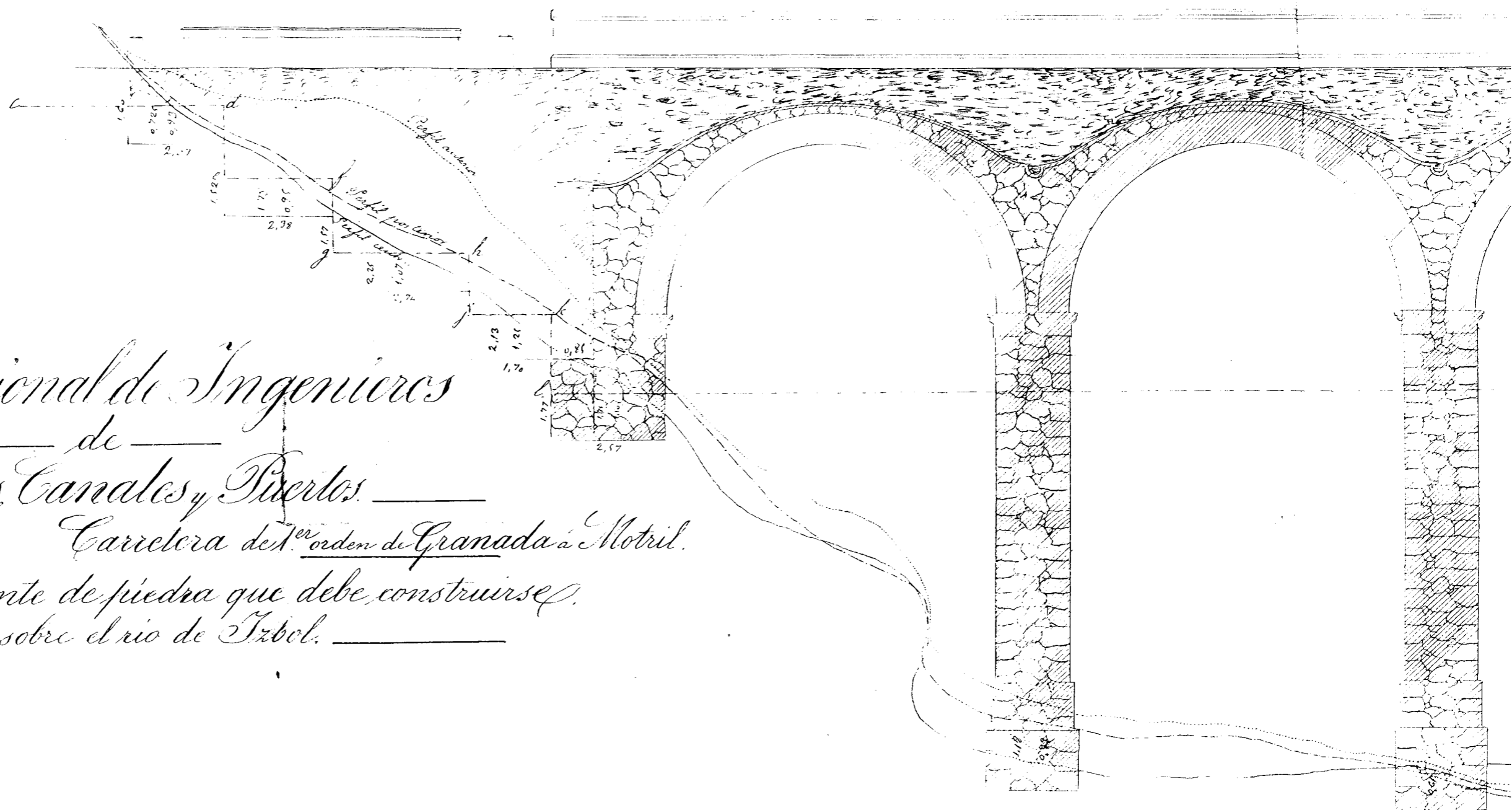
El agua del rio está a 400 m

Examinado
Examinado
[Signature]

Escala en metros de
Aprobado por Real orden de
16 de Mayo de 1868.
El Director general
[Signature]



FIGURA V-1.3/22



Cuerpo Nacional de Ingenieros
 de
 Caminos, Canales y Puertos.
 Prov.^a de Granada. Carretera de 1.^{er} orden de Granada a Motril.
 Proyecto de un puente de piedra que debe construirse
 sobre el rio de Izbel.

Escala de $\frac{1}{100}$ para los cortes



FIGURA V-1.3/25

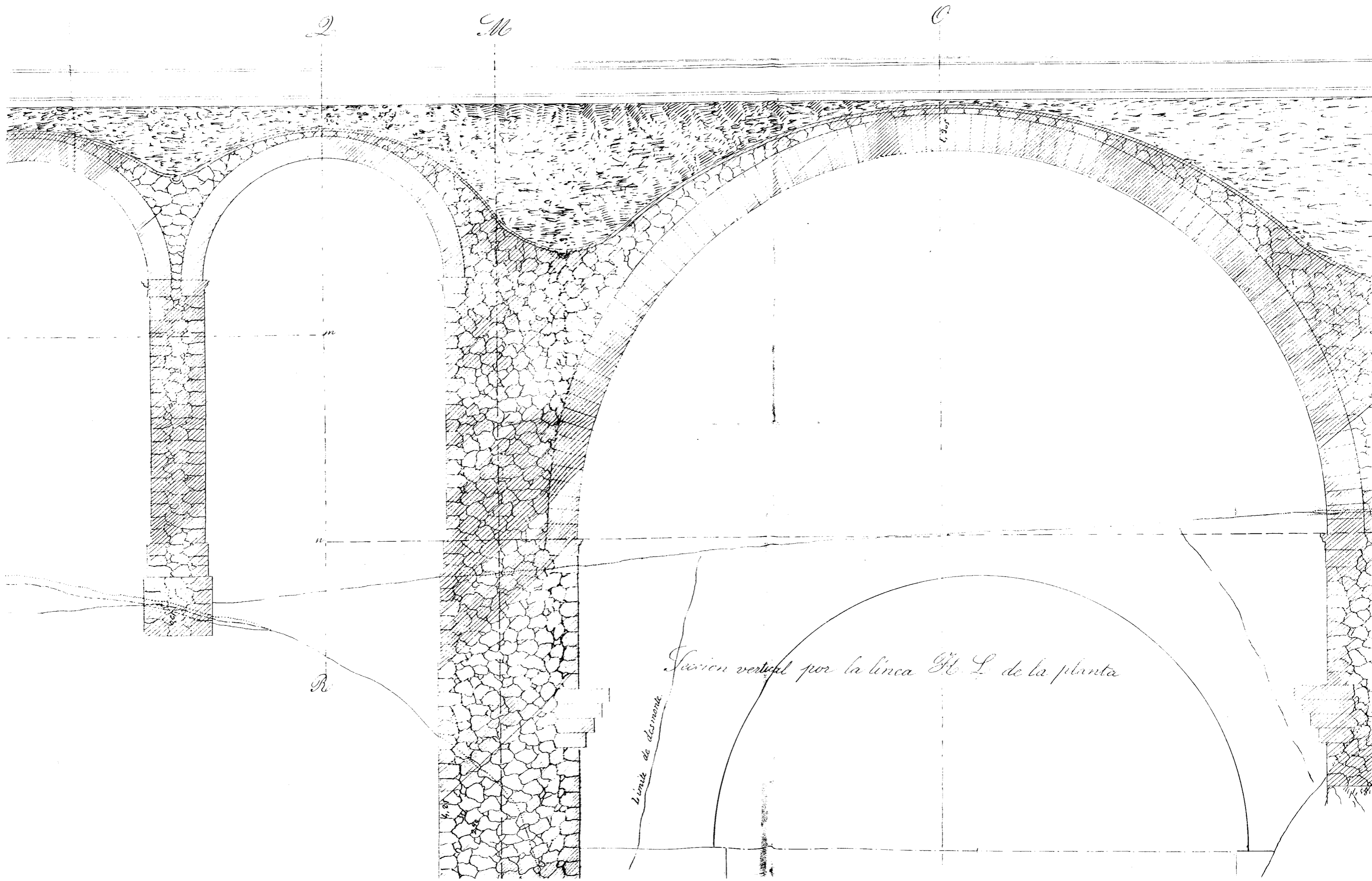
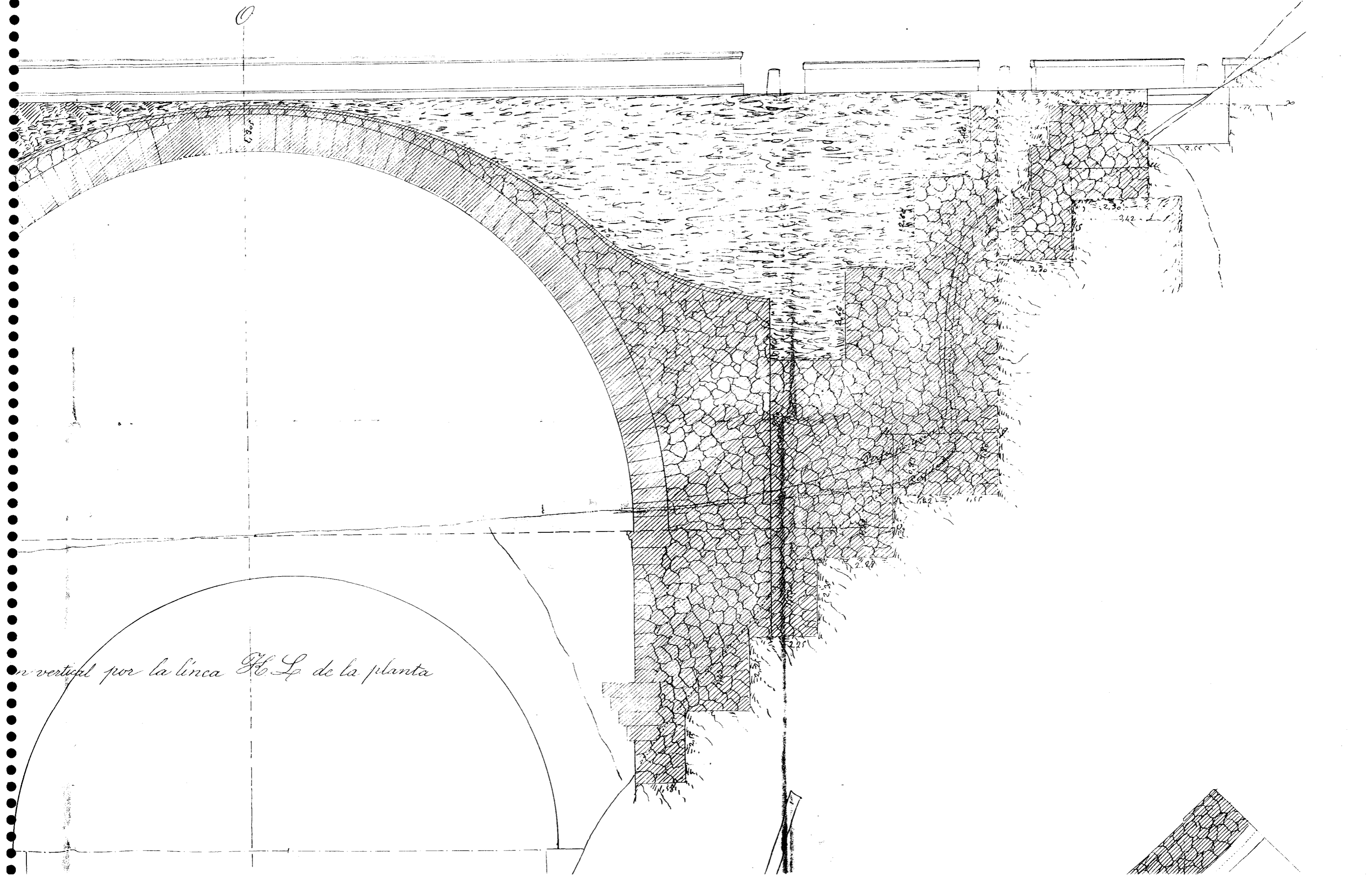
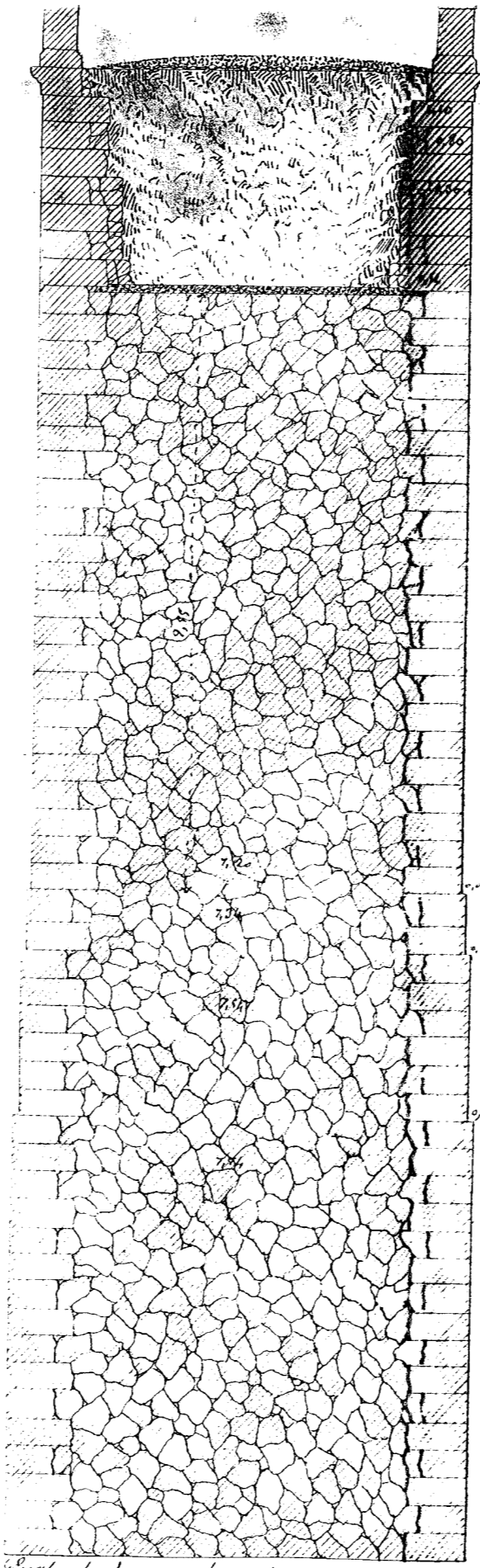


FIGURA V-1.3/26

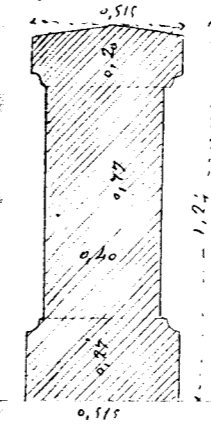


vertical por la linea H.L. de la planta

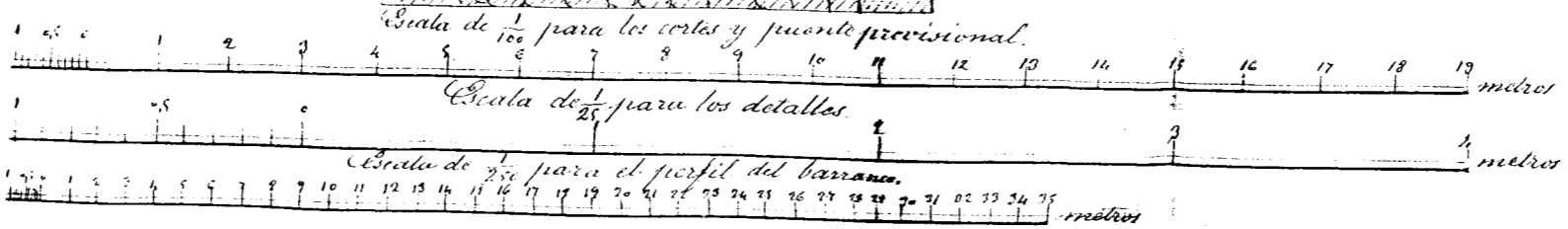
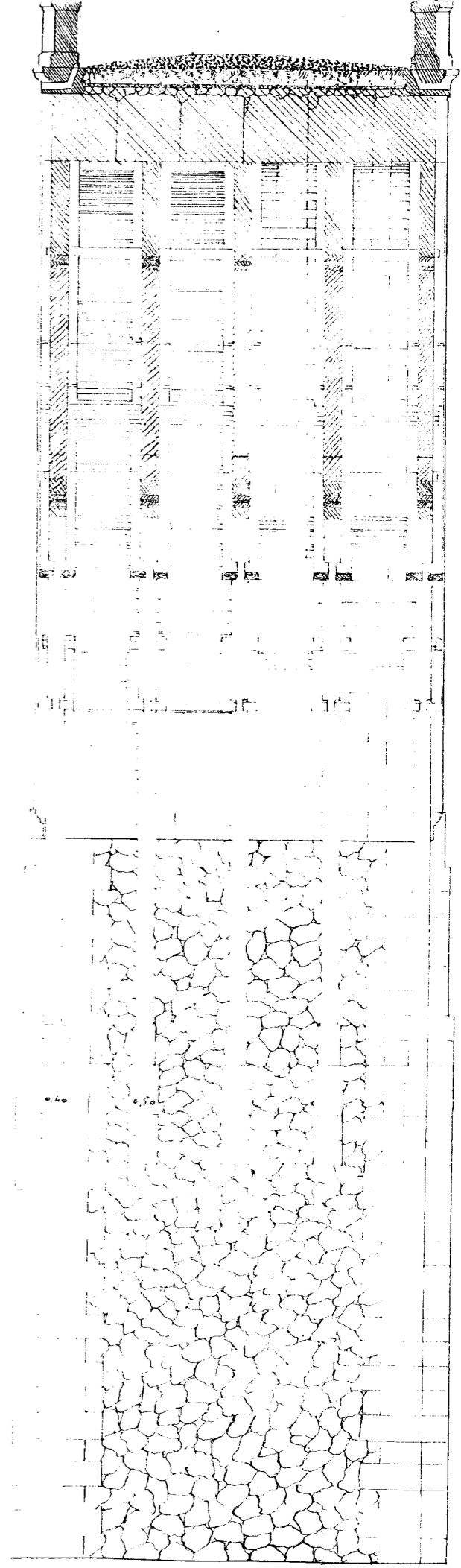
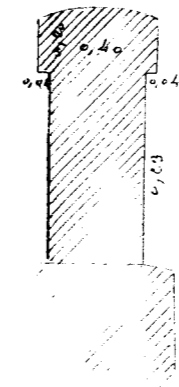
FIGURA V-1.3/27



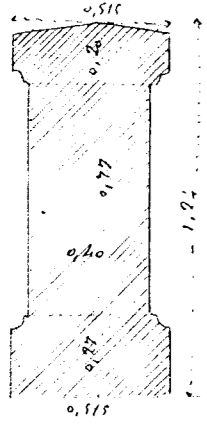
Detalle del perfil del puente.



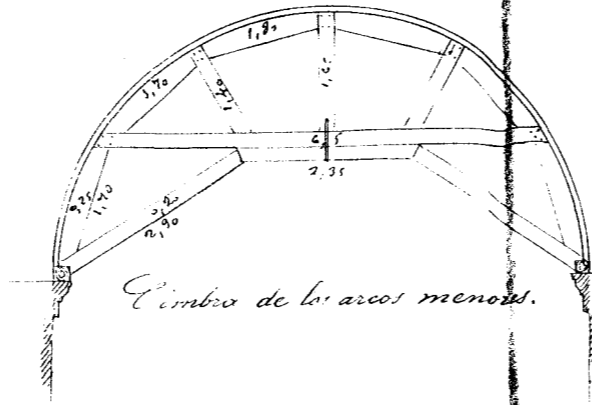
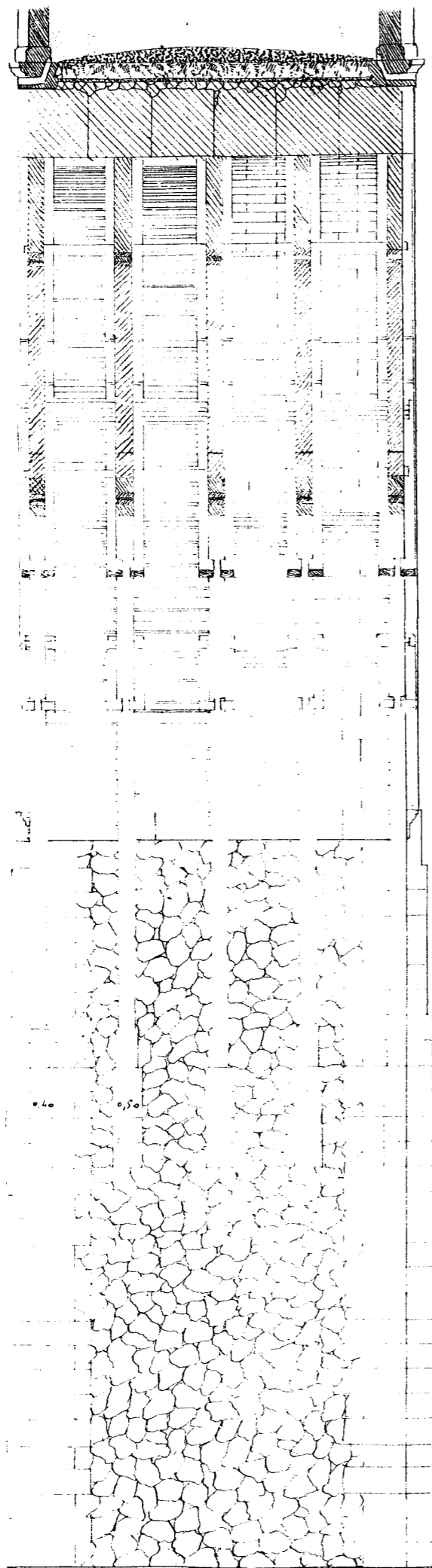
Detalle del perfil de los muros.



Detalle del perfil del puente.

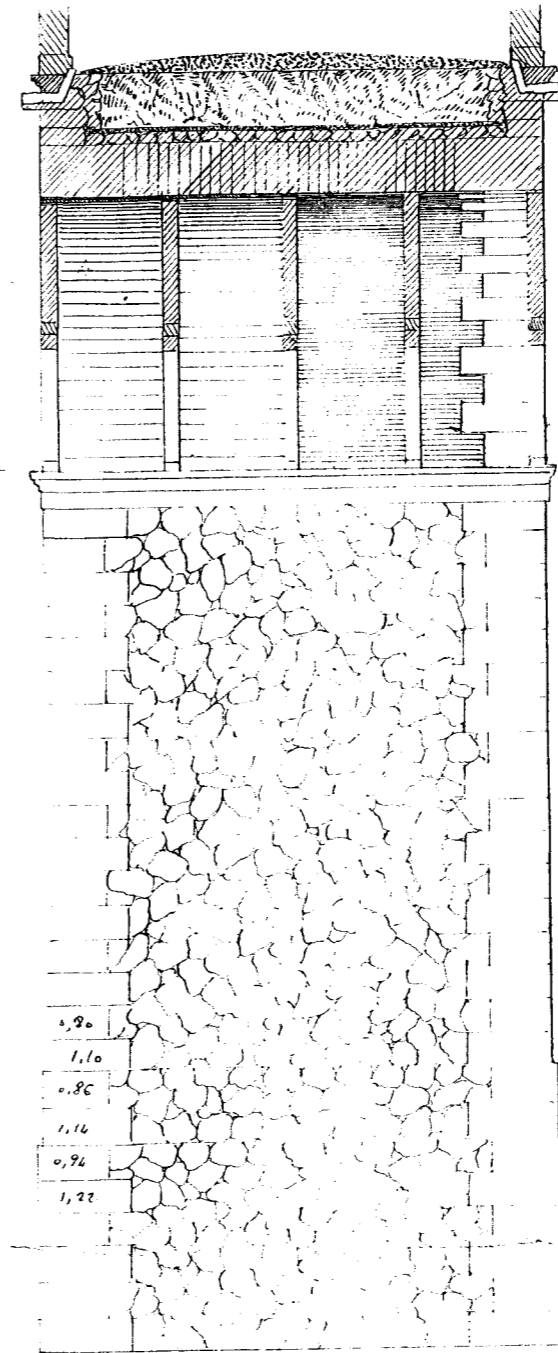
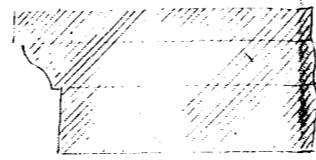


Detalle de perfil de los muros.

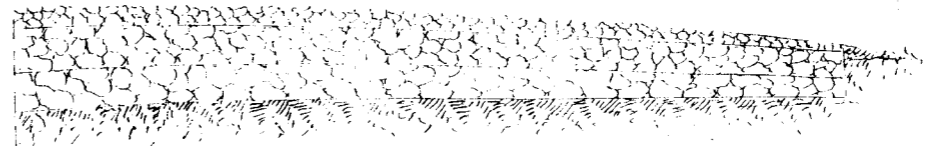
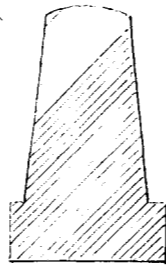
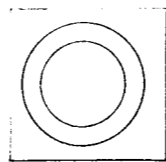
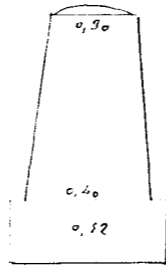


El timbre de los arcos menores.

Detalle de las impostas.



Detalle de los guardarruedas.



*Granada 1.º de Junio de 1859. Juan de la Cruz Fues
Examinado German.*

Es copia.

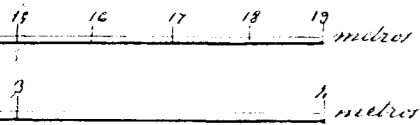
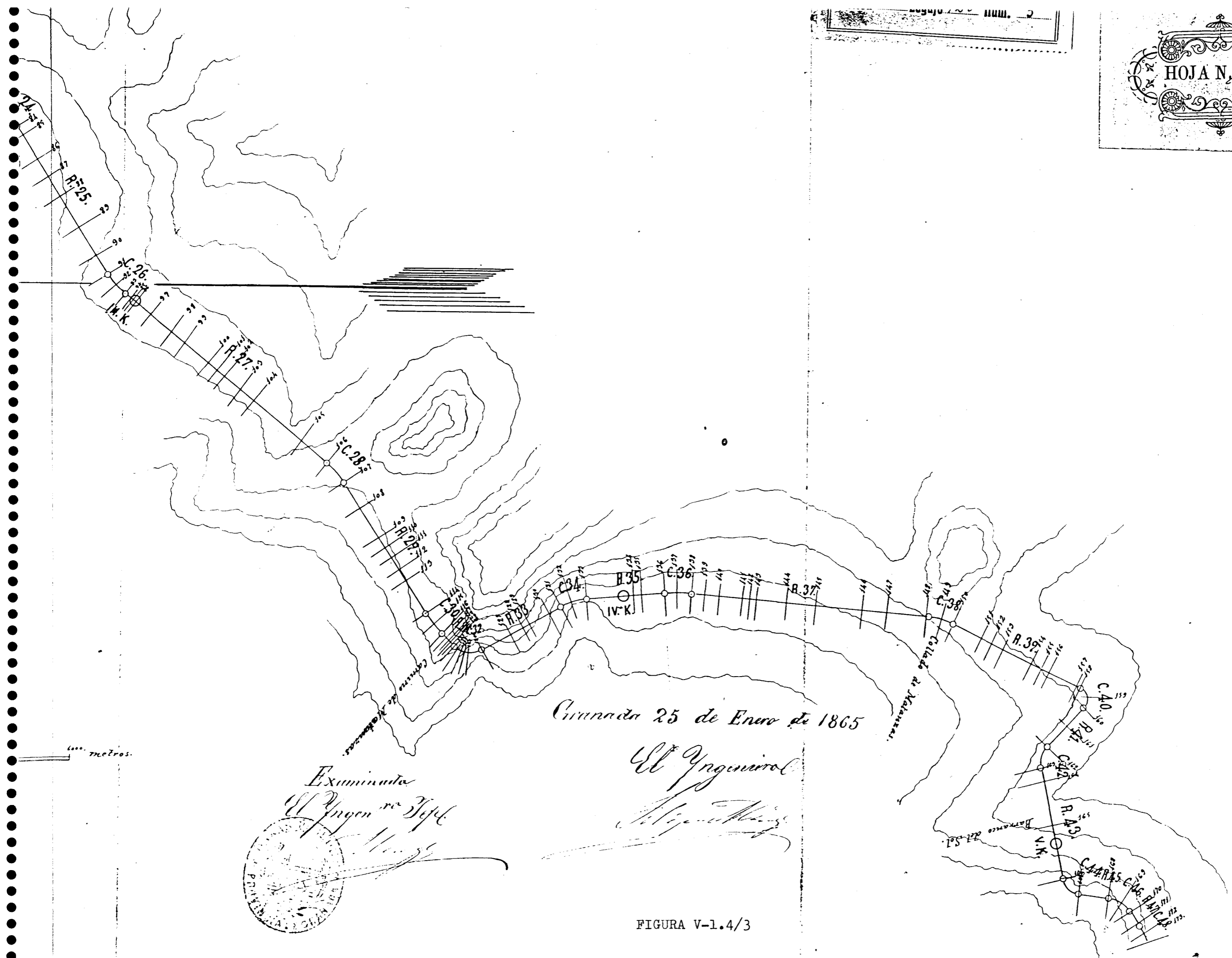


FIGURA V-1.3/28



Caminata 25 de Enero de 1865

El Ingeniero
[Signature]

Examinada
El Ingeniero Jefe
[Signature]

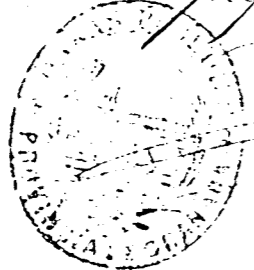


FIGURA V-1.4/3

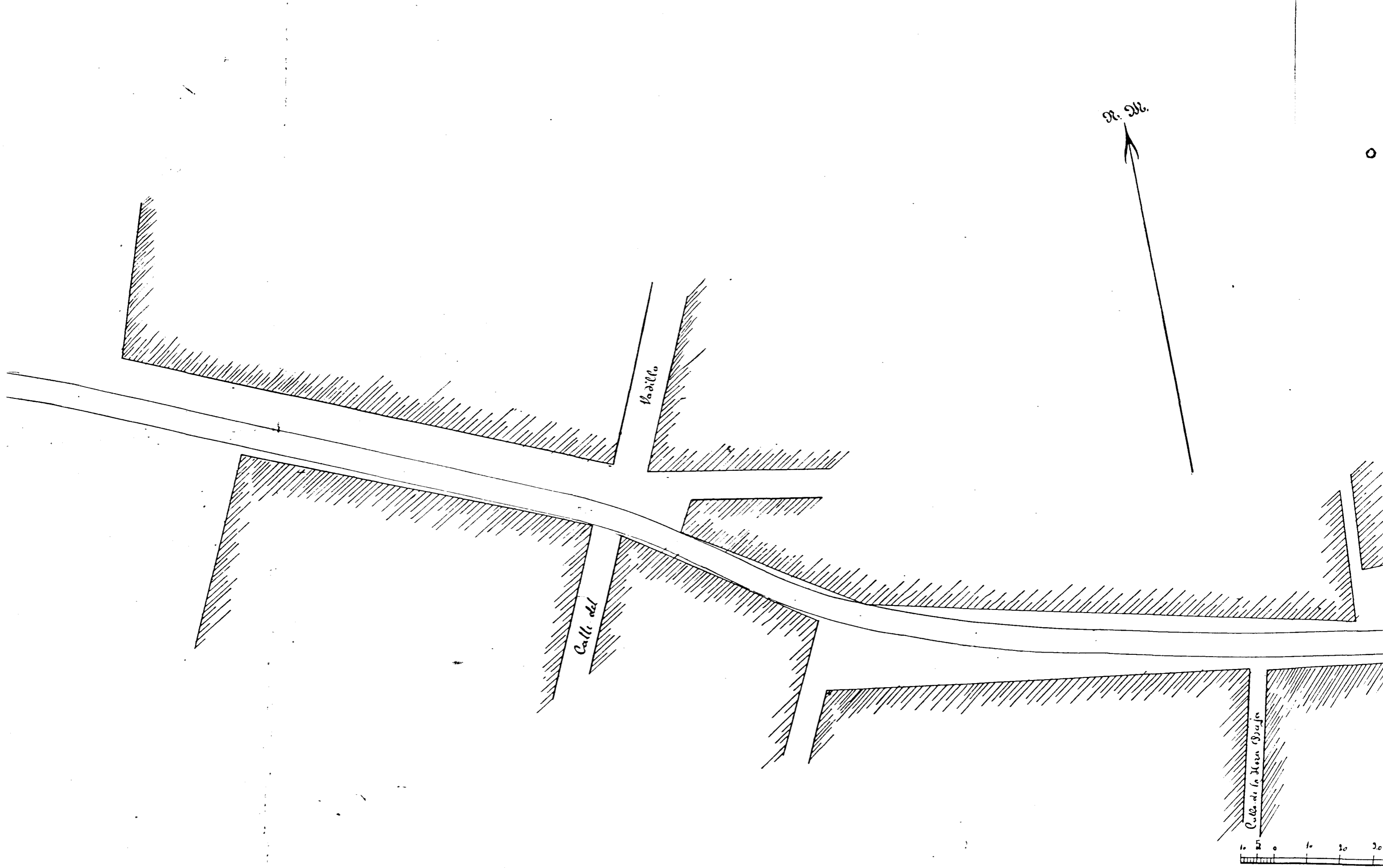


FIGURA V-1.4/4

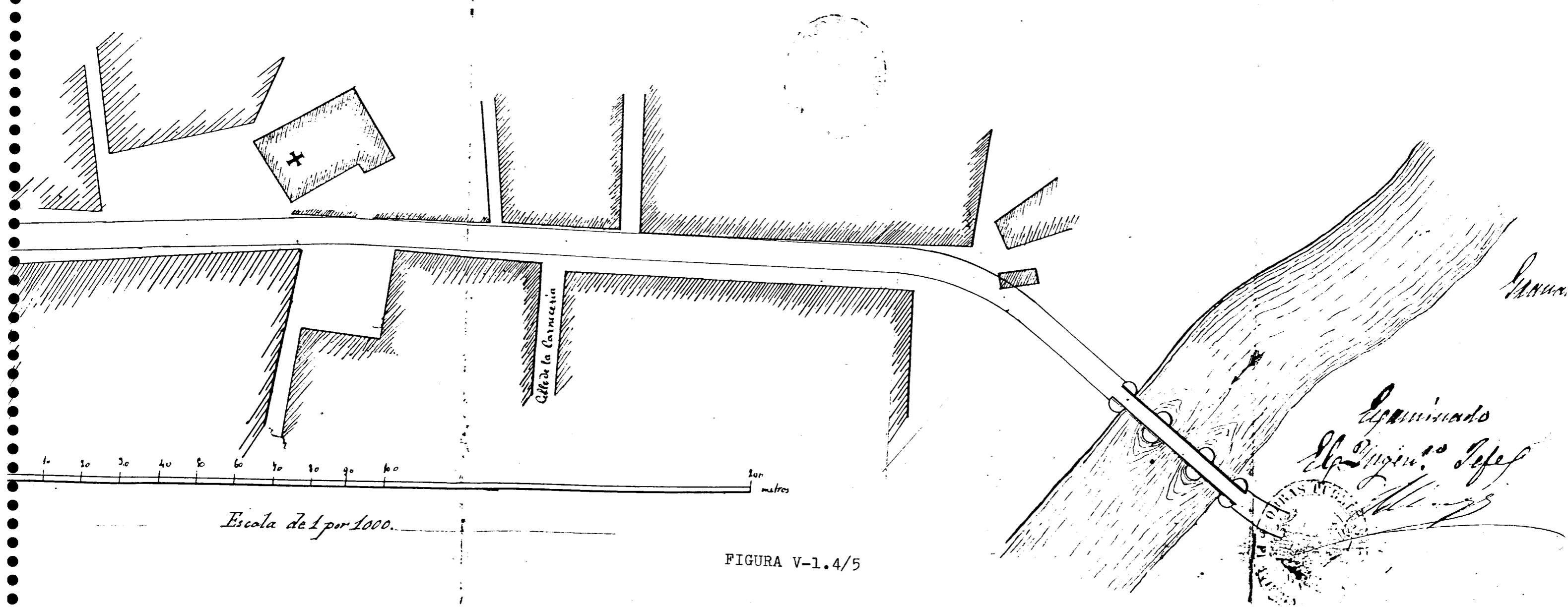


FIGURA V-1.4/5

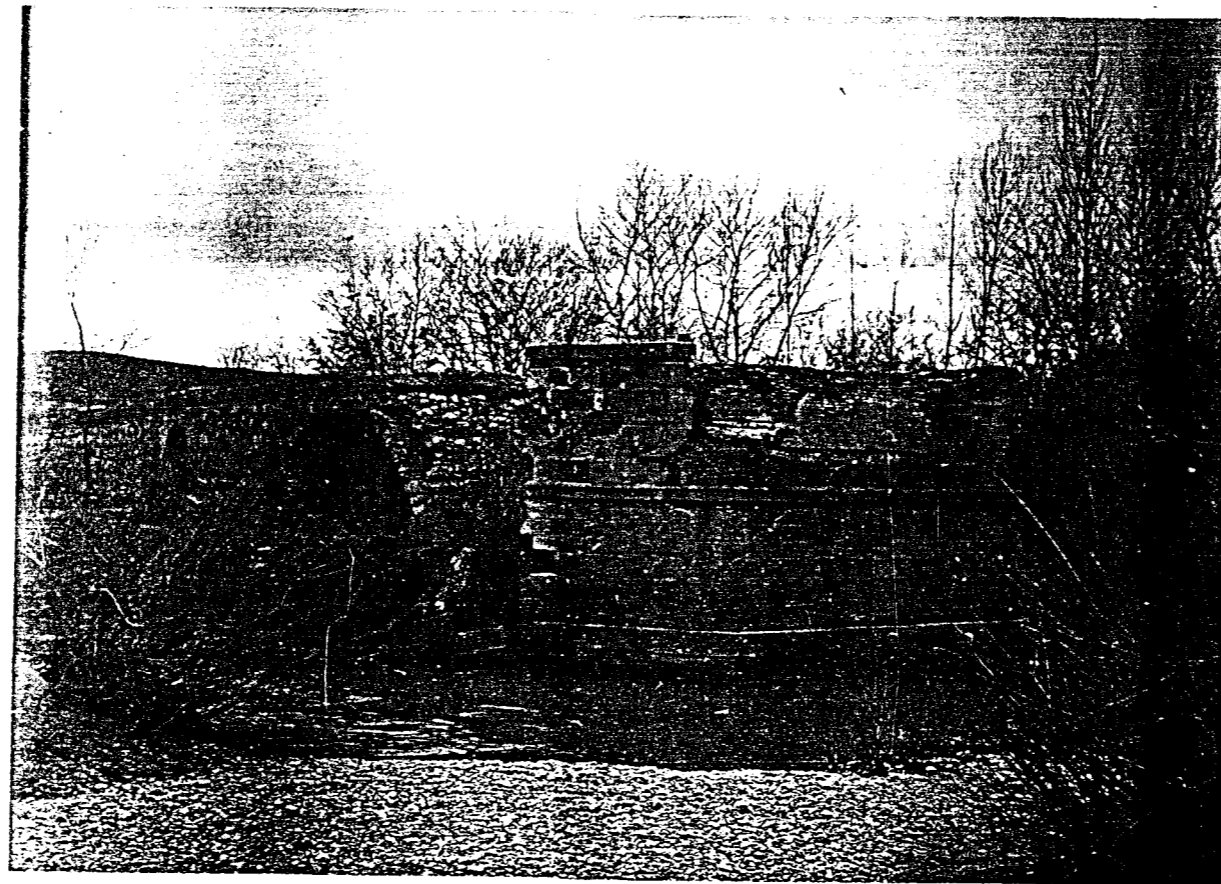
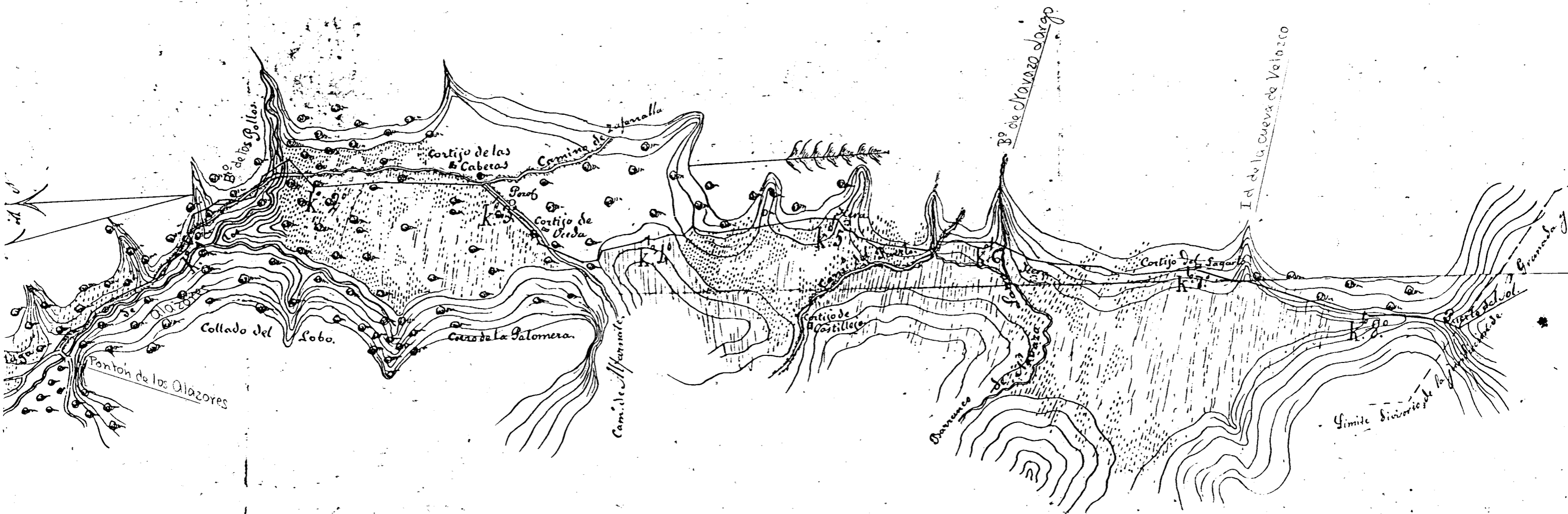


FIGURA V-1.5/1

degajo 189.2º

Proyecto de la Carretera de 3^a orden de Loja a Cúchuma-Málaga

Plano que representa el terreno y trazado que se proyecta.



Escala de metros $\frac{1}{20.000}$ para el plano y horizontales.

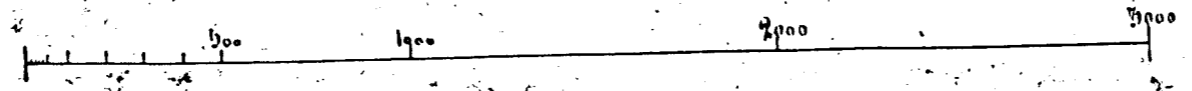


FIGURA V-2.1/1

16.19.1900

HOJA N° 3

ANTEPROYECTO LOJA-TORRE DEL MAR

ALTERNATIVAS AL TRENADO

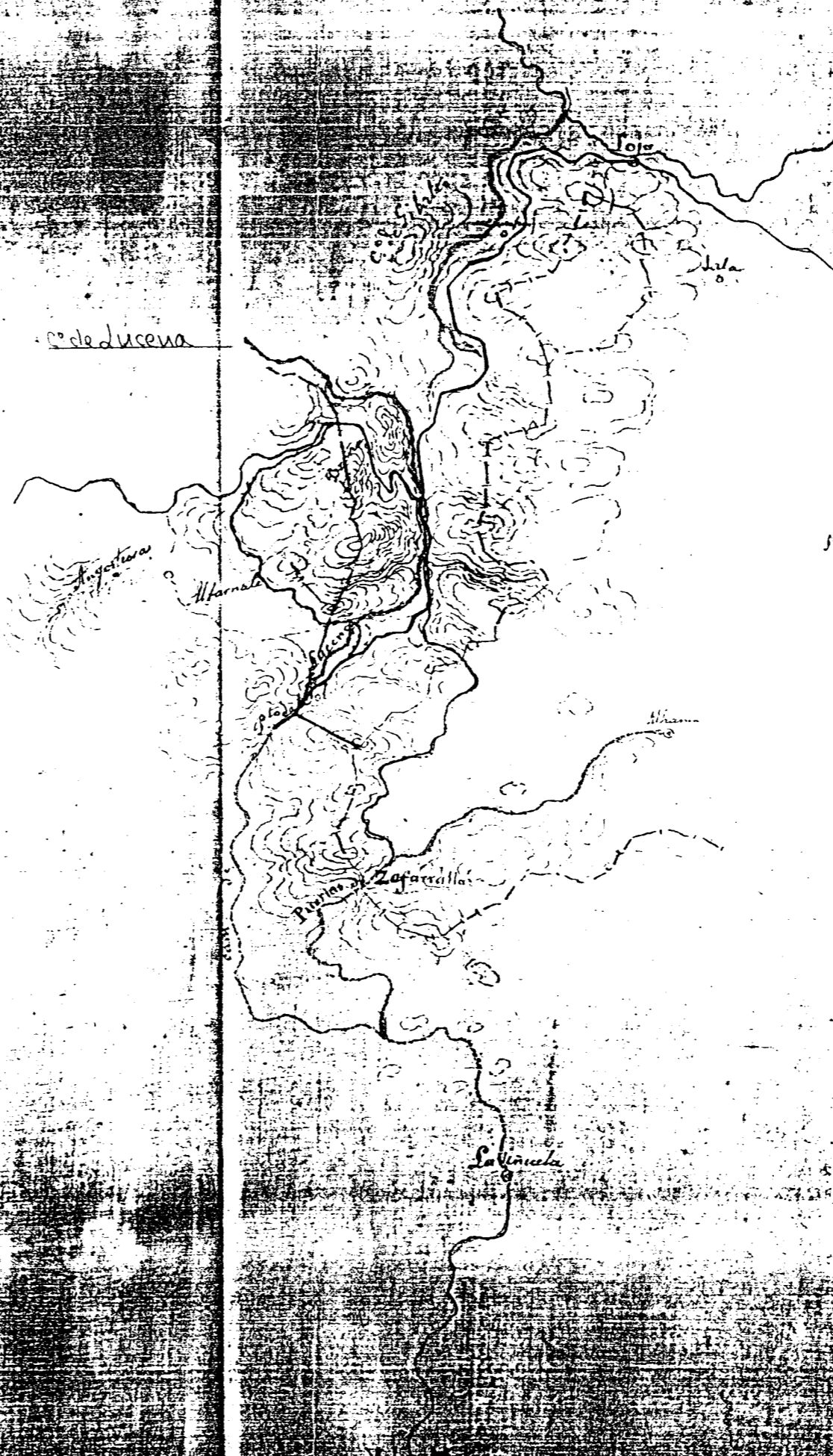
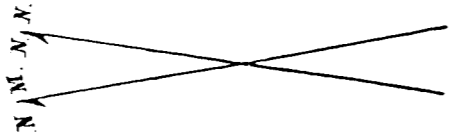
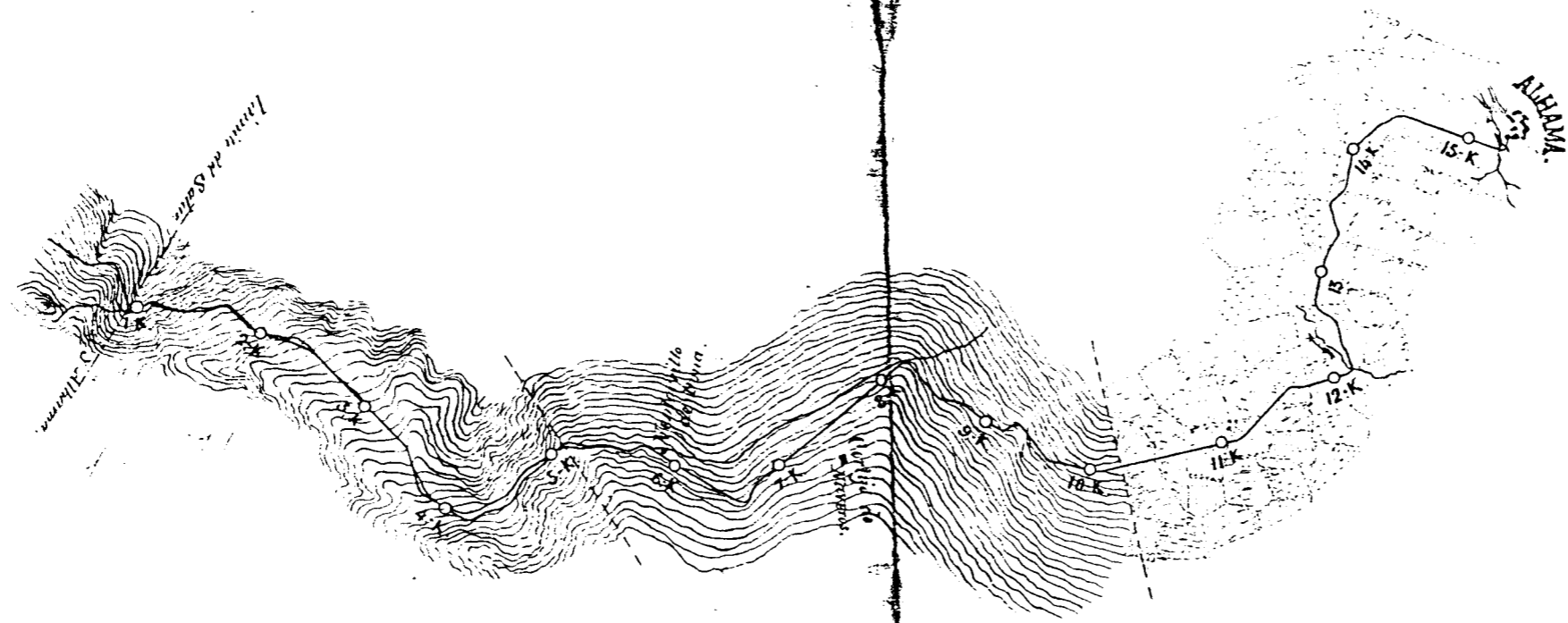


FIGURA V-2.1/2



Escala de 1 por 5000.



Granada 19. de Diciembre de 1864

*Comandante
 El Ingeniero en Jefe
 D. Juan de Dios
 Al Excmo. Sr. D. Juan de Dios
 de 1861 El Ingeniero en Jefe*



Señor

FIGURA V-2.2/1

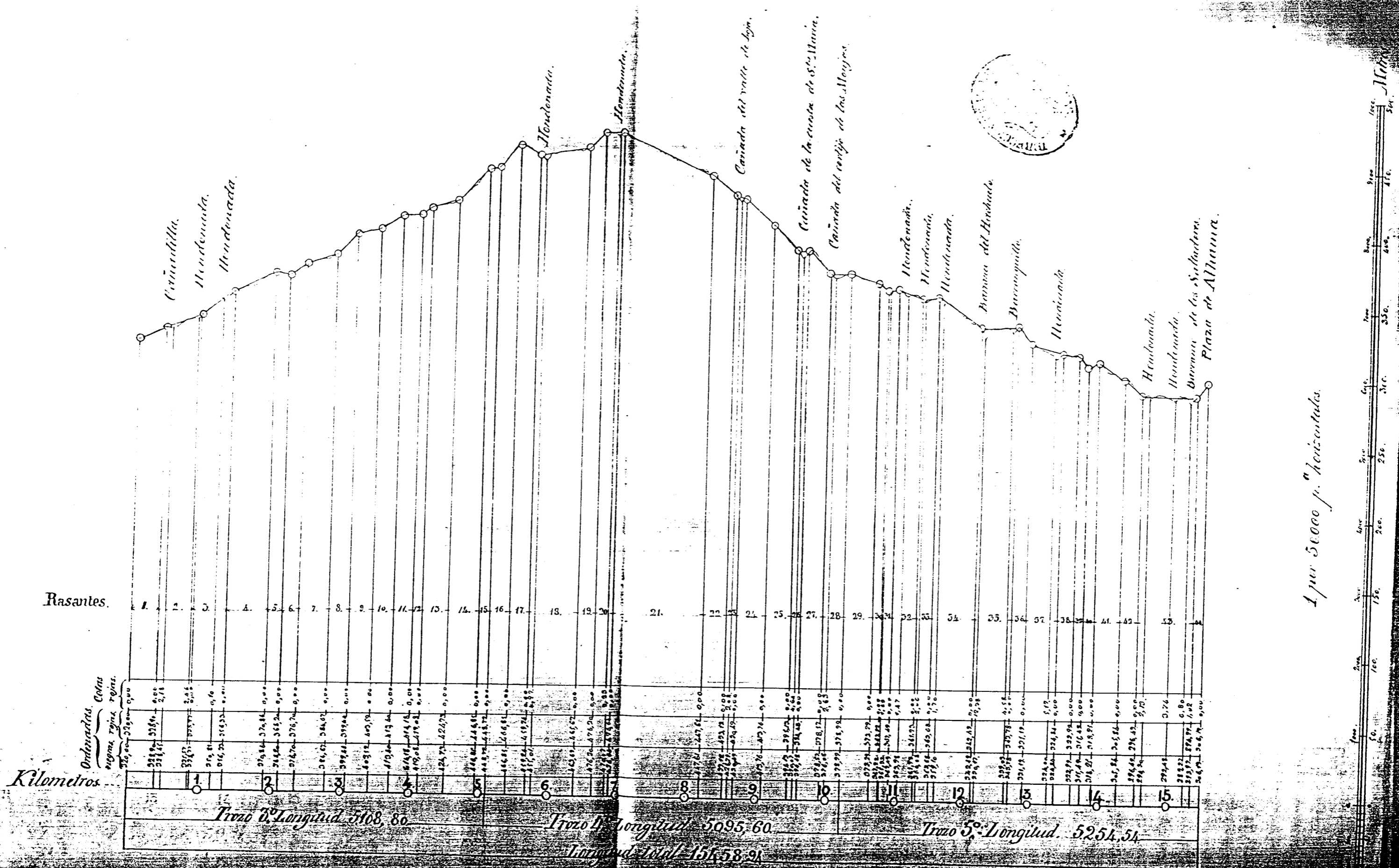
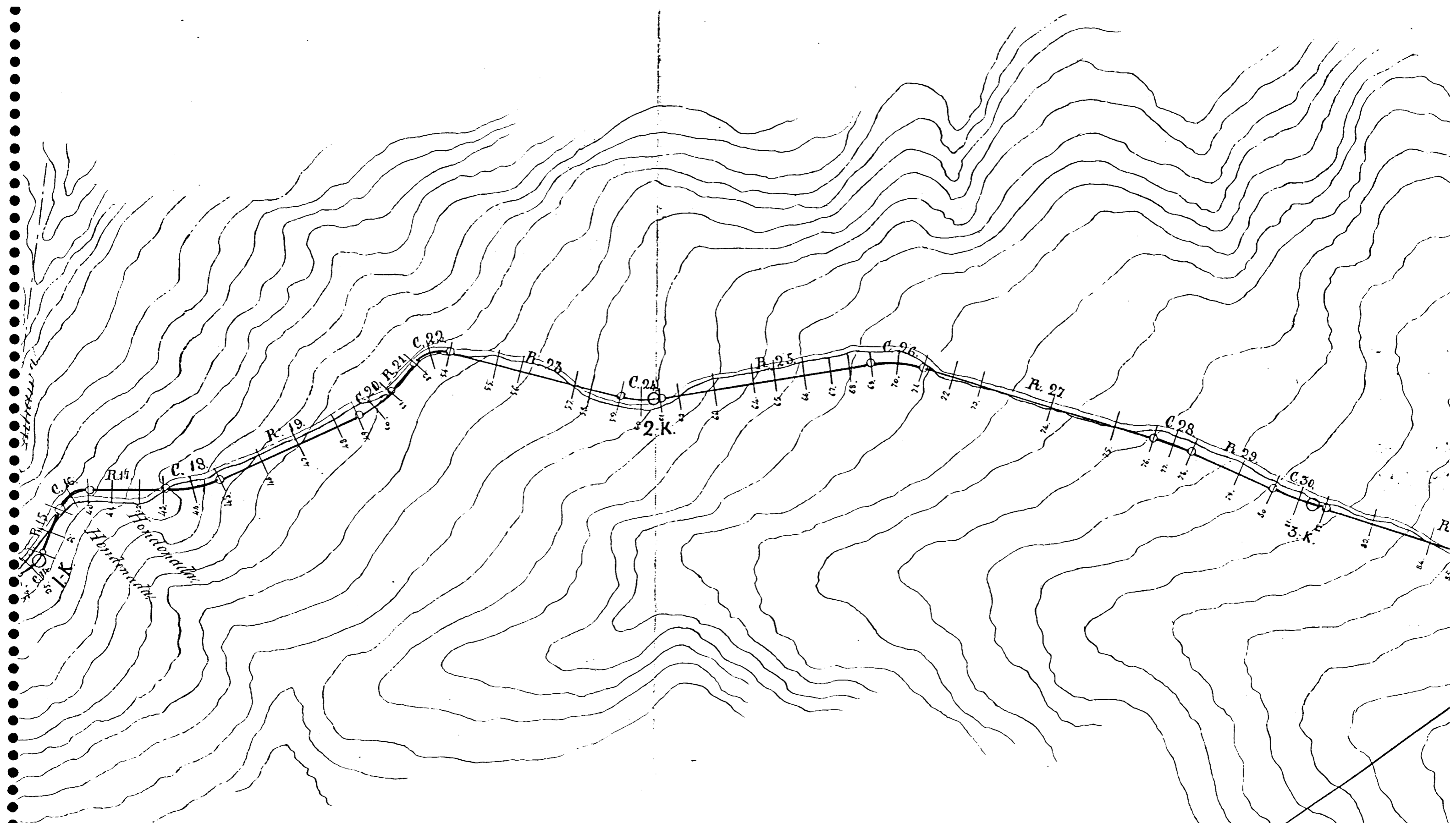


FIGURA V-2.2/2



ESCALA de 1 por 5000.

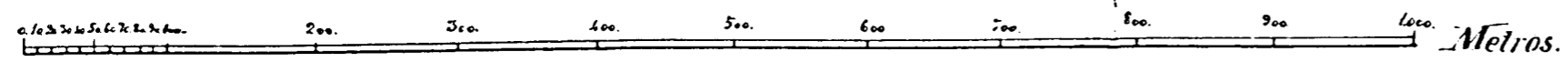
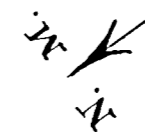


FIGURA V-2.2/3



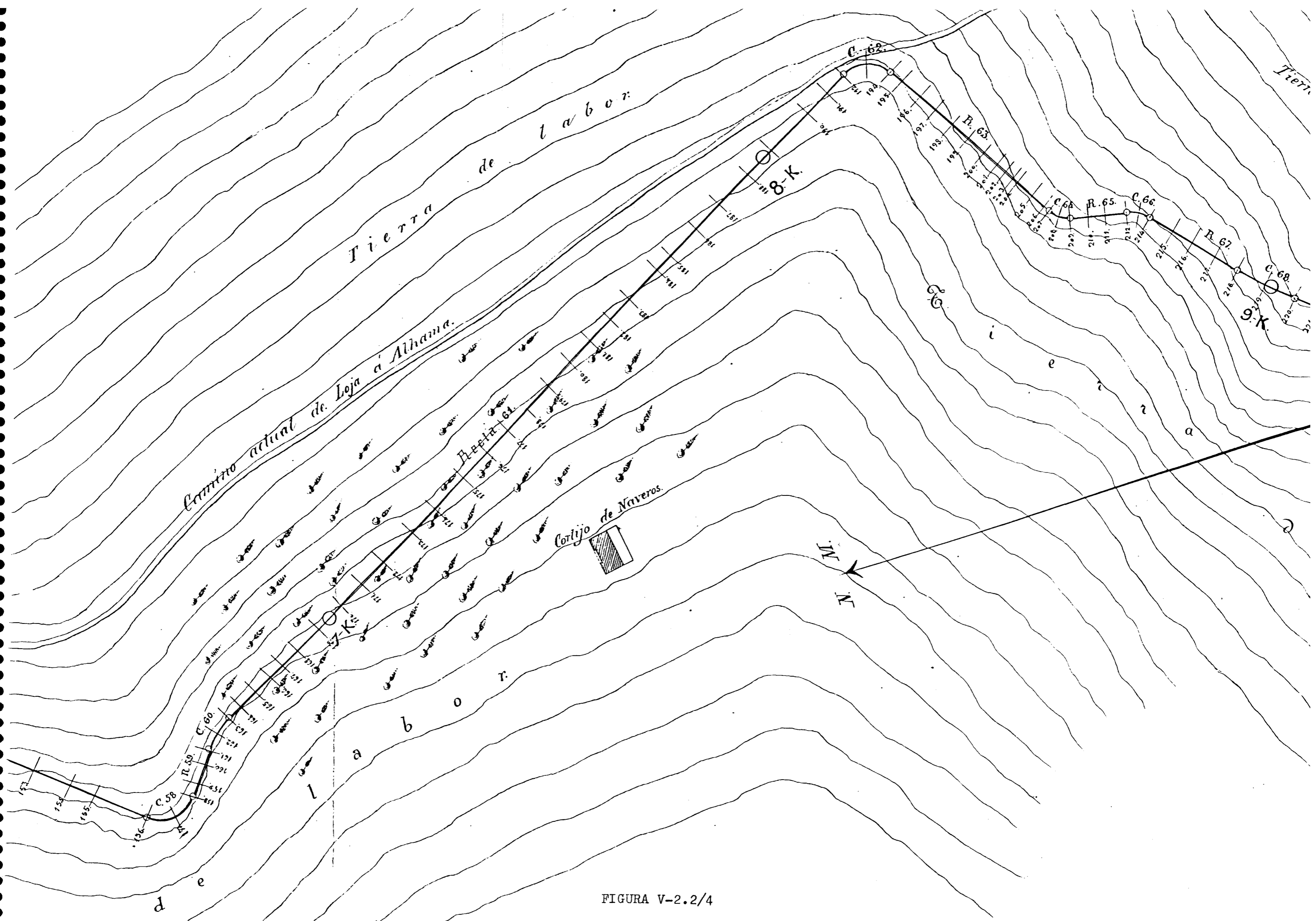
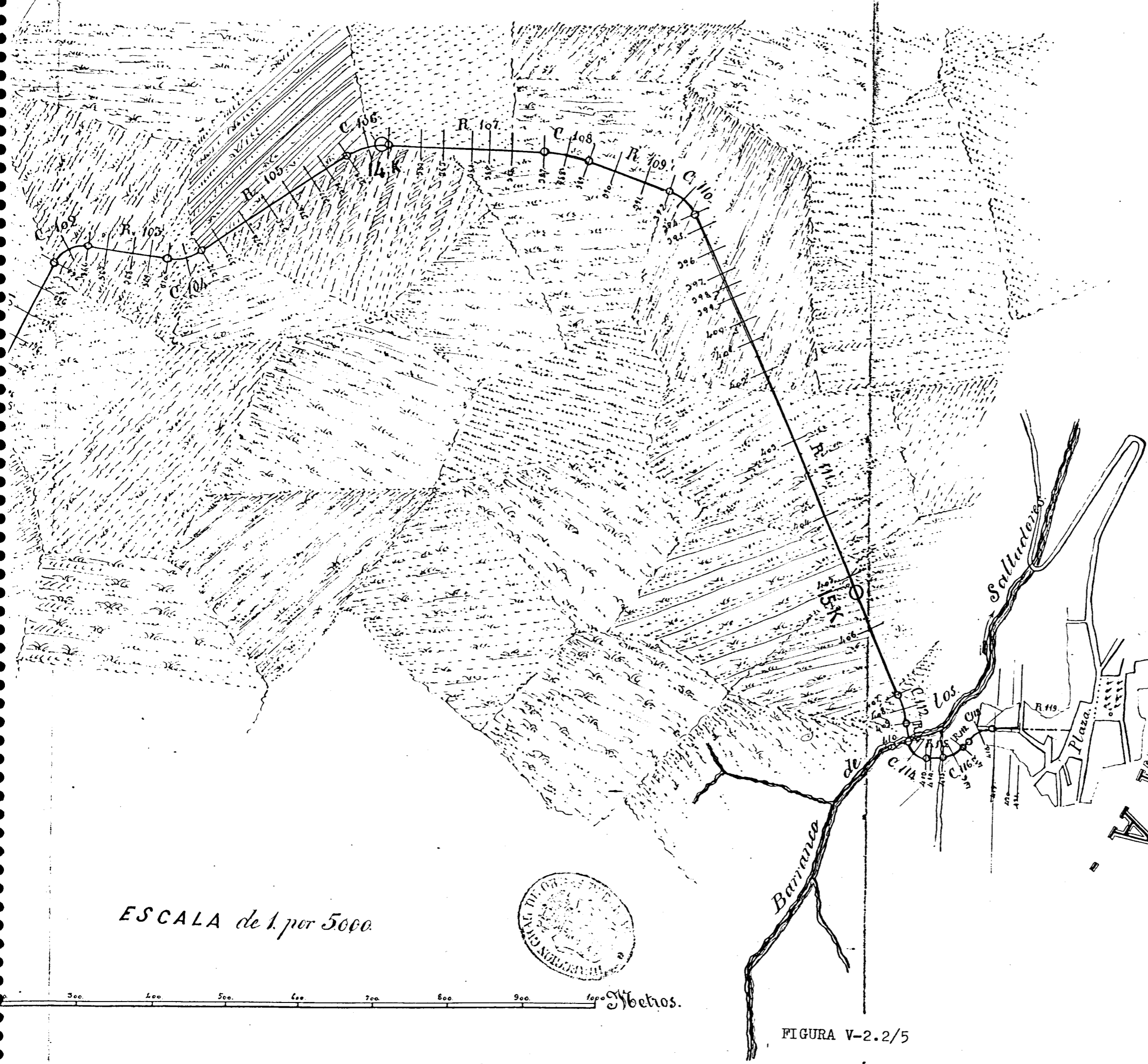


FIGURA V-2.2/4



ESCALA de 1 por 5000



300 400 500 600 700 800 900 1000 Metros.

FIGURA V-2.2/5

Granada 12 de Dic. Año 1954.

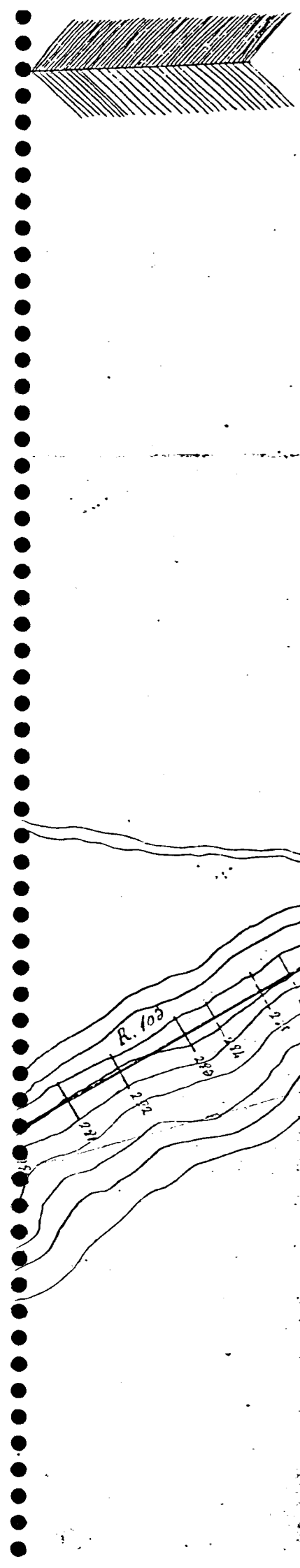
El Abogado encargado.

[Handwritten signature]

Granada.

El Procurador Jefe





Escala de 1 por 5000

FIGURA V-2.2/8

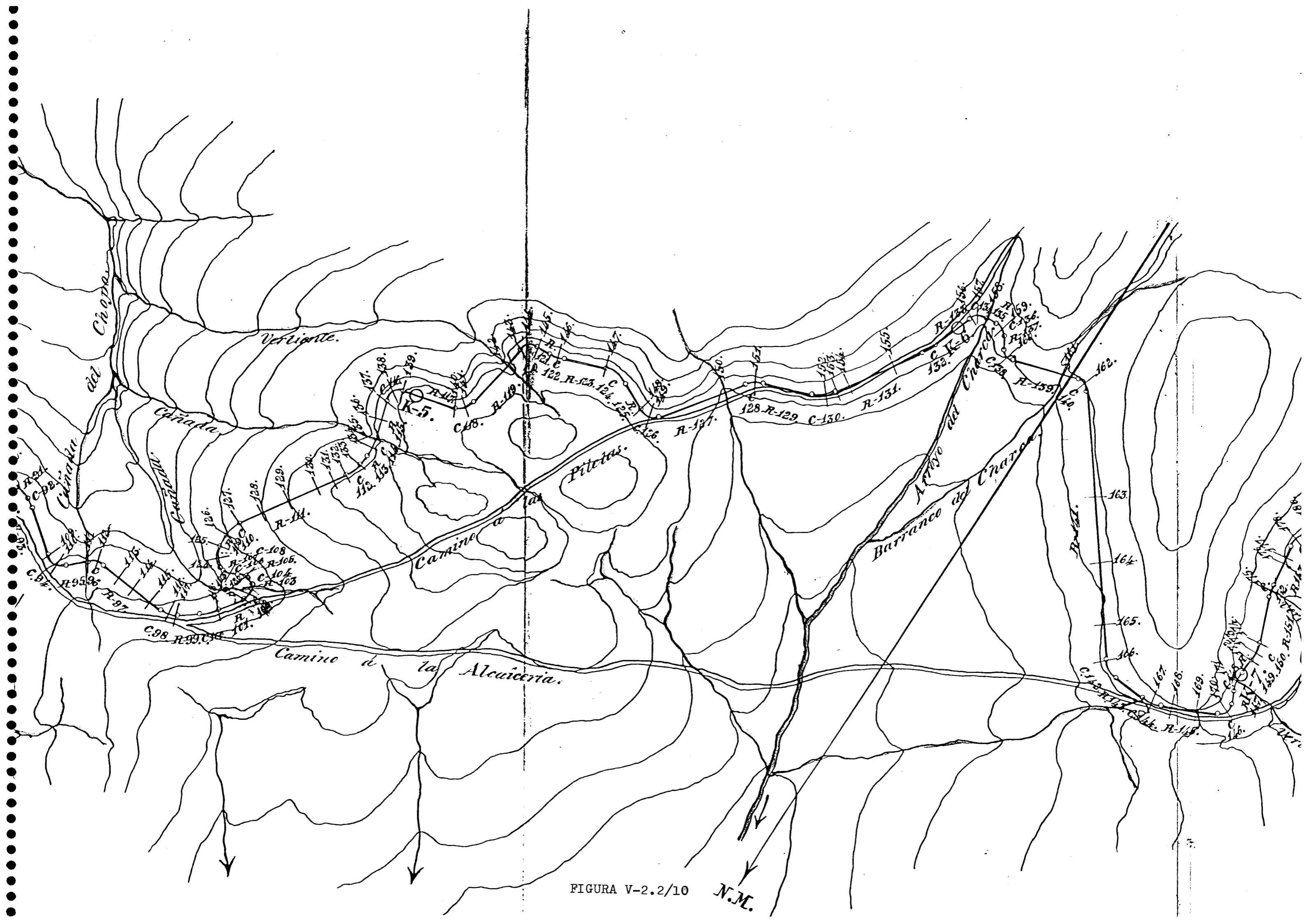
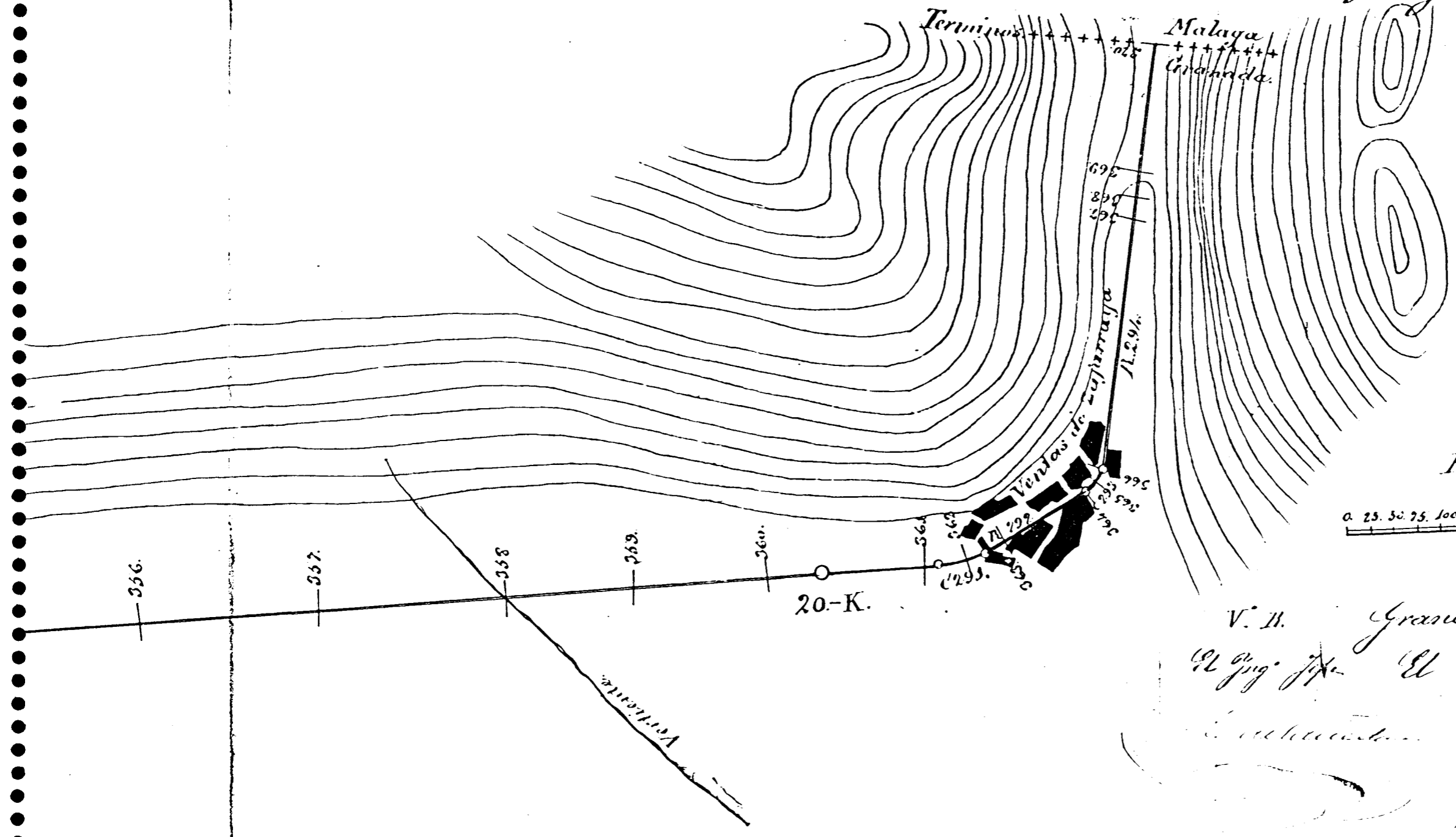


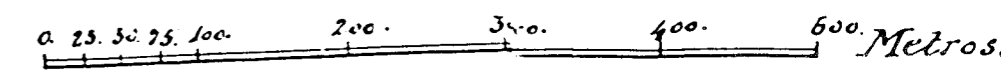
FIGURA V-2.2/10

N.M.

Puerta del Boquete de Zafarraya.



Escala de 1 por 5000.



V. H. Granada 26 Febrero 1878
 El Ing. J. El Ing. encargado
 J. L. Linares
 Zamora

FIGURA V-2.2/11

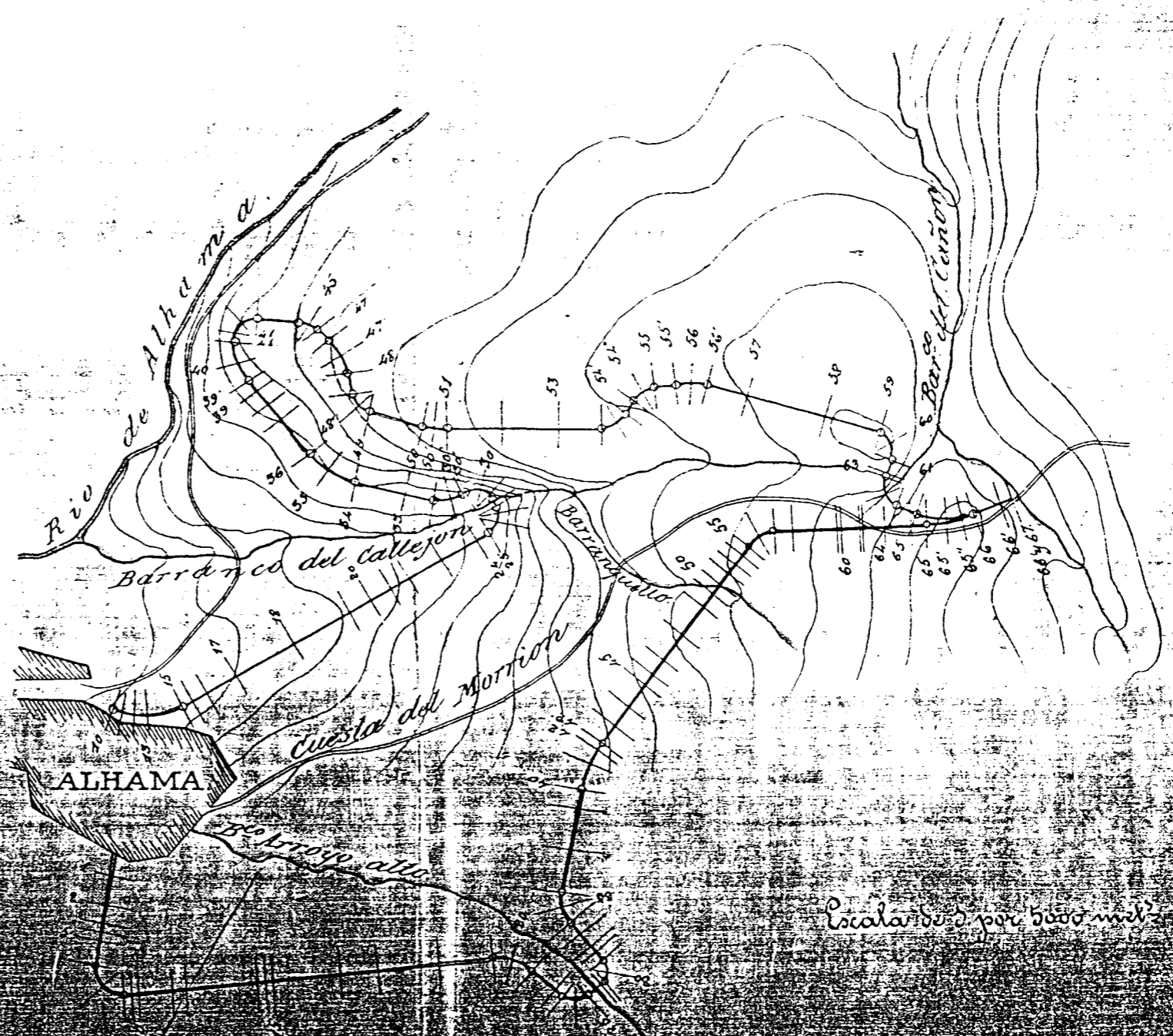


FIGURA V-2.2/12

degn 581 Proyecto modificado de
a Torre del Mar. Trazo 6º. 1895



FIGURA V-2.2/13

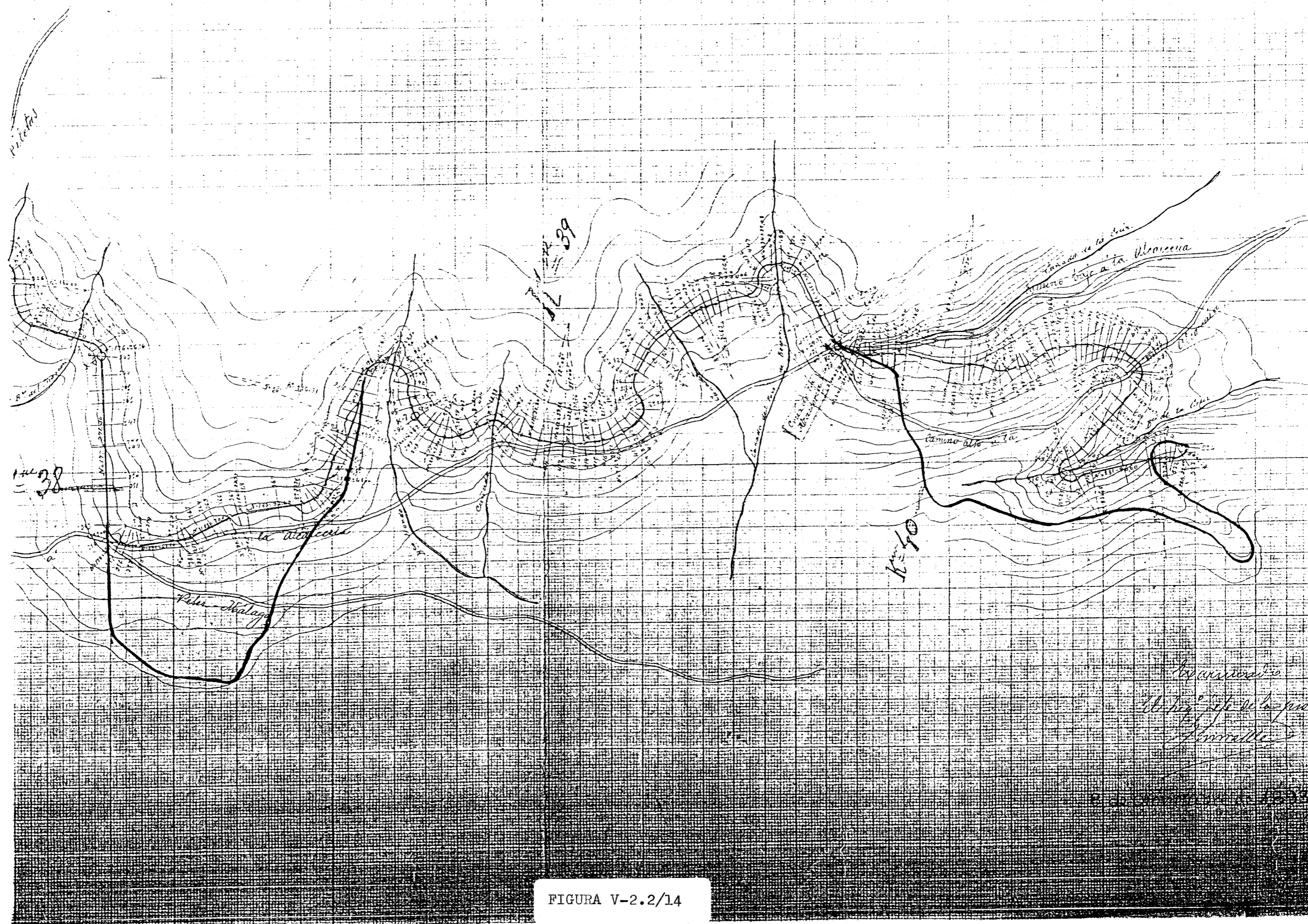


FIGURA V-2.2/14

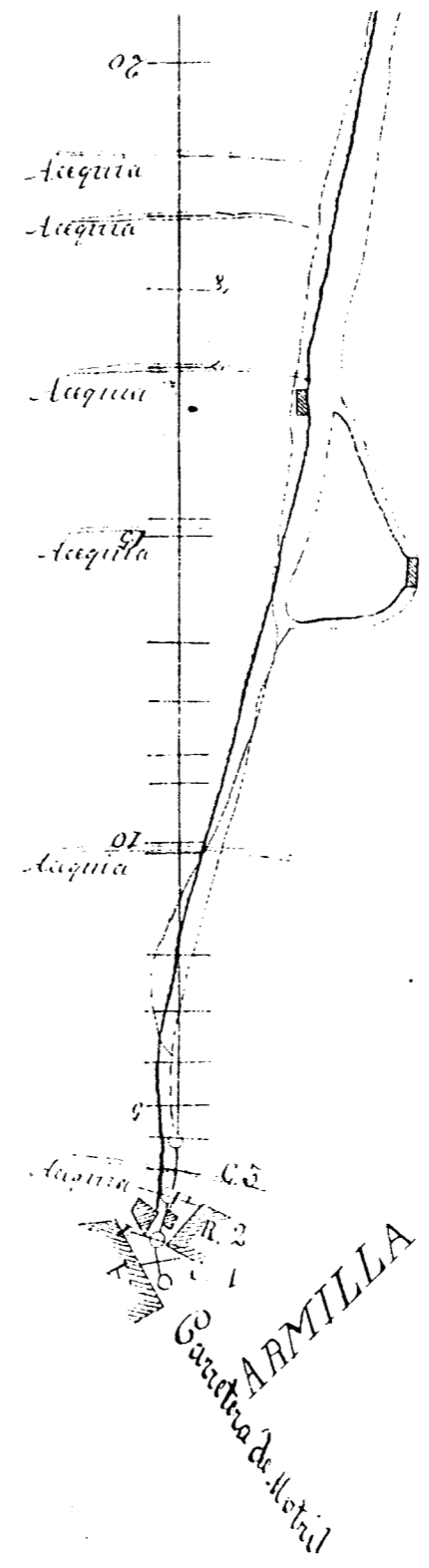


FIGURA V-2.3/1



FIGURA V-2.3/2

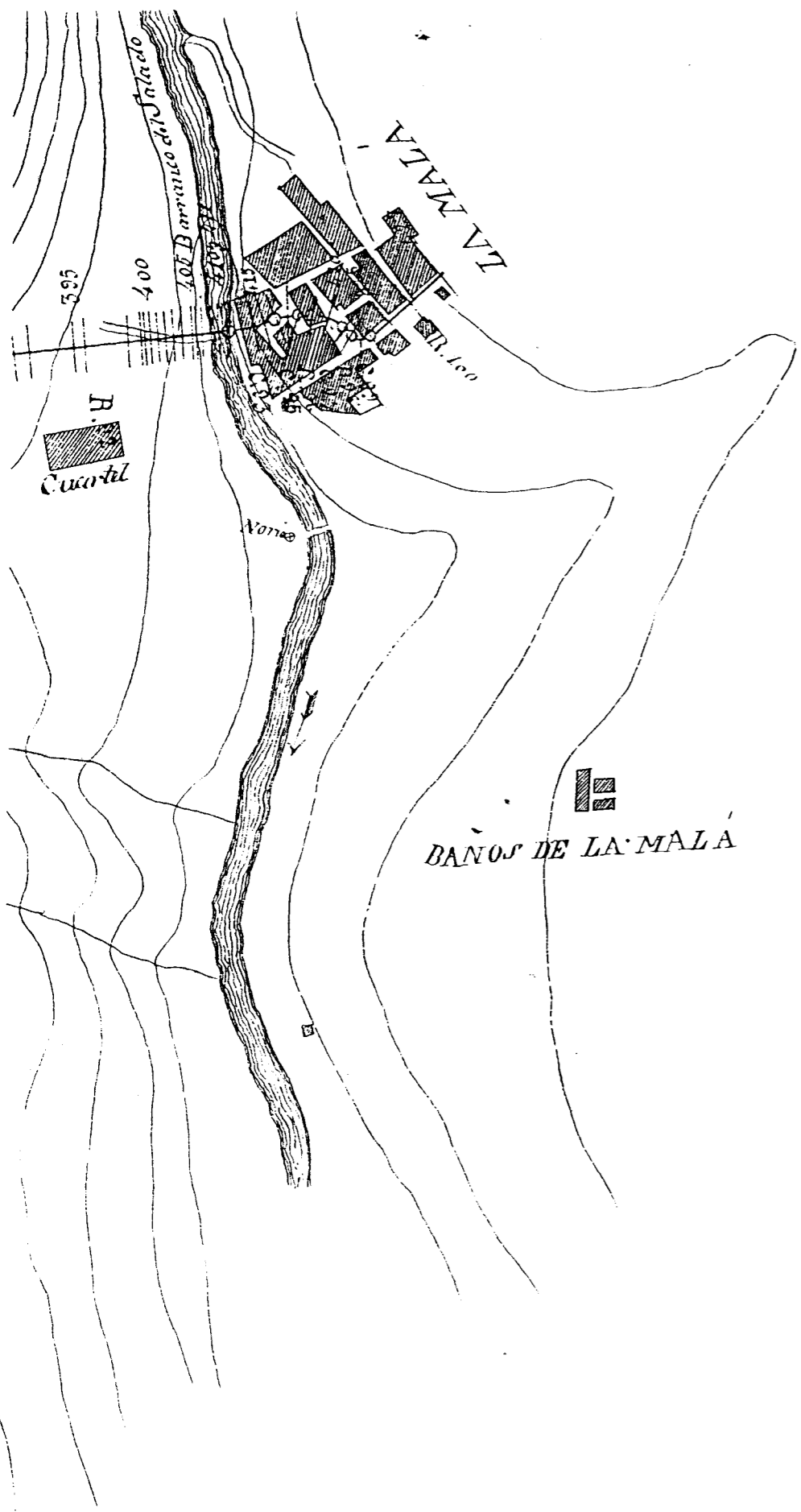


FIGURA V-2.3/3

Escala de 1 por 5000



Granada 28 de Abril de 1875.

