

- leyenda plano general**
- Río Guadalmedina:
    - Sección del cauce del Río Guadalmedina: Tramo entre cotas AA. Cauce de agua permanente
    - Sección del cauce del Río Guadalmedina: Tramo entre cotas BB. Cauce de mantenimiento
    - Sección del cauce del Río Guadalmedina: Tramo entre cotas CC. Cauce de seguridad
    - Sección del cauce del Río Guadalmedina: Tramo entre cotas CD. Cauce mínimo
    - Intersecciones de relevancia secundaria. Encrucijadas de barrios a reurbanizar
    - Red estructural básica norte-sur
    - Ejes cívicos de los barrios periféricos
  - Edificación propuesta:
    - Equipamientos y dotaciones
    - Comercio y Uso terciario
    - Sección del cauce del Río Guadalmedina: Tramo entre cotas BB. Cauce de mantenimiento
  - Ciudad de Málaga:
    - Edificación construida anterior a 1960
    - Equipamientos existentes
    - Malla del cauce del Río Guadalmedina
  - Territorio:
    - Red viaria de alta capacidad
    - Red viaria nacional
    - Red viaria comarcal
    - Red ferroviaria

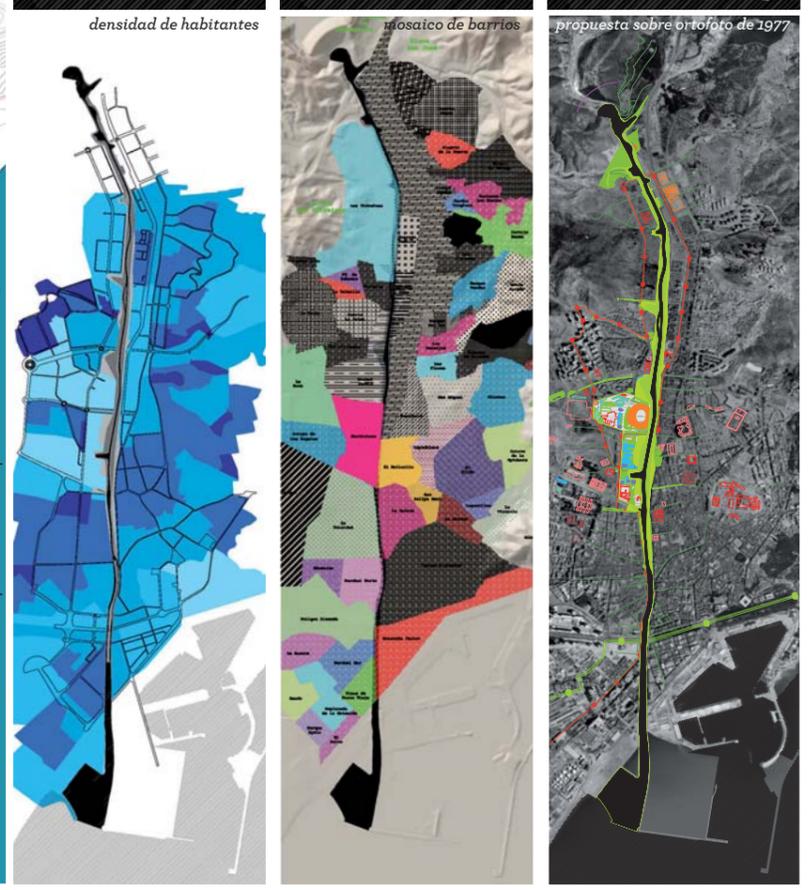
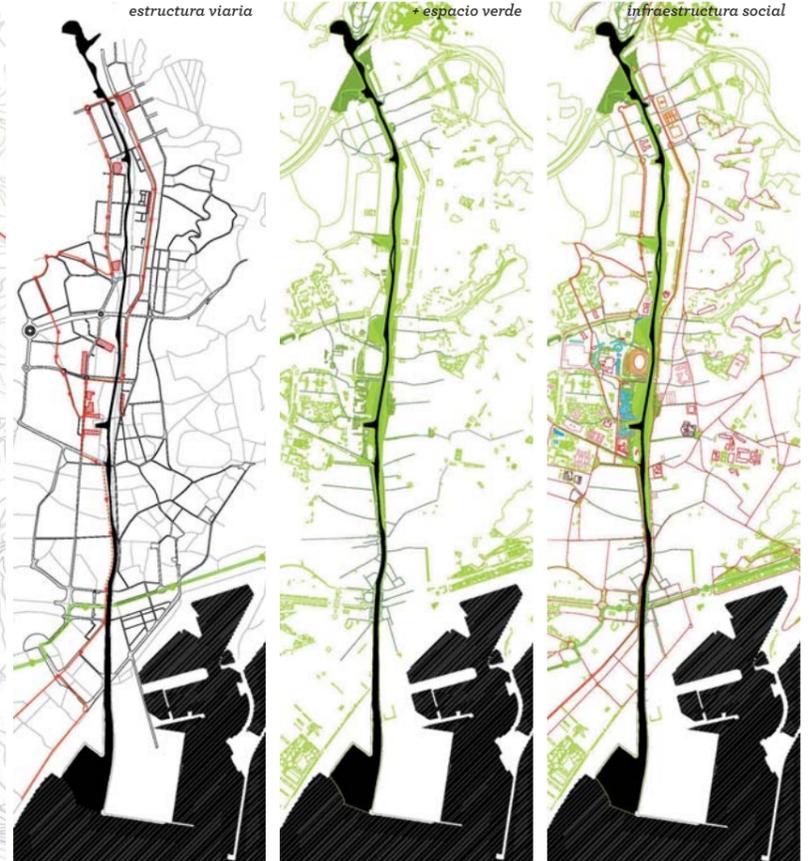
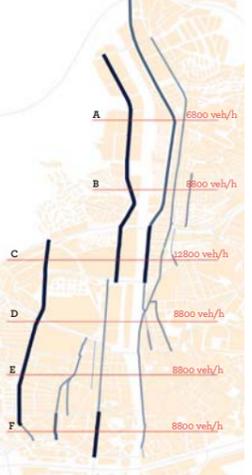