Examinado
El Ingeniero Jefe

[Handwritten signature]

El Ingeniero encargado

[Handwritten signature]

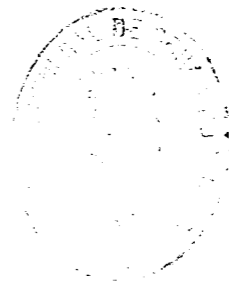


FIGURA V-2.3/3

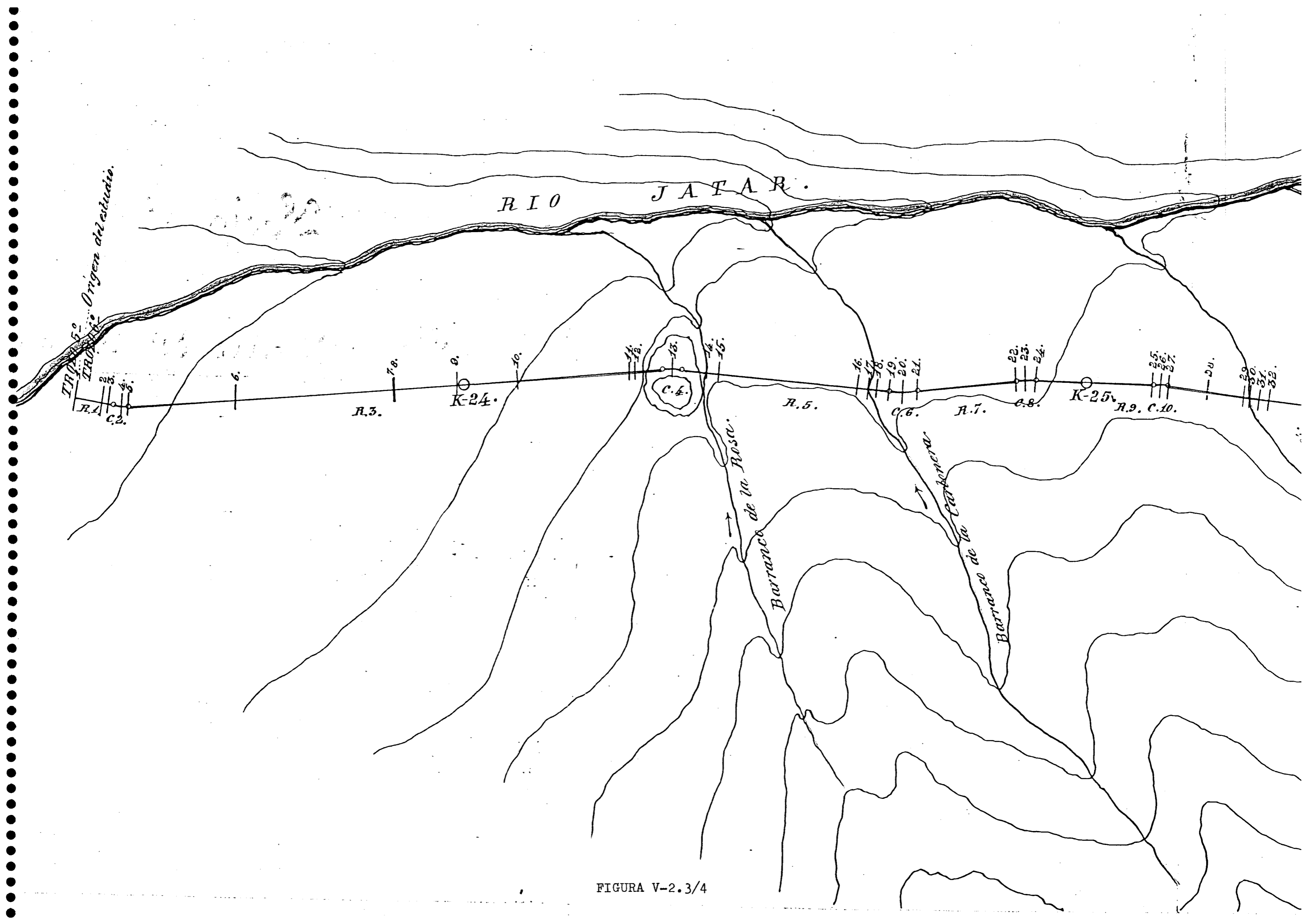


FIGURA V-2.3/4

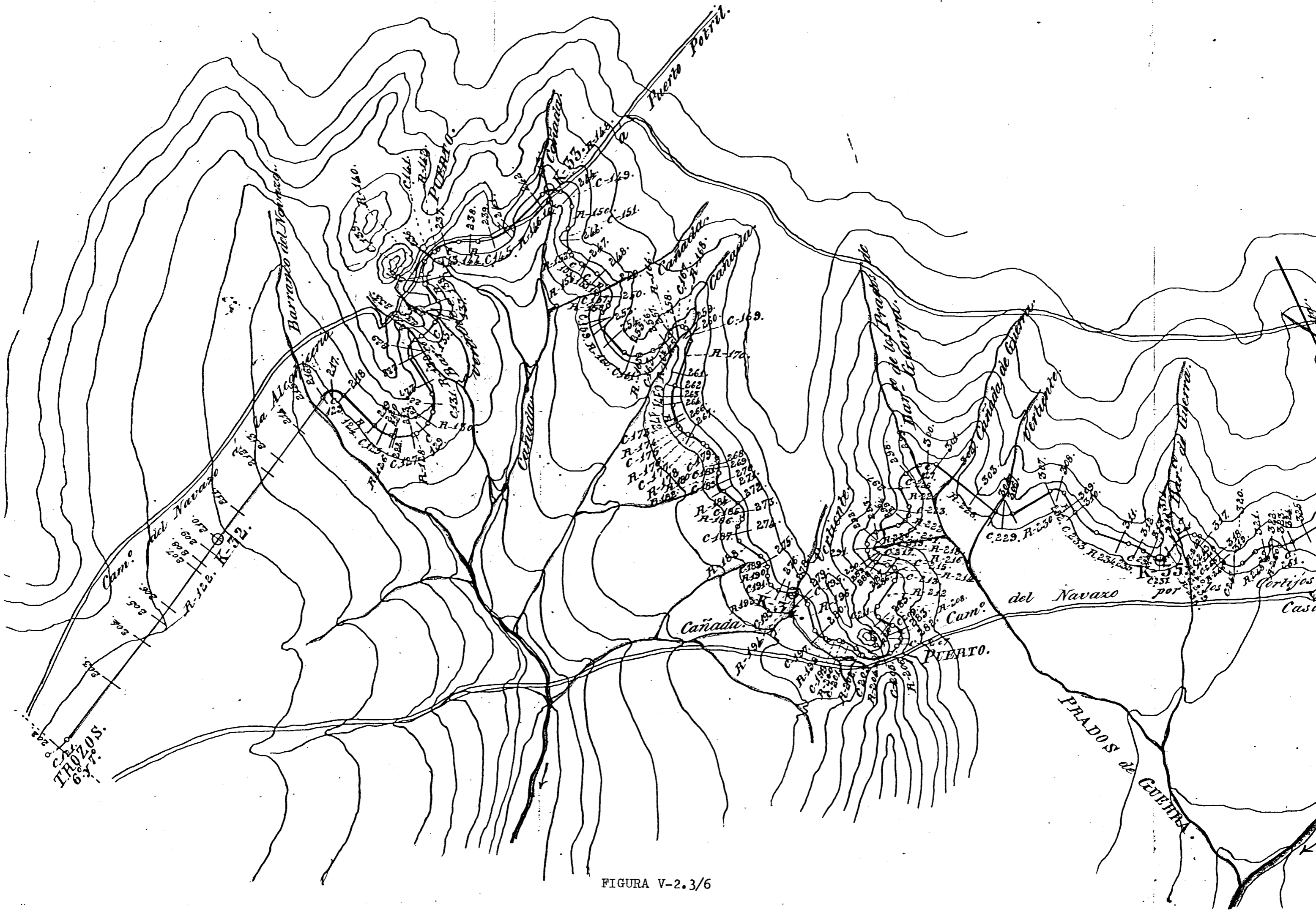
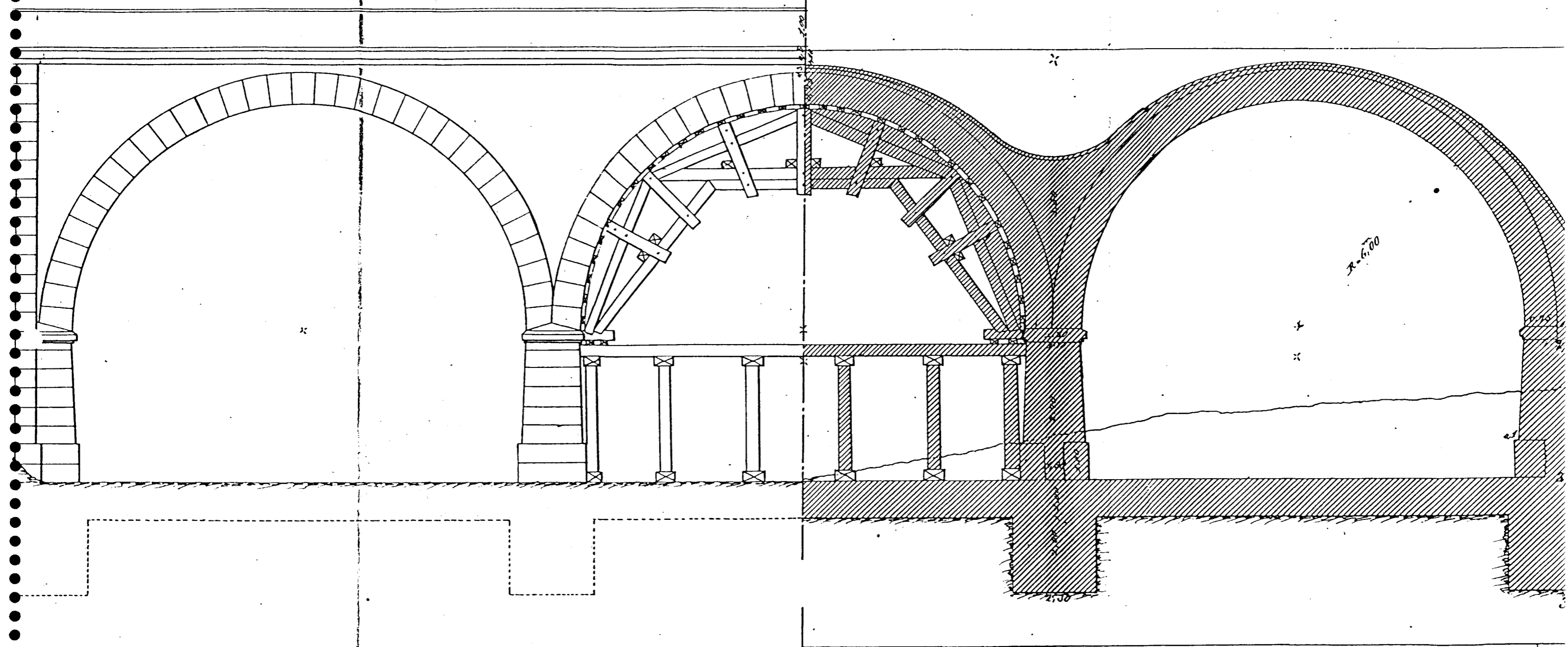


FIGURA V-2.3/6

Proyeccion vertical.

Seccion vertical.



Proyeccion horizontal.

Seccion horizontal.

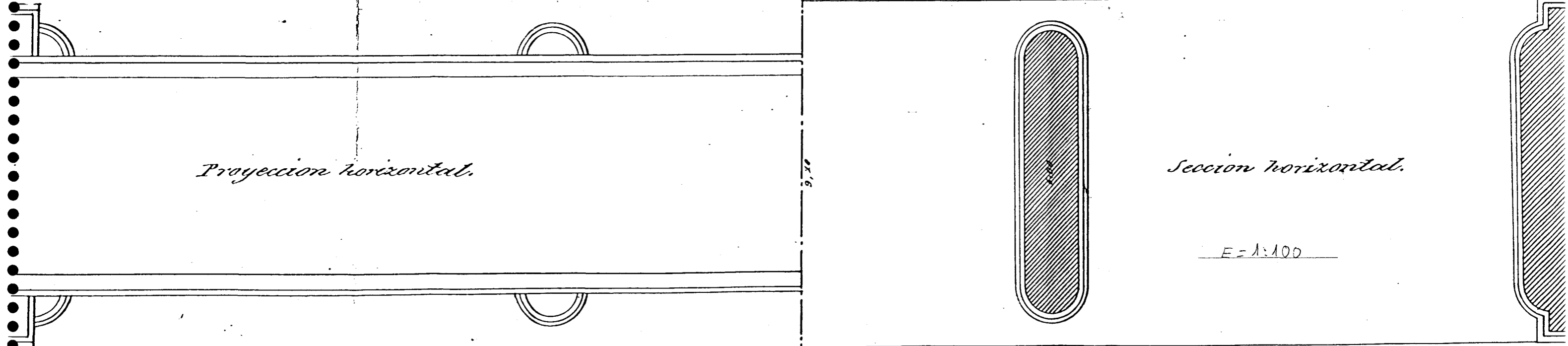
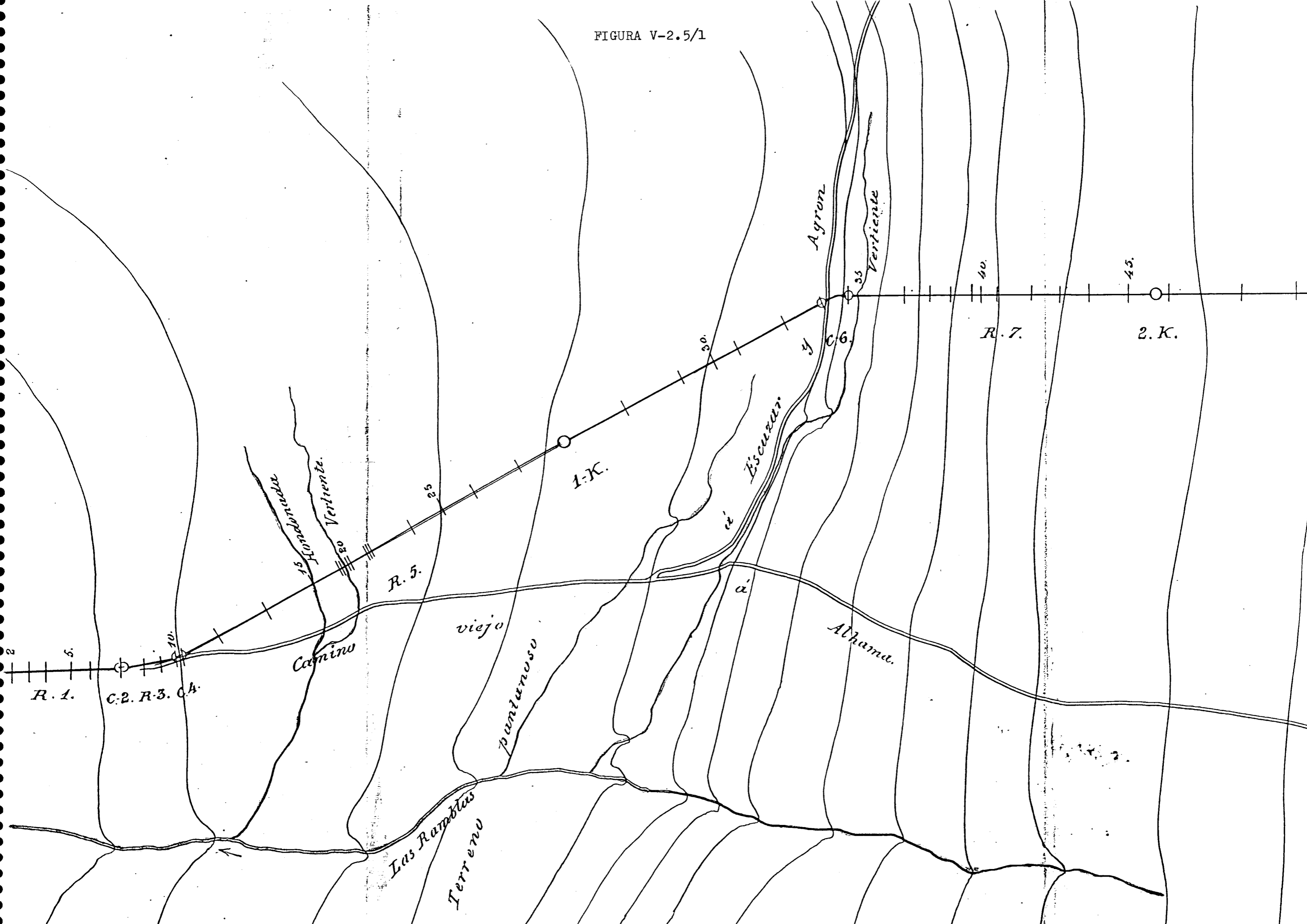


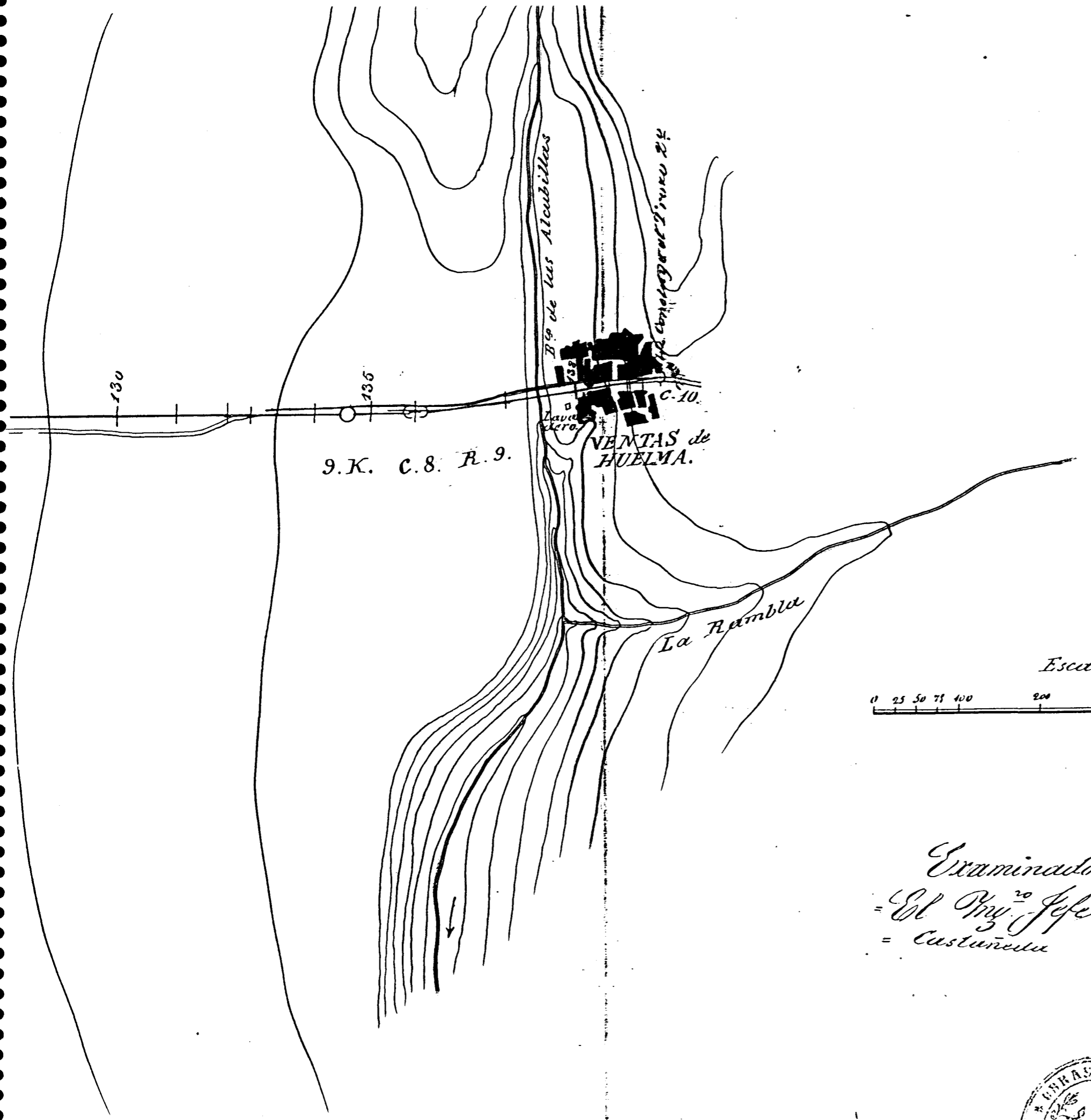
FIGURA V-2.3/8

A.

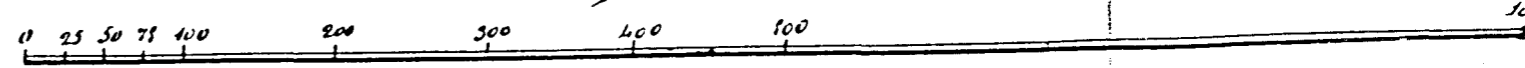
E=1:100

FIGURA V-2.5/1





Escala de 1 por 5000 metros



Granada 26 de Febrero de 1877.
 = El M^º encargado
 = Fran^º G.^º Zamora

Examinado
 = El M^º Jefe
 = Castañeda

Es copia
 Zamora
 Es copia
 El M^º Jefe
 Escudero



FIGURA V-2.5/2

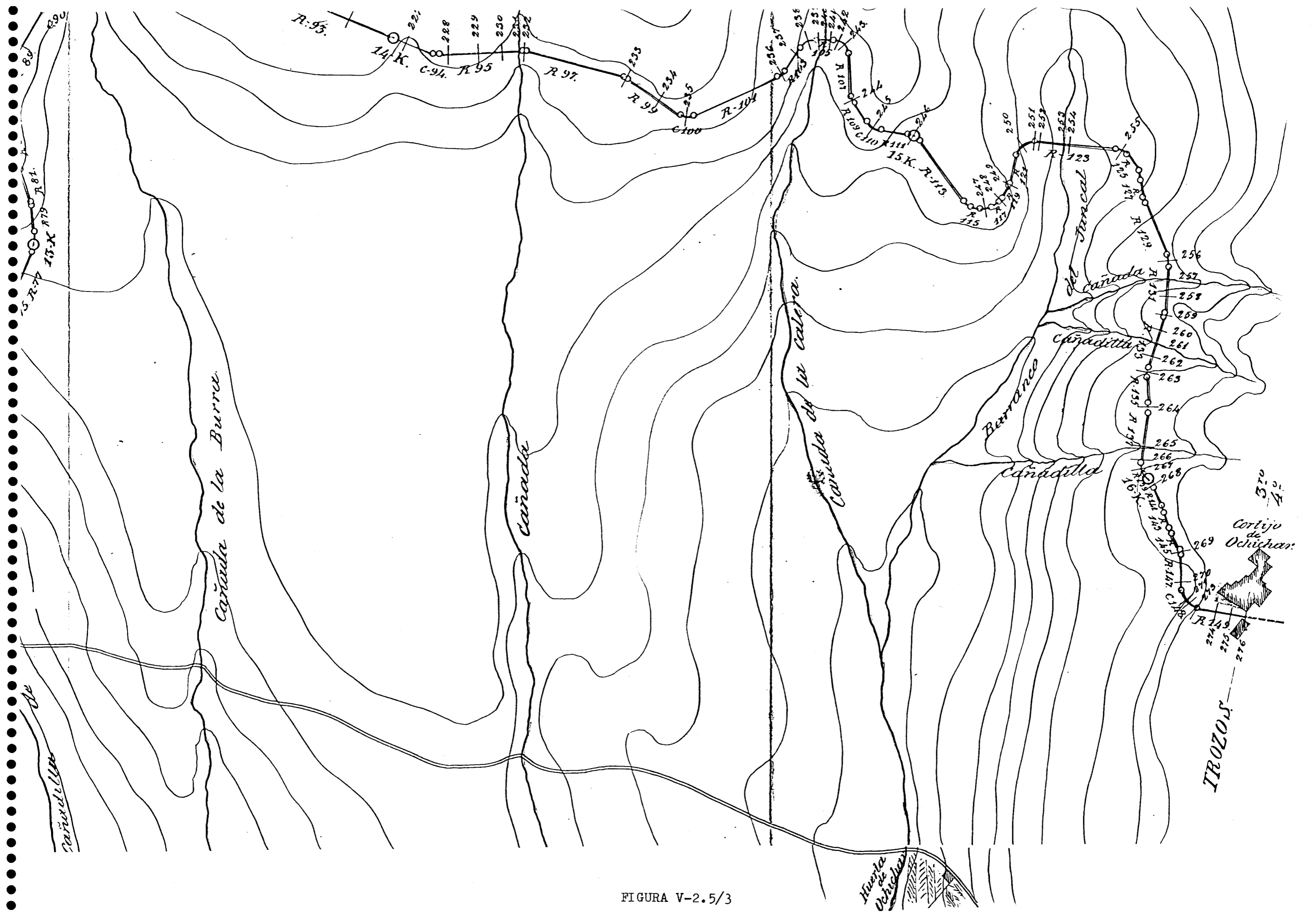


FIGURA V-2.5/3

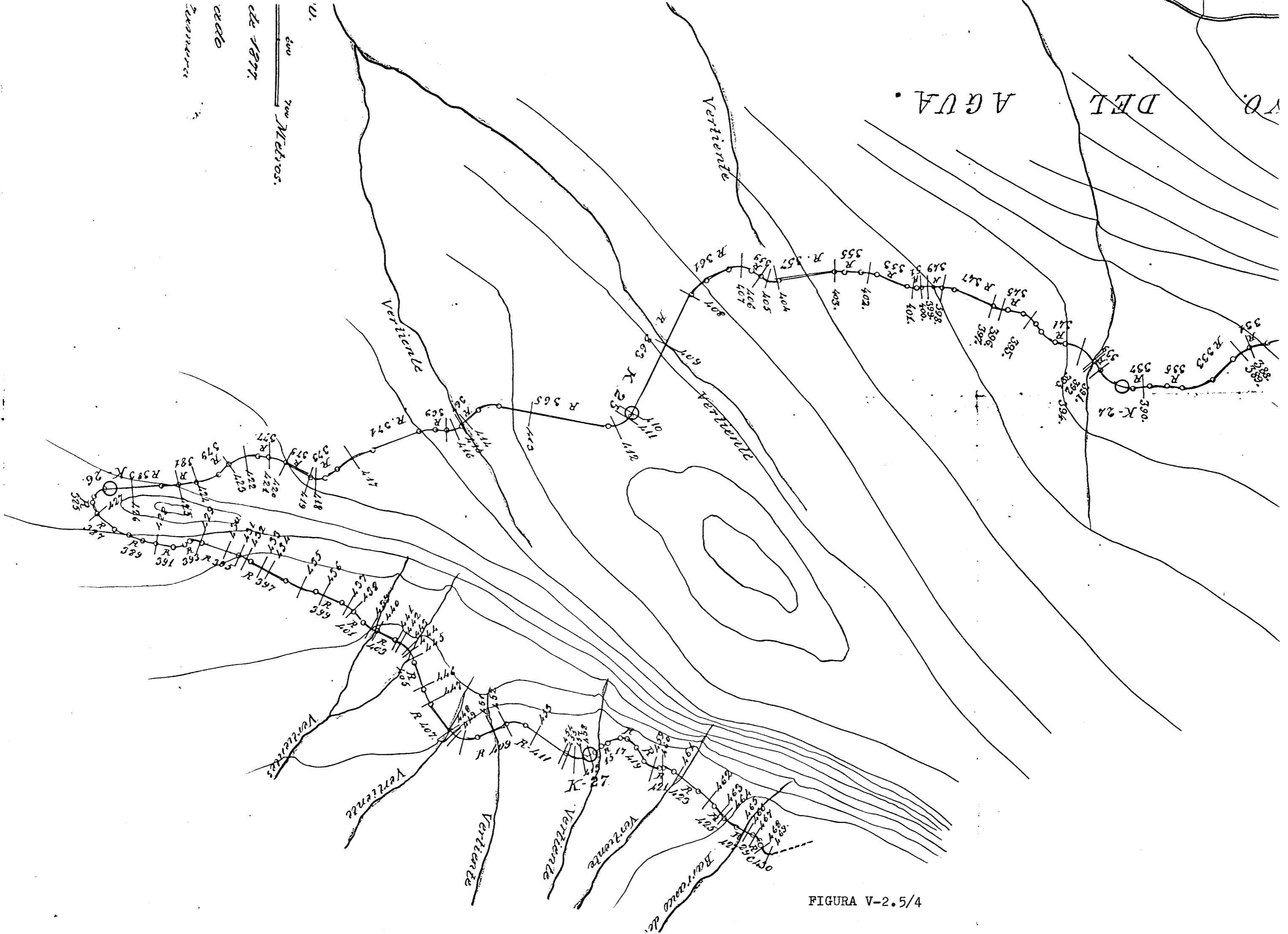


FIGURA V-2.5/4

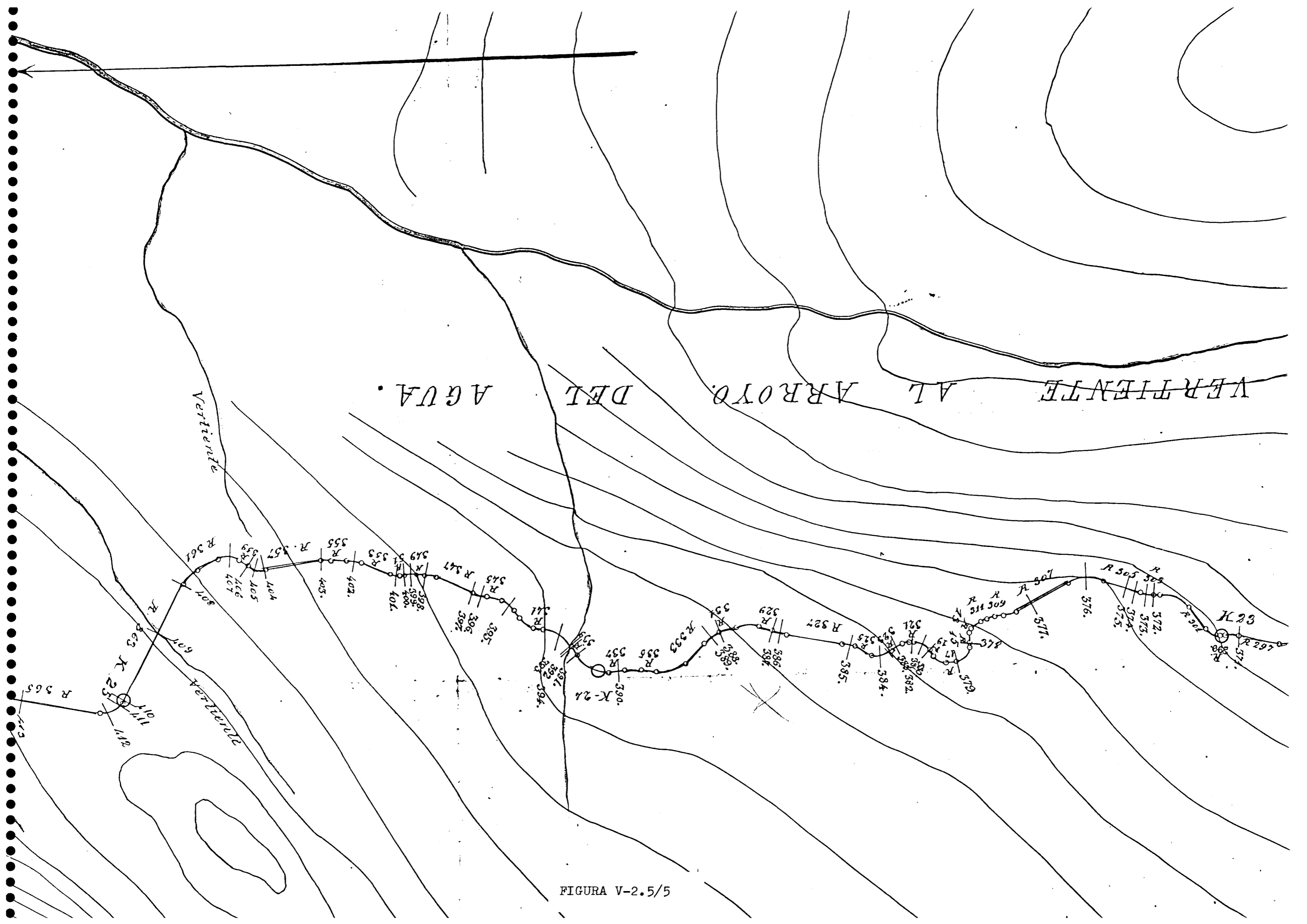
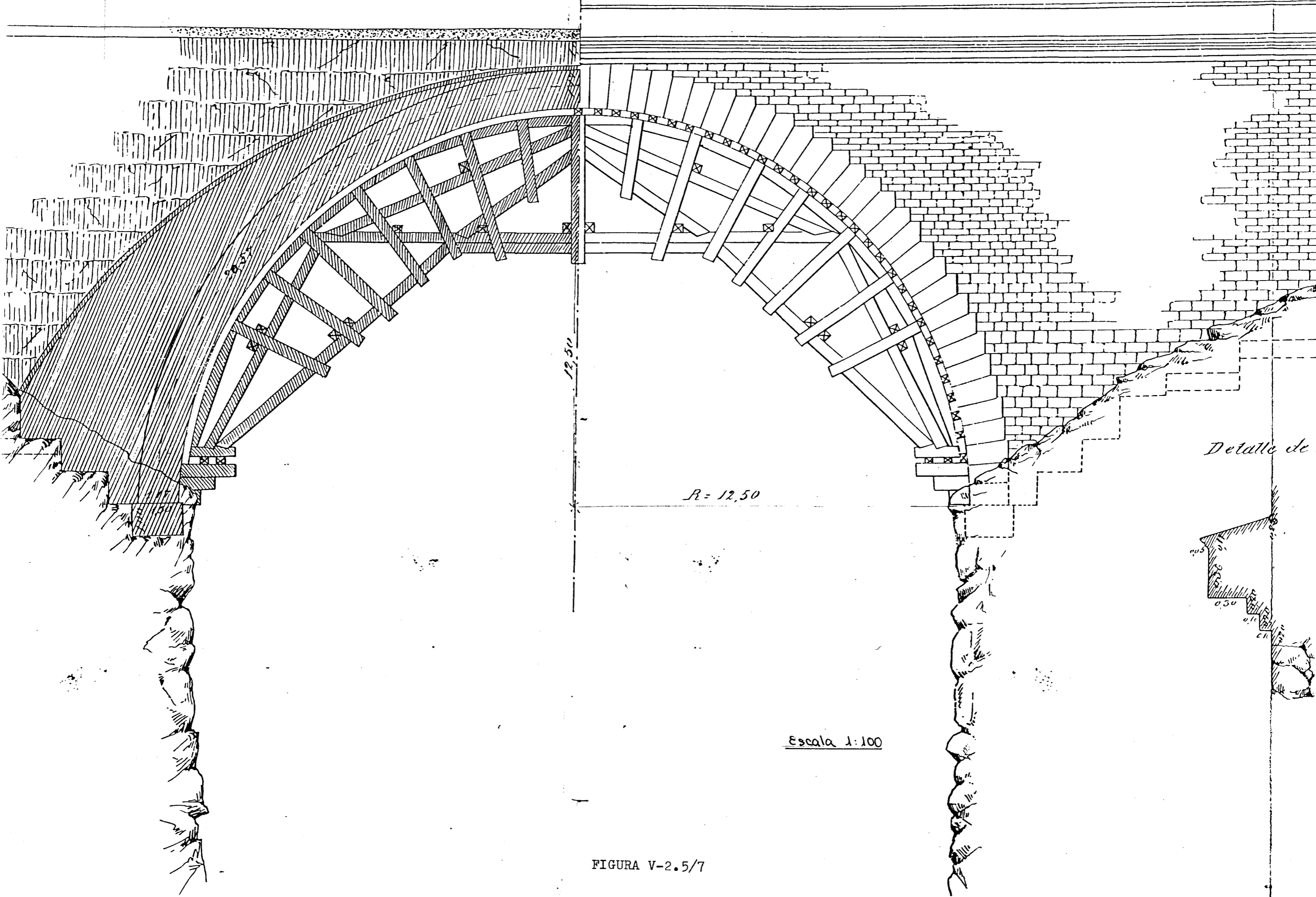


FIGURA V-2.5/5

sección vertical.

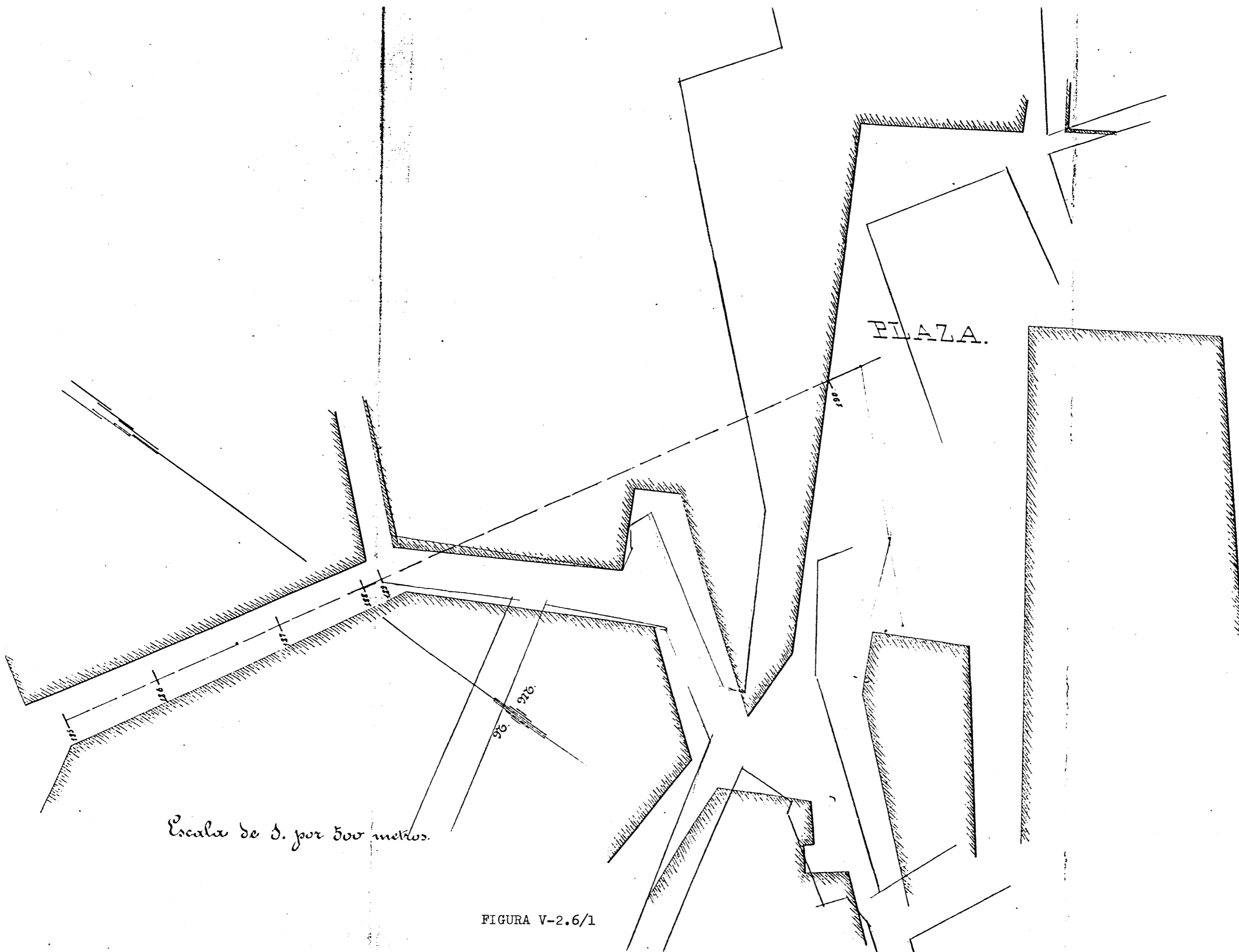
proyección vertical



Detalle de

Escala 1:100

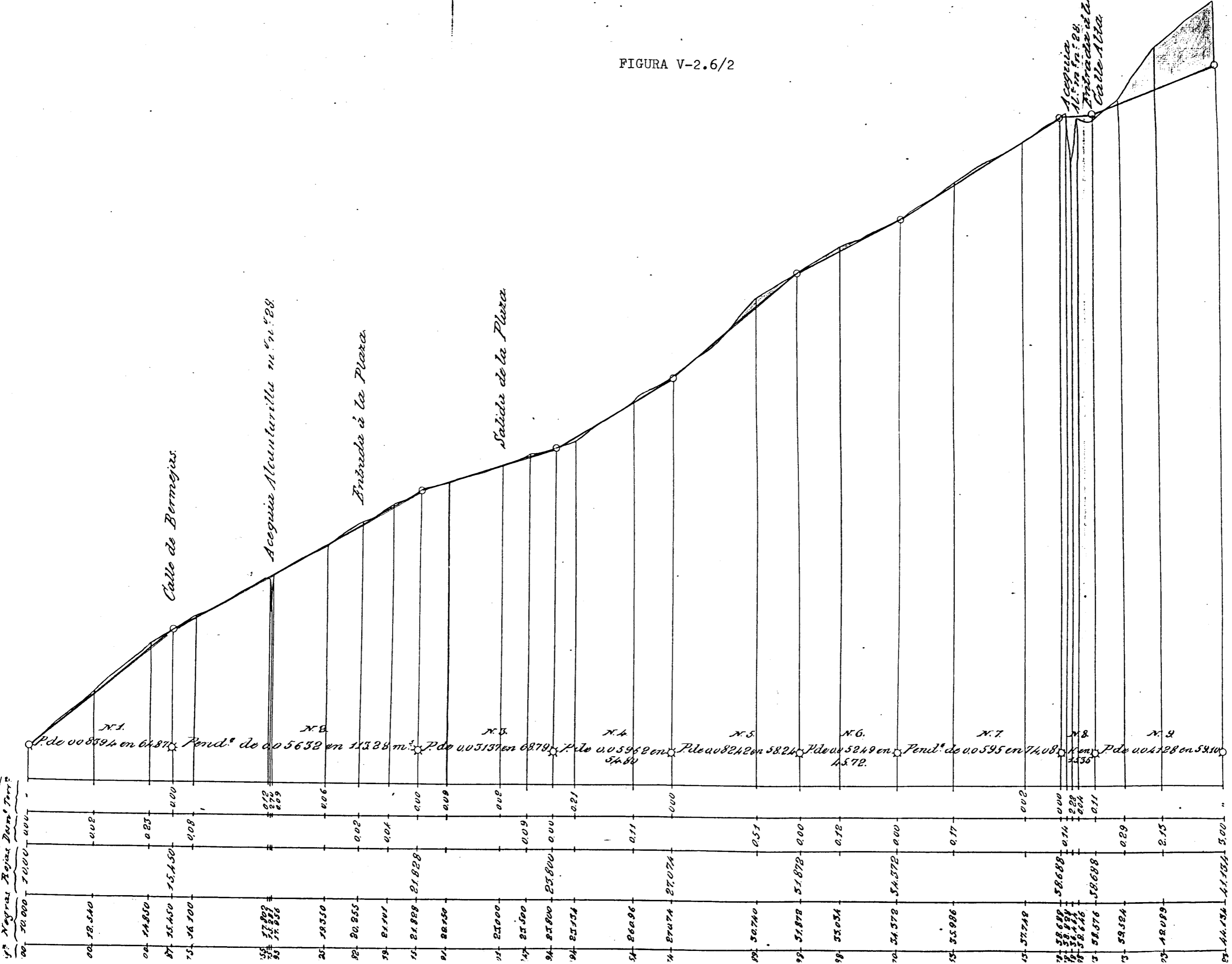
FIGURA V-2.5/7



Escala de 1. por 500 metros.

FIGURA V-2.6/1

FIGURA V-2.6/2



Curvas de { 1 por 1500 para horizontales
1 por 150 para verticales

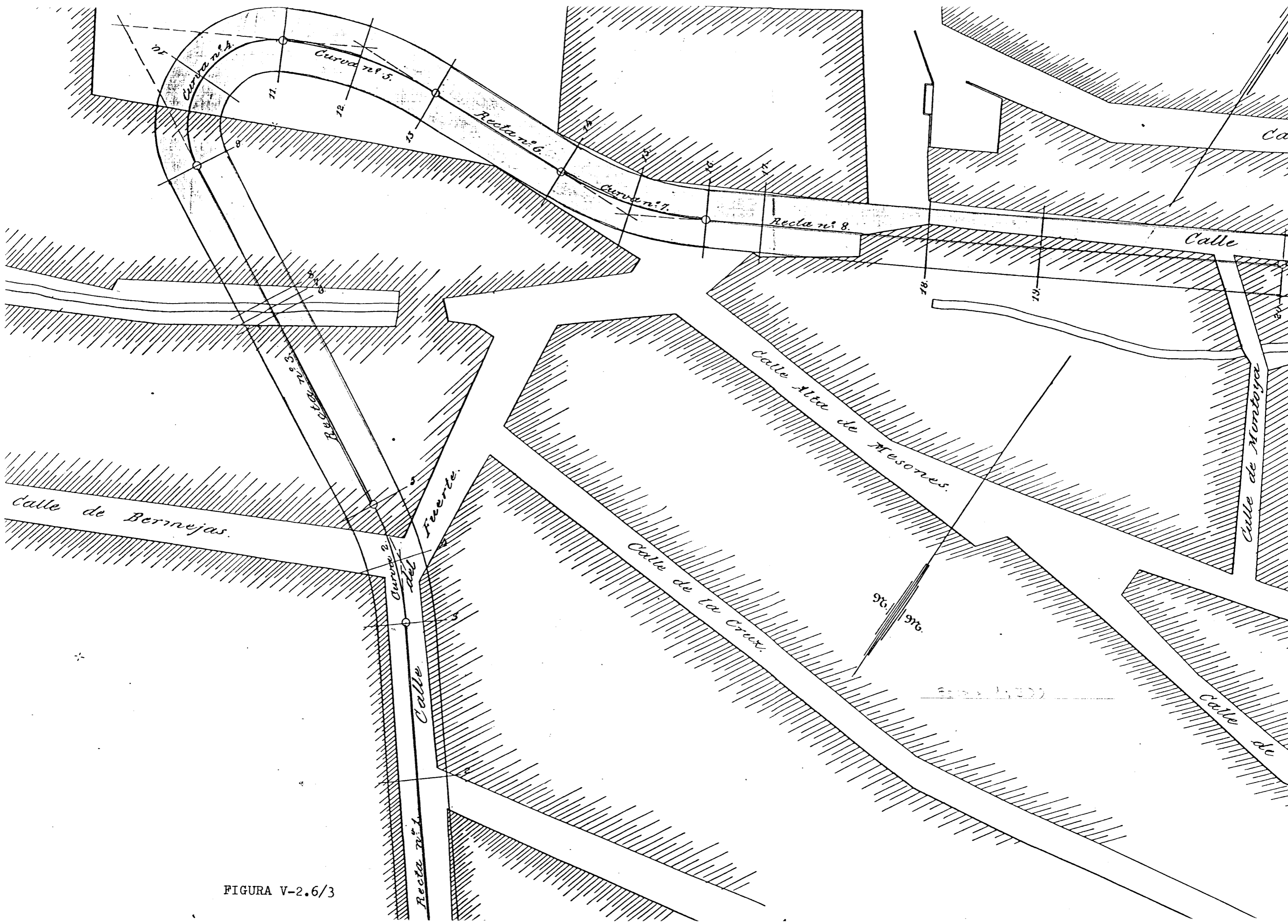
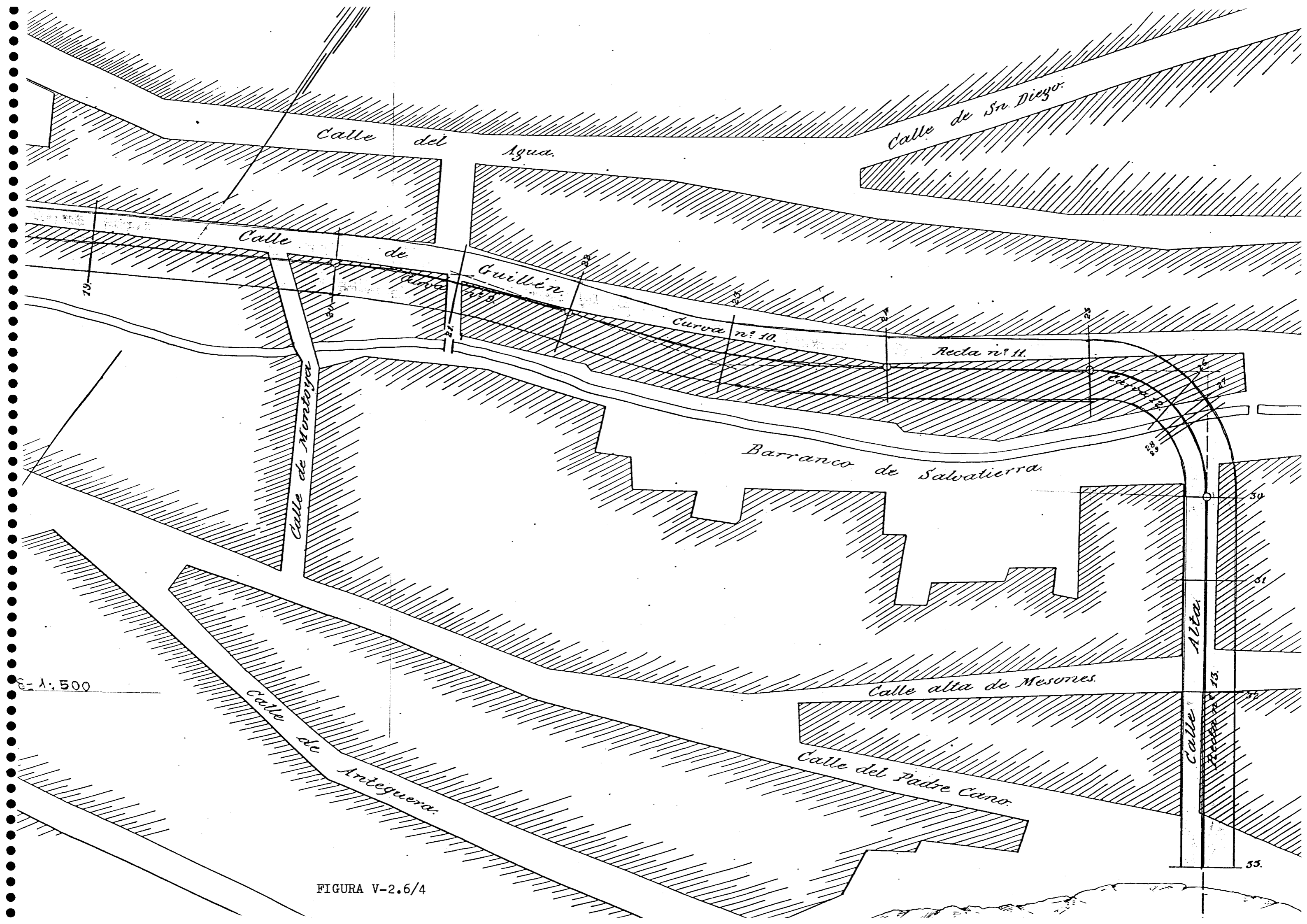
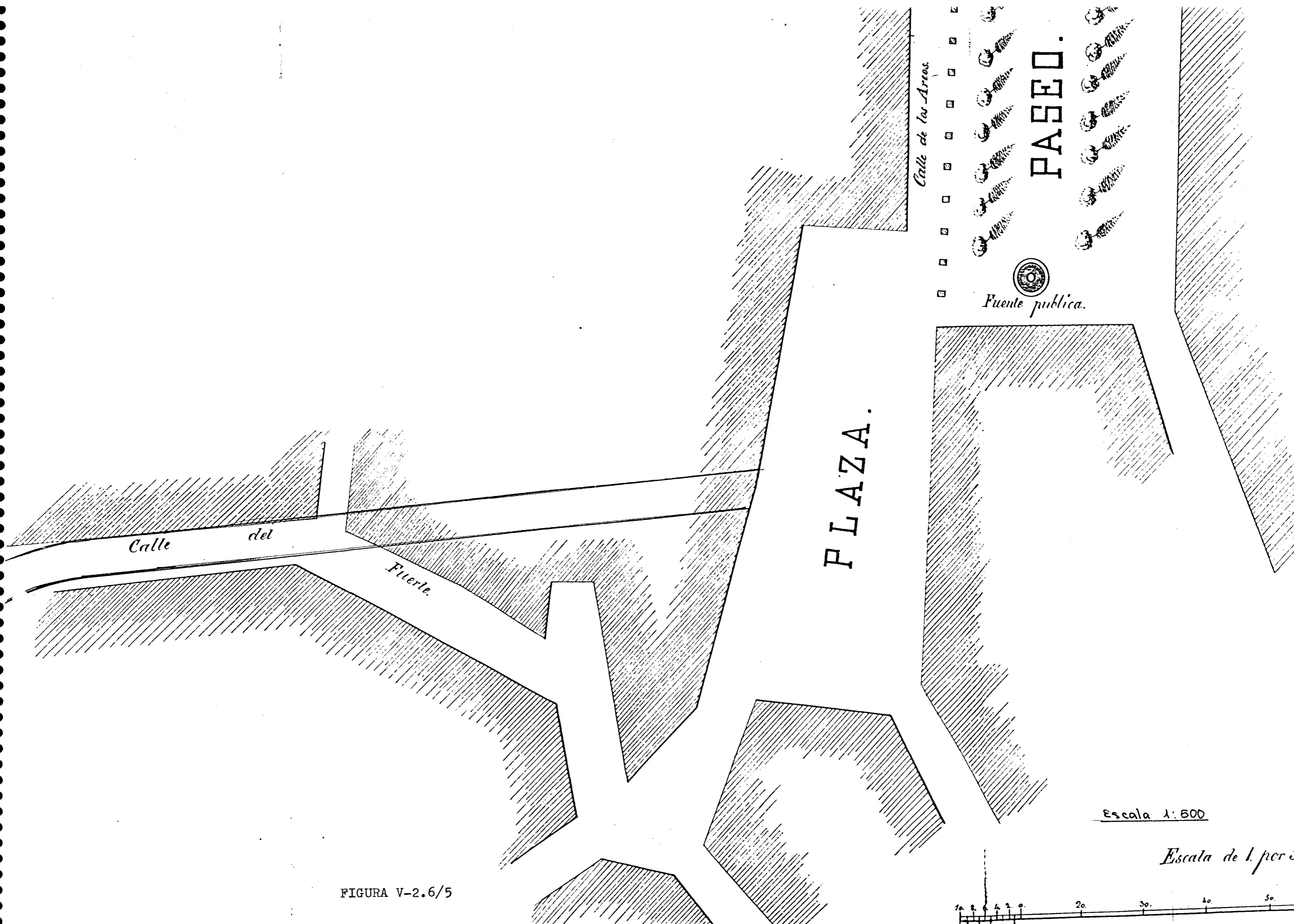


FIGURA V-2.6/3



E= 1:500

FIGURA V-2.6/4



Calle del

Fuerte.

PLAZA.

Calle de las Armas.

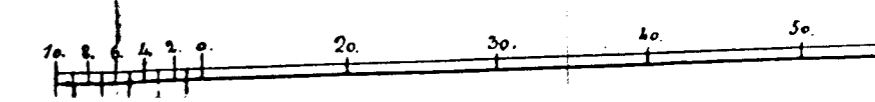
PASED.

Fuente publica.

Escala 1:500

Escala de 1 por 500

FIGURA V-2.6/5



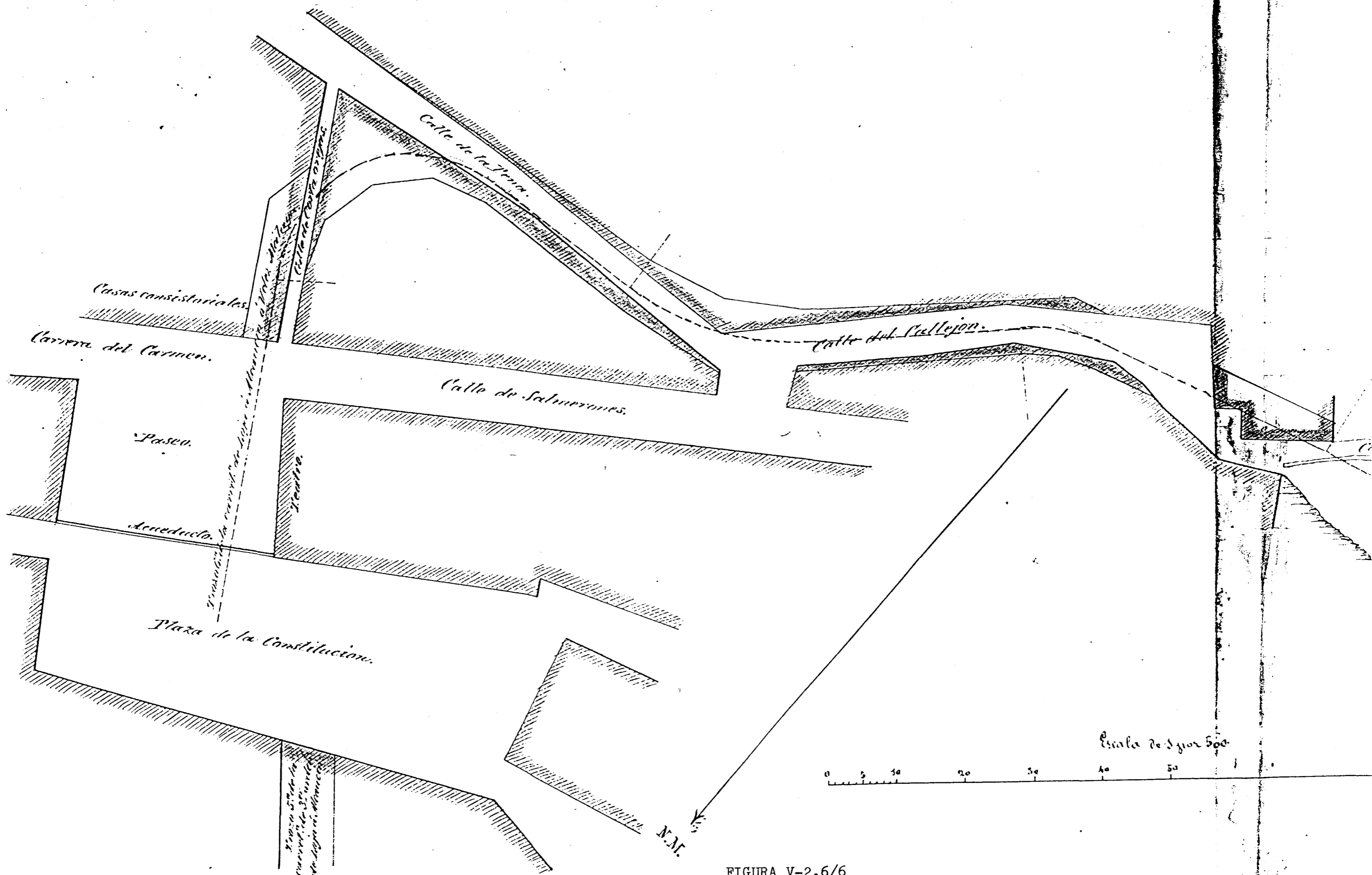
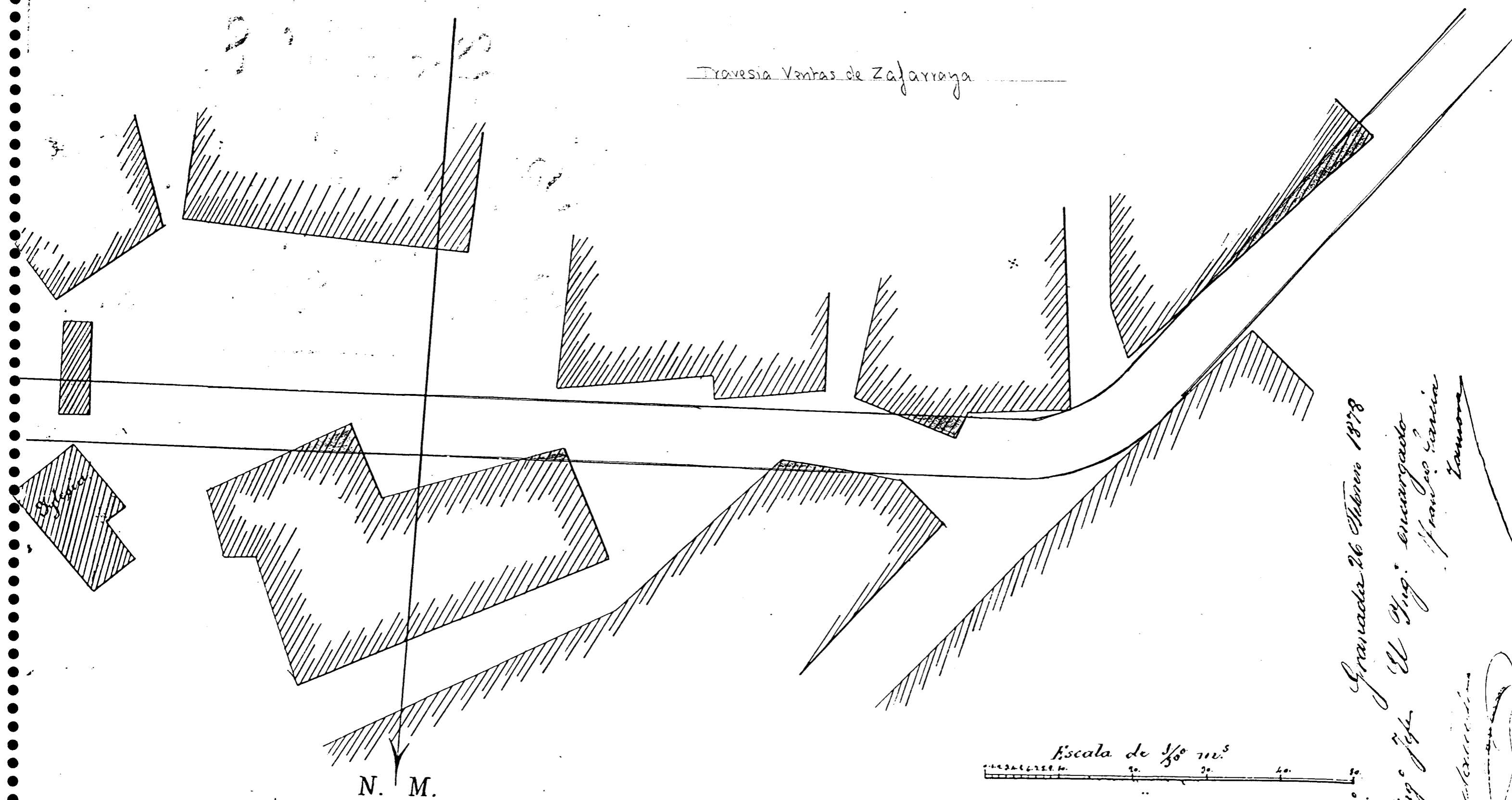


FIGURA V-2.6/6

Travesía Ventas de Zafarraya



N. M.

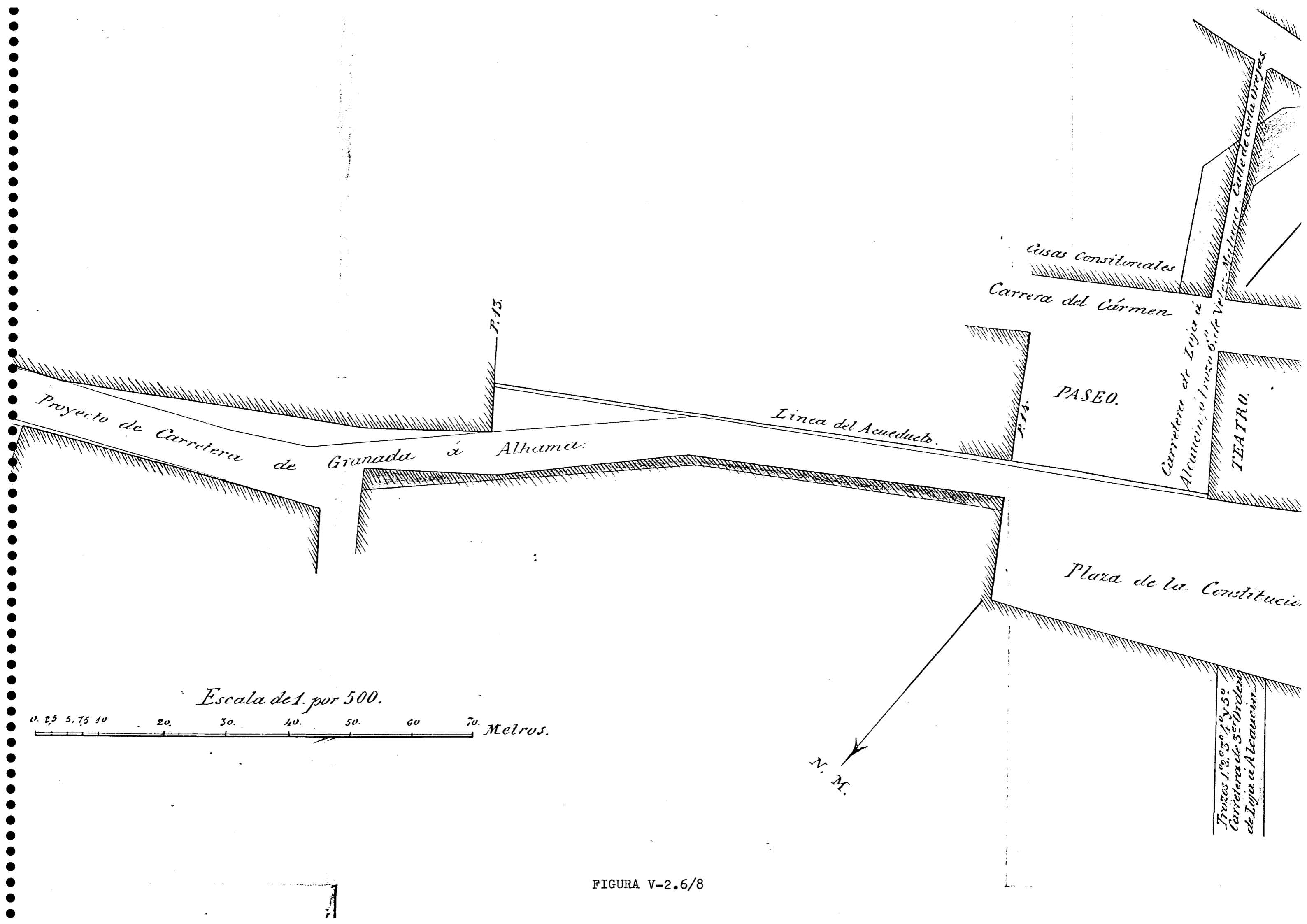
Escala de $\frac{1}{50} m.$

V. B. Granada 26 Agosto 1878

El Ing. Jefe El Ing. encargado
Francisco Garcia

El Intendente Ramon

FIGURA V-2.6/7



Proyecto de Carretera de Granada á Alhambra.

Linea del Acueducto.

Cusas Consistoriales
Carrera del Córmen

PASEO.

TEATRO.

Plaza de la Constitucion

Escala de 1. por 500.

0. 2.5 5.75 10 20 30 40 50 60 70 Metros.

N. M.

Tramos 1.º, 2.º, 3.º, 4.º y 5.º
Carretera de S.º Orden
de Loja á Alcaucín

FIGURA V-2.6/8

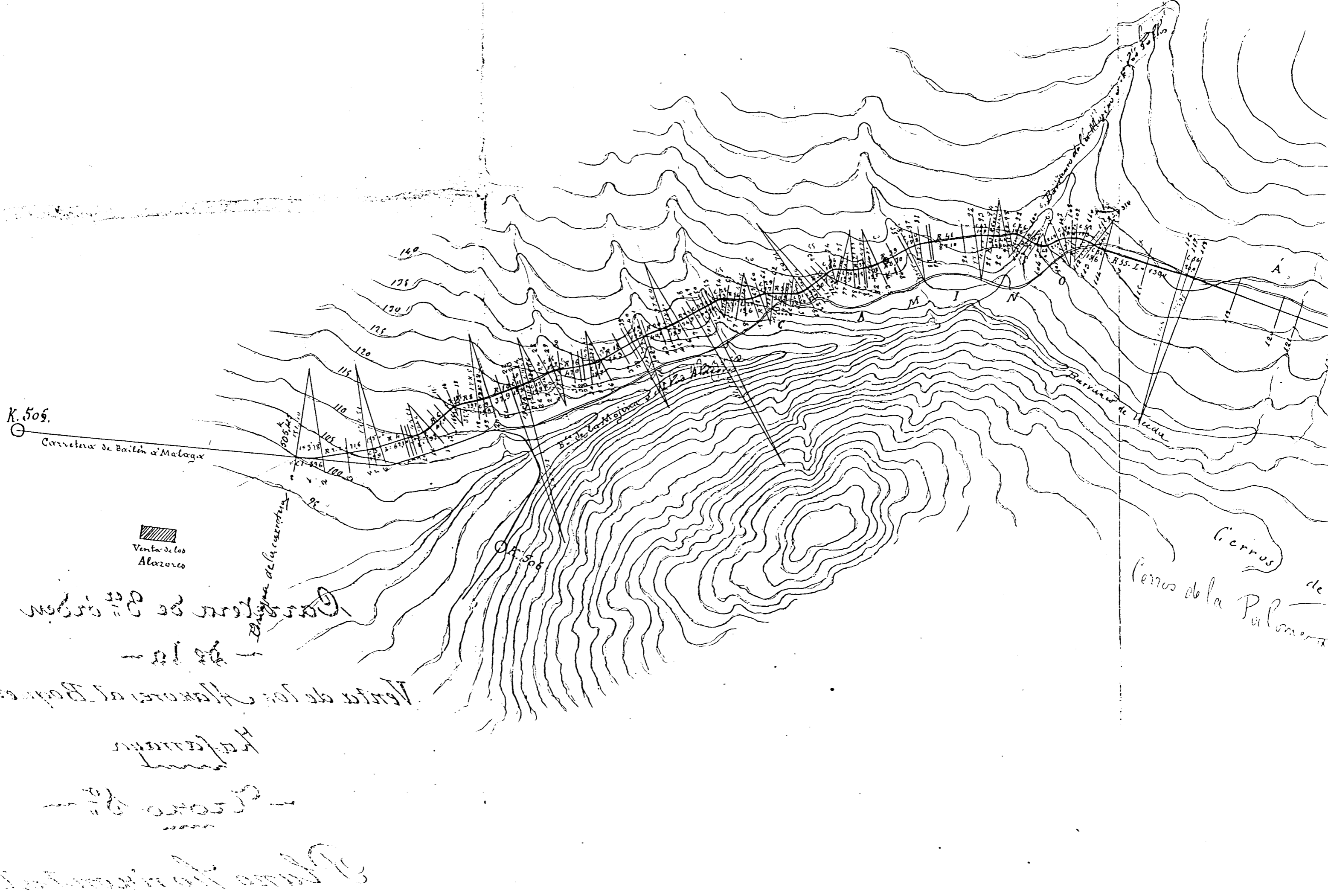
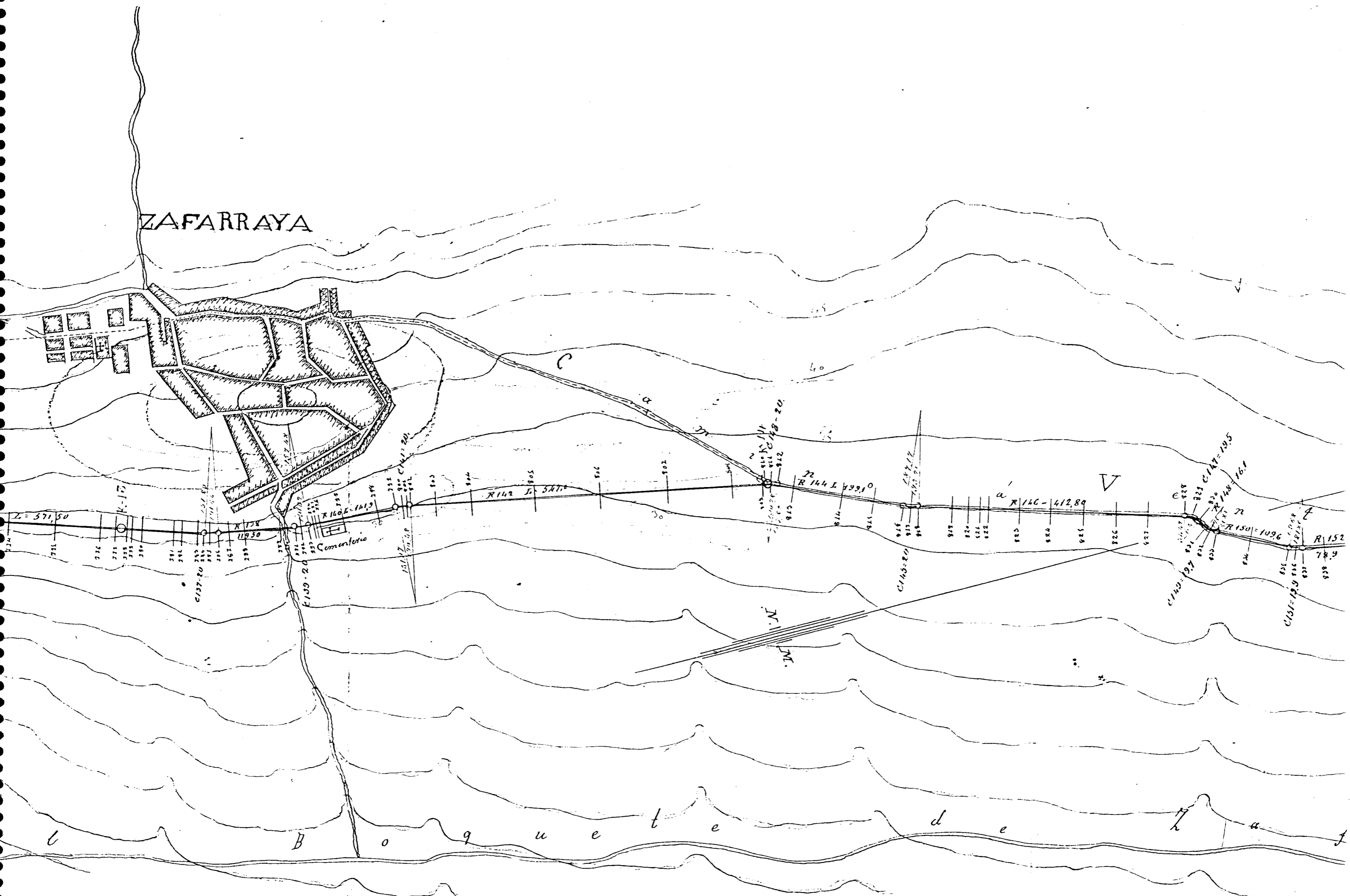


FIGURA V-2.7/1



ZAFARRAYA

Cementerio

FIGURA V-2.7/2

Ventas de Zafarraya. *Camelera de 2º orden en construcción de Loja a Torre del Mar.*

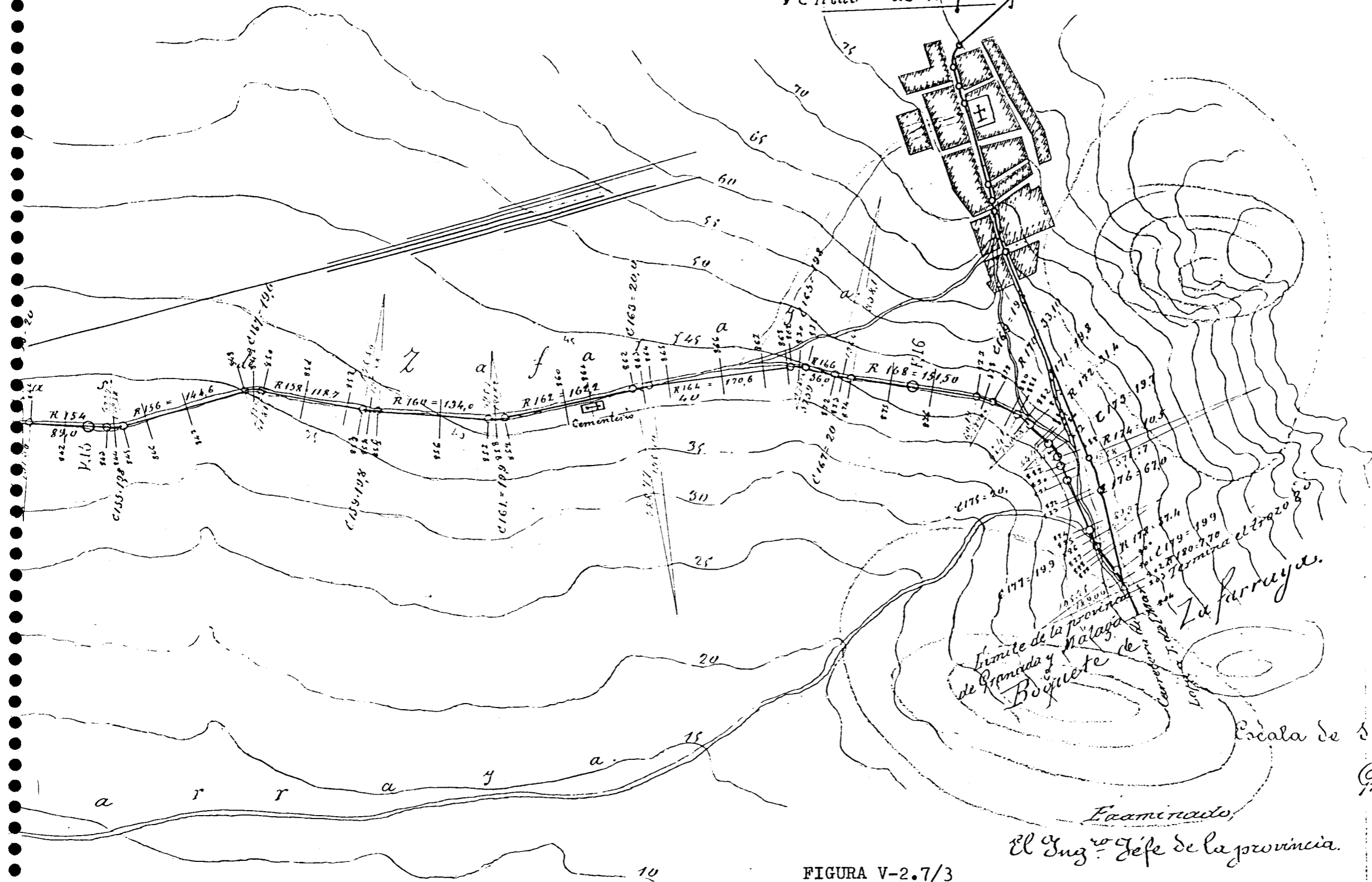
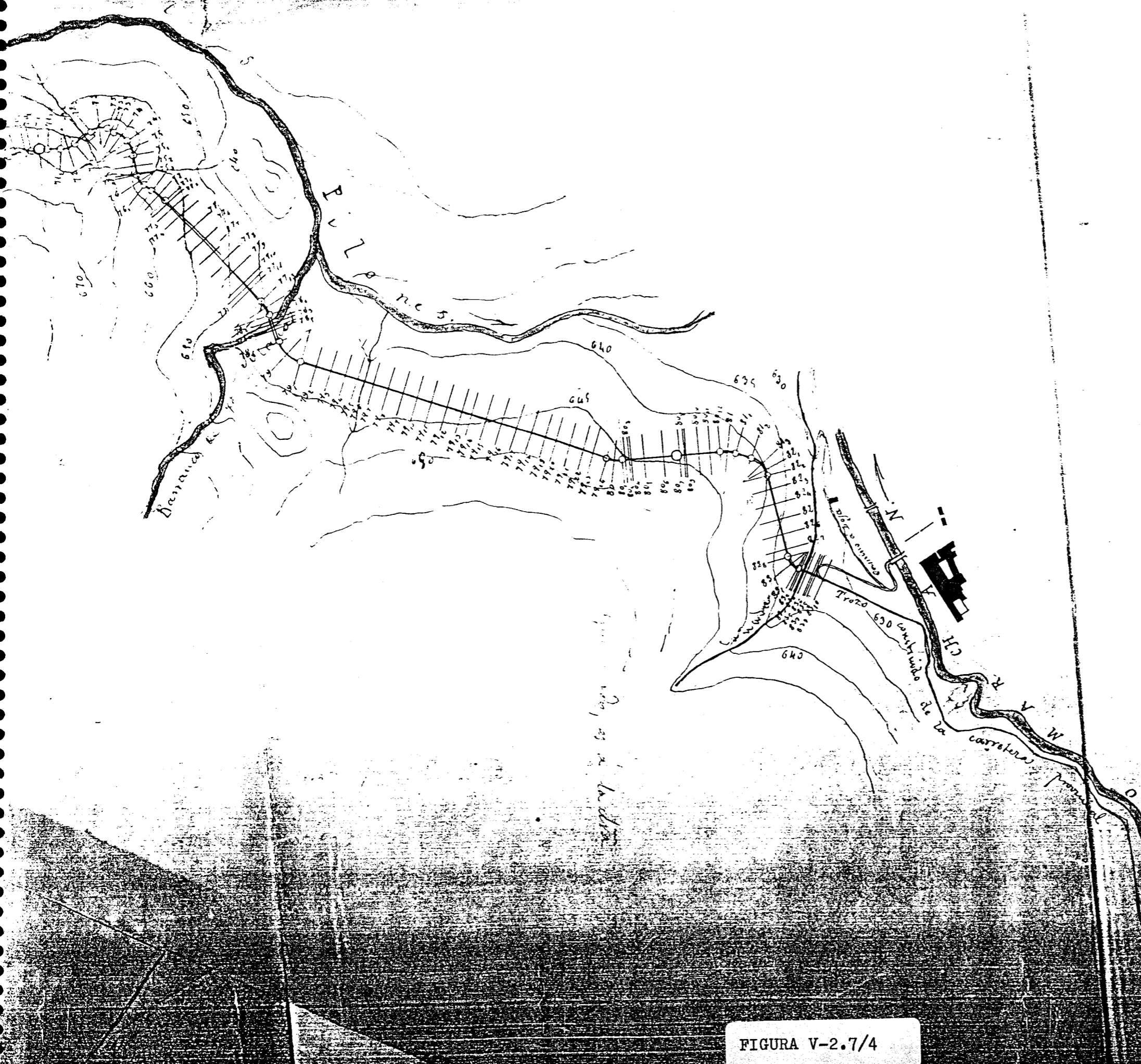


FIGURA V-2.7/3

Granada sede Comis. de 1896
 El Ingeniero autor del proyecto.
[Handwritten signature]



Escala de 1 por 5,000 (metros).

Gran
El

Puerto sobre
el nacimiento
→ d' Armilla

FIGURA V-2.7/4

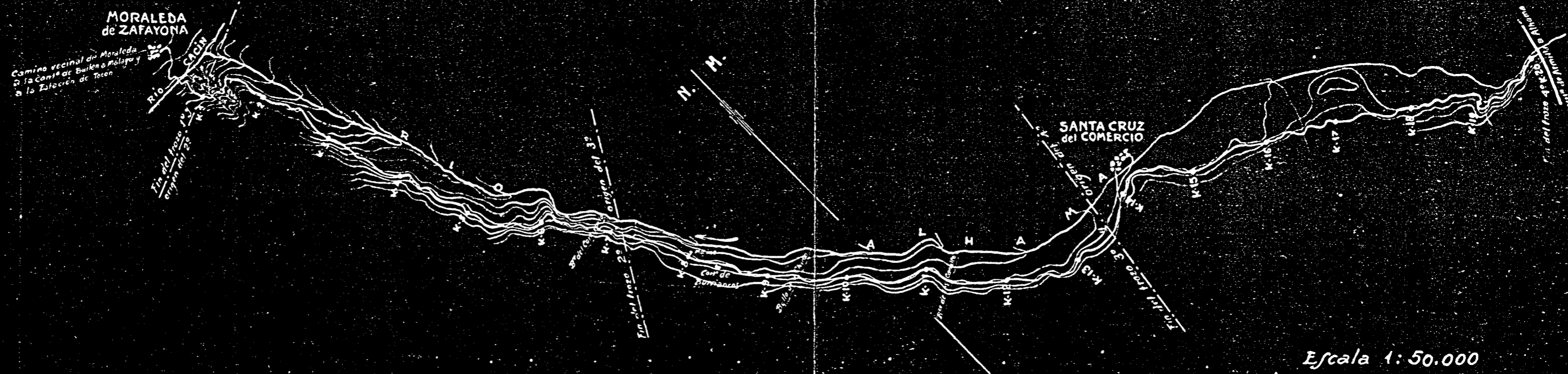


FIGURA V-2.7/5

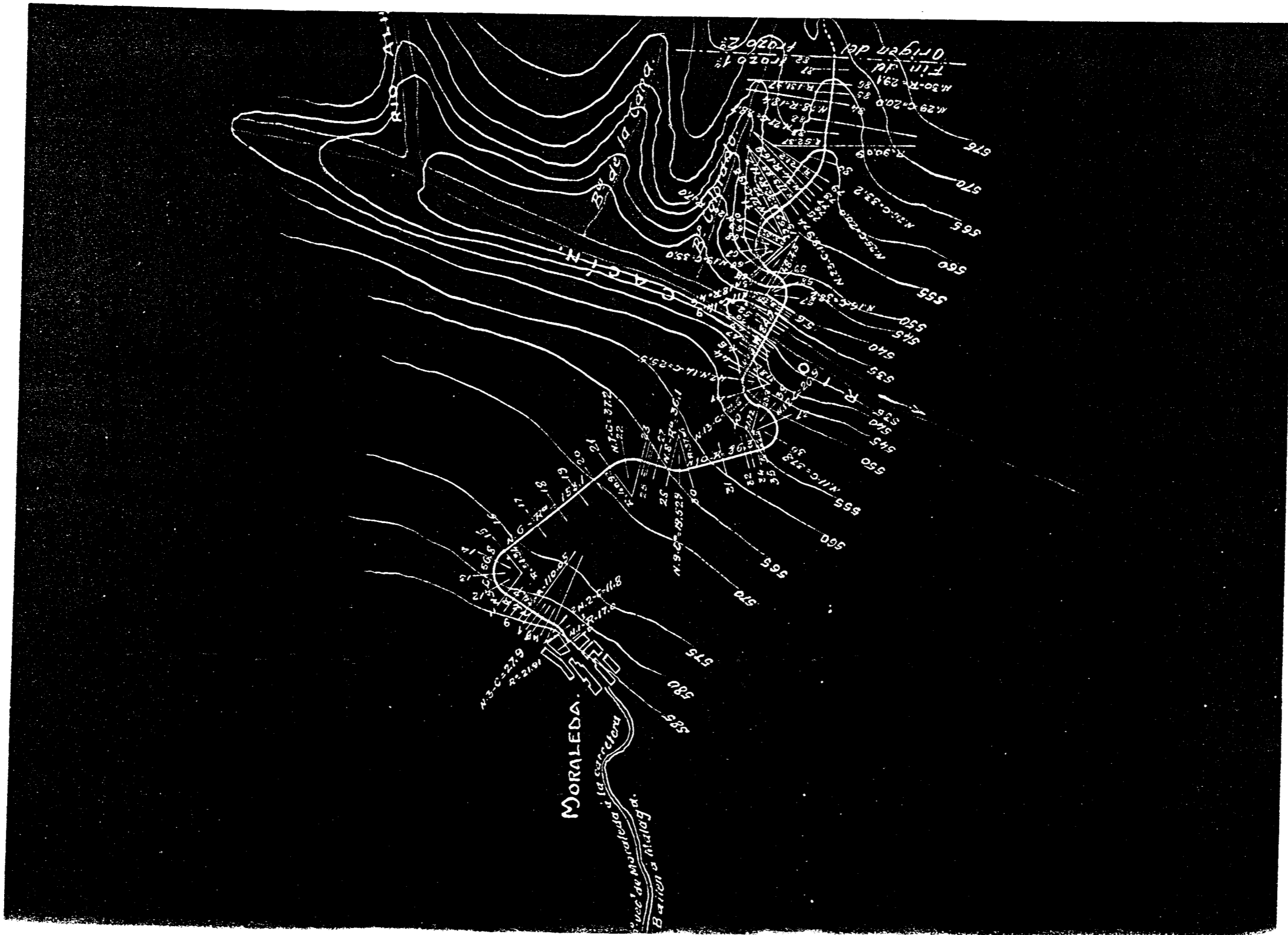
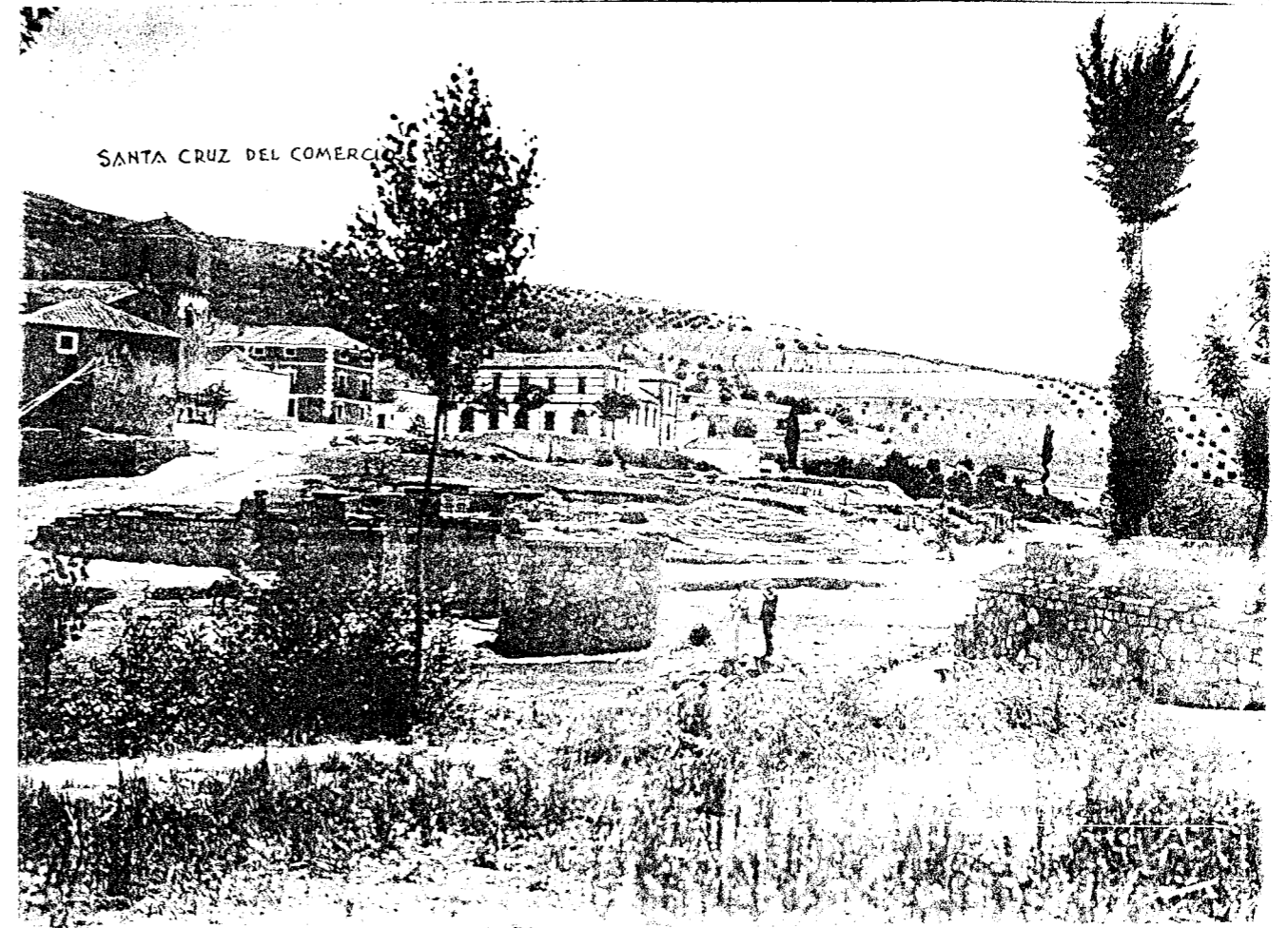
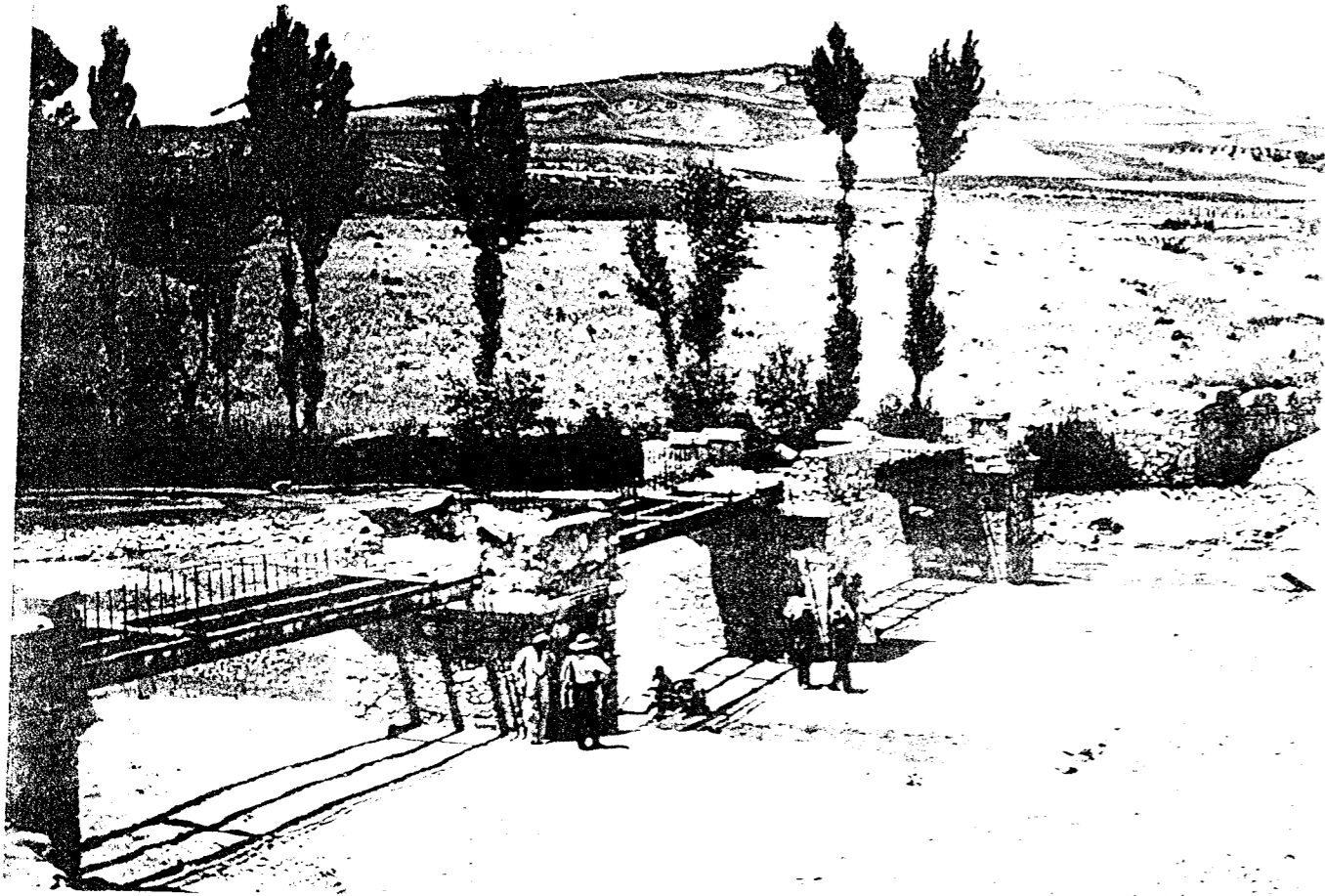


FIGURA V-2.7/6

FIGURA V-2.7/7



degarjo 712



degarjo 712

del puente

PUENTE DE DOS TRAMOS DE HORMIGÓN ARMADO DE 14.5 METROS DE LUZ
 SOBRE EL RIO ALHAMA. PERFILES 842 AL 844

Alzado

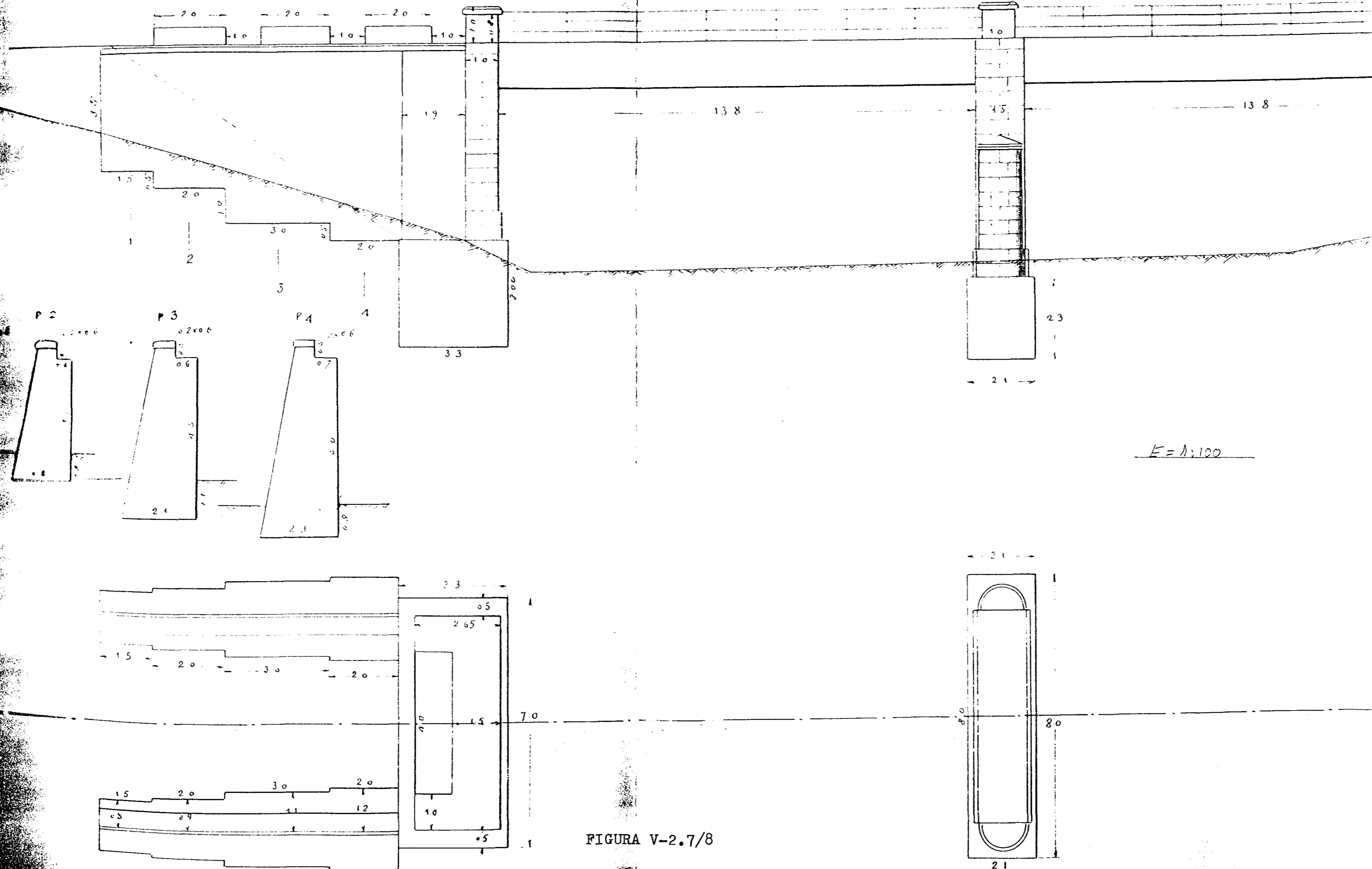


FIGURA V-2.7/8

PUENTE SOBRE EL RIO ALHAMA

Escala 1:200

ALZADO

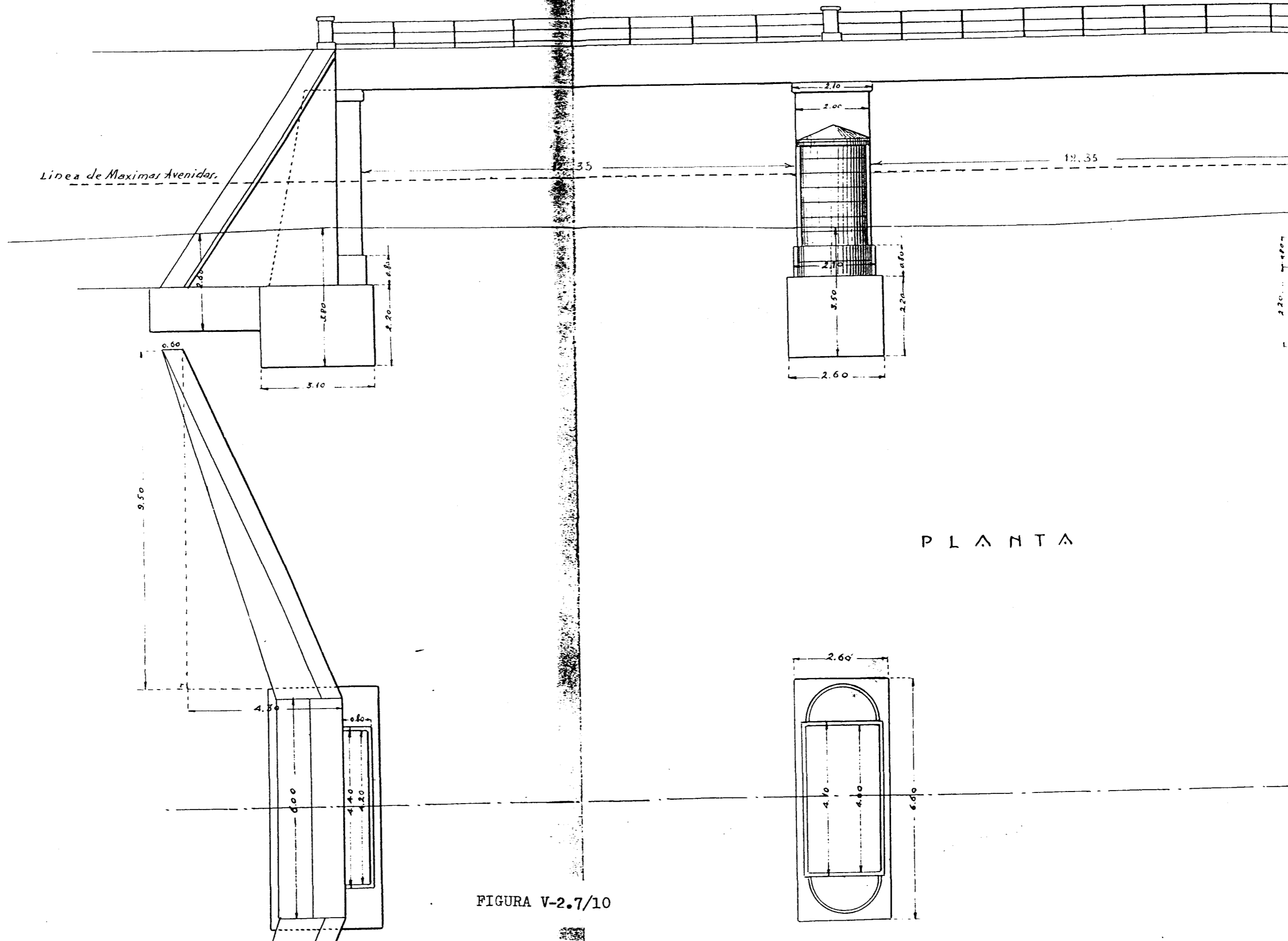
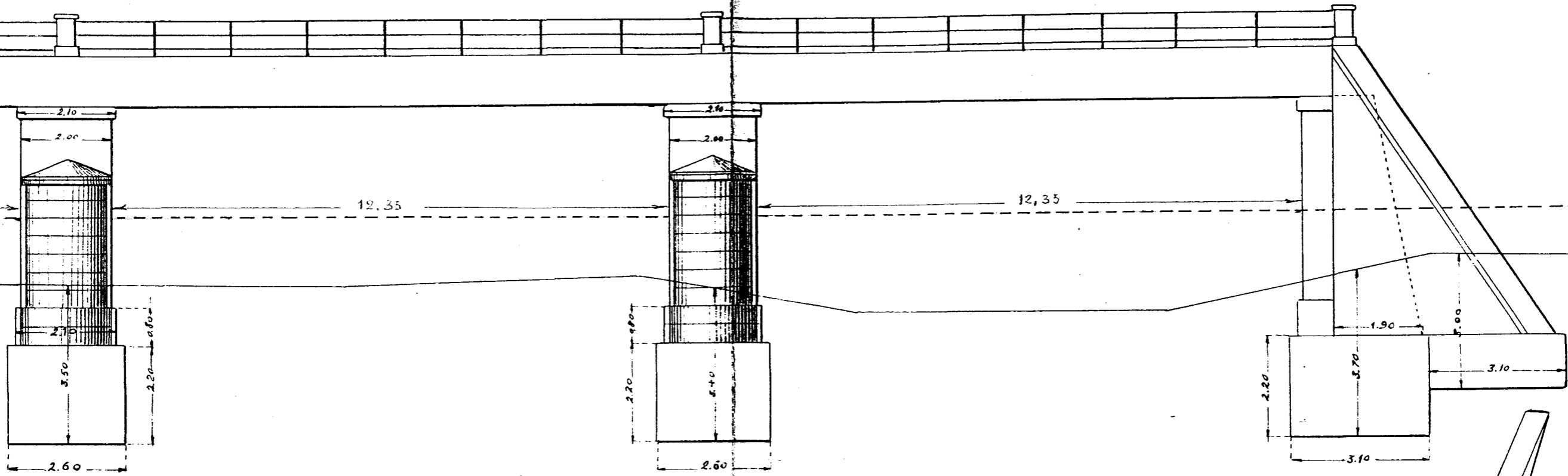


FIGURA V-2.7/10

ALZADO



PLANTA

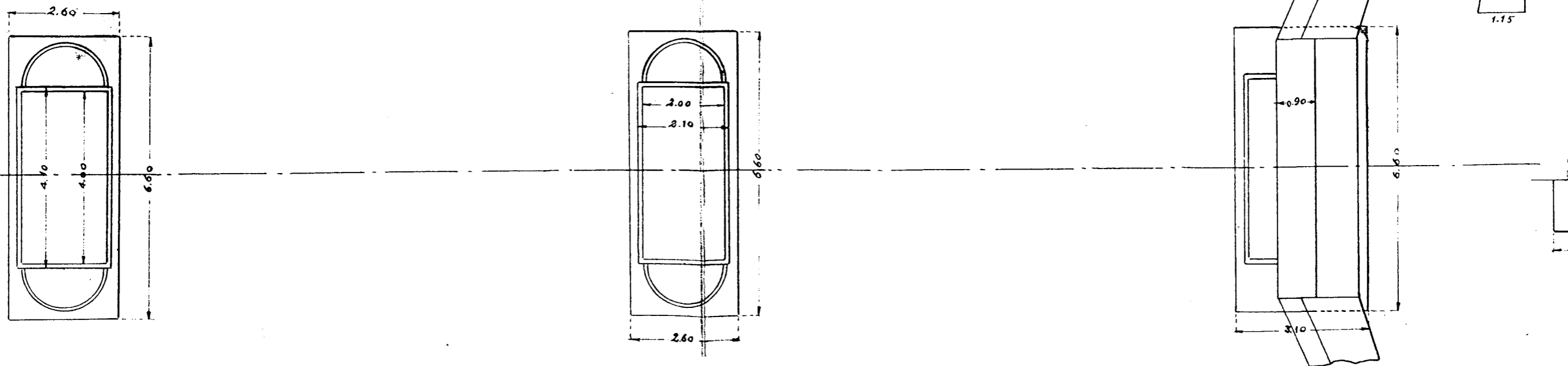


FIGURA V-2.7/11

Anejo nº 2

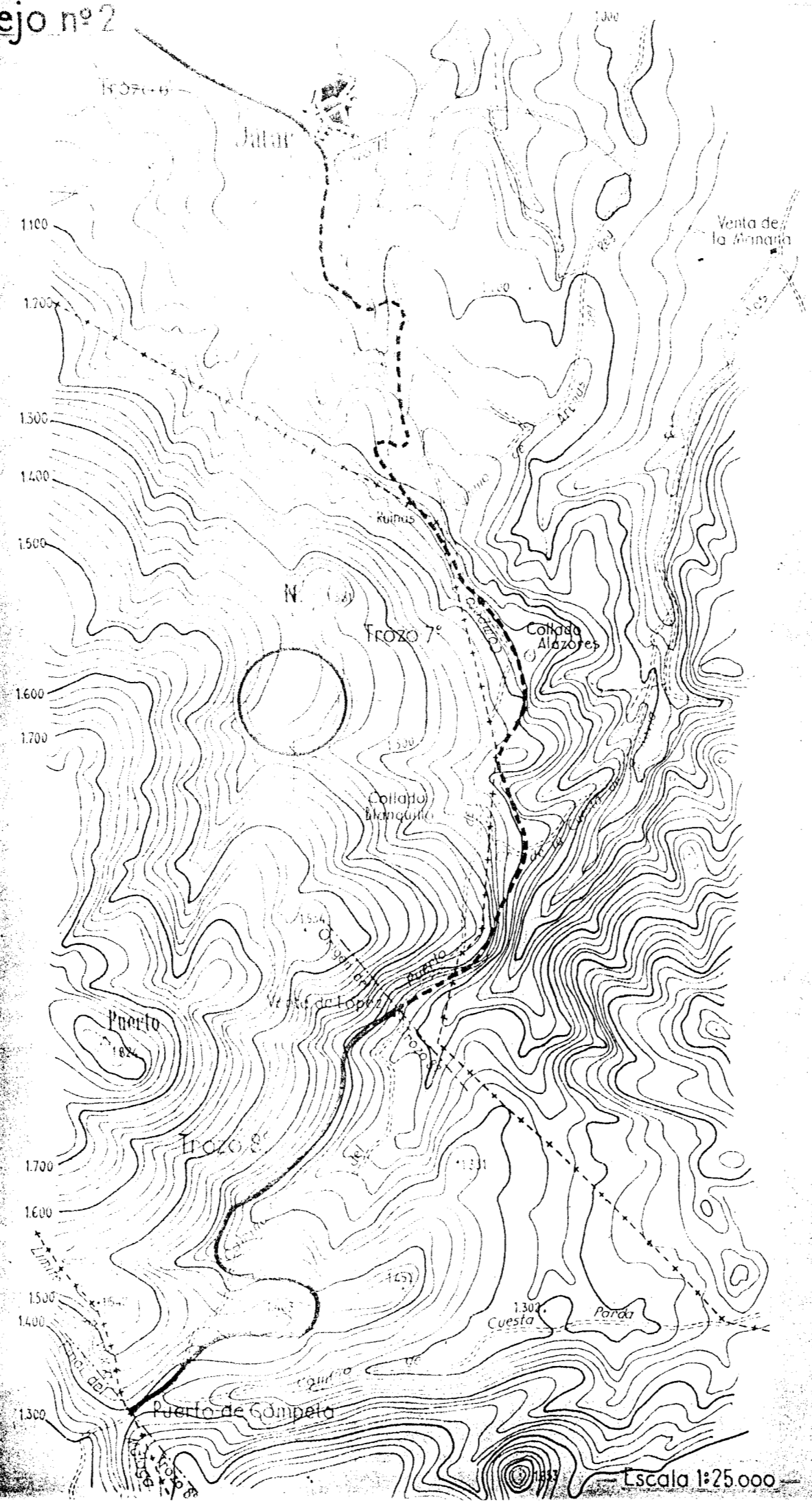


FIGURA V-2.7/12

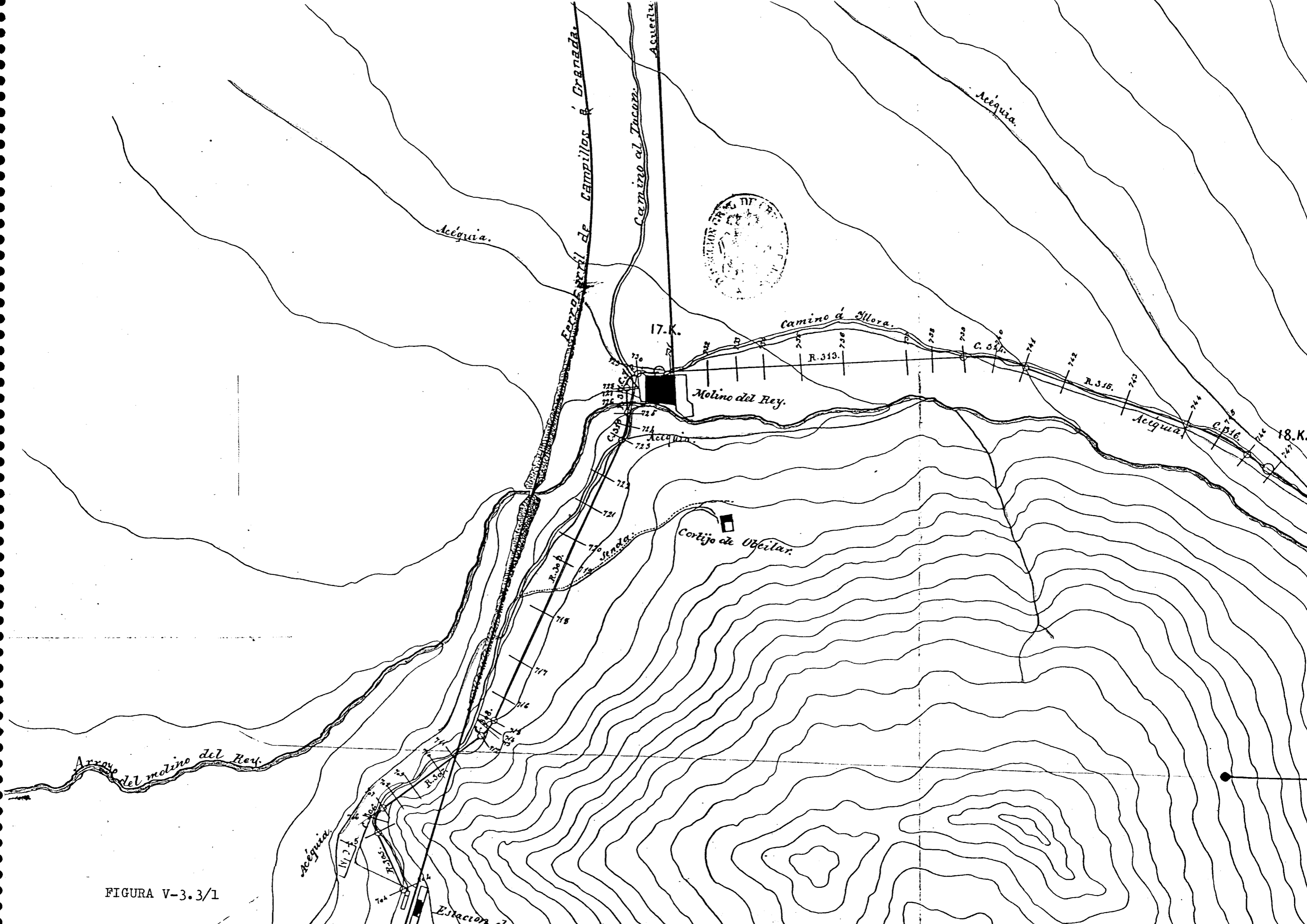
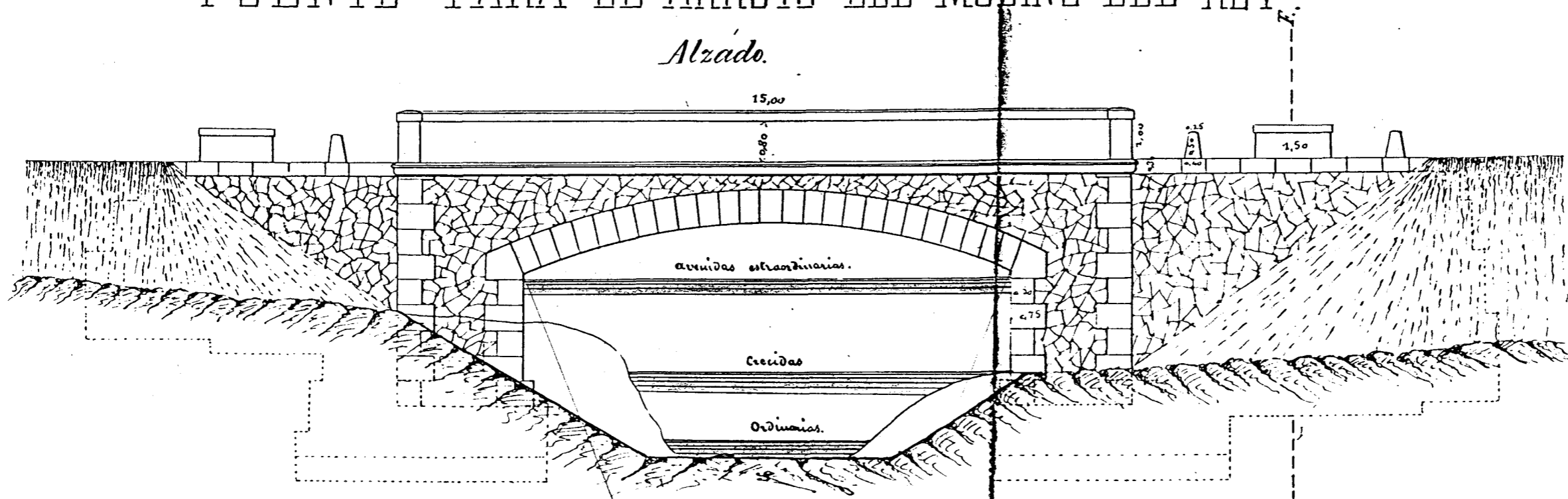


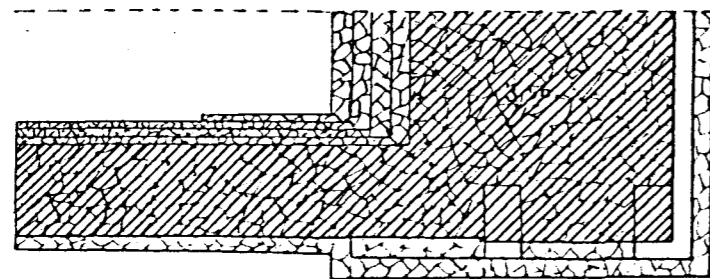
FIGURA V-3.3/1

PUENTE PARA EL ARROYO DEL MOLINO DEL REY

Alzado.



*Corte y proyección horizontal
por a. b.*



Proyección horizontal.

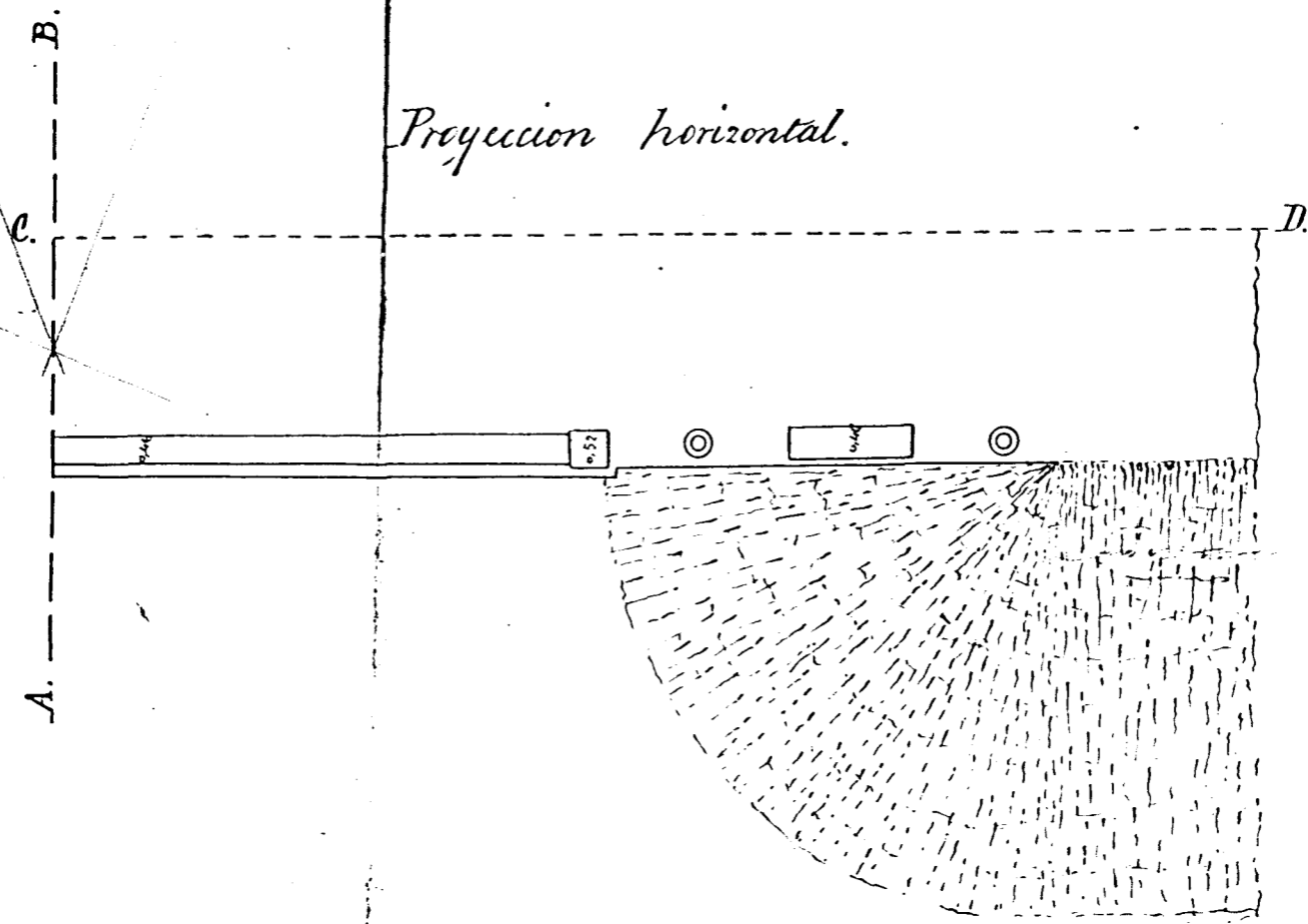


FIGURA V-3.3/2

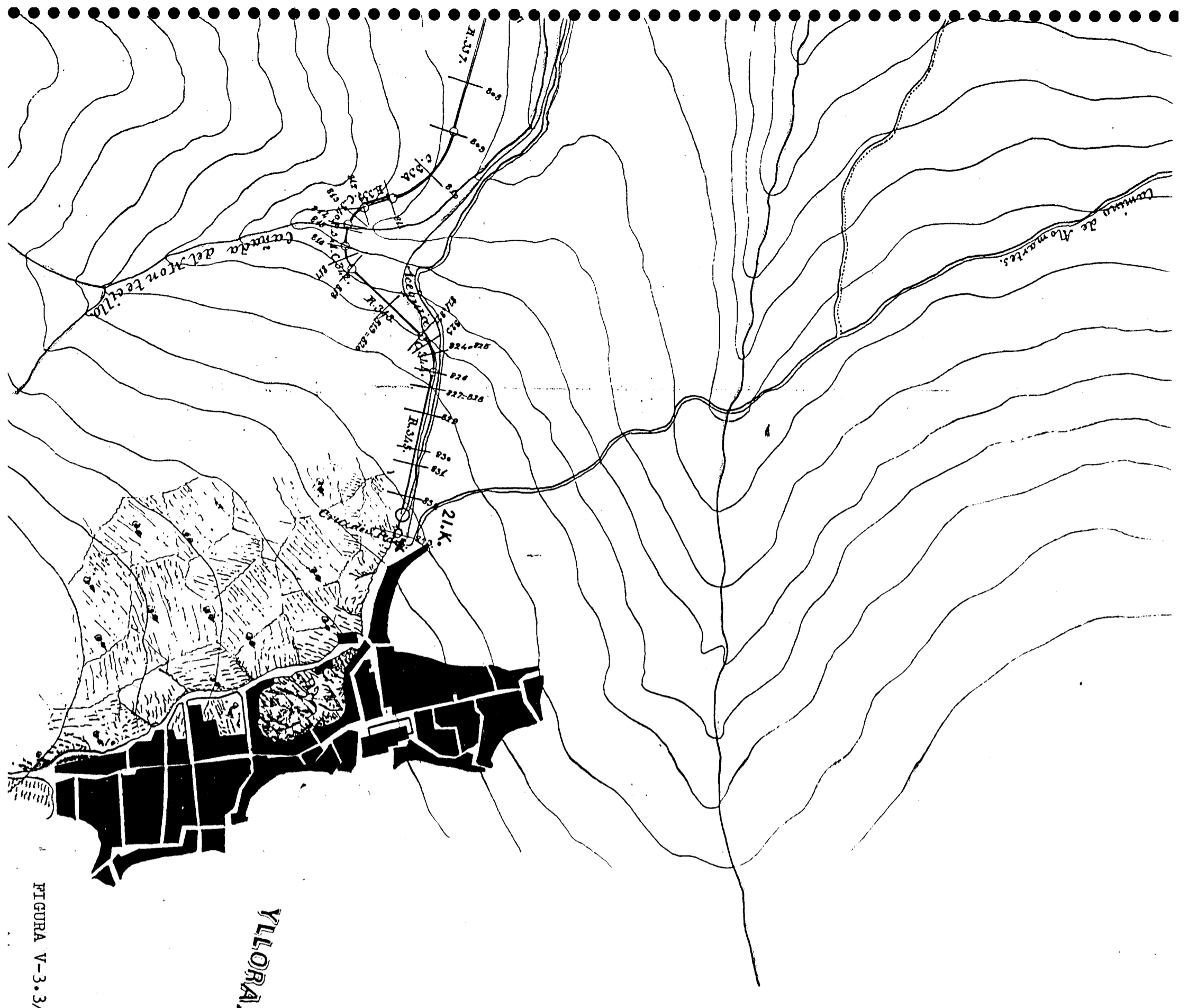


FIGURA V-3.3/3

YLLORA.

Escala de 1. por. 5000.

0 50 100 150 200 250

500.

1000.

Metros.



El Encargado
El Ingeniero Jefe.
Colinas



Granada, 23 de Abril, de 1867.
El Encargado.
José de Torres

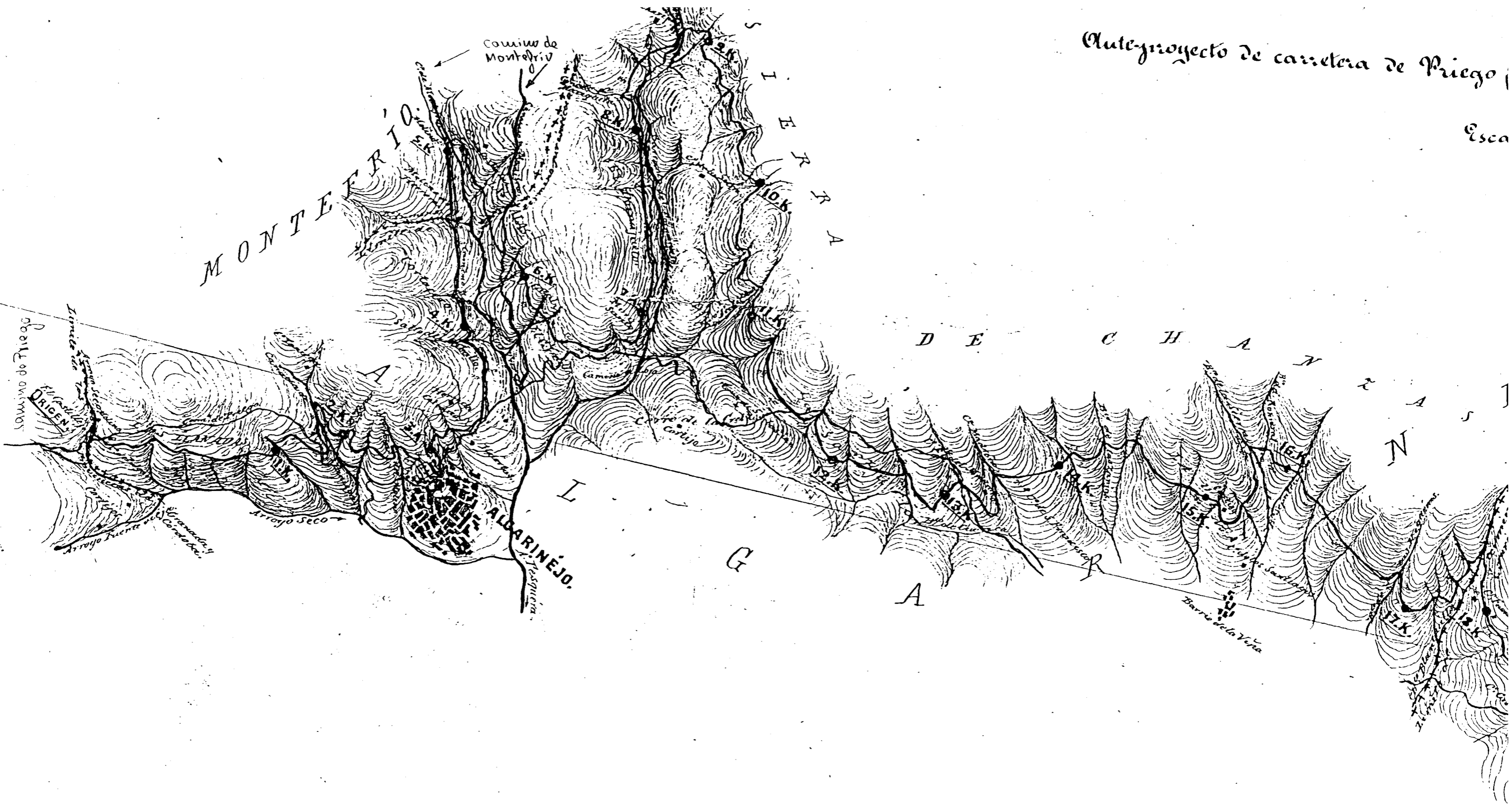


FIGURA V-3.5/1

Ante-proyecto de carretera de Priego (Córdoba) a Loja (Granada) por Algarinejo (Granada)

Escala de 0,00005 por metro.

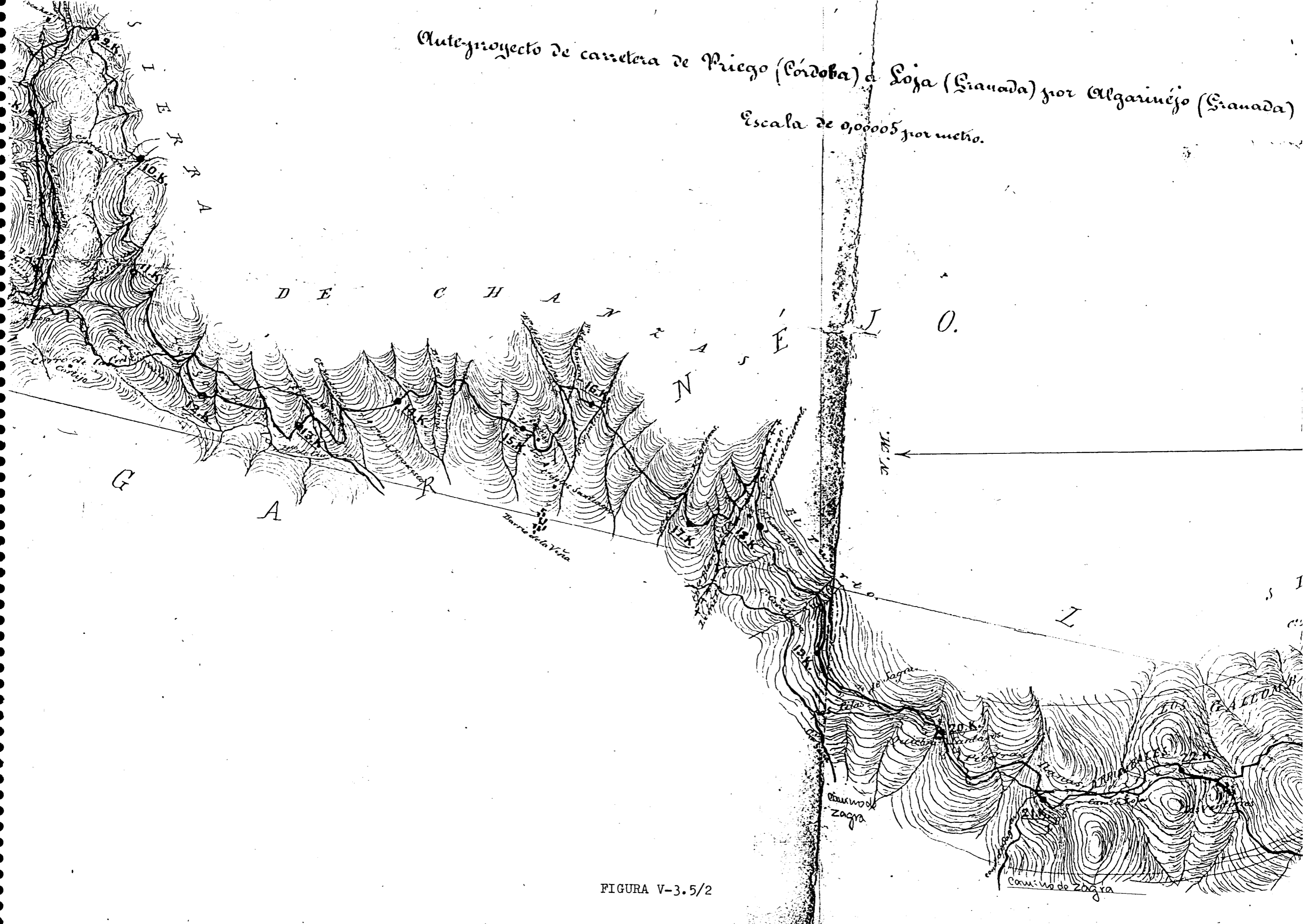


FIGURA V-3.5/2

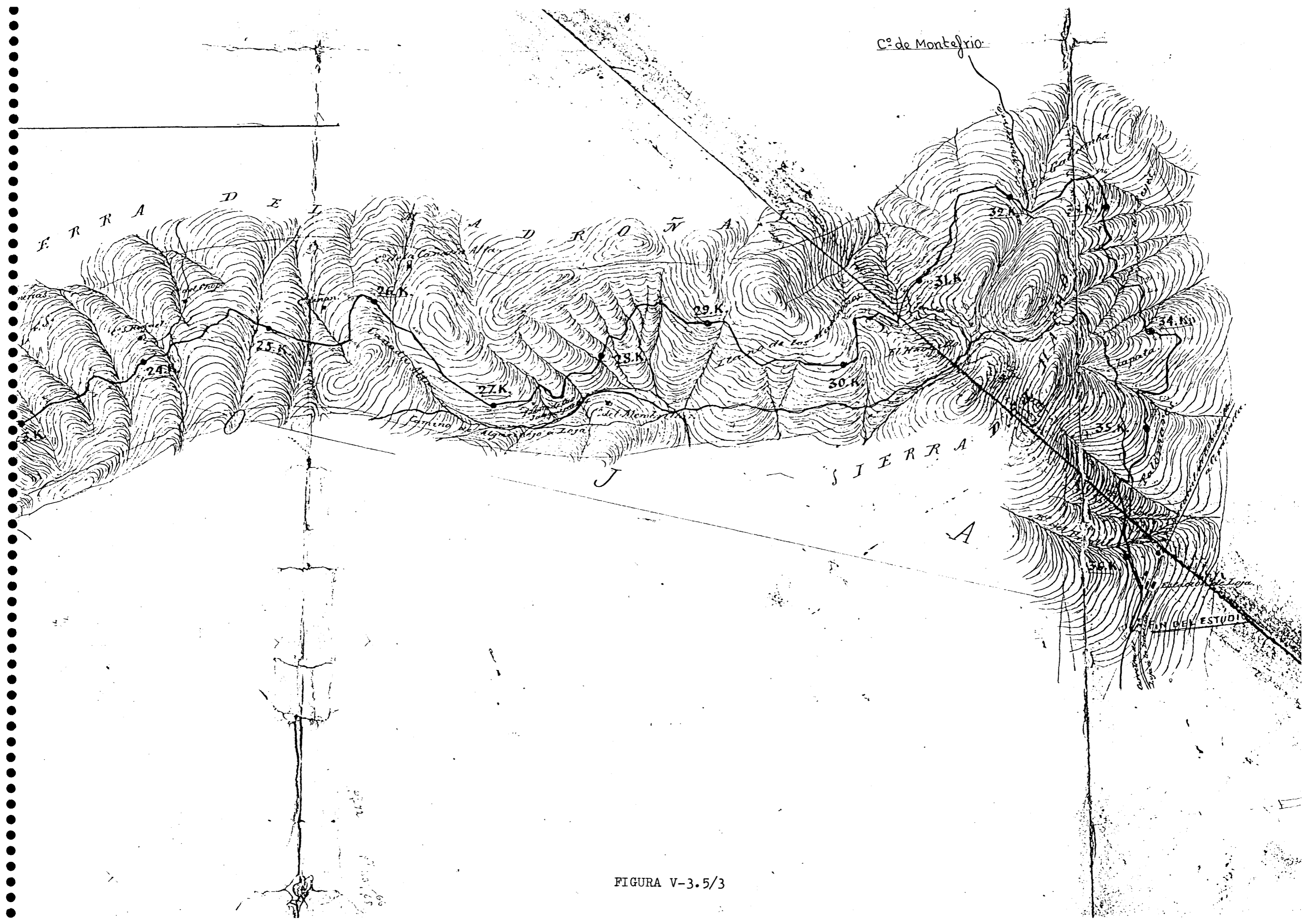
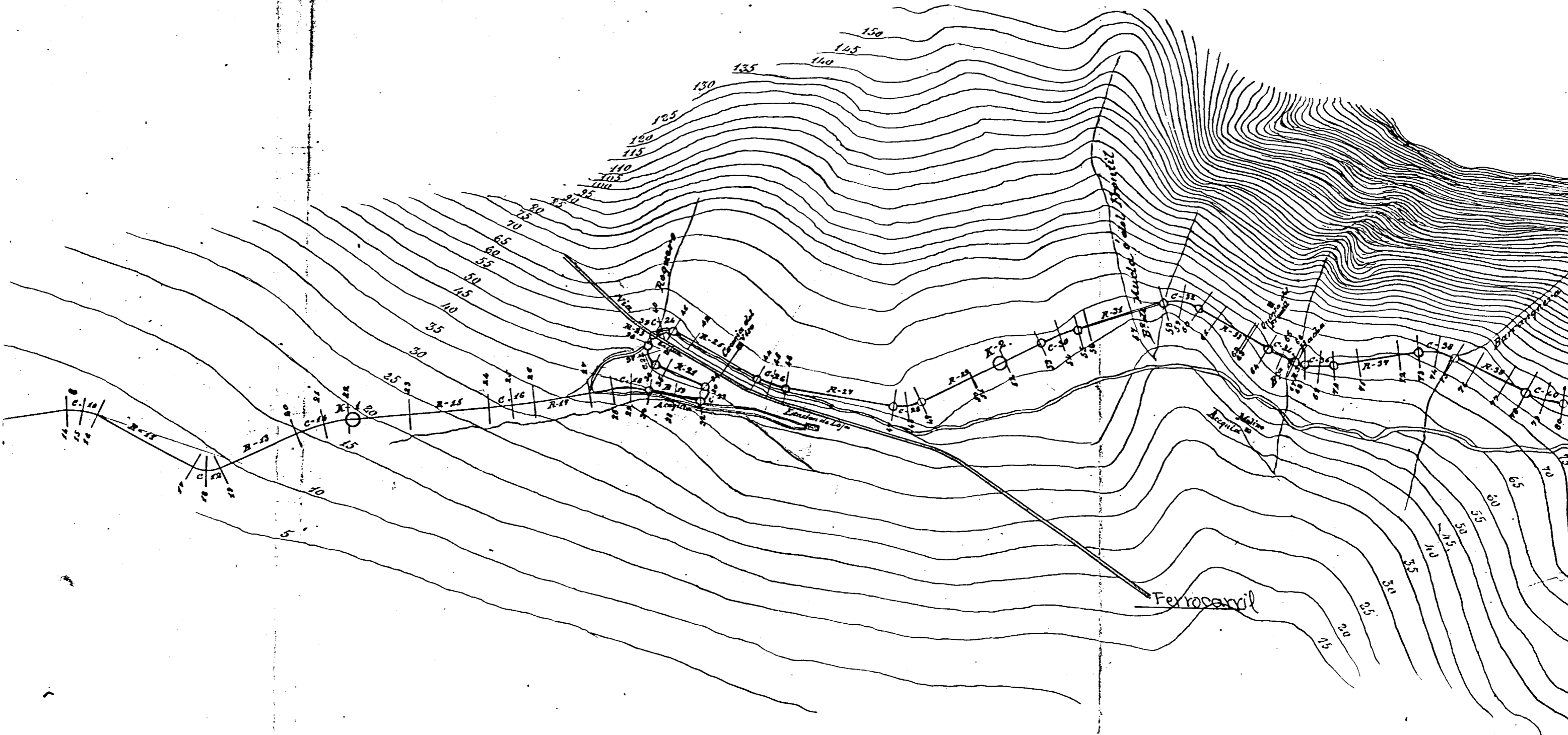


FIGURA V-3.5/3

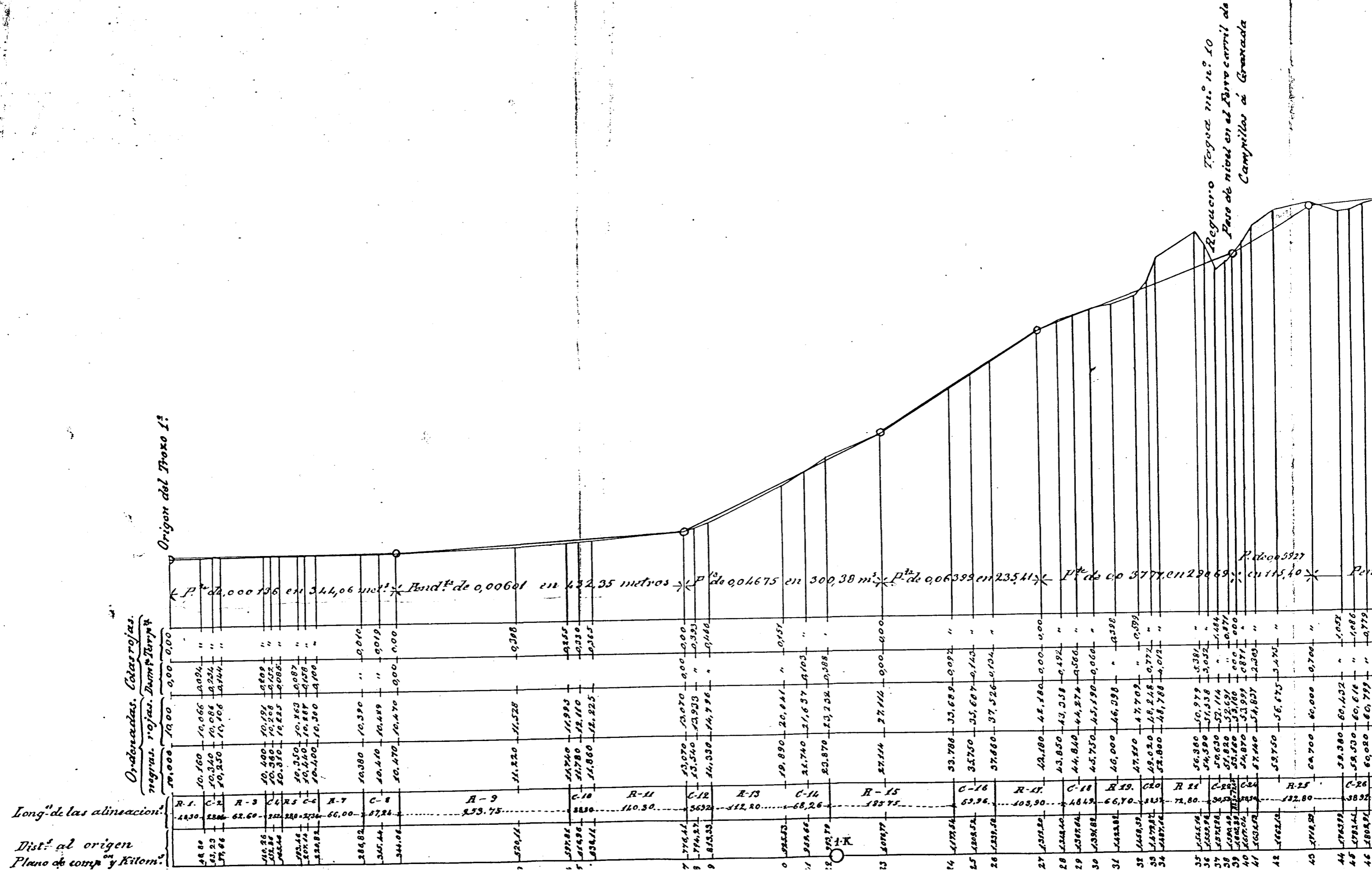
11.



Escala de 1 por 5000 metros.

FIGURA V-3.5/5

FIGURA V-3.5/7



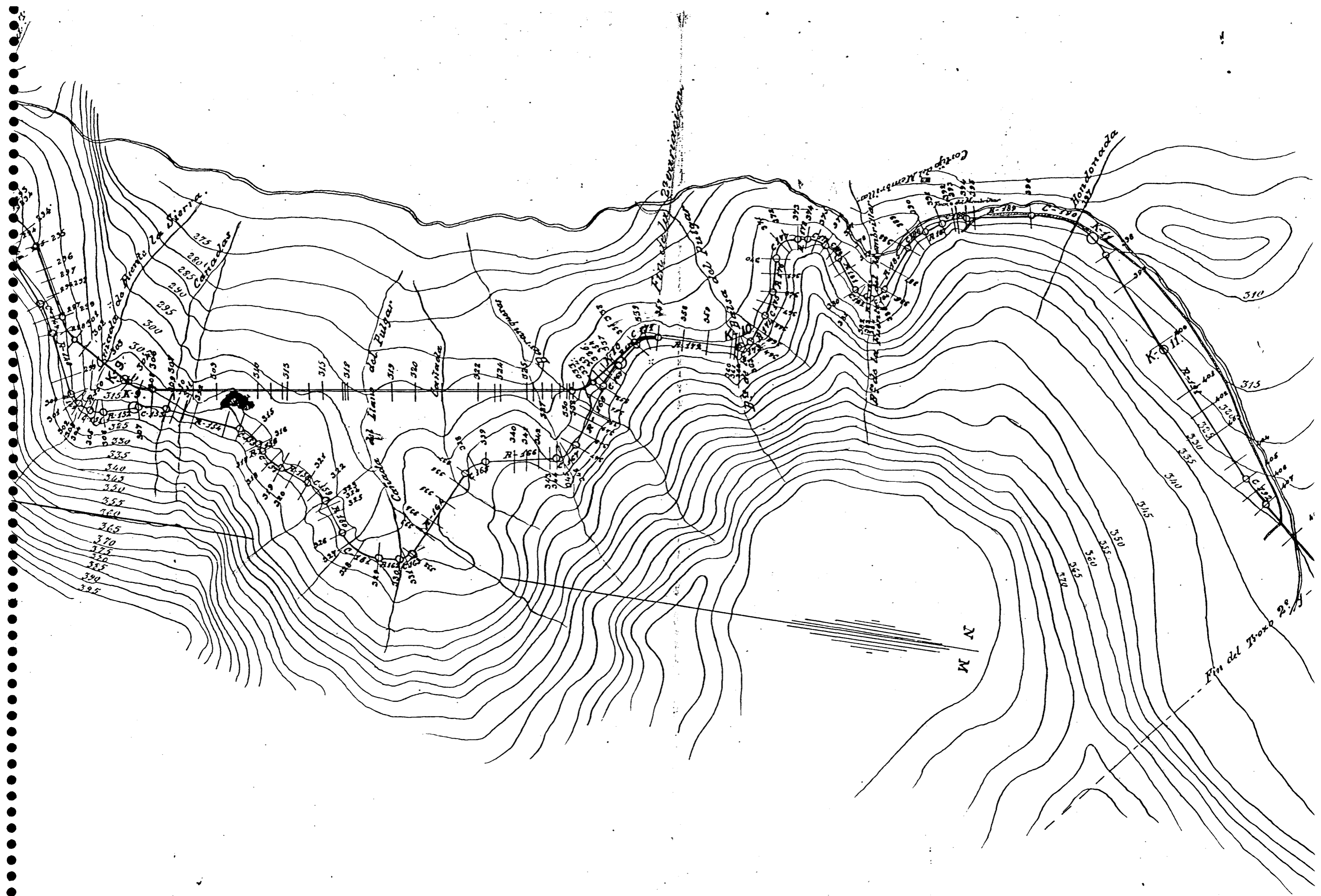


FIGURA V-3.5/8

Carretera de El Oro en
zona de riesgo por deslizamiento
Plan horizontal total



Escala de 1 por 1000 metros

FIGURA V-3.5/9

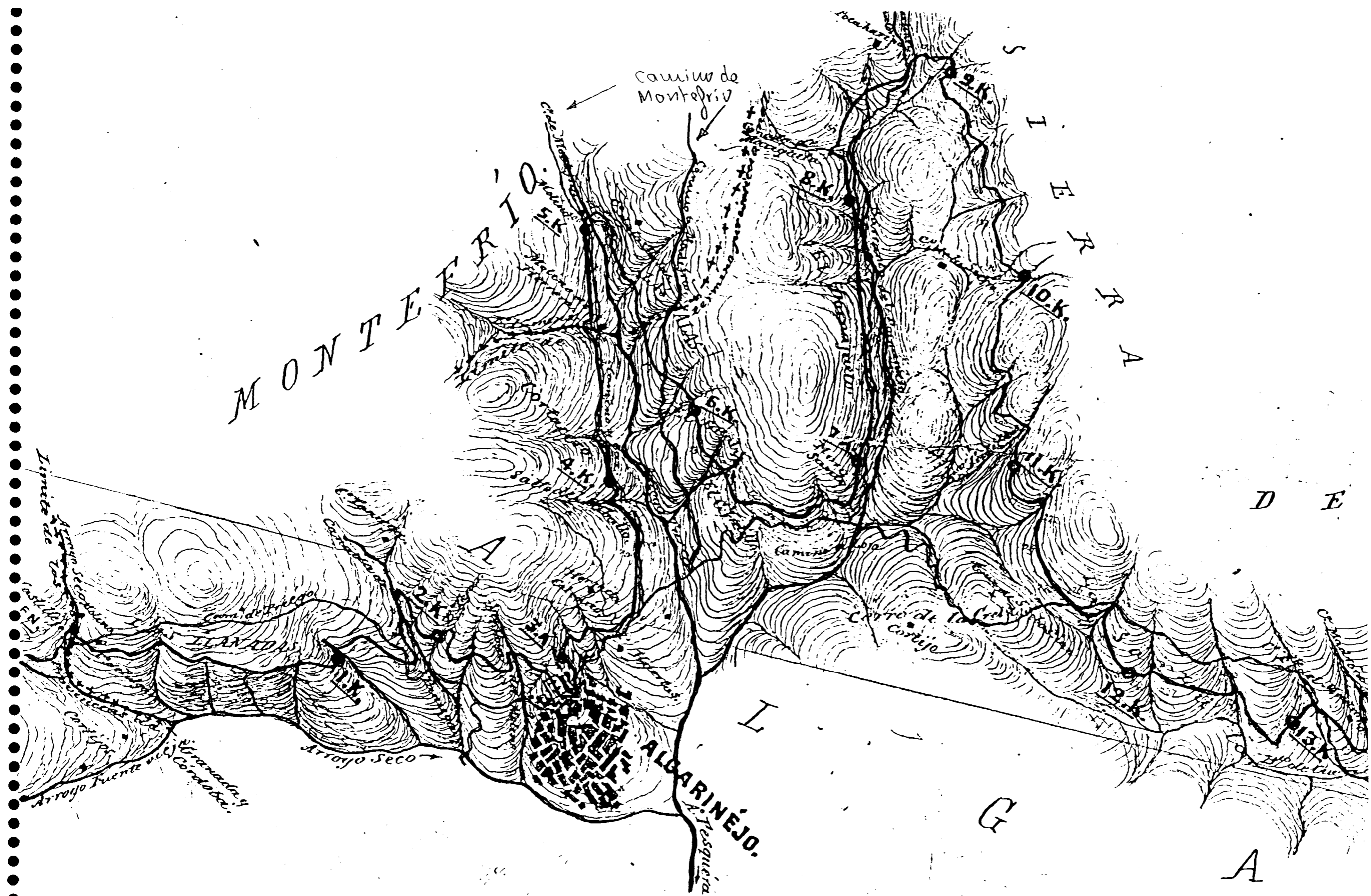


FIGURA V-3.5/10

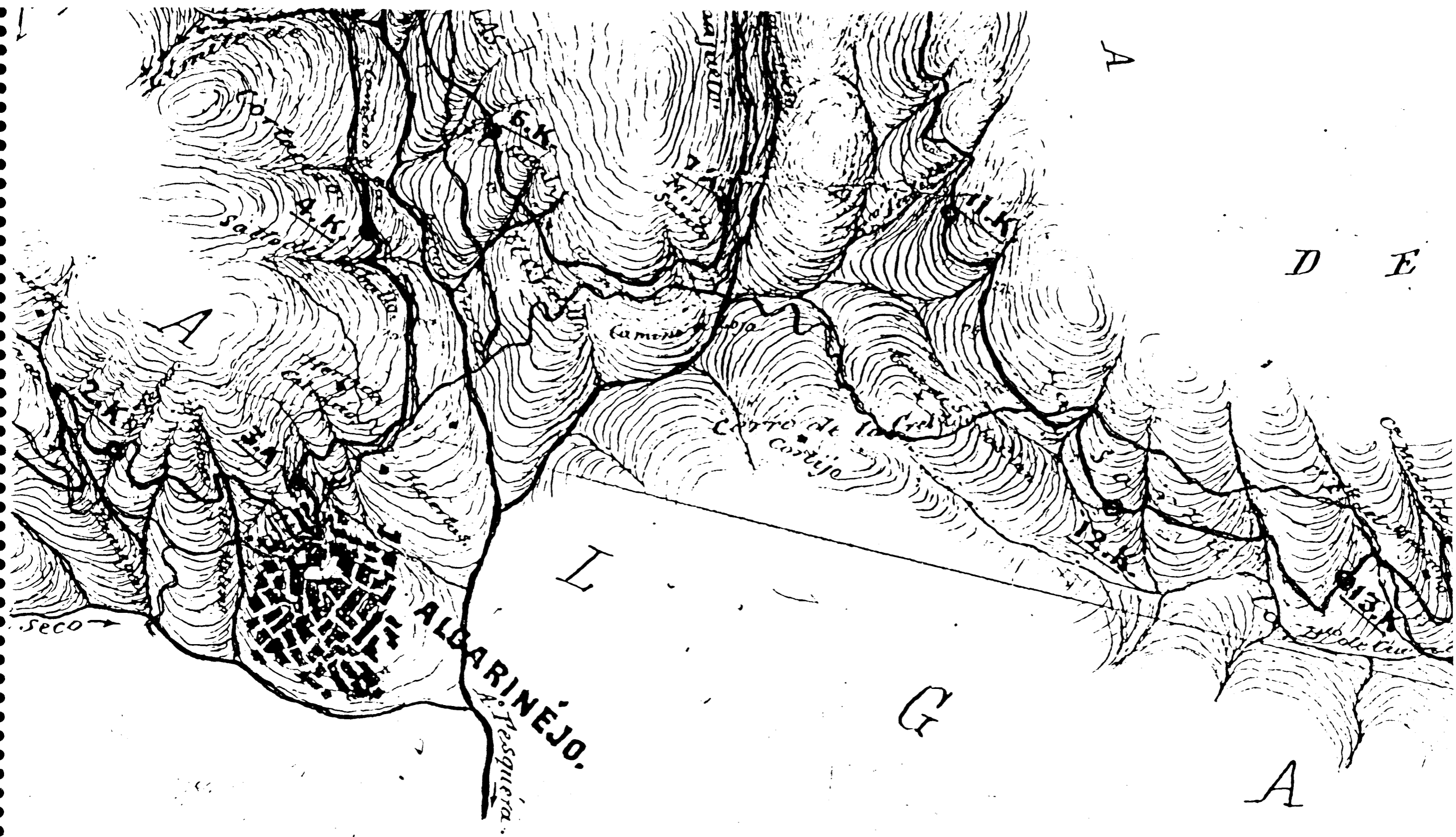


FIGURA V-3.5/11

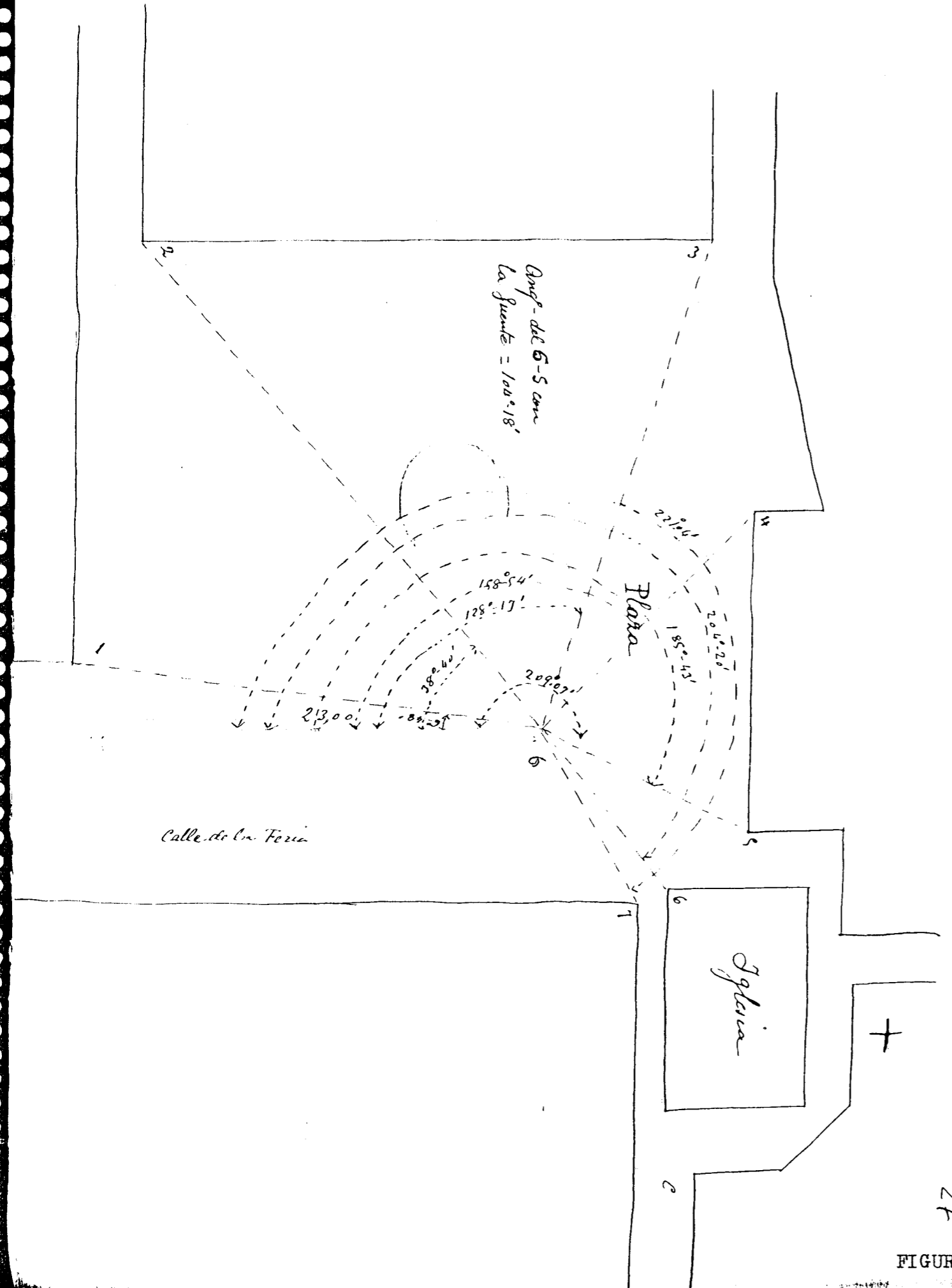
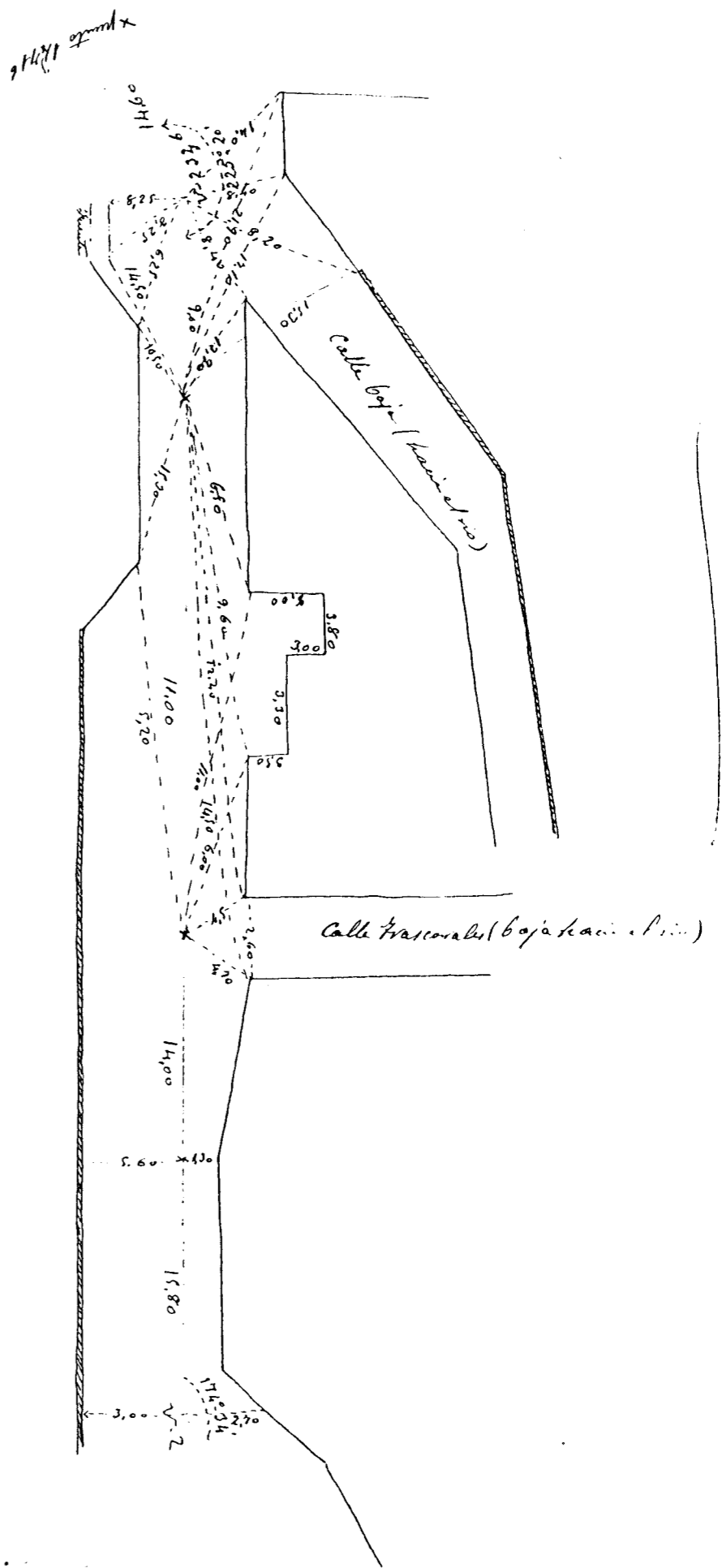


FIGURA V-3.5/12



Heracleo para el sistema
Hoy en día

Croquis de la union de la parte que sigue hacia el puente sobre el Rio Turca en la Carretera provincial de Montefus a Algarinejo

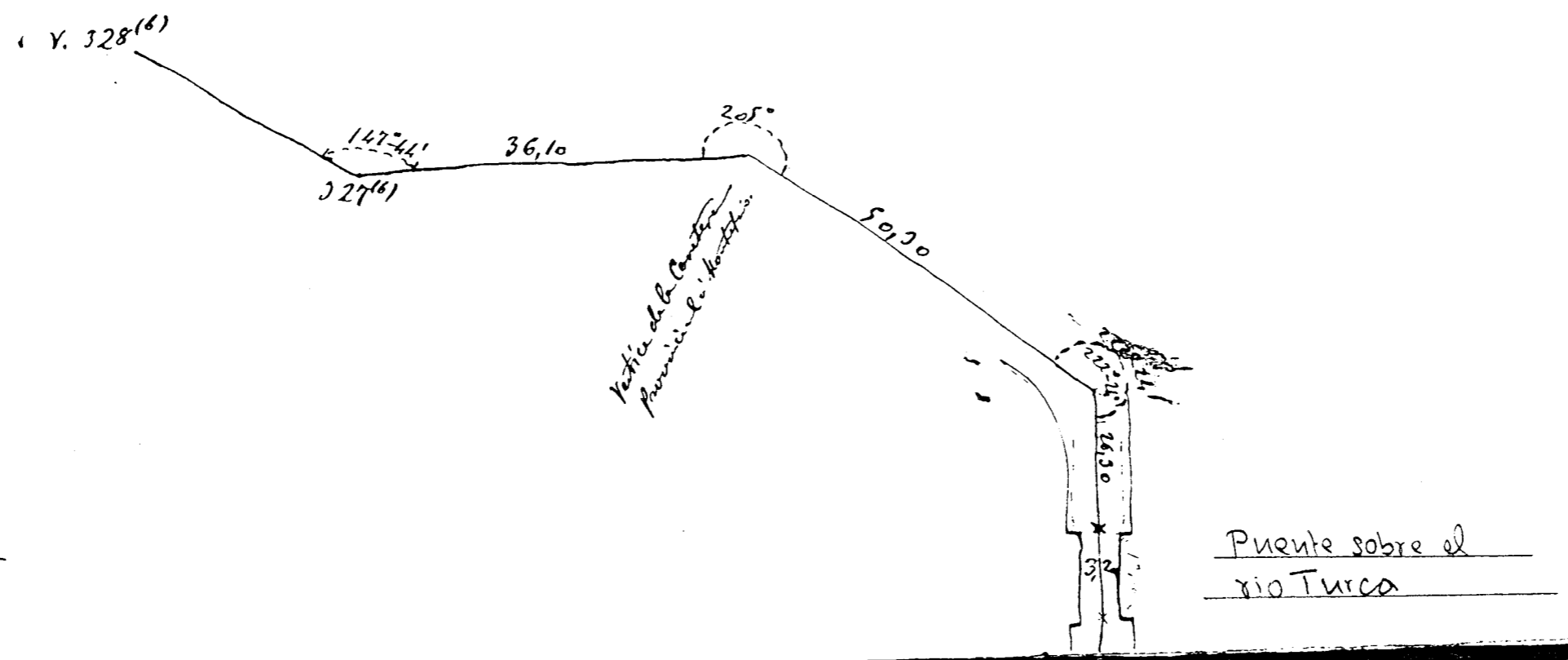


FIGURA V-3.5/13

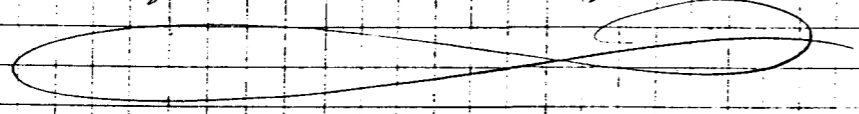
Croquis, Observaciones y Notas.