1-El concurso convocado somete a escrutinio y propuesta la totalidad de la cuenca del Guadalmedina. Como asunto urbanístico, los ríos mediterráneos, ramblas, rieras, arroyos..., son lugares geográficos que plantean riesgos por su irregularidad hidrológica-de la sequedad habitual a episodios ocasionales de fuertes riadas- y que no relacionan sino que parten en dos las ciudades que se asentaron y crecieron en sus riberas. El proyecto Guadalmedina de finales de los 80, (que aquí se propone modernizar y restaurar), pretendió resolver esa fractura pero limitándose a la parte central de la ciudad. Hoy, un cuarto de siglo después, Málaga quiere repensar su relación general con el río, cuando la ciudad ha acentuado su capitalidad metropolitana y los barrios del norte, que han crecido en sus empinadas laderas, tienen en el cauce el único y potente lugar de relación entre ellos, y en la geografía del valle el atributo más importante de su pertenencia solidaria a una ciudad global. Y cuando la ciudad entera tiene, en su corona de montes cercanos, que es la cuenca del Guadalmedina, la más benéfica reserva ecológica que cuidar y transmitir a las generaciones venideras.

2- Lo pertinente no es por tanto elaborar un proyecto, ni siquiera un conjunto de proyectos. La intervención en el cauce, diversa por tramos, es solo un elemento de una estrategia urbana más general, implicando diversas acciones sobre los sectores urbanos de sus márgenes y con diferentes horizontes temporales. Los más lejanos en el tiempo, no menos necesarios por más inciertos que sean. Efectivamente, la estrategia Guadalmedina, entre la presa del Limonero y el mar, habría de ser el motor de una rehabilitación urbana integral de las barriadas y de una modernización de los sectores urbanos de las márgenes. No servirían de mucho diseños atrayentes si no movilizan en torno a ellos adhesiones y voluntades de amplios sectores de la población.

3- En esa estrategia global, un elemento esencial ha de ser la conquista de la participación pública a través del compromiso ciudadano con sus objetivos. Ha de garantizar una seguridad y una movilidad suficientes, sin hipotecar el disfrute de sus lugares por los ciudadanos, y promoviendo una ciudad más igualitaria y sostenible. Así, el río debiera relacionar entre sí barrios y distritos, inundando de civismo el valle y las barriadas que se asientan en sus riberas y ascienden por sus empinadas laderas, anegar las relaciones sociales de estímulos para la participación y el desarrollo de un sentimiento abierto, identitario y solidario.

Capacidad de los principales ejes viarios Norte-Sur



- leyenda esquemas**
- Propuesta parking público
  - Propuesta Líneas de transporte público
  - Propuesta Paradas de transporte público
  - Paradas de Metro
  - Propuesta de Urbanización
  - Estructura viaria principal existente
  - Propuesta itinerarios peatonales transeúpticos
  - Verde Existente
  - Verde Propuesto
  - Edificación existente: Equipamiento docente
  - Rehabilitación Edificio singular
  - Propuesta Edificación Terciario en altura
  - Propuesta Edificación Comercial en planta baja
  - Propuesta Edificación Residencial
  - Propuesta cauce aguas bajas para caudal ecológico
  - Propuesta repoblación forestal
  - Propuesta ampliación cauce fluvial
  - Propuesta depósitos de retención
  - Colectores de arroyos
  - Colectores puntuales

Propuestas de acciones concretas con hipótesis de horizonte temporal, agentes urbanísticos y definición de su naturaleza.

- A-Plazos orientativos de ejecución:**  
 e • corto horizonte 2016  
 m • medio horizonte 2020  
 l • largo horizonte 2035
- B-Agentes:**  
 1 • Públicos (Ayuntamiento, Autonomía, Estado).  
 2 • Público descentralizado (distritos)  
 3 • Municipal/coparticipado. (Asociaciones, cooperativas...)  
 4 • Privados (Individuos y empresas)...
- C-Naturaleza de las operaciones:**  
 E • edificación  
 R • rehabilitación  
 U • urbanización  
 Ma • movilidad automóvil  
 Mp • movilidad peatonal y transporte público  
 V • Verdes (árbolado, huertos, jardines, parques, equipamientos y servicios)  
 L • limpieza y conservación  
 F • repoblación forestal  
 H • medidas hidráulicas, de laminación y retención.