Abastecida de 3^o orden de la estación de Gloria al punto sobre el río de Molise en la de 2^o orden de Alameda a Granada

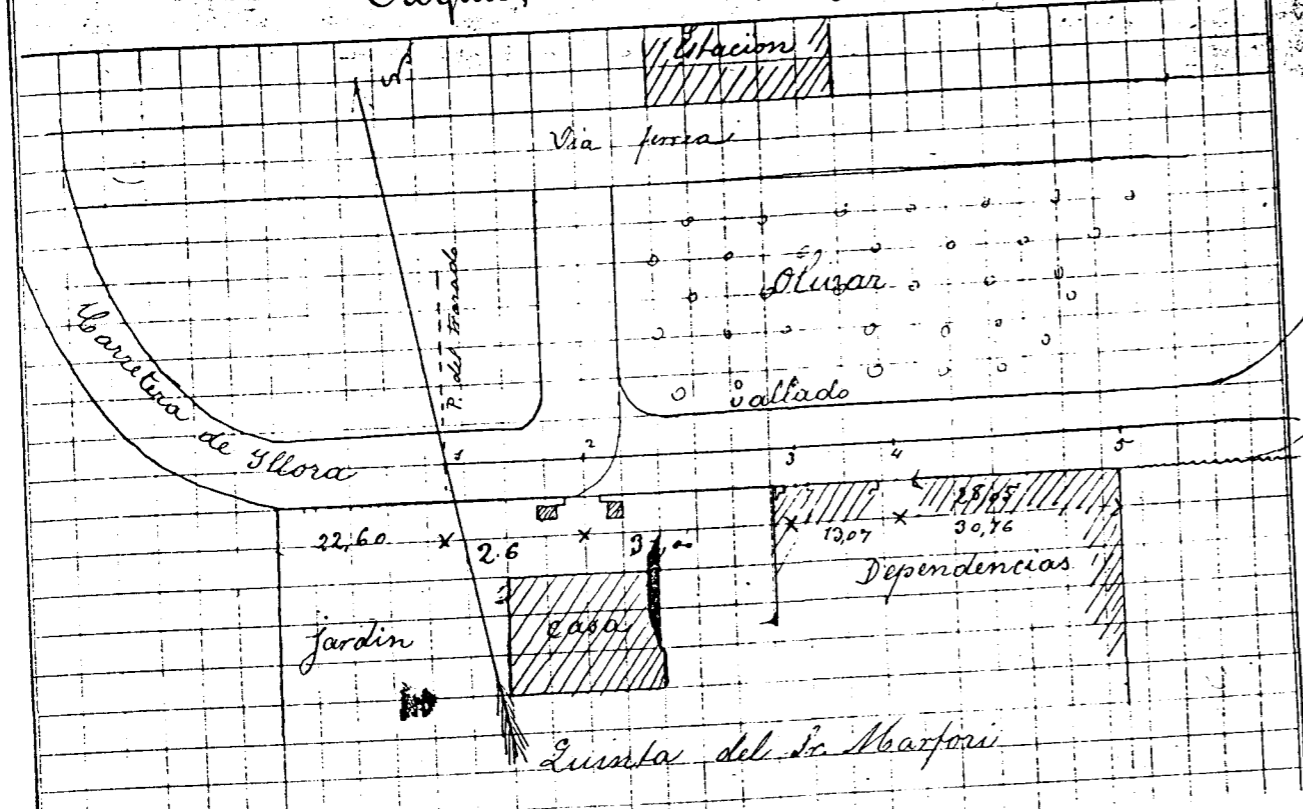
Libreta con los datos de campo tomados por el Topógrafo 2^o

D. Antonio Jara y Bueda

Se principia el estudio en 1^o de Octubre de 1925. Se terminó el 24 del mismo mes después de varias suspensiones por causa de repetidas lluvias.



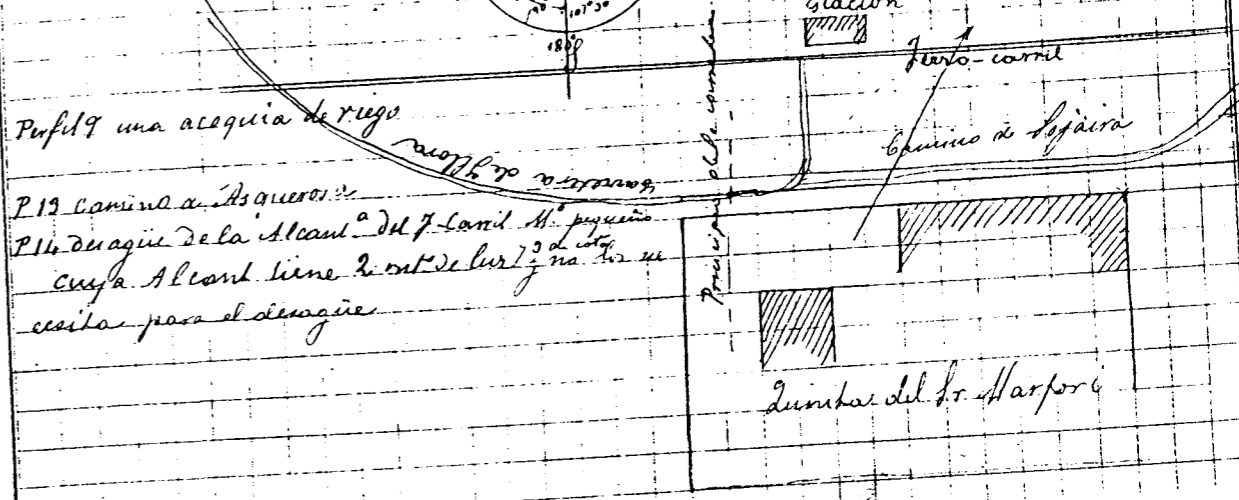
Croquis, Observaciones y Notas.



Perfil	metros
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	

Croquis, Observaciones y Notas.

Los rumbos se toman con la punta Sur. La división va de 20m a 10m por el frente a la puerta de la quinta. A los 28 metros del 2^o lado se toma una boya de desagüe. A 29 metros del P. 8 se separa a la izquierda el camino de Loja.



Croquis, Observaciones y Notas.

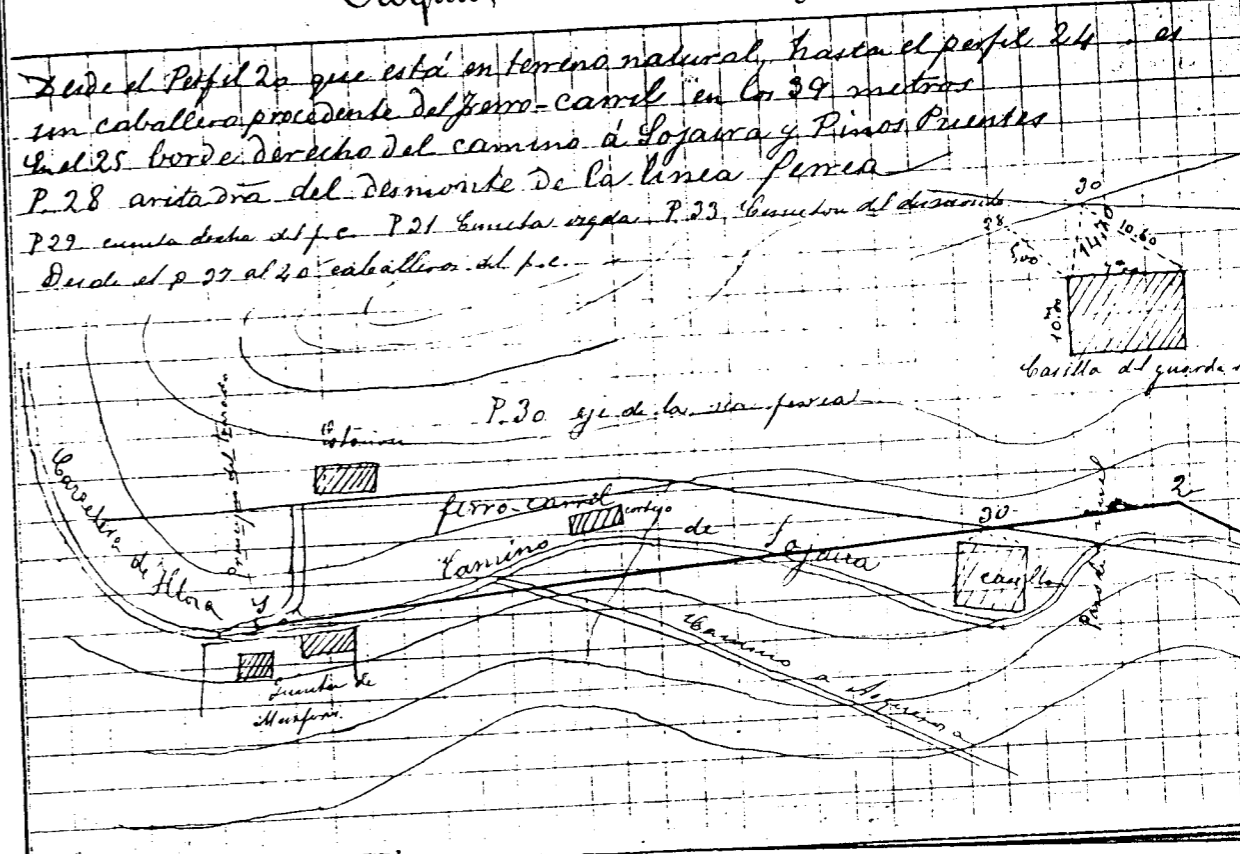
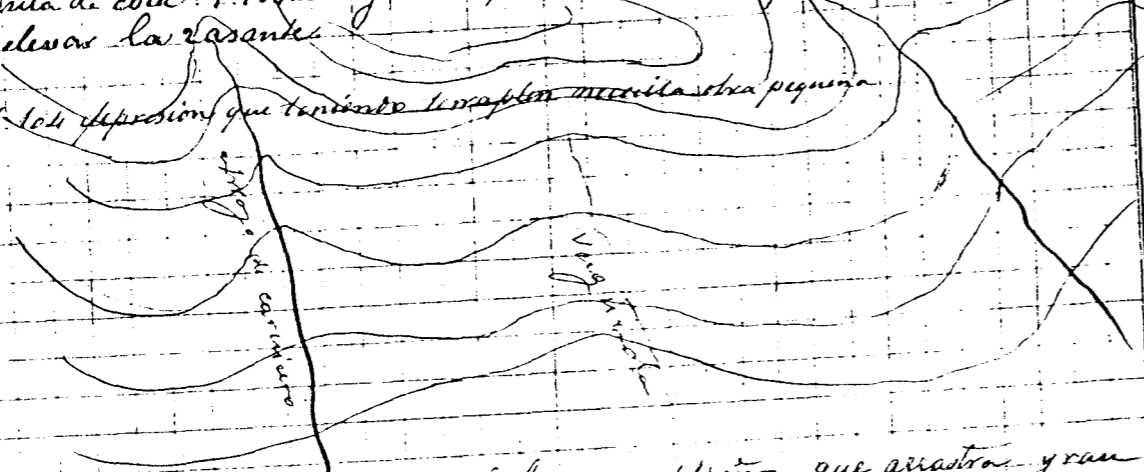


FIGURA V-3.6/1

Croquis, Observaciones y Notas.

Perfil 107 Margen derecha del barranco de Carrizosa. P. 108. borde del salto.
 P. 109. fondo P. 110. fondo P. 111. Margen izquierda. En este barranco que se abre
 viesa normalmente es preciso una obra de toda la línea del lagajal
 la piramita de cota P. 115. Vaguada; conviene una lagaja pequeña, pero es
 preciso elevar la rasante.

Perfil 104 depresión que teniendo un cañón necesita obra pequeña



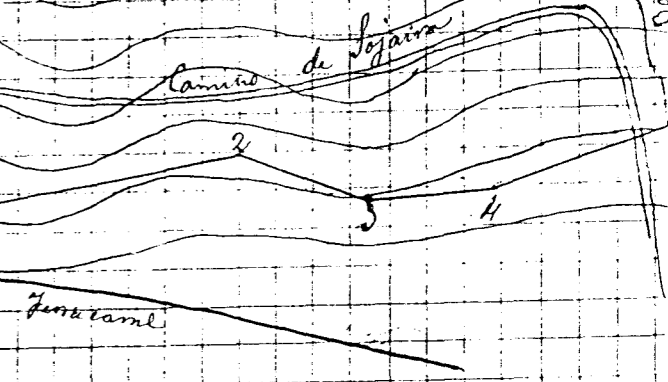
Hacia el perfil 120. Examinar el barranco del peñon que arrastra gran
 cantidad de piedra y conviene a un grupo de tres obras de 1.50 m. de un
 bache caso de que la rasante sea por encima de ella.

Perfiles	Travesa	Salas
1	61	
2	62	
3	63	
4	64	
5	65	
6	66	
7	67	
8	68	
9	69	
10	70	
11	71	
12	72	
13	73	
14	74	
15	75	
16	76	
17	77	
18	78	
19	79	
20	80	

Croquis, Observaciones y Notas.

P. 61. Aguada Blanca
 P. 64. Tangente a estrada P. 65. Vaguada P. 66. T. a salida

Entre el 65 y 66 se abra el camino



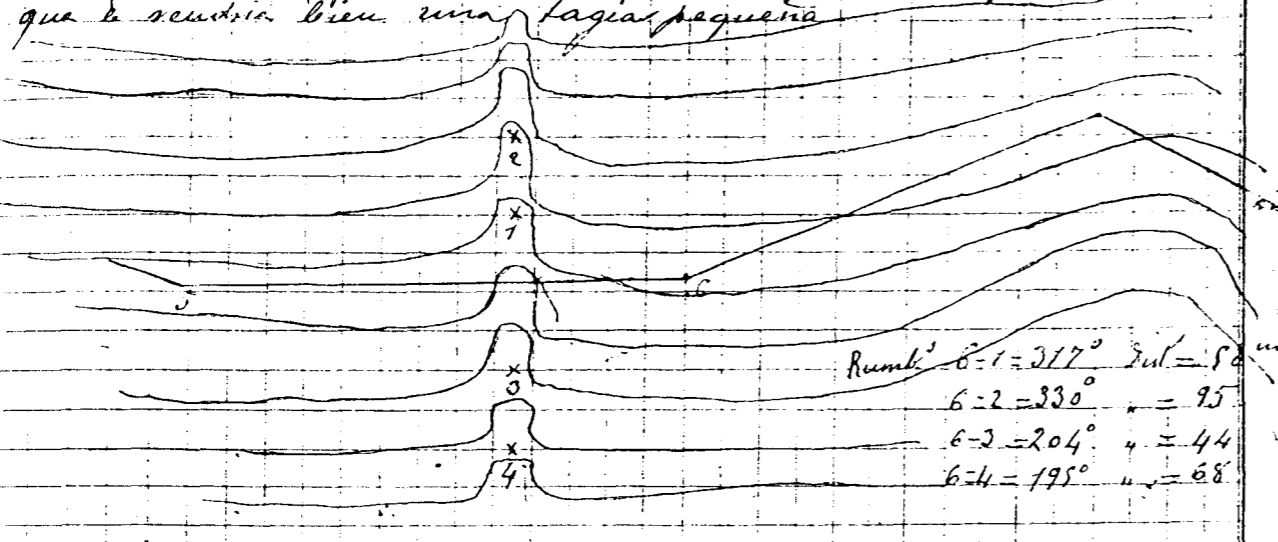
P. 58 hondonada que necesita un caño de una lagaja pequeña

Perfiles	Travesa	Salas
1	81	
2	82	
3	83	
4	84	
5	85	
6	86	
7	87	
8	88	
9	89	
10	90	
11	91	
12	92	
13	93	
14	94	
15	95	
16	96	
17	97	
18	98	
19	99	
20	100	

Croquis, Observaciones y Notas.

Perfil 129 Barrera profunda que necesita una alambra y la de dimensiones
 que indique en perfil punto que bajo una superficie con paredes casi
 verticales. Puede tener 1.20 a 2 de luz, y altura hasta 1.20 m. o poco mas
 y tiene con esto el desagüe necesario.

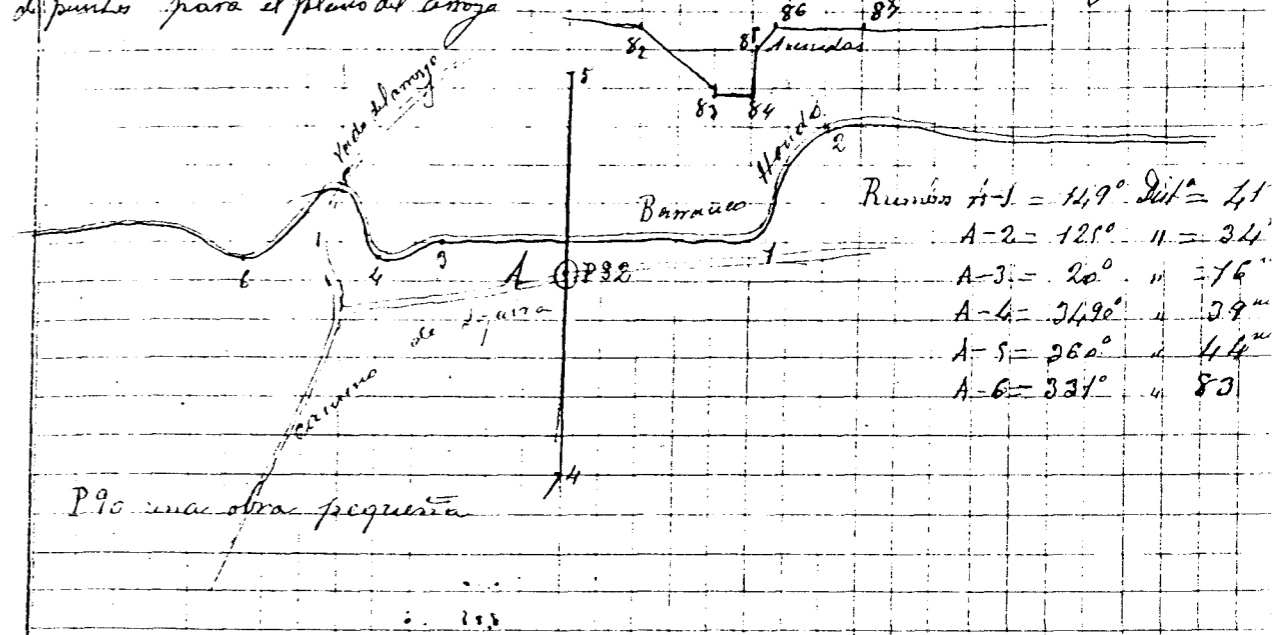
P. 130 en el codo P. 131 y 132 en el fondo y P. 133 margen izquierda
 En el perfil 133 empieza el olivar de Jajaira P. 138 hondonada frente a Jajaira
 que le serviría bien una lagaja pequeña



Rumbos
 6-1 = 317° Dist = 8.0 m
 6-2 = 330° " = 9.5
 6-3 = 204° " = 4.4
 6-4 = 195° " = 6.8

Croquis, Observaciones y Notas.

P. 82 Camino P. 83 fondo del barranco. Obra de toda la altura que de la margen izquierda
 y de ser posible un luz igual al ancho del barranco P. 84 fondo P. 85 Margen izquierda
 del barranco. En el punto 82 se hace estación y se ligaron los puntos
 de puntos para el plano del arroyo



Rumbos
 A-1 = 117° Dist = 4.1
 A-2 = 121° " = 3.4
 A-3 = 20° " = 1.6
 A-4 = 342° " = 3.9
 A-5 = 260° " = 4.4
 A-6 = 331° " = 8.3

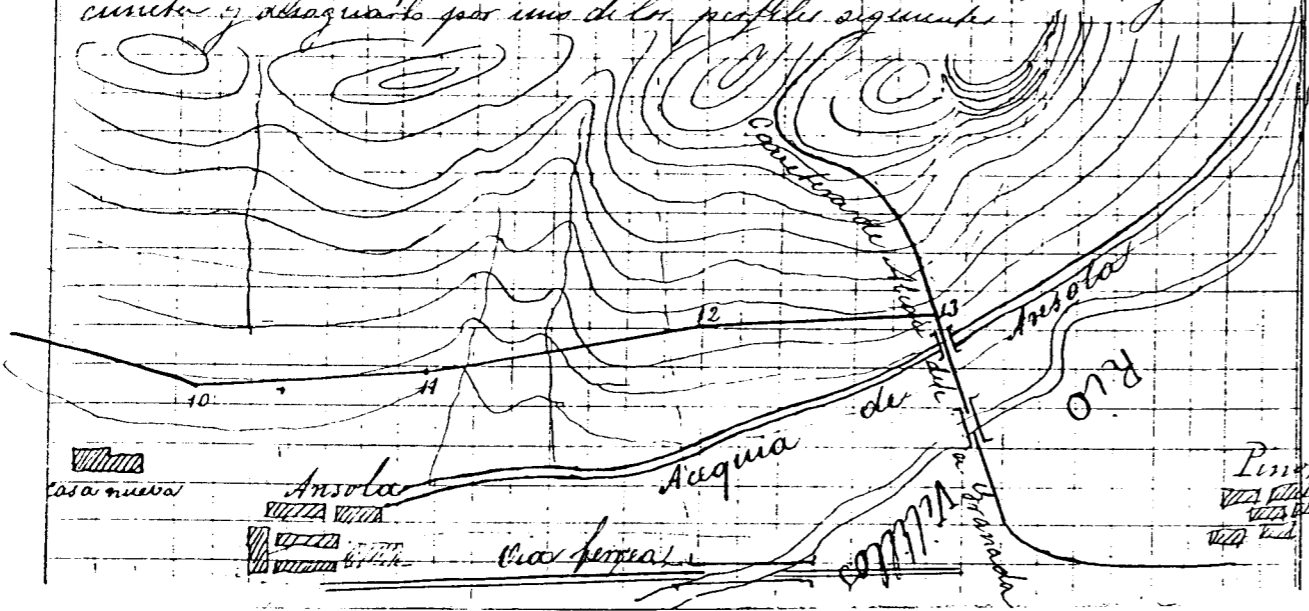
P. 90 una obra pequeña

FIGURA V-3.6/2

Perfil	Traves	sección
201		
202	ET	
203	VC	20,09
204	TS	
205		
206		
207		
208		
209		
210		
211		
212		
213		
214		
215		
216		
217		
218		
219		
220		

Croquis, Observaciones y Notas.

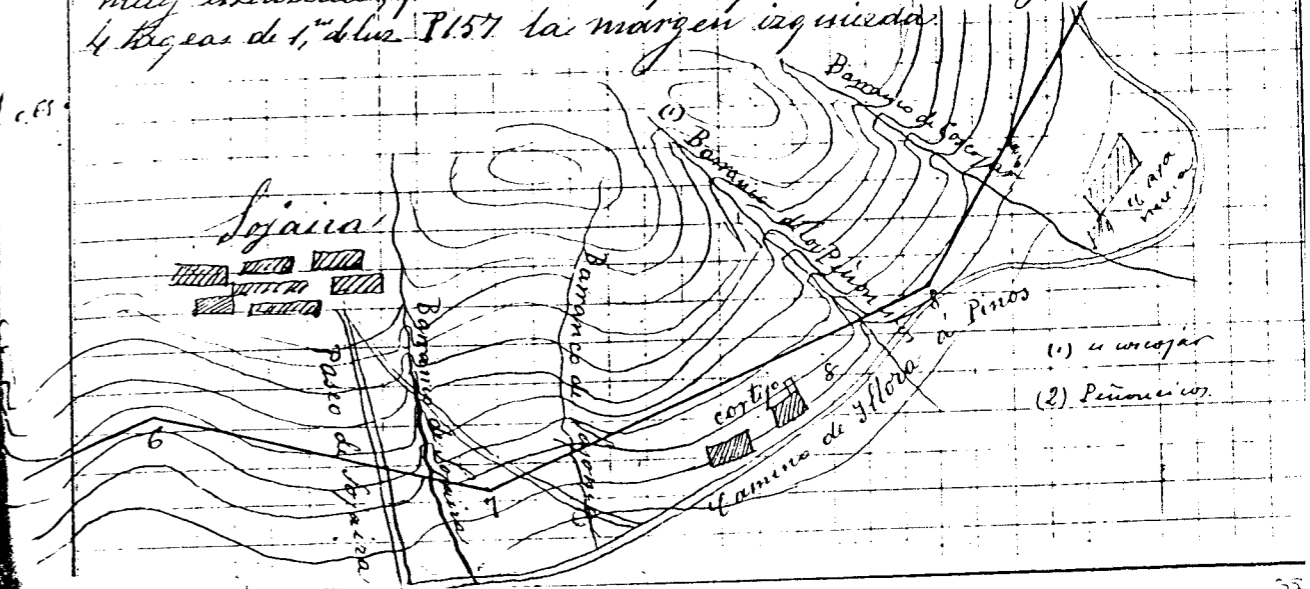
P. 206 Camara de Rivas P. 207 Hay piedra para formar un barranco a la
 tidad P. 215 Obra de 20' de altura de 1" de luz por 1' de ancho la rasante
 para dar de 1,5 a 1" de altura si no es posible se pone un badén por ser
 un cono de drenaje cuyo vertice está en el 12' marzo P. 219 un caño o
 sifon de desagüe pero mal bien caño y sin badén, se recoge a la
 cuneta y obaguarda por uno de los perfiles siguientes



Perfil	Traves	sección
221		
222		
223		
224		
225		
226		
227		
228		
229		
230		
231		
232		
233		
234		
235		
236		
237		
238		
239		
240		

Croquis, Observaciones y Notas.

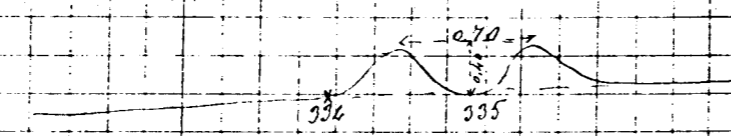
El P. 141 está en medio del camino de Sojaira; a la izquierda del 142 una obra
 P. 144 margen derecha del Barranco de Sojaira, 145 fondo P. 147 margen izquierda
 Obra de 20' de altura de 1" de luz por 1,50 o 2,00 m de cota la misma P. 155 en el camino que
 sube a Sojaira P. 155 Bordo del barranco; y el 156 fondo del mismo, tiene 2 m de
 cho y se le puede dar 1,50 de cota o menos puesto tiene depositos y es
 muy estendido; por esto lo mejor quisiere sea un grupo de tres o
 4 travesas de 1" de luz P. 157 la margen izquierda



Perfil	Traves	sección
221		
222		
223		
224		
225		
226		
227		
228		
229		
230		
231		
232		
233		
234		
235		
236		
237		
238		
239		
240		

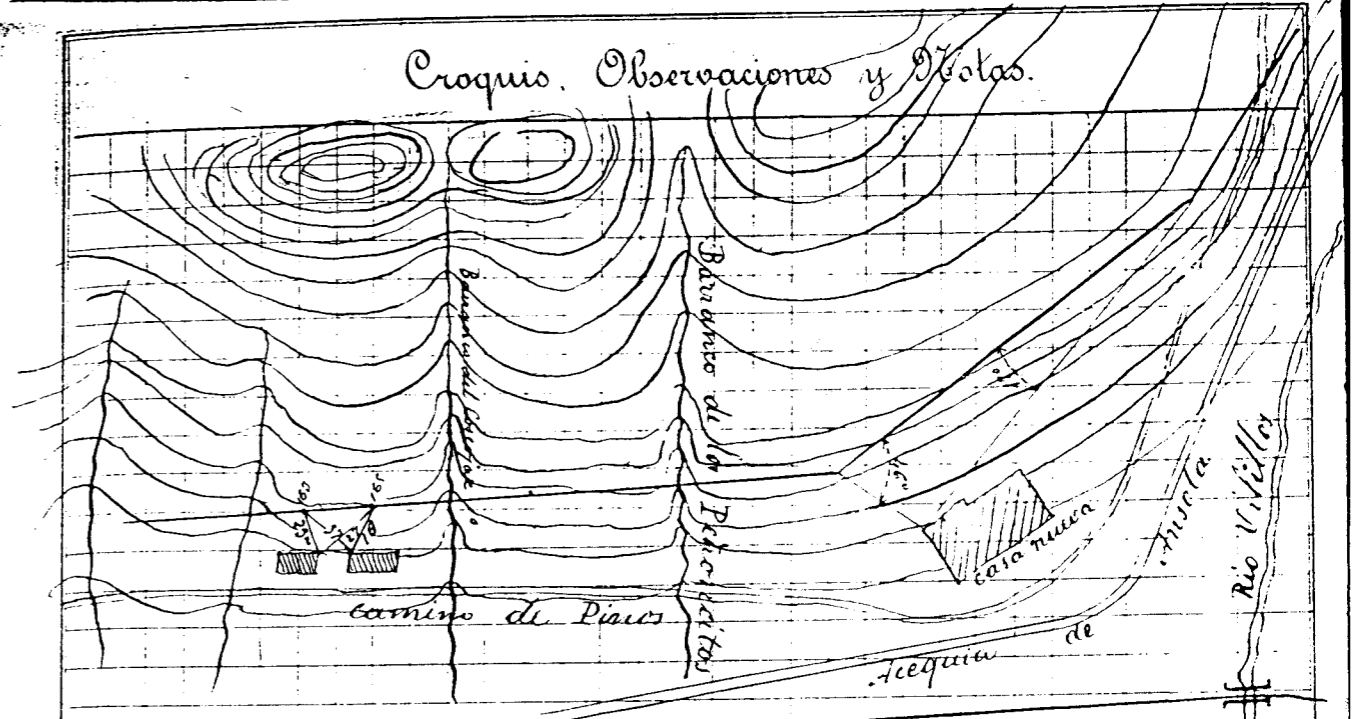
Croquis, Observaciones y Notas.

P. 229 Barranco una obra de 1,5 m de desagüe de barranco se suspende en el
 camino viejo P. 230 Orilla derecha del camino 231 Orilla izquierda
 da P. 235 un caño como indica el croquis para desagüe de la
 lavilla de la cámara de Alexander que cae por arriba o bien una obra
 mayor para desaguar toda esta
 lavilla



Perfil	Traves	sección
241		
242		
243		
244		
245		
246		
247		
248		
249		
250		
251		
252		
253		
254		
255		
256		
257		
258		
259		
260		

Croquis, Observaciones y Notas.



El P. 167 barranco de poca cogida; obra de 1 por 1 aproximadamente
 P. 174 Bordo del barranco P. 175 fondo P. 176 margen izquierda; la obra
 necesita por lo menos 4 a 5 m de desagüe

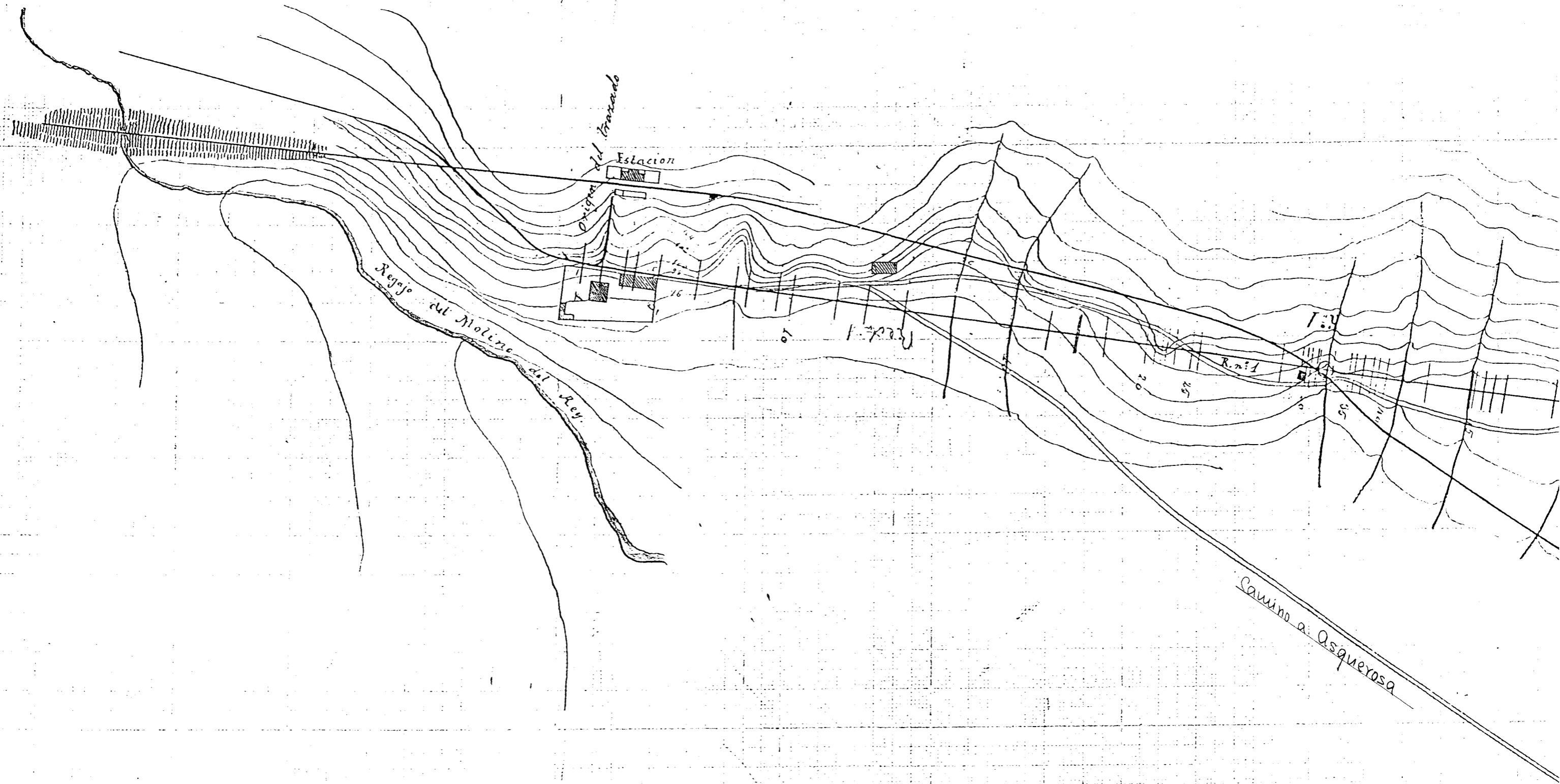
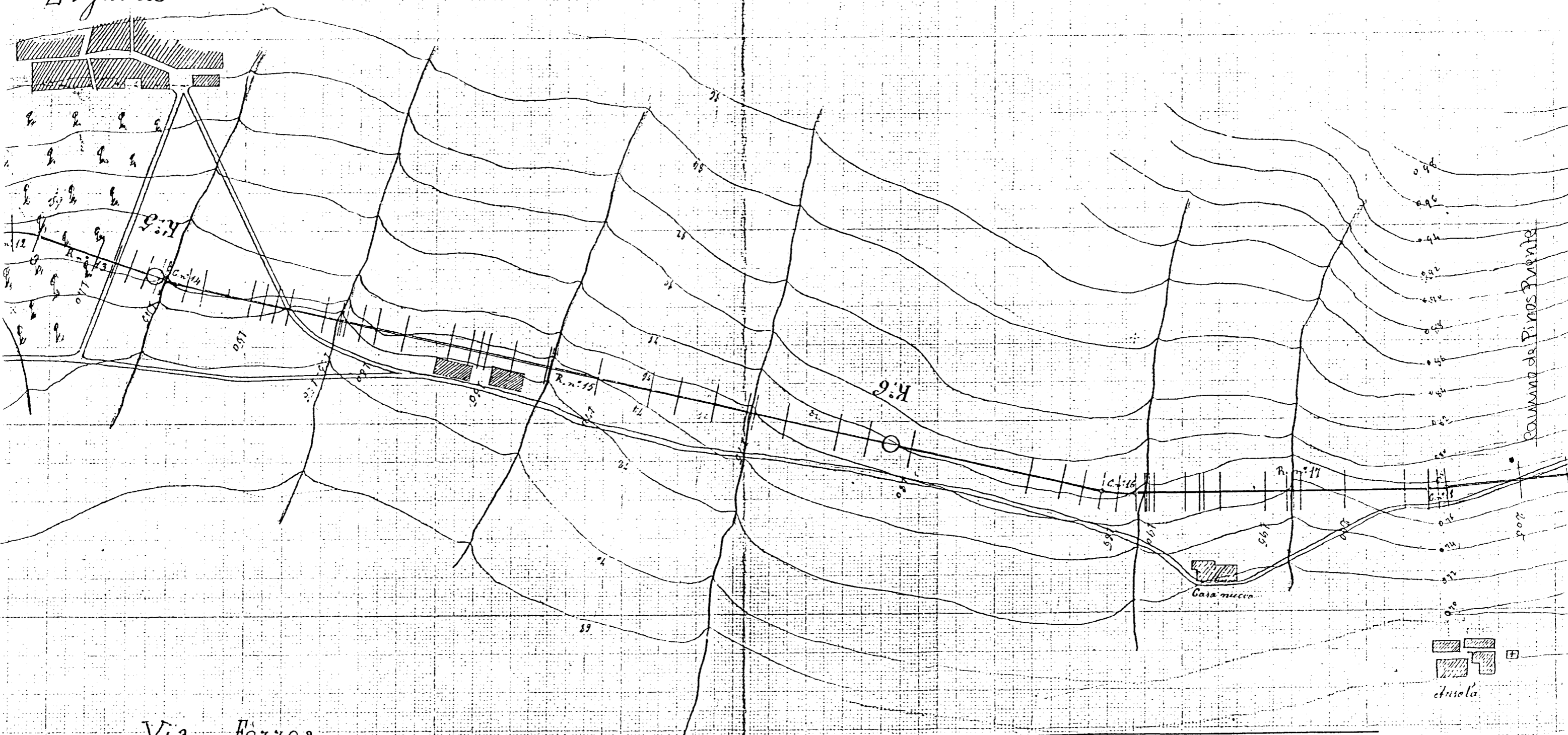


FIGURA V-3.6/4

Zujaira



Via Ferrea

Arrola

FIGURA V-3.6/5

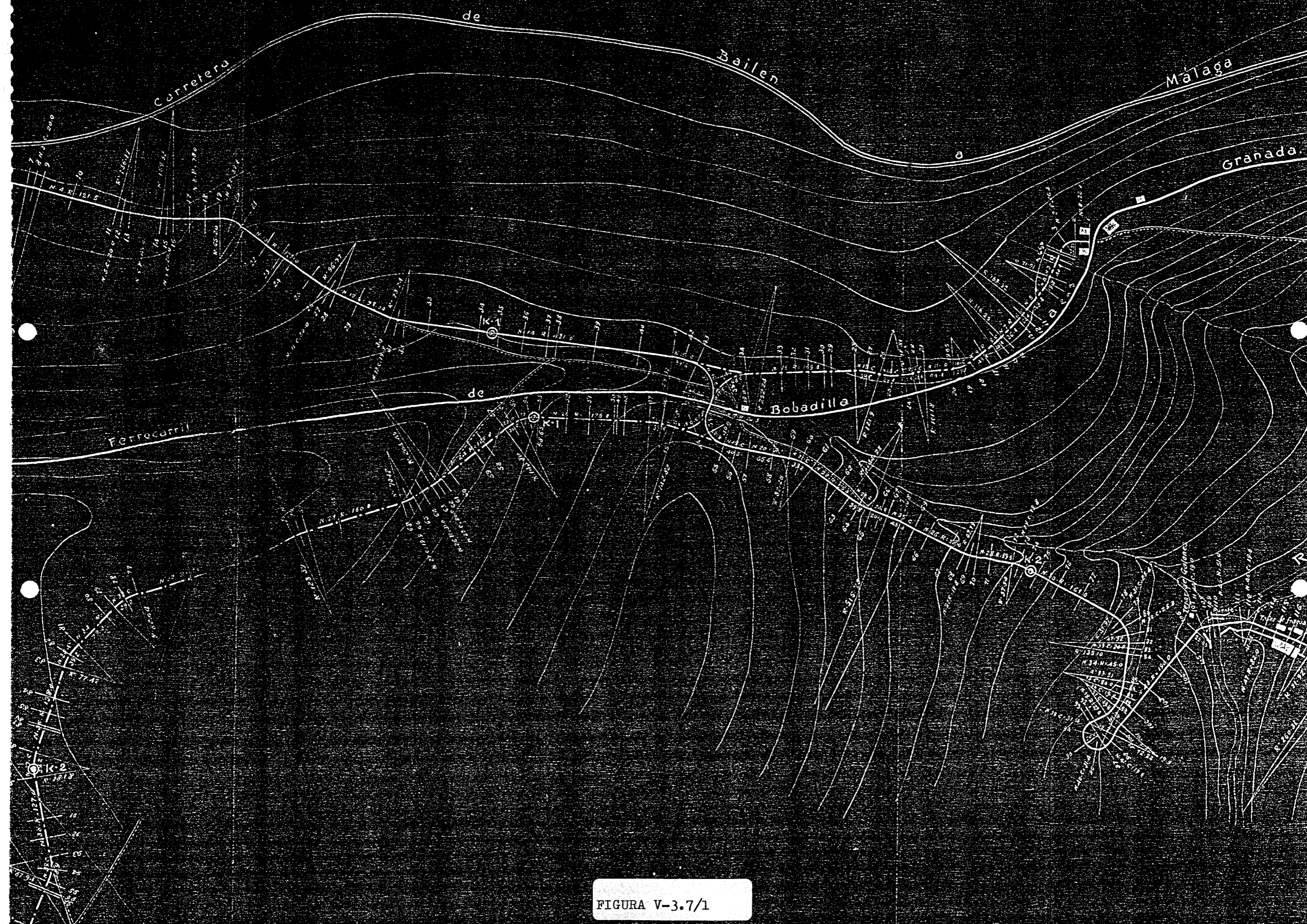


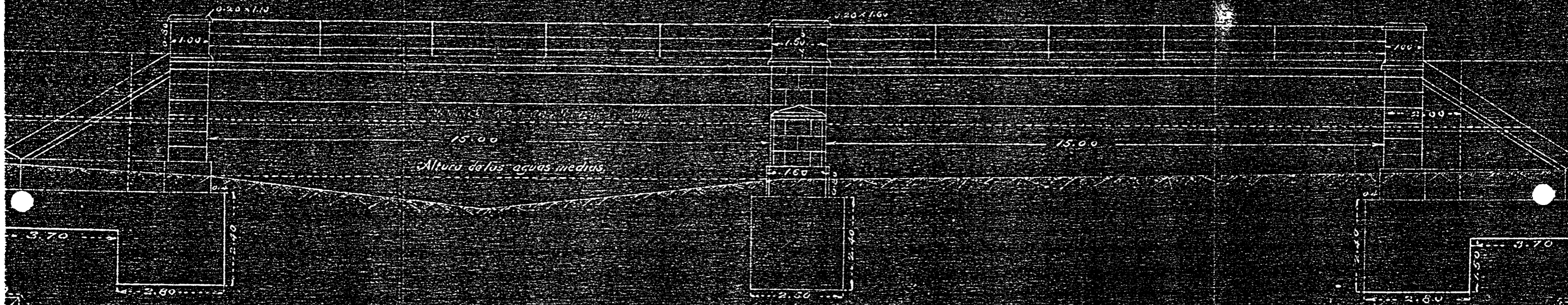
FIGURA V-3.7/1



FIGURA V-3.7/2

Frente.

Escala de 1:100



Planta.

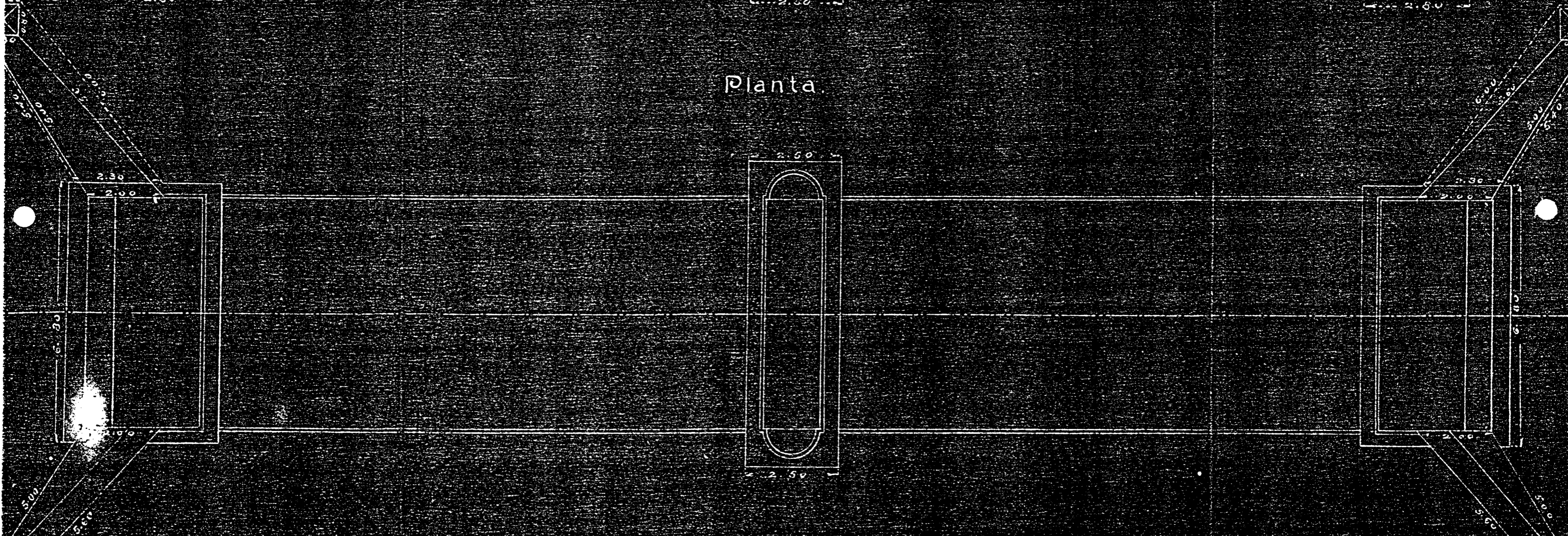
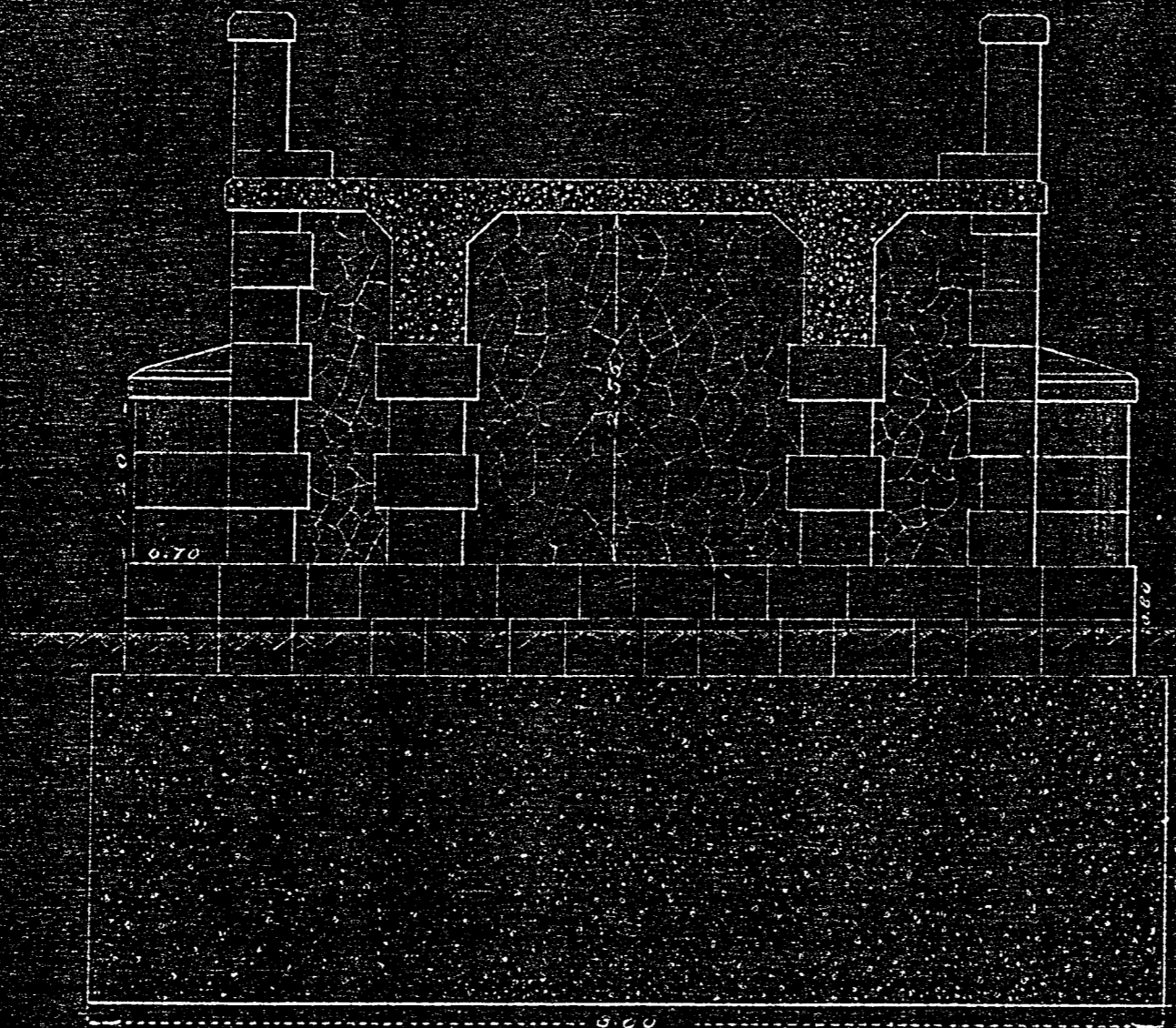


FIGURA V-3.7/3

Frente de la pila y seccion del tablero de hormigon. Escala 1:50.

Maximas avenidas



Frente de los estribos

E = 1:100

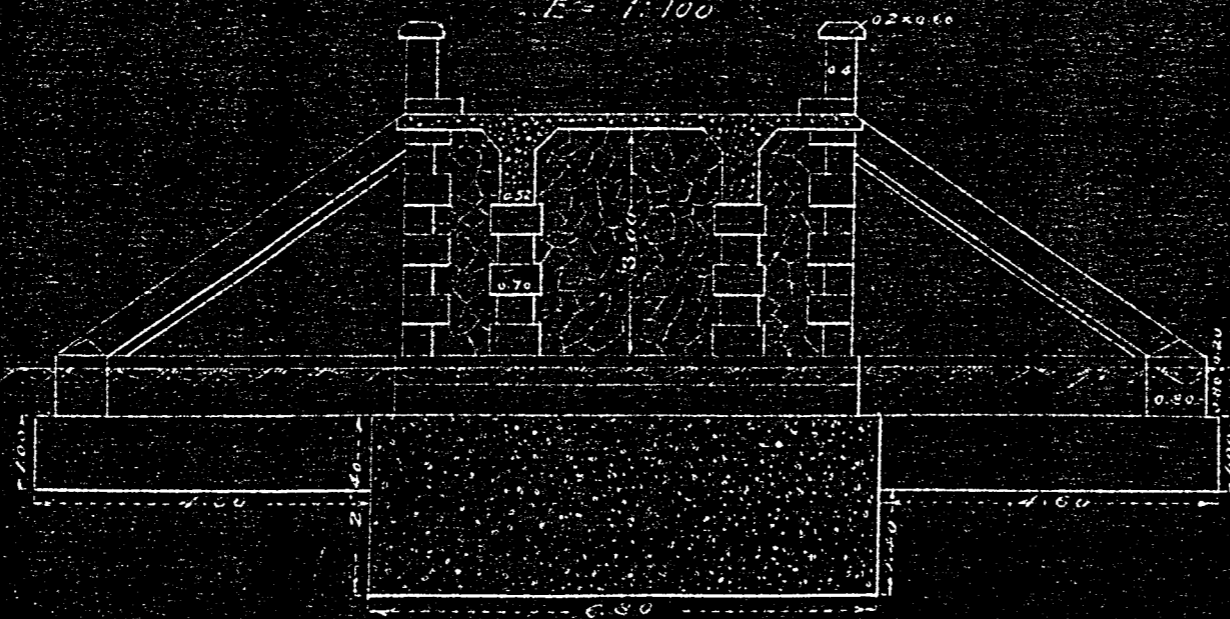
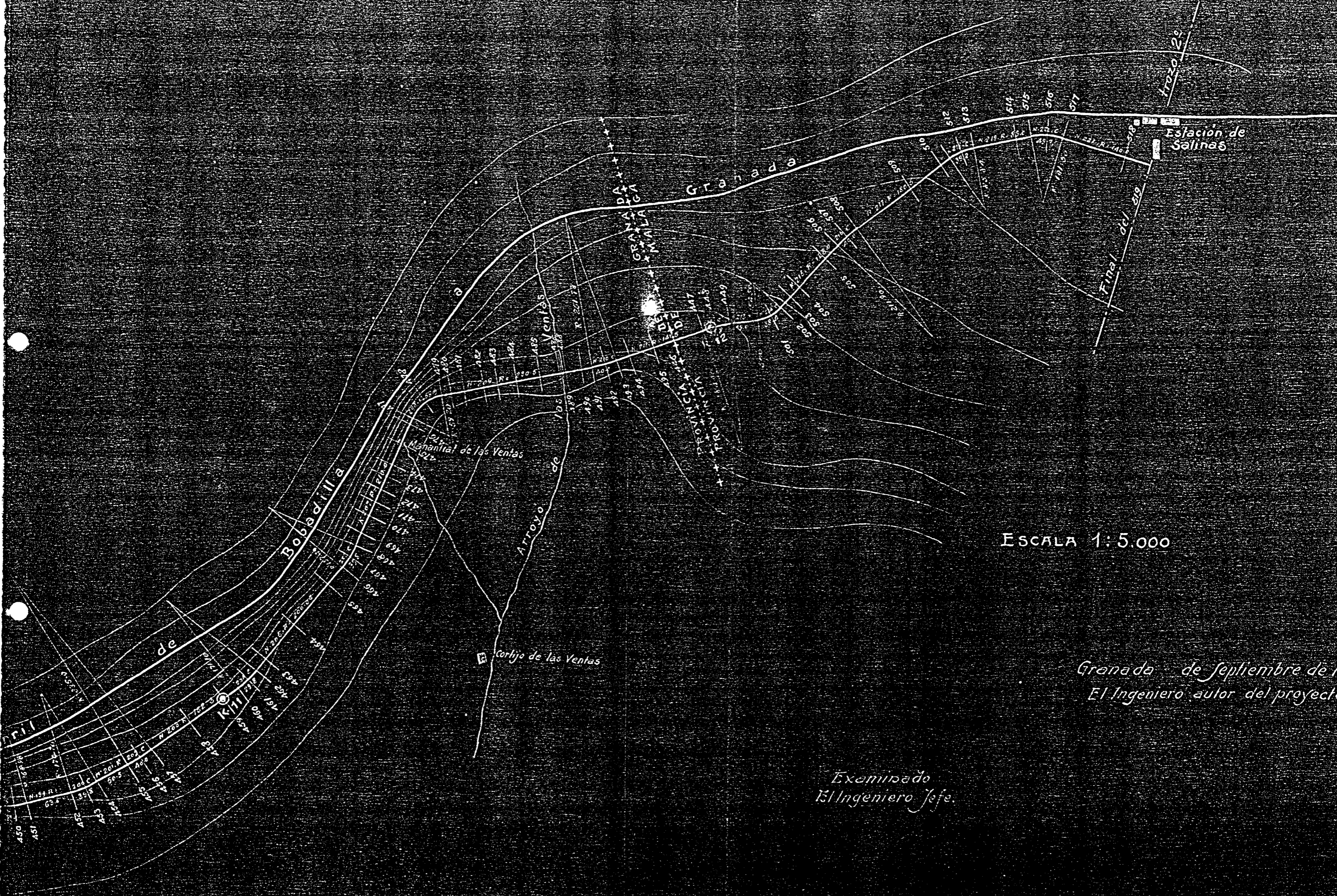


FIGURA V-3.7/4



ESCALA 1:5.000

Granada de Septiembre de 1920
 El Ingeniero autor del proyecto

Exemptado
 El Ingeniero Jefe.

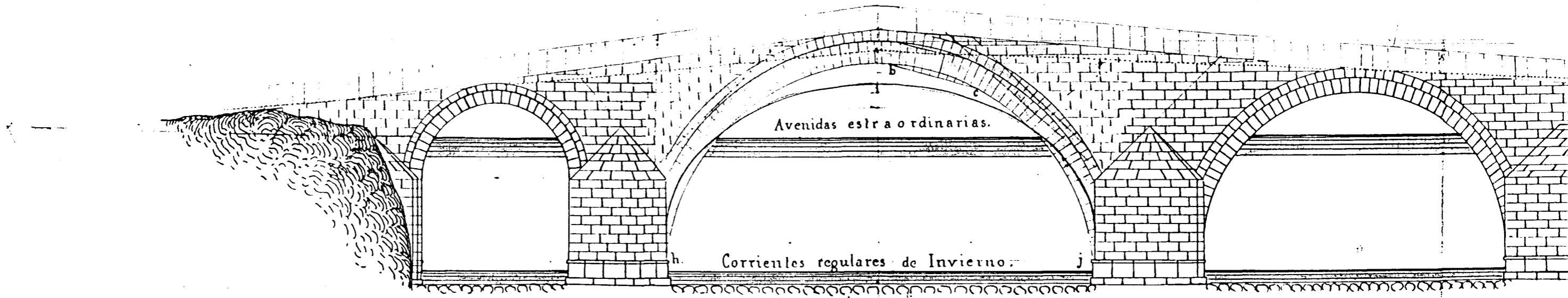
FIGURA V-3.7/5

Reconstrucción del arco central del puente sobre el

Escala de 1 por 200

Metros.

Proyeccion vertical.



Proyeccion horizontal.

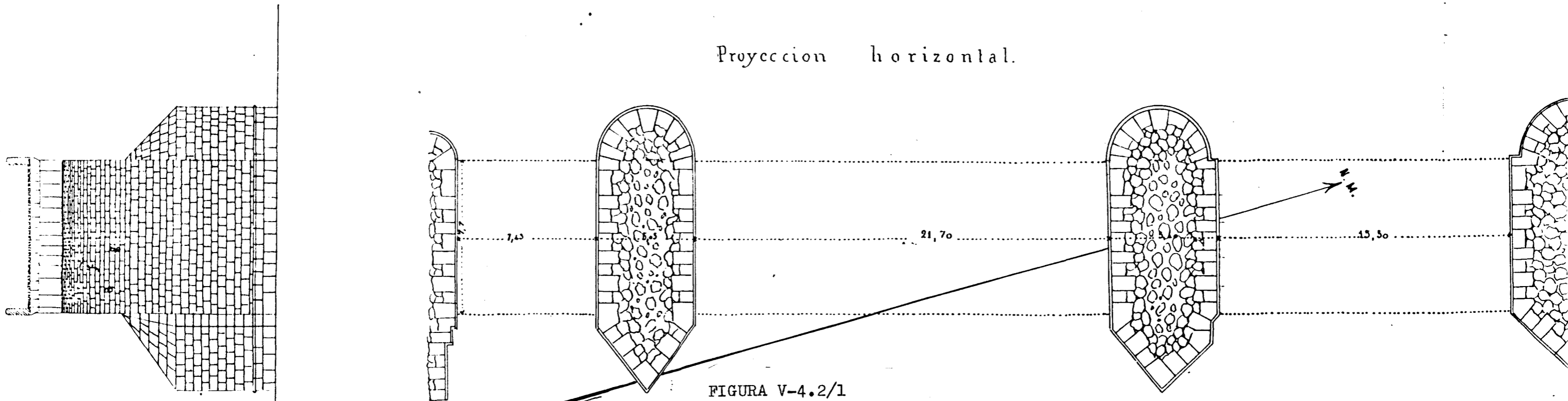
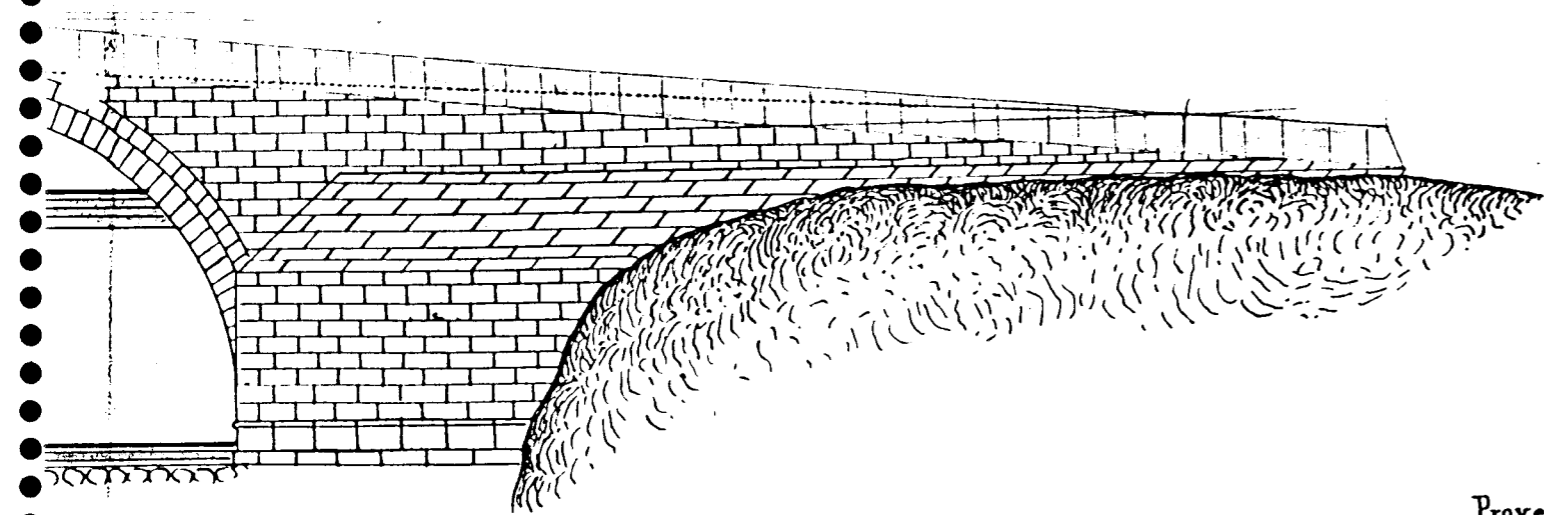
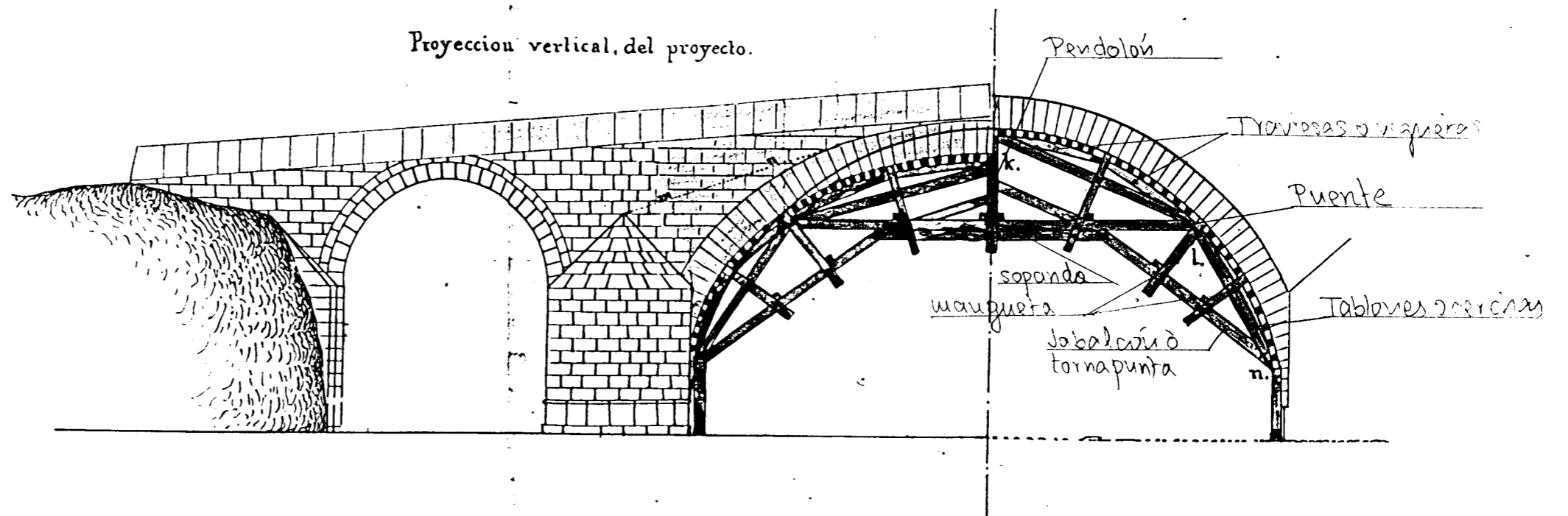


FIGURA V-4.2/1

Sobre el Genil en la ciudad de Loja.



Proyeccion vertical, del proyecto.

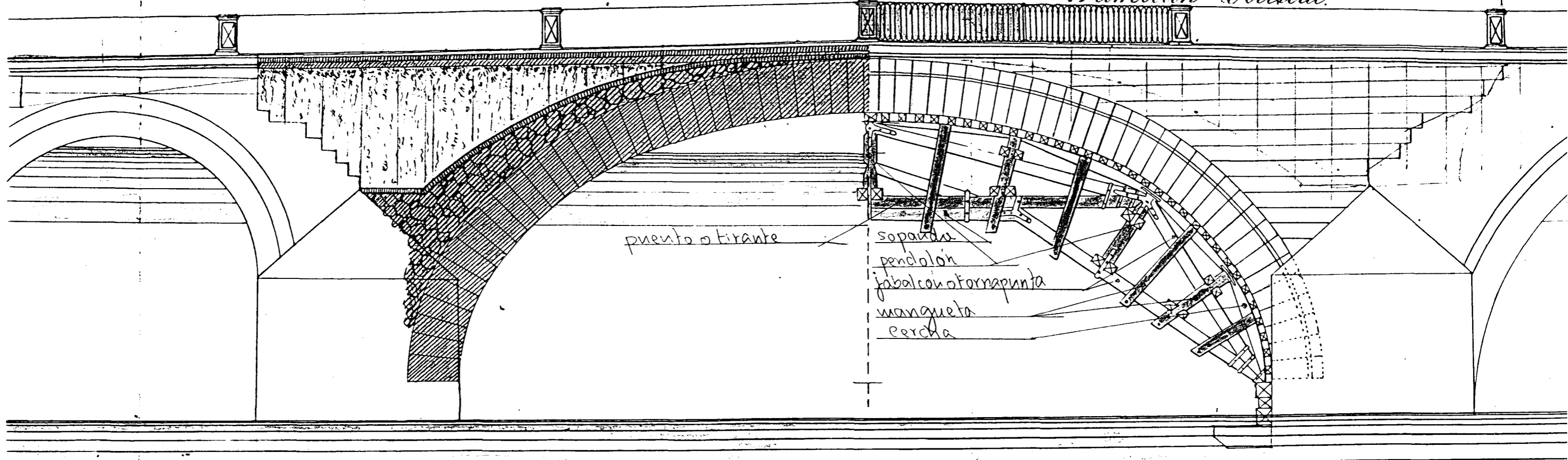


Granada 20 de Julio de 1863.

FIGURA V-4.2/2

Juan Pignatelli

Proyección vertical



E = 1:100

Planta de una pila

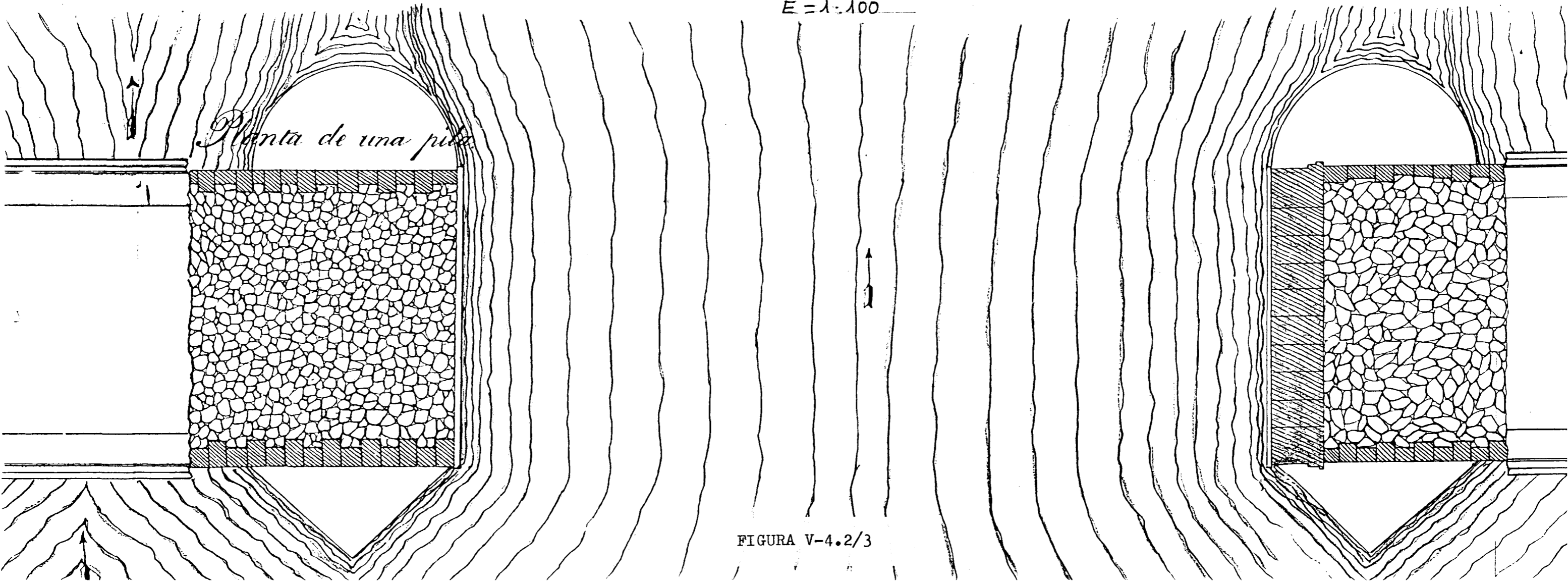
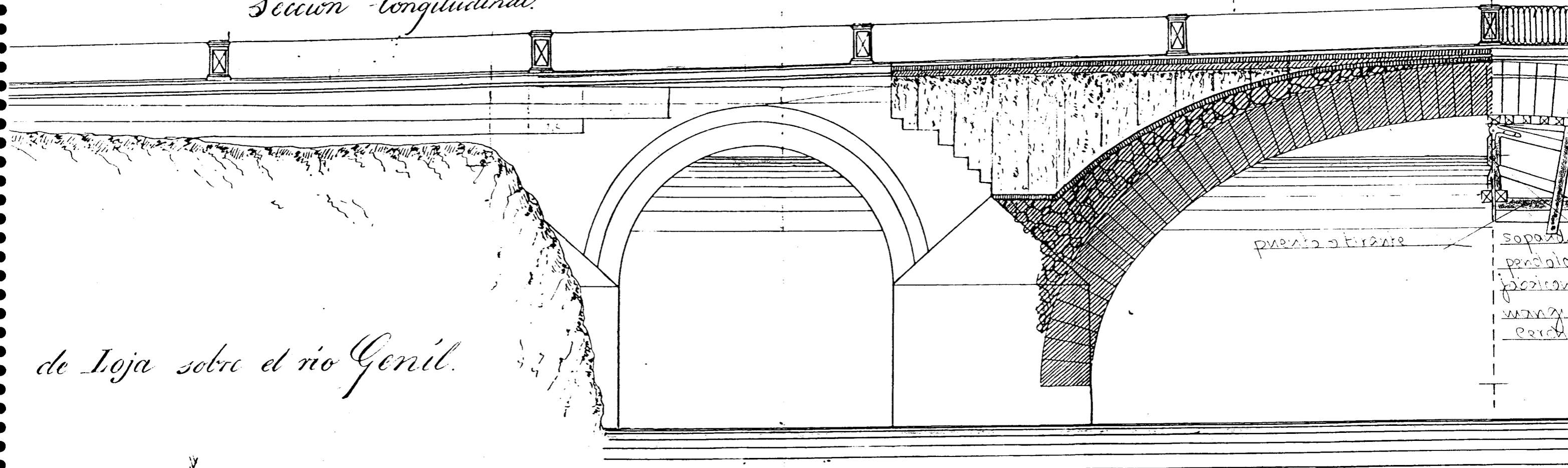


FIGURA V-4.2/3

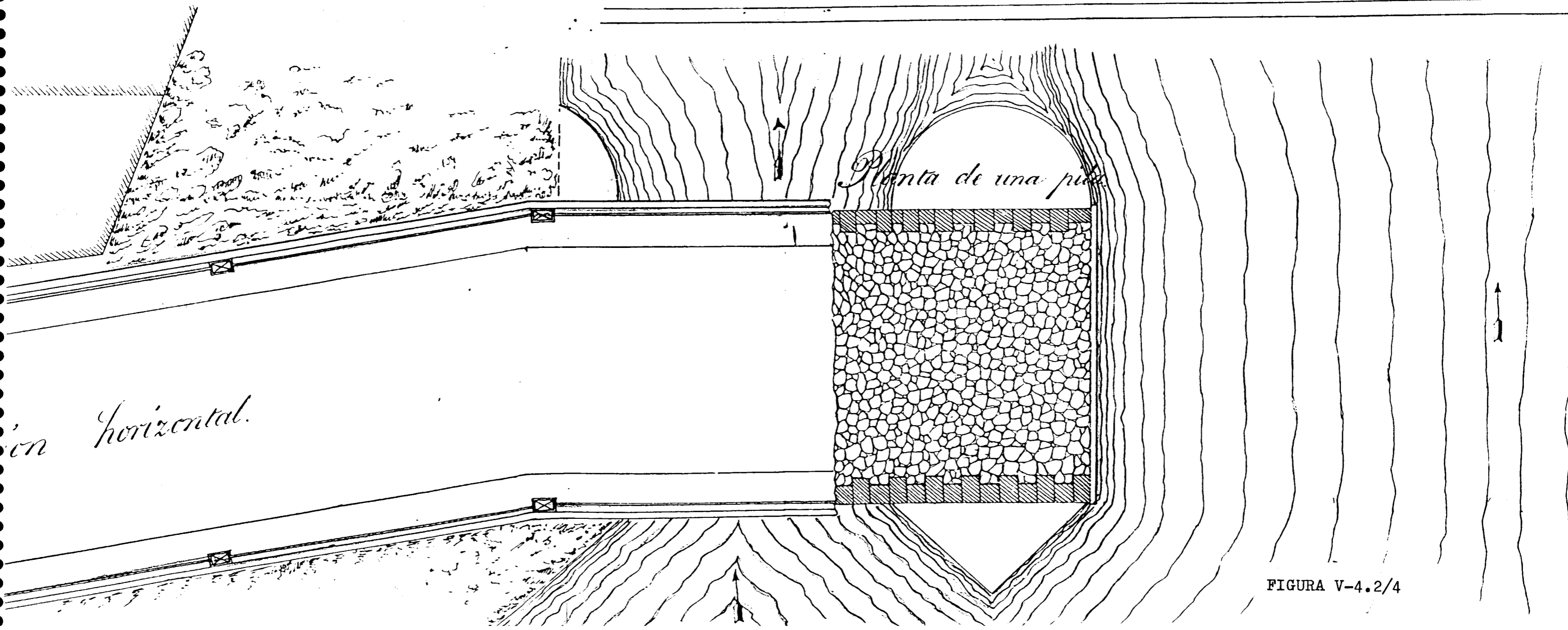
Sección longitudinal.



de Loja sobre el río Genil.

punto de tirante

*sopano
pendiente
posición
manera
cerca*

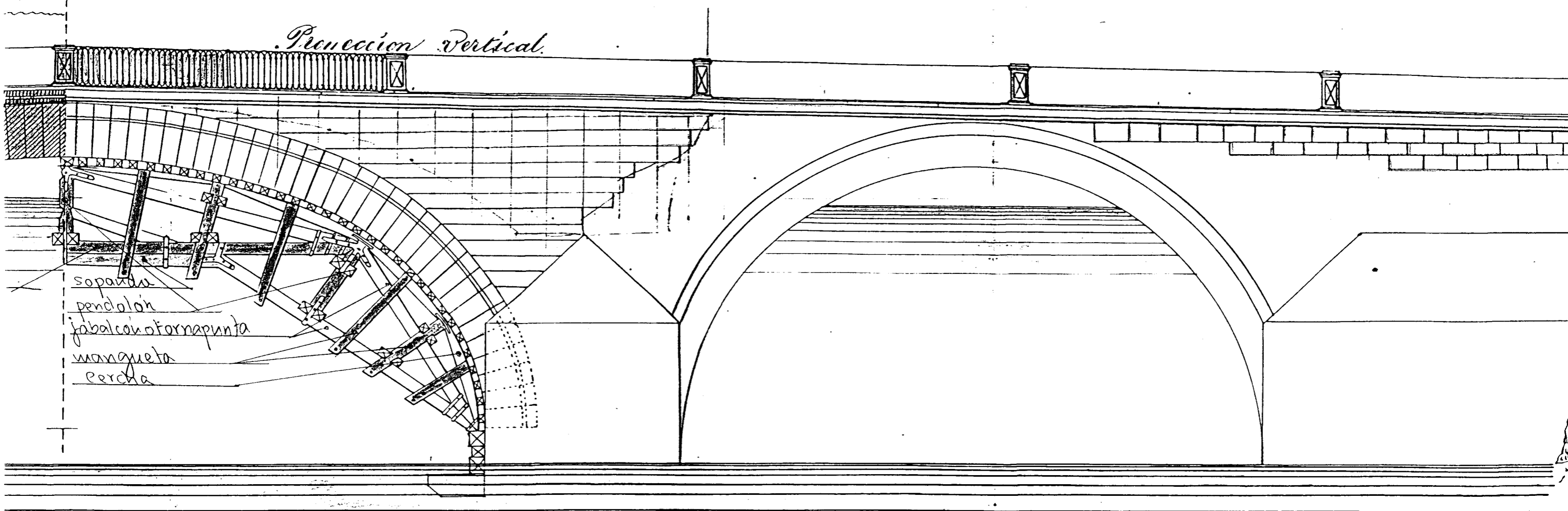


Planta de una pila

en horizontal.

FIGURA V-4.2/4

Proyeccion Vertical.



sopando
pendolon
jabalcon o tornapunta
mangueta
percha

Proyeccion Horizontal.

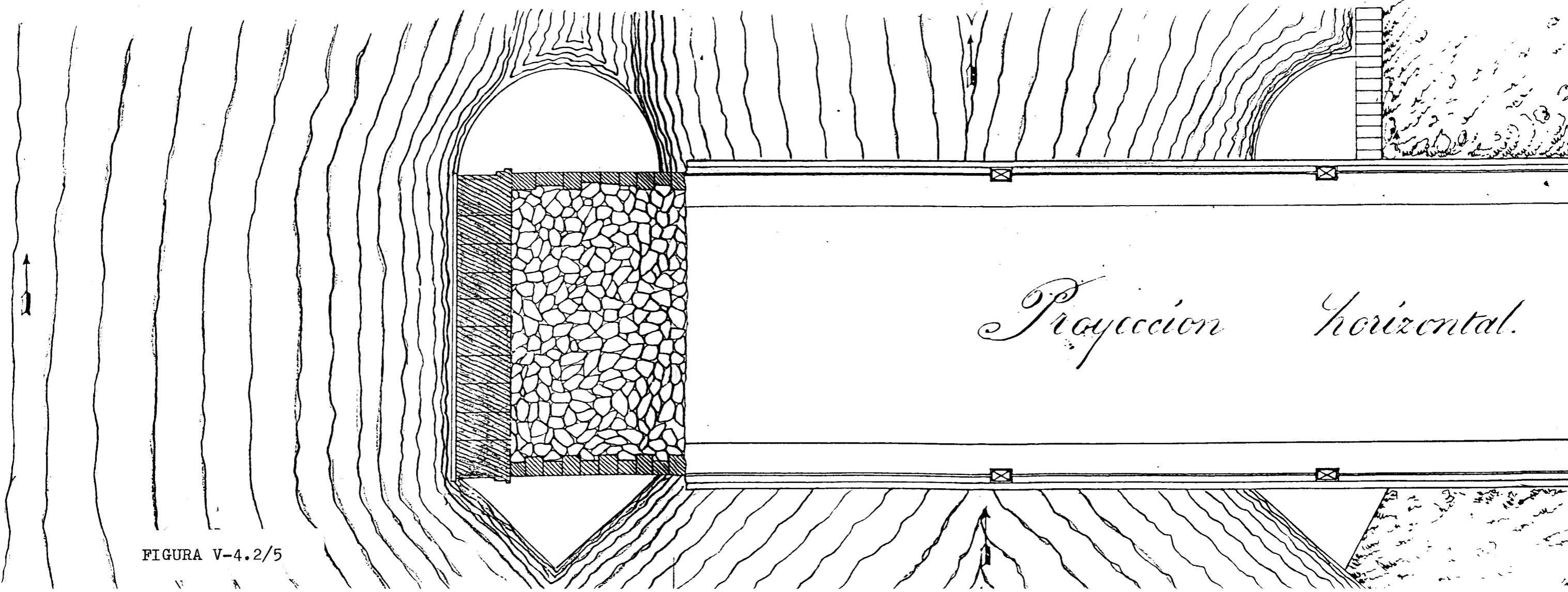


FIGURA V-4.2/5

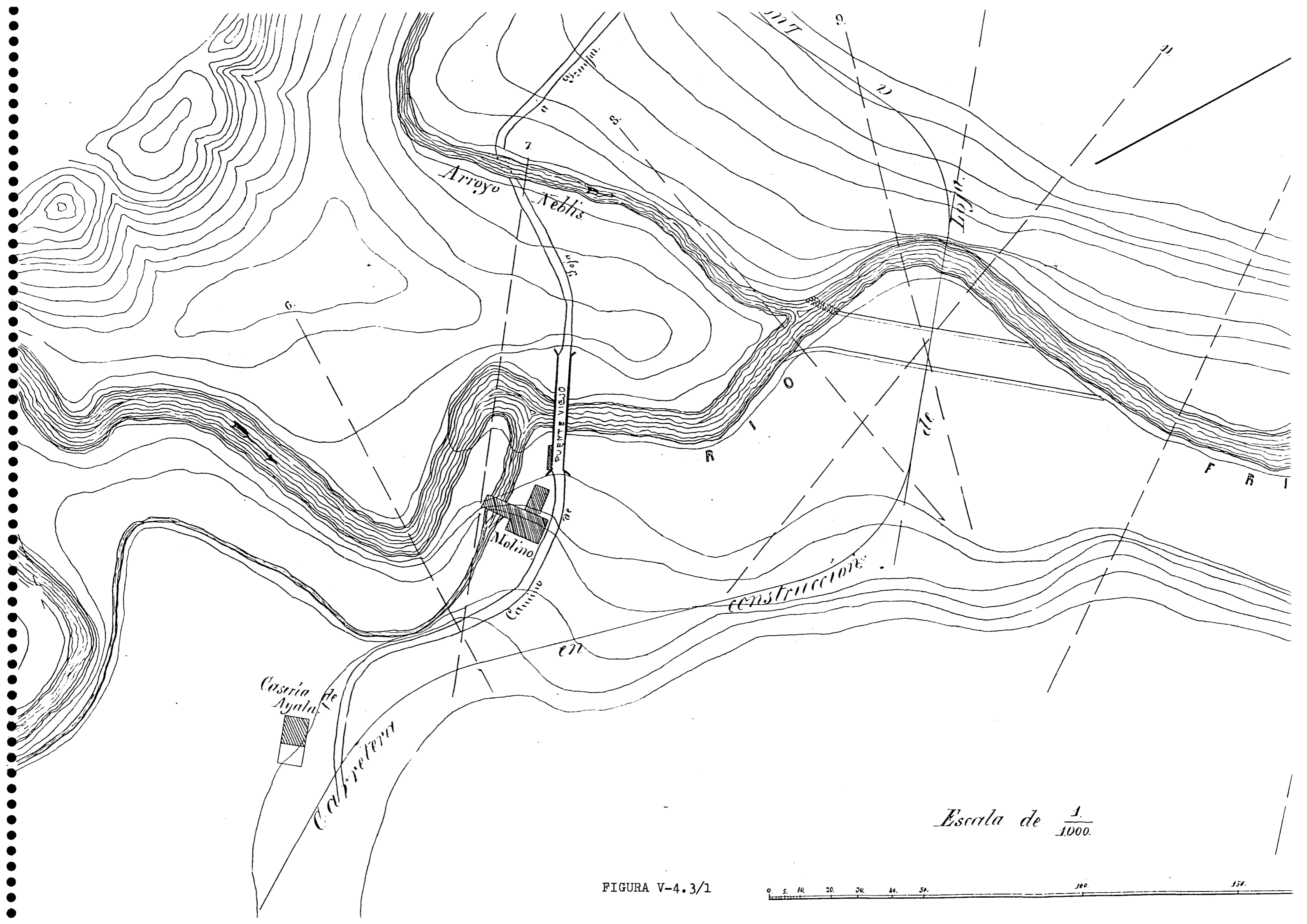
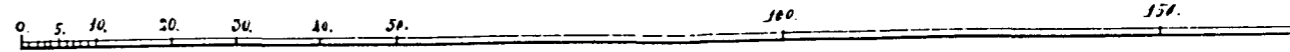


FIGURA V-4.3/1



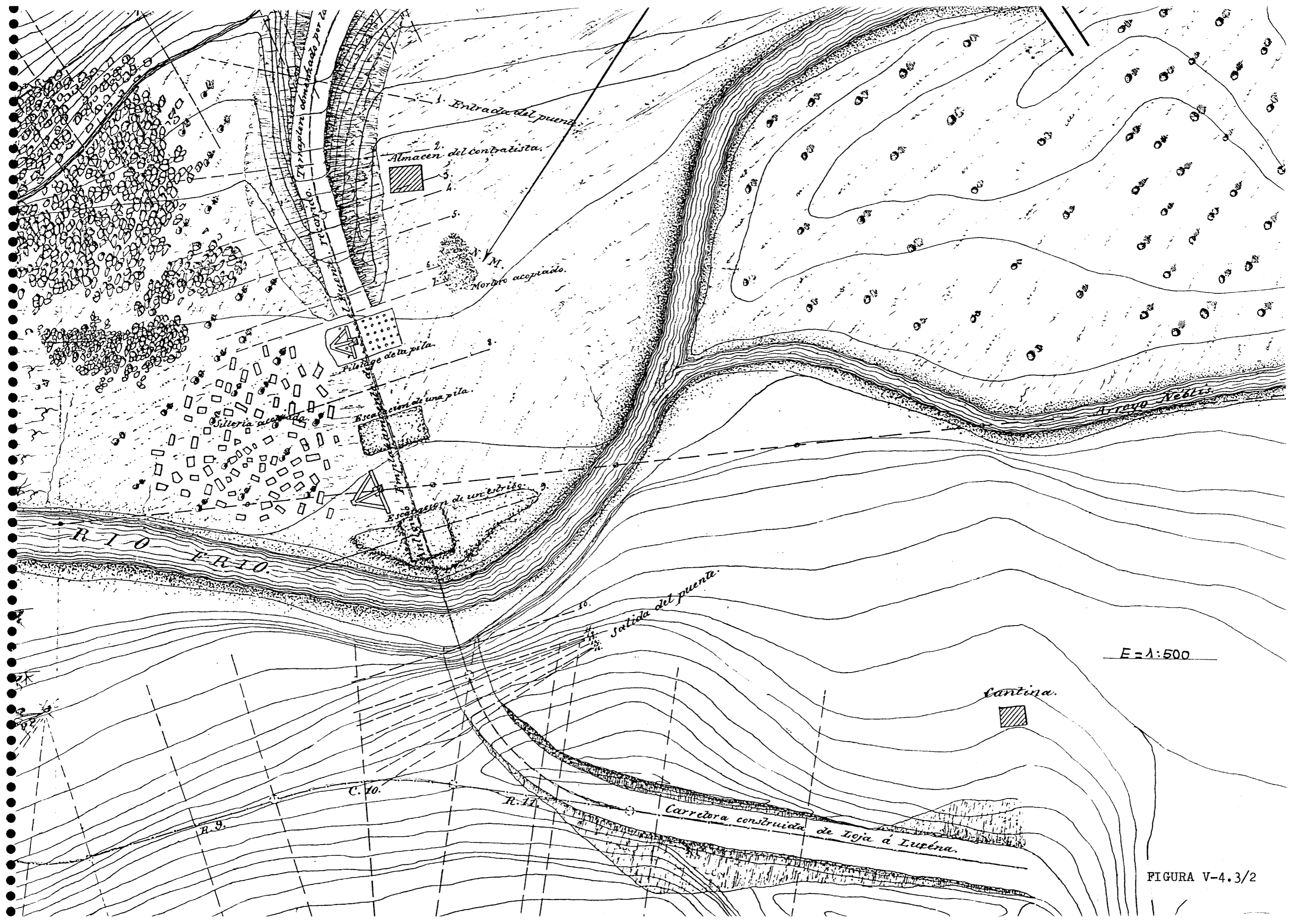


FIGURA V-4.3/2

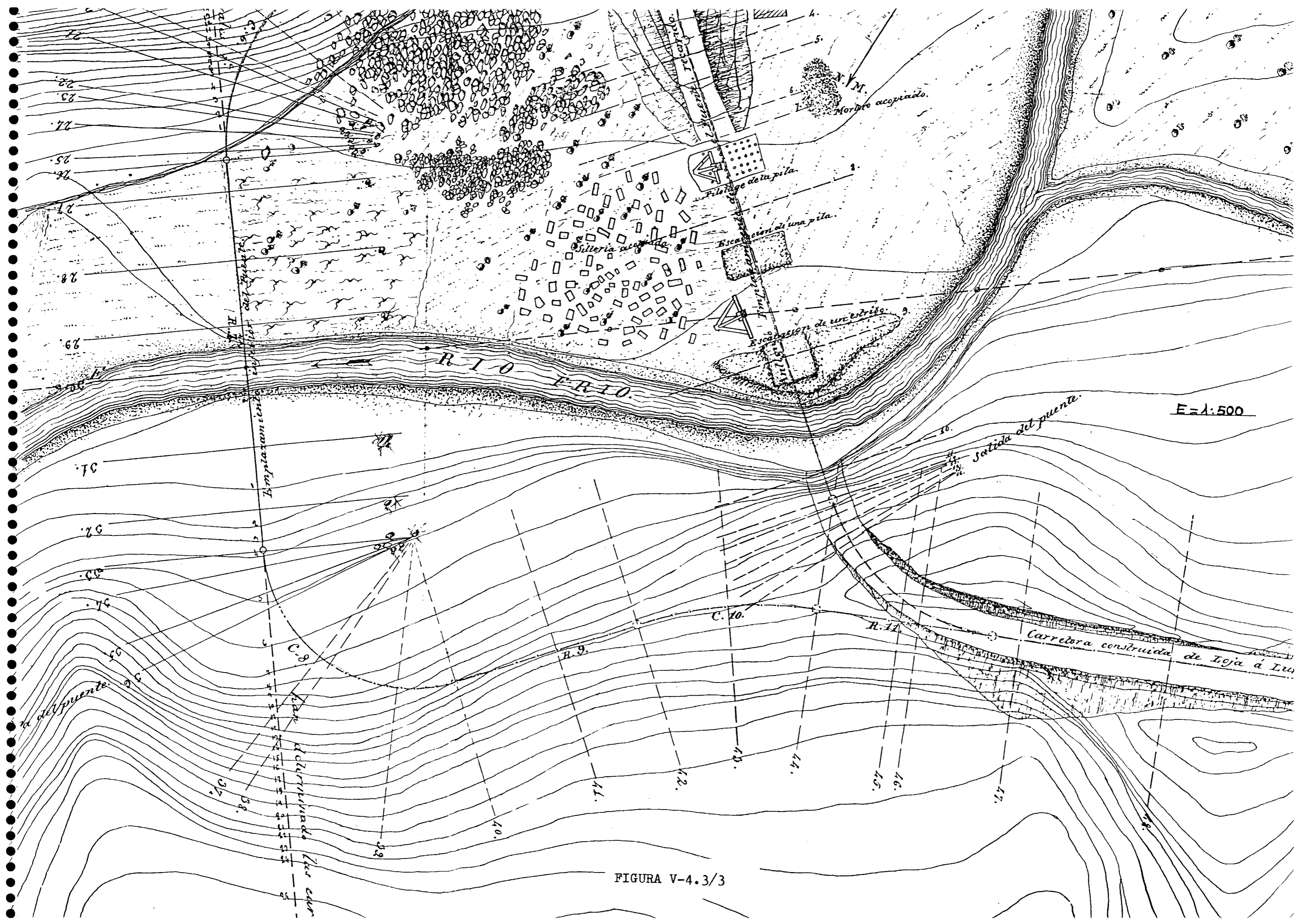


FIGURA V-4.3/3

ccion longitudinal.

VISTA DESDE AGUAS ARRIBA

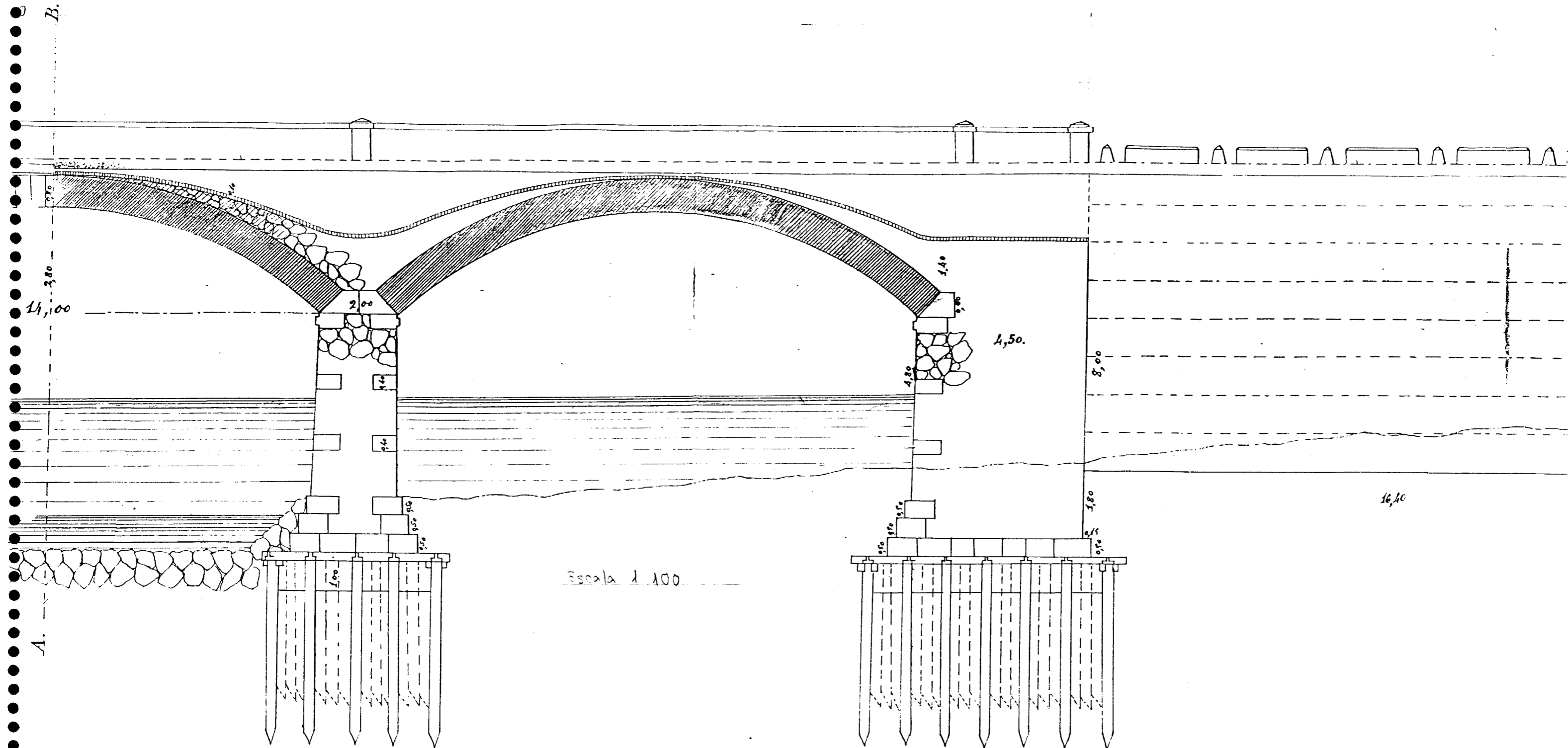


FIGURA V-4.3/5

Detalle de juntas de un estribo.

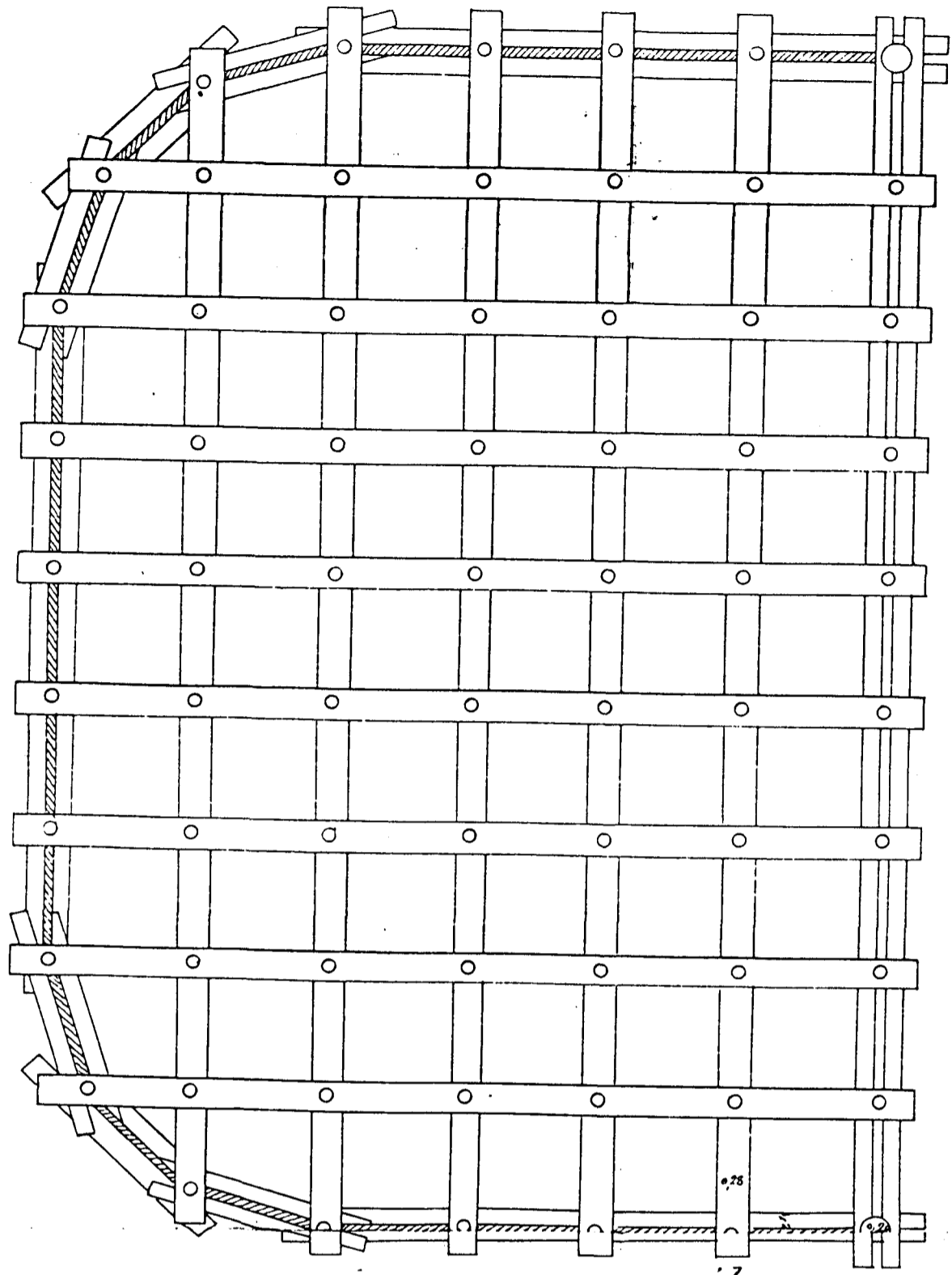
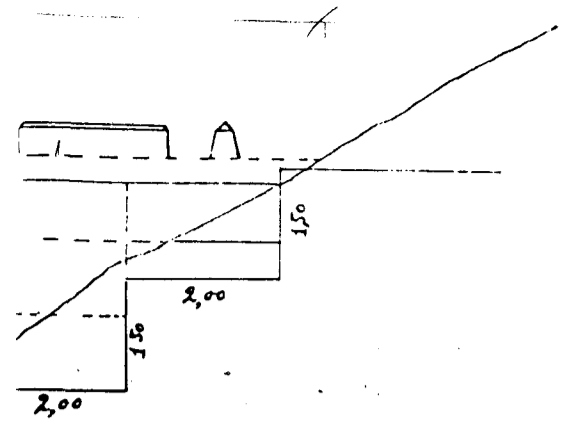
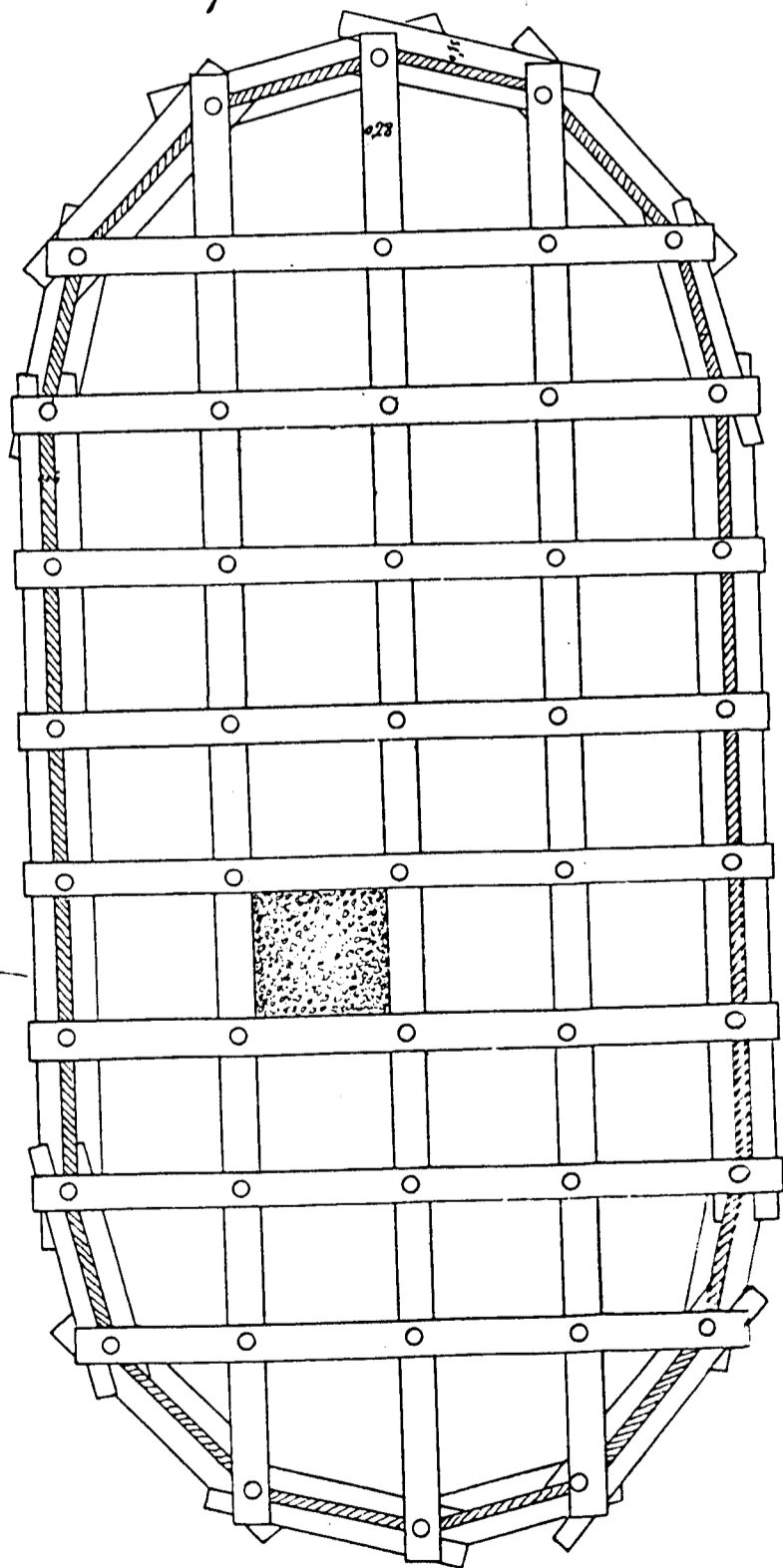


FIGURA V-4.3/6



Detalle de fundaciones de una pila.



ESCALA 1:50

Detalle de un anclaje.

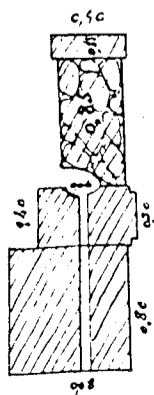
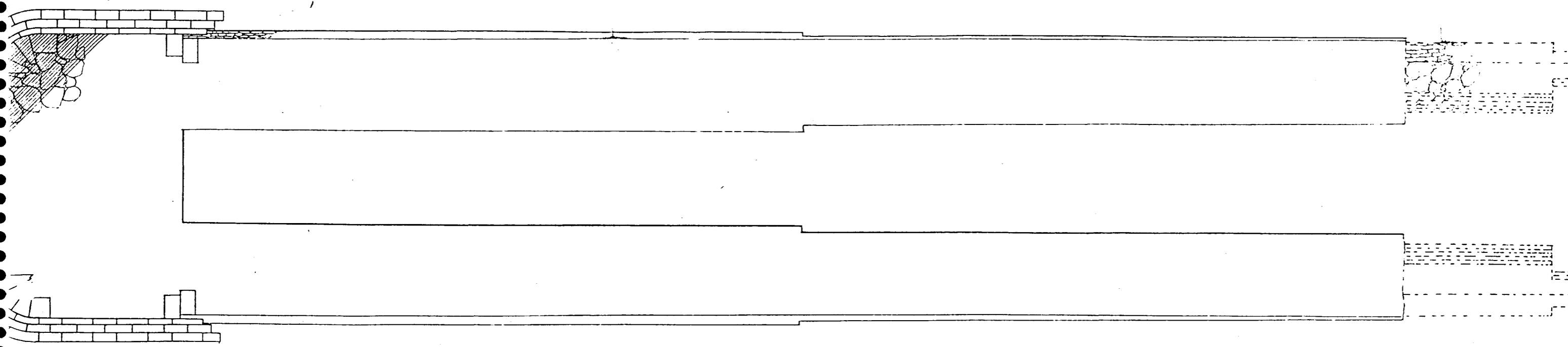


FIGURA V-4.3/7

Granada, 25 de Junio de 1866 = Eduardo Ercujillo =
1866

nta.



Secciones de los muros de la derecha.

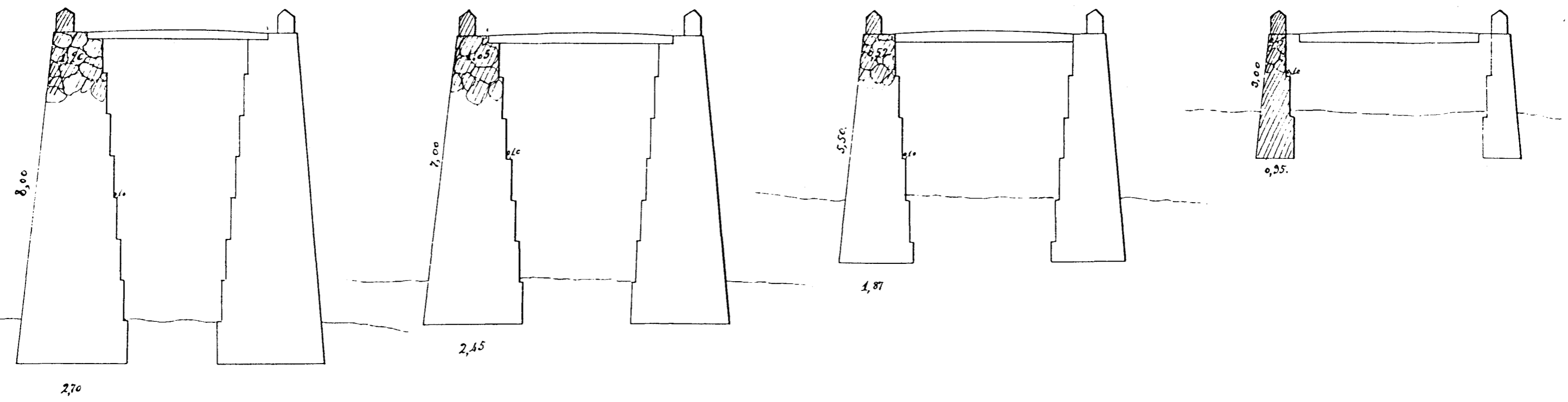
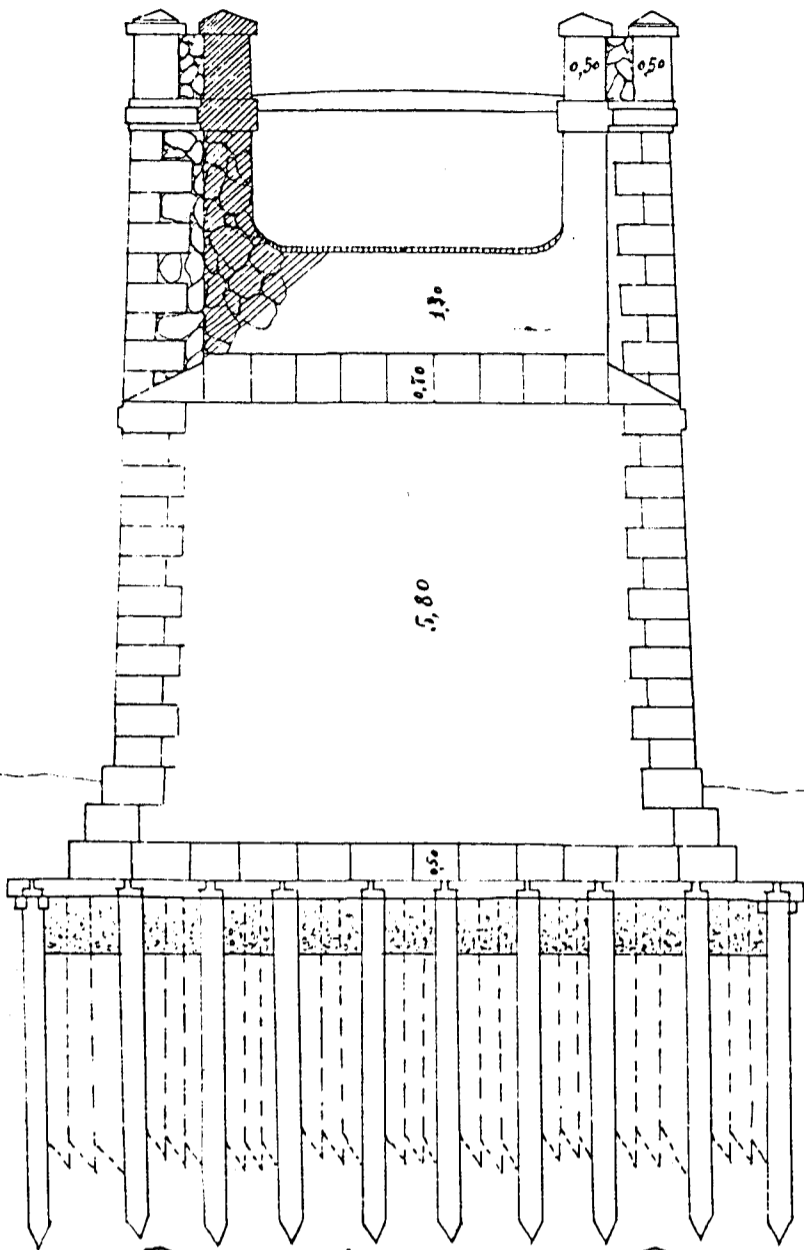


FIGURA V-4.3/8

Scala 1:100

Sección per C. D.



Sección per E. F.

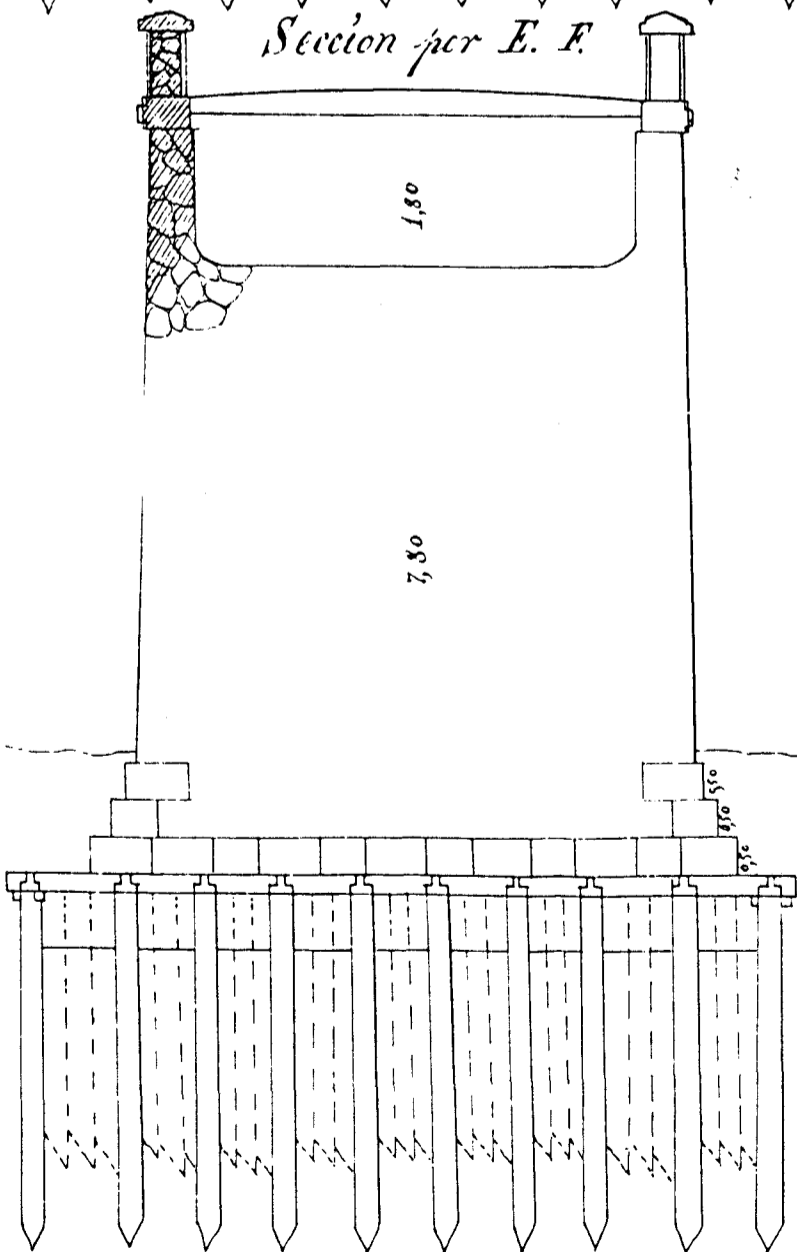
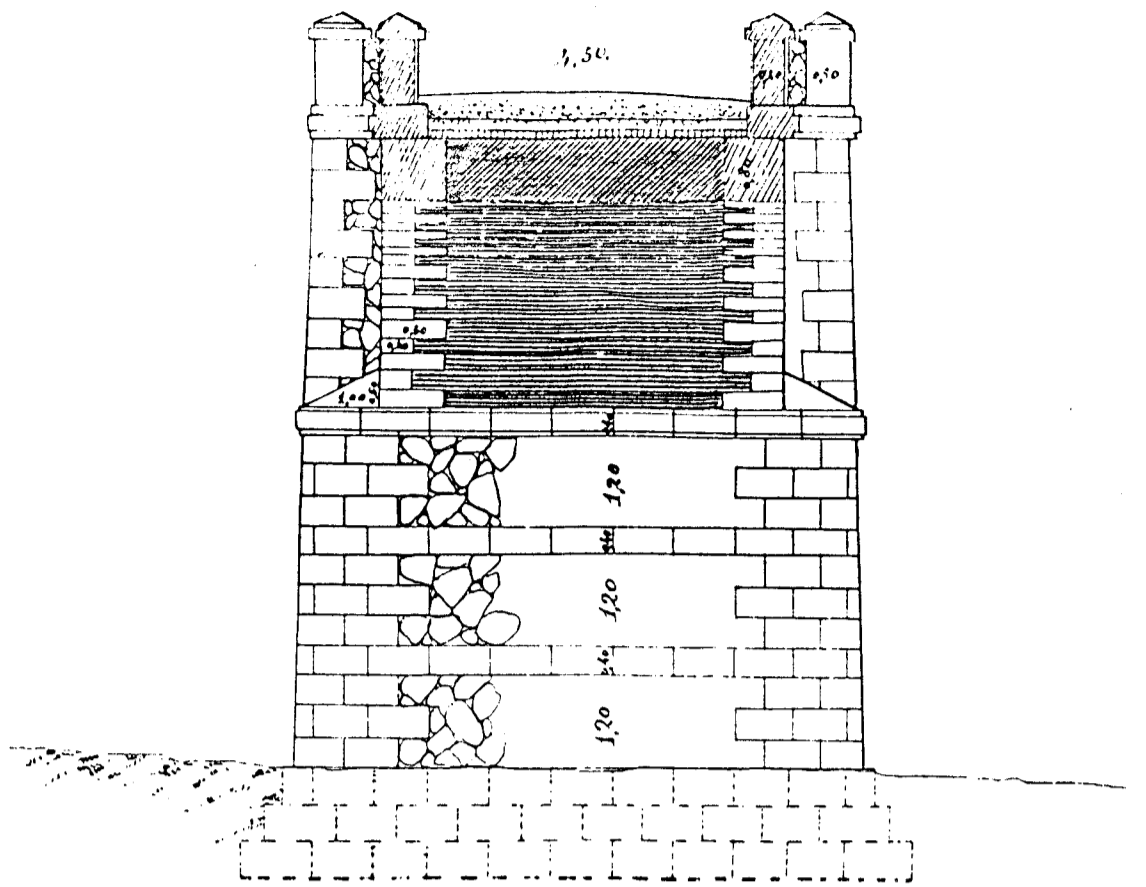


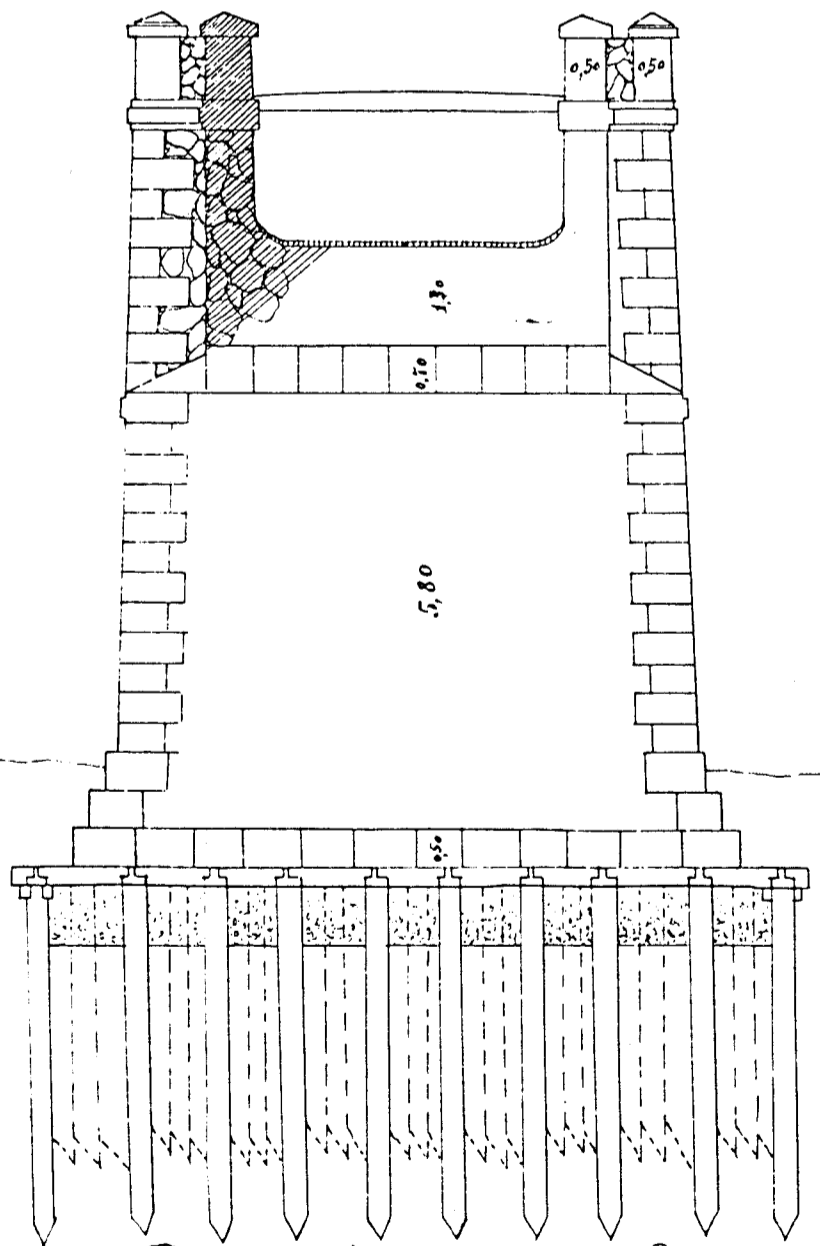
FIGURA V-4.3/9

Sección per A. B.



Sección per C. D.

Escala 1:100



Modificación del proyecto c

Emplazamiento

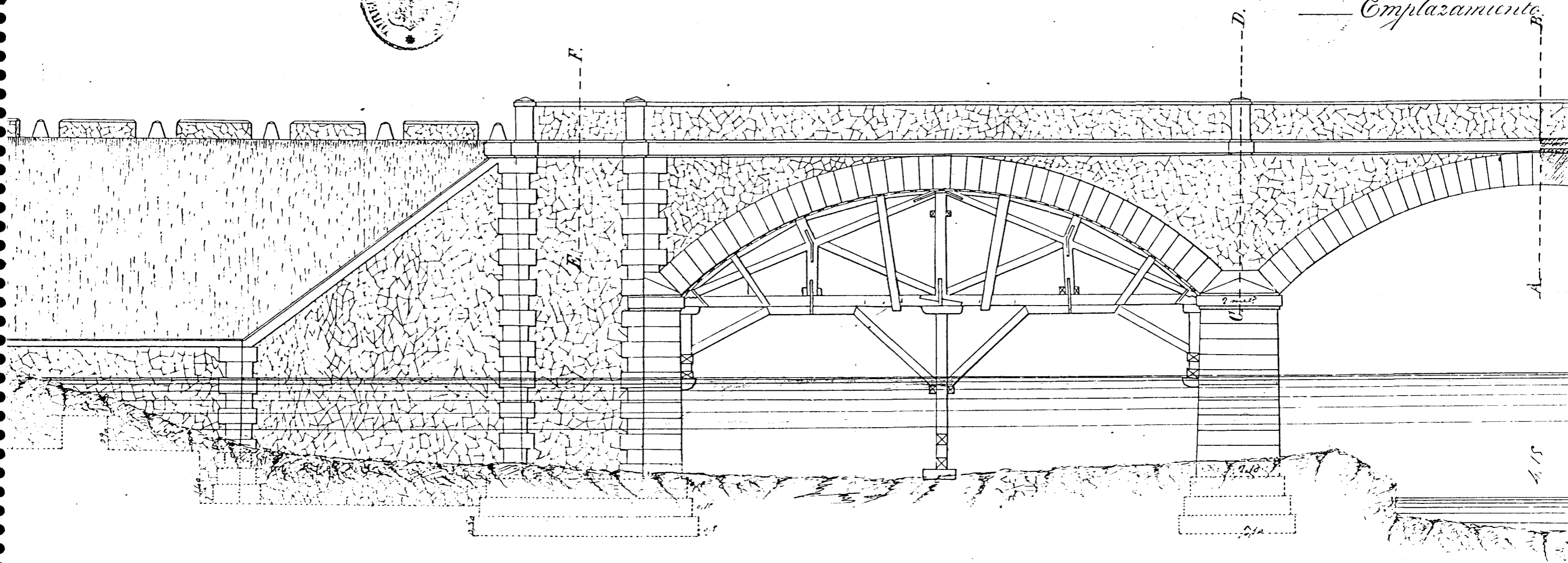


FIGURA V-4.3/11

Plano del puente de RIO FRIO.

Plano inferior.

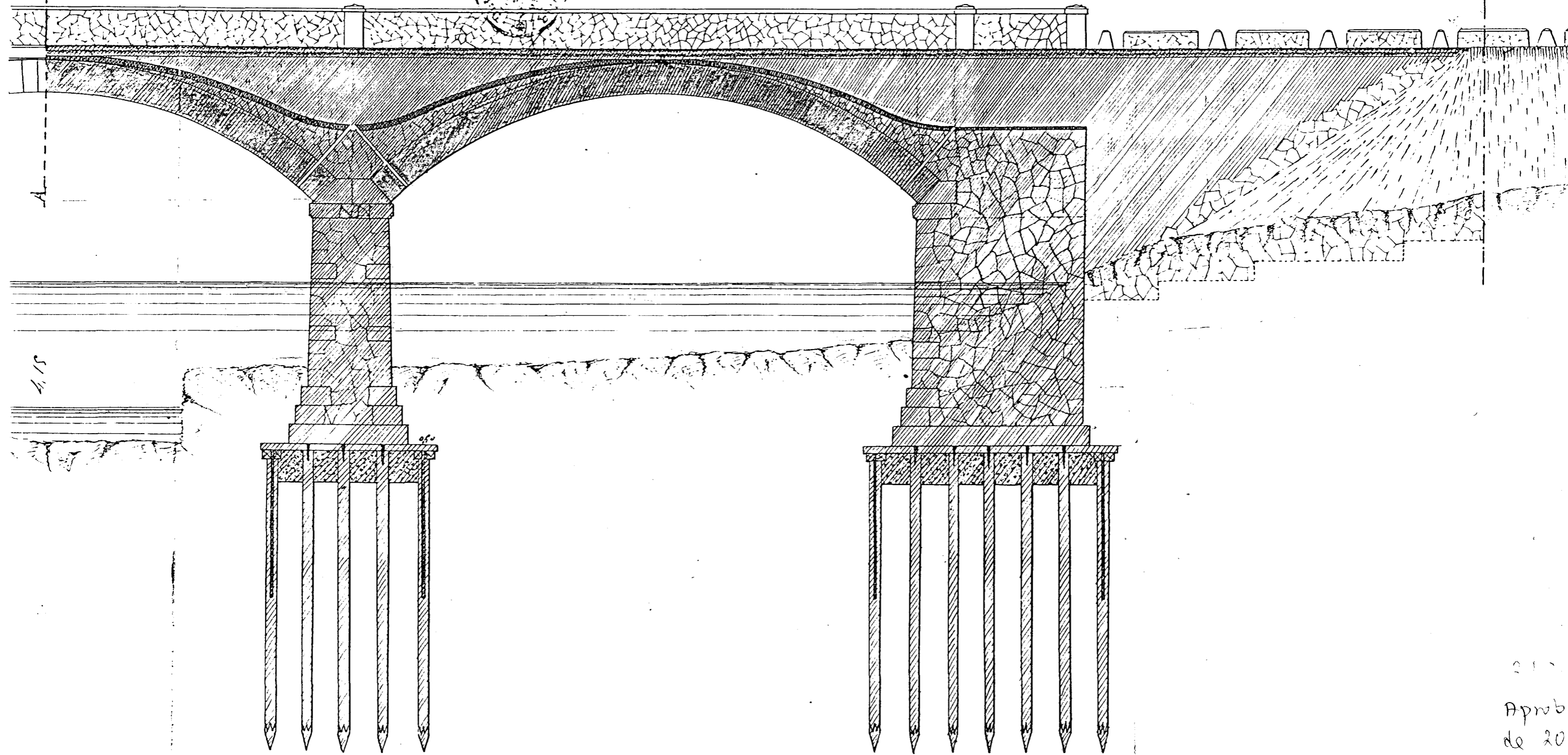
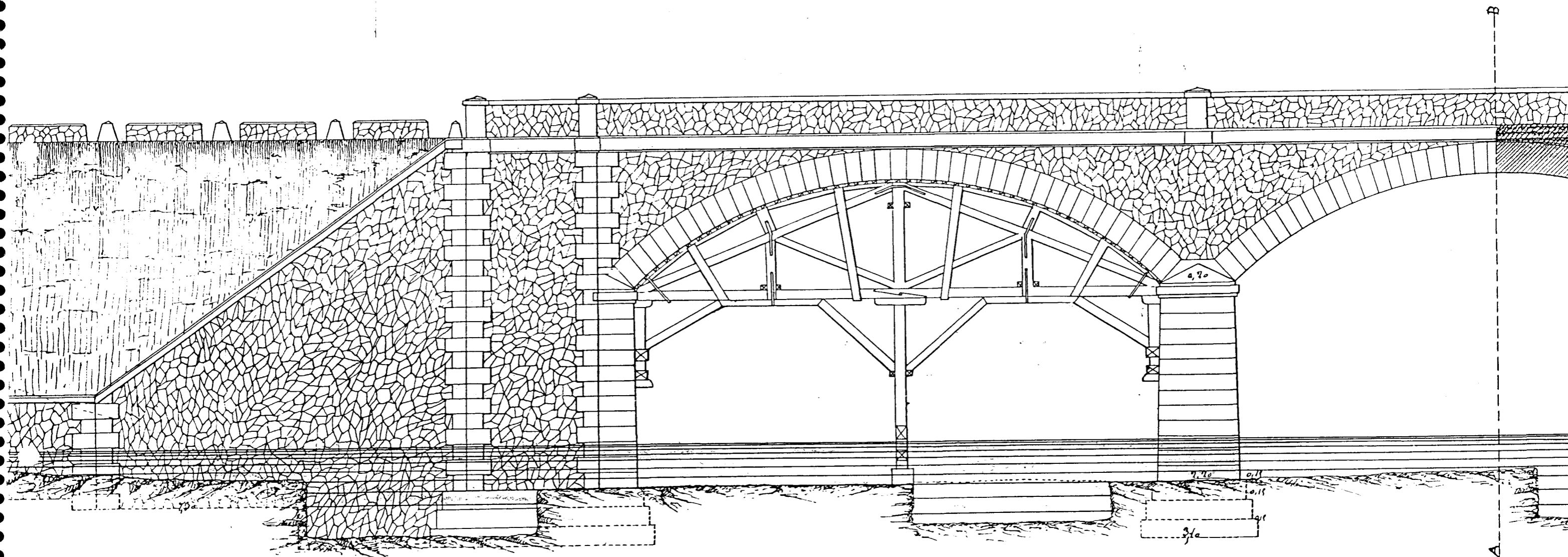


FIGURA V-4.3/12

Aprub
de 20

Modificación del proyecto aprobado del

Envolazamiento



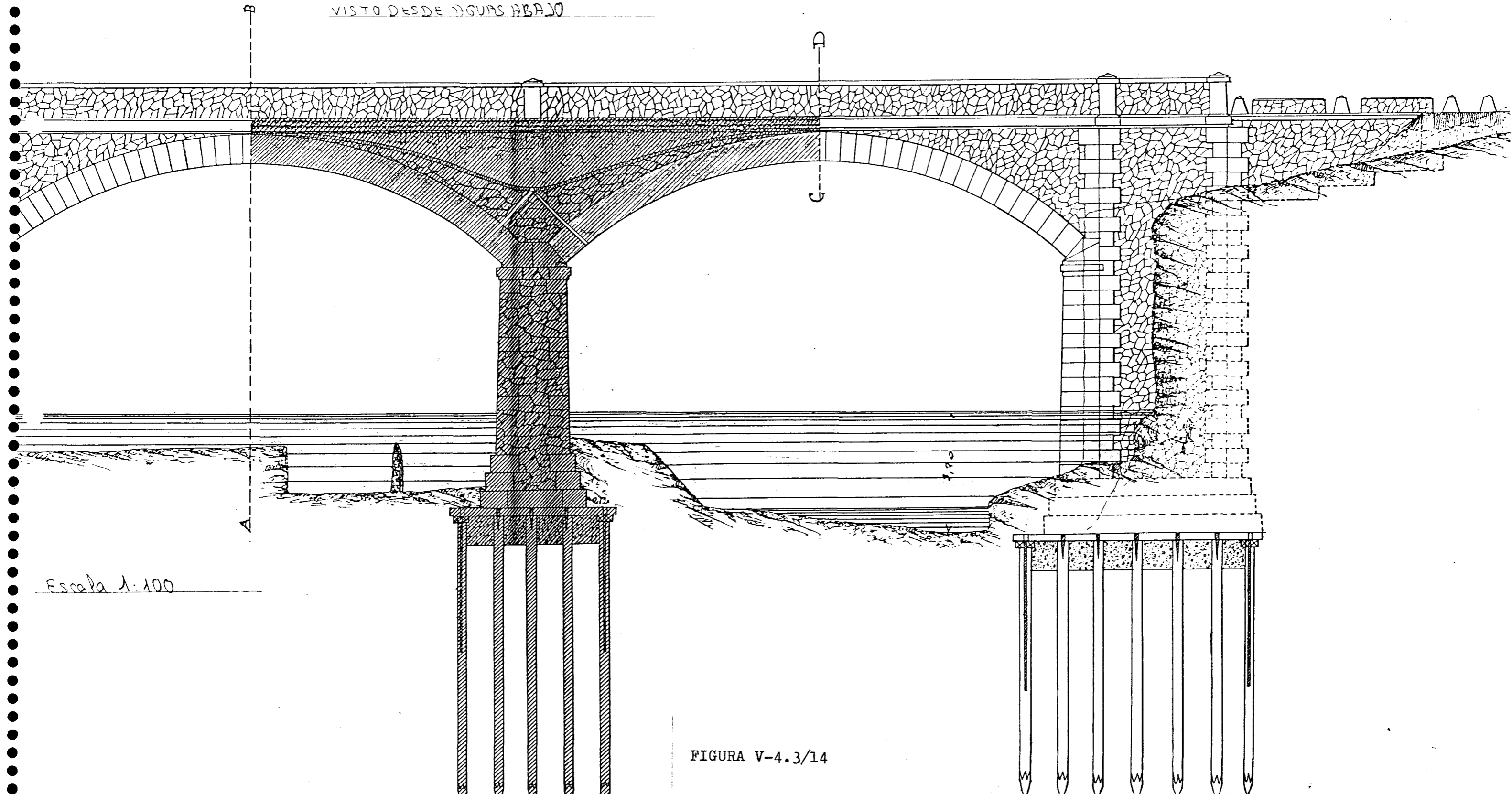
Escala 1:100

FIGURA V-4.3/13

Proyecto aprobado del puente de RIO FRIO.

Envolazamiento antiguo surrido

VISTO DESDE AGUAS ABAJO



Escala 1:100

FIGURA V-4.3/14

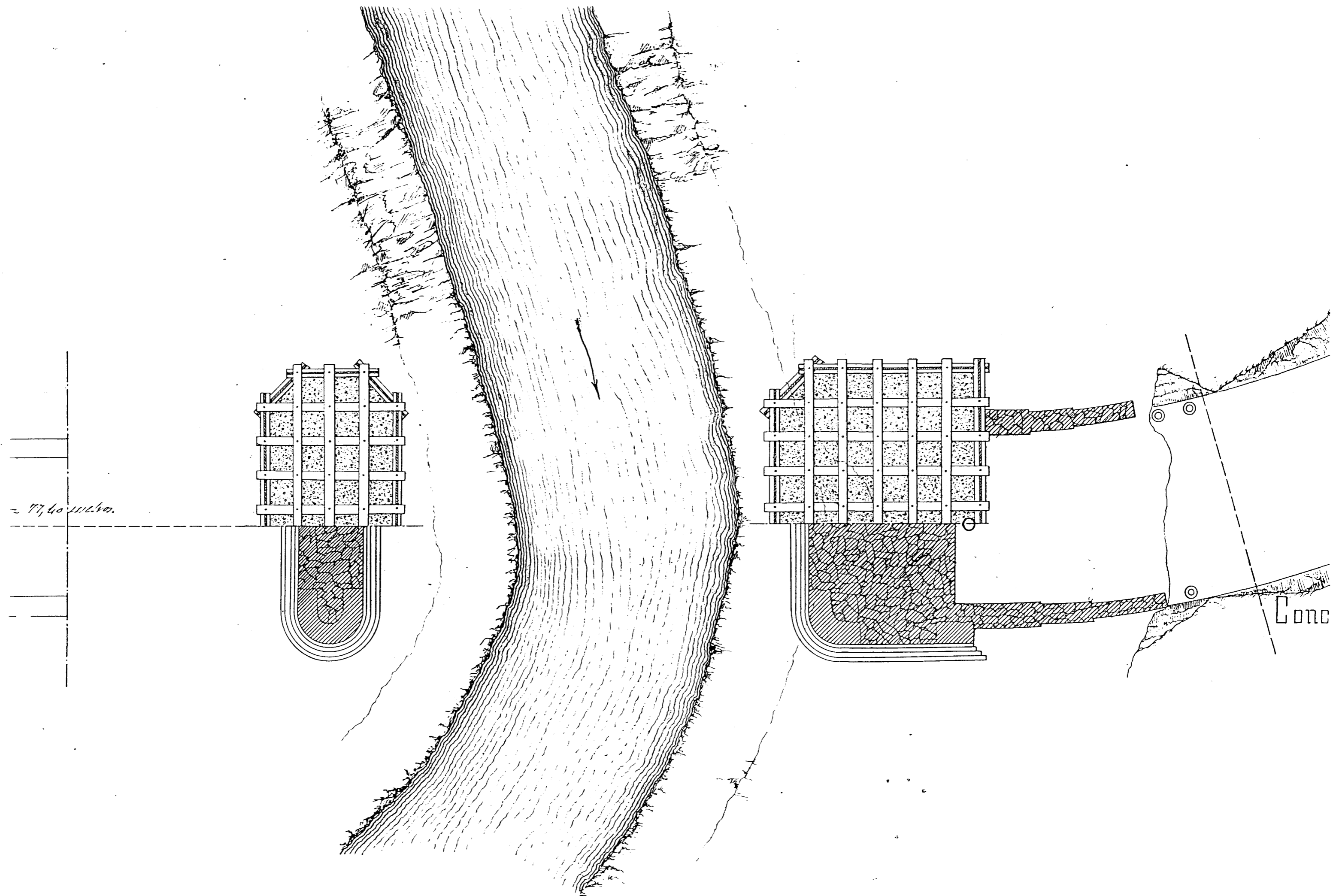


FIGURA V-4.3/15

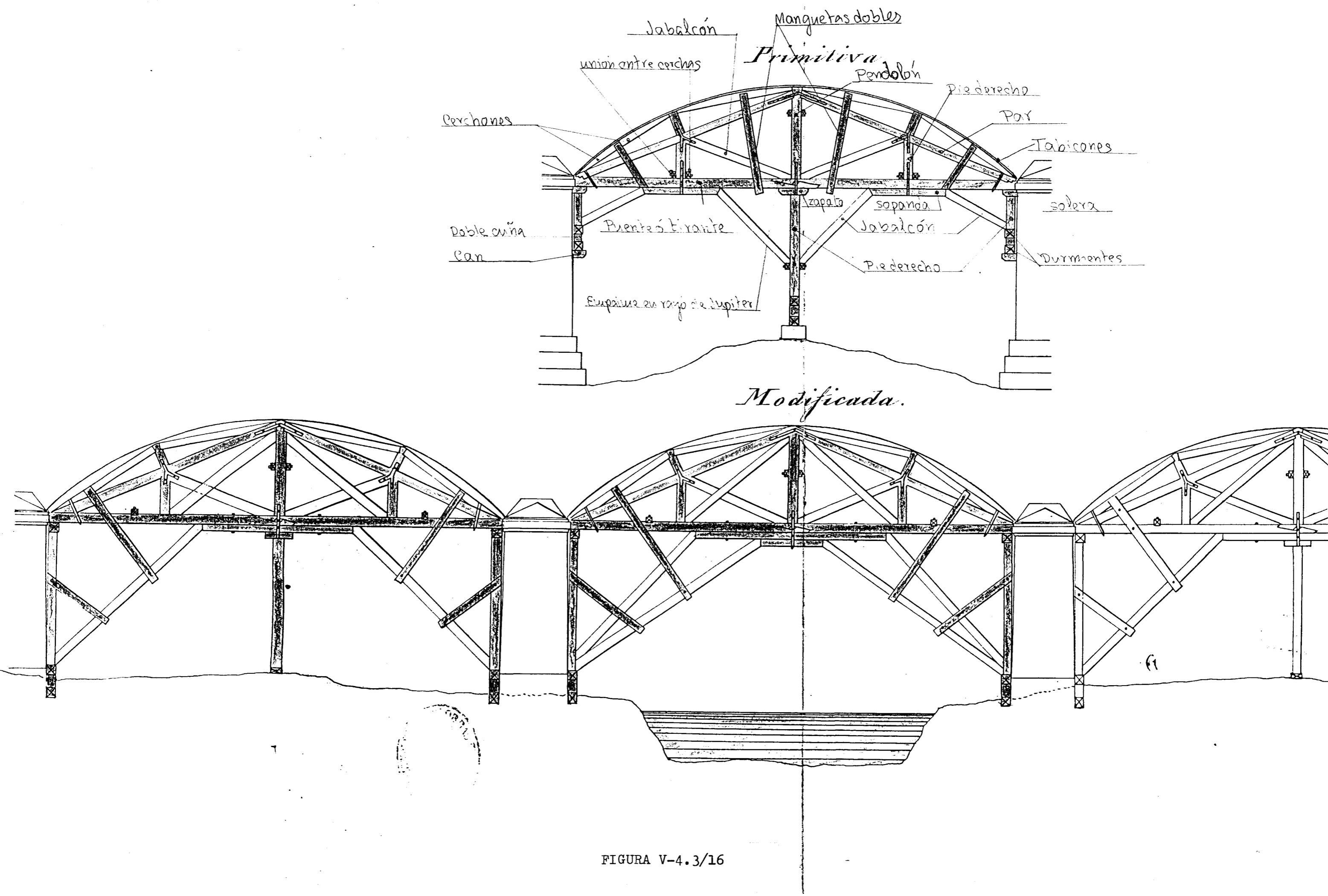
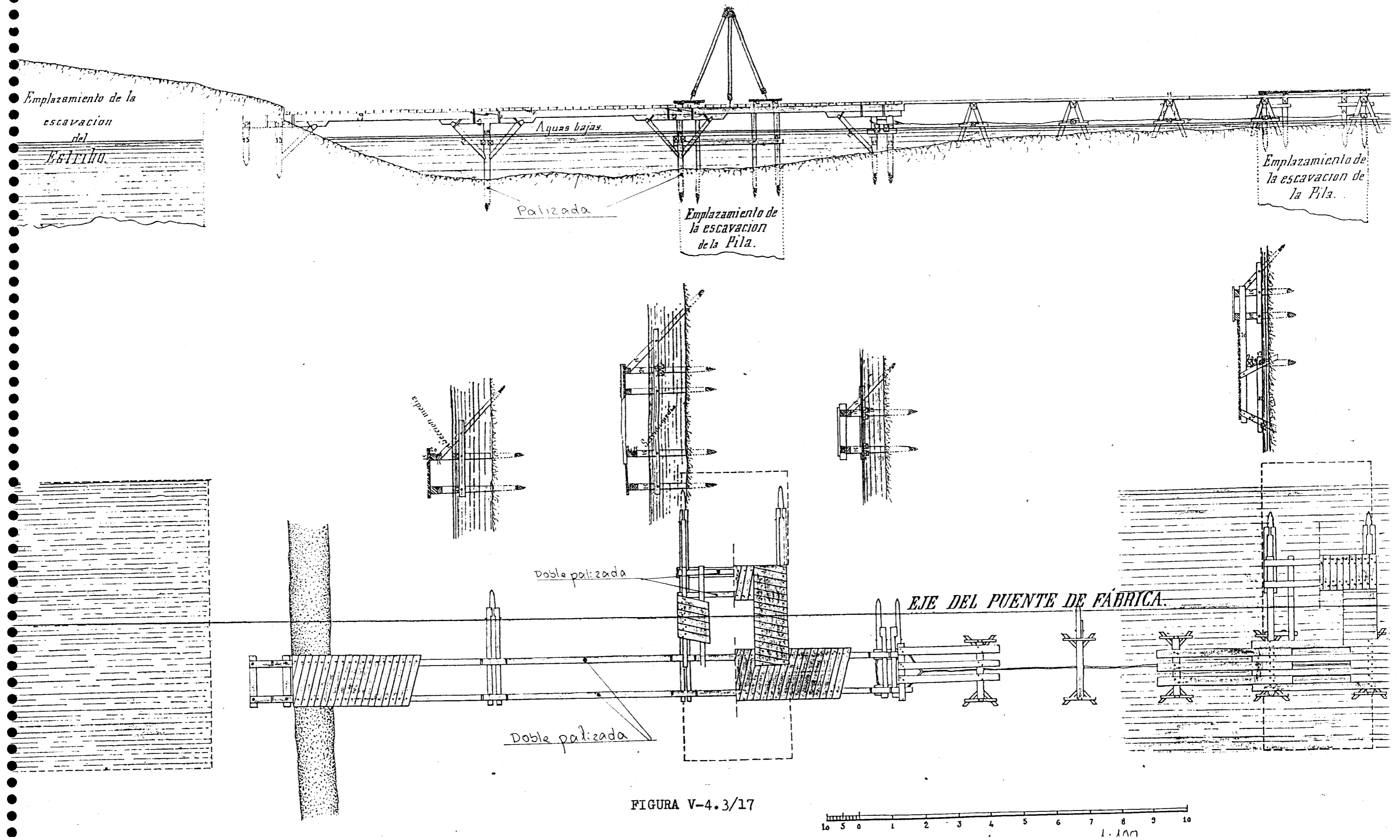
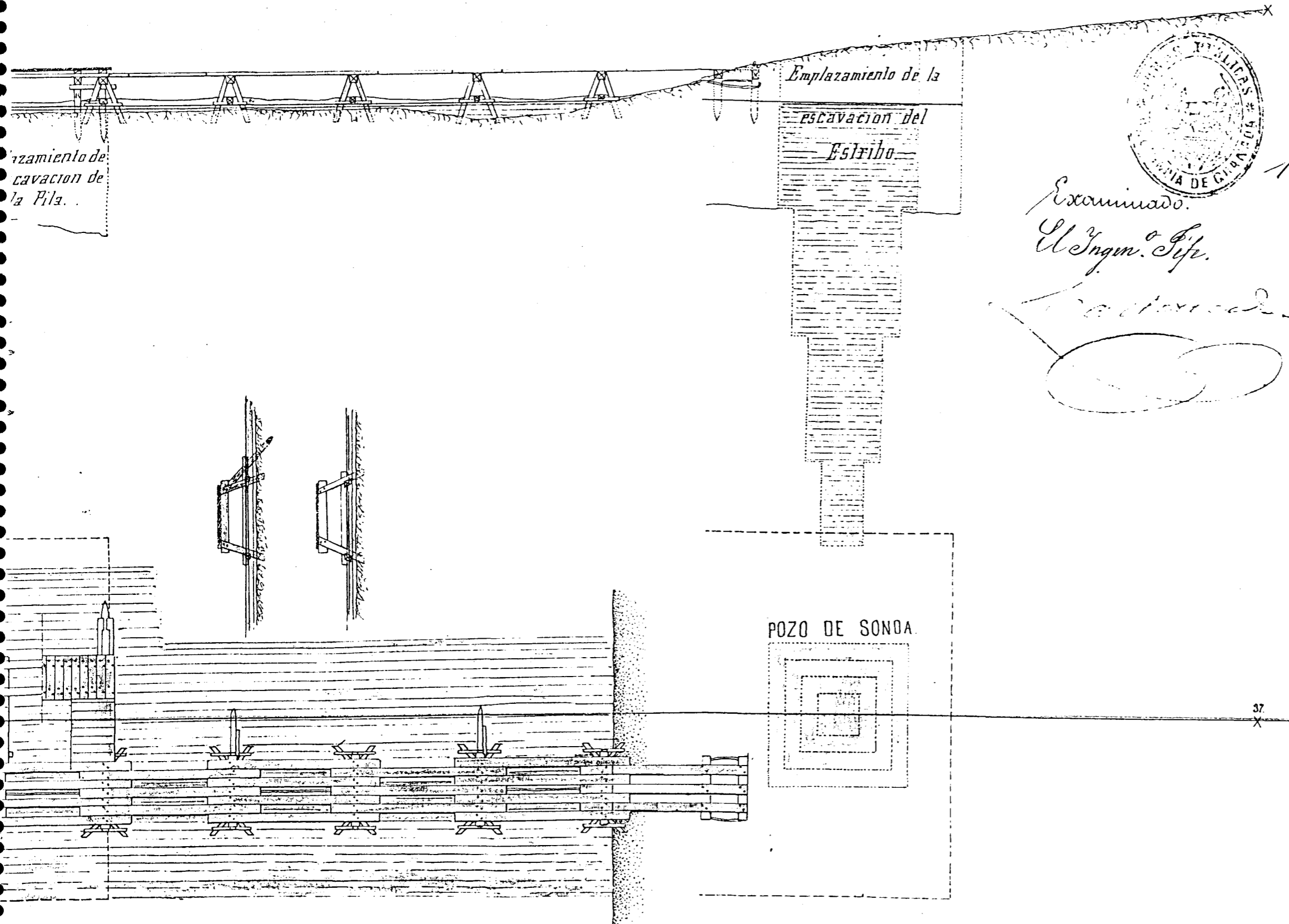


FIGURA V-4.3/16

OBRAS DE NUEVA CONSTRUCCION DEL PUENTE DE YZNAJAR SOBRE EL RIO GENIL EN PROYECTO DE UN PUENTE DE MADERA PARA EL SERVICIO DE LAS OBRAS



NIL EN LA CARRETERA DE 3^{er} ORDEN DE LOJA A YZNAJAR.
 S OBRAS Y DE LOS ANDAMIOS PARA EL SONDEO.



Granada 14 de Julio de 1876.

Examinado.
 El Ing. C. J. P.
[Signature]

El Ingeniero encargado
 Fran. Cristobal
[Signature]

POZO DE SONDA

37
 X

FIGURA V-4.3/18

FIGURA V-4.3/19

Numero de rasantes
 Cadenas rojas desde el
 plano de comparacion.
Kilometros
 Trozos

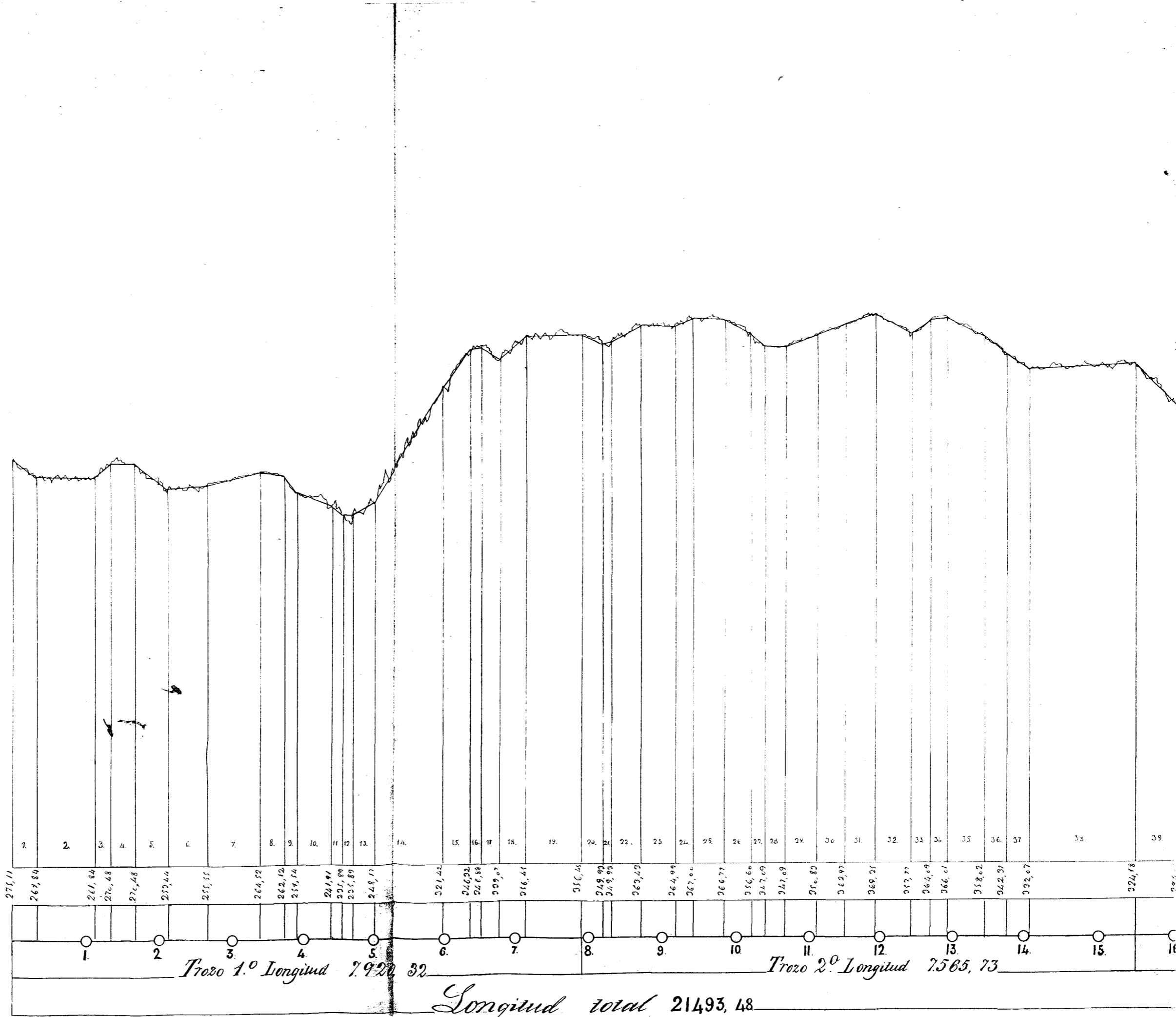
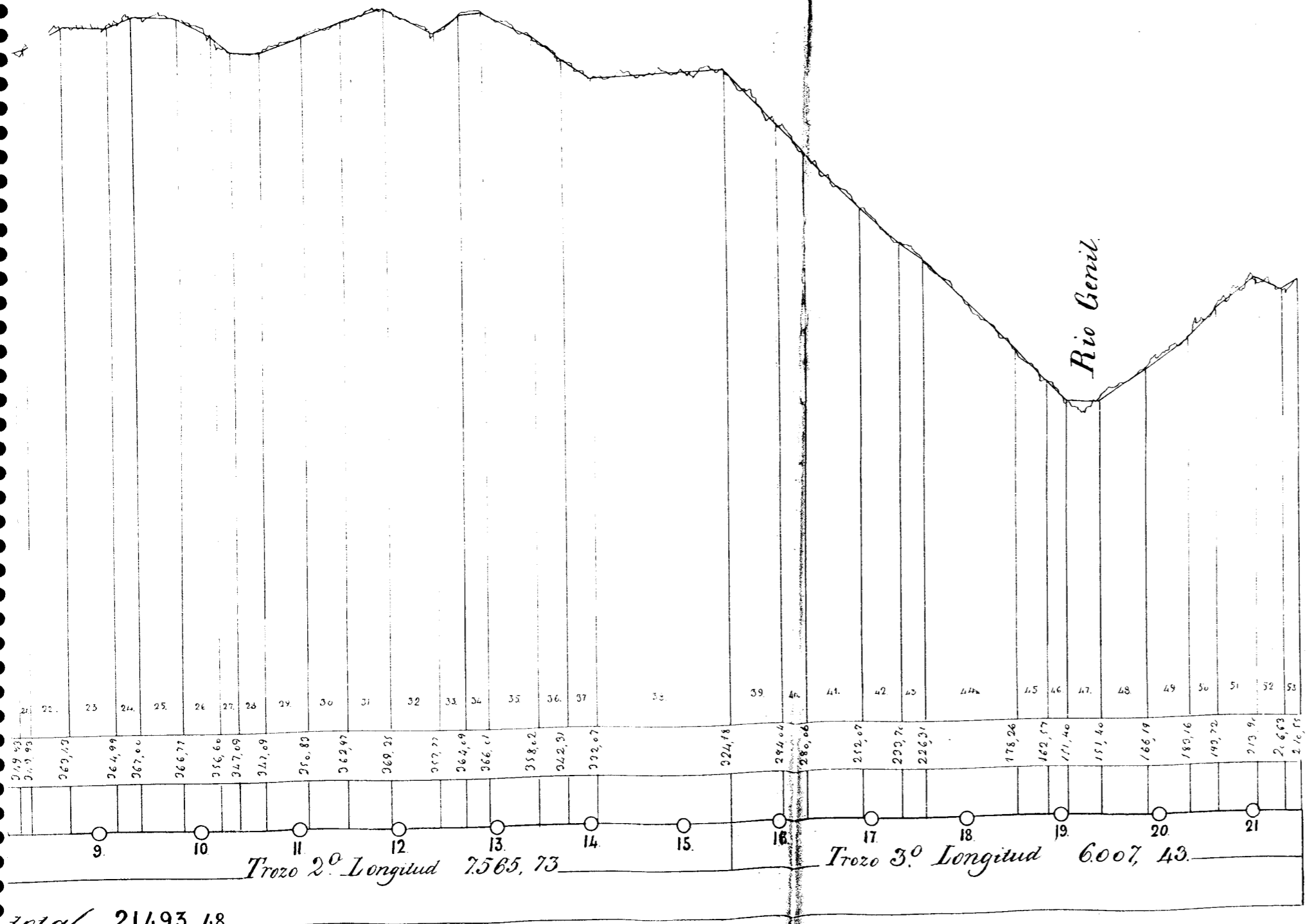
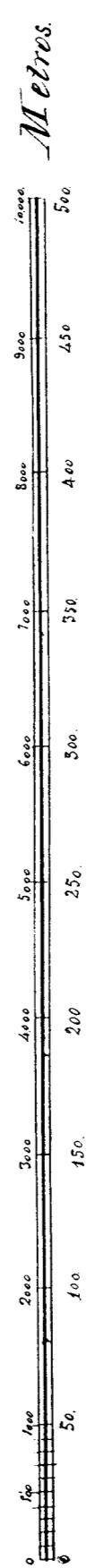


FIGURA V-4.3/20



1. por 5000 para horizontales.

1. por 2500 para verticales.

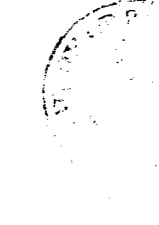


Examinado
 El Jng. J. J. J.
 M. J.

Yunta de S del C. de S. de S. de S.
 El Jng. encargado de
 M. J.

Aprobado por el Sr. Comandante
 el 11 de octubre de 1864

El Director general
 M. J.



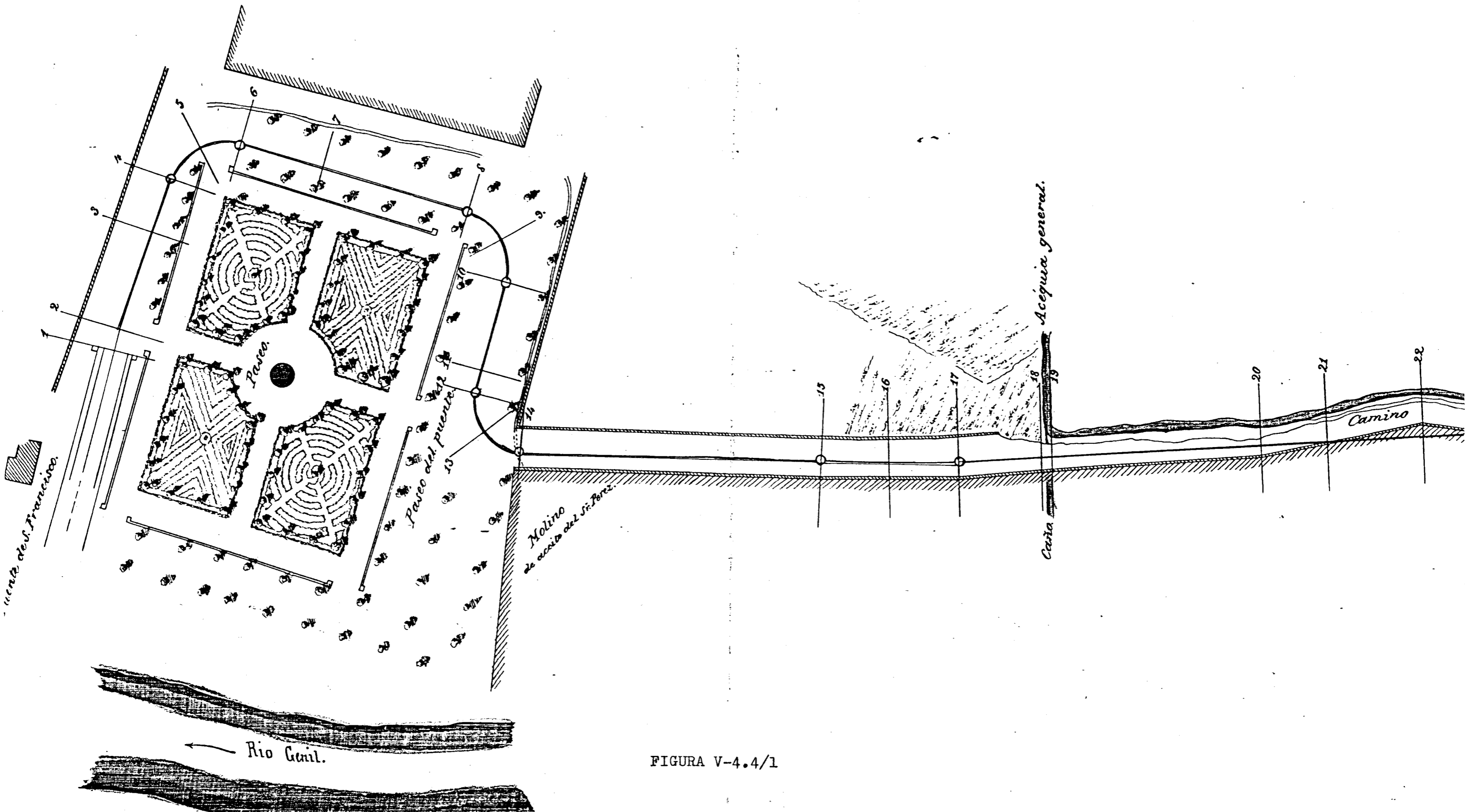
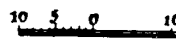
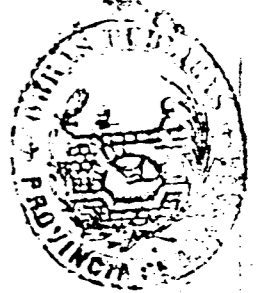
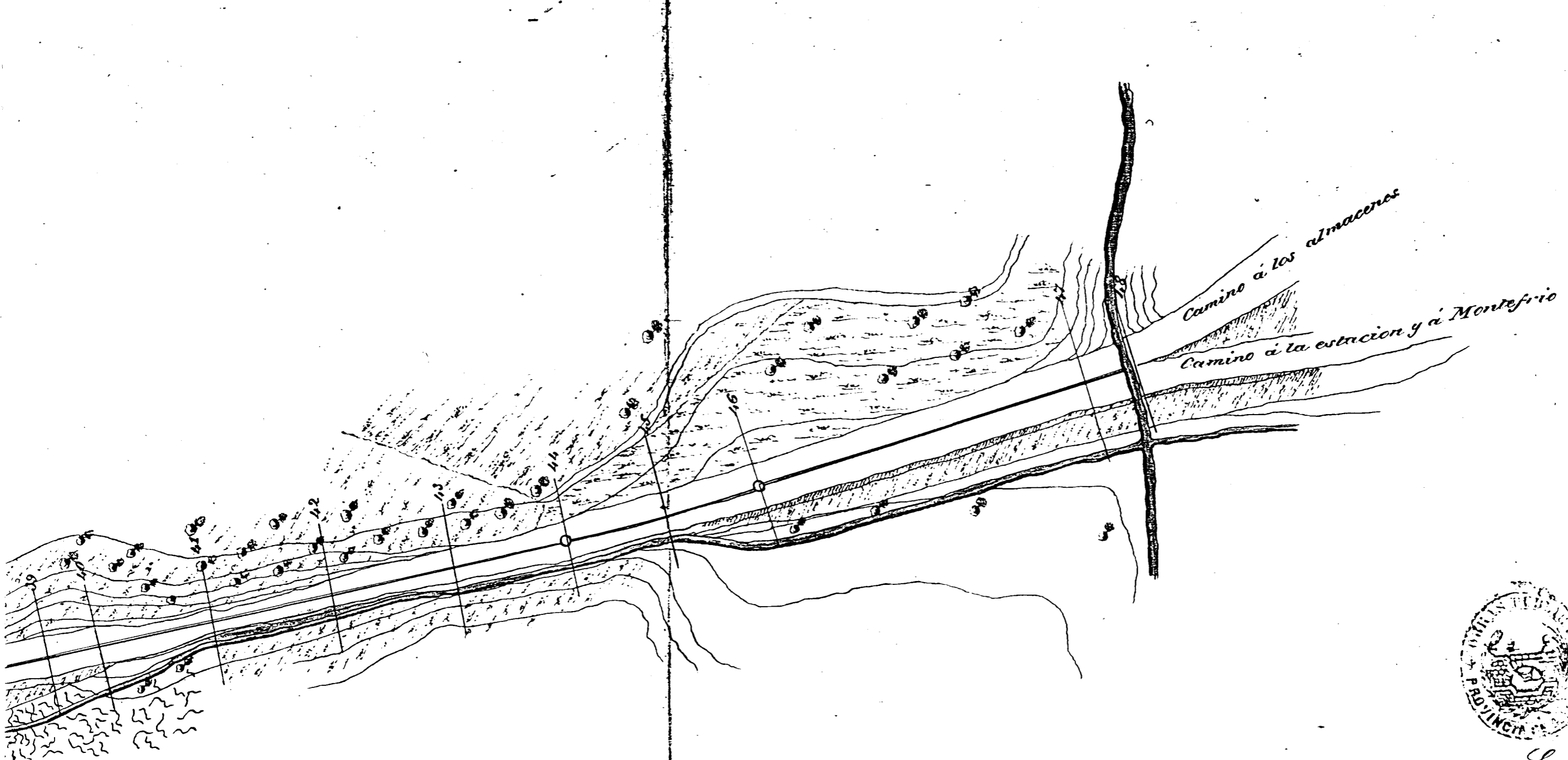


FIGURA V-4.4/1

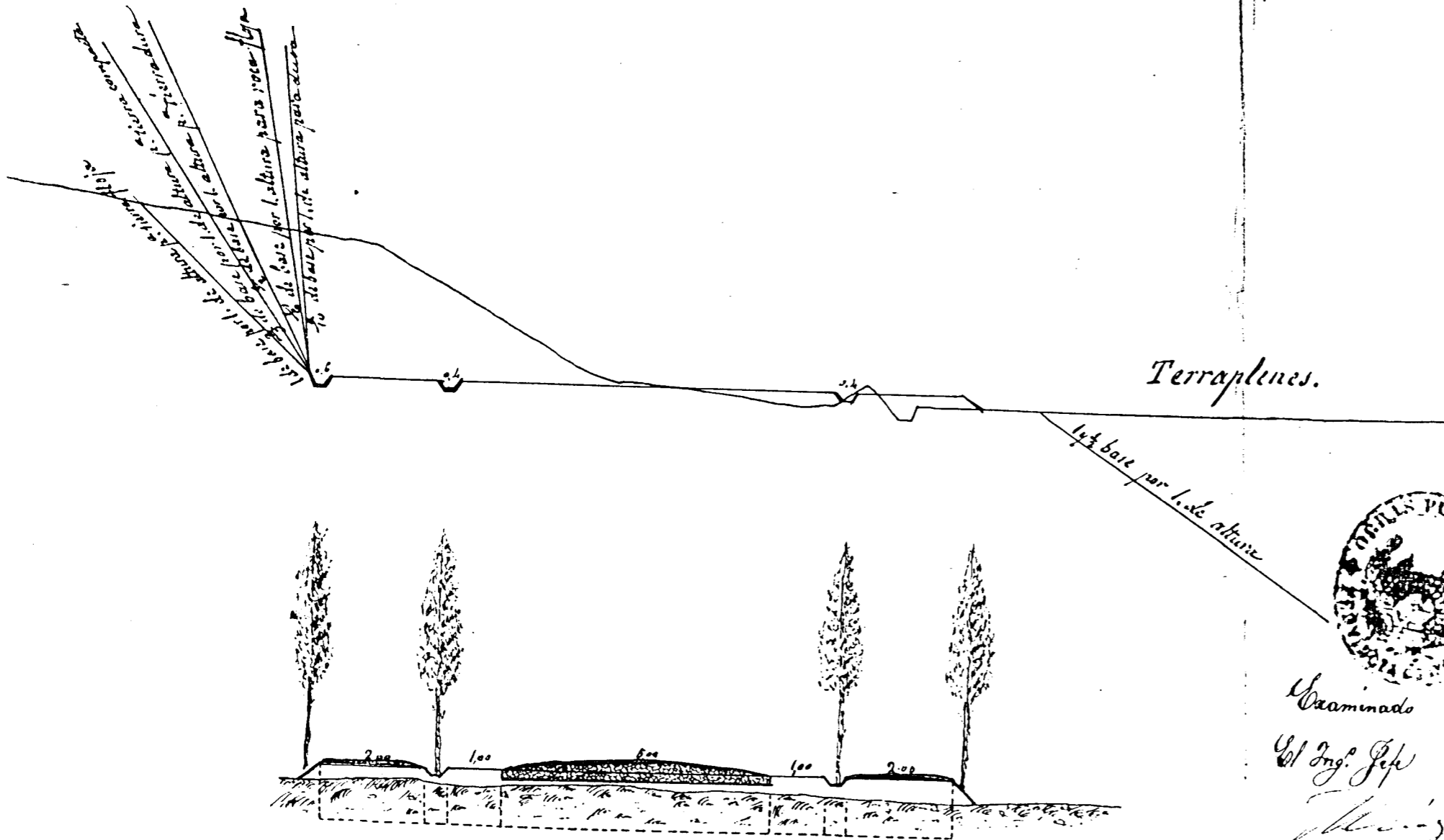


Examinado:
El Ing. Jefe
[Signature]

FIGURA V-4.4/2

Seccion transversal del Camino

Desmonte.



Escala de 1 por 100.

Loja 13 de Febrero de 1867.



Examinado

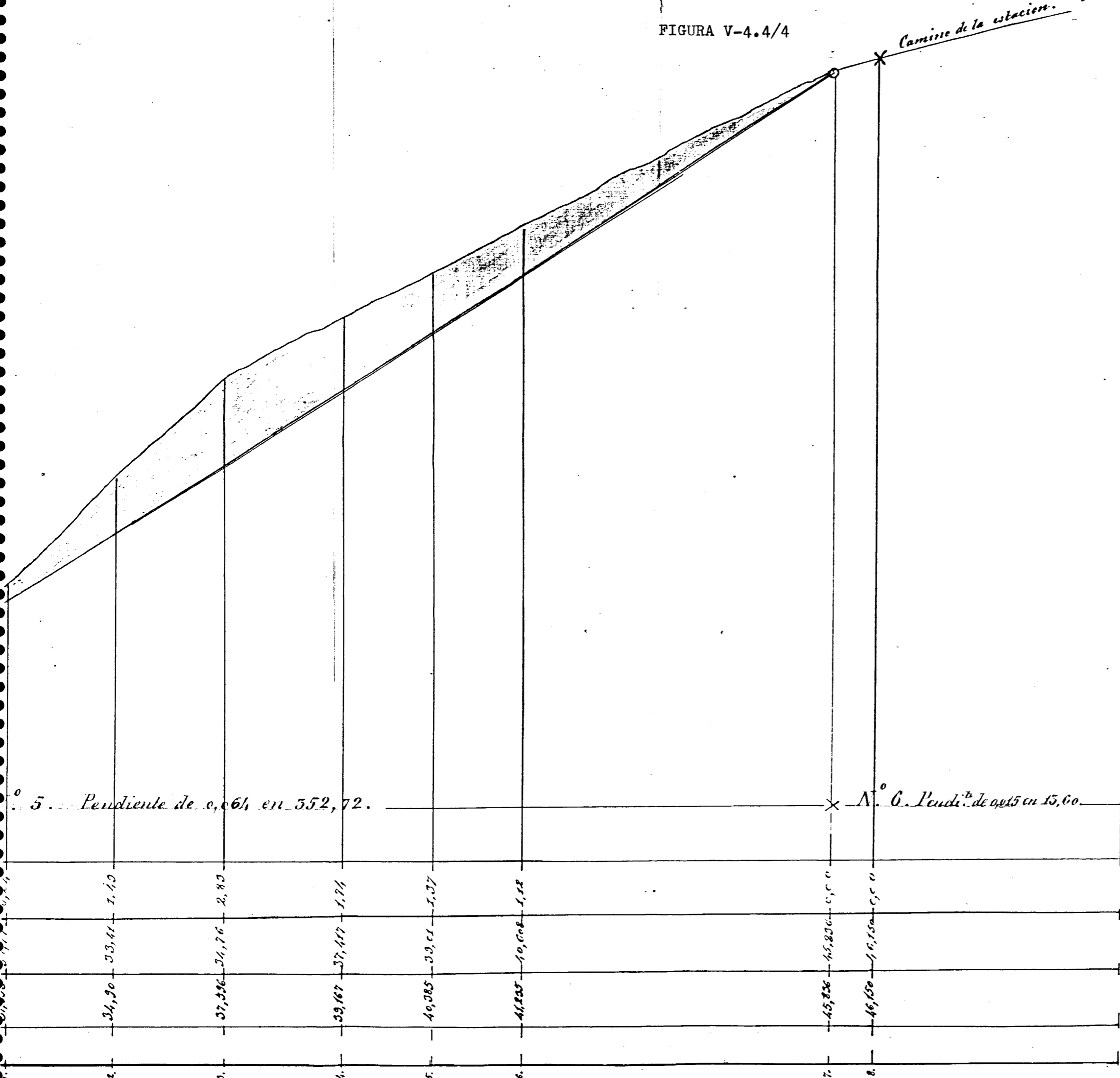
El Ing. Jefe

[Signature]

El Ing. Encargado
 Fran. Cristobal
[Signature]

FIGURA V-4.4/3

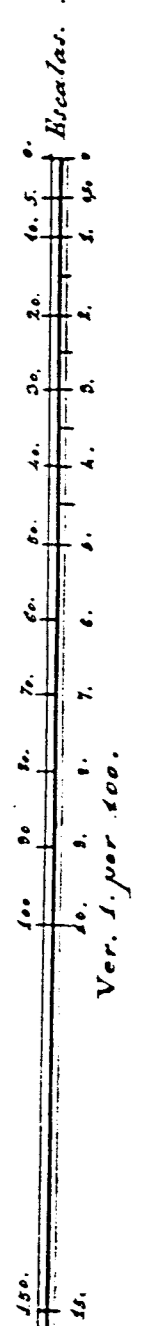
FIGURA V-4.4/4



Examinado: Laja 13 De Febrero de 1867.
 El Ing.º encargado.
 El Ing.º Goyt.
 El Ing.º Vital.
 El Ing.º Pita.



Hor. 1. por 1000.



Notas

- 1.^a Las doce varas últimas de la Calle de Granada, tienen una subida de cerca de $\frac{1}{12}$ p^o.
- 2.^a La parte mas estrecha de esta travesía que se encuentra en la entrada de la plaza, tiene 11 pies y la misma anchura al principio de la Calle Real, de suerte que en uno y otro sitio estan acanaladas las paredes p.^a que puedan pasar los Carruages.
- 3.^a Concurriendo las aguas de las vertientes de la Sierra a la Calle Real y teniendo esta varias pendientes y contrapendientes ha sido preciso p.^a darlas salida construir varios sillones en la acera de la derecha p.^a que sigan su curso al Rio
- 4.^a La linea negra marcada en las Mamparas de las Casas, determina el ancho de 24 pies con q.^o deben quedar las Calles de esta travesía.

Croquis de la calle principal de la Ciudad de Loja y

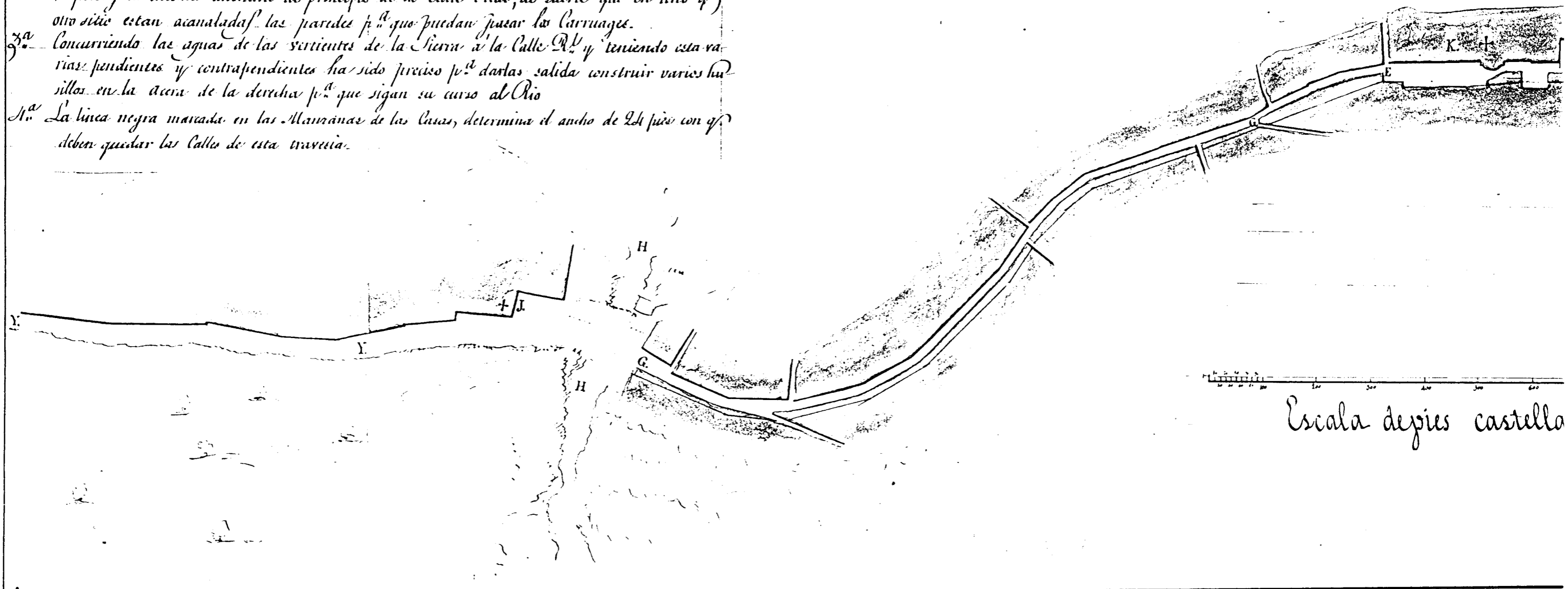
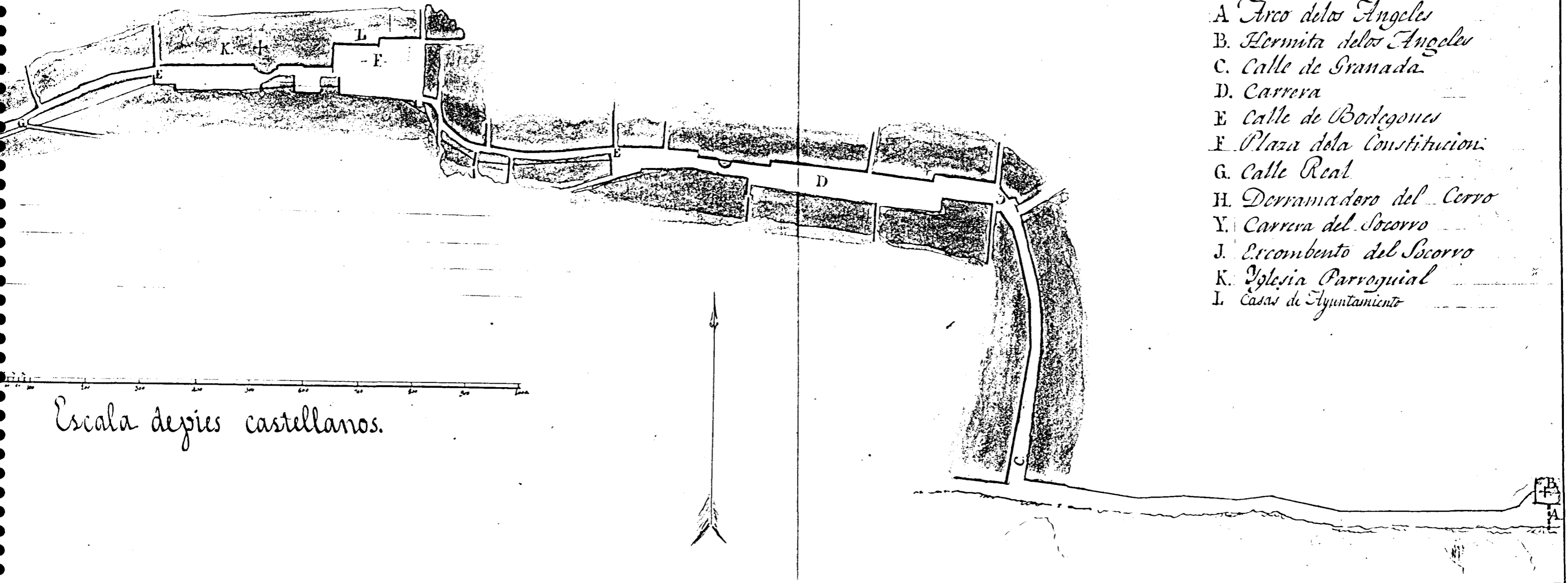


FIGURA V-4.5/1

la Ciudad de Loja y nombres de ella

Explicacion



- A Arco de los Angeles
- B Hermita de los Angeles
- C Calle de Granada
- D Carrera
- E Calle de Bodegones
- F Plaza de la Constitucion
- G Calle Real
- H Derramadero del Cerro
- Y Carrera del Socorro
- J Ercombento del Socorro
- K Iglesia Parroquial
- L Casas de Ayuntamiento

Escala de pies castellanos.

FIGURA V-4.5/2

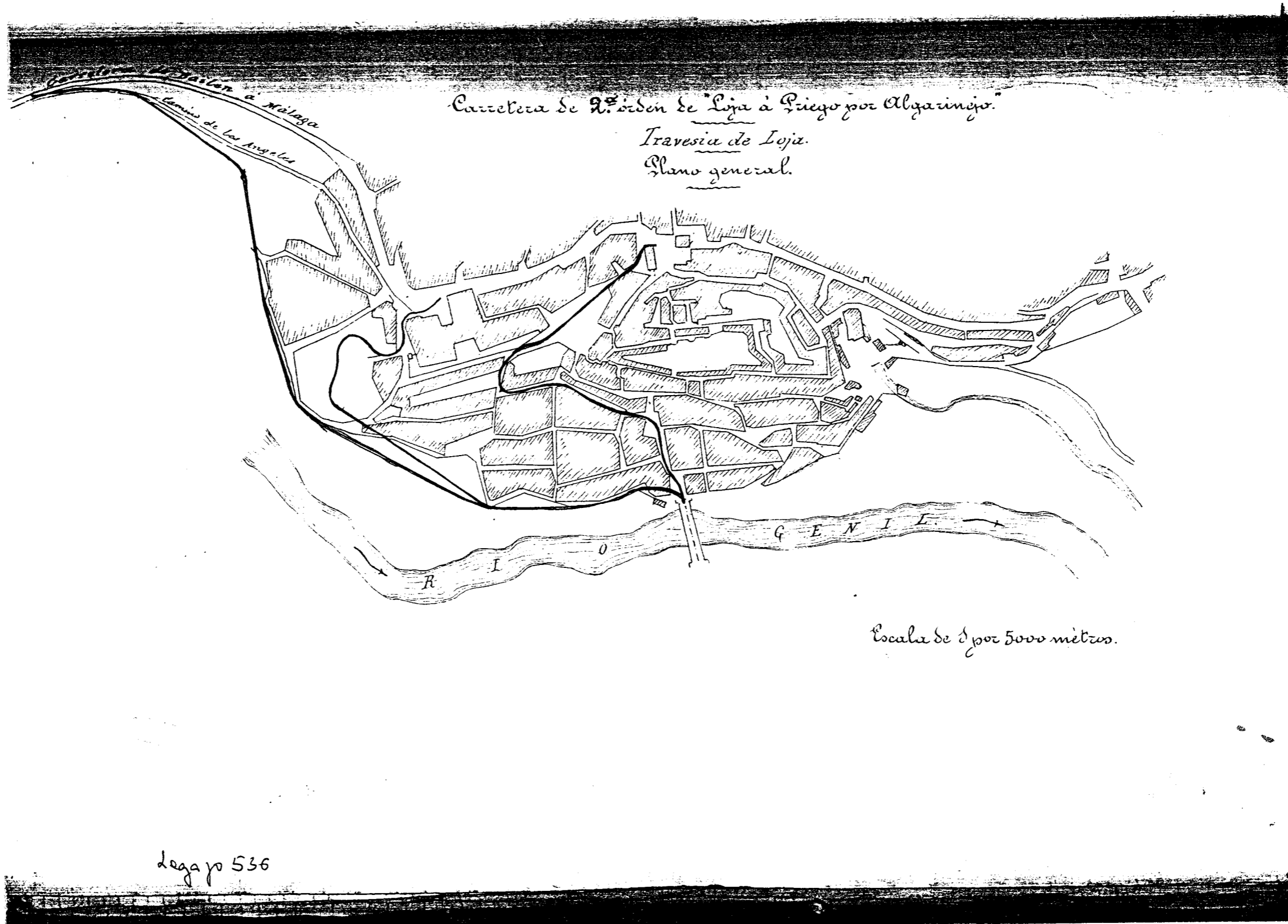
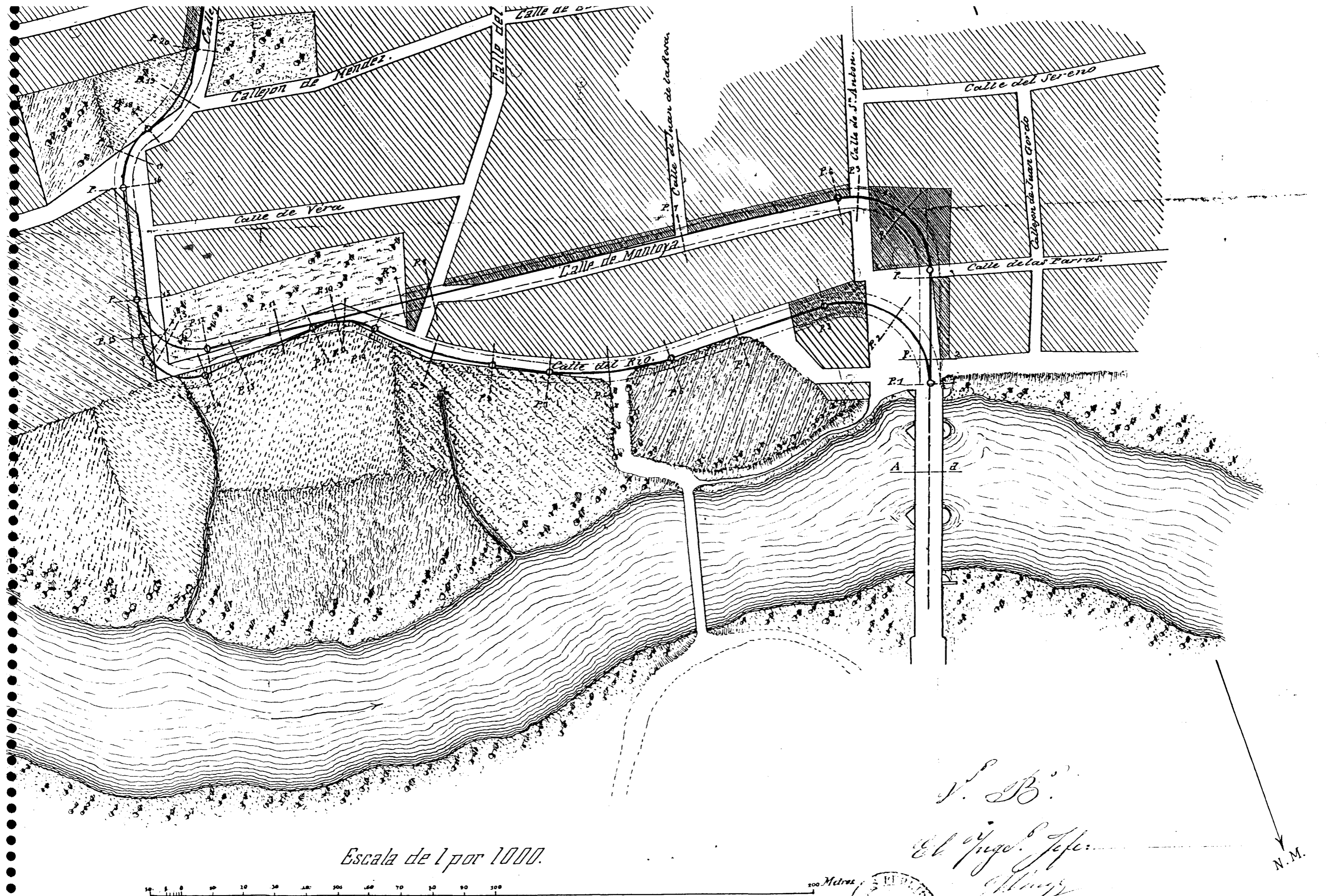


FIGURA V-4.5/3



Escala de 1 por 1000.



100 Metros

FIGURA V-4.5/4

V. B.
El Jefe
[Signature]

N.M.

Carretera de Badajoz a Málaga.

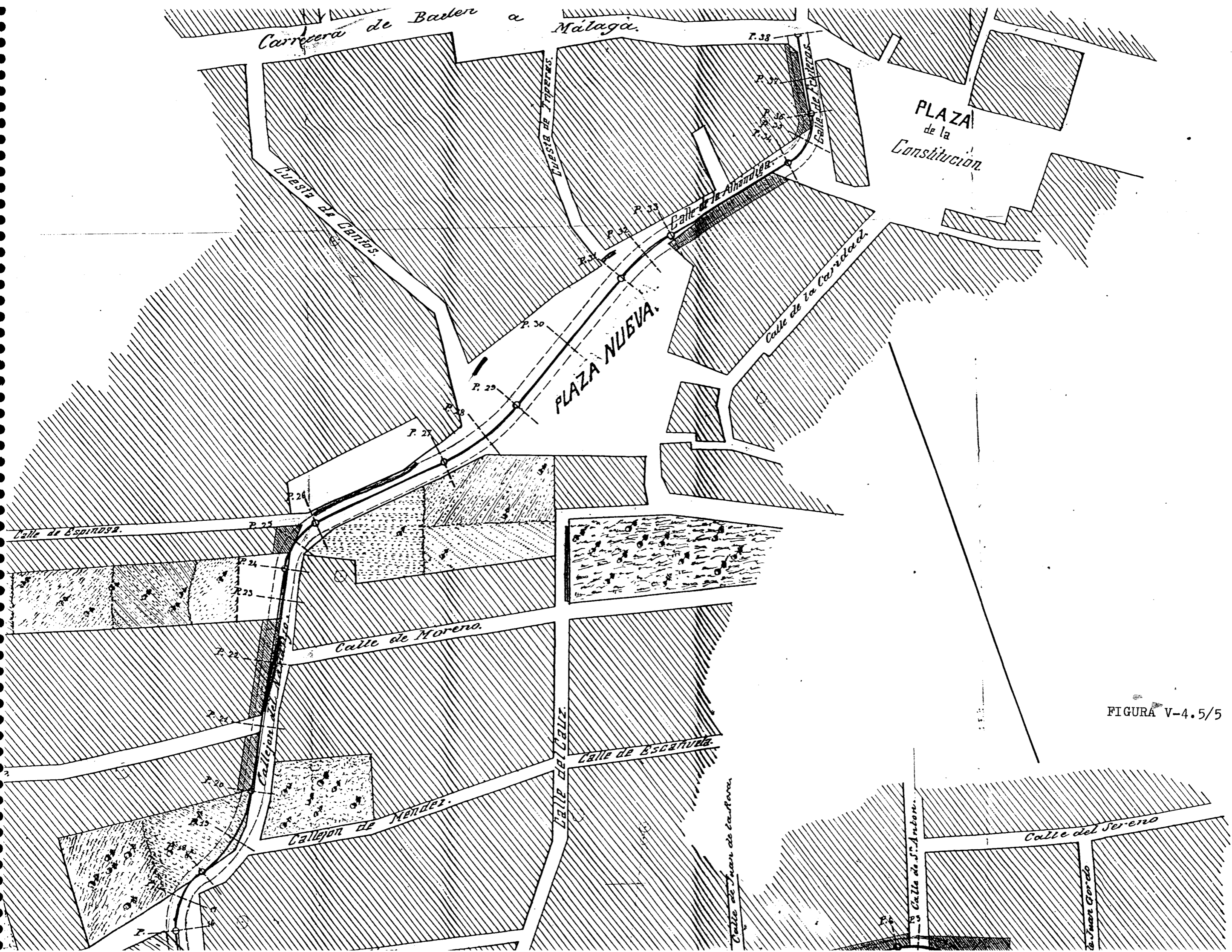
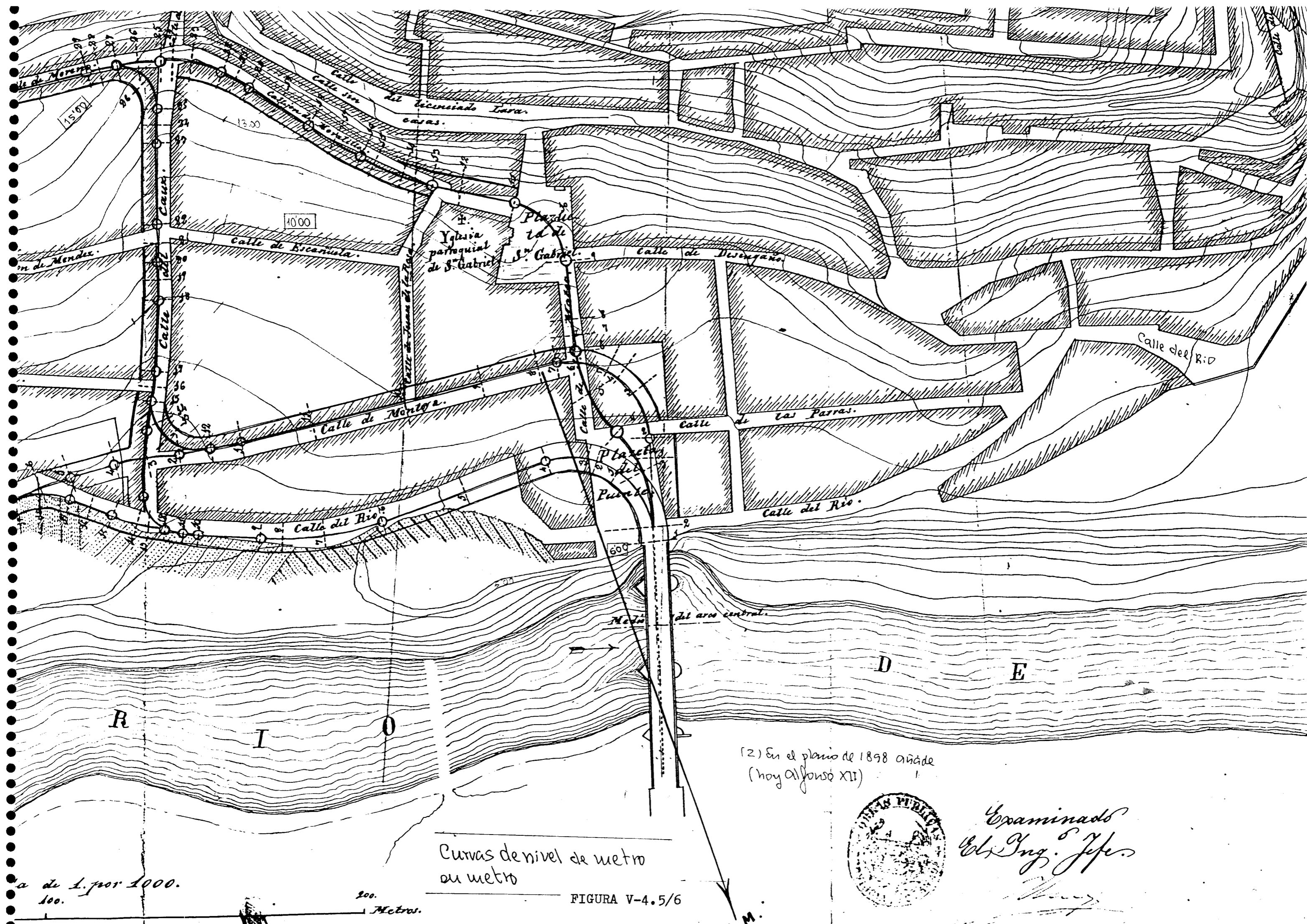


FIGURA V-4.5/5



a de 1. por 1000.
100.

200.
Metros.

Curvas de nivel de metro
en metro

FIGURA V-4.5/6

(2) En el plano de 1898 añade
(hoy Alfonso XII)



Examinado
Col. Ing. Jefe.

V.M.

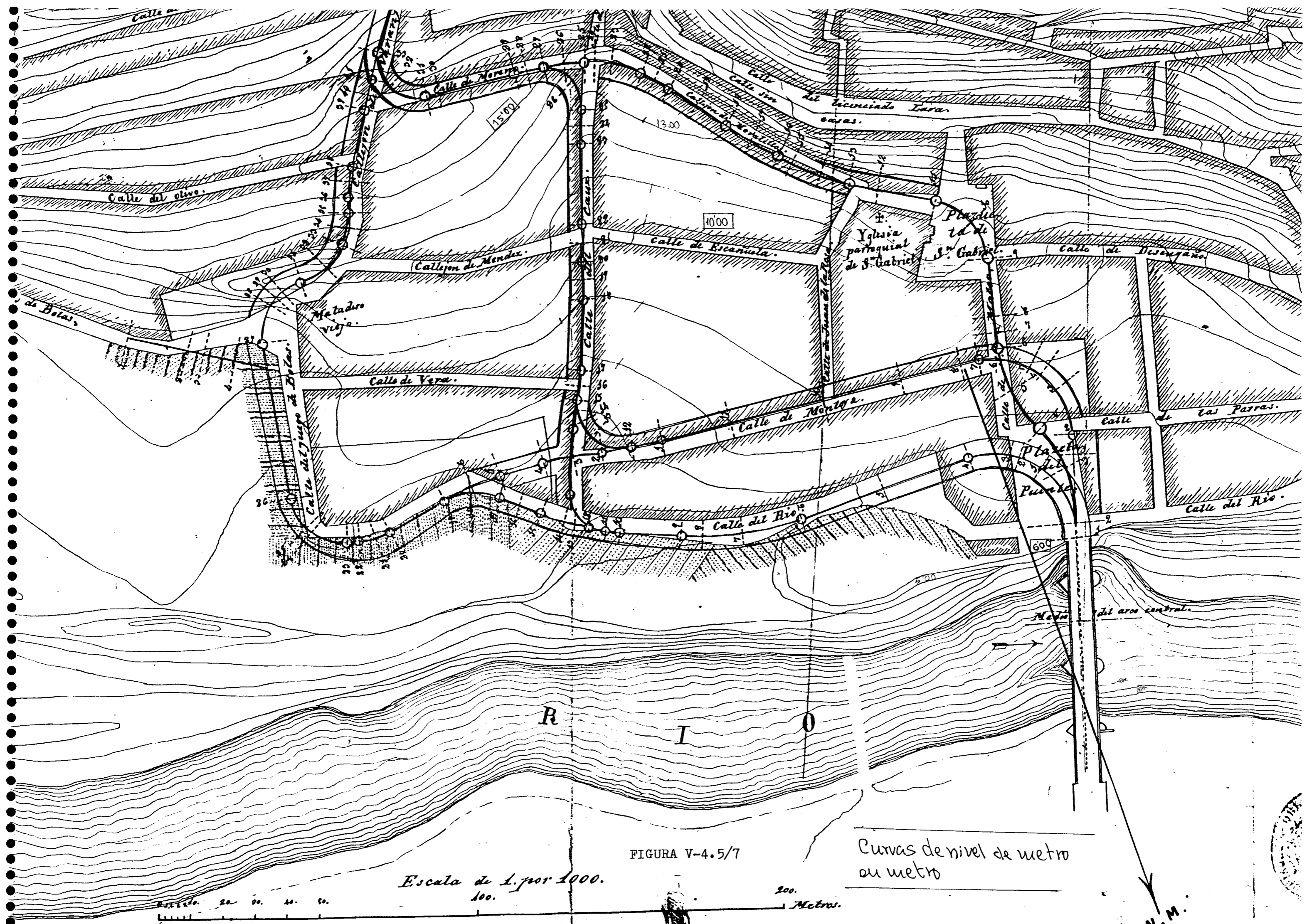


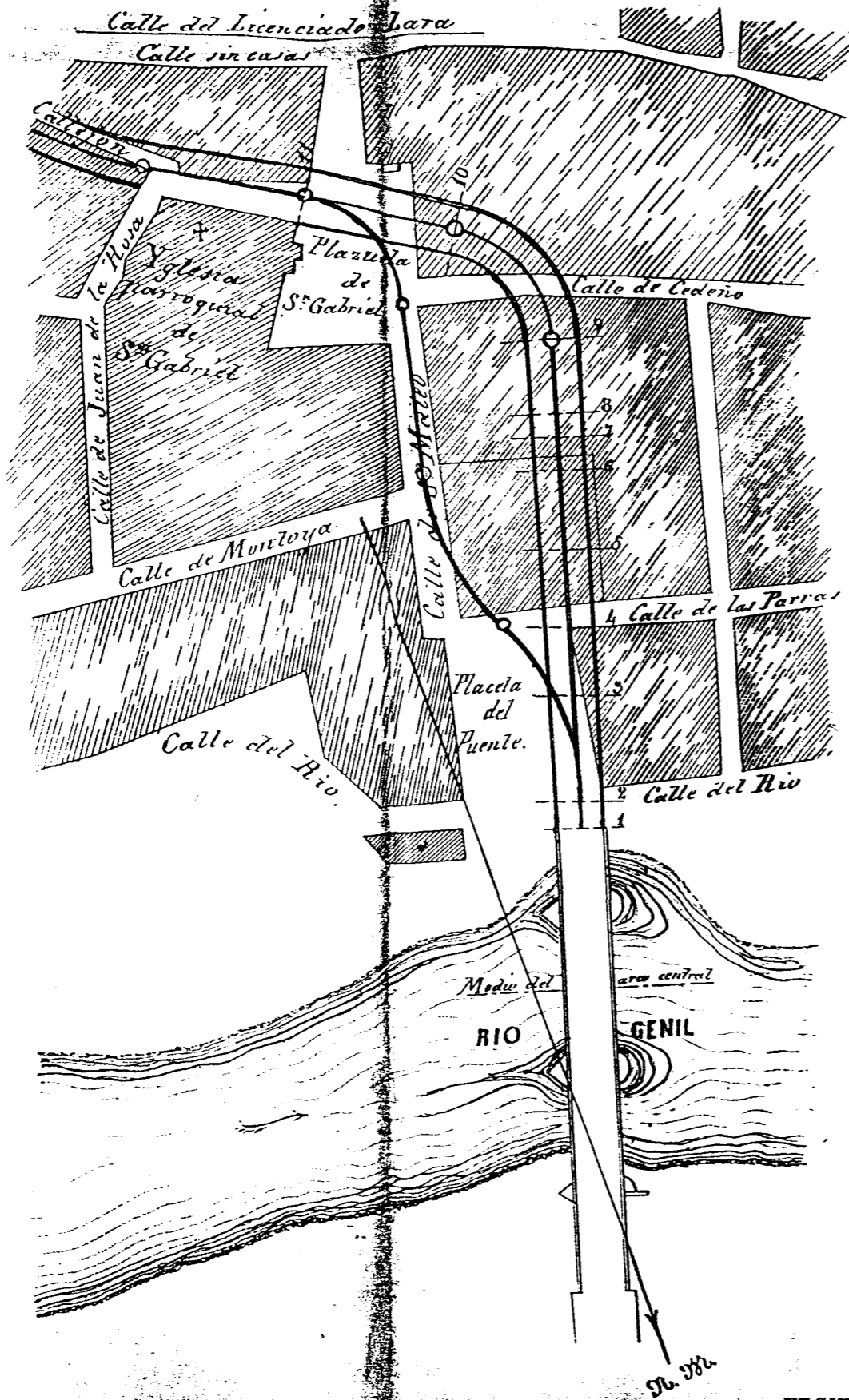
FIGURA V-4.5/7

Escala de 1 por 1000.

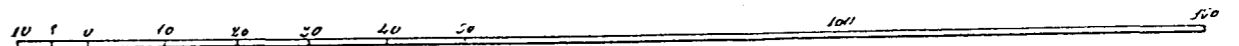
Curvas de nivel de metro
o metro

200.
Metros.

N.M.



Escala de 1 por 1000 metros



Granada 30 de Setiembre de 1879

El Ing.º encargado,
Juan de la Cruz
Lancon

Examinado,
 El Ing.º Jefe,
Antonio



legajo 538

legajo 538

FIGURA V-4.5/10

FIGURA V-4.5/12

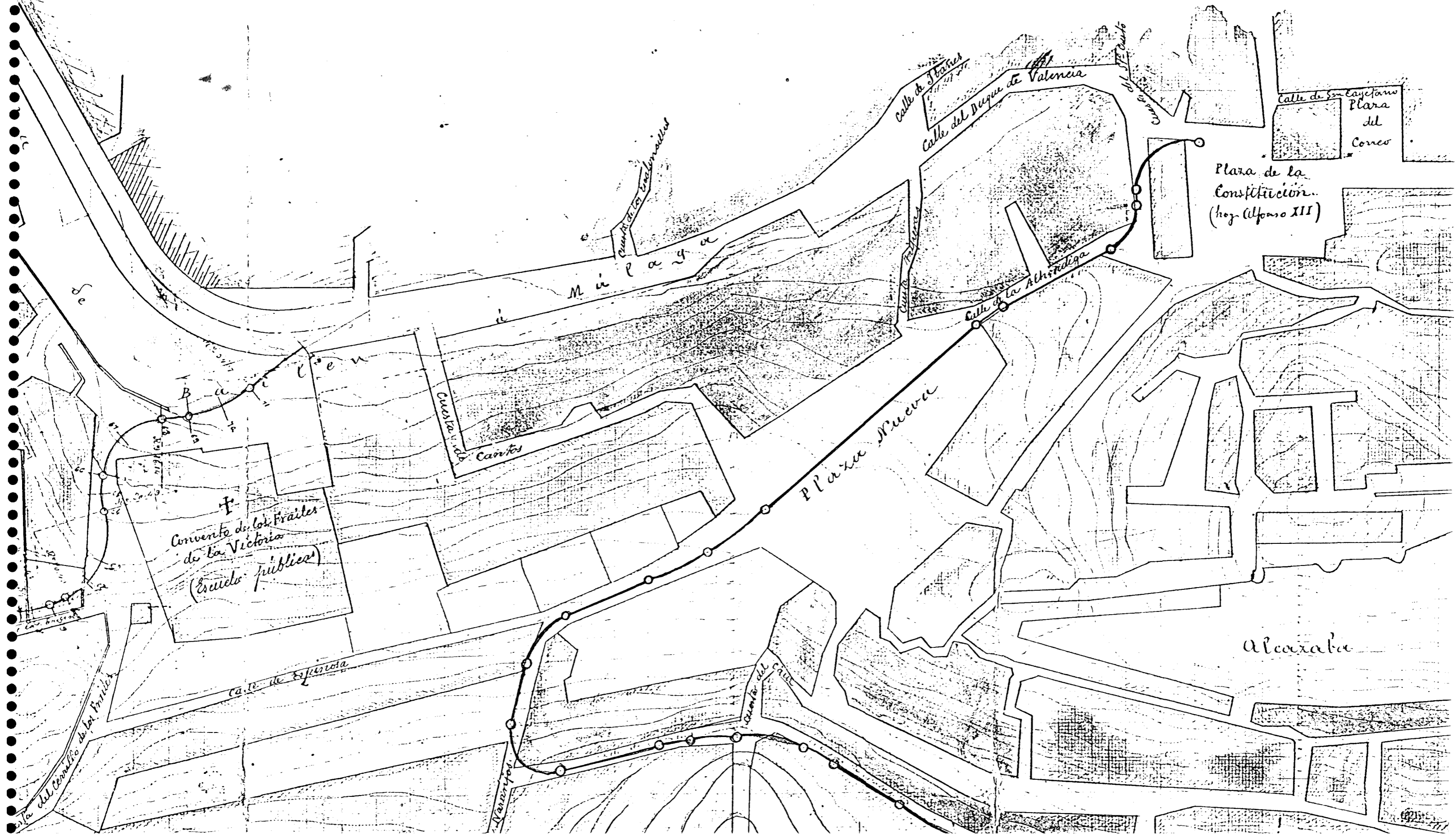
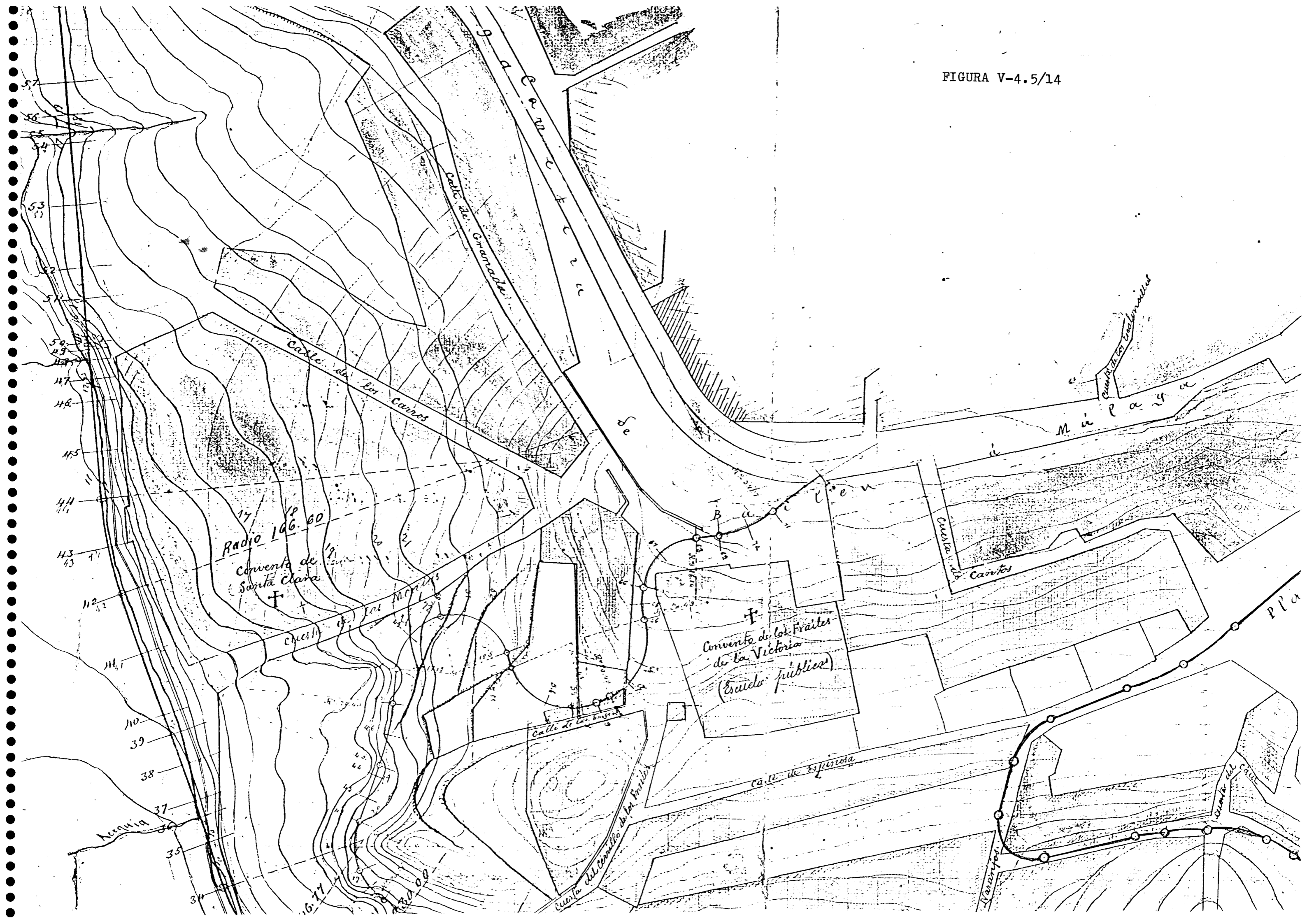




FIGURA V-4.5/13

I

FIGURA V-4.5/14



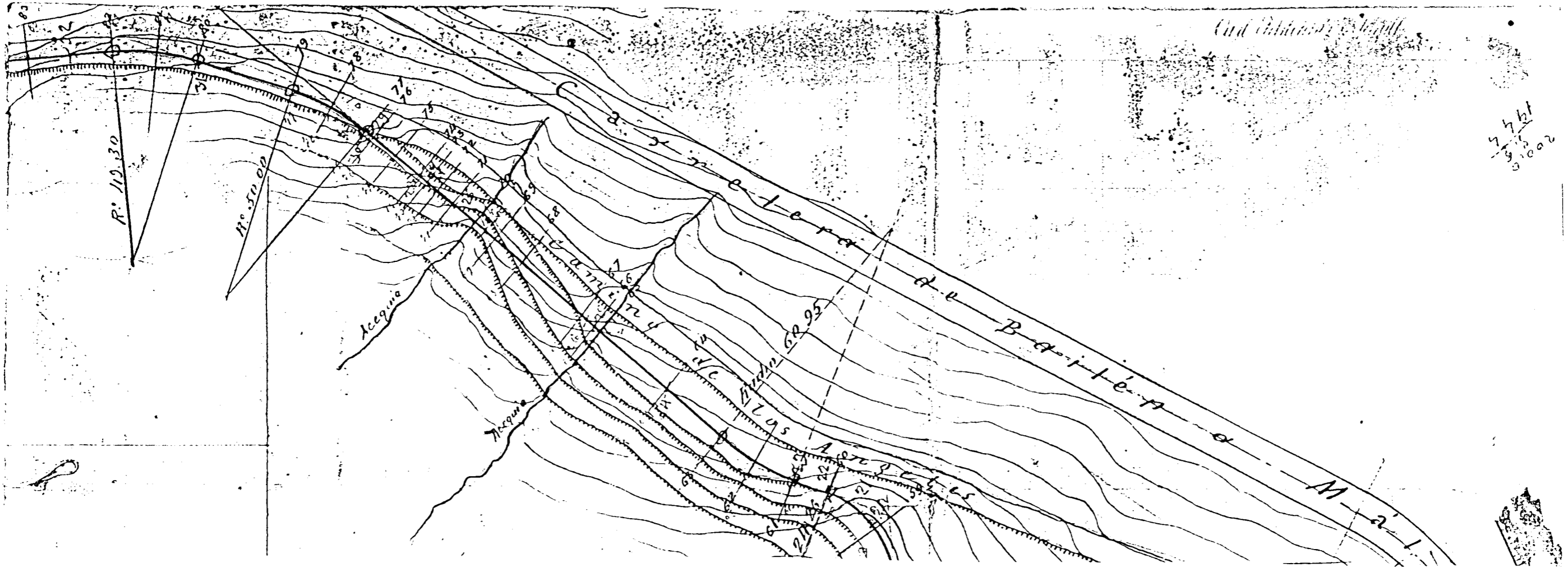
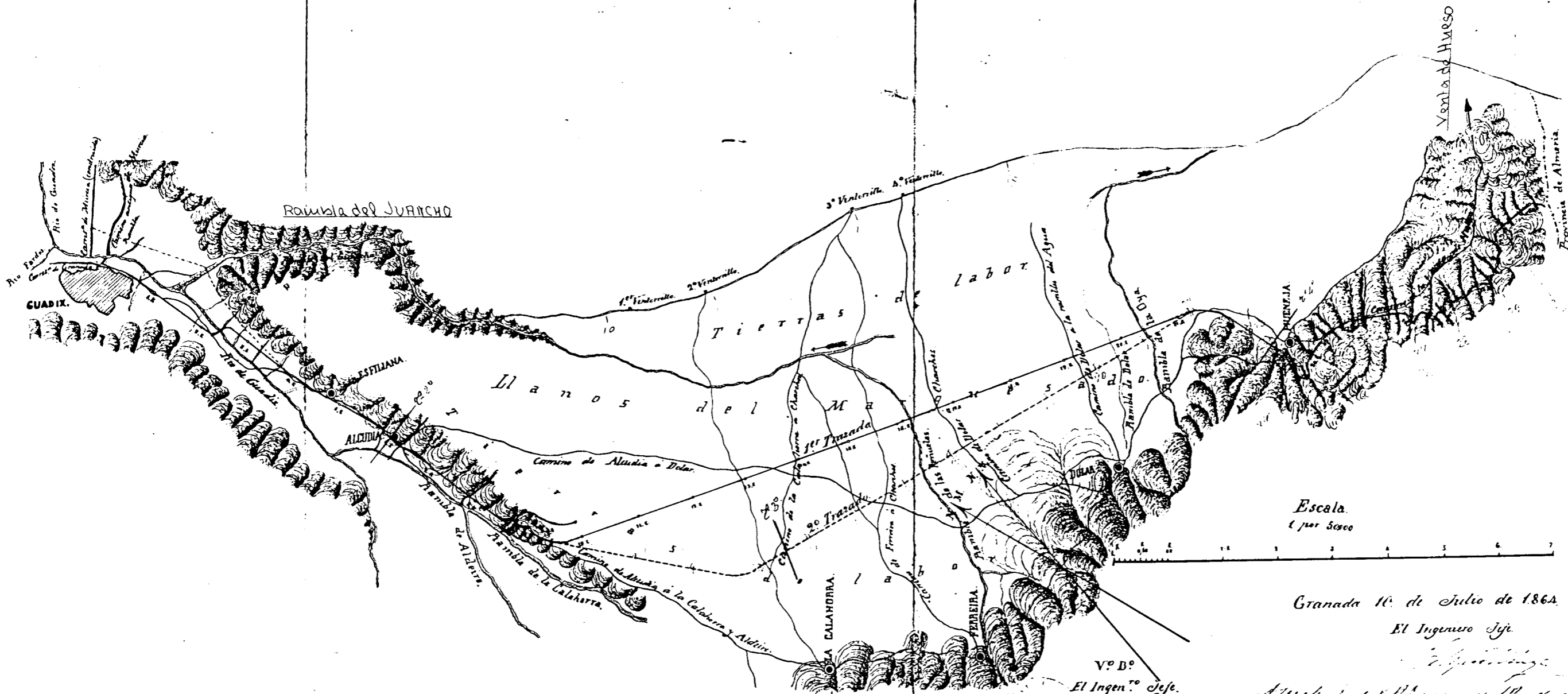


FIGURA V-4.5/15



Granada 10 de Julio de 1864.
 El Ingeniero Jefe.
[Handwritten signature]
 Aprobado por el Sr. D. ... en ... de ... de 1864.
 El Director Jefe.
[Handwritten signature]

FIGURA V-5.2/1



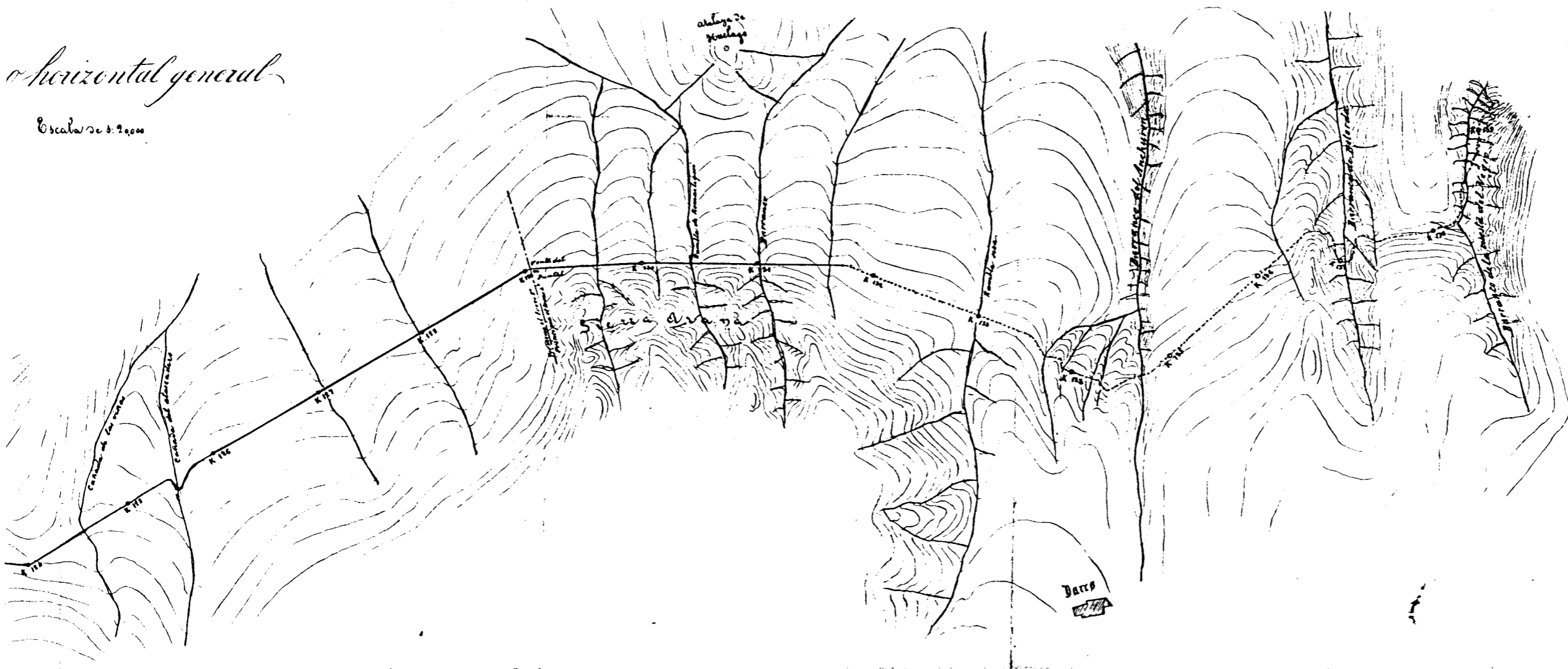
Plano horizontal gen.

Escala de 1:20,000

FIGURA V-5.3/1

horizontal general

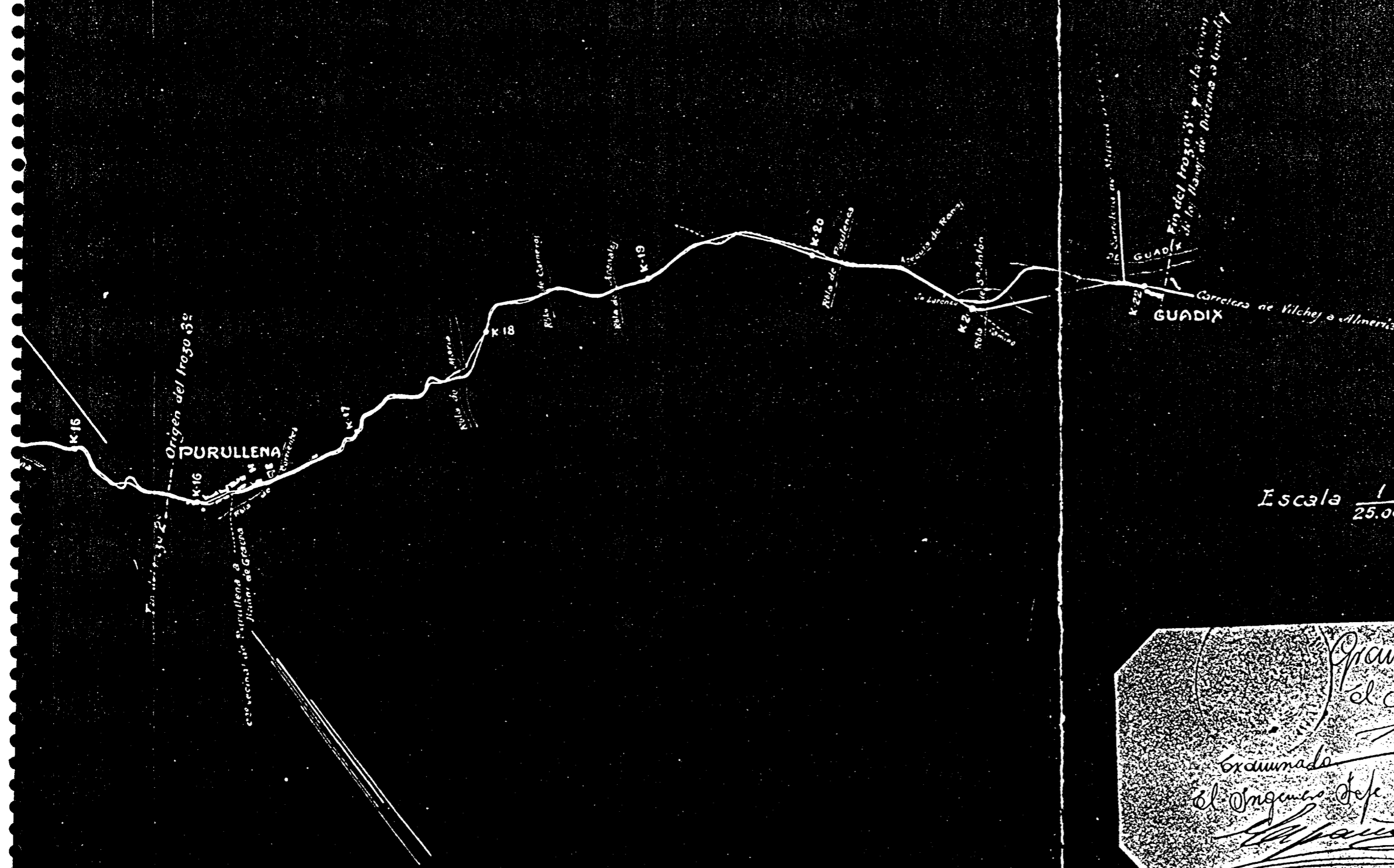
Escala de 1:2000



Junio 25 de Febrero de 1887.
El Ingeniero jefe de 2ª clase autor del proyecto.

José Torrealba

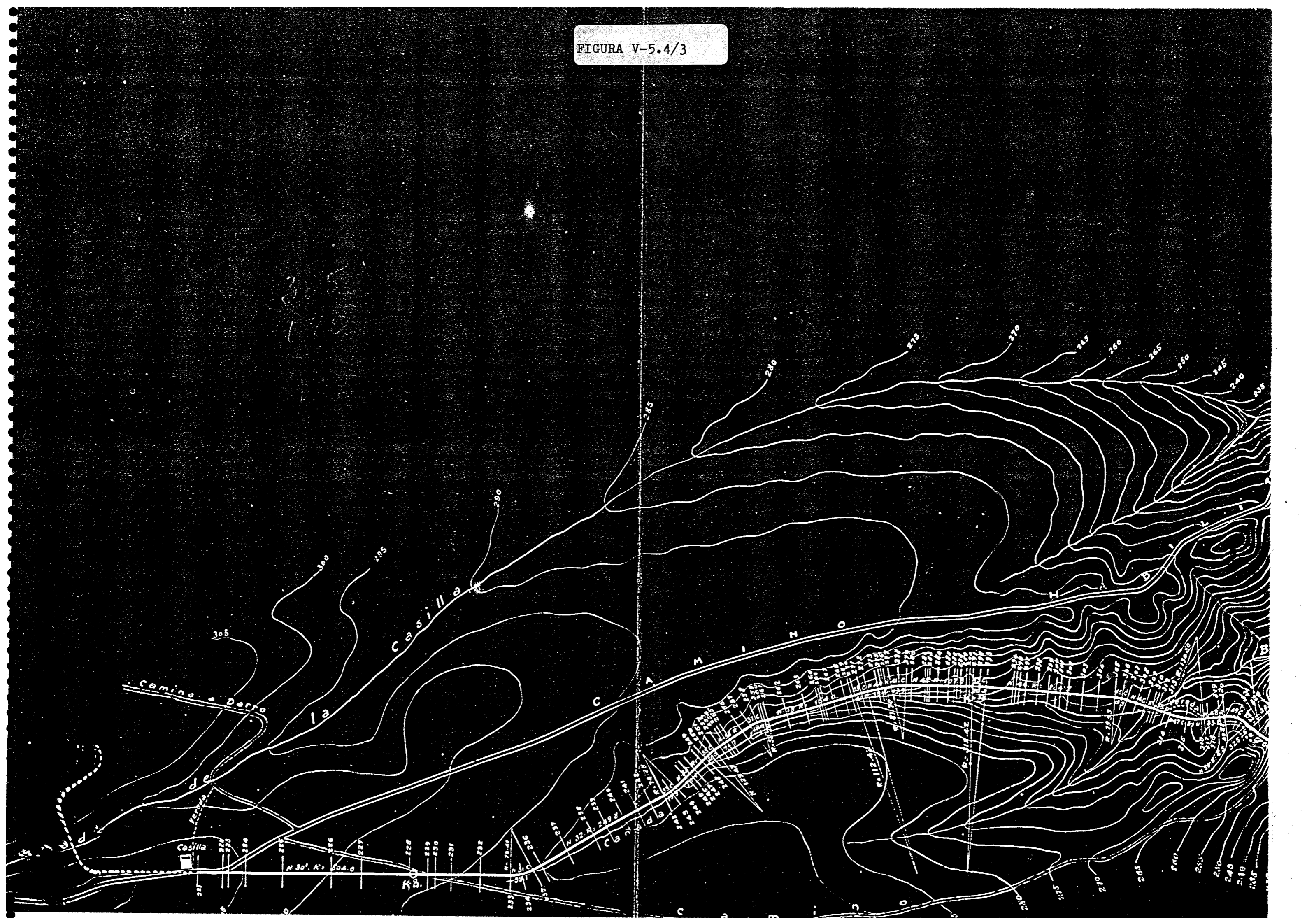
FIGURA V-5.3/2



Granada 16 de Septiembre de 1916
 El Ingeniero autor del proyecto
 Examinado
 El Ingeniero Jefe
 El Jefe

FIGURA V-5.4/2

FIGURA V-5.4/3



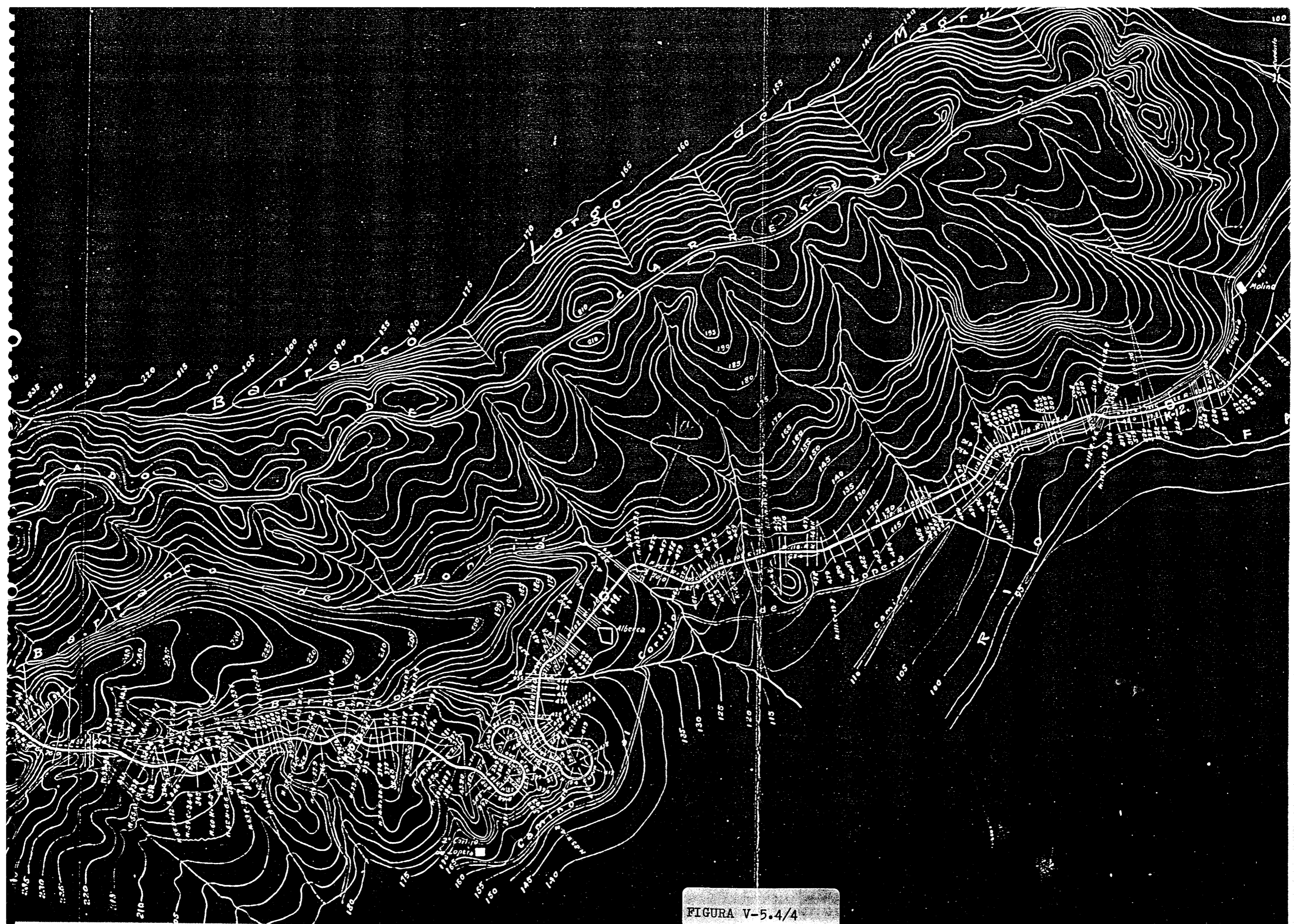


FIGURA V-5.4/4

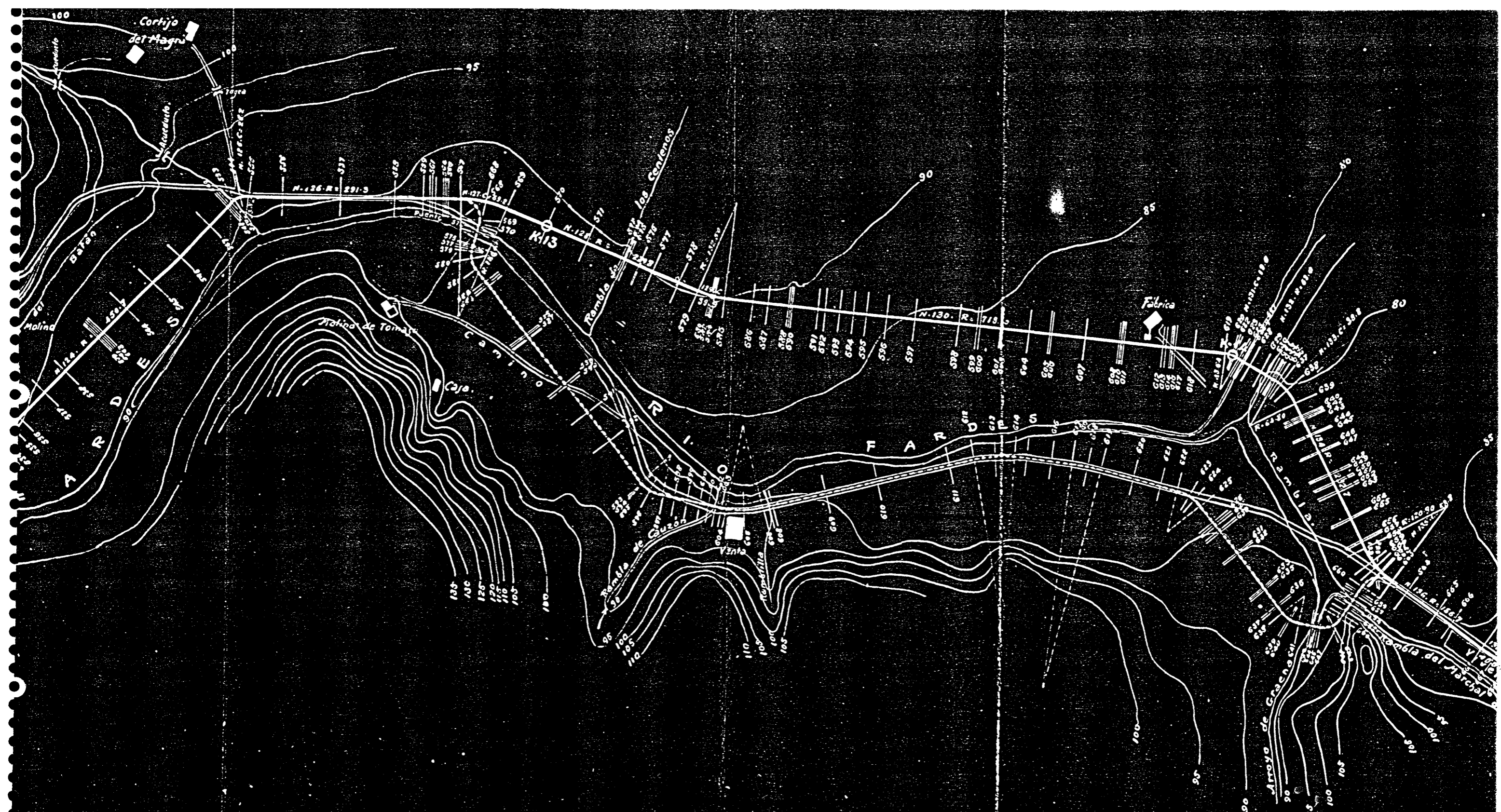
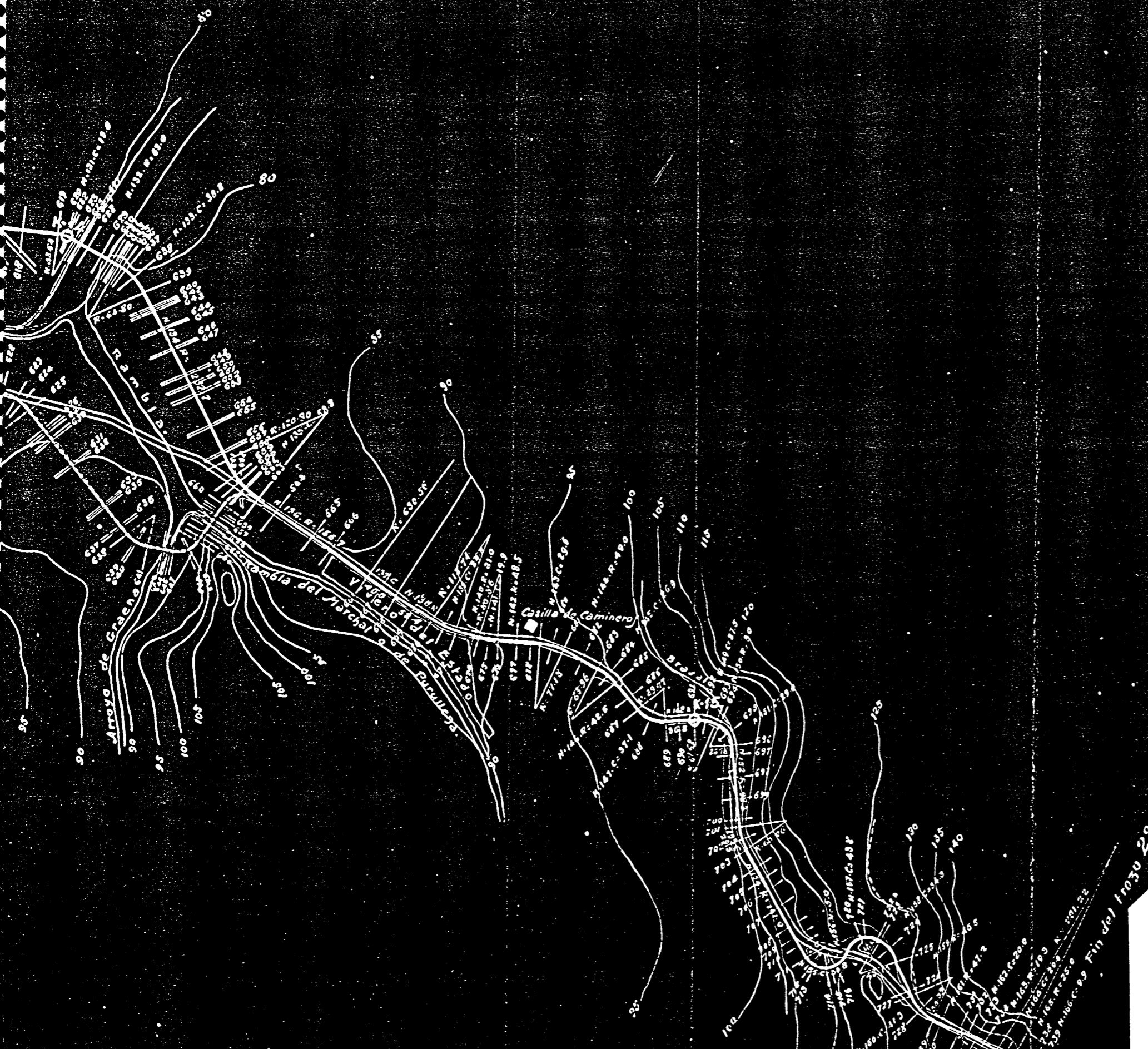



FIGURA V-5.4/5



Escala $\frac{1}{5000}$


 Otorgada 16 de Septiembre de 1916.
 El Ingeniero autor del proyecto
 Examinado
 El Ingeniero Jefe.

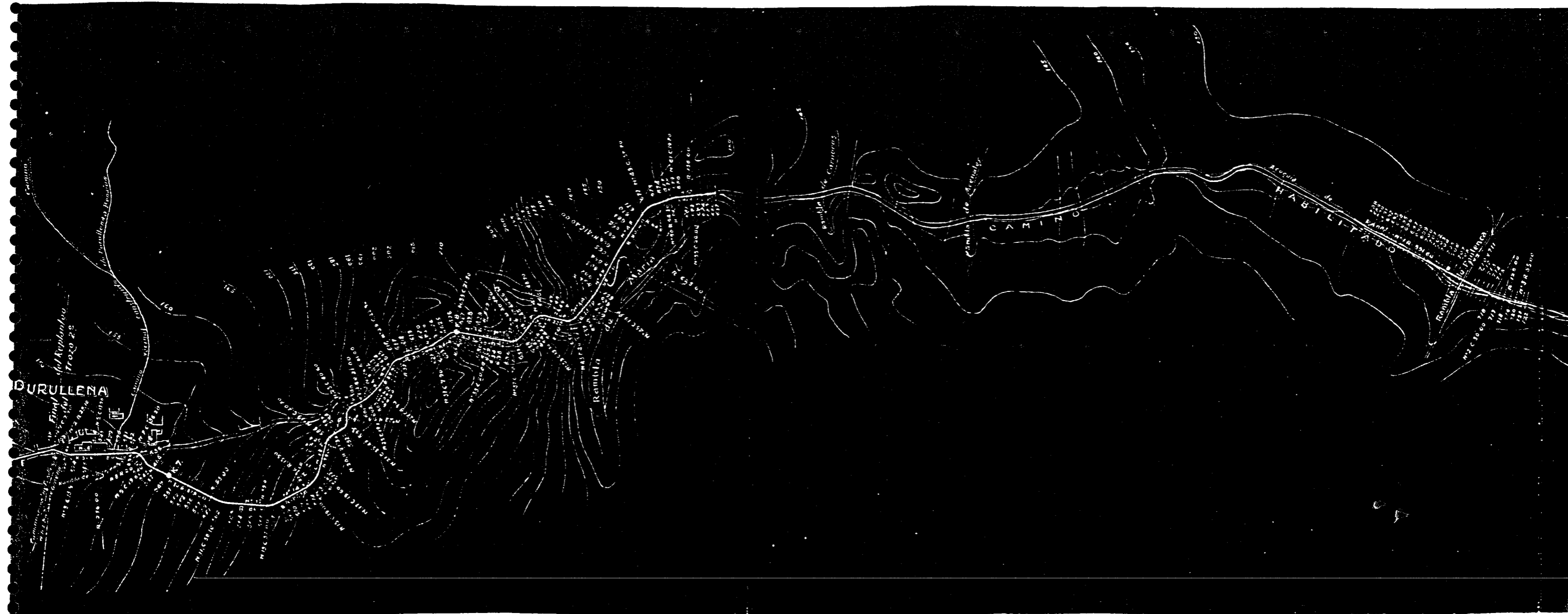


FIGURA V-5.4/7

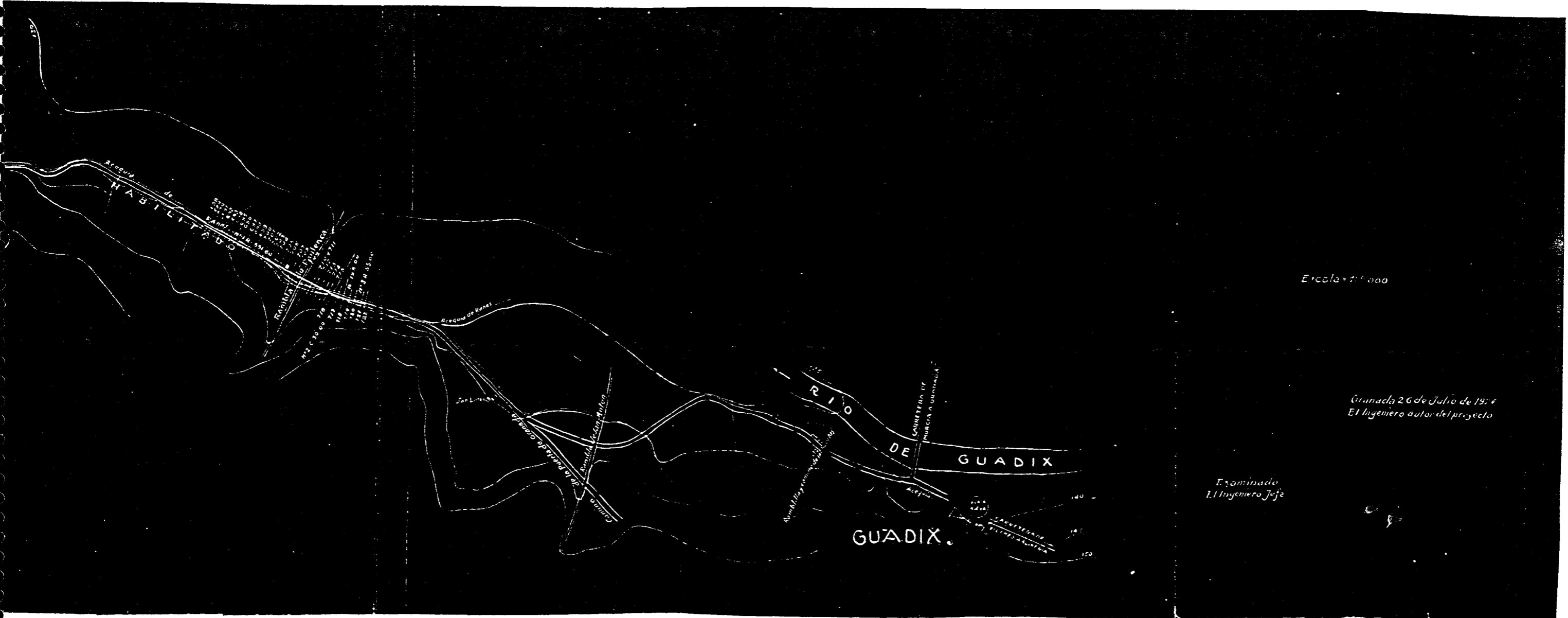


FIGURA V-5.4/8

Plano topográfico general de la dirección del camino y del terreno inmediato conpico.

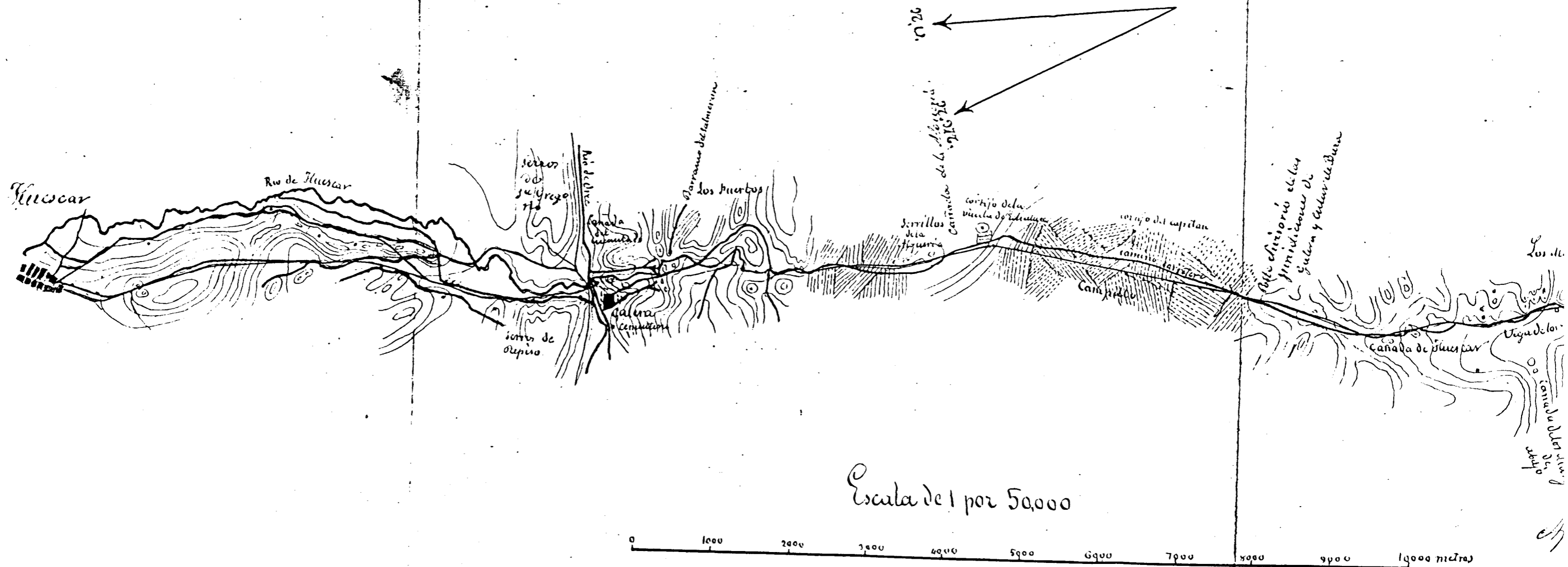
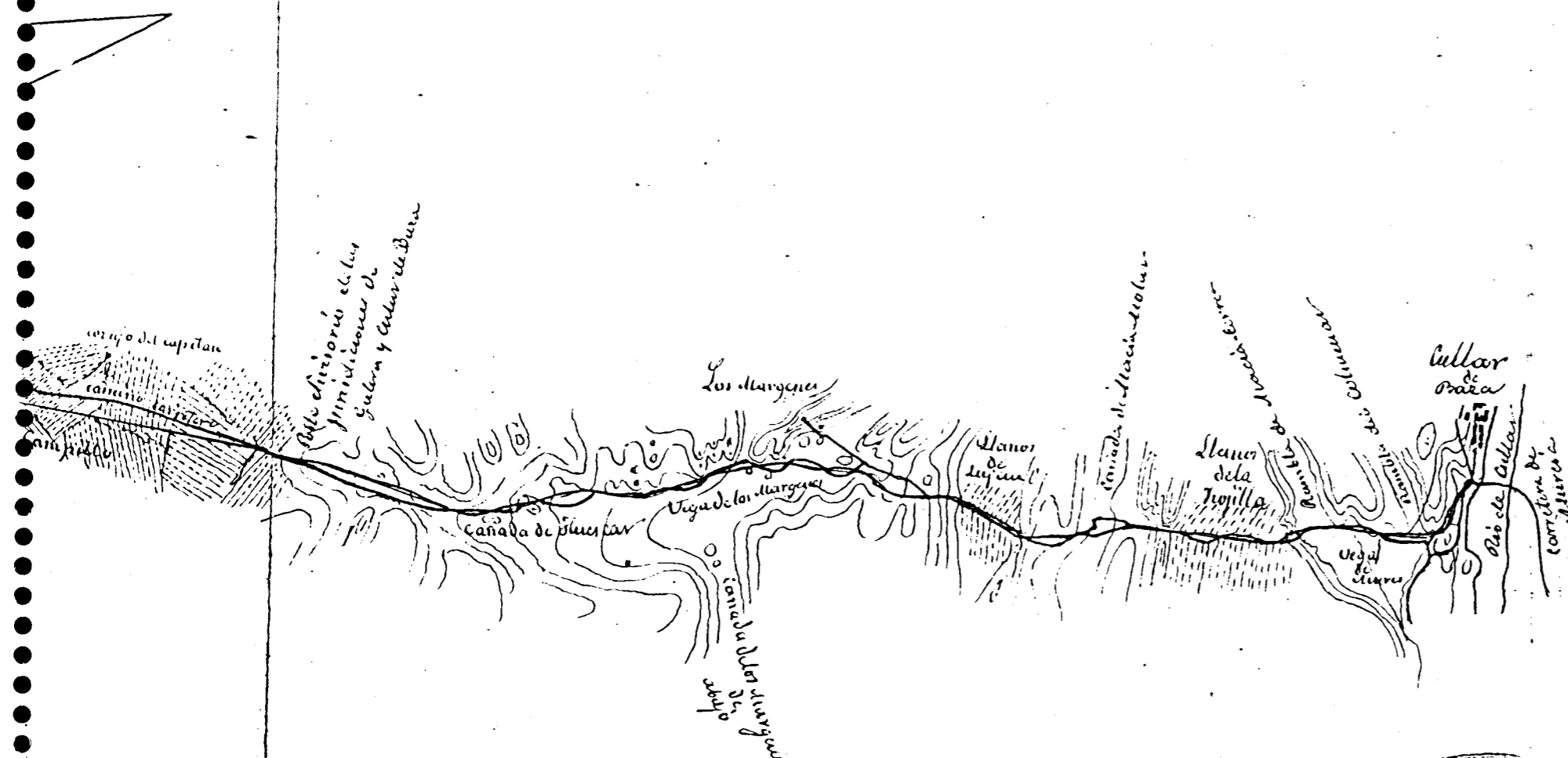


FIGURA V-6.2/1



terreno inmediato comprendido entre Flusscar y Cullar de Para.



*Aprobada por Malcorra el 19 de octubre de 1861
El Director gen. mita a D.P.*



Granada 30 de Junio de 1861

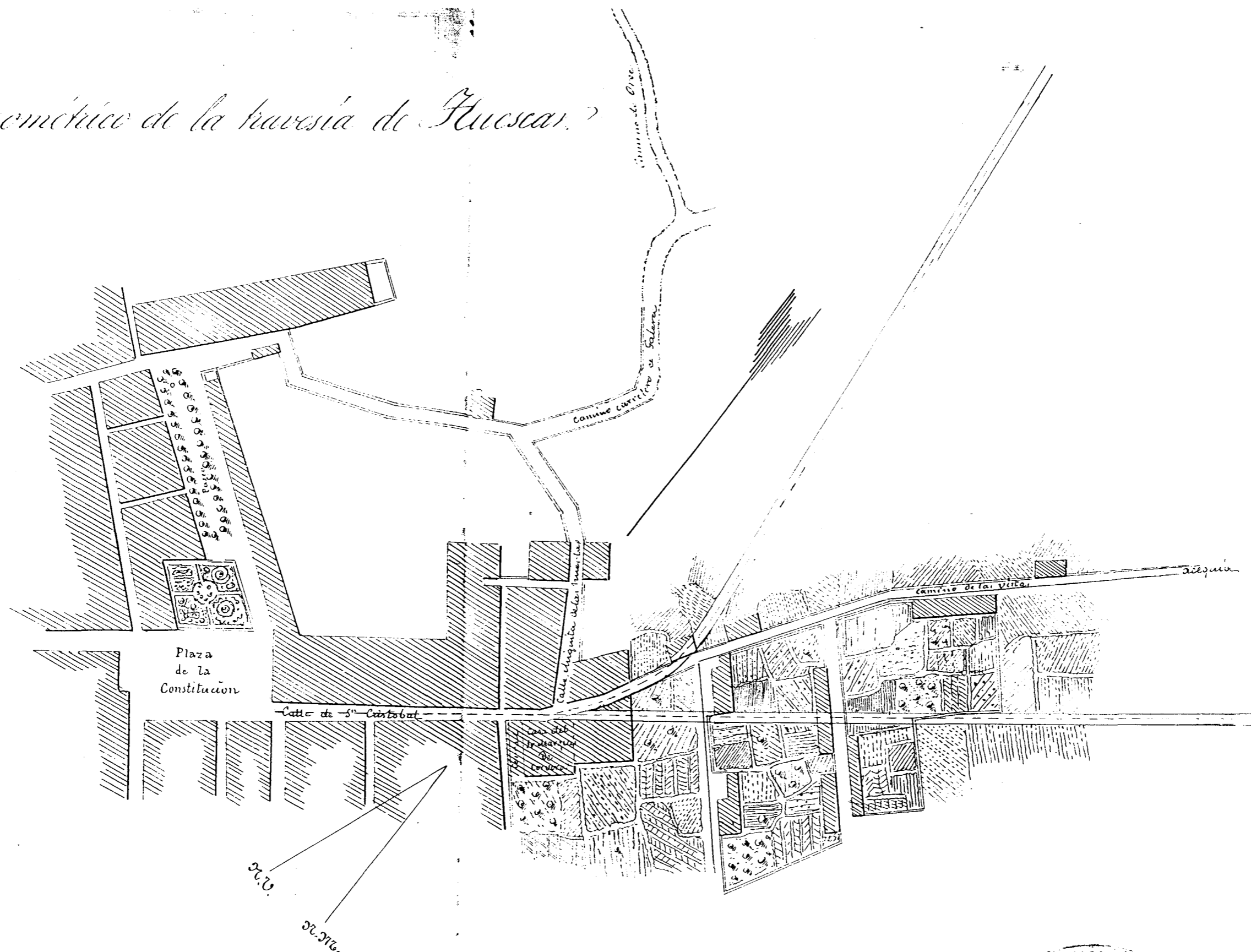
Constante Aguirre
[Signature]

Malcorra
[Signature]



FIGURA V-6.2/2

Plano geométrico de la travesía de Huasca.



Plaza de la Constitución

Calle de S. Carlos

Camino Curvelo de Soledad

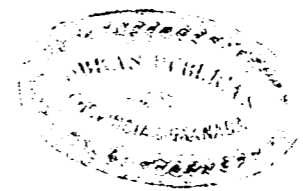
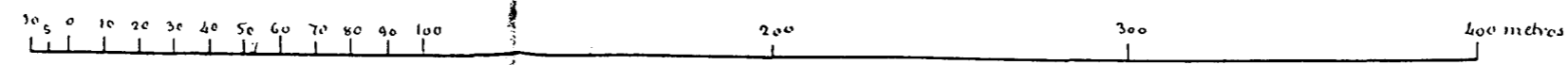
Camino de la Victoria

Acquia

Calle de la Virgen de la Soledad

30.00
30.716

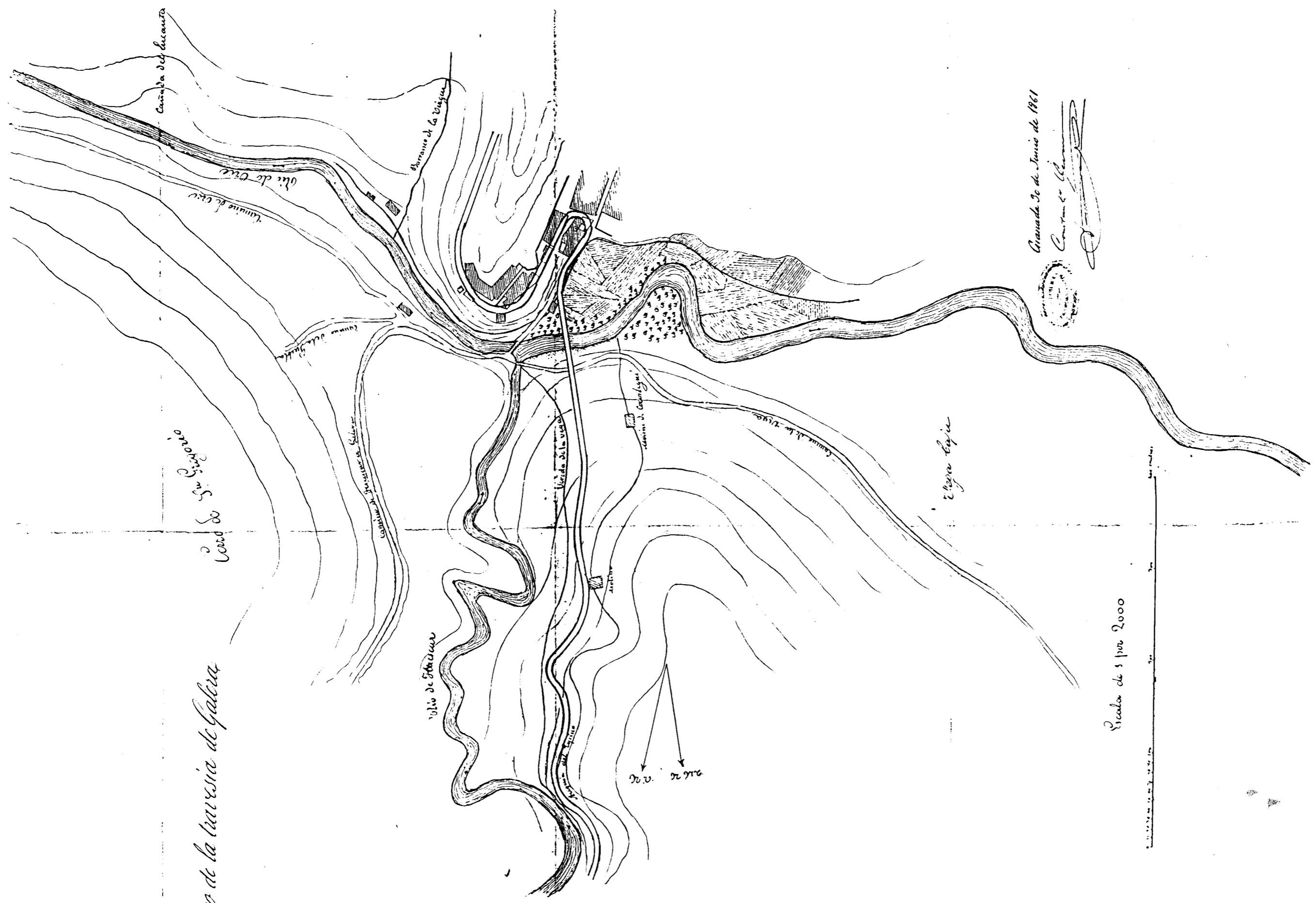
Escala de 1 por 2.000



Guanajuato 30 de Junio de 1861

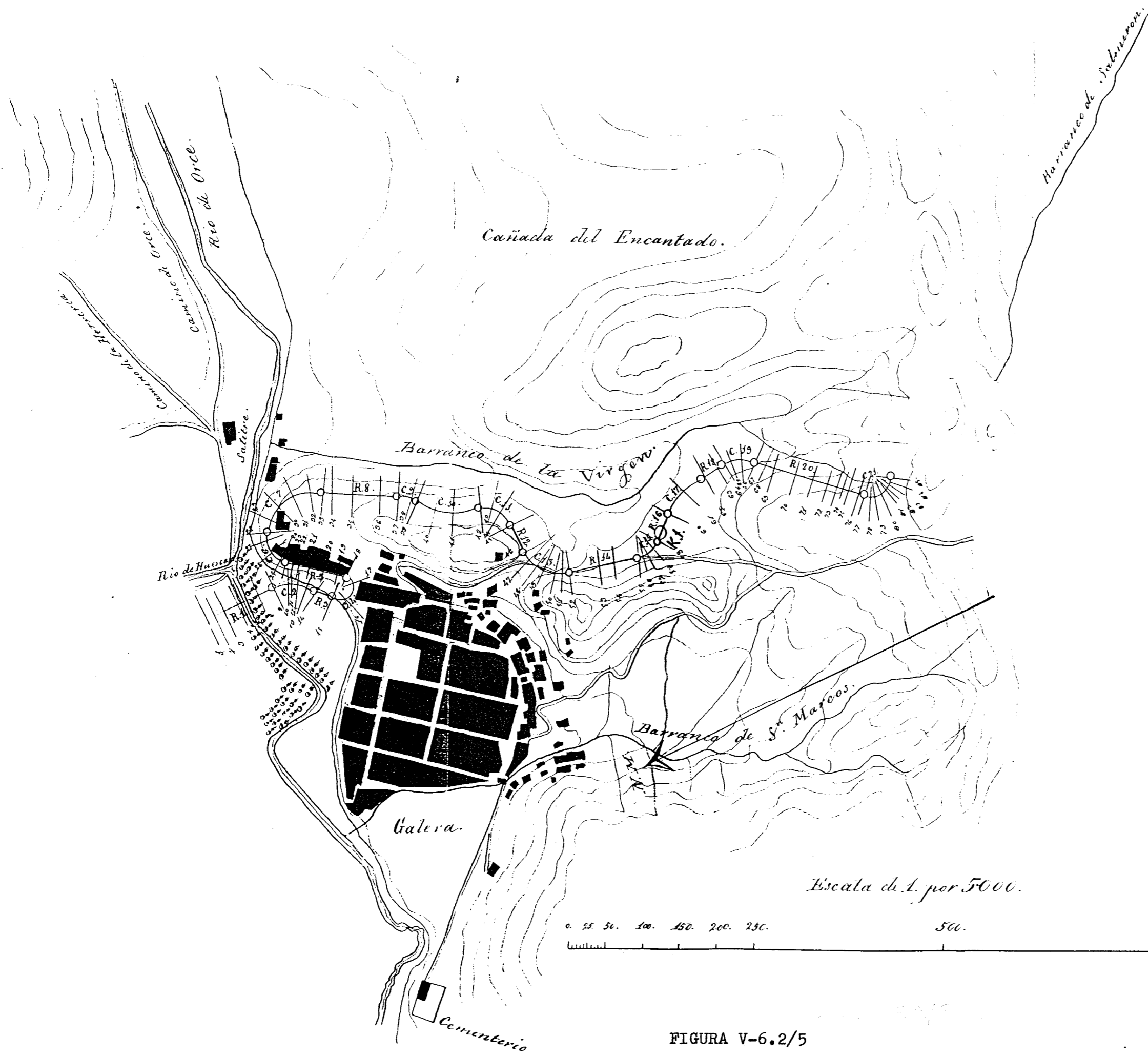
Constante G. G.

FIGURA V-6.2/3



Plan geométrico de la Curia de Galera

FIGURA V-6.2/4



Granada 21 de Diciembre de 1867.
 El Ing. Encargado.

Examinado
 El Ing. Jefe

Escala de 1. por 5000.

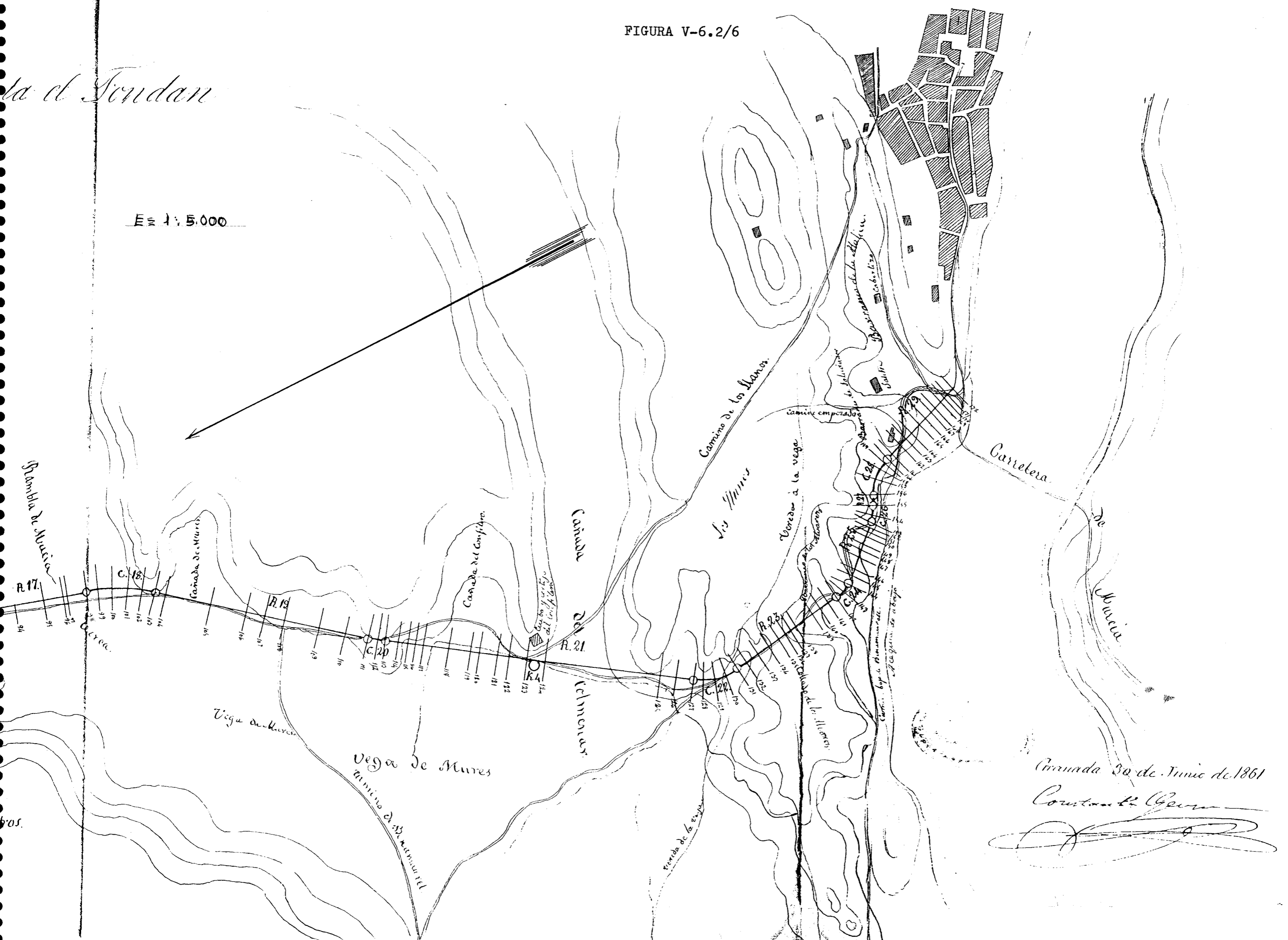
0. 25. 50. 100. 150. 200. 250. 500. 1000. Metros.

FIGURA V-6.2/5

FIGURA V-6.2/6

la el Jordan

E = 1:5.000



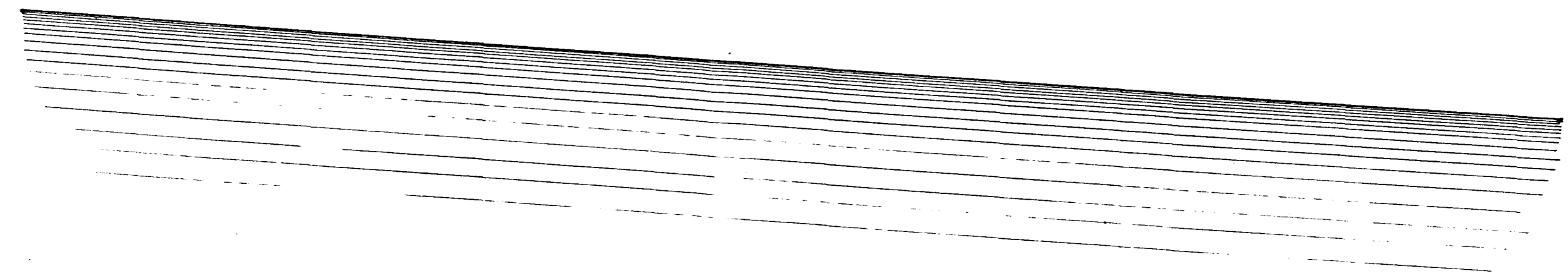
Cañada 30 de Junio de 1861

Constante Cerezo

[Signature]

ros.

PERFIL LONGITUDINAL del RIO de GALERA.



1:500 Horizontales
1:50 Verticales

Cruce con la carretera.

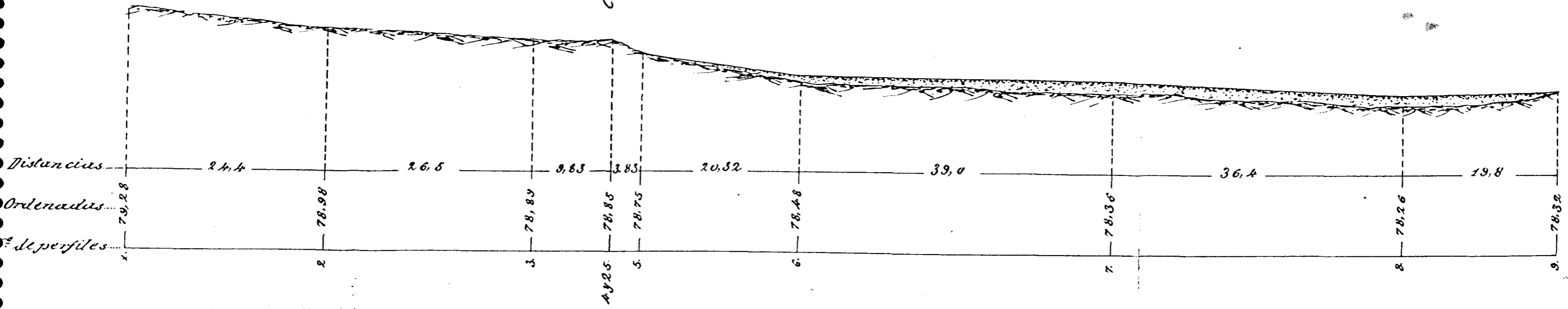


FIGURA V-6.2/8

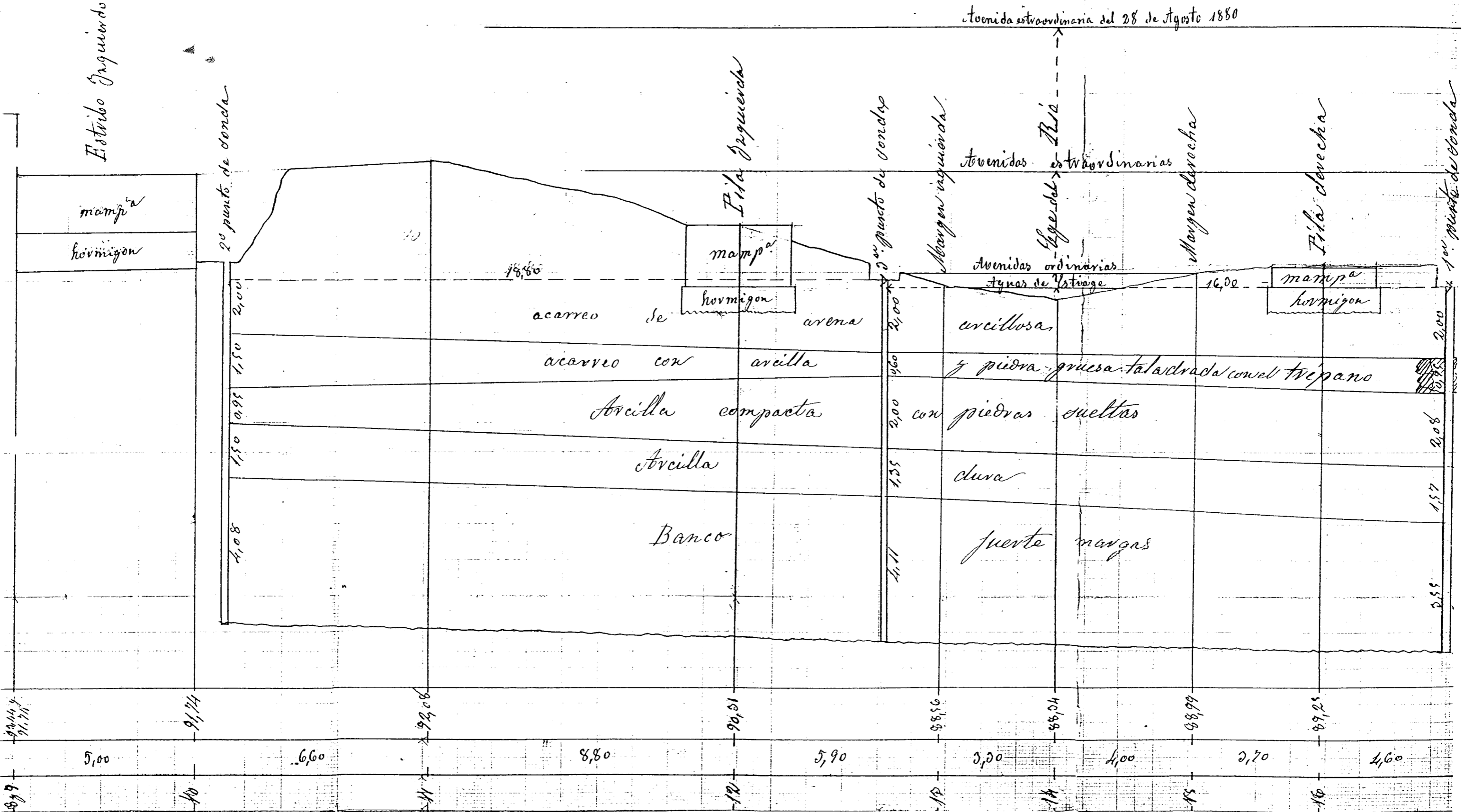
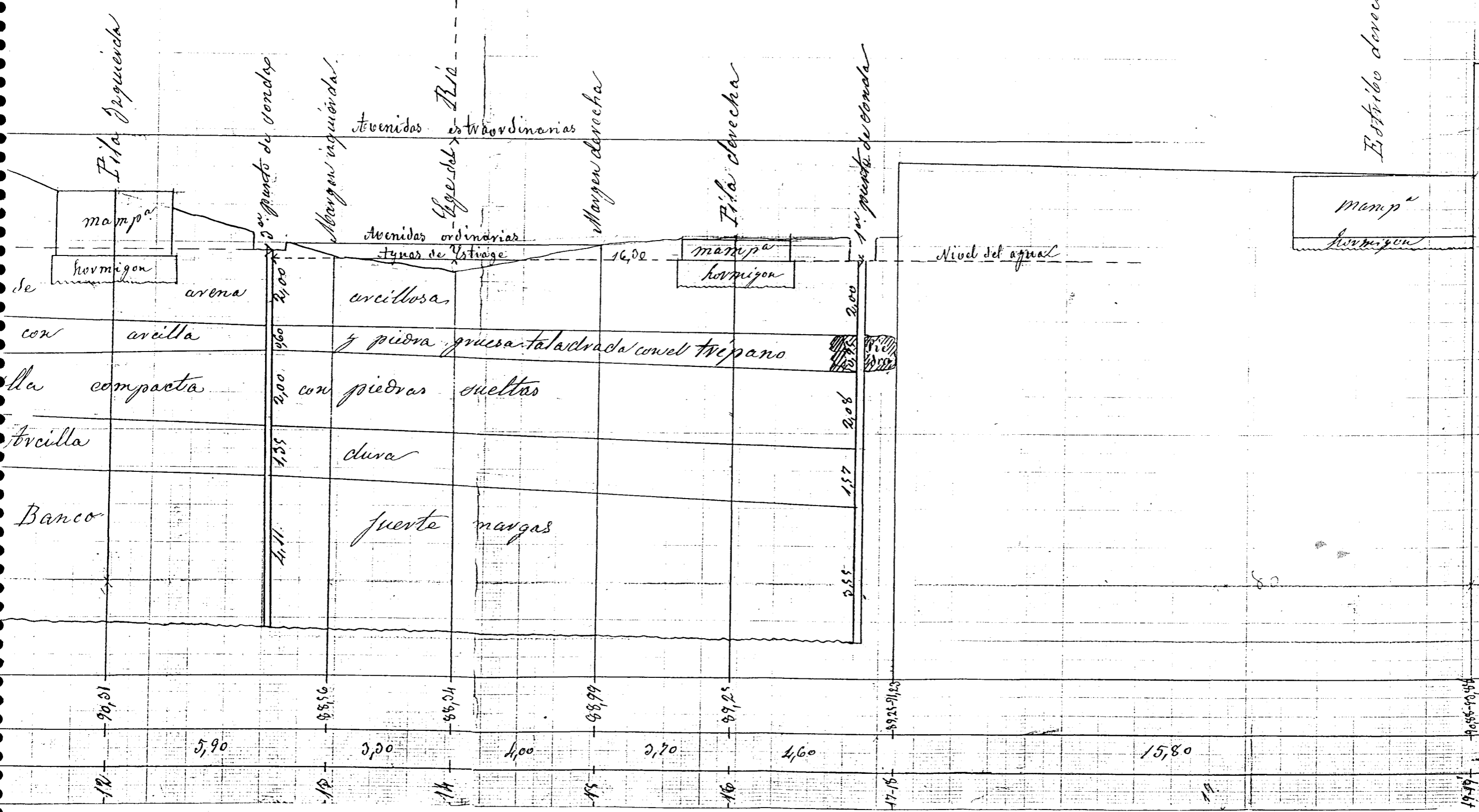


FIGURA V-6.2/9

de 60
 25
 10
 10
 10
 10

Resolución extraordinaria del 28 de Agosto 1850



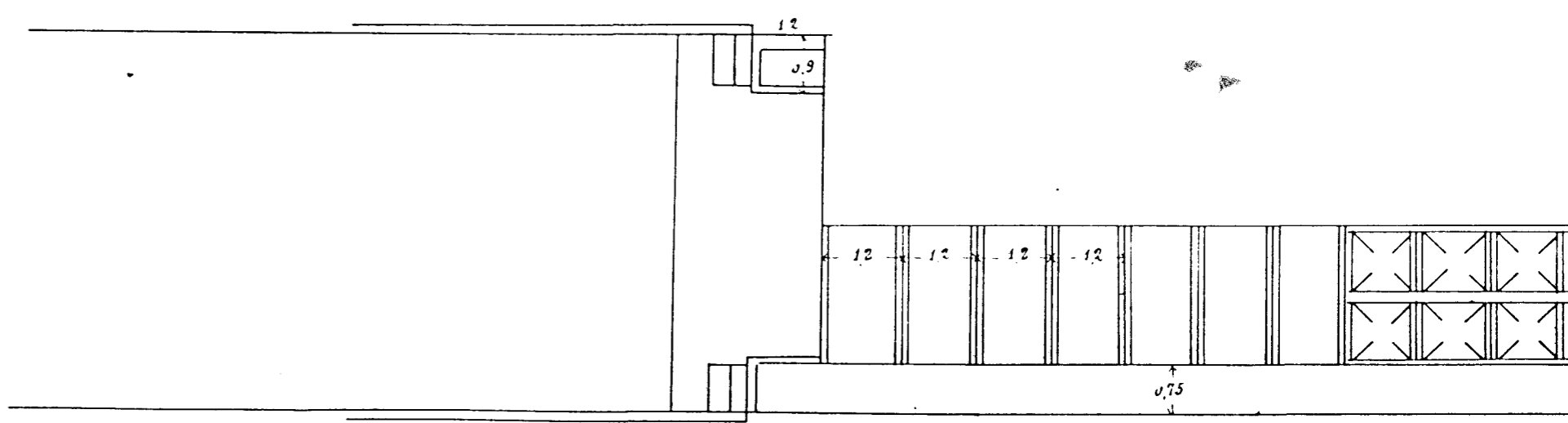
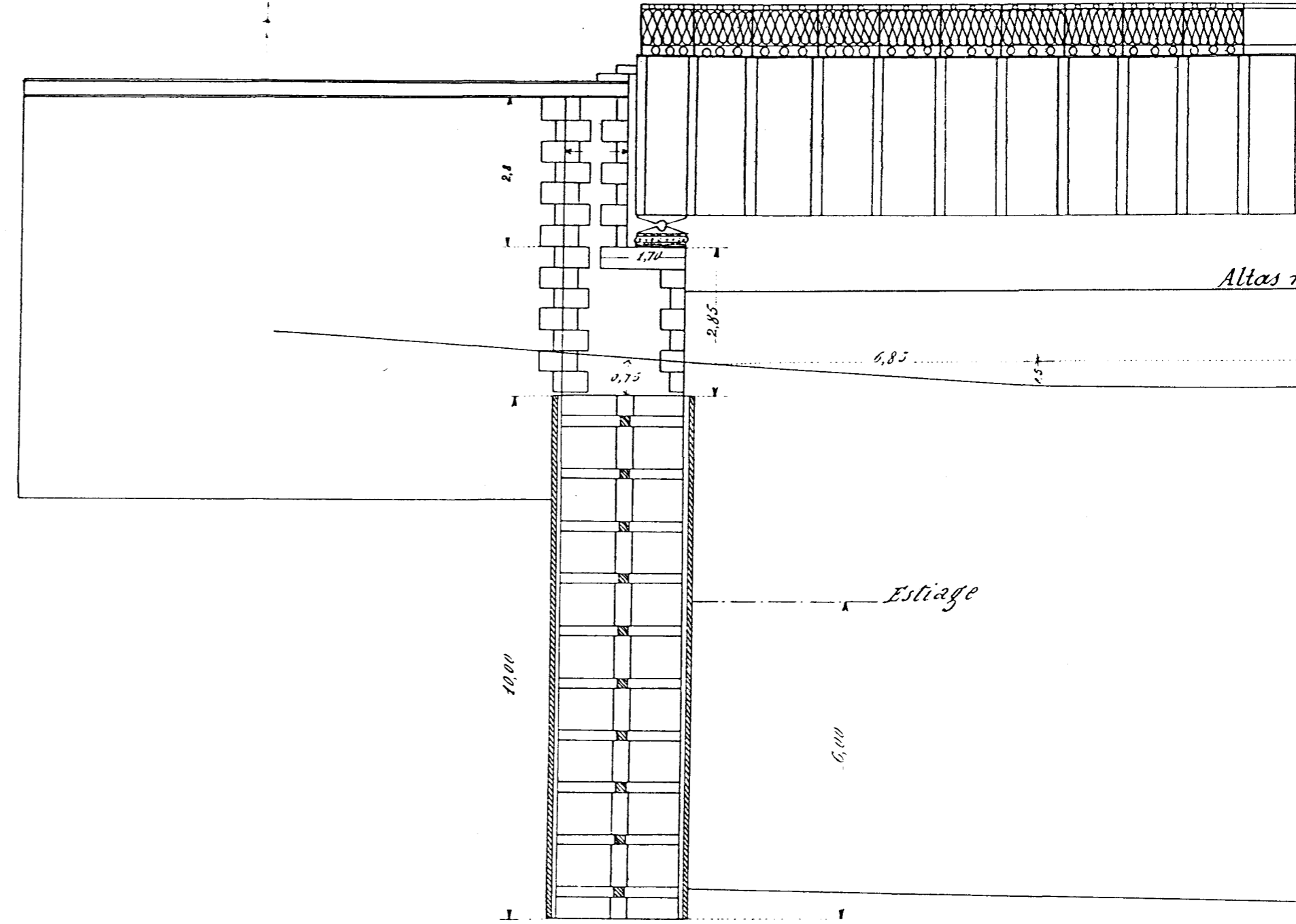
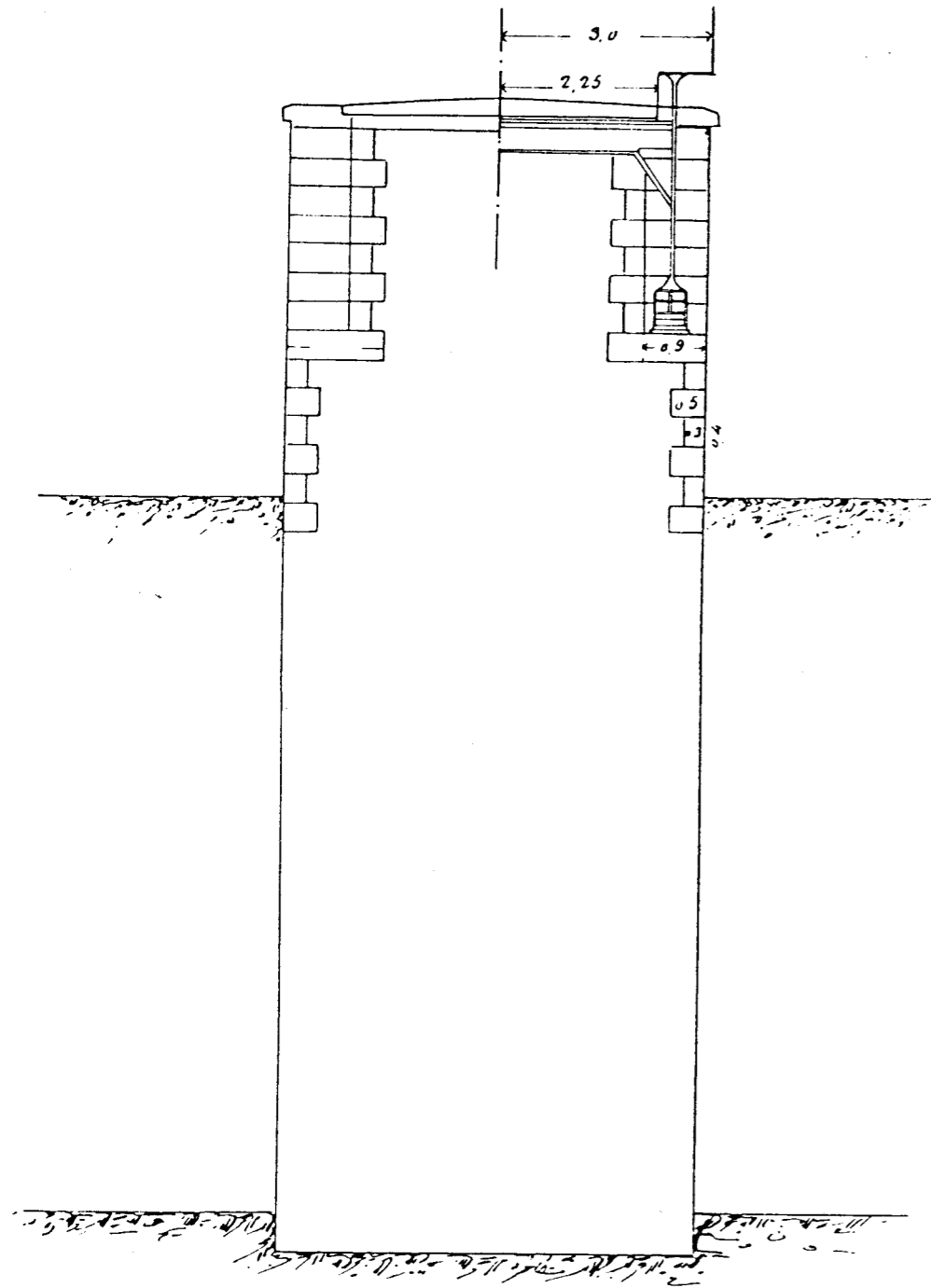


FIGURA V-6.2/10

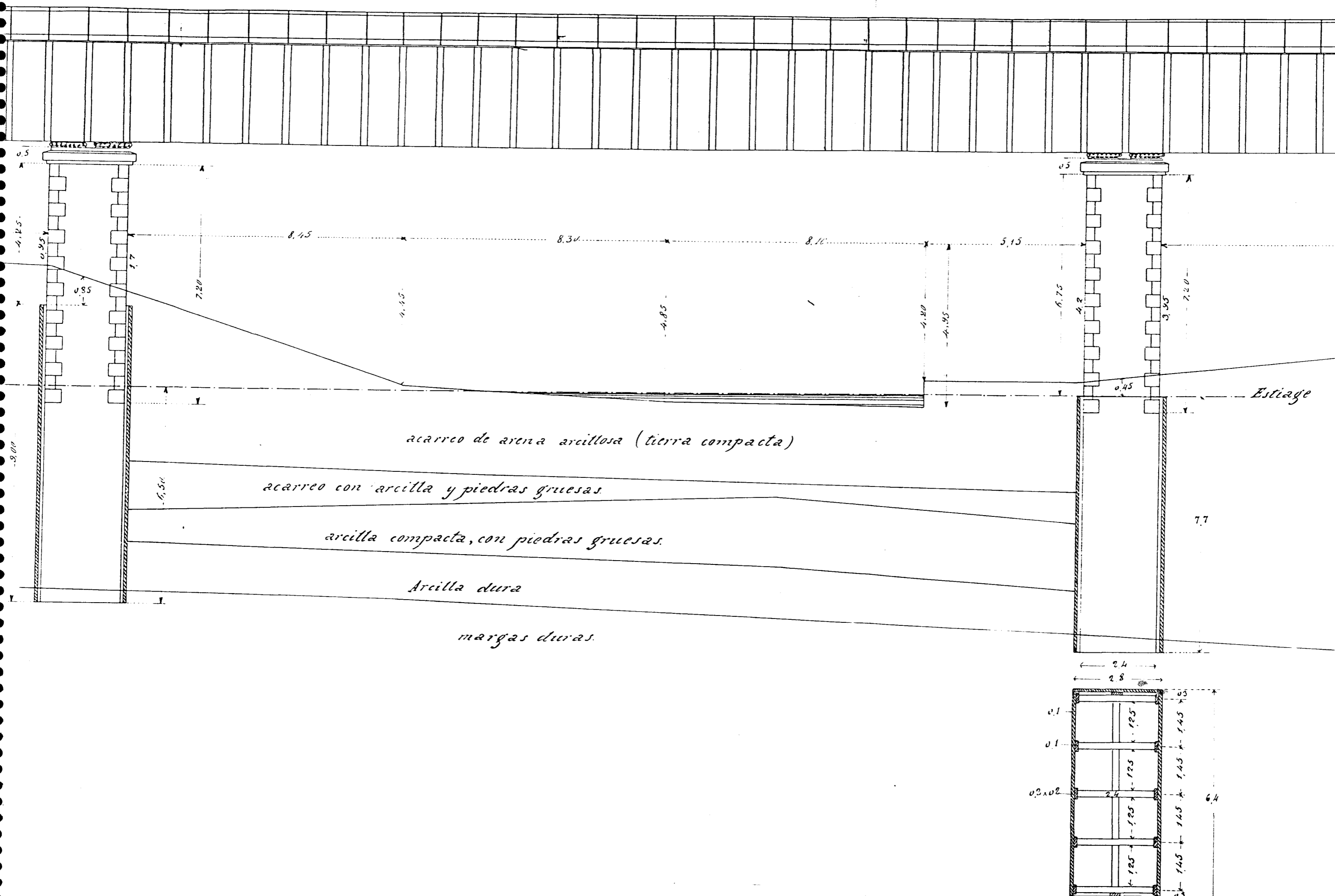
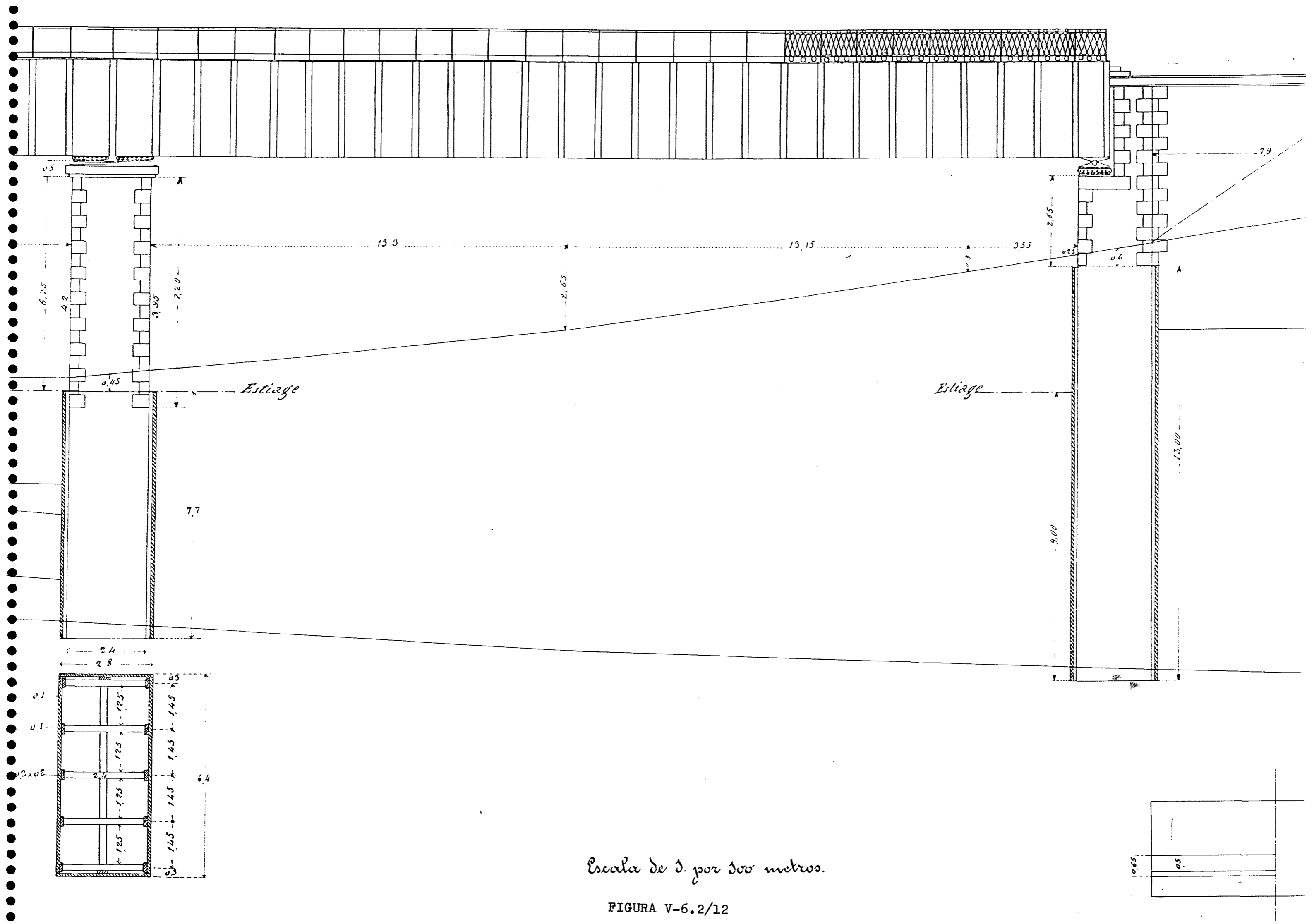
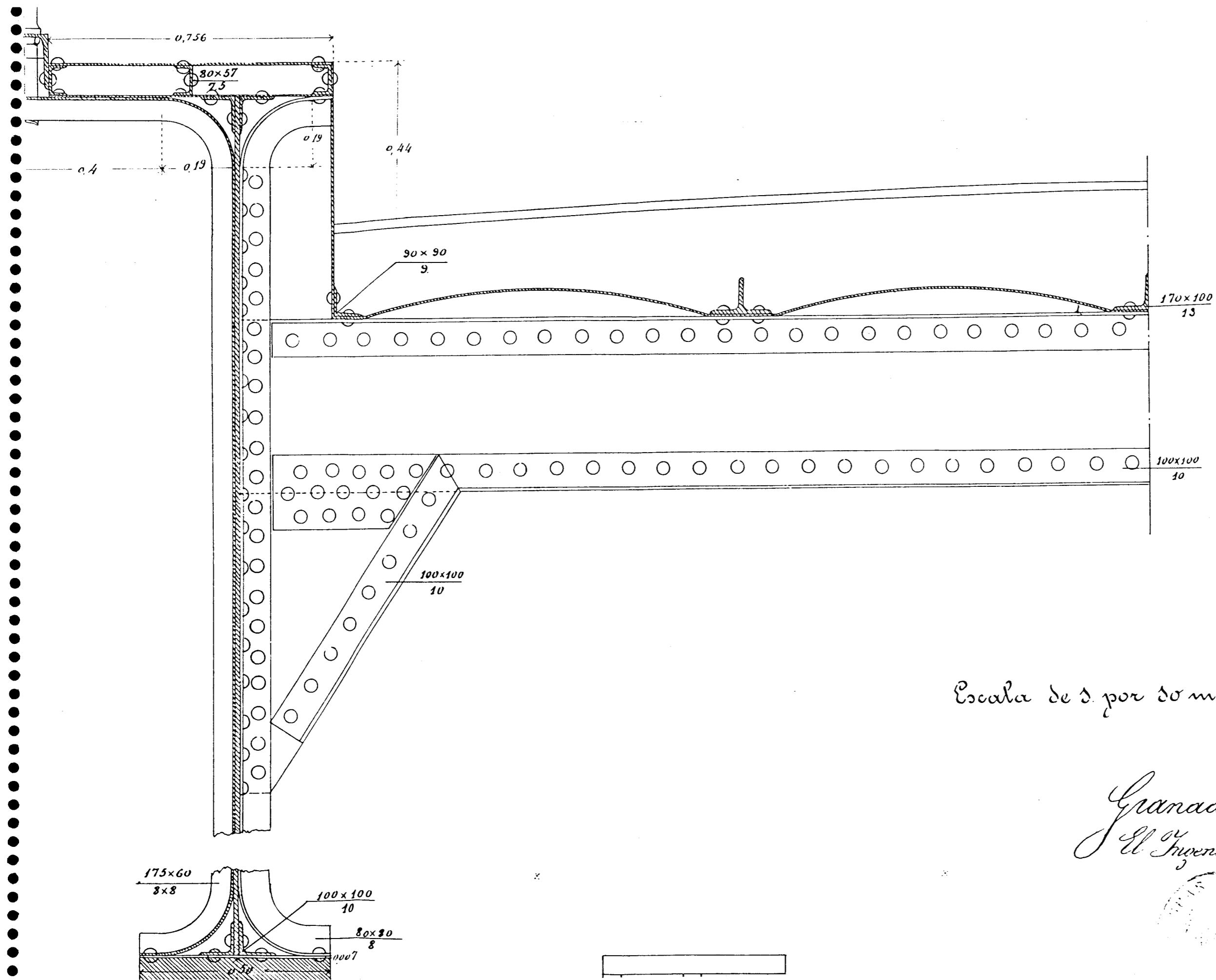


FIGURA V-6.2/11



Escala de 1 por 100 metros.

FIGURA V-6.2/12



Escala de 1 por 10 metros.

Granada 25 de Julio de 10
 El Ingeniero autor del proyecto, Jefe de
 José Terral de

FIGURA V-6.2/13

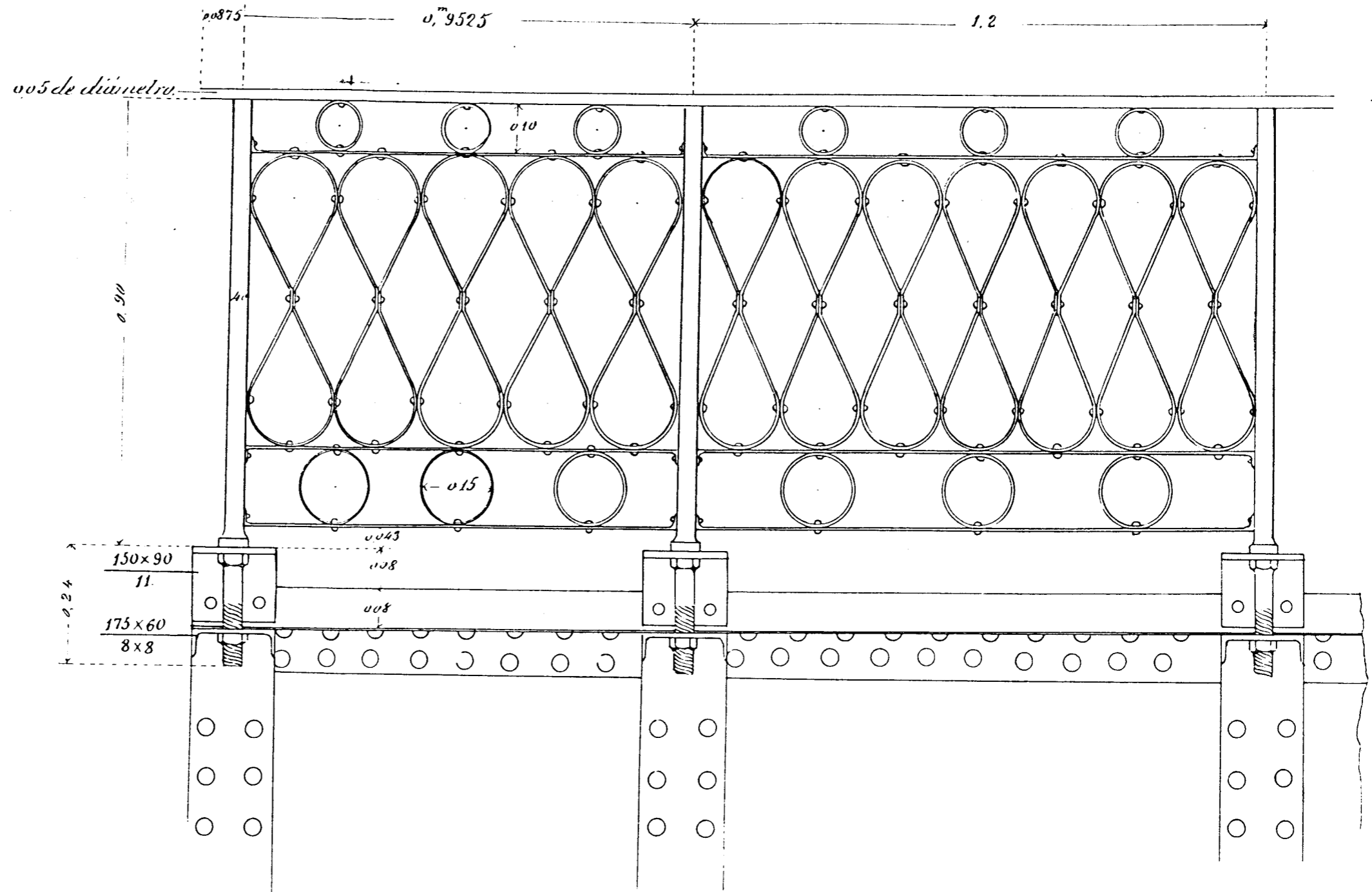


FIGURA V-6.2/14

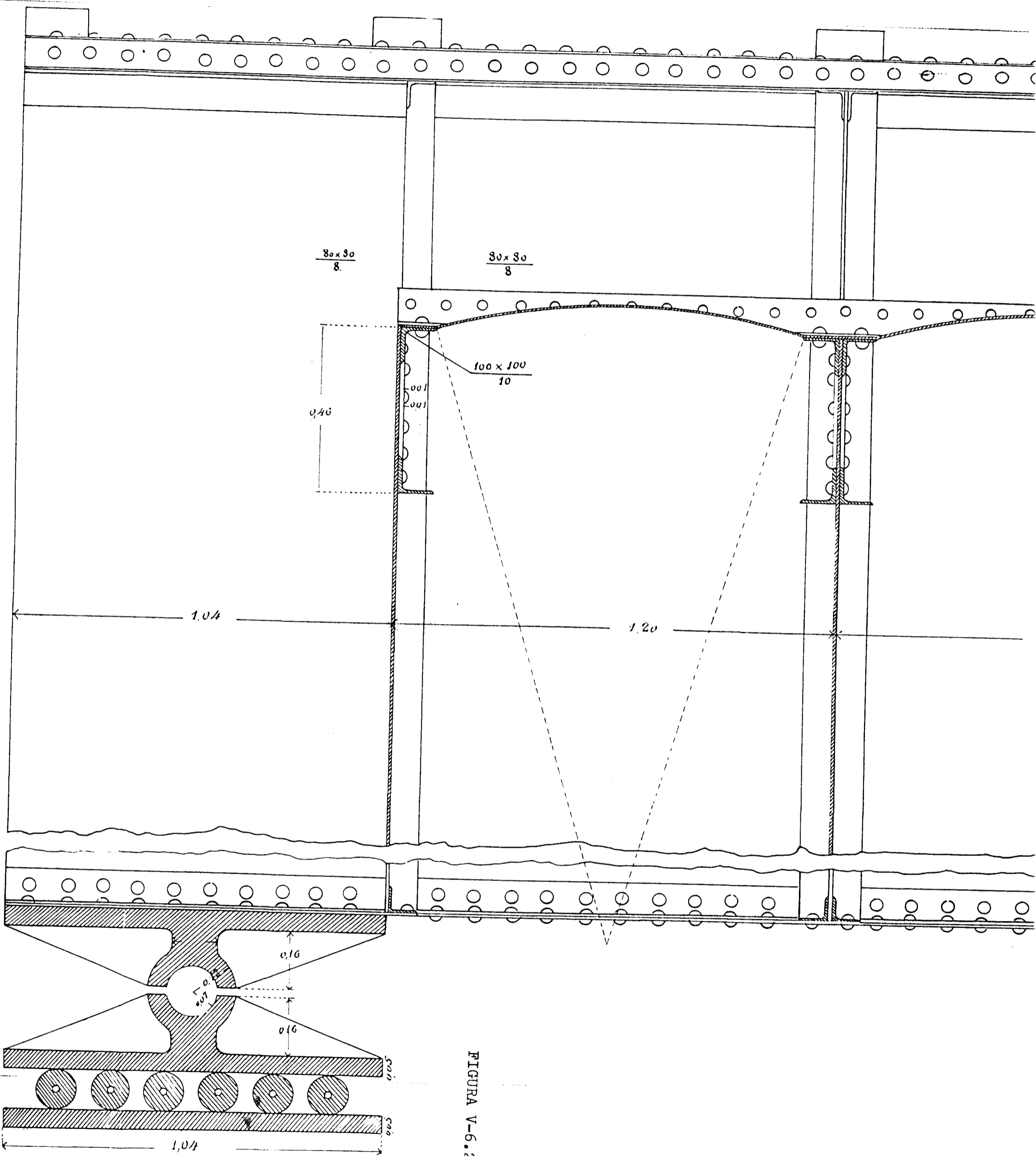


FIGURA V-6.2/15

HUÉSCAR

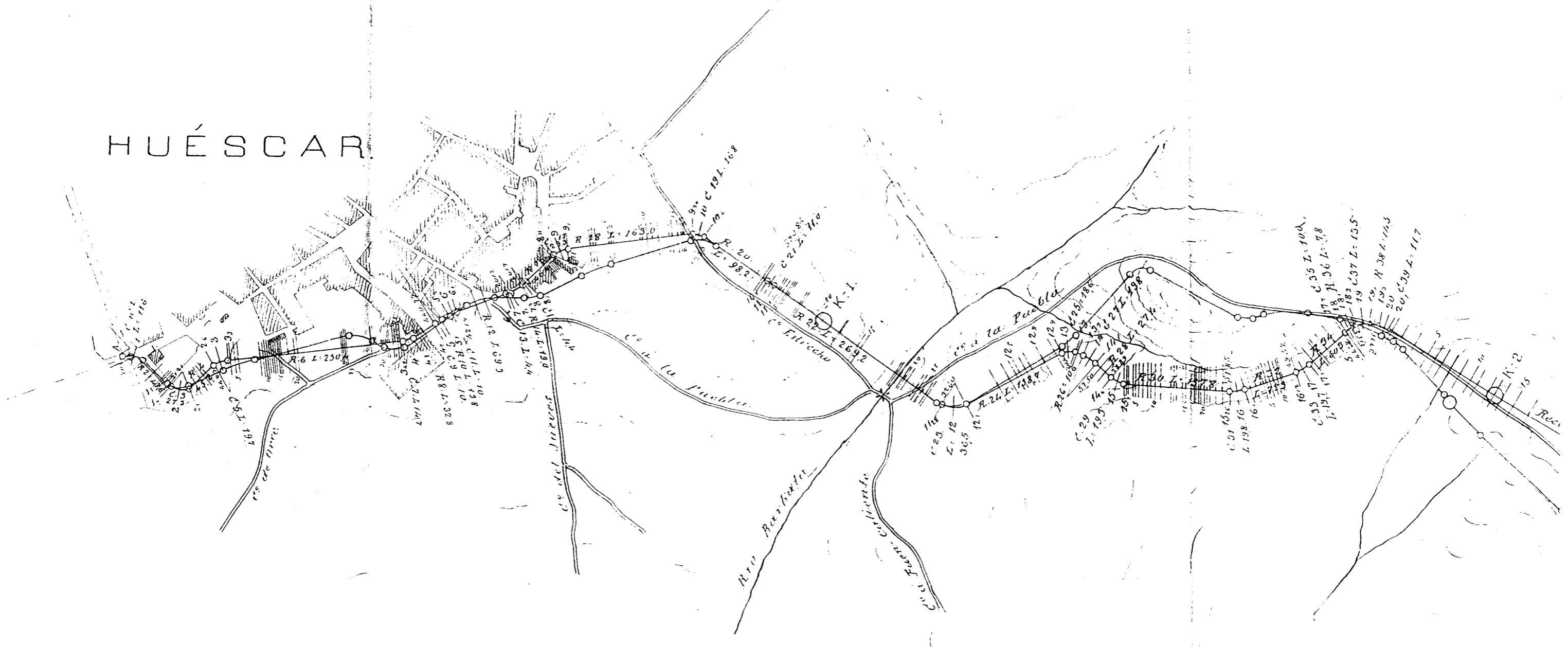
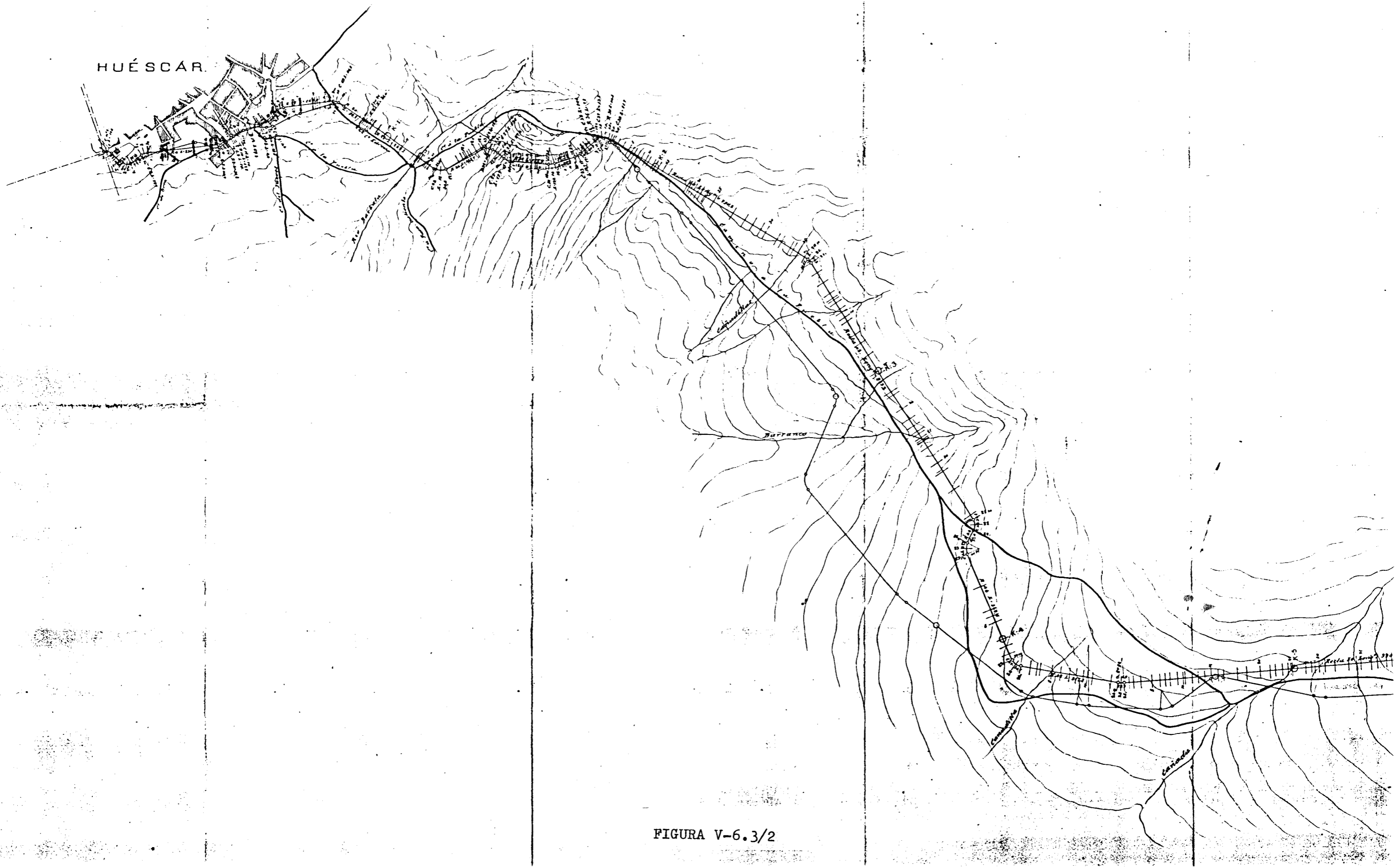


FIGURA V-6.3/1



HUÉSCAR

FIGURA V-6.3/2

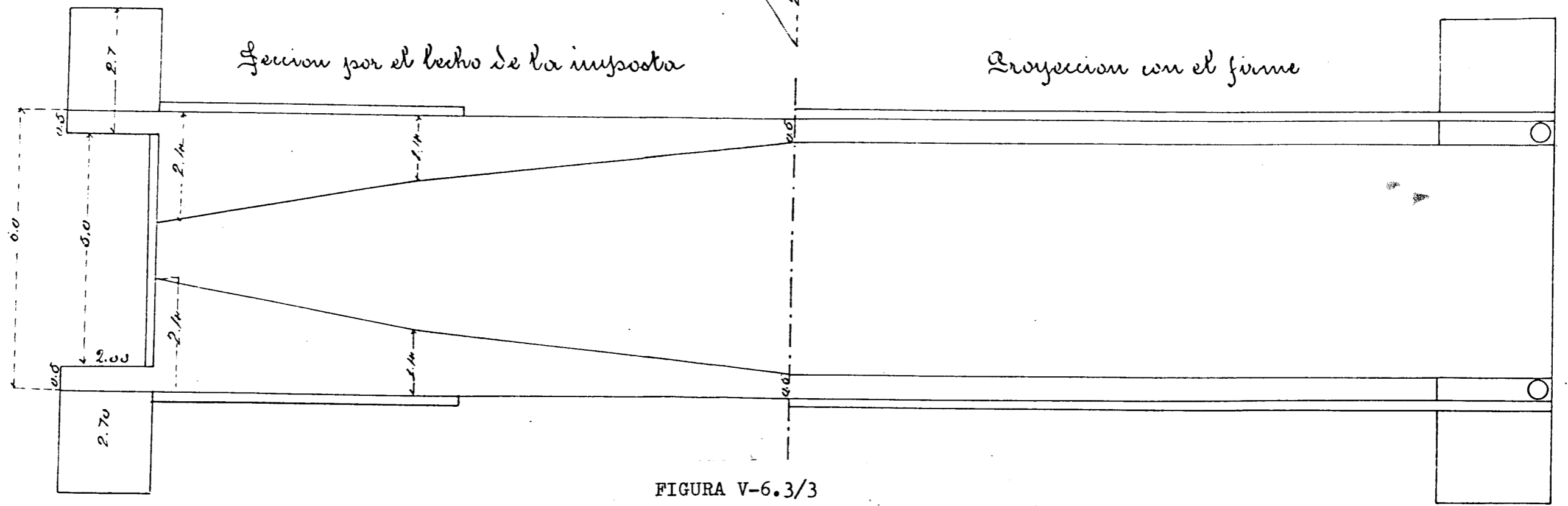
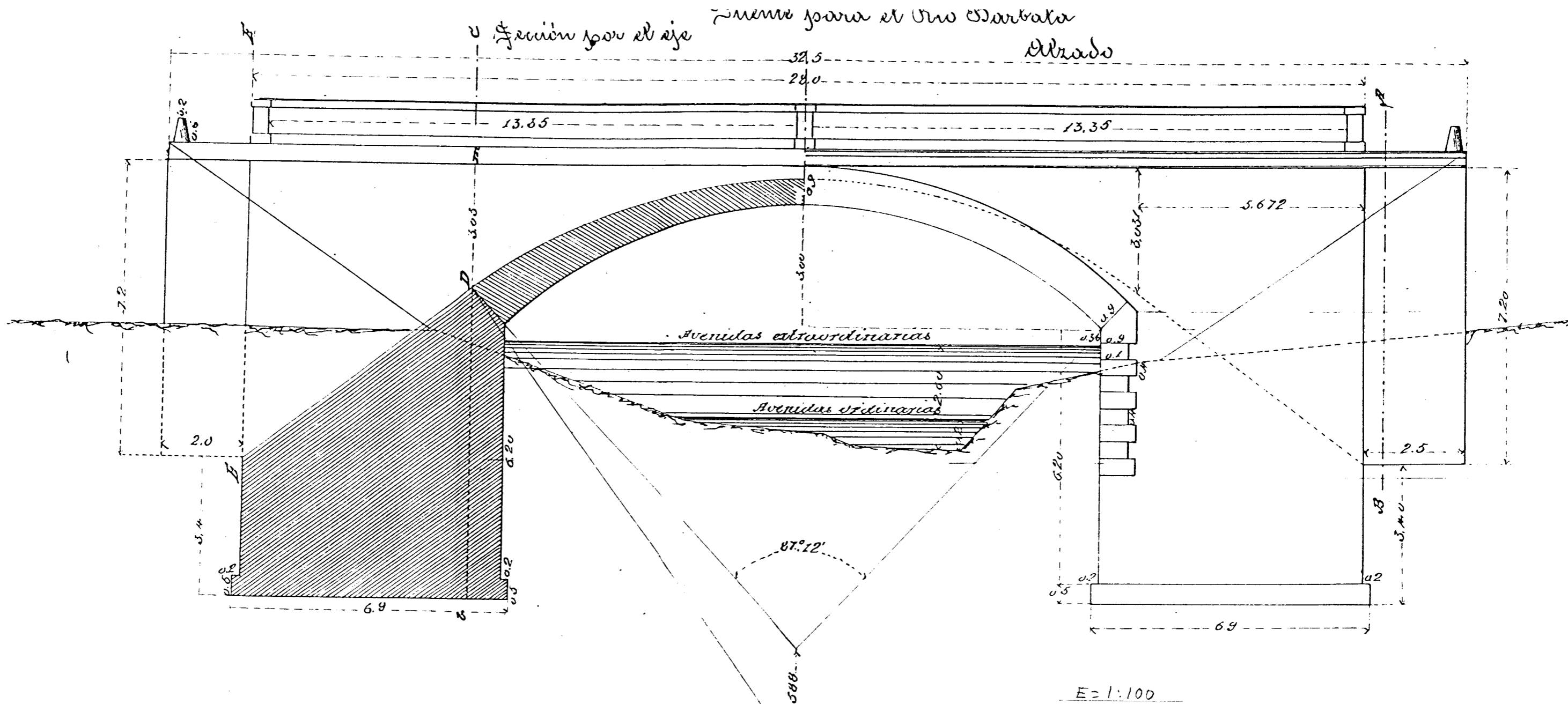
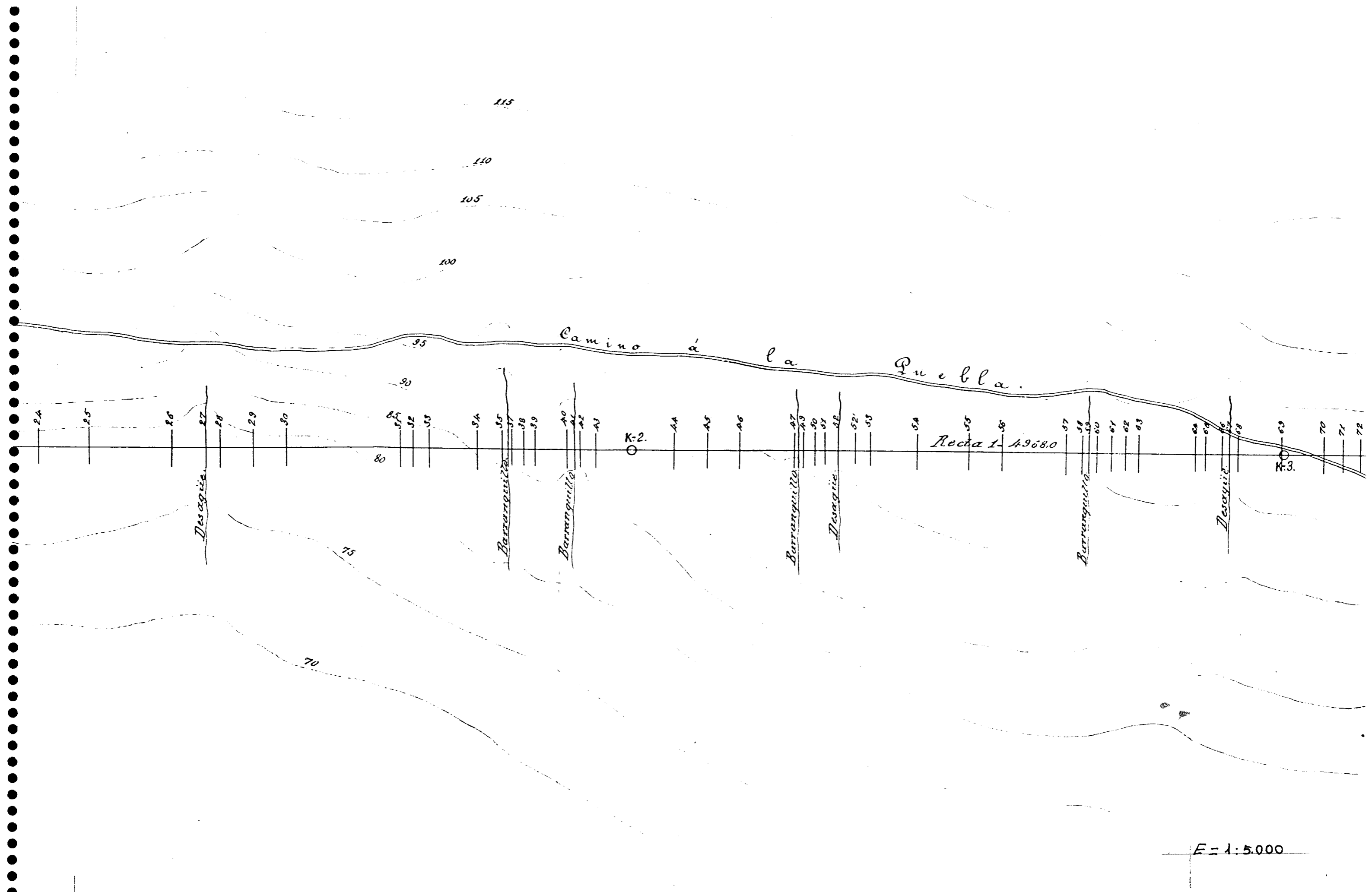
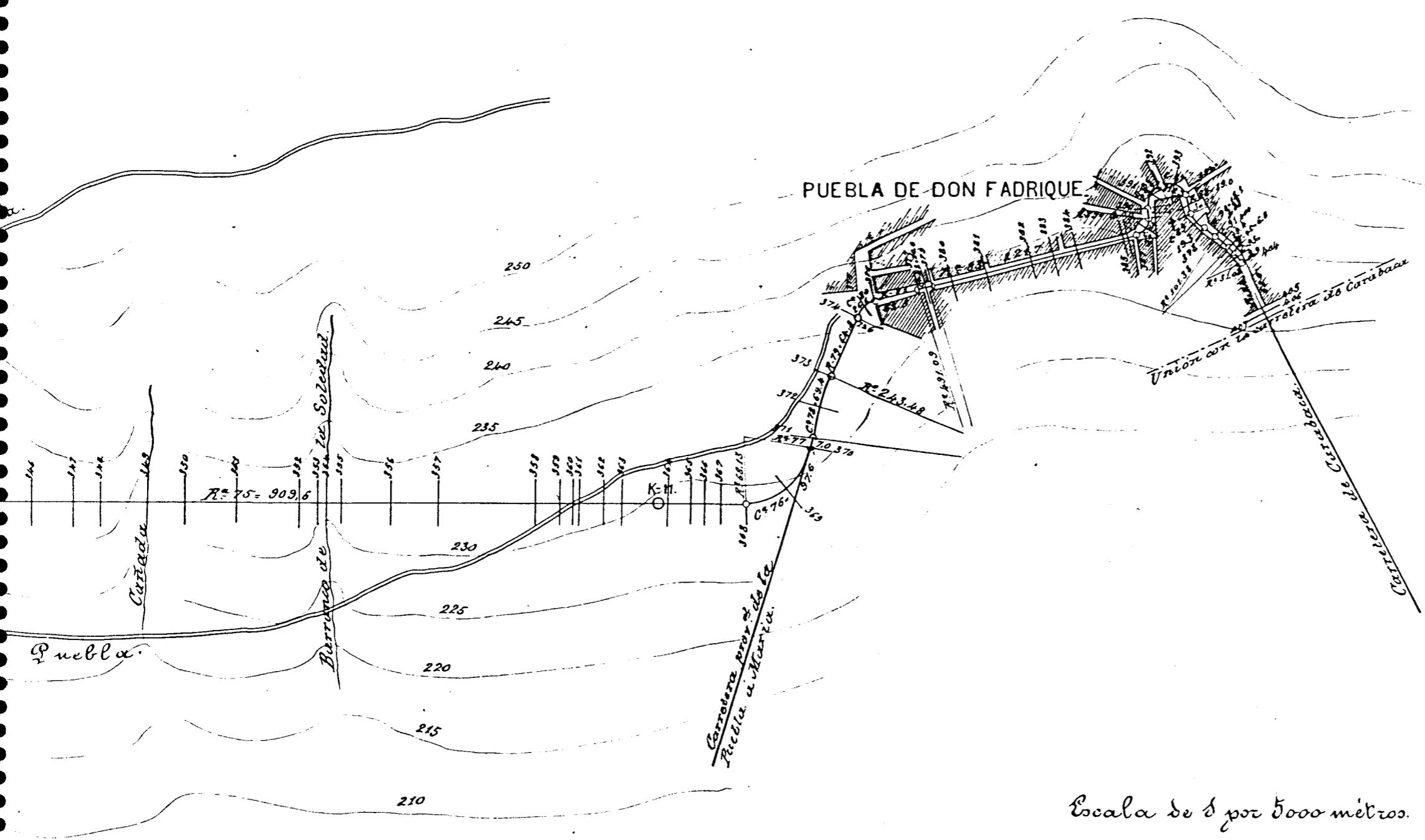


FIGURA V-6.3/3



E = 1:5.000

FIGURA V-6.3/4

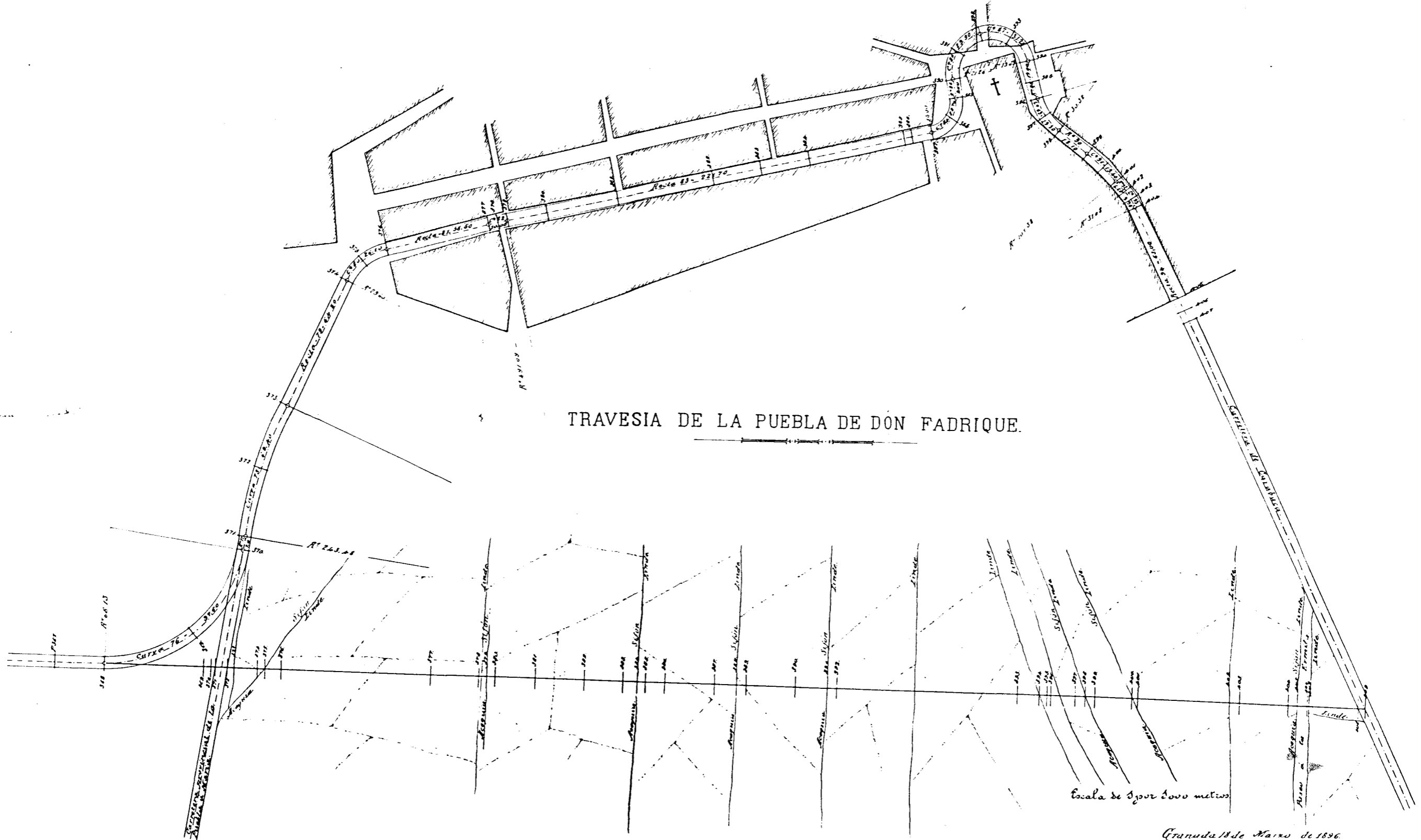


Escala de 1 por 5000 metros.

Granada 18 de Marzo de 1896.
 El Yng^o autor del proyecto.

Bastinao.
 El Yng^o Jefe de la provincia.

FIGURA V-6.3/5



TRAVESIA DE LA PUEBLA DE DON FADRIQUE.

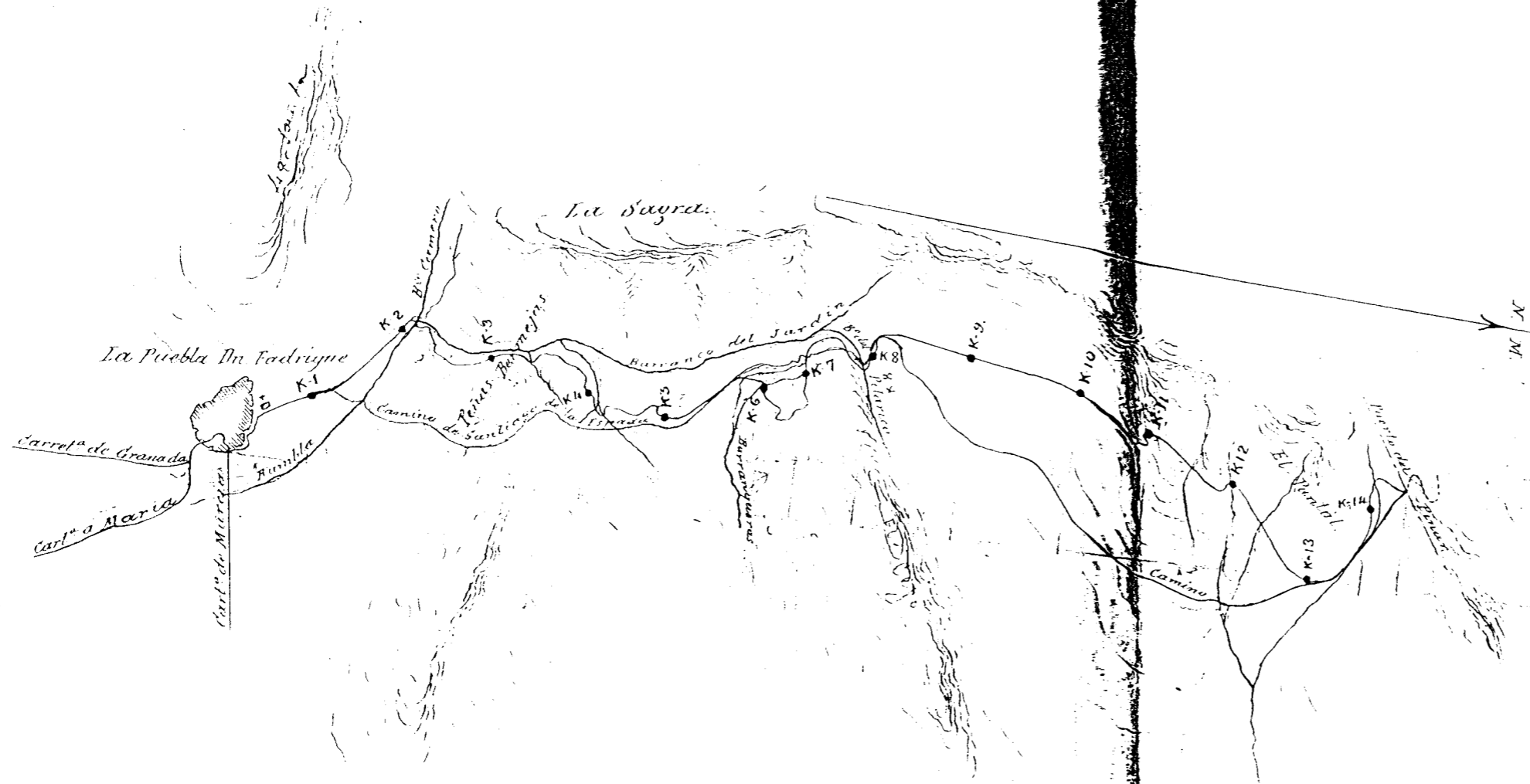
Escala de 1 por 1000 metros

Granada 18 de Marzo de 1896.
El Ing^o autor del proyecto.

Examinado.
El Ing^o jefe de la provincia.

FIGURA V-6.3/7

Carretera de 2º orden de Orce a
la Puebla Dn. Fadrique.
Trozo 1º Anejo nº 2.



Escala de 1 por 50.000 metros

Granada de de 1897.
El Ingº autor del proyecto, Jefe de la provincia

FIGURA V-6.4/1

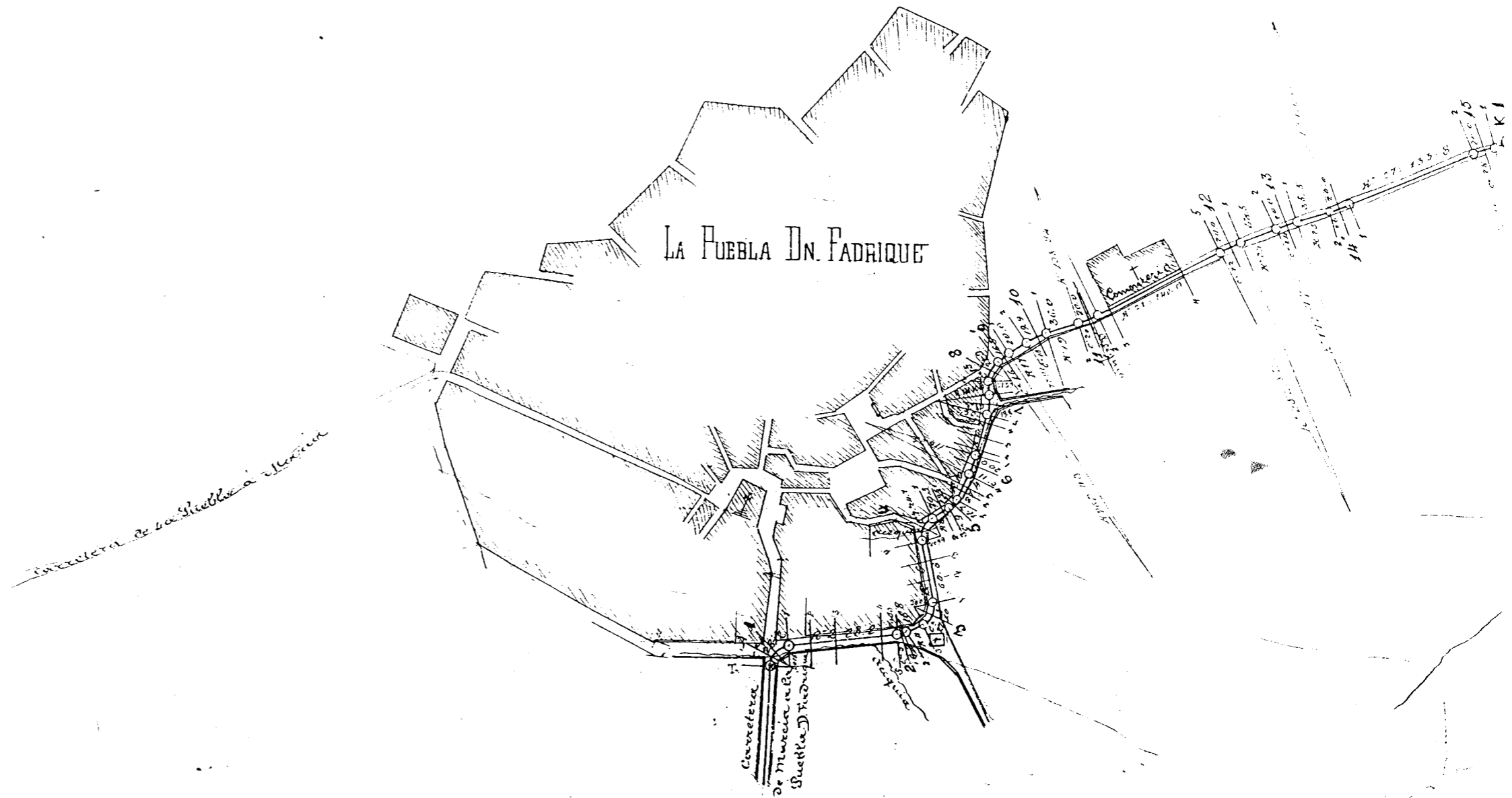
Proyecto de la Puebla de D. Fadrique.

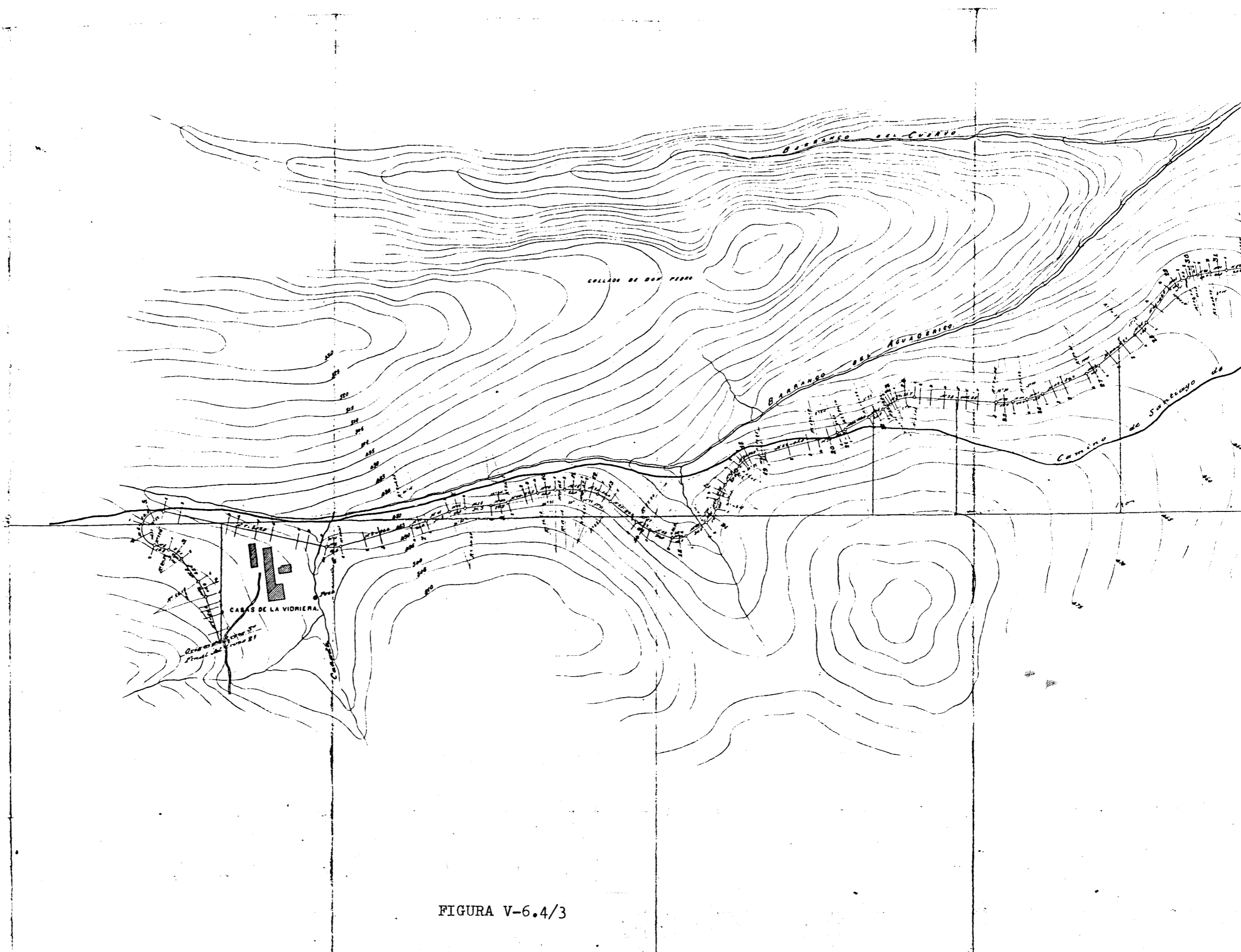
Fofo 1.º

Plano horizontal.

Escala de $\frac{1}{5000}$ (metros)

FIGURA V-6.4/2





tercera de 2^o orden
 -dt-
 a Puebla D. Fadrique
 TROZO 31
 PLANO HORIZONTAL.

FIGURA V-6.4/3

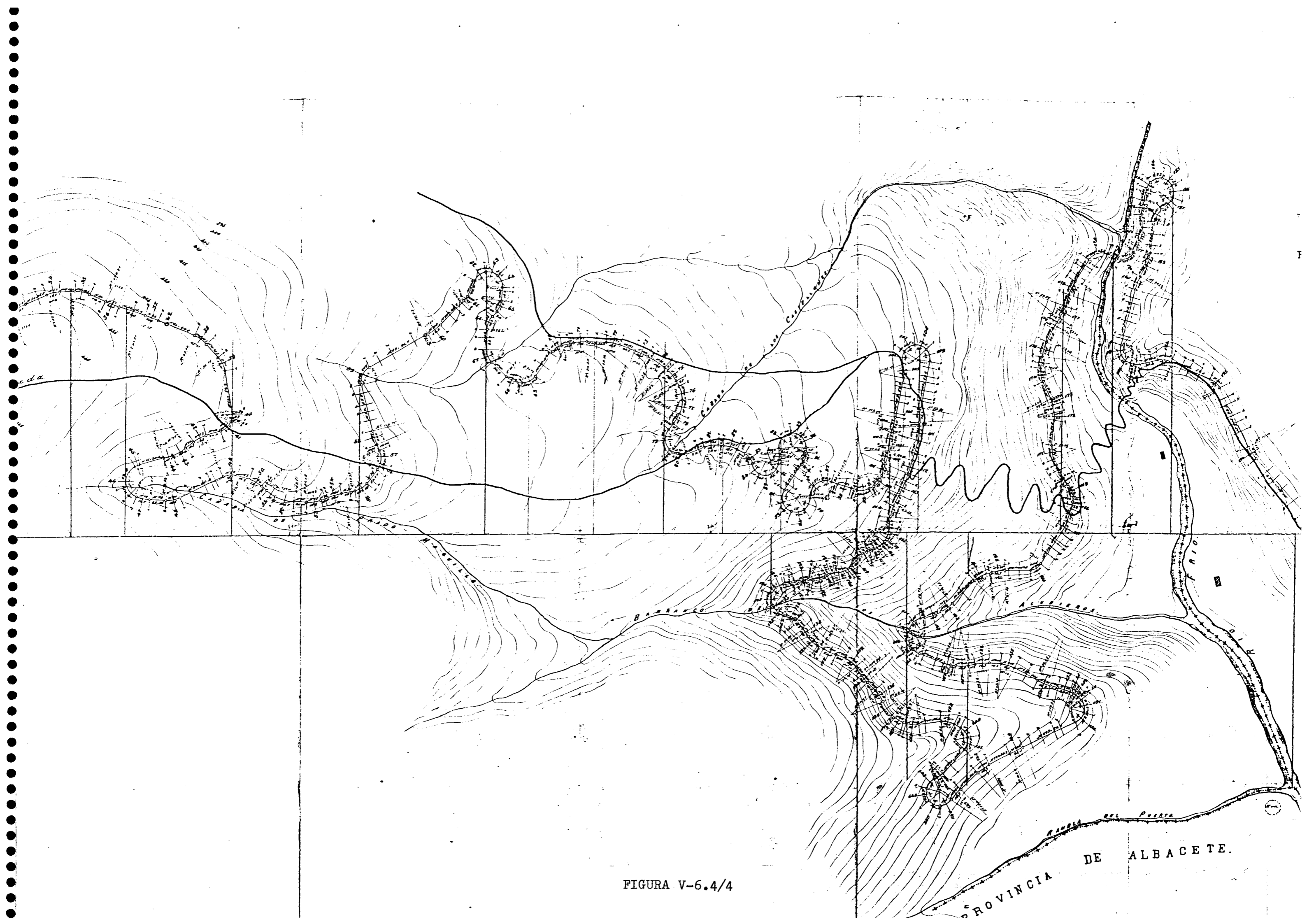
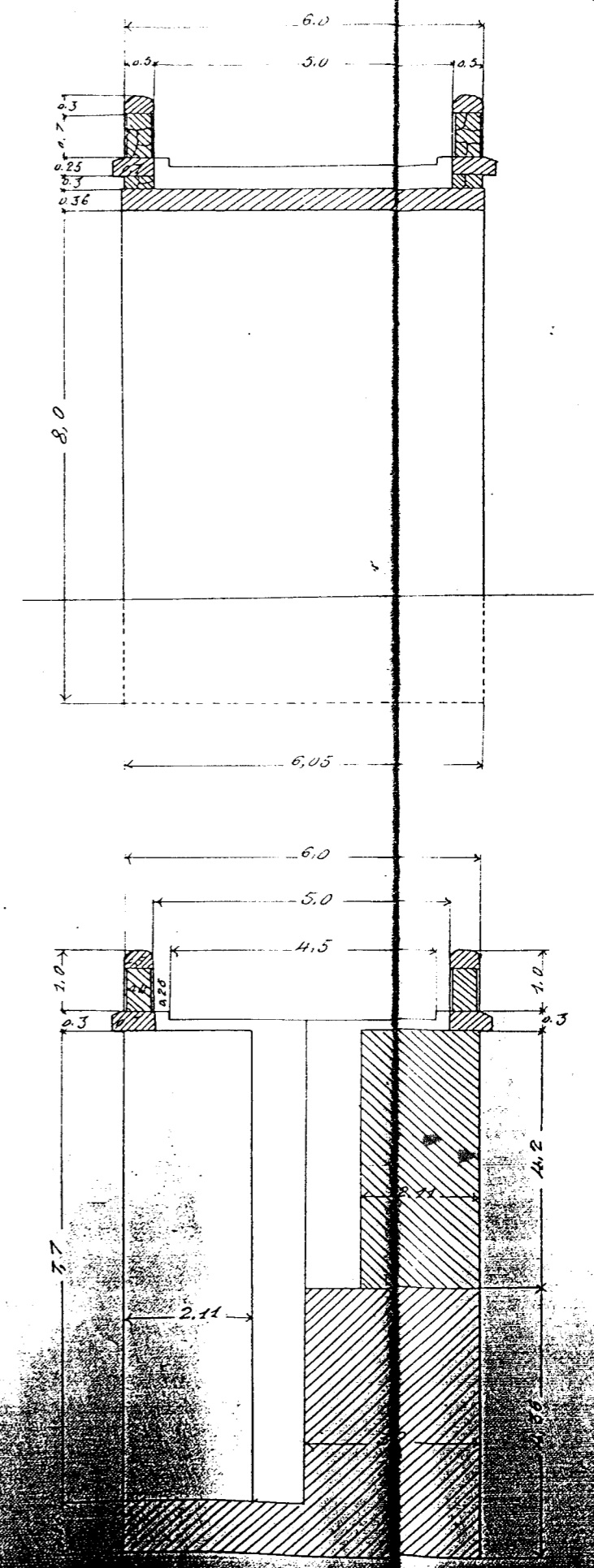
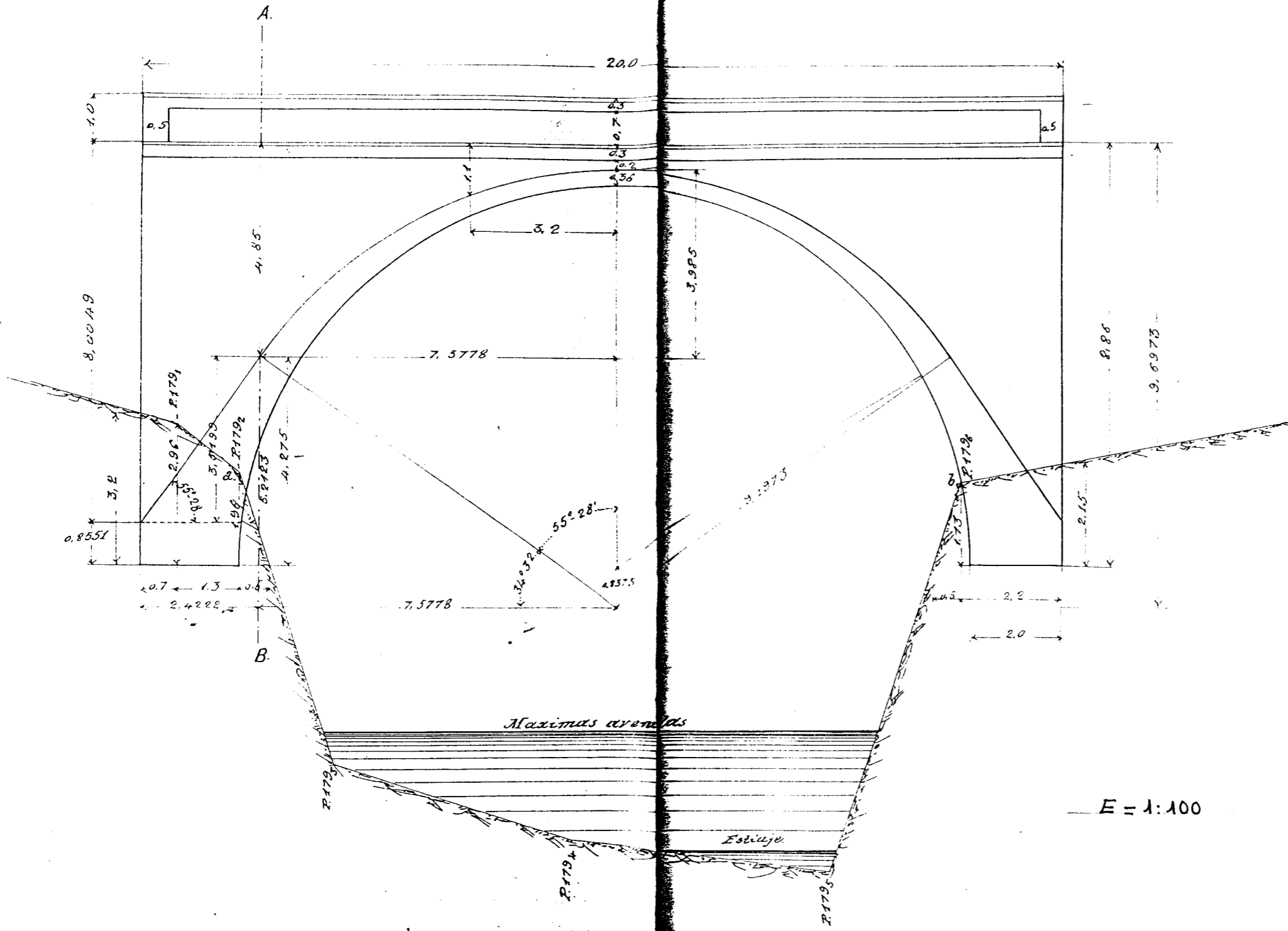


FIGURA V-6.4/4

PROVINCIA DE ALBACETE.

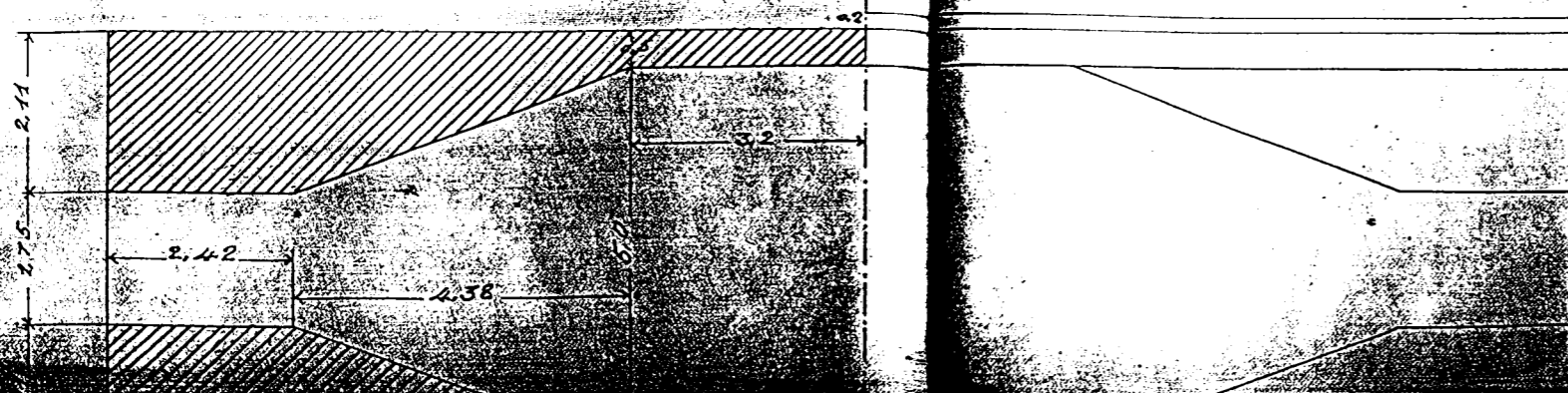
FIGURA V-6.4/5

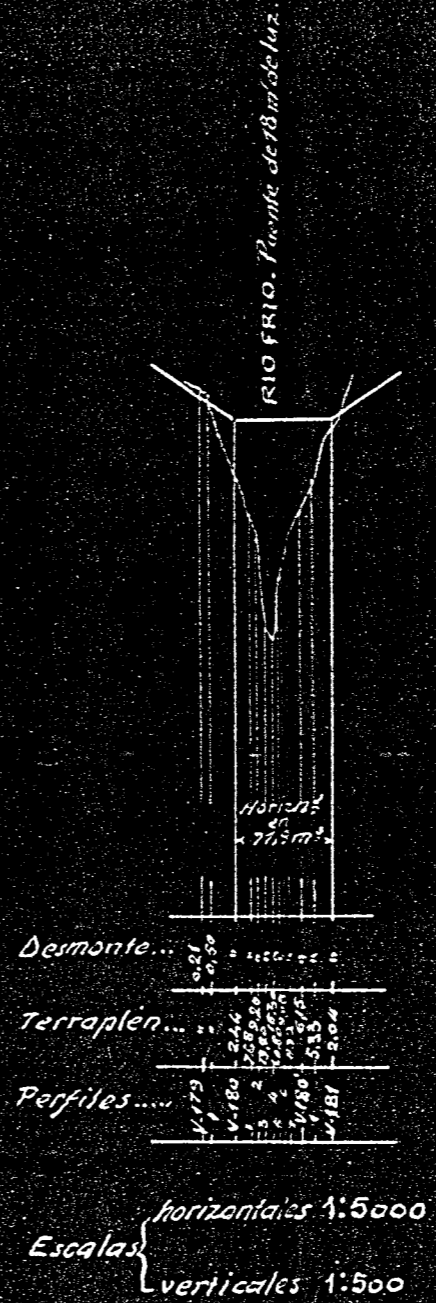
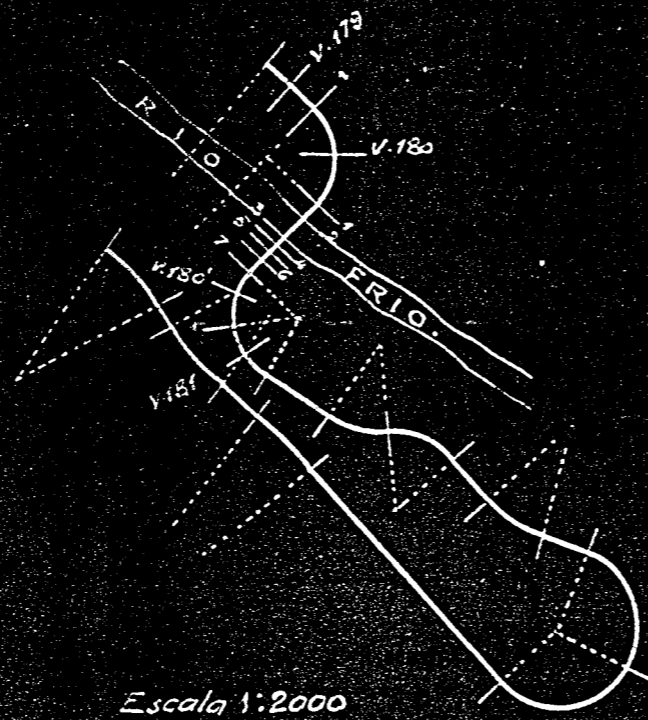
Puente sobre el río Frio.



Sección por el techo de la imposta.

Proyección horizontal.



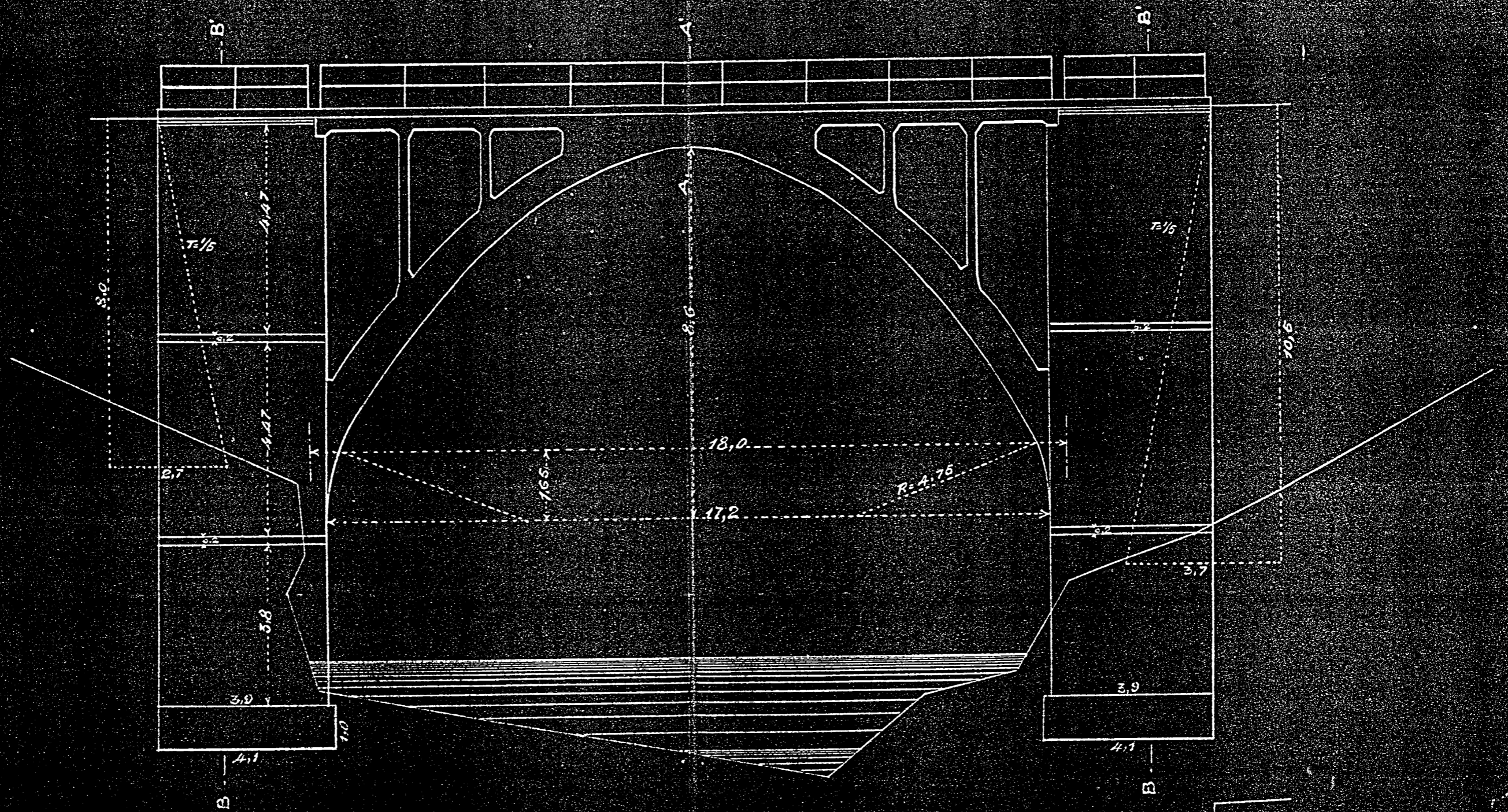


Granada 7 de noviembre de 1928.
El Ingeniero encargado.

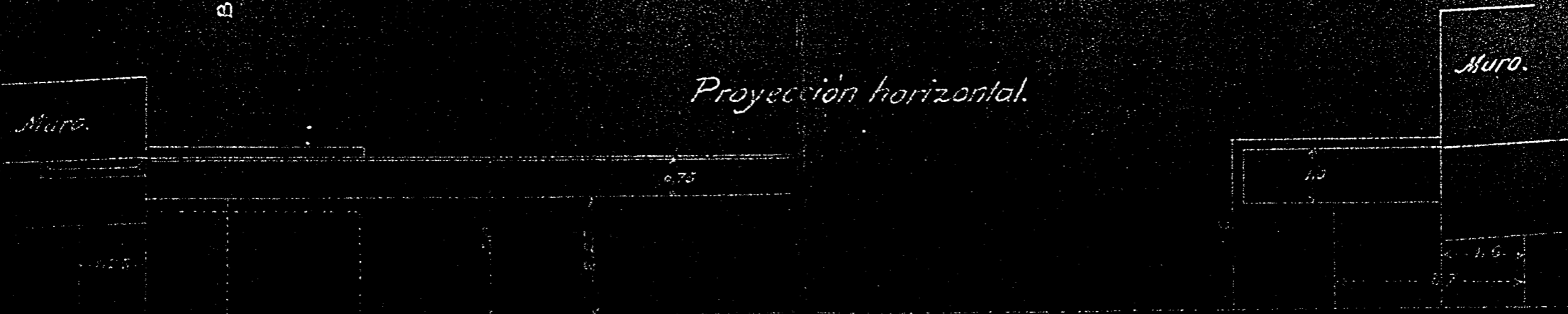
Examinado.
El Ingeniero Jefe.

PUENTE DE 18^{ms} DE LUZ REBAJADO AL 1/2 DEL PERFIL 180, AL 180₆ (Escala 1:100)

Alzado.



Proyección horizontal.



Santiago de la Espada.



SANTIAGO de la ESPADA

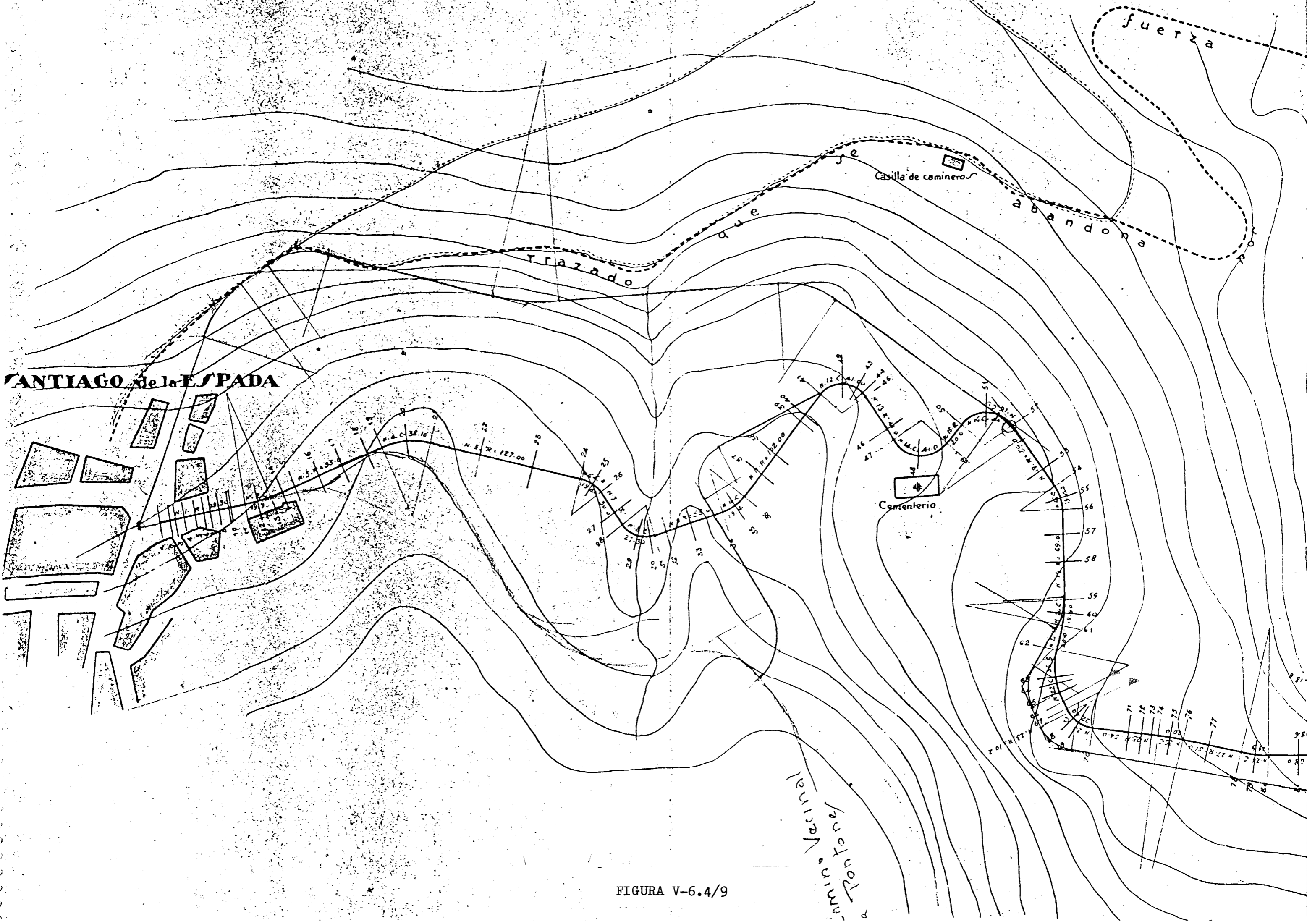


FIGURA V-6.4/9

Troncal
de
Caracas

Puente de dos tramos de 6 mts de luz de hormigon armado en e

Frentes

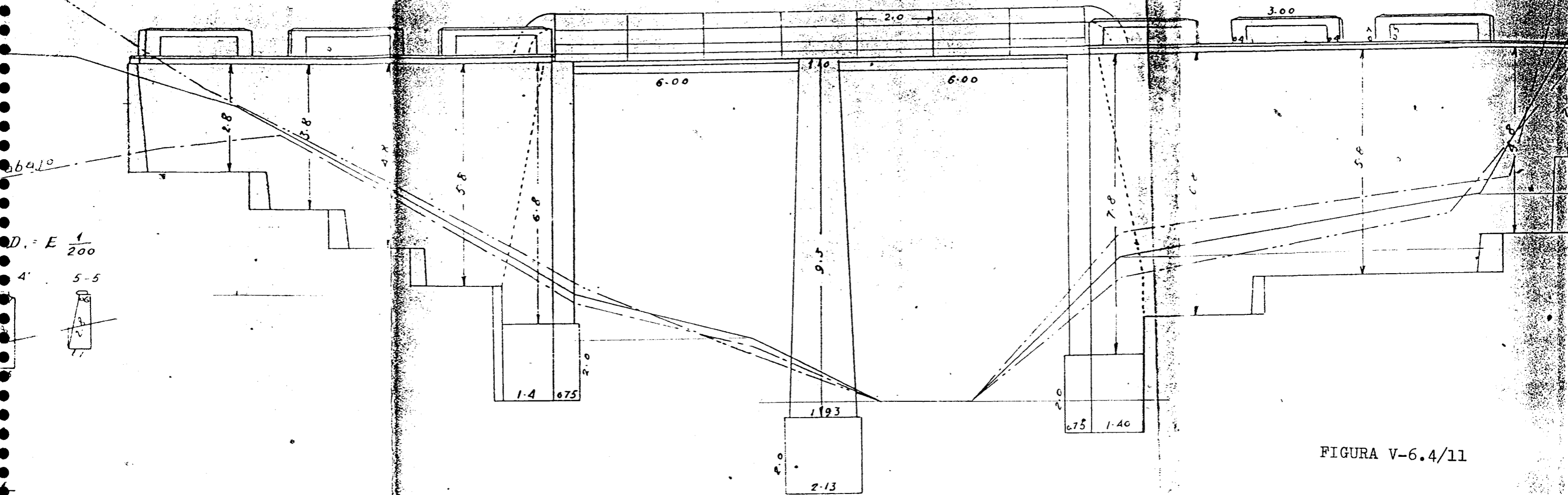
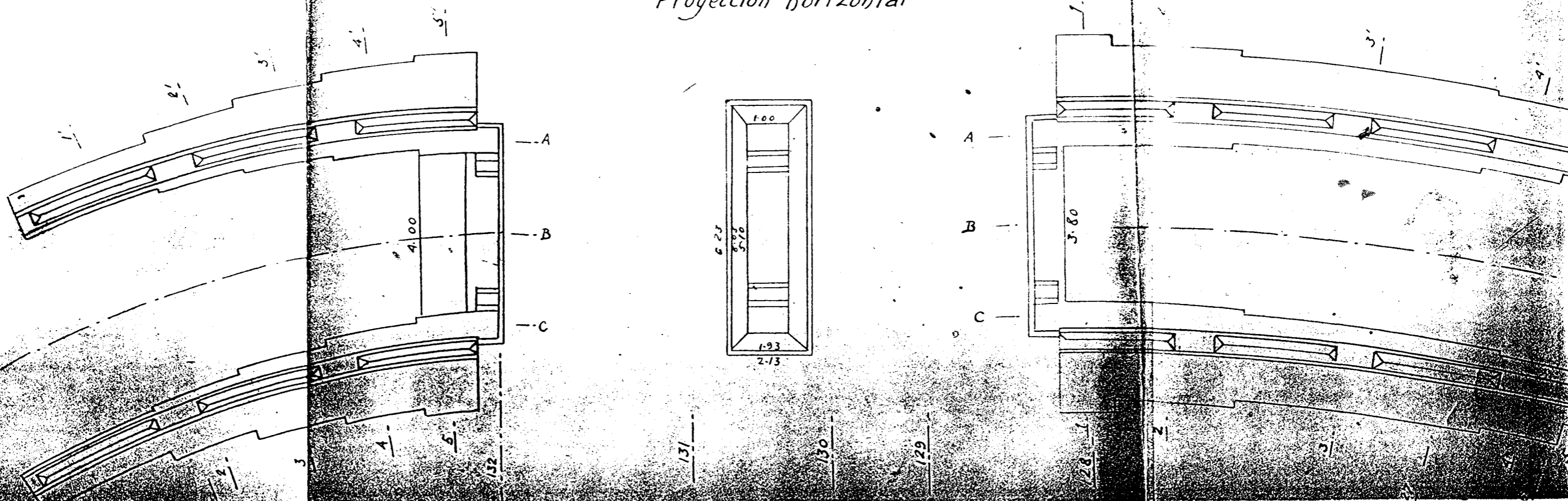
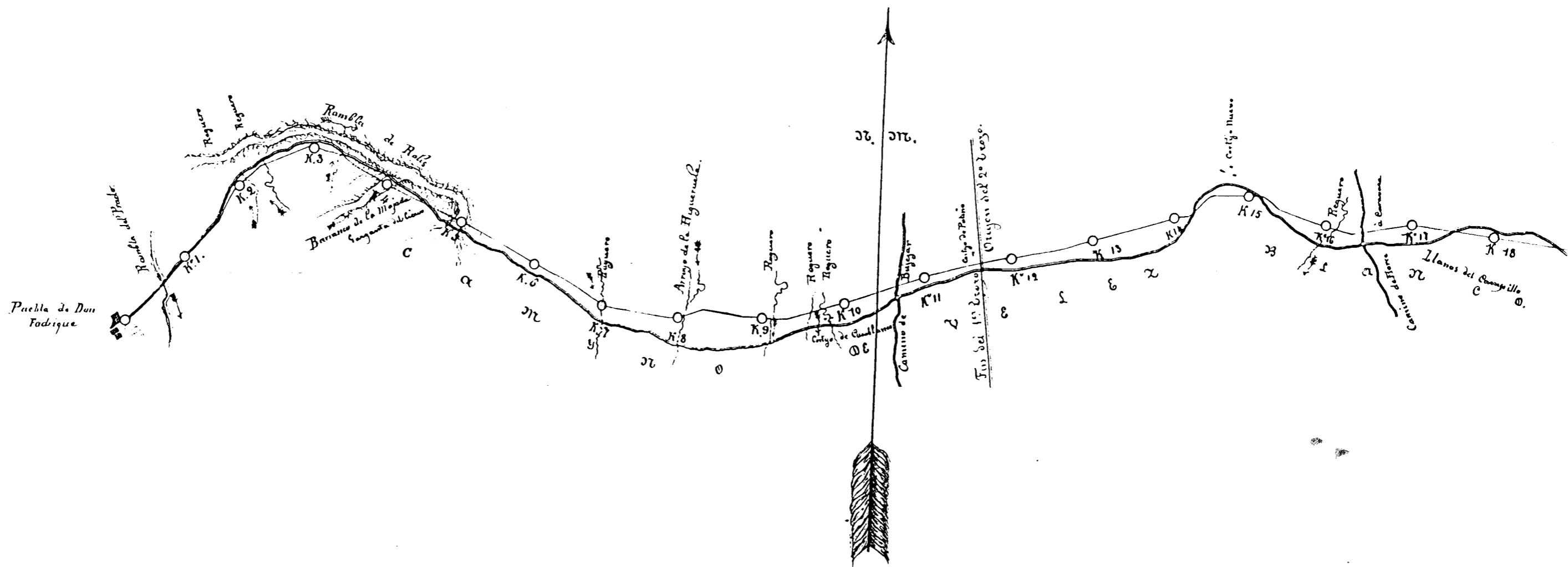


FIGURA V-6.4/11

Proyección horizontal





de 1. por 0.000.

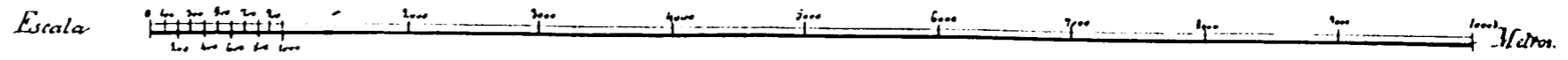
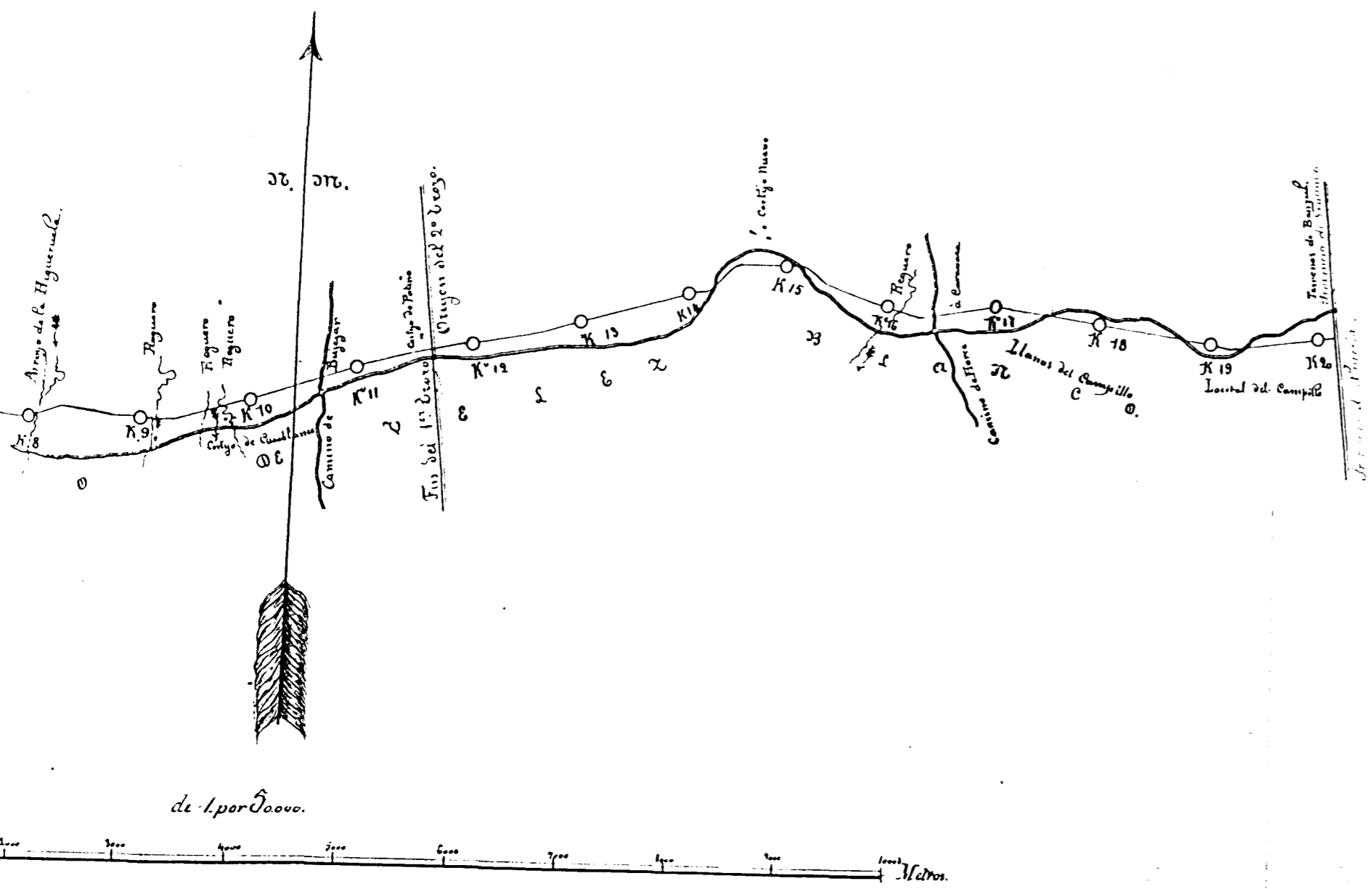


FIGURA V-6.5/1

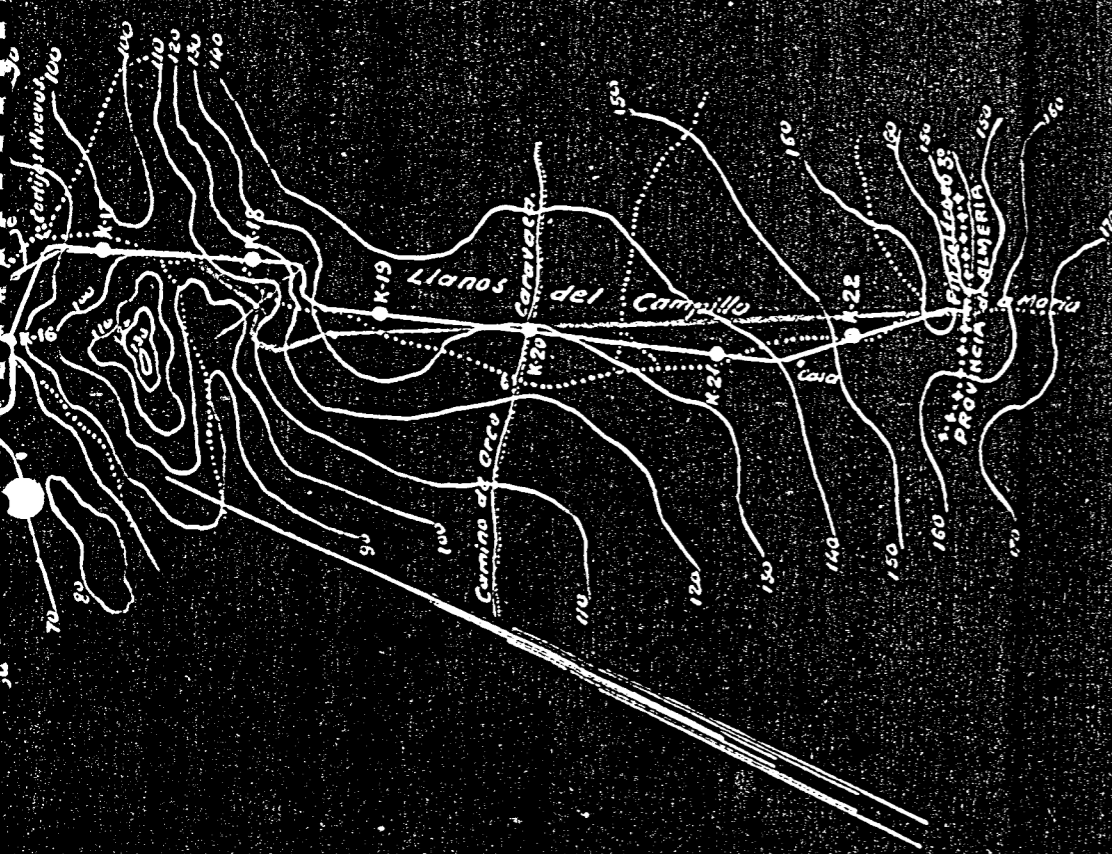


El día 23 de noviembre de 1866
 Enrique de ...

FIGURA V-6.5/2



FIGURA V-6.5/3



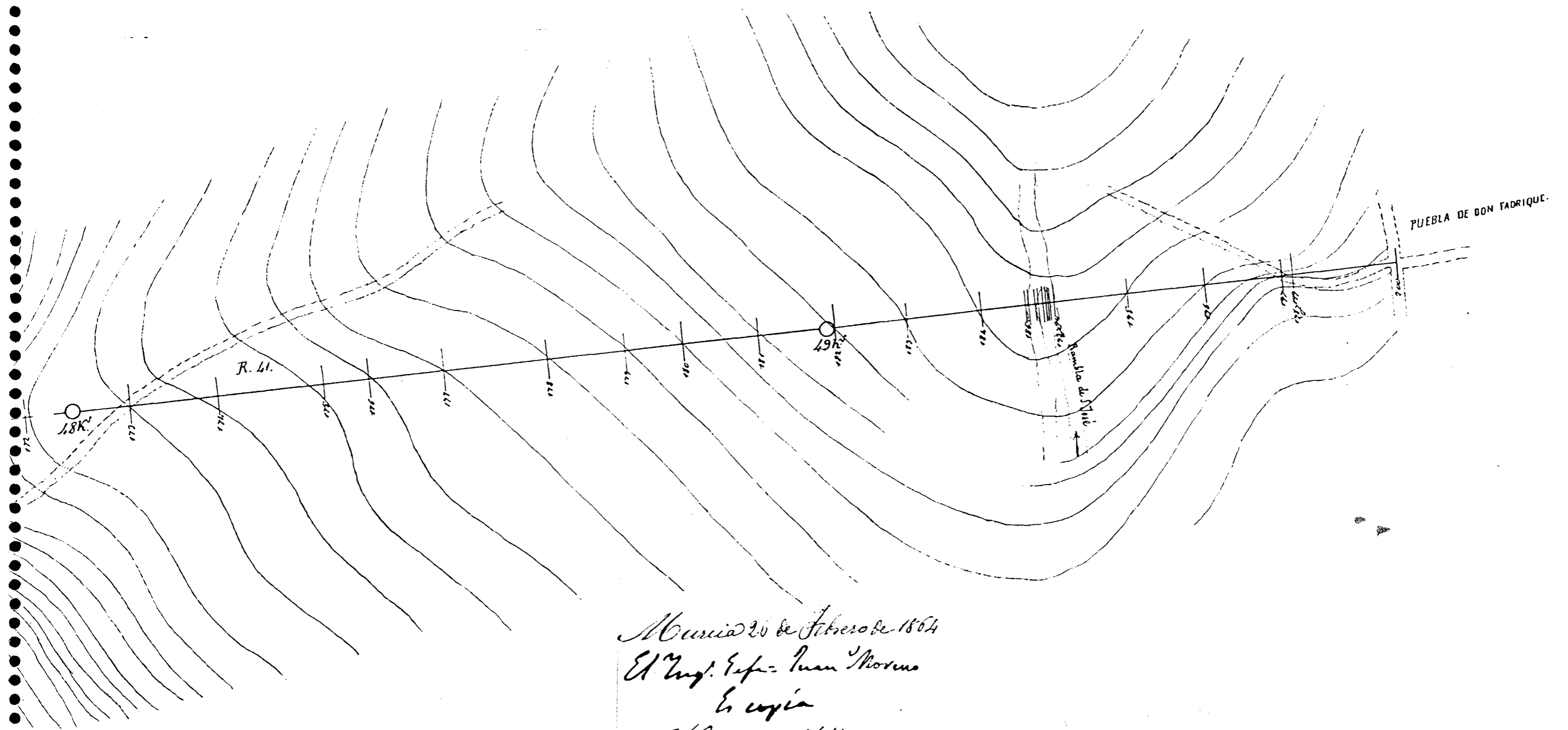
Escala $\frac{1}{50000}$

Granada 12 de Julio de 1916
 El Ingeniero autor del proyecto

Examinado
 El Ingeniero Jefe.

FIGURA V-6.5/4

Provincia de Murcia



Murcia 20 de Febrero de 1864
El Eng. Cefe. Juan Moreno
En copia
Mateo Villa

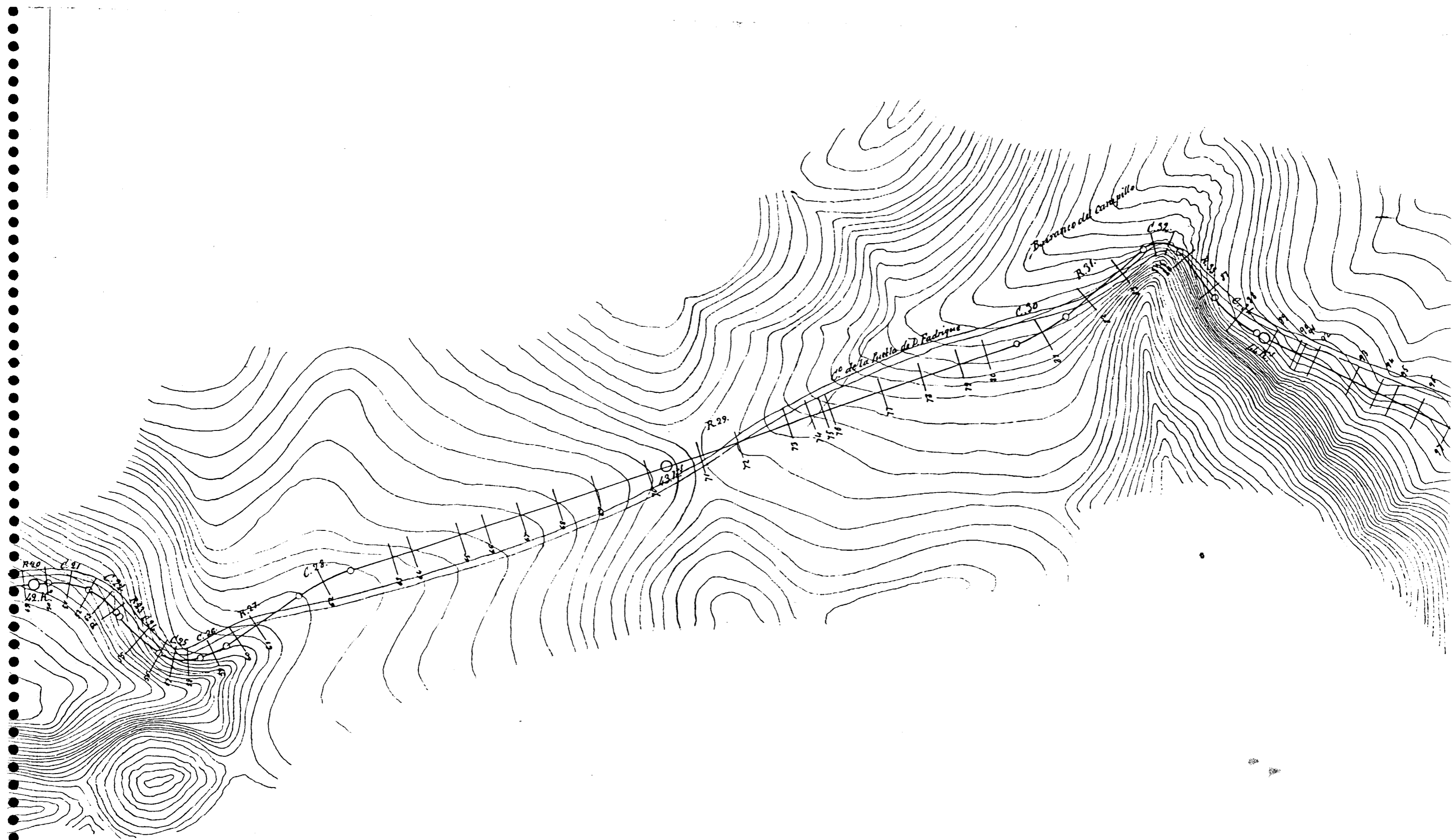
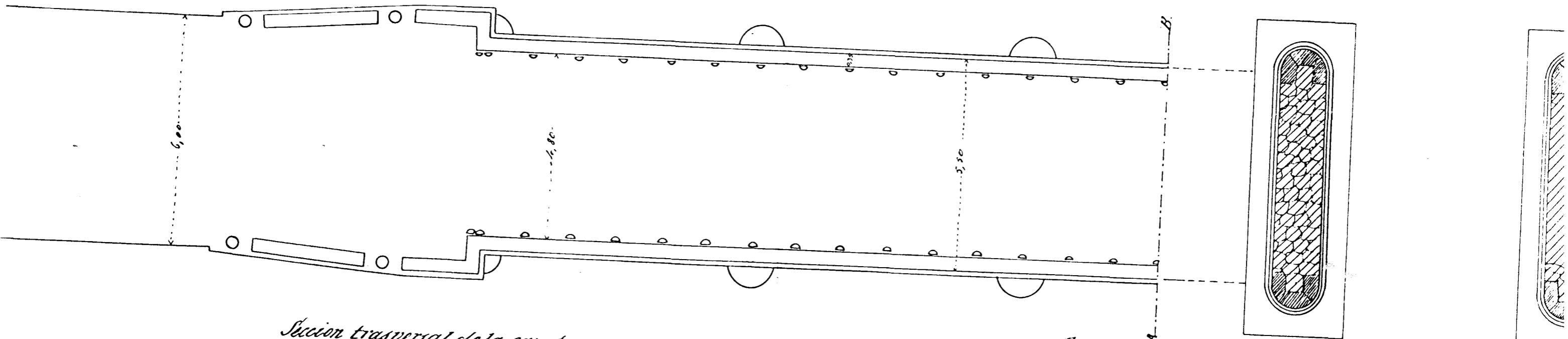
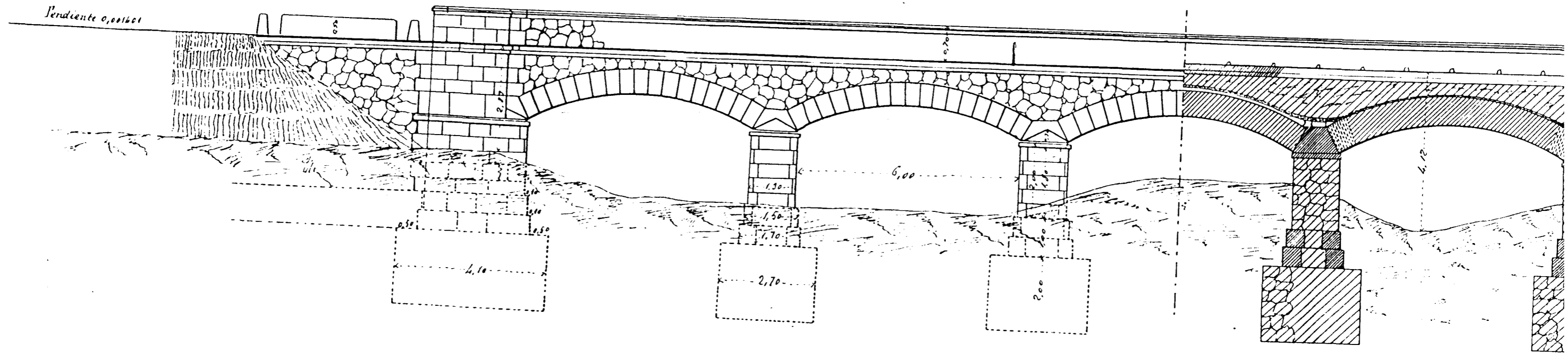
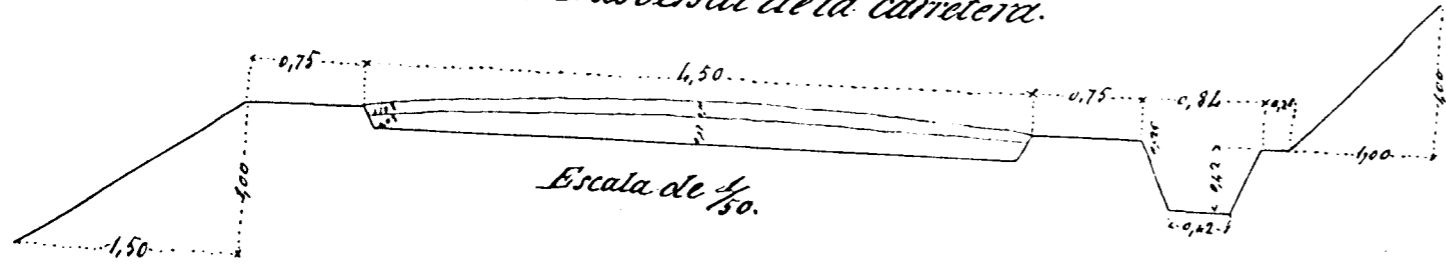


FIGURA V-6.6/2



Seccion transversal de la carretera.



Escala de 1/50.

Escala de 1 por 100.

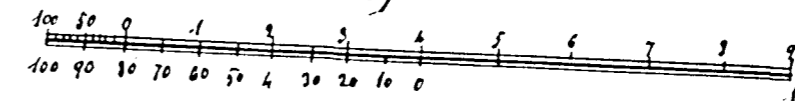


FIGURA V-6.6/3

Trozó.
 Ponton para la rambla de S.^{ta} José.

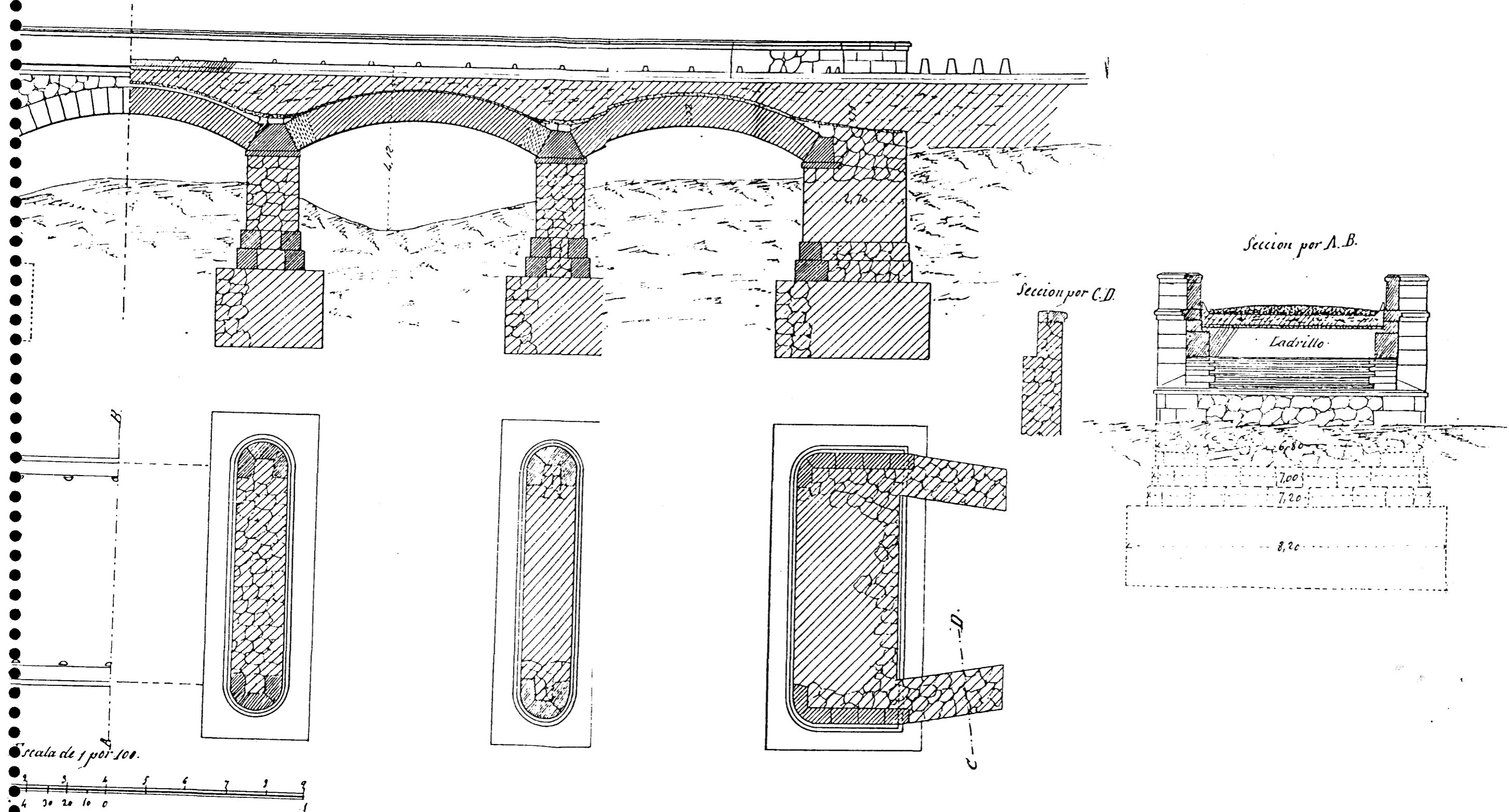


FIGURA V-6.6/4

Muscia
 Et Ing

